

Type: orlogsskibe

Navn: 2 HAMBORGBERSKIBE

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Nævnes 1568.

LFII 141.

2 Hamborgskibe som Jørgen Busk havde gjort til priser
lod kongen udruste til orlogs.

Type: mindre orlogsskib

Navn: DANSCHEN^R HANE el. HANEN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået: 1580

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

LFII 173, 187, 193, 211.

GD/1 62.

Bygget 1571-73.

Sendt til Lifland 1576.

" i eskadre til Østersøen 1580

Type: holck

Navn: DANSKEN HOLCH.

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået: 1535

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning: 120 bådsmand
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Nævnes 1535

GD/1 30.

GDS/1 31-32.

Der var to skibe af dette navn se: ~~THAA~~ Then dansker Holch
begge hørte til Peder Skrams flåde 1535, begge blev ødelagt
ved Johan Rantzaus landgang på Fyn 1535.

Type: holl.hyreskib

Navn: DE HARDERIN

Byggested:
Konstruktør:

Billede:

søsat: *Lejst 1866*
ombygget:
udgået: *1867*

Displacement:

Længde: *136'*
Bredde: *34,5'*
Dybgående agt.:
" for

Besætning:

Armering: *32 34-185*

Anmærkninger og kildehenvisninger:

LF III 254,277

Type: transportskib

Navn: DE NY HOLK

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning: 20 mand
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Nævnes 1559 & 1561.

LFII 6, 15.

Type:

Navn: DEN FORBRUDTE HOLLANDER

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: navn.1618
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

TfS, 1890, 427

Type: Norsk Kanonjolle

Navn: DEN GODE HENSIGT

Byggested: Bergen
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 29/3 1808

ombygget:

udgæet: 1814

Displacement:

Længde: 36'5½"

Bredde: 9'8"

Dybgående agt.: 2'3½"

" før:

2 Master, sejl og 14 aarer.

Besætning: 20 mand

Armering: 1 stk. 24 pd. kanon, Rekyl-affutage og 2 stk. 4 pd. Houbitser

Anmærkninger og kildehenvisninger:

BNS/1, 47-48 + bilag 1.a. "Skjærgårdsflåten"

GD/4

Bygget for private bidrag.

Type: orlogsskib

Navn: DEN HAMBORGER GALLION

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået: 1570

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Nævnes 1548.

LFII 4, 112-122.

GD/1 31, 38, 52, 61

GDS/1 53, 80-82 anm.x.

Deltog i slaget ved Gulland 26/7 1566.

Type:

Navn: DEN HAMBURGER PRIIS

Ryggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1630
ombygget:
udgået: 1639

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Vår 1630 til orlogs mod Hamburg, men blev ellers brugt som koffardiskib.

TfS, 1890.426

Type: Defensionskib

Navn: DEN HVIDE HEST

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

BaD, 96. I København 1688.

Type:

Navn: DEN LILLE HAVFRUE
(se HOLLENDERDYBET)

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" før:

Besætning:
Armoring:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Type: mindre orlogsskib

Navn: DEN LILLE HJORT

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Nævnes 1572.

LFII 173.

Type: Fløjte

Navn: (Den) RØDE HANE, eller HAHNE

Byggested: købt koffardiskib ? Billeder:
Konstruktør:

~~søsk:~~ 1676
ombygget:
udgået: 1687

Displacement:

Længde: 75'
Bredde: 18'6"
Dybgående agt.: 10'6"
" for:

Besætning: 17 mand
Armering: 10 stk. kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

se oplysninger - oply. fra 1875

LMW, lb.nr. 256
GD/1, 234
BCA, 442

I følge ekvipagens arkivbøger taget som nyt skib ved Baamaa Skaane,
nær Kalmar.
Proviantskib.
Givet til Westindisk Kompagni 1687.

BaO, 41, 44, 58

*1677 T.J. 544
80 I 261
80 I 766*

Type: mindre krigsskib

Navn: DEN SORTE HUND

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

~~Søsk:~~ søsat: nævnes: 1559
ombygget:
udgået: 1559

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

LFII. 4, 9.

Type:

Galiot

Navn:

(DEN) SORTE HUND

Byggested:

Konstruktør:

Billeder:

søsat:

ombygget: **navn.1645**

udgået:

1647

Displacement:

Længde:

Bredde:

Dybgående agt.:

" for

Besætning:

Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Koffardiskib. fortømredes 1647.

Tfs,1890.428

Type:

Navn: DEE LANGE HAMBORGSKIB

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Lejet skib 1576.

Blev sendt til Lifland 1576.

LFII 187.

Type:

Navn: DIE VIER HEMSKINDER

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armoring:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Ved glückstadske Ekvipage 1658.
(Glückstadt Krigsk. Regnsk. 1658)

Chefer m.fl.: TJ:
1658/I,176.

Type: Jagt ell.galej

Navn: FLYVENDE HJORT
ell. HJORTEN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1641
ombygget:
udgået: 1653 ?

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning: 15 mand
Armering: 12-14 kanon.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GDS/1,194
TfS,1890,427,no.8/ som opgiver 1641-1669. er næppe rigtigt. der
må være en forveksling med fr.FLYVENDE HJORT,
1663-1675.

LFIII,48 her kaldet HJORTEN
LMW,no.176
GD/1,148, 141-42, 145
BaO,8,11 (8 kanoner)

Se også Hjørnen 1641-47

Type: Galej

Navn: (DEN) FLYVENDE HJORT
ell. HJORTEN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget: 1628
udgået: 1635

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning: 18 bådsmand
Armering: 6 kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

TfS, 1890, 427
BCA, 419
LChr. IV, 212-13.

Type: **bøjert**

Navn: **FLIVENDE HJORT**

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået: **1578**

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Nævnes 1576.

Sendt til Lifland 1576

LFII 187, 193.

Type: Geliot

Navn: FLYVENDE HJORT

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

~~se XXX~~ 1657
ombygget:
udgået: 1657

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

LFIII, 106, 126

FLYVENDE HJORT var kompassmager Cornelius Kruse
den yngres eget skib. Var den første, som fik udstedt
kaperbrev 1657. strandet 11/11 1657 udfor Kongsbak.

*Se hefte om fl. i T.J.
1657/II, 55.*

Type: Fregat

Navn: FLYVENDE HJORT

Byggested: København
Konstruktør: Thomas Lindsay

Billeder:

søsat: 1663
ombygget:
udgået: 1675

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning: 68 mand
Armering: 16-22 stk.kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

HCA,123,153

LMW,no.129. strandet og brændt på Elben 1675. Halvdelen af besætning
reddet.

LFIII,242,235,353

Skibet bliver ikke brugt i hovedflåden, men til konvoj
og transport.

BaO,19,21,31,36,38

6-hefter m. fl. TJ

1665-69/II, 239.

1673/II, 193.

1674/II, 90

1675/I, 37, 320 II, 128

BaO,19,21,31,36,38

levet som def.skib i Nyborg 1675.

" ,97 (?)

" " " " " " 1675.

Samme skib?

Type: Fregat

Navn: FLYVENDE HJORT

Byggested: København
Konstruktør: Simon Corneliussen

Billeder:

søsat: 1669
ombygget:
udgået: 1686 el. 1689

Displacement:

Længde: 111'
Bredde: 27'6"
Dybgående agt.: 11'3"
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

LMW, no. 134 solgt til Ostindisk Komp. 1686
ThFL opg. bygg. 1676, men er næppe rigtigt, thi
Th opgiver færdig 1669.
Ostindisk Kompagnis Historie
GD/1, 245, år 1679

Var 1679 i Niels Juels eskadre, chef kpt. Bogge Knudsen
Busk.

Se her m. fl. TJ:

1677-79/I, 227. II, 284

1679/I, 69

1683/I, 658 II, 132

1682-86/I, 307.

Se O, 38, 43, 51, 52, 54, 58

Type: Defensionsskib

Navn: FLYENDE HJORT

Ryggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgæet:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybglænde agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

BHe/III,148

Navnt i København 1693

Type:
Orlogsskib

Navn: HØGEN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Nævnes 1564 & 1566.

Deltog i slaget ved Gulland 26/7 1566

LFII 112-122.

GDS/1 6, 80-82.

GD/1 55, 59.

Type: Lodsbåd

Navn: HØGEN

Byggested: København
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1805-06
ombygget:
udgæet: 1829

Displacement:

Længde: 33'8" dybde i lasten køl-skanse 4'11"
Bredde: 12'
Dybgående agt.:
" for

Besætning:

Armering: 2 stk. 1 pd. kanoner
2 " 4 " Houbitser

Anmærkninger og kildehenvisninger:

DK

FLW nøjagtig byggeår kan ikke angives, men er en af de mange
lodsbåde, som Peter Norden Sølling lod bygge fra 1804-06.

~~ix 19~~ I 1806 brugtes denne tip opmåling ved Slesvigs
GD/4,401,408 Vestkyst.

Seh I 278 3 III 100

*Refer m. fl. T.J.
1806/II, 707*

Type: torpedobåd

Navn: T.T.59
HØGEN

Byggested: OV
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 20/10 1933
ombygget:
udgået: 1941

Displacement: 290 t.

Længde: 59,6 m
Bredde: 5,95 m
Dybgående agt.: 2,25 m 6000 HK 27,5 knob
" for

Besætning: 51 mand
Armering: 2 stk. 37 mm P.K. L/50
2 " 20 " Rek.K.
2 " 8 " Rek.Gev.
6 " torpedoapparater

Anmærkninger og kildehenvisninger:

HfS, 1936
FLH Bedding No.1.
TfS, 1953, 337

blev 1941 udlånt til Tyskland under protest.
HØGEN lå i maj 1945 i sejlklar stand ved Flensborg. Ved ammunitions-
skibet DONAUS eksplosion 14/6 1945 blev denne og de andre 4 både
starkt beskadiget over vandlinien. Båden kom hjem. solgtes 1949
til Em.Z.Svitzer.

En af HØGENS kedler er opstillet i OV prøverum

Type: motortorpedobåd
GLENTEN-hl.

Byggested: Tyskland
Konstruktør:

Navn: HØGEN ex 55 T ex S.246²⁰⁶
skrognummer P.555. ~~P.559~~

Billeder:

søsat: 1944 ankom 1947 *mdg. 28/3 - 49*
ombygget:
udgået: *er indgået*

Displacement: ca 100 t.

Længde: 35,00 m

Bredde: 5,4 m

Dybgående agt.: 1,8 m 6000-7500 HK 35-38 knob
" for

Besætning: 25 mand

Armering: 5 stk.maskinskyts

2 stk.53 cm torpedoudskydningsapparater

Anmærkninger og kildehenvisninger:

STF

JFS

TfS, 1957, jan

" 1958, 72

Under en eskadreøvelse 1⁴ sept. 1957, blev båden sejlet i sank i Storebælt.
Blev bjærget med assistance af Switzer og indbragt til OV. Ved eftersyn
viste det sig, at båden var ødelagt, såvel på skrog som på maskineri.
4. sept. 1957 forliste HØGEN i Storebælt efter kollision se TfS, 1958, 72 + 2

1 mand druknede

Solgt 23/9 1957, A/S Petersen & Albeck Kbh. SV. kr. 11.655.- ophugges.

Type: kystbevogtningsfartøj

Navn: HØGEN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søat:
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

~~se kystbevogtningen~~

L. f. S. A. 6-1945, s. 17.

Type: Torpedobåd
FALKEN-kl.

Navn: HØGEN P. 509

Byggested: OLV
Konstruktør:

Billeder: Ships of the Royal Danish Navy

søsat: 4/10 1962
ombygget:
udgået: 1972

Displacement: 132 t. (*Standard displ. 115 t.*)

Længde: 36 m.

Bredde: 5,4 "

Dybgående agt.: 2,2 "

" for:

Besætning: 25

Armoring: 1 40mm MkLvSa

1 20mm MkLvSa

(4-53)

rr

Fast 40 km.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Ships of the Royal Danish Navy

Type: kanonbåd

Navn: HØRUP

Byggested:

Billeder:

Konstruktør:

søsat: 1838

ombygget:

udgået:

Displacement:

Længde:

Bredde:

Dybgående agt.:

" for:

Besætning:

Armoring:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

DK

Type: orlogsskib

Navn: HØYENHALD, KØGEHØGEN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået: 1566

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning: 200 mand
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Navnes 1565.

Deltog i slaget ved Jasmund 7/7 1565, Otto Rud.

" " " Gulland 26/7 1566,

Forlist ved Visby 28-29/7 1566.

GD/1 59, 61

GDS/1 81 anm.xx.

LFII 76, 78, 94, 95, 112, 119-122.

lille fregat ell. galej
Type: ~~VIKINGEN~~ (Kaper i 1659-60)

Navn: HØYENHALD

Byggested: Kolding
Konstruktør:

Billeder:

VIKINGEN, 1936, julenummer, 27
E & L, 344-45
~~BTe/1, 481, plan XXII~~
BHe/1, 481, plan XXII

søsat: 1636
ombygget: fortømrer 1647
udgæet: 1653-~~50~~

Displacement: *alt. ind. lejet, i 1658 og 1659/60*

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning: 15 bådsmand
Armering: 6-8 kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

kptltnt P. Jensen Morsing var chef 1658. Skibet solgt 1653, men lejet 1658 under Københavns belejring. (TJ II, 201)
Blev kaldt en brandjagt = en let fregat ell. snau.
Deltog i slaget ved Lolland 13/10 1644, chef kpt. Haugers
Blev solgt til Jacob Jensen Normand for 800 dlr. blev igen ~~kaper~~
1659 hyret for 50 dlr. om måneden. får kaperpas med kpt. N. Andersen. 40 mand
1644 i tredje eskadre under kongen

GD/1, 143, 148, 158, 141, 142
TfS, 1890, 428
LMW, no. 173 1636-1656
LFIII, 32 flådeliste side 137, 145
" 161, 169, 185 v)
BCA, 421
GDS/1, 194
BHe/1, 458 opg. skipper Haagen Halvorsen

se

LFIII, 185 og TJ I, 27. nævner en ~~Kaper~~ ¹⁶⁵⁹⁻⁶⁰ ~~Høyenhalde~~ ^{Høyenhalde} ~~frøfjes den samme~~.
Kolekt artikel om Chr IV skib på Skands og sp. Historisk Tidsskr. 1943, s. 488.

BaO, 8, 14

Type: fregat

Navn: HØYENHALD

Byggested: Nyholm
Konstruktør: Judichær

Billeder:
HM, 19
E & L, 480

søsat: 1708
ombygget: udrustet 1709
udgået: 1754

Displacement:

Længde: 110'
Bredde: 29'
Dybgående agt.: 12'3"
" for 11'3"

Besætning: 140 mand
Armering: 18 stk. 8 pd. kanon. på batteriet
8 " 4 " " " Sk.
4 " 4 " " " Bak.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

er vel marinens bedste sejler, bedre end Tordenskjolds berømte HVIDE ØRN, men er ringere armeret. blev kasseret 1754.

FLW

HMA

GD/4

GD/2, 108

OVA, 33, 39

SNK/2, 126

FLT, 1749 opg. 110' x 29' x 11' for x 12' agt. 8 pd. kan. på batteri, 30 ialt, alle af jern. besætn. 171 mand.

R

Chefer m.fl.: TJ:

1709/I, 74, 578.

1710-11/I, 380, 501. II, 388.

1711-12/I, 61, 507. II, 96.

1713-17/I, 507. II, 218, 403.

1717-20/I, 59, 511, 548. II, 698.

1723-26/I, 126, 127, 377, 449. II, 224.

1729-33/I, 723. II, 193, 424, 455, 762.

1738-40/I, 139, 389, 503, 517. II, 168.

1742-48/I, 34, 558, 642. II, 93, 146.

Type: barok

Navn: HØYER

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning: 76 mand
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Nævnes 1536.

GDS/1 33.

DM 3.rk.V. 272-74,

Er et af hertugen af Preussens skibe,
allieret med Danmark 1536.

Type: skude

Navn: HADERSLEV SKUDE

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søat: ~~Exlx~~ 1616
ombygget:
udgæet: 1650 ?

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

LMW, no. 240 1616-1650
TfS, 1890, 425 her opg. "gammel Haderslev Skude", 1618-1626
"Ny " " " " bygg. i
Haderslev.
LFIII, 32 koffardiskibe
BaO, 9, 10

Type: Fregat

Navn: HAERDERIN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:

Bredde:

Dybgående agt.:
" for:

Besætning:

Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Ba0,26

lejet i Holland ca. 1666.

Type: Defensionsskib 1674

Navn: HAFRIDDEREN

Ryggested:
Konstruktør:

Billeder:

søaat:
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

~~se Defensionsskibe 1674~~

PaD, 94	(3.kl.)	1 Bergen 1675
" , 98	"	" " 1675

Type: kanonchalup

Navn: HAGEN ADELSTEEN

Byggested: Kristianssand
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 14/5 1809
ombygget:
udgået: 1814

Displacement:

Længde: 64'4"

Bredde: 14'2 1/4"

Dybgående agt.:

" for: 3'8. 2 master, sejl, lugedæk, 30 årer

Besætning: 9 mand

Armering: 2 stk 24.pd.kanoner, 4-6 stk 4.pd houbitser

Anmærkninger og kildehenvisninger:

BNS/1.bill.1.a.

GD/4.

Type: Norsk Kanonjolle

Navn: HAGEN JARL

Byggested: Tønsberg
Konstruktør:

Billeder:

søsat: Apr. 1808
ombygget:
udgået: 1814

Displacement:

Længde: 36'5 $\frac{1}{2}$ "

Bredde: 9'8"

Dybgående agt.: 2'3 $\frac{1}{2}$ ". 2 master, sejl og 14 aarer.

" før: Længden er uden ponton, med denne er længden 46'6 1/4"

Besætning: 20 mand

Armering: 1 stk. 24 pd. kanon + 2 stk 4 pd. houbitser.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

BNS/1, 47-48 + bilag l.a. "Skjærgårdsflåten".

GD/4

Bygget for private bidrag.

Type:

Navn: **HAHNEN** (**HANEN**)

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: navn.1679
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

opl.savnes.

1679 var en krejert som er i adm.M.Rodstens eskadre

Type: torpedobåd

Navn: HAIEN se SØLØVEN II

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 9/9 1916

ombygget:

udgået: ombygget HAIEN 1943. indført, da den blev tillagt i 1945 og
anvendt som varmekøle

Displacement:

Længde:

Bredde:

Dybgående agt.:

" for:

Besætning:

Armoring:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Se Sølvøen II (1916-1945)

Type: torpedobåd

Navn: HAJEN I. ex No.4.

Byggested: London
Konstruktør: J.J.Thornycroft & Co.

Billeder:

søsat: 1879

HM, 41, 42

ombygget:

TeFS

udgået: 1919

Displacement: 33 t.

Længde: 27, 83 m

Bredde: 3,03 m

Dybgående agt.: 0,47 m for

" 1,60 m agt.

350 HK 20,2 knob

Besætning: 12 mand

Armering: 1st 37 mm

1 - 37,5 mm skrapant

Anmærkninger og kildehenvisninger:

fik 1882 navnet HAJEN. 1896 blev den kaldt TORPEDOBÅD No.2, og

1912 PATROUILLEBÅD No.1. ~~se disse~~, 11/1916, 646

7/7 1916 fik den navnet PATROUILLEBÅD No.2.

3/ 1919, 31/3 udgik af flåden

DK

KLO

STVT

HMA

Type: båd

Navn: HAJEN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1743
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning: 11 mand
Armering: 6 stk. 3 pd. kanon.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/4,594-95

Type: Stykpram

Navn: HAJEN

Byggested: Gammelholm
Konstruktør: Hohlenberg

Billeder:

søaat: 29/3 1802
ombygget:
udgæet: 1807

Ba/1,385
HM, 32
HMA, 79

Displacement: 233 1/2 Lst.

Længde: 132'
Bredde: 30'
Dybgående agt.: 5'6"
" for 5'6"

Besætning: 189 mand
Armering: 20 stk. 24 pd. kanon.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

OVA, 219
HMA over pontonen 132', ved dækket 99'
GD/4
FLW sænket af englænderne. kunne ikke optages.
FLT, 1802-1807. eftersyn.

Var beregnet til Redens og Sundets forsvar. er forsynet med hollandske
sværd for at forminske afdriften og pr. ammens luvgrærrighed

R

6. Hefte m. fl.: 75.
1807/I, 571. II, 96

Type: Stykpram

Navn: HAJEN

Byggested: Bodenhofs Plads
Konstruktør: Höhlenberg

Billeder:

HMA, 90

søsat: 1810

ombygget:

udgået: 1818

Displacement: 233 1/2 Lst.

Længde: 132'

Bredde: 30'

Dybgående agt.: 5'6"

" for 5'6"

master, sprydsejl og årer.

glidekøl.

Besætning: 189 mand

Armering: 20 stk. 24 pd. kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Bygget af bøgetræ. ophugget. kgl. res. 23/5 1818

GD/4

FLW

DK

OVA, 15, 249

FLT, 1812-1818

eftersyn 1813

R

Sejler m. fl. TJ:

1813/I, 44. II, 82

1814/I, 739

Type: torpedobåd

Navn: HAJEN A.1.

Byggested: OV
Konstruktør: I.C.Tuxen

Billeder:

søsat: 10/6 1896
ombygget:
udgået: 1928

HM, 41, 42

Displacement: 140 t.

Længde: 44,34 m

Bredde: 4,63 m

Dybgående agt.: 2,47 m 2100 HK 23,1 knob
" for

Besætning: 25 mand

Armering: 1 stk 47 mm P.K. L/44

1 stk. maskinskyts og 2 stk. 45 cm. torpedoapparater for,
2 stk. 38 cm Deksapparater

Anmærkninger og kildehenvisninger:

HFS, 1924

KLO

FLH

HMA

OVA, 497

STYT

Bedding no. 3.

{P.501}

Type: motortorpedobåd

Navn: HAJEN P.570-

Byggested: OV

Billeder:

Konstruktør:

søsat: 15/9 1954

ombygget:

udgået: 30/8 1974

Displacement: 110 t

Længde: 120'

Bredde: 19'

Dybgående agt.: 6' 7500 HK = 45 knob
" for:

Besætning: 25 mand

Armoring: 1 st. 40 mm og 1 stk. 20 mm A.A. samt

2 " 53 cm torpedoapparater

Adopteret: Hvide Sande?

Anmærkninger og kildehenvisninger:

KfS 30/12 1953 færdig fra OV 8/2 1955

JFS, 1957 3 stk. Diesel maskineri

TfS, 1957, jan.

SVN-BEF nr. 39/74

STVT

Ophugget juni 1976 hos H.I.Hansen Odense

Type: Standard Flex 300.

Navn: HAJEN

P 551

Byggested: Danyard, Aalborg
Konstruktør: (byggenr. 254)

Billeder:

søsat: 6. aug 1989.
ombygget:
udgået:

Displacement: ca 300 ts. standard

Længde: ca 54 m oa. 48 m pp.
Bredde: max ca. 9 m.
Dybgående agt.:
" for:

Besætning: 19 - 29 md. afhængig af konfiguration.
Armering: 1 - 76 mm OTO MELARA SUPER RAPIDO.
desuden vekslende armering afhængig af rolle.

Maskineri: 1 stk General Electric gasturbine, ca. 6000 HK Max fart ca. 30 kn
2 - MTU dieselmotorer, ca. 2600 HK.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Navngivet af Adm. S.E.Thiede, d. 7.9.1989.,
se SVN-ORT 14/89. s. 15-16.

Første helt danskbyggede enhed af typen.

Indgået i flådens tal 29.6.1990. (SVN BST 22/1990, pkt. K.10)
Standard Flex 300. (Krh.A.I.a.1)

udklip: Portræt af en nybygning: "Hajen". (Krh.A.I.a.1.)

Type:

Navn:

Halvgalej

Byggested:

Billeder:

Konstruktør:

søsat:

ombygget:

udgået:

Displacement:

Længde:

Bredde:

Dybgående agt.:

" for

Besætning:

Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

se kanonchalupper, danske opl!"Kanonchalupper og 1 halvgalej."

Type: **bøjert**

Navn: **HAMBORG HANE el. SORTE HAMBORG-
BØJERT**

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået: **1578**

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Nævnes 1576.

LFII 187, 193.

Sendes til Lifland 1576.

Type: orlogsskib

Navn: HAMBORG LØVE

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armoring:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Lejet 1575.

Nævnes 1575, opgives ikke bygget til flåden .

LFII 180-193.

Type: orlogsskib

Navn: HAMBORG OKSE, OKSEN VON HAMBORG
el. OKSEN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået: 1579 ?

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering: 32 kanoner.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Nævnes 1566-67.

LFII 131, 134, 136, 177, 193, 200-01.

Henter 1567 skyts o.l. fra de ved Gulland forliste skibe.

LFII, 141 2 Hamborgskibe

Type: fragtpinke

Navn: HAMBORG PINKEN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Navnes 1579.

LFII 197-98.

Type: orlogsskib

Navn: HAMBORG ROSEN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armoring:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Nævnes 1576-78.

LFII 188, 193.

Skibet sendes til Island og Vespens ~~1577~~ 1577

Type: orlogsskib

Navn: HAMBORGER JÆGEREN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået: 1565

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armoring:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/1 57-58.

LFII 79.

SE: JÆGEREN 1565

T.T.68

Type: torpedobåd
KRIEGER-hæl. (præstetorpedobåd)
Ryggested: CV
Konstruktør: Konstruktionsafd.

Navn: HAMMER ^{ac. T13} No. 13
Skrognummer P.572
Billeder:

Søsat: 26/6 1948 indg. 26/4-50.
Ombygget:
Udgået: 1/4 1959

Displacement: 402 t

Længde: 63,9 m

Bredde: 6,5 m

Dybgående agt.: 2,36 m
" for

6900 HK 29 knob.

Besætning:

Armering: 3 stk. enkelte 37 mm P.K. A.L.H. heraf 1 for, 1 midtskibs,
og 1 agter, og 2 stk. 20 mm A.A.
forsynet med 2 stk. Atlas turbiner, samt
2 x 3 stk. 45 cm torpedoapparater.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

forsynet med Atlas turbiner, 2 stk.

se opl. vedr. HOLM, BUHL, KRIEGER, KRABBE og BILLE.
adopteret af Haderslev (by)

KfS, A, 19, 1952, stk. 6 er denne type omklassificeret til patrouillebåd.
JFS, 1949-50, 1952-53

Solgt 7/10 1959. Fa Chr. Højstrup-Stømmen Randers. Pris kr. 71.344,-

Type: Torpedobåd Navn: HAMMER P.542
(WILLEMOES-kl.)

Byggested: Frederikshavn værft Billeder: Ships of the Royal Danish Navy
Konstruktør:

søsat: 27/8-76 . Komm. hejsning 1/4-77. Indgået: 1 feb. 1978.
ombygget:
udgået:

Displacement: 220 ts. (250 ts. fuldt læstet)

Længde: 46 m

Bredde: 7,4 m

Fart ca. 40 kn.

Dybgående agt.: 2,2 m (2,4)
" for:

Fremdrivning: 3 Rolls Royce Proteus gasturbiner/
diesel.

Besætning: 25 (5 OF, 4 SG, 16 MG)

Armering: 1 stk. 3" OTO MELARE (76 mm)

4 stk. 21" torpedorør, alternativt 20 miner. (I 1978 bliver 2 af
torpedorørerne udskiftet med 2 HARPUN-missiler)

Adopteret: Haderslev, SVN-ORT 1978 nr. 24, 30 jun.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

SVN-ORT nr. 30/76

Ships of the Royal Danish Navy

Type: mindre orlogsskib

Navn: HANEN FRA YSTAD

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning: 26 mænd
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

LFII 5.

Skal 1559 sejle til Færøerne

Type: mindre skib

Navn: HANEN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået: 1583

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

LFII 15, 76, 112, 134, 149, 170, 211, 222.

Skibet er et armeret kaffardiskib,
bruges på Islandsfarten 1561-83.

Type:

Navn: **HANEN**

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: ~~XXXXXX~~
ombygget: **nævnt 1607**
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

TfS, 1890, 426. udrustet 1607 og fik vinduerne i nathuset
fornyet for 1 mark

Type: Galiot

Navn: HANNIBAL SEHESTEDS GALIOT

Byggested: Christiania
Konstruktør:

Billeder:

søsat: nævn.1644-46
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

kaldes norske galiot. har vel været galiot beregnet til konvojering. blev brugt her til i 1645, da kongens penge skulle føres fra Christiania til København med NORSKE FREGAT. Galioten blev ført af Cornelius Kruse. se opl.NORSKE FREGAT.

TfS, 1913, 624
" 1943, 500 NORSKE GALIOT
LChr. IV, 312

~~Chefer m. fl. 13~~
~~1645/II, 54~~

Chefer m. fl. 71
1645/II, 54

Type: orlogsskib

Navn: HANNIBAL

Byggested: ~~Bü~~bæk
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1565
ombygget:
udgået: 1566

Displacement:
Længde: 120
Bredde: 44
Dybgående agt.: 25
" for:

Besætning: 943 mand

Armering: 60-70 kanoner med $\frac{1}{2}$ kartover som sværeste kaliber.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

LFII 112-122.

GDS/1 80-82 anm.xx

GD/1 59, 61.

Viceadmiralskib i H. Lavritsens flåde. 1566.

Deltog i slaget ved Gulland 26/7 1566.

Forlist ved Visby i storm.

Type: Orlogsskib

Navn: HANNIBAL

Ryggested: Christiania
Konstruktør: Frederik Boiesen (Anm.) Billeder:

søsat: 1645-49

BHe⁵ 305

ombygget:

udgæet: 1658

Tegning af W. v.d.Velde, Frederiks-
borgmuseet.

Displacement: 420 Lst.

Fabricius: Holland-Danmark I, 357.

Længde: 141'

Bredde: 33'8"

Dybgående agt.: 15'6"
" for

Besætning: 280-320 mand

Armering: 44-63 kanoner, heraf 18 halve kartover i u.l. og
18-12 pd. i mellemste lag. 60 kanonporte.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Måske bygget 1649. pris ca. 60.000 rdl.

GD/1, 146-49, 157

LMW, no. 17

GD/4 SVANEN

TfS, 1690, 426

LFIII, 49

TfS, 1917, 346

BCA, 421

1658-59. Skibet fik navnet SVANEN. Som sådan hovedrepareret
1673-74. kass. 1716. sænket ved Trekroner 1720.

B=O, 10, 15, 31

se O/S SVANEN

Chefer m.fl.: TJ:

1656/1, 561

1658/1, 288, 561

Type: Jagt

Navn: HANNIBAL

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

BaO, 8, 14

Nævnes 1648

Type: kanonchalup

Navn: HANS PETER

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1808
ombygget:
udgået:

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armoring:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

DK

Type: kanonchalup

Navn: HARALD HAARFAGER

Byggested: Friderichsværn
Konstruktør:

Billeder:

søsat: april 1809
ombygget:
udgået: 1814

Displacement: 20 1/3 1st

Længde: 64'4

Bredde: 14'2 1/4

Dybgående agt.:
" for: 3'8. 2 master, sejl, lugedek & 30 årer

Besætning: 69 mand

Armering: 2 stk 24.pd. kanoner, 4-6 stk 4.pd. houbitser

Anmærkninger og kildehenvisninger:

BNS/1. bill.1.a.

GD/4.

Type: fregat.
 galej

Navn: HAREN

Byggested:
Konstruktør: D.Balfour

Billeder:

søsat: 1627
ombygget:
udgået: 1632

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering: 30 bådsmand
 17 kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

fik 1628 ny stålkel

TfS, 1890, 426
BCA, 418
LChr. IV, 210-11, 180
GD/1, 130

Type: **Koffardiskib**

Navn: **HARLINGPRIIS**

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søat: **navn.1621**
ombygget:
udgæet:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

TFS,1890.426

Type: båd

Navn: HARPER OG WILSON

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: indlemmet i flåden
ombygget: 1810
udgået: 1812

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

16 årer

Besætning:

Armering: 2 stk. 1 pd. falkonetter

Anmærkninger og kildehenvisninger:

1810 klargjort ved Kallundborg. anvendt ved Refsnæs-batteri. 1812 station i Kalundborg. erobret af fjenden.

DK
FLT, 1812

Type: skrue-kanonbåd

Navn: HAUCH

Byggested: OV
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 10/9 1862
ombygget:
udgået: 1900

VIKINGEN, 1944, no. 4, s. 14.
endv. 2 fotografier i SOF

Gimtelberg: Den danske Flåde 1890

3

Displacement: 112 t.

Længde: 87'4"
Bredde: 16'
Dybgående agt.: 6'
" for 5'6" 150 HK

Besætning:

Armering: opr. 1 stk. 30 pd. Ct. og 4 stk. 4 pd. Houbitser
1864: 1 stk. 18 pd. 40 Ct. og 4 stk. 4 pd. Houbitser
seneste: var 2 falkonetter.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

kanonbåden var opr. forsynet med STØRENS maskine, men fik 1886 en ny maskine fra B & W på 200 HK - 10,9 knob.
Skibet blev for det meste brugt som fiskeriinspektionsskib inden for Skagen.
1864 under krigsudrustning, chef ltnt. P. U. Bruun.
1900 gik ud af flådens tal (kgl. res. 22/11) maskineriet udtaget.

OVA, 11, 336, 341, 342, 350, 353

FLT, 1862-65

DK

bygt til kommandofartøj.

solgt til ing. Vogt for 2.100 kr. Pendulpropelforse

T. f. 5. 1901, 399

~~1864/I, 213~~

Chefer m. fl. T. f.
1864/I, 213

Type: motortorpedobåd

skrognummer P.553

Navn: HAVØRNEN ex 53 T.

ex S.107

Byggested: Tyskland *Lübeck*
Konstruktør: *Vogelsang*

Billeder:

søsat: ^{1941/42} ankom 1947, *anv. 19/11-48*
ombygget:
udgået: *1953*

STF, 36
STVT, 85

Displacement: ca 100 t.

Længde: 35,00 m

Bredde: 4,5 m

Dybgående agt.: 1,8 m 6000-7500 HK 35-38 knob
" for

Besætning: 25 mand

Armering: 5 stk. maskinskyts
2 " 53 cm torpedoudskydningsapparater

Anmærkninger og kildehenvisninger:

STF, 36
JFS, 1957
TfS, 1957, jan.
STVT, 85

2/12 1952 løb på grund på Scroby Sand udfor Great Yarmouth (Englands Østkyst).

Trukket af 25/1-1953, bugseret til København og repareret.

Solgt 21.10 1957, Rederiet SUNDFARTEN v/hr Brøndholm, Viru,
pris kr. 16.5000-

T.T.33

Type: Torpedobåd

Navn: HAVØR

HAVØRNEN A.2.

Byggested: OV
Konstruktør: I.C.Tuxen

Billeder:

søsat: 1897
ombygget: 1929
udgået:

KLO
Ba/2,149
STVT, 29, 57
TeFS

Displacement: 140 t

Længde: 44,80 m

Bredde: 4,73 m

Dybgående agt.: 2,37 m 2100 HK 23,5 knob
" for

Besætning: 25 mand

Armering: 1 stk. 47 mm P.K. L/44
1 stk. Maskinskyts og
4 stk. 45 cm torpedoapparater

Anmærkninger og kildehenvisninger:

HFS, 1924

KLO

FLH.

31/3 1919 i reserven. 9/7 1928 udgik af flåden.
blev skåret over i 3 dele. den midterste del, kedel-
partiet, blev brugt som prøvekedel for maskinværkstedet
på Holmen

Bygg.Bedding no.3.

Type: Fregat ell. pinke
(rojagt)

Navn: HAVFRUEN
MEERFRUEN el. FRONEN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: navn.1563
ombygget:
udgået: 1577

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning: ca 500 mand
Armering: ca 20 kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

kaldes 1566 HAVFRUEN, se GD/1,60,61
" 1572 MEERFRUEN " ,63
forliste 1577 og blev vrag. Var vel et tidl.lybsk skib.
Havfruen forliste ved Øland.

LFII, 37,76,78,94,95,132-33,134-36,143,173, 184
GDS/1, 54

Type: rojagt, mindre skib

Navn: HAVFRUEN, MEERFRUEN el. FRONEN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået: 1572

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armoring:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Nævnes 1556.

LFII 37, 76, 78, 94, 95, 132-33, 134-36, 143, 173.

GDS/1 54,

GD/1 63.

Type: Jagt

Navn: HAVFRUEN (DEN DANSKE)
HAFFRUEN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1666
ombygget:
udgået: 1718

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning: 68 mand
Armering: 12 stk. 4 pd. kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/4
GD/2,119 her findes ovennævnte og MERMIN. det er 2 skibe,
som hos Garde, TFS, 1917,354 opgiver et skib HAVFRUEN,
1683

TFS, 1917,354
LMW 169e-1726. dette er MERMIN, som hos Garde/4, 1686-
1726.

se MERMIN

Type: Orlogsskib

Navn: HAVSRUEN

Ryggested: Nyholm
Konstruktør: Judichar

Billeder:

søsat: 8/12 1701
ombygget: udrustet, klar 1702
udgået: 1738

Ba/1,249
HM,16
STF,41

Deplacement:

Længde: 160'
Bredde: 42'
Dybgaende agt.: 19'
" for 17'8"

Besætning: 520 mand

Armering: u.b. 24 stk.24 pd.kanoner
s.b. " " 18 " "
S. 12 " 8 pd. "
B. 4 " " " "
H. x4 6 stk.6 pd. "

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/4
FLW
HMA
OVA,14
Ba/1,249

1710 var schoutbynacht C.Th.Sehested chef. Kampen i Køge Bugt
1715 under kommandør Kaas 8/8 slaget ved Rügen.

R
17

2. udgave om fl: TJ:

1700/I, 251, 335 II, 369
1710/I, 283, 457 II, 46, 502, 531
1710 II/I, 402, 433, II, 13, 432, 502
1712 17/I, 5 257 402, 422, 433 II, 502 17
1712 17/I, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100
1712 II, 170 II, 23, 728
1712-23/II, 712 II, 712

Type: fregat

Navn: HAVFRUEN

Byggested: Nyholm
Konstruktør: Krabbe

Billeder:

søsat: 1760. udrustet. klar 1762
ombygget: hovedrep. forhudet 1773
udgået: 1790

Displacement: 449 1/2 t.

Længde: 128'
Bredde: 34'2"
Dybgående agt.: 14'8"
" for 13'5"

Besætning: 214 mand
Armering: 30 stk. kanoner med 12 d som sværeste kal. 22 stk. og
0 stk. 4 pd. alle af jern.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

køllelet 1764. og 1761

FLR, 113 opg. skibet ude sidste gang 1773, derefter ophugget.
GD/4, 234 " blev læk 1773 i Øresund. fik hovedrep. 1773.
" har ikke været udrustet siden, men ophugget 1790.
FLW. FALSTERS facon
ELH skibet blev april 1773 påsejlet og blev læk, da det lå
som vagtskib i Øresund

SE

OVA, 14, 20, 23, 34, 36, 367 deltog itogtet til Algier 1770-72.

FLT, 1767, 1774
" 1761, 1762, 1763-1766.

Chefer m.fl.: TJ:

XXXXX

1762/I, 17

1763-64/I, 537. II, 20, 254

1767/I, 10, 59, 193, 546, 635. II, 45, 46, 650, 763

1769-70/I, 34, 181, 207, 228, 688. II, 259

1770-72/I, 228, 351, 688, 689, 716, 627. II, 88, 259, 32

1773/II, 760

Type: Fragat

Navn: HAVFRUEN

Byggested: Bodenhøjs Plads
Konstruktør: Stibolt

Billeder:

konstruktionstegn: Paris: Souvenir
de marine. l. del.
billede. Kronborg Museet.

søsat: 1789
ombygget: udrustet. klar 1790
udgået: 1807

— — L. Ansholt: Schifffahrt
plan no. 15

Displacement: 658 tsk = 1316 t.

Længde: 148'
Bredde: 37'6"
Dybgående agt.: 16'6"
" for 15'3"

Besætning: 380 mand

Armering: 40 stk. kanoner med 26 stk. 18 pd. kanoner af jern
14 stk. 6 " " " "
4 " 12 pd. jernhoubitser og
6 stk. 1 pd. metalfalkonetter

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/4

FLW

OVA, 18, 23, 24, 34, 36, 352, 367

FLT, 1789-1807

TJS 1962/14

i dok all. kølhalet 1790, 93, 95, 99, 1800, 1801

1790 på besejling med fr. CACHEMONG

1799-1802 i eskadre i Middelhavet, chef J. v. Dockum.

1807 skibet taget af englænderne.

Chefer m.fl.: TJ:

1790/I, 131, 175, 192, 598, 616, 700. II, 138, 654

1791/I, 154, 193, 419, 569. II, 610, 615

1794/I, 374. II, 236, 286

1795-96/I, 5, 154, 404, 539. II, 82, 346

1797-98/I, 346. II, 48, 179, 180, 286,

1799-1801/I, 298, 453. II, 14, 281, 355, 721, 748, 752

1802-1803/II, 38, 442, 549, 621.

Type: Fregat

Navn: HAVFRUEN

Byggested: Nyholm (Byggenr. 17)
Konstruktør: Schifter

Billeder:

søsat: 6/10 1825
ombygget: udrustet, klar 1827
udgået: 1865

tegn. af Eckersberg. OVAfl. Rigsarkiv
Bramsen: Danske marinemalere, pag. 38.
HMA
Galionsornament i Orlogsmuseet.
København Før og Nu, Bd. 7, 160.
(Hist. B. l. a.)

Displacement: 705 1/2 Lst. = 1411 t.

Længde: 153' 3"
Bredde: 37' 9"
Dybgående agt.: 17' 3 1/2"
" for 16' 1/2"

Besætning: 404 mand

Armering: Batteriet 28 stk. 18 pd.

Dæk 4 " 4 "
agt. 4 " 4 " og 10 stk. 30 pd. karonader.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

bygg. efter FREJAs tegning. der byggedes 4 fregatter:
FREJA, ROTA, HAVFRUEN og BELLONA.

HMA

DK

OVA, 15, 23, 36, 63, 255, 335, 342, 367, 385
FLT, 1825-1830

Fregatten blev solgt til Puggaard & Co. udgik af flåden. blev kulkøbe-
Res. 24/6 1864. kgl. res. 5/9 1864.

Seh I 181, 221/22, 232. II 333, 343 + IV

R

Type: u-båd

Navn: HAVFRUEN A.2.(H.2.)

Byggested: OV
Konstruktør: Konstruktionsafd.

Billeder:

søsat: 31/8 1912
ombygget:
udgået: 1932

HMA
KLO, 61, 115
Ba/2, 153

Displacement: 164/204 t.

Længde: 38,76 m
Bredde: 3,64 m
Dybende agt.: 2,31 m 450/272 HK 13/10 knob
" for

Besætning:

Armering: 10 mand
2 stk. Rek. Gev.
2 stk. 45 cm udskydningsapparater i forstævnen

Anmærkninger og kildehenvisninger:

flåden har haft 6 ubåde af denne type. +/

HfS, 1915

OVJ, 1692-1642 gik i reserven 1927, udgik af flåden 1932.

KLO

HMA opg. 38,76 x 3,64 x 2,30 m 450/275 I HK 13/9,3 knob 12 mand

+/ HAVMANDEN, 1912, THETIS, 1912 og ANDEN APRIL, 1913 bygget i Fiume.
HAVFRUEN, 1912, NAJADEN, 1913 og NYMFEN, 1914 bygg. OV.

Type: ubåd

Navn: HAVFRUEN H.2.

Byggested: OV

Billeder:

Konstruktør:

Ba/2,153

søsat: 6/11 1937

STF,39

ombygget:

udgået: 1943

Displacement: 335/407 t.

Længde: 47,54 m

Bredde: 4,65 m

Dybgående agt.: 2,84 m 1200/450 HK 15,3/7,0 knob

Besætning: 25 mand

Armering: 4 stk.maskinskyts

5 torpedoskydningsapparater

Anmærkninger og kildehenvisninger:

HfS,1942

Bedding no.2.nordsiden

FLH

blev sænket sammen med flydedokken på Holmen 29/8 1943.

blev hævet af tyskerne, lagt op i søminegraven, hvor den

TfS,1953,

blev fundet maj 1945. båden solgt 1950 til ophugning

s.340-41.

Type: *SDC (Bergningsfartøj)*
DAPHNE-kl.

Navn: *HIVERN* P. 533

Byggested: *NY*
Konstruktør:

Billeder: Ships of the Royal Danish N

søsat: *4/70 1961*
ombygget:
udgået: 01 FEB 1991

Displacement: *195 t. (standard displacement 170 t.)*
Længde: 37 m.
Bredde: 6,8 "
Dybgående agt.: *2,6 m*
" for:

Besætning: *23*

Armoring: *1 mm V&IvSa*
Lyt det ombes

Fast 20 knob

Adopteret: Struer aug 1979. SVN-ORT nr.25 1979

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Ships of the Royal Danish Navy

Model på FLS KOR. SVN-ORT nr. *7*. 1971

SVN-ORT 10/1990. s. 5-6.

Solgt på auktion 03 DEC 1991 til Mr. David Kope, Pasadena, USA, der planlagde at overføre fartøjet til Stillehavet for sejlads mellem øerne i Mikronesien. (Berl.Tidende 3.1.92)

Type: let fregat

Navn: HAVHESTEN

af og til benævnt SØHESTEN

Byggested:

Konstruktør: Balfour?

Billeder:

søsat: 1618

ombygget:

udgået: 1644

Displacement:

Længde:

Bredde:

Dybgående agt.:

" for

Besætning: 81 mand

Armering: 18 kanoner, heraf 6 stk. 12 pd.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Blev 13/10 1644 erobret af svenskerne.

EF

TfS, 1890, 427

GD/1, 138, 141-42, 43, 97

BCA, 418 SØHESTEN

LChr. IV, 44, 209, 210, 220, 221, 127, 179, 180, 196, 216, 246, 247, 78

GDS/1, 194, 204-06.

A Skeels flåde 1620?

N. Audenium. Torpene 1600-1709 S. 233 : På Torpene 1618

Deltog i slaget ved Lolland 13/10 1644.

Erobret af svenskerne. På sv. Flådeliste 1648.

Chefer m.fl.: TJ:

1644/I, 100

Type: Jagt

Navn: HAVHESTEN

Byggested: Bremerholm
Konstruktør:

Billeder:

~~SØSÆT~~ 1668 navneforandring fra "Indisk Jagt", som navnes i 1667
ombygget:
udgået: 1672

Displacement:

Længde: 10'
Bredde: 22'
Dybgående agt.:
" for 10' Fordæk med skanse og bak.

Besætning:

Armering: armeret

Anmærkninger og kildehenvisninger:

skibet skulle bruges i Ostindien. kpt. Kristian Bjelke var chef 1669-72.

BaO, 29, 32, 37

LFIII, 296, 304-05, 295

1672 overgik til Ostindisk Komp. se Ostindisk Komp. Historie.

Refer. m. pl.: TJ

1669-72/I, 103 II, 365, 670

Type: Torpedobåd

Navn: HAVHESTEN I. T.4.

TT 1/

Byggested: England
Konstruktør: Thornycroft

Rilleder:

søsat: 1888
ombygget:
udgået: 1919

KLO,62
STVT,27

Displacement: 109 t

Længde: 41,11 m

Bredde: 4,21 m

Dybgående agt.: 2,17 m 1200 HK 21,2 knob.
" for

Besætning: 20 mand

Armering: 2 stk. maskinskyts ^{37 mm} og 4 torpedoapparater

Anmærkninger og kildehenvisninger:

båden blev i august 1904 påsejlet og sank i Musholmbugten,
blev bjærget og klatgjort igen.

T.4 i 1916. (R 11/1916 s. 46)

Om Bjærgningen 1904 se Ferdinand Jensen. Det forsmide ridderskib. 7
V.P. 1905, pag. 45.

HfS, 1913

DK

KLO udgik 1918?

OVA, 347, 490

udgået i h.t.A.3.pkt.6 20/2 1919

T.T.49.

Type: torpedobåd

Navn: HAVHESTEN (1938, HAVØRNEN) II.
(S 5) T.6., B.6,

Byggested: OW
Konstruktør: konstruktionsafd.

Rilleleder:

se SPRINGEREN

se sat: 16/2 1917
ombygget:
udgået: 1954 1943

HAVØRNEN ex HAVHESTEN sprængt
29/8 1943 ved Stammenakke se
STF, 84
STVT, 77

Displacement: 109 t.

Længde: 38,50 m

Bredde: 4,25 m

Dybgående agt.: 2,64 m

2000 HK 24,6 knob

Besætning: 20 mand

Armering: 2 stk. maskinskyts A.L.K.L/30 og
2 stk. 45 cm torpedoapparater.

som S.båd: 1 torpedoapparat.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

HfS, 1929 opg. 92,5 t.

OVJ "

KLO

FLH

" bygg. Bedding no. 2. sydsiden.

STVT, 77

STF, 84

1938 blev navnet forandret til HAVØRNEN.

Båden blev 29/8 1943 sprængt ved egen besætning ved
Sjællands Sydpynt. Vraget blev solgt 23/11 1945 til
Sjællands Sydpynt, men var først helt bjerget 1952.

SVN-ORT nr. 29 1978 s. 3-4. 29 august 1943 - 35 år efter.

↓
(UNDER DANNEBORG
det 1952/1953)

Type: u-båd

Navn: HAVHESTEN H.4.

Byggested: OV

Billeder:

Konstruktør:

søsat: 11/7 1940

ombygget:

udgået: 1943

Displacement: 335/407

Længde: 47,45 m

Bredde: 4,65 m

Dybgående agt.: 2,84 m 1200/450 HK 15,3/7,0 knob
" for

Besætning: 25 mand

Armering: 4 stk.maskinskyts og

4 stk.torpedoudskydningsapparater.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

HfS,1942

FLH, Bedding no.2.

TfS,1953,340-41

Blev sænket på Holmen 29/8 1943. hævet af tyskerne,
lagt op i søminegraven, hvor den blev fundet i maj 1945.
solgtes 1950 til ophugning.

Type: u-båd

Navn: HAVKALEN H.3.

Byggested: OV
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 3/3 1938

ombygget:

udgået: 1943

Displacement: 335/407 t.

Længde: 47,45 m

Bredde: 4,65 m

Dybgående agt.: 2,84 m 1200/450 HK 15,3/7,0 knob.
" for

Besætning: 25 mand

Armering: 4 stk.maskinskyts

5 stk.torpedoudskydningsapparater

Anmærkninger og kildehenvisninger:

HfS, 1942

FLH. Bedding No.1.

TfS, 1953, 340-41.

Blev sænket på Holmen 29/8 1943. blrv hævet af tyskerne.
lagt op i søminegraven, hvor den blev fundet maj 1945.
Solgt til ophugning 1950.

T.T.53

Type: torpedobåd.
bevogtningsfartøj

Navn: HAVKATTEN R.4.

Byggested: OV
Konstruktør: v.dir.I.C.Tuxen

Billeder:

søsat: 3/5 1919
ombygget:
udgået:

se MAKRELEN
STVT,54,77
STF,11,85

1948
Displacement: 108,5 t.

Længde: 38,5 m
Bredde: 4,25 m
Dybgående agt.: 2,65 m 2000 HK 24,6 knob
" for

Besætning: 25 mand
Armering: 2 stk.57 mm A.L.K. L/30
2 " 45 cm torpedoapparater

Anmærkninger og kildehenvisninger:

1923 B.10.
1929 R.4.

HfS,1934

KLO

FLH 1922 bevogtningsfartøj.bygg.Bedding no.3.nordsiden.

TfS,1953.340.

båden lå 29/8 1943 på patrouille i Sundet. afgik til Sverige og blev interneret.
Blev kommandoskib i den danske flotille i Sverige.
Deltog i brigadens overførsel fra Helsingborg til Helsingør,5/5 1945, patrouillefartøj. 1948 udgået, omdannet til varmebåd.

Type: motortorpedobåd

FISKEFISKER - K

Navn:

HAVKATTEN

P.571

Byggested: Fr.sund

Konstruktør:

Billeder:

~~konstr:~~ 15/11 1954, indf. 1/6-55

ombygget:

udgået: 30/8 1974.

Displacement: 110 t

Længde: 120'

Bredde: 19'

Dybgående agt.: 6' 3 stk. Diesels 7500 HK = 45 knob
" for

Besætning: 25 mand

Armering: 1 stk. 40 mm

1 stk. 20mm M.K. samt

2 stk. 53 cm torpedoapparater

Adopteret: Hvide Sande.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

K 30/12 1953

JFS, 1957

TfS, 1957, jan.

Ophugget juni 1976 hos H.I.Hansen, Odense

se MOTORTORPEDOBÅDE.

Type: Standard Flex 300.

Navn: HAVKATTEN
P.552

Byggested: Danyard, Aalborg Billeder: SVN ORT 7/91,9.
Konstruktør: (byggenr 255)

søsat: 13 januar 1990
ombygget:
udgået:

Displacement: 300 ts.

Længde: 54 m. oa, 48 m pp.
Bredde: 9 m
Dybgående agt.: ca 2,60 m.
" for:

Besætning: 19 - 29 afhængig af opgave.

Armering: 1 - 76 mm OTO MELARA kanon.
iøvrigt afhængig af opgave.

Maskineri: 1 stk General Electric gasturbine, ca. 6000 HK. Max fart ca. 30 kn
2 - MTU dieselmotorer, ca. 2600 HK.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Navngivet 1 FEB 1990, af skibsreder Mærsk McKinney Møller.

Indg. i fl. tal 1 NOV 1990. (BEF 32/90)

Adopteret af Hobro 24 MAJ 1991. (SVN ORT 7/91,9-10)

Standard Flex 300. (Krh.A.I.a.l.)

Type: Fregat

Navn: HAVMANDEN

(NEPTUNUS)

Byggested:

Billeder:

Konstruktør:

søsat: købt 1674

ombygget:

udgået: 1683

Displacement:

Længde: 102'

Bredde: 24'9"

Dybgående agt.: 9'6"

" for

Besætning: 143 mand

Armering: 30-36 kanon.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Skibet var et defensionseskib købt af kongen og brugt til rejser til Dansk Vestindien. had opr.NEPTUNUS

KLO,29 (1666-1917)

GD/L,170,185,192,210,211,215,217,218,225,233

LMW,no.94

VIKINGEN,1925,no.8.

Under en rejse til Vestindien forliste skibet ved Norge efter at der havde været mytterå ombord og oprørerne havde taget officererne til fange. Guvernøren Iversen og flere andre blev kastet over bord allerede inden skibet kom ud af danske farvande. Skibet var på denne rejse udlånt af kongen. Ltnt.Jan Dons blev engageret til at gå med skibet til Vestindien og Guinea 20/1 1683 dræbt og kastet overbord.

1679 i Jens Rodstøens eskadre.

OVAfl.1945.(udkomm.1677-1885) skibet deltog i slaget i Køge Bugt 1/7 1677
chef var kpt.Zacharias Bang. 30 kan.154 man
1678 chef " " "

Ba 0, 30, 43, 51, 52

Type: Orlogsskib

Navn: HAVMANDEN
(MEERMANDEN)

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: navn.1572
ombygget:
udgået: 1575

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

LFII,173 (år.1572) MEERMAND
" 175 " 1575 HAVMANDEN
GD/1,63 kaldes også HAFMANDEN

Type: Fregat

Navn: HAVMANDEN

Byggested: Haderslev
Konstruktør:

Billeder:

Vs. hengen 1925 Nr. 8. S. 12

søsat: 1672
ombygget:
udgået: 1674

Displacement:

Længde: 66'9" 3
Bredde: 20'4"
Dybgående agt.: 10'3"
" for 10'3"

Besætning:

Armering: ~~7/4 Kanoner~~

Anmærkninger og kildehenvisninger:

~~GD/1,171 defensivesskib~~

LMW, no. 89 solgt 1674 til Westindisk Kompagni.
1673 var ltnt. C. Jansen, Stavanger, chef.

6. Hefte m. fl.: TJ:

1673/I, 657. II, 544

Se Defensivesskib "Neptunus" og Havmanden 1674

Type: defensionsskib 1674

Navn: HAVMANDEN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: nævn.1674
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering: 34 kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

se defensionsskibe 1674 "Neptūnus" 24K

Defensionsskib af Vestindisk Kompagni.

flådeliste 1674
GD/1,171 — h. 24 Kanoner.

D:0,94 (1.41.) i København 1675
" ,95 " " " 1674

Se også SPES 1674.

Ar

Dato

Sted

Fra

Til

Side

Indhold

1677

Admira-

Gen.-

268a

"Eftersom wi til Hans Kongelige Majestets, woris allernaadigste Kongis og Herris Tieniste Aar 1675 in Octobri hafwer afkøbt samptlige Participanter udj Defension-Skibet, da SPES, nu HAUFMANDEN kaldet hvorudj Forwalteren ofwer Mariboe Klosters Ampt, &

20/6

litetet

Commis-

268a

"Eftersom wi til Hans Kongelige Majestets, woris allernaadigste Kongis og Herris Tieniste Aar 1675 in Octobri hafwer afkøbt samptlige Participanter udj Defension-Skibet, da SPES, nu HAUFMANDEN kaldet hvorudj Forwalteren ofwer Mariboe Klosters Ampt, &

Adm

litetet

Commis-

268a

"Eftersom wi til Hans Kongelige Majestets, woris allernaadigste Kongis og Herris Tieniste Aar 1675 in Octobri hafwer afkøbt samptlige Participanter udj Defension-Skibet, da SPES, nu HAUFMANDEN kaldet hvorudj Forwalteren ofwer Mariboe Klosters Ampt, &

saria-

268a

"Eftersom wi til Hans Kongelige Majestets, woris allernaadigste Kongis og Herris Tieniste Aar 1675 in Octobri hafwer afkøbt samptlige Participanter udj Defension-Skibet, da SPES, nu HAUFMANDEN kaldet hvorudj Forwalteren ofwer Mariboe Klosters Ampt, &

tet ?

268a

"Eftersom wi til Hans Kongelige Majestets, woris allernaadigste Kongis og Herris Tieniste Aar 1675 in Octobri hafwer afkøbt samptlige Participanter udj Defension-Skibet, da SPES, nu HAUFMANDEN kaldet hvorudj Forwalteren ofwer Mariboe Klosters Ampt, &

eller

268a

"Eftersom wi til Hans Kongelige Majestets, woris allernaadigste Kongis og Herris Tieniste Aar 1675 in Octobri hafwer afkøbt samptlige Participanter udj Defension-Skibet, da SPES, nu HAUFMANDEN kaldet hvorudj Forwalteren ofwer Mariboe Klosters Ampt, &

Jens Clausen?

268a

"Eftersom wi til Hans Kongelige Majestets, woris allernaadigste Kongis og Herris Tieniste Aar 1675 in Octobri hafwer afkøbt samptlige Participanter udj Defension-Skibet, da SPES, nu HAUFMANDEN kaldet hvorudj Forwalteren ofwer Mariboe Klosters Ampt, &

Jens Clausen participerede for 1/20 Part, som hand til Høystbemelte Hans Kongelige Majestet hafwer afstaaet for Trey Hundrede Rixdaller, og wi be lofvede at schulle blifwe betalt af de til Sice-Estaten da allernaadigs lagde Midler, til trende Terminer, nemblig Paaske, S^t: Michaelis og Juel u nest afwigte Aar 1676, mens ej endnu scheet er;

Og saasom billigt er, at fornefnde S^r: Jens Clausen sin Betalning b kommer for hans Anpart udi bemelte Skib, som wi til Høystbemelte Hans Kongelige Majestets Tieniste kieb hafwer;

Thj meddeelis hannem paa Begiering denne Attest til hans retmessig Fordrings og Betalnings Erlangelse, hvilcken recommanderis til Hans Kongelige Majestets høybetroede General Commissariats Deputerede eftersom fornefnde S^r: Jens Clausen hafwer anlofwet imod Pengenis Betalning for hans 1/20 Part udj Skibet sin Transport derpaa til meer høystbemelte Ha Kongelige Majestet at vil vdstede.

Datum Admiralitetet d: 20 Juny Anno 1677

"Her ligger nok
forklaringen"

sign/ H Biedcke

Alb: Guldensparre."

23/6

Admira-

Tolder i

280b

(Uddrag)

litetet

Kiøbhv.

280b

"Eftersom wi til Hs: Ko: Ma: S-----Tieniste, Aar 167 ib Octobri hafver afkøbt samptlige Participant ne udj Defension-Skibet, da SPES, nu HAUFMANDEN kal hvorudj Hs: Høye Excell^{ce}: well og høyb: H^r: Stath der Guldenleuw, H^r Kammer-Raad S^r Hinrich von Stø cken, og Tolderen herudj Byen Friderick Poggenberg

Friderick

280b

"Eftersom wi til Hs: Ko: Ma: S-----Tieniste, Aar 167 ib Octobri hafver afkøbt samptlige Participant ne udj Defension-Skibet, da SPES, nu HAUFMANDEN kal hvorudj Hs: Høye Excell^{ce}: well og høyb: H^r: Stath der Guldenleuw, H^r Kammer-Raad S^r Hinrich von Stø cken, og Tolderen herudj Byen Friderick Poggenberg

Poggenberg?

280b

"Eftersom wi til Hs: Ko: Ma: S-----Tieniste, Aar 167 ib Octobri hafver afkøbt samptlige Participant ne udj Defension-Skibet, da SPES, nu HAUFMANDEN kal hvorudj Hs: Høye Excell^{ce}: well og høyb: H^r: Stath der Guldenleuw, H^r Kammer-Raad S^r Hinrich von Stø cken, og Tolderen herudj Byen Friderick Poggenberg

eller

280b

"Eftersom wi til Hs: Ko: Ma: S-----Tieniste, Aar 167 ib Octobri hafver afkøbt samptlige Participant ne udj Defension-Skibet, da SPES, nu HAUFMANDEN kal hvorudj Hs: Høye Excell^{ce}: well og høyb: H^r: Stath der Guldenleuw, H^r Kammer-Raad S^r Hinrich von Stø cken, og Tolderen herudj Byen Friderick Poggenberg

Gen. Comm.?

280b

"Eftersom wi til Hs: Ko: Ma: S-----Tieniste, Aar 167 ib Octobri hafver afkøbt samptlige Participant ne udj Defension-Skibet, da SPES, nu HAUFMANDEN kal hvorudj Hs: Høye Excell^{ce}: well og høyb: H^r: Stath der Guldenleuw, H^r Kammer-Raad S^r Hinrich von Stø cken, og Tolderen herudj Byen Friderick Poggenberg

participerede hver for 1/20 Part, som fornefnde S^r Friderick Poggenberg paa velbemelte hans Med/Interessenters og eigne Veigne til Høystbemelte H Ko: Ma: hafver afstaaet for Nie Hundrede Rixdaller, og wi belofvede at se le blifwe betalt af de til Sice-Estaten da allernaadigst lagde Midler, til trende Terminer, nemblig Paasche, S^t Michaelis (29/9/J) og Juel udj nest af wigte Aar 1676, mens ey endnu scheet er;" -- Anbefaler, at Gen: Commissari tet snarest betaler Tolder Poggenberg --

"Datum Admiralitetet d: 23 Juny A^o 1677.

sign/H Bielcke, Chr: Gerstorff, Alb: Guldensparre"

19/2

Hans

500

500

Her findes igen en skr. af nærlig samme indhold so ovenfor, hvor vandingen: "da SPES, nu HAUFMANDEN" er ter anvendes.

Litetet

500

500

Her findes igen en skr. af nærlig samme indhold so ovenfor, hvor vandingen: "da SPES, nu HAUFMANDEN" er ter anvendes.

Type: u-båd

Navn: HAVMANDEN (A.3.) H.1.

Ryggested: Fiume
Konstruktør:

Rilleder:

søsat: 1912

ombygget:

udgået: 1929

Displacement: 164/204

Længde: 38,76 m

Bredde: 3,64 m

Dybgående agt.: 2,30 m 450/275 HK 13/9,3 knob
" for

Besætning: 12 mand

Armering: 2 stk. torpedoapparater

Anmærkninger og kildehenvisninger:

HfS, 1928

KLO

OVA, 346, 503.

Gik i reserven 31/3 1919. ophugget 1929.

Blev 19/10 1914 angrebet af eng. U-båd, da den lå ~~Til~~ anker
ved ~~Schiff~~ ^{Kahleberg} (Laf Schiffelitsky de Müchedell, Hk Scheibel).

Type: u-båd

Navn: HAVMANDEN H.1.

Byggested: OV
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 19/6 1937
ombygget:
udgået: 1943

Displacement: 335/407 t.

Længde: 47,54 m
Bredde: 4,65 m
Dybgående agt.: 2,84 m 1200/450 HK 15,3/7,0 knob
" for

Besætning: 25 mand
Armering: 4 stk. maskinskyts
5 " torpedoudskydningsapparater

Anmærkninger og kildehenvisninger:

HfS, 1942

FLH Bedding no. 2. Sydsiden.

TfS, 1953, 340-41.

Blev sænket på Holmen 29/8 1943. hævet af tyskerne,
lagt op i søminegraven, fundet maj 1945.
solgt 1950 til ophugning.

Type: SDC (Bærgningsfartøj)
DAPHNE - IV.

Navn: HANSEN P. 532

Byggested:
Konstruktør:

Billeder: Ships of the Royal Danish Navy

søsat: 19/5 1960
ombygget:
udgået:

Displacement: 170 t (standard displacement)
Længde: 37 m.
Bredde: 6,8 "
Dybgående agt.: 2.6 m.
" for:

Besætning: 21

Armering: 1 120 mm K.
2 88 mm K.
2 40 mm K.
2 20 mm K.

Fast 20 knob

Adopteret.: Fredericia. juli 1973. SVN-DMT nr. 26 1973.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Ships of the Royal Danish Navy

Type: Defensionseskib

Navn: HAVRIDDEREN af BERGEN

Byggested:

Billeder:

Konstruktør:

søsat: navn.1674

ombygget:

udgået:

Displacement:

Længde:

Bredde:

Dybgående agt.:

" for

Besætning:

Armering: 12 kanon.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Defensionseskib af Bergen. på flådeliste 1674

GD/1,171

Type: Stykpram

Navn: HAYEN

Ryggested: Kbh.
Konstruktør: Stibolt

Billeder:

søsat: 1793
ombygget:
udgået: 2/4 1801

Displacement: 564 1/2 Lst.

Længde: 99'
Bredde: 32'
Dybgående agt.: 4'
" for 4'

Besætning: 189 mand
Armering: 20 stk. 24 pd. kanon. af jern.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/4
FLW ødelagt 2/4 1801
FLT, 1793-1801

R

hif m. fl.: II:
1801/II, 228

Type:

Navn: HAYEN

se HAJEN

Byggested:

Billeder:

Konstruktør:

søsat:

ombygget:

udgået:

Displacement:

Længde:

Bredde:

Dybgående agt.:

" for

Besætning:

Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

se HAJEN

TypeHjulslib

Navn: HEBE

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søat: købt 1846
ombygget:
udgæet: ca 1848

*Hebe, på Hæls - og
sejlskibet i Hamborg.*

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

DK

Skibet som havde 30 HK blev købt af et ophævet
aktieselskab, fik en betydelig reparation, blev
benyttet ved Føhr og var vinteren oplagt ved Altona.

OM

Efter et par år udgæet af flåden

1847 var prltnt O.A.K.Wilde chef for skibet, som var
stillet til rådighed for kongen ved Vesterhavssøerne.

T.f. S. 1960/412

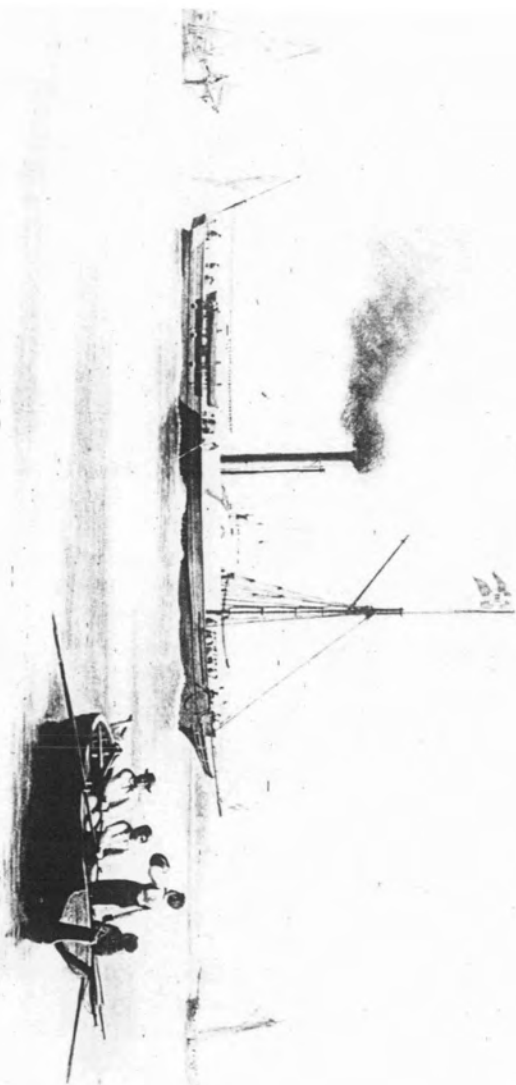
Sch I 256, 264, 268/69

R

~~General m. fl. T.J.~~
~~1847/II, 702~~

Chef m. fl. T.J.
1847/II, 702

HEBE



Se H.M. Olsen. Skibet Hebe. Danske dampskibe nr. 17.
(Havet 1890-1910) s. 51.

Hjuldamperen "Hebe", oprindelig anskaffet fra England til lokal rutefart på Limfjorden. Da rederiet havde tabt hele den investerede kapital i 1845, blev skibet solgt til Orlogsflåden. Som "krigsskib" blev "Hebe" kun anvendt i 1847, da det ved Kong Christian den VIII's besøg på Föhr fungerede som rutedampskib mellem Husum og Föhr.

Type: Fregat

Navn: HECTOR

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1594
ombygget:
udgæet: 1629

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering: 14 kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

TfS, 1890, 427
GD/1, 75, 91
GDS/1, 107
LChr. IV, 44, 210, 208, 196, 216, 211.

A Skeels eskadre 1620.

N. Audemere: Fregate Hector 1704 S. 233. Ved Fregate 1618

Type:

Navn: (SVENSKE) HECTOR

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: svensk prise 1612
ombygget:
udgået: 1613

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/1,89 erobret ved Entring i Göteborg Havn 1611. indlemmet
i flåden 1612.
Blev sænket af svenskerne i Elfborg Havn, men optoges
af de danske og var sejlklar 5/6 1612. næste år sendtes
det til Corunna.

TfS, 1890, 427

Type: *Kystbevogtningsfartøj*

Navn: HEDVIG (K.2.)

Byggested:
Konstruktør:

Billede:

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

se kystbevogtningen

K. f. S. A 22-1940, 235, 236
- " - A 24-1940, 250

Type: Skrueskonnert /Skruekorvet

Navn: HEIMDAL (HEJMDAL)

Byggested: OV
Konstruktør: fabrikmester Suenson

Billeder:

søsat: 24/7 1856
ombygget: udrustet 1857
udgået: 1888

Kadetskolen gymnastiksal i Nyboder.
ZOV, 63
HM
SSOS, 284
TfS, 1940, 344
W.Christmas: Krydstogt gennem livet,
Vimplen hejst, pag. 142.

Displacement: 1200 t

Længde: 170'
Bredde: 30'8"
Dybende agt.: 15'6"
" for 13'6"

x5 600 HK 10 knob

Besætning: (I 1864: 164 mand)

Armering: 14 stk. 30 pd. 40 Ct. kanoner og
2 " 18 " " " riflede kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

"Orlogsværftet" er fra 1856 den officielle betegnelse for Marinens Værft.

HEIMDALs maskineri er fra "Maudsley Sons & Field".

" var under krigsudrustning i 1864 og deltog med kptltnt. S. Lund som chef i slaget ved Helgoland. Var derefter kadetskib til 1886. Blev derefter eksercer- og kaserneskip (kgl.res. 3/9 1886). ophugget 1888. (min.res. 7/3)

DK

OVA, 11, 32, 63, 315, 332, 337, 339, 342, 350, 353, 360, 364, 371, 384, 385, 490
FLT, 1856-64

Chefer m.fl.: Tj:

1857/I, 258
1858-59/I, 205, 219, 415, 466. II, 397, 473, 488
1860-62/I, 168, 242, 312, 315, 491, 588, 603, 665. II, 188, 226, 307, 488, 573, 740.
1863-64, 242, 364, 533. II, 123, 257, 302
1865-68/I, 206, 214, 220, 364, 551, 654, 655. II, 9, 307, 441, 488.
1869-71/I, 163, 168, 179, 206, 213, 312, 598. II, 9, 43, 276, 363, 656, 747.
1872-75/I, 62, 168, 215, 417, 533, 651. II, 9, 172, 222, 249, 276, 307, 452, 469, 486.
1876-79/I, 163, 312, 417, 555, 581, 533, 629. II, 9, 17, 151, 160, 276, 580, 750.
1880-86/I, 213, 217, 253, 312, 379, 395, 425, 430, 460, 533, 581, 629, 637, 656, 669, 735. II, 16, 17, 162, 222, 276, 301, 459, 486, 516.

Type: Krydser

Navn: HEIMDAL (HEJMDAL)

Byggested: OV
Konstruktør: K.C.Nielsen

Billeder:

søsat: 30/8 1894
ombygget:
udgået: 17/10 1930

E & L, 850
Ba/2, 101, 120, 377

KLO, 67

~~STVP~~

SSOS, 333, 354

~~VIKINGEN, 1897, no. 10, 13.~~

NATIONALTIDENDE, 23/11, 1942.

VIKINGEN 1973/år 2.

Displacement: 1342 t.

Længde: 70,62 m

Bredde: 10,36 m

Dybgående agt.: 3,61 m

" for 3,35 m 3000 HK 17 knob

Besætning: 156 mand

Armering: 2 stk. 12 cm P.K.

4 stk. 87 mm P.K.

4 stk. 57 mm P.K.

3 stk. maskinskyts

3 stk. torpedoudskydningsapparater. 1 for, 1 agt. og 2 torpedokar

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Panser: dæk=38-25 mm. kommandotårn=76 mm

Panserrør=65 mm. maskineri fra B. & W. ca 3000 HK

DK

KLO

FLH bygg.bedding no.3.

OVA, 342, 384, 490, 493

Afgik den 3/1-1909 fra Piræus til Messina for undsætning i anledning af jordskælvskatastrofen.

M. Thordarson: Den danske Marine ved Island før og efter Aarhundredskiftet. V. del, s. 14. (Opmåling, box).

På tegt med Hestmark VIKINGEN 1973/år 2.

Type: opmålingsskib

Navn: HEIMDAL

Byggested: OV

skrognummer A.542

Konstruktør:

Billeder:

søsat: febr. 1935, indg. 15/5-35.

Ba/2

ombygget: kom tilbage 1945

STS

udgået: udgået 1943, *alts. udg. 1960.*
+ 1973

STF, 86

UNDER DANNEBROG, 1950, hft. 2. *VI*

Vikingen 1972 julenr. s. 37

Displacement: 705 t

Længde: 53,3 m

Bredde: 9,2 m

Dybgående agt.: 3,7 m 800 HK 12 knob = 4000 miles
for

Besætning: 55 mand

Armering: 2 stk. 75 mm P.K.

2 " 20 mm maskinskyts

efter JFS, 1957 2-75 mm, 4-20 mm A.A. og 2-8 mm A.A.

" 1950-51, 1952-53.

Adopteret: Svendborg
Anmærkninger og kildehenvisninger:

Oliebeholdning 100 t.

Maskineri: Triple Expansion. 2 cylindriske kedler.

JFS, 1950-51, 1952-53, 1957

TfS, 1953, 348, 1957 (1957, 3 kanon.)

Bygg. Bedding no. 2.

skibet blev sænket 29/8 1943 på Holmen. optaget af tyskerne og brugt som forpostskib og havde navnet NERGER. blev fundet i Kallundborg i sejlklar stand, mej 1945.

*Solgt til opbevaring 1973, ca. 92.000 kr. Cse. hr
Dannebrog 4/mrt. 1973)*

1960-73 Logiskib. *senest 9/23 og 23.25/1974.*

Med "Heimdal" til Grønland. (1945). "Gøsen", nr. 1+2/1946.

Chefer m.fl. 1913-1930: TJ:

1913-14/I, 62, 197, 265, 342, 423, 731. II, 74, 165.

1915-18/I, 6, 58, 67, 256, 639. II, 164, 335, 468.

1918-20/I, 77, 395, 424, 639, 733. II, 184, 602, 767.

1920-22/I, 395, 424, 545, 639, 663. II, 9, 184.

1924-27/I, 20, 485, 527, 530, 556, 593. II, 90, 98, 442, 615, 630.

1928-30/I, 67, 473, 527. II, 17, 90, 267, 358, 731.

Personelbefaling nr. 32/1962: Ved ubådsdepotskibet VALDEMAR SEJRS kommando-
strykning etableres Ubådseskadrens kontorer midlertidig som tjeneste-
sted. Postadresse: HEIMDAL, Holmen.

Type:

Navn: HENRICH

Byggested:
Konstruktør:

se DIDERICH OG HENRICH
Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Type: vandbåd

Navn: HEIREN

Byggested: Gammelholm
Konstruktør: Gerner

Billeder:

søsat: 12/8 1782
ombygget:
udgået: solgt 1814

Displacement: 33 1/2 Lst.

Længde: 45'
Bredde: 13'
Dybgående agt.: 4'9" ~~xx/2x~~ (3'6"?)
" for 4'3" (2'7"?)

Besætning:

Armering: 4 stk. 4 pd. Houbitser og
2 stk. 2 pd. kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

~~se op. "Vandbåde"~~

FLW

FLT, 1784-1813

eftersyn 1799, 1802, 1805

Type: Chalup

Navn: HEIREN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

~~1812~~
ombygget: 1812
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

DK (NÆVNER DEN IKKE)
Se opl. vedr. GLENTEN OG GENGANGEN
Rigsarkivet Skibsjournaler no. 905. Raketflotillen

WA 399

Type: kanonbåd

Navn: HEDSUNDEN

Byggested:

Billeder:

Konstruktør:

søsat: 1839

ombygget:

udgået:

Displacement:

Længde:

Bredde:

Dybgående agt.:

" for:

Besætning:

Armoring:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

DK 272

Type: motortorpedobåd

HEJREN - 11

Navn: HEJREN (P.563) P 566
(ex TROSS, ex S.117)

Byggested: Tyskland *Emlichthyng*
Konstruktør: *T. von der Vinkel*

Billeder: *norsh tysk*

rosat 1941-43
~~xxxxxx~~ 1952 *J. indgik 5/1-56*

ombygget:

udgået: *28/12 1964*

Displacement: ca 100 t.

Længde: 115'

Bredde: 17'

Dybgående agt.: 6' 3 stk. Diesels 7500 HK = 38 knob
" for

Besætning: ca 25 mand

Armering: 1 stk. 40 mm og 3 stk. 20 mm M.K. samt
2 stk. 53 cm torpedoapparater

Anmærkninger og kildehenvisninger:

KfS, A, 113, 1952, stk. 2 under 23/7 har H.M. Kongen resolveret, at
at motortorpedobåd P.563 har fået navnet HEJREN

JFS, 1957

TfS, 1957, jan.

Solgt 17.5 1965, A/S Petersen & Albeck KBH SV, pris kr. 13050.-.

Type: **Bombarder**

Navn: **HEKLA**

Byggested: **København**

Billeder:

Konstruktør:

søsat: 1686

ombygget:

udgået: 1716-17

Displacement:

Længde: 82'6"

Bredde: 25'

Dybgående agt.: 10'

" for

Besætning: indtil 70 mand

Armering: 8-25 stk. 8 pd. kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

LMW, no. 115

GD/4, 582 ophugget 1717

TFS, 1917, 362

GD/1, 309

GD/2, 113

SNK/2, 129

Ba O 56, 61, 73, 81

Type: Snau

Navn: HEKLA

Byggested: England

Billeder:

Konstruktør:

søsat: købt 1743

ombygget:

udgået: 1746-47

Displacement:

Længde:

Bredde:

Dybgående agt.:

" for

Besætning: 68 mand

Armering: 16 stk. 3 pd. kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Skibet blev som koffardiskib ført til København af ltat.H.Fischer.
Var bygget til brander. blev solgt til Det alm.Handelskompagni.
Blev derefter fregatskib.

GD/4,592

GD/3,256

skibet blev købt sammen med ETNA og WESUVIUS for
18000 rdl.
1745 kadetskib.

Type: Hjulskib

Navn: HEKLA

Byggested: Engl. Thomsen

Billeder:

Konstruktør: Middlesex Carling Young
Co.

Ba/1,481,483

ZOV,35

søsat: hjemkom 10/5 1842

STF,100

~~ombygget~~ udrustet 1842

Sch,266

udgået: 1879

Tf.S.,1940,330

Displacement: 637 t.

SOF, nordvæg, se katalog ved H.deLichten
Flåden gennem 475 år, s.113 berg

Længde: 159'4"

WFH,192,193

Bredde: 27'

Kronborgmuseet

Dybgående agt.: 11'4 1/2"

" for: 10'6" 200 HK 9 knob

Besætning:

Armoring: 2 stk. 60 pd. bombekanoner

2 " 24 " kanoner og

2 " 4 " Houbitser

Anmærkninger og kildehenvisninger:

i dok 1845,1848,1850-51,1859

Skibet blev ført hjem af kpt. K.E.Mourier.

1879 udgik af flåden (kgl.res.25/8 1879)

1882 ophugget (min.res.6/10 1882)

DK

OVA,11,24,32,295,337,342

FLT,1830-1860

(T.J. 9. 1845 s. 186)

Skibet udrustet under krigene 1848-50 og 1864.

1848 kpt. C.B.Købke

1849 kptltnt. F.L.F.Sommer

1850 kpt. E.Suenson

1861 kptltnt P.S.Seidelin

1863-64 kptltnt. C.A.Obelitz.

R

Sch/I,156,248,256,257,259,261/62,265/67,285. II,13 og IV

Chefer m.fl.: TJ:

1842/I,135. II,212,579.

1843/I,650. II,171,444.

1844-46/I,12,435. II,212,489,506,524,702,593.

1847-50/I,20,47,136. II,39,61,159,185,187,192,488,573.

1851-55/I,230,292,315,382,655,664. II,30.

1856/I,519.

1861-65/I,205. II,271,507,640.

1872,1874-75/I,137,220. II,9.

Type: Krydser,

Navn: HEKLA

1914 kaserneskip

Ryggested: OV

Billeder:

Konstruktør: K.E.Nielsen

KLO,75

STS

STF,98

søsat: 1890

ombygget: kaserneskip 1914. udrustet 1891

udgået: 1914

Displacement: 1322 t.

Længde: 70,62 m

Bredde: 10,36 m

Dybgående agt.: 3,45 m

" for 3,41 3000 HK 17 knob

Besætning: 156 mand

Armering: 2 stk.15 cm kanoner

4 stk.47 mm P.K. og 10 stk.maskinskyts,samt

1 torpedoapparat for og agt, midtskibs 1 torpedokanon.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

HfS,1913 arm.opført ovenfor

DK der er en mindre forskel i armeringen hos disse.

FLH

Maskineri leveret af B & W

~~xxxxxxp1xxdrrxkaserneskipxHEKLA~~

panserdæk 25-38 mm. pansertårn 76 mm

OVA,344,345,384,493,494,496

Blev 1914 indrettet til kaserneskip for u-både.

Blev ikke sænket 29/8 1943, men overtaget af tyskerne. Blev slæbt til Isefjorden og opankret her som stationært skoleskip. Logiskib for Kystflådens stab efter maj 1945. solgt til Petersen & Albech 2/2 1955-tål ophugning.

TfS,1953,350.

Chefer m.fl.: TJ:

1890-91/I,425,507. II,249.

1892/I,62,629. II,277,636.

1894-95/I,23,312. II,755.

1897/II,23,668.

1900/I,728,742.

1901,1902-03/I,232,340,526. II,603,687.

1904-05/I,22,496. II,335,438,636.

1907-10/II,162,265,687,759.

1930-31/I,61.

M. Thordarson: Den danske Marine ved Island før og efter Aarhundredskiftet.
V. del, s. 16. (Crosling, box).

Type: orlogsskib

Navn: HEKTOR

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1559
ombygget:
udgået: 1563

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armoring: 14 kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

LFII 2, 18, 26, 27, 29.

GDS/1 56, 57, 91, 107.

GD/1 52, 53.

Erobrer af svenskerne 30/5 1563 i slaget ved Bornholm,
tilbagegivet ved freden i Stettin 1571.

Type: Brander

Navn: HELENA

Byggested: Jutland
Konstruktør:

Billeder:

søsat: købt 1683
ombygget:
udgået: 1700 ?

Displacement:

Længde: 33'6"
Bredde: 20'6"
Dybgående agt.: 11'9"
" for

Besætning: 12 mænd
Armering: 6-8 kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/1,309,312,339

LMW, no. 274 strandet 1700

GD/2,5,49,118 er på liste 1710 og er vel nok samme skib, som LMW
opgiver strandet 1700 (formentlig en trykfejl)

EAB

Ba O 50, 51, 62, 74

Type: Fiskefartøj
patrouillebåd

Navn: HELENE P.38

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

~~søskend:~~ 1943
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

KfS, A, 16, 1943, stk. 25

fiskefartøjet HELENE er overtaget af
marineministeriet som patrouillefartøj
og benævnt P.38.

Type: kanonbåd

Navn: HELGENØS

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1845
ombygget:
udgået:

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armoring:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

DK

R

Type: Råumboot af træ
Motor-minestryger bygg. af træ
minebåd *NFS-H. Gruppe II, fide.*
Byggested: Tyskland *Bavaria, Bay*
Konstruktør: *Hammer*

Navn: HELGENÆS *P 5113*
ex M.R.167
skrognummer M.551
Billeder:

søsat: 1940-43 *Livly. 27/7-49*
ombygget:
udgået: 11/5 1960

Displacement: 130 t.

Længde: 35,5 m

Bredde: 5,8 m

Dybgående agt.: 1,6 m 1800 HK 20 knob
" for

Besætning: 20 mand

Armering: *10 20 mm 10 15*

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Maskineri Diesel.

TfS, 1957, jan.

JFS, 1950-51, 1952-53, 1957 opg. 124 t. Oliebeholdning 10 t.

Solgt 30/7 1960, Fa Minerva-Vanløse, pris kr. ~~25.000~~ 17.500.-

Type: panserbatteri

Navn: HELGOLAND

Byggested: OV
Konstruktør: N.E.Tuxen

søsat: 9/5 1878
ombygget: udrustet 1879
udgået: 1907

Displacement: 5480 t.

Længde: 79,17 m
Bredde: 18,05 m
Dybgående agt.: 5,90 m
" for 5,61 m 4000 HK 13 knob

Besætning: 350 mand
Armering: 1 stk.12"712 Ct.kanon
4 stk.10"440 " "
5 stk. 5" 28 " " alle bagladekanoner.

nuværende arm.se under anmærkninger.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

nuværende armering. 1 stk.30 cm, 4 stk.26 cm og 4 stk.12 cm.kanoner
2 " 57 mm P.K., 4 stk.37 mm revolverkanon,
3 stk.37 mm reculkan., 2 stk.8 mm Metraillæuser,
2 undervands-udskydningsapparater og 2 torpedokanon,
35,5 cm.

Panser:305-203 mm. kassebatten = 254 mm. Kommandotårn = 102 mm.
dækket = 76-51 mm. Maskineri B & W.

Skibet solgt til ophugning for 230.000 kr.ophugget i Dortricht.

DK

FLH opg.søsat 9/5 1876

KLO

OVA,341,342,349,350,360,362,381,382,490,494,496

JEGSTRUP: STRATEGIEN I DANMARKS
KRIG UNDER CHR. IV (1611-13) ?

Type: galej

Navn: HELLEBRANDT

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Navnes 1579.

LFII 201.

Type: Skytpram

Navn: HELLEFLYNDEREN

Ryggested: København
Konstruktør:

Billede:

søsat: 1675(?) 1712(?)
ombygget: udrustet 1713
udgået: 1721

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning: 90 mand
Armering: 14-22 stk. 18 pd. kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/2,112,308,56,405 på liste 1713
GD/4 opg. 1712-1721
LMW, no. 164 opg. 1675-1721

prammen blev brugt ved felttoget i Pommern, men er vel
nok 2 skibe, som opgives hos GD.

BnO, 37,44,63,74 Nævner en pram tilgået 1673

~~1700/I, 407~~

~~1713/I, 658~~

~~1715/II, 72, 786~~

~~1719/II, 72, 786~~

~~1721/II, 72, 786~~

Chapen m. H. T. J.:

1700/I, 407

1713/I, 658

1715/II, 658, 699

1719/II, 72, 786

Type: Kongejagt

Navn: HELLEFLYNDEREN

Byggested: Gammelholm
Konstruktør: Stibelt

Billeder:

søsat: 3/9 1789
ombygget: udrustet 1789
udgået: 1801

Displacement: 72 1/4 Lst.

Længde: 68'2"
Bredde: 21'
Dybgående agt.: 9'1 1/2"
" for 7' 3 1/2"

Besætning: 43 mænd
Armering: 3 stk. 3 pd. kanoner af jern.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/4

FLW

FLH

OVA, 18, 36, 338

FLT, 1789-1801

her kaldt Lukt Baad.

rengjort, i dok ell. kølhalet 1792, 96, 97, 98.

Chefer
~~Se~~ *after* m.-/l. : T.J.

1790-91/I 346 II 102

1795/I 319

1796-97/II 347

1797/I 458

1798/II 206

Type: pinke ?

Navn: HELDIG TRE KONGER

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået: 1577.

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Nævnes 1576.

LFII 187-88.

Sendt til Lifland 1576.

Type: Sejlbåd (mellemlad)
(Lodskib)

Navn: HELSINGØR

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søat: 1812
ombygget: 1820
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering: 1 Sk 4^{te} Kanonbatter

Anmærkninger og kildehenvisninger:

FLW. solgt 1820 til Havnepreben Eschilsm
Dk 277

Type: Galiot

Navn: HELSINGØR

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søaat:
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

LFIII, 8. udredet af norske indbyggere

Cq 1644/45

Type: kanonchalup

Navn: HELSINGØR

Ryggested: Larsen & Eskildsen

Billeder:

Konstruktør: Chaptman

søsat: 1805

ombygget:

udgået: 1807 (røvet af englænderne)

Displacement: 28 7/10 Lst.

Længde: 65' 10 1/3"

Bredde: 16' 9"

Dybgående agt.: 4'

" for 3' 8"

Besætning: 79 mand - 30 årer

Armering: 2 stk. 24 pd. kanoner

4 " 4 " howitzer

Anmærkninger og kildehenvisninger:

1807 var sekltnt. F.W. Evers chef.

se kanonchalupper, danske

R

FD/r

FLW

MT, 69, 70

Chapman, m. 4: TJ

1807/E, 342

Type: Dæksbåd

Navn: HELSINGØR

Byggested: Helsingør
Konstruktør: Skibsbygger Løve

Billeder:

søsat: 1832
ombygget:
udgået: 1852

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:

Armering: 2 stk. 1 pd. Falkonetter

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Båden blev brugt som uk opmålingsfartøj, vagtskib og som øvelsesfartøj for officerer og kadetter. Blev solgt 22/3 1852 til skipper C.F. Borre af Helsingør.

DK

FLW her kaldt kutter

FLT, 1830-1860 eftersyn, kobberforhudet 1836. kølhalet 1840, 43, 46.
" 1839, 1849.

Sh I 278 og IV

Ctefter m fl. T.J.

1833/I, 331

1848/I, 594

Type: Skonnertbrig

Navn: HEMNÆS

Byggested: engl.handelsskib
Konstruktør:

Billeder:

søsat: overtaget 1808
ombygget: *tidspunktet --*
udgået: 1814

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.,:
" for

Besætning: 57 mand
Armering: 12 stk.24 pd.kanonader
2 stk.6 pd.lange kanoner.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Skibet lå under Emborg og blev overtaget der. Fik navnet HEMNÆS til minde om den første sejr Norge havde over Sverige 1808 ved Hemnæs. Skibet fik Seaguls 12 stk.24 pd.kanonader og 2 lange 6 pd.kanoner.

GD/4,491,499,511
BNS/1,bill.l.b.

~~Norges flytende forsvær.~~

*Skibet m. fl.: TS:
1808-10/II, 71, 353
1809-10/II, 420
1810-11/I, 621, 439*

Type: Depotskib

Navn: HENRIK GERNER. A.542
ex HAMMERSHUS

Byggested: B & W 1936
Konstruktør:

Billeder:
som BUEA: Marine Rundschau 3/89,168.

søsat: 1936
ombygget: 1964 (olv)
udgået: 1975, 31/10

Displacement: 1950 t.
Længde: 81 m.
Bredde: 12 "
Dybgående agt.: 4 m.
" for:

Fart 14 kn.

Besætning: 80
Armoring: 6-40 mm AL)
1 - 76 mm

Adopteret: Rønne 15 jun 1965.
Anmærkninger • og kildehenvisninger:

SIN-ORT 34/75

MARTHA's jubelavis 1964 - 16/9 - 1974. (Krh. A.I.a.1.)

Basisset: Et centrum (periferi) (90,111-114) (Krh. A.I.a.2 F.I)

Oplagget her H.I. Hansen, Olme (iflg. oplys. fra Hansen (Olme) 1976 (12))

Hed "BUEA" efter tysk beslaglæggelse 16/3-1943. se: Gröner: Die deutschen Kriegsschiffe....., bd.4. s.72.
(krh.A.I.a.5.)

Marine Rundschau 3/1989, s. 165-67 + 168. (isat i mappe)

Type: Værkstedskib

Navn: HENRIK GERNER

Byggested: OV. Nyholm
Konstruktør: Konstruktionsafd.

Billeder:

søsat: 4/1 1927
ombygget: udrustet 1927
udgået: 1943

Ba/2,187
KLO,78
VIKINGEN,1932,pag.19 & 1936 julnr
LINDOR HANDELSFOL mark 1928 s.24-25

Displacement: ca 493 t

Længde: 49,00 m
Bredde: 8,20 m
Dybgående agt.: 2,40 m 900 HK 13,2 knob
" for

Besætning: 38-45 mand
Armering: 2 stk. 75 mm P.K.L/50
ca 90 miner. 2 Dieselmotorer, hver 450 HK.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Ledsageskib til ubåde med minesikringsapp. i stævnen.
Lå på Holmen 29/8 1943; da sprængbomben ikke virkede, blev der stukket ild på skibet, der brændte og sank. Teget op af tyskerne, men var ubrugelig.

J.F.S. 1926 p. 528 (Hjemmepag. 512)
HfS, 1928 bygg. Dokøen, bedding 2.
" 1934
KLO

skibet blev efter 29/8 1943 ført til Tyskland, ~~der blev~~
~~skibet, men Østtyskland kunne bruge det, og gav det~~
navnet PRENZLAU. det blev vagtskib. (Se HVIDBJØRNEN)
se Berlingske Aften, lørdag 22. okt. 1955. (udklip findes ved
~~skibet HVIDBJØRNEN i kyststøtaket~~)

Avisudklip: se mappe HVIDBJØRNEN.

SIXTUS

Her er ~~formentlig~~ tale om en fejl. Jfr. Mehl: Vom Küsten
Schuttbrett zum Raketen-schiff (Vik. A. I. a. 10), s. 18 som
angiver at PRENZLAU er ex SIXTUS.

Der findes fotos af H.G. liggende halvt sunket i tykke
farvand 1945.

GRÖNER o. ~~XXXXXX~~ Bd. 8/II. s. 393-394.

Müller: Gesunken und Verschollen. s. 222: 30.3.45 geflutet in
Pölitzer Bucht. (N. for
Stettin)

Hilfsbegleitschiff „Buea“

Seit Juli 1942 verfügte die Schnellbootswaffe über eine eigene Ausbildungskomponente, die in Swinemünde beheimatet war. Diese Komponente wuchs bis November 1943 von einer Schulflottille zu einer Schnellbootslehrdivision (SLD), d.h. einem Verband mit mehreren Schulflottillen und Landabteilungen auf. Der Bedarf der SLD an Begleitschiffen war groß. Täglich mußten diese Fahrzeuge als Zielschiffe, mobile

Torpedoregelstellen oder Mutterschiffe auch in abgelegenen Übungsgebieten eingesetzt werden. Darüber hinaus waren auch andere Verbände, z.B. Zerstörer und Torpedoboote, bisweilen bei ihren Ausbildungsabschnitten von Schnellbootsbegleitschiffen zu unterstützen.

Ende August 1943 wurde Dänemark von der deutschen Wehrmacht entwandert. Schon im Herbst des gleichen Jahres hielt die Kriegsmarine Ausschau nach geeignetem Schiffsraum für Unterstützungszwecke. So war auch an eine Charterung der in Rönne auf Bornholm beheimateten dänischen Fährschiffe *Rotna*, *Frem* und *Hammershus* gedacht. Diese hielten bis dahin die Verbindung zwischen Kopenhagen bzw. anderen dänischen Ostseehäfen und der Insel Bornholm aufrecht. Für eine Charterung fehlten dem Deutschen Reich freie Devisen, d.h. schwedische Kronen oder Schweizer Franken, da die dänische Reederei an einer Vercharterung auf Reichsmark-Basis kein Interesse zeigte. Die Verhandlungen wurden über das jeweilige Außenministerium geführt. Aus politischen Gründen empfahl das deutsche Auswärtige Amt der Seekriegsleitung dringend, den Bedarf nach diesen drei Fährschiffen

zu überprüfen. Hierauf nahm die Kriegsmarine von der Requirierung der *Frem* und *Rotna* bis auf weiteres Abstand. Am 18. Februar 1944 wurde die *Hammershus* von der Kriegsmarine beschlagnahmt und am 16. März des gleichen Jahres nach Swinemünde überführt.

Das Schiff, benannt nach einer Burg ruine auf der Insel Bornholm, wurde 1936 bei Burmeister & Wain in Kopenhagen gebaut, hatte eine Größe von 1771 BRT, lief 14,5 Knoten und konnte bis zu 900 Personen befördern. Trotz guter allgemeiner Voraussetzungen zum Begleitschiff mußten dennoch bei den Deutschen Werken in Kiel einige Umbauten vorgenommen werden. Um den 9.7.1944 herum wurde die *Hammershus* in *Buea*, dem Verwaltungssitz des Gouverneurs der ehemals deutschen Kolonie Kamerun umgetauft und für die SLD unter militärischer Besatzung in Dienst gestellt. In der SLD wurde das neue Hilfsbegleitschiff keiner Schulflottille fest zugeteilt, sondern als „Springer“ innerhalb der SLD verwandt. Von Saßnitz aus begleitete die *Buea* in der 2. Jahreshälfte 1944 in der Schießausbildung befindliche S-Boote in der Pommerschen Bucht.

In Folge der im Januar 1945 begonnenen russischen Offensive an der deut-

schen Ostgrenze mußte die SLD nach Svenborg auf Fünen in Dänemark ausweichen. Hier verblieb *Buea* bis zum Kriegsende am 8.5.1945. Nach der Kapitulation versammelte der Führer der Schnellboote alle SFtl'en und unterstellten Begleitschiffe in der Geltinger Bucht, um von hier aus gemäß Weisung der Engländer am 16.5.1945 geschlossen nach Flensburg zu verlegen.

Nach Übergabe an die Alliierten wurde die *Buea* nach Hamburg überführt, jedoch erst im März 1946 an die Dänen zurückgegeben. Bis dahin setzten die Engländer das Schiff als Truppentransporter zwischen dem Kontinent und Großbritannien für die Rückführung alliierter Truppen ein. Die Dänen rüsteten danach die *Buea* wieder als Fährschiff aus und brachten sie auch wieder unter ihrem ursprünglichen Namen *Hammershus* im Liniendienst nach Bornholm in Fahrt.

Am 28.1.1964 kaufte die königlich dänische Marine dem bisherigen Eigner das Fährschiff für 4,5 Mio. Dänische Kronen ab, baute es in der marineeigenen Werft in Kopenhagen zum U-Bootstender um, gab diesem in Erinnerung an einen dänischen Widerstandskämpfer den Namen *Henrik Gerner* (A 542) und stellte das Schiff am 16.9.1964 in Dienst. Als Tender war es dann noch 12 Jahre lang im Einsatz. Am 31.10.1975 wurde die *Henrik Gerner* ausgemustert und 1976 in Odense/Fünen abgebrochen.



SEGELSCHIFFE - weltweit (Bd.9)

Trotz der Tragödien um NIOBE (1932) und PAMR (1957) sind noch heute viele Ausbildungsschiffe weltweit in Fahrt. Die große „Windjammer“ in herrlichen Bildern mit umfassenden Texten (Juni 1989) Großformat - 48 Seiten 19,80 DM

PANZERSCHIFF ADMIRAL GRAF SPEE (Bd.8)

Ausführliche Texte — von der Indienststellung, den Friedensjahren bis zum Ende in Monteideo. Viele beeindruckende Fotos vom Schiff, Bewaffnung usw. (lieferbar) 19,80 DM

SCHLACHTKREUZER DER KAISERLICHEN MARINE

S.M.S. LÜTZOW und Folgebauten (Bd.10)

Die Recken der Hochseeflotte in der Skagerrackschlacht: LÜTZOW, DERFLINGER und LÜTJEN. Exzellente Zeichnungen und einmalige Bilder. (November 1989) 19,80 DM

Das farbige Sonderheft: U-BOOTE

(Technik, Ausrüstung, Verwendung) Die moderne Technologie und die Verwendungsmöglichkeiten der heutigen U-Boote in Farbe. Zahlreiche Schnittbilder, Grafiken und Systemdarstellungen. Dieses Heft läßt keine Fragen zum Thema „U-Boot“ offen. Alles in Farbe! 48 S. (Sept. 1989) 24,80 DM

Nachdrucke der vergriffenen

Marine-Arsenal-Hefte (Herbst 1989)

Schlachtschiff „TIRPITZ“ 19,80 DM
Schlachtschiff „GNEISENAU“ 19,80 DM
Schlachtschiff „SCHARNHORST“ 19,80 DM
Panzerschiff „DEUTSCHLAND“ 19,80 DM
Flugzeugträger „GRAF ZEPPELIN“ 19,80 DM
SCHLACHTKREUZER DER
KAISERLICHEN MARINE (Band 1) 19,80 DM

Bei Ihrem Buch-/Zeitschriftenhändler oder

PODZUN-PALLAS-VERLAG

Markt 9, 6360 Friedberg/H 3

Telefon (060 31) 3131

Untergr
Romania im M.
vor de

Gerd Sch
Breme



Type: Orlogsskib

Navn: HER HENRICK ROSENKRANTZ KRAWELL

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning: 126 mand
Armoring:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Nævnes 1536.

DM 3.rk. V. 272-74

GDS/1,33.

Se også HER HENRICK ROSENKRANTZ SEYDENSKIB.

Type:

Navn: HER HENRICK ROSENKRANTZ SEYDENSKI

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Deplacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning: 33 mand
Armoring:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Nævnes 1536.

DM 3.rk. V. 272-74.

GDS/1,33.

Se også HER HENRICK ROSENKRANTZ KRAWELL.

Type: **Kgl.koffardiskib**

Navn: **HERCULES**

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: **20/4 1715**
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Dette koffardiskib blev taget og opbrændt under Langeland af fartøjer
fra Fr.HVITA ØRN og Göteborg den 20/4.

SNK/7,22

Type:

Navn: **HERINGNÆS**

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søaat: 1610
ombygget:
udgået: 1622

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

se A.Skeels eskadre 1620

LChr.IV,44,209
TrS,1890,427
GD/1,88
GDS/1,112,126,128,144

Blev 1622 sendt til Spanien. skibet er rimeligvis faldet i de algirske sørøveres hænder. se kongebrev af 8.maj 1825 ang.6 personer, som er fanger i Tyrkiet.

Type: orlogsskib

Navn: HERKULES. (LANGE HERKULES)

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået: 1563

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" før:

Besætning: 400 mand

Armering: 72-90 kanoner, $\frac{1}{2}$ kartover som sværeste kaliber.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Nævnes 1559.

LFII 4, 5, 29, 40, 114, 161, 168, 173.

GDS/1 56, 57.

Erobret i slaget ved Bornholm 30/5 1563.

Tilbage efter freden i Stettin 1570.

Type: orlogsskib

Navn: HERKULES (LANGE HERKULES)

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået: 1563

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning: 400 mand

Armoring: 72-90 kanoner, $\frac{1}{2}$ kartover som sværeste kaliber.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Nævnes 1559.

LFII 4, 5, 29, 40, 114, 161, 168, 173.

GDS/1 56, 57.

Erobrer i slaget ved Bornholm 30/5 1563.

Tilbage efter freden i Stettin 1570.

Type: Orlogsskib

Navn: HERKULES (HERKULES VON BREMEN)
(LANGE HERKULES)

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

~~søssøx~~ købt 1572

ombygget:

udgået: 1578

Displacement:

Længde:

Bredde:

Dybgående agt.:

" for:

Besætning:

Armering: 42 kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

LFII,165,177,173

(165, opbrændt 1574 - må være forkert)

GDS,53,107

GD/1,62

T.f.S. 1890,427

HCA,114

Type: Orlogsskib

Navn: HERKULES

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1596
ombygget:
udgået: 1601

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armoring: 42 kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

T.f.S. 1890,427
GD/1,75
GDS,1535-1700,107
~~1890,427~~

Type: koffardiskib

Navn: HERKULES

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: prise 29/9 1713
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Blev taget af Fr.RAAE 29/9 1713 ved Wittow. Værdi 1015 rdl.

SNK/4,379.bill.I.

Type: Panserskib.
Kystforsvarsskib
(kaldet orlogsskib)

Navn: HERLUF TROLLE

Byggested: OV
Konstruktørkonstruktionsafd.

Rilleder:

søsat: 2/9 1899
ombygget: udrustet 1901
udgået: 1932

KLO, 79, 80

E & L, 847

Ba/2, 140

DAGENS NYHEDER, 13/12 1933

MÅNEDS MAGASINET 1911, pag. 410

TeFS

Displacement: 3640 t.

planer se=HERLUF TROLLE. Nogle op-
lysninger om panserskibet. u. & msk

Længde: 86,41 m

Bredde: 15,07 m

Dybgående agt.:
" for 5,00 m 4400 HK 15,6 knob

Besætning: 255 mand

Armering: 2 stk. 24 cm kanoner

4 " 15 " P.K. "

12 " 57 mm " " 2 stk. maskinskyts og 3 torpedoapparater

heraf 1 stæv og 2 undervands-tvær apparater.

senere har arm.været: 6-75 mm P.K. og 2-57 mm antiluftskyts, 8-37 mm Rek.K.

2-8 mm mitrailleuser og 2-37 mm Rev.kan.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Panser 200-175 mm Travers 190 mm tårne 175 mm. kasematter 140 mm.
kommandotårn 175 mm. dæk 57 mm.

1922 i reserven. udgik 30/4 1932. bygge.Bedding No.1.

FLH

HfS, 1915

DK

KLO, 81

OVA, 342, 362, 381, 384, 487, 492, 493, 522, 525

Chefer m.fl.: TJ:

1901-02/I, 340, 236. II, 443, 478.

1904-08/II, 23, 173, 190, 440, 636.

1910-11/I, 22, 23, 78, 545, 696. II, 431, 540, 619.

1913-14/I, 26, 423, 515. II, 265, 649.

1914-18/I, 22, 26, 265, 463, 515, 545, 573, 669. II, 23, 209, 248, 268, 440, 60

1930/I, 400, 503. II, 114.

Type: Fregat
PEDER SKRAM - kl.

Navn: HERLUF TROLLE. F. 353

Byggested: Helsingør Skibsværft
Konstruktør:

Billeder: Grundb. f. Orlogsgaster 1972
(PEDER SKRAM)

Ships of the Royal Danish Nav

søsat: 8/9 1965 *indg. 1967*
ombygget:
udgået: 5 JUL 1990 (NEF 25/1990)

Displacement: 2200 t.
Længde: 112 m.
Bredde: 12 m.
Dybgående agt.: 3,5 m.
" for:

Besætning: 215

Armoring: 2x2 127 mm K LvSa.
4 40mm MkLvSa
TT
Dybdebomber

Fra medio 1977 kun 1x2 127 mm.
Sø-luft missilet SEA SPARROW (placeret på ag
Sø-sø missilet HARPOON (placeret foran for br

Anmærkninger og kildehenvisninger:

~~Forventet~~ adopteret af Helsingør. SVN-ORT nr.16/1980.

Fart 30 knob.

~~Luftvernsmissilet SEA SPARROW ventes installeret 1975-76.~~

Ships of the Royal Danish Navy

Første missilaffyring fra søværnets enheder. (SVN-ORT nr.41/9dec.1)

T.d.S. 1563/92, 458 (Søværnet) (Clausen AD, ang. Kilde)
T.f.P. 1979 s.61-103, Hærens nye Lørdag

Solgt ved auktion på Holmen 7 APR 1992 til firma ~~EuropianixxStemille~~ J.E.Bjør
Sorø for kr. 275,000. Skal anvendes som flydende hotel/vandrehjem i
København. (Berlingske Tidende 8.4.1992)

CHEFER:

26/4 - 15/6 1967

15/6 - 18/8 1967

18/8 1967 - 15/8 1968

10/10 1969 - 1/8 1971

8/10 1971 - 17/5 1972

17/5 1972 - 15/10 1973

15/10 1973 - 18/1 1974

9/6 1977

1546 Hviid

1538 Stilling

1605 Helge Nielsen

1613 Sander Larsen

1621 O. Westergaard

1618 Hjorth Jensen

1596 Jessen

under ombygning

1706 Ruth

Type: Kuldampskib

Navn: HERMOD

Byggested: OV
Konstruktør: konstruktionsafd.

Billeder:

Teknisk manual (us nr. 431: 1961)

søsat: 11/10 1921
ombygget: udrustet 1921
udgået: 1927

Displacement: 3957 t

Længde: 80,00 m
Bredde: 11,50 m
Dybgående agt.: 5,48 m 700 HK
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

OVA, 343
HfS, 1924
OVJ
FLH

Bedding no. 1.

Skibet blev solgt 1927 og forliste kort efter.

6. kilder m. fl. Tj.

*1922-23/I, 733. II, 679, 689
1922-27/II, 209*

Type: Landgangsfartøj

Navn: HERRON A 945
ex. USS LCU 1042

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1943/45

ombygget: indg. i flådens tal 1963
udgået: 1967

Displacement:

Længde:

Bredde:

Dybgående agt.:

" for:

Besætning:

Armoring:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Type: slæbebåd

Navn: HERMOD

Byggested: Assens Skibværft A/S Billeder: SVN FOTOTJENESTE
Konstruktør: Jørgen Petersen, A/S Horsens

søsat: 9 nov - afl. 15 nov 1983.
ombygget:
udgået:

Displacement: 31.8 2410 indretet, uden dekklæt (pass.)

Længde: 11.85 m
Bredde: 4.00 m
Dybende agt.: 1.301 m
" for: 1.481 m

Besætning: 2 mand
Armering: ingen

Anmærkninger og kildehenvisninger:

SVN-ORT nr.16 1983, s.12
se også slæbebåd BALDER
SVN-ORT nr.18, 1983, s.2-3

SVK Våbenskjold overgivet til Assens Skibværft ved aflevering 15 nov 1983.

HERMOD

1. Idag markerer vi Søværnets overtagelse af endnu en nybygning fra Assens Skibsværft nemlig slædebåden HERMOD. Af samme klasse som BALDER, der overtoges for et par måneder siden skal denne enhed fremover tjene Flådestation København og Søværnets skibe på dette sted.

2. I almindelig tale ville man kalde de to slædebåde for søster skibe også selv om de to aser var brødre. HERMOD var den trofaste, offervillige, energiske. Da BALDER var dræbt af misteltenen drog HERMOD til dødsriget for at hente ham tilbage. Han forhandlede så dygtigt, at han fik løfte om, at BALDER kunne vende tilbage, såfremt alle ting i verden, levende og døde, ville

græde for ham. Da HERMOD havde overbragt dette forhandlingsresultat, sendte aserne bud til hele verden, at de skulle bede om, at BALDER måtte blive grædt ud af dødsriget. Og alle græd. Menneskene og dyrene; og jorden og stenene, og træ og alle slags malm. Kun jættekvinden Tøkk sagde: "Jeg vil græde tørre tårer over BALDER's bålfærd". Således kom BALDER aldrig tilbage til de levende, men HERMOD vil blive husket som ham, der påtog sig at løse den uegennyttige men ~~umulige~~ opgave. Egentligt er det vel så passende at anvende navnet HERMOD i forbindelse med et tjenende og arbejdsomt fartøj som en slædebåd.

3. HERMOD er den tredje enhed af dette navn i søværnet. Nummer to var et landgangsfartøj, der tjente os nogle få år i midten af 1960'erne, uden at sætte sig særligt minderige spor.

Anderledes var det med den første HERMOD. Bygget på Orlogsværftet i 1921 som kuldamper tilbragte den hele sit tjenesteliv med at hente kul til flådens skibe i England og sejle props retur fra Sverige. En uglamorøs tjeneste, som forlængst er clement idag, men ikke af de der dengang sejlede med søværnets skibe. Uden kul, ingen sejlads. Men HERMOD den evigt tjenende holdt flåden igang. Nu står vi så med en ny HERMOD, klar til at tjene flåden og føre traditionen videre.

4. Ved denne lejlighed vil jeg på Søværnets vegne takke Assens Skibsværft for et vel udført byggeri og levering af et par hårde savnede enheder. Assens er for os ikke længere alene byen, der gav os Willemoes, men også en lille, men uundværlig del af flåden.

- 3 -

Lad os tilslut ønske, at HERMOD som sin gamle forgængere til sin tid vil blive husket for et job vel udført.

- 4 -

Type: Skonnert

Navn: HERMODER

Ryggested:
Konstruktør:

Billeder:

søaat: 1848
ombygget:
udgæet: 1849

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

TfS, 1848. officielle del II, side 57, 58, 65 opgiver: skonnerten overtaget fra grosserer Hansen. 16/5 1848 overgik sekltnt. L. Skibsted i Helsingør med Sk. SØRIDDERENS besætning til HERMODER, og sejlede til Nordsøen og der underlægge sig kommandørkpt. Elbrechts kommando (Adm. K.B.) I.s.M.M. 1455 jfr. Bill. til 1483.

~~St. 1848 m. H. TfS~~
1848/II, 304, 517.

Chefer m. H. TfS:
1848/II, 304, 517

Type: Hjulskib Navn: HERTHA

Byggested: *General Halm & Sommer*
Konstruktør: *Wolff* tilhører generaldirektoratet
søsat 1844

Billeder:

Sch, 273

søsat: overtaget 1857

ombygget:

udgæet: 1864

Polixen 3.16
ZISE nr. 3. 1978

Displacement: 47 1/2 Lst.

Længde: 100'

Bredde: 19'

Dybgående agt.: 6'8" 90 HK
" for

Besætning:

Armering: 2 stk. 24 pd. kanon.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

skibet blev anvendt af søværnet 1849. chef. kptltnt. F.L.F. Sommer.
1850 med prltnt A.J.H. Agerskov og kptltnt. F.L.F. Sommer chefer.
tilhørte toldvæsenet, blev udlånt til marinen 1849-50. Blev fra 1857-64⁰
brugt som opmålingsskib. var i 1864 under krigsudrustning med ltnt. H. Bluhme
som chef. 1865 solgt til gross. Em. Z. Svitser. (Kgl. res. 19/12 1864)

DK 61,66

OVA, 32,356

Red Pvr-g Vagtsvarant 1858-62

Sch I 256, 271/73 & III 232

R

Chefer m.fl.: TJ:

1845/II, 740.

1846-48/II, 740.

1849-50/I, 411, 533, 702.

1850-52/II, 429.

1852-54/II, 661.

1857/II, 271.

1858/II, 338.

1859-60/I, 553.

1861/II, 116, 280.

1864/I, 156. II, 366.

Type: **FyrSKIB**

Navn: **HERTHA**

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

~~1858~~ 1858
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

se Fyr- og vagervasen

Type: lastdrager

Navn: HERTUG ADOLFS LOVE

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" før:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Nævnes 1563.

LFII 37, 38.

Type: pinke

Navn: HERTUG ADOLFS PINKE

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgæet: 1566

Deplacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armoring:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Navnes 1563.

LFII 37, 79, 112, 119.

Var i Peder Huitfeldts eskadre til Nydyb 1565.

GD/E, 61 og GD 3/E, 81 oplyser, at det var Hertug Adolfs Pinke
der forliste.

Type: pinke

Navn: HERTUG OLUF'S PINKE

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armoring:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

lånt skib 1566.

Deltog i slaget ved Gulland 26/7 1566

Forlist under storm ved Visby 28-29/7 1566.

GD/1 61.

GDS/1 80-82, 81.

LF II, 119 *afgivet af det nye Hertug Rodolphe Pinke
dets forliste.*

Type: Koffardifregat

Navn: HESTER MARIE

Byggested:
Konstruktør:

Filleder:

søsat: overtaget 1808
ombygget:
udgået: 1810

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:

Armering: 22 stk. 18 pd. og 16 stk. 8 pd. kanon.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Ostindiefarer. blev lånt af agent Duntzfeldt og Co. til marinen 1808.
Her anvendt som blokskib og afleveret til ejerne 1810.

DK

62 af 64 m. 16. 25.

1794/I, 182

1808/I, 244, 334, 384. II, 16

1809/I, 374. II, 82

Type: holl.transportskib

Navn: HET GEFEILDE HART

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1688
ombygget:
udgået: 1690

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

LMW, no. 280. sidst nævnt 1690

BaO, 62, 64, 70

Nævner tilgået 1683?, afg. 1692 i Norge.

Type: Fregat

Navn: HEYEREN

Byggested: København
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1683-84
ombygget: udrustet 1684
udgået: 1712

Displacement:

Længde: 102'6"
Bredde: 23'
Dybgående agt.: 11'6"
" for

Besætning: 114 mand
Armering: 24 stk. 6 pd. kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/1, 299, 301, 308, 312, 313

TfS, 1917, 364

GD/4

GD/2, 109 opg. udgået 1713

LMW 1683-1712. ødelagt af fjenden (Kr.K.Eksp.no.247)

" af isen ved Stevns, men blev repareret senere

SNK/2, 126

" /4, 75 skudt i sønk på Præstø Fjord af fr. HVITA ØRN, 8/9 1712.

se BLÅHEJREN

BaO, 50, 61, 73 Hed oprindelig BLAA REIGER (1683)

Chefer m.fl.: TJ:

1684/I, 85, 262, 658. II, 766.

1685-86/I, 701. II, 216, 766.

1688-89/I, 85, 308. II, 500, 501.

1690/II, 599.

1692-94/I, 640. II, 342, 497.

1694-96/I, 251. II, 368, 369, 515.

1699/II, 454.

1700/I, 125. II, 709, 710.

1704-06/I, 546, 578.

1709-12/I, 509, 510, 571, 221. II, 2, 402.

Type: dobbelt chalup

Navn: HEYREN

Byggested: Fr.værn
Konstruktør: Krabbe

Billeder:

søsat:
ombygget: 1768
udgået:

Displacement:

Længde: 45'
Bredde: 9'
Dybgående agt.: 2'6" 16 årer, 2 master og sejl
" for

Besætning:
Armering: 24 mand
2 stk. 1 pd. Falkonetter
4 stk. 1/2 pd. Falkonetter

Anmærkninger og kildehenvisninger:

BNS/1,12

Type: Orlogsskib

Navn: HIERONIMUS

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: svensk prise erobr.1677
ombygget:
udgået: 1684

Displacement:

Længde: 131'9"
Bredde: 31'
Dybgående agt.: 11'
" for

Besætning:
Armering: 64-72 kanon.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

erobret i slaget i Køge Bugt 1/7 1677

LMW,no.53
GD/1,236

taget fra svenskerne 1677. ophugget 1684.

B=0,39,43,51,53

Type: mindre orlogsskib

Navn: HINDEN

Byggested: Bremerholm
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1562
ombygget:
udgået: 1566

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

LFII 9, 76, 112.

Islandsfarer fra 1563-66.

Type:

Navn: HINDEN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: var til søs 1607
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

TfS, 1890.427

Type: minestryger af træ

Ø-tal.

Byggested: Fr.sund skibsværft
Konstruktør:

søsat: 21/6 1941, indgik 24/9-41.
ombygget:
udgået: 1965 16/8

Displacement: 74 t.

Længde: 24,4 m

Bredde: 4,9 m

Dybgående agt.: 1,6 m 350 HK 11 knob
" for

Besætning: 11 mand

Armering: 1 stk. 20 mm R.K. og 2 stk. M.Gev.

Navn: Hjortø ex M.S.7.

skrognummer M.564 Y 389

Fillede:

STF, 75

Flåden g. 475 år, 175 (som MS 7)

Anmærkninger og kildehenvisninger:

maskineri Diesel.

JFS, 1950-51, 1952-53, 1957

STS afgået fra Mariagerfjord 28/8 om morgenen. Slap til Sverige.

TfS, 1953, 346. indgik i den danske flotille

" 1957, jan.

Indgik i Hjemmeværnet som MHV 85 d. 7 1967.

1966 vederlagsfrit overgået til MHV via FLS KOR.

Type: orlogsskib

Navn: HJORTEN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået: 1563

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering: 2 3/4 slanger af jern, 2 slanger, & 4 1/2 slanger af metal,
2 kvarterstykker, 2 barser, 5 mikhager & 8 skibshager af jern.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Navnes 1559.

Blev erobret af svenskerne ved Bornholm 30/5 1563.

Tilbage efter freden i Stettin 1570, får navnet "Den lille Hjort".

GD/1 53.

LFII 2, 9, 10, 16, 26, 27, 29, 112, 114, 161, 168, 173.

Type: mindre skib ell. galej

Navn: HJORTEN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget: navn. 1648-1674
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning: 68 mand
Armering: 12 kanon.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/1,148,170,174

Type: norsk skærbåd

Navn: HJORTEN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: navn.1658 (?)
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

deltog i belejringen af Trondhjem 11/12 1658

LFIII,157

Type: Skytskib

Navn: HJÆLPEREN

Ryggested: Gammelholm
Konstruktør: O. Judichær

Billeder:

Ba/1,263

E & L,494

T,439

søsat: 1713 ~~7~~ (1715)
ombygget: 1715 fra pram til Skytskib
udgået: 1735

Göteborgs eskadrer og orlogsstat:
side 140.

Displacement:

Længde:

Bredde:

Dybgående agt.: 8'

" for 7'

Besætning: 230 mand

Armering: 46 stk. kanoner deraf 24 pd sværeste kaliber.
-24 pd batteriet.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

HJÆLPEREN var et såkaldt plat-skib. var stykpram STØREN, som i 1715 blev ombygget. se STØREN, som nævnes i

GD/2,112,317

GD/4

SNK/7,88

TJ/2,666 opg.kpt.H.v.Untzen chef platskibet HJÆLPEREN, tidl.
Stykpram STØREN ved Rügen i Sehesteds eskadre.

(Om. Skjoldskibe af T.J.S. 1679/84 421 ff)

R

Stykpram fl. 1715. Om HJÆLPEREN 1715. II 692
1715-16/II, 82, 282, 666, 692.
1716-17/II, 86.
1719/II, 57, 283.

Byggested: Fr.værn Billeder:
Konstruktør: Krabbe

søaat:	1771
ombygget:	
udgået:	1802

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning: 153 mand
Armering: 20 stk.18 pd.kanoner
i 1802 kun 10 stk.18 pd.kanoner.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Skytprammen blev solgt 1802.

se T.K.Olafsen: Sjemilitære korps, 1750-1950, side 50. opgiver at kommandør Grodtschilling da stykprammen 16/6 1789 skulle hejse kommande måtte nøjes med at sætte 47 mand ombord for senere i juli at forøge besætningen til 88 mand med ltnt. Andresen som chef. Grunden var, at der afgik mange folk til Danmark for at bemande flåden.

se J.Schietz:Stavern og Frederiksværns værfts historie.(Marinens Bibl.i Horten. her findes årstalopl.)

FLT,1771-1802
i dok 1796,1801

Type: defensionsfregat
synkefri

Navn: HJÆLPEREN

Ryggested: Bøienhofs Plads
Konstruktør: Stibolt

Billeder:

(HMA, 67)
(HM, 30)

søsat: 1787
ombygget: 1806
udgæet:

Displacement: 426 1/2 Lst.

Længde: 144'
Bredde: 39'
Dybende agt.: 8'7"
" for 8'4"

Besætning: 269 mand

Armering: 14 stk. 36 pd. kanoner

2 " 12 " " kan endv. føre 4 stk. 150 pd. morteer eller
2 " 150 2 og 2 stk. 100 pd. morteer efter behov.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

HJÆLPEREN kaldes synkefrit defensionsfartøj, idet skibet kunne flyde på midterpartiet.

HMA opg. dybde 8'3" x 8' HMA 67
FLW HMA 76
GD/4 sløjfet til pram 1806
GDS/1, 288-89 og fodnote. ophugget 1808.
FLH
OVA, 14, 18
FLT, 1786-1806 eftersat 1792, 1801

R

2. Hæder m. H. T. J.
1787/II, 557.
1788/II, 5.
1789/I, 110. II, 579.
1790/I, 120. II, 281.
1801/I, 165. II, 26.

Type: dampmineskip

Navn: HJÆLPEREN

Byggested: OV
Konstruktør: K.E.Nielsen

Billeder:

søsat: 1890
ombygget: udrustet 1891
udgået: 2/10 1923

KLO, 82
E & L, 857

Displacement: 288 t.

Længde: 38,29 m
Bredde: 6,77 m
Dybgående agt.: 2,28 m 330 HK 11,1 knob
" for

Besætning: 40 mand
Armering: 3 stk.maskinskyts sværeste kalib.37 mm.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

HfS, 1923

DK

KLO opg.længde 28,9 m, men det er forkert.

FLH bygg.Bedding no.2.

CV, 343

to kilder om fl: TJ

1891/II, 636

1894-99/I, 26, 78

1900-04/I, 201 II, 416

1914-18/I, 643 II, 287

Ca. juli 1927 solgt til H.C.Christensens Rederi, Marstal til ophugning.
Skulle ophugges på det søndre værft i Marstal. (Dansk Søfarts Tidende 15.7.27)

Navn: HJÆLPEREN
ex U.S.L.S.M.- 500

#.563

Eyggested: UBA -
Konstruktør: Brown Ship Co, Texas
of Houston
søsat: 1945 købt 1953, m.v.b. 15/5-53
ombygget:
udgået: 1973. 12/10

UNDER DANNEBROG, 1953, hft. IV.

Spencer incitering 26/10 1973

U.S. 1953 reg 302.

Displacement: 1030 (743) t. fuldt ladet (1095 t) 1170 t

Længde: 203' (78-3/4") 61 m
 Bredde: 34' (21") 10.3 m
 Dybgående agt 2800 HK ~ 12 knob
 " for 8 1/2 (51) 2.6 m (350 HK—11 knob)

Besætning: 60 mand
Armering: 2 stk. 40 mm kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Depotskib for motortorpedobåde

Iflg.K.A.1953,no.20.stk.1. fik navnet HJÆLPEREN 11/2 1953.

JFS (1952-53) 1963-64.

Soo-Orient, 1973, 26/10 (as 30/10/73)

SVN. BEF. 39/74

T. & P. 1953 pp. 301-305.

2flg. Mammee-Rindschale m. 5/1937 Ligger oben; Pochmannst.; formstetig abt. 6

von Pömers Mannes Kuppel, Adl (for erlangen; ?)

Hls. Kst. Lenzl 7/1879 kypen am 28 und 29 von Hohenheim, Stuttgart i. Markt u. d. v. Rathhausstr.

Type: Skytskib

Navn: HJÆLPERINDEN

Byggested: Gammelholm
Konstruktør: O. Judichær

Billeder:

HMA, 19

søsat: 2/4 1718
ombygget: udrustet 1718
udgået: 1747

Displacement:

Længde: 140'
Bredde: 32'
Dybgående agt.: 10'6"
" for 9'6"

Besætning: 280 mand
Armering: bat. 24 stk. 24 pd. kanoner
S. 10 " 8 " "
B. 2 " 18 " "
D. 3 " 100 " Morteer

Lav fregatrig. lukket batteri.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

1719 var skibet under Tordenskjold ved Marstrands erobring.
1747 udgået af flåden.

GD/4

HMA

SNK/8, 196

ringe sejlevne og tungt manøvrerende
var lavet af skroget af et udrangeret orlogsskib.

R

skibet m. fl. TJ.

1718-19/I, 398. II, 341, 619

1725-26/I, 32, 358 II, 464

Type: kanonchalup

Navn: HOLBEK

Byggested: København
Konstruktør: Dahlmann

Billeder:

søsat: 1807
ombygget:
udgået: 1814

Displacement: 20 1/3 t.

Længde: 64'4"

Bredde: 14'2 1/3"

Dybgående agt.:
" for: 3'8". master, sejl, lugedæk, 30 årer

Besætning: 2 stk 24.pd kanoner, 4 stk 4.pd houbitser
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

BNS/l.bill.l.a.

Indlemmet i den norske flotille efter at være strandet på Norges kyst,
da englænderne ville bortføre den.

Type: dampskib. hjulskib

Navn: HOLGER DANSKE

(opkaldt "Olger Danske")

Byggested: Nyholm
Konstruktør: Schifter

Billeder:

STF, 49
Sch, 269
Gallionsornament OVmodelsamling

søat: 30/8 1849
ombygget: udrustet 1850
udgået: 29/11 1873

OVJ pg 91

Søfartsmuseet, Kopenhagen

Displacement: 765 t.

Længde: 170'
Bredde: 28'6"
Dybgående agt.: 13'1"
" for 12' ~~21/22~~ 2 1/2 "

Besætning:

Armering: 1 stk. 60 pd. bombekanon
6 " 30 " kanoner
6 " 4 " Houbitser

250 HK, 9,3 km.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

engelsk maskineri.

skibet udgik af flåden 1873. (kgl. res. 22/11)

solgtes 1876 til James Shaw, London

1850, 1861, 1864 under krigsudrustning. blev brugt til troppetransport.
i dok 1863

DK

FLW

FLH

OVA, 24, 32, 63, 69, 112, 321, 332, 333, 342, 356, 359, 364, 372

HÅ

Se I 255, 261, 62, 63, 268.

R

skibet m. fl. TS

1850/I, 47 531

1850-51/I, 292

1853-54/I, 595

1856/I, 464

1861-62/I, 434

1864/I, 155

1870-71/I, 120

II, 32, 106, 338

II, 29, 297, 345, 793

II, 123, 280, 517

II, 62

II, 138

Type: Fregat

Navn: HOLGER DANSKE

ex MANNOW

Byggested: Charles Hill & Sons Ltd.

~~Konstruktør:~~ Birmingham

rosat: 4/12.1943

~~sosat:~~ klar 11/5 1944, *indg. 20/10-45*

ombygget:

udgået: 1959 (1/8)

skrognummer 338 F.

Billeder:

3FT, 94

STF, 48

SSOS, 424, 427, 436

A/S Det Forenede Bugseriel

1869-1969, 9. (Hand&Søf.A.)

Macpherson: Ships of Canada's Na

Forces 1910-1981.65 (som Monnow)

(Krh.A.I.a.10)

Vikingen 1956 julenr. s.29

Længde: 92 m

Bredde: 11,4 m (11,2)

Dybgående agt.: 4,7 m (4,4)

"

for

5500 HK . 20 knob.

Besætning: 140 mand

Armering: 2 stk. 12,7 cm P.K.

2 " 57 mm " "

1 " 40 mm " "

10 " 20 mm R.K.

2 " 45 cm torpedoer agter. ~~Brændst~~

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Brændstofbeholdning 646 t.

HOLGER DANSKE er adopteret af Helsingør og indgik i flåden 1945.

Blev købt for 265.000 L af den engelske marine.

Maskineri Triple Expansion 2x2x 2 takts.

Tophøjde over vandfladen 19,3 m.

I h.t.marinestaben, udsejlet distance i engelsk tjeneste 45432 sømil.

overtaget af Danmark 20/10 1945.

Fregatten er blevet omadapteret og klargjort til øvelsesskib for søkadet

STF

JFS, 1952-53

H.D. blev i 1960 solgt til Odense (H.J.Hansen) for en sum af 372.447.-

Danmarks repræsentant ved Kroningsflåderevuen på Spithead, England

15.6.1953. (Foto i Ransome-Wallis: Royal Naval Reviews 1935-1977, s.84)

ang. krigstjeneste se Macpherson: Ships of Canada's Naval Forces 1910-1981

65. (Krh.A.I.a.10)

Type:

Navn: HOLLANDSKE FLØJTE

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søaat: 1619
ombygget:
udgået: 1620

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

TfS, 1890, 428

Type: Fregat

Navn: HOLLANDSKE FREGAT
(FREGATTEN)

Byggested: Holland
Konstruktør:

Billeder:

søsat: købt 1643
ombygget:
udgået: 1653

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning: 32 mand
Armering: 12-26 kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

1644 i tredje eskadre under kongen

LMW, no. 82 kaldet spes sidst på liste 1653
TfS, 1890, 428 1640-1653
GD/1, 148, 140-41, 142, 148
LFIII, 19 på hyldningsrejser til Norge
BCA, 421
GDS/1, 189, 194
BaO, 8, 11

Type: Bøjert

Navn: HOLLANDSKE GALIOT

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget: 1643?
udgået: 1654

Deplacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning: 15 bådsmænd
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

LMW, no. 221 sidst nævnt 1654
LFIII, 32 flådeliste
TfS, 1890, 428 denne og DEN HOLLANDSKE GALEJ 1643-45 menes her at være
samme skib.
kæmpede 1645 ved Göttaelven

Type:

Navn: HOLLANDSLE PRIISBØJERT

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søaat:
ombygget: **navn.1631 og 1647**
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Hollands priisbøjert og HOLLANDS PRIISKREIER 1631 og 1647 er vist samme
skib.

TfS,1690,428

Type: mindre skib

Navn: HOLLANDSKE PRINSEN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

~~anset~~ 1658

ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

skibet blev taget af svenskerne under Ebeltøft 1658
GD/1,158

Type: transportfartøj.
tender

(ex DEN LILLE HAVFRUE)
Navn: HOLLENDERDYBET
skrognummer A 554

Byggested: Helsingør Skibsværft
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1935 købt 1945, brugt 1/10
ombygget:
udgået: 1969

STF, 96

Deplacement: 88 t. fuldt lastet 158 t.

Længde: 32 m
Bredde: 6 m
Dybgående agt.: 1,7 m 270 HK 10 knob
" for

Besætning: maskineri Diesel
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

K, A 33, 1947, stk. 17 25/10 fik navnet HOLLENDERDYBET
JFS, 1950-51 ovennævnte dimensioner
" 1952-53 150' (?) x 19' x 7 1/4'

Bruges til transport af mandskab til søforterne.

Solgt 18/12 1969 A/B Skandinaviska Fartygsagentören,
Skeppshölen 4, Göteborg, pris kr. 52000-

Type: torpedobåd
KRIEGER-H. (patrouillebåd)

T.T.67
Navn: HOLM
skrognummer P.573

Byggested: OV
Konstruktør:

Billeder:
STF, 29
STVT, 85

søsat: 1948 5/2, ændg 15/10-49
ombygget:
udgået: 1/4 1959

Displacement: 329-400 t

Længde: 210'
Bredde: 21'

Dybgående agt.: 14' 2 Atlas turbiner 6900 HK 29 knob
" for

Besætning: 60 mand

Armering: 3 stk. enkelte 37 mm A.L.K.
2 " 20 " A.A. Madsens Model
2 " Triplex 45 cm udskydningsrør

Anmærkninger og kildehenvisninger:

båden adopteret af Thisted 1949.

iflg. K.A.1952, stk. 6 er denne type omklassificeret til patrouillebåde.
JFS, 1949

Solgt 7/10 1959, Fm Chr. Løgstrup-Støtten Randers. Pris kr. 71.344.-.

Type:

Navn: Holmens lastepramme No.

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søat:
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

~~se side 2 for~~

Type: Norsk Kanonjolle

Navn: HOLMESTRAND

Byggested: Frederichsværn
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 27/3 1808

ombygget:

udgået: 1814

Displacement:

Længde: 36'5½"

Bredde: 9'8"

Dybgående agt.: 2'3½". 2 master, sejl og 14 aarer. Længden er uden ponton
" før: med denne er længden 46'6 1/4".

Besætning: 20 mand

Armering: 1 stk. 24 pd kanon i rekyl-affutage og 2 stk. 4 pd. houbitser.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

BNS/1, 47-48 + bilag 1.a.
"Skærgårdsflåten"

GD/4.

Bygget for private bidrag.

Type: Orlogsskib

Navn: HOLSTEN

Byggested: Nyholm
Konstruktør: Krabbe

Billeder:

søsat: 1772
ombygget: udrustet, klar 1774
udgået: 1801

Model oph. i Holmens Kirke, Kbh.
(model bygget af modelerer Dørge)
i N. J. N. DANMARKS HAV, 1728, 37

Displacement: 1000 Lst.

Længde: 158'
Bredde: 42'6"
Dybgående agt.: 19'3"
" for 18'1"

Besætning: 559 mand

Armering: 60 stk. kanoner med 24 pd. på u.b. 24 stk., 24 stk. 12 pd.,
12 stk. 8 pd. alle af jern.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

O/S blev taget af englenderne 1801, der gav det navnet NASSAU. Det var
med til at ødelægge PRINS CHRISTIAN FREDERIK i 1808.
var 1775-76 oplagt 2 år i Trosvig og var kommandoskib over de her oplagte
skibe.

GD/4
FLW
OVA, 14, 18, 34, 36, 48, 351, 366
FLT, 1774, 1777-1800

i dok ell. kølhalet 1785, 1790, 93, 96, 1800
Artkl. i Marinehist. Tidsskr. 1982, nr. 3, s. 1.

R

Chefer m.fl.: TJ:

1775-76/II, 667, 715.
1779-80/I, 320, 450, 708, 716, 717. II, 148, 259, 526, 542, 608,
729, 661.
1782/I, 35, 456.
1784/I, 502.
1794-95/I, 202, 207, 709. II, 57, 129, 526, 667.
1801/I, 30, 36. II, 68, 104.

Frantzen: Linieskibet Holsten 1772-1814. (Krh. A. I. a. 1.)

Holmens Kirkes nye kirkeskib, model af fregatten "Holsten" i "Under
Dannebrog", april 1928, s. 39-40.

Type: holstenske kanonchalupper

Navn: Holstenske kanonchalupper
no.2-12

Ryggested:
Konstruktør:

Billeder:
Sch/I,189.

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:

Armering: hver 2 stk. 24 pd. kanoner og
4 " 4 " houbitser

Anmærkninger og kildehenvisninger:

~~se kanonchalupper holstenske~~

Disse blev modtaget fra den holstenske flådeafdeling 1852. No. 2,4,5,7 og 11
var rundgattede, no. 3,6,8,9,11 og 12 platgattede og vare alle nye.
De udgik alle (Minist.Res. 5/12 1864) og blev pramme.

DK
FLW

Type: kanonchalup

Navn: HOLT

Byggested: Kristianssand
Konstruktør:

Billeder:

søsat: ~~2XXI/3XXI~~ 4/11 1809
ombygget:
udgæet: 1814

Deplacement: 20 1/3 1st

Længde: 64'4

Bredde: 14'2 1/4

Dybgående agt.:
" for: 3'8. 2 master, sejl, lugedæk, 3p årer.

Besætning: 69 mand

Armoring: 2 stk 24.pd.kanoner

4-6 stk 4.pd houbitser

Anmærkninger og kildehenvisninger:

BNS/1. bill.1.a.

GD/4.

Type: **transportskib**

Navn: **HORNET**

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Nævnes 1559 & 1561

LFII 6, 15.

Type: norsk kanonskonnert

Navn: HOTHER

Byggested: Bergen

Billeder:

Konstruktør: dansk tegning v. Lous

søsat: 10/3 1810

ombygget:

udgået: 1814

Displacement:

Længde: 56'

Bredde: 15'

Dybgående agt.:

30 årer

" før:

Besætning: 50 mand

Armoring: 2 stk. 24 pd. kanoner

2 " 12 " karonader

2-4 " 4 " houbitser

Anmærkninger og kildehenvisninger:

BNS/1,22, 222, 326 og bilag la. 205.498
GD/4.

~~Bilag 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100~~

Chief m. H. T. S.

1811/I. 18

Type: Torpedotransport - og
indbærtningsfartøj

Navn: HUGIN TO 8
Bygge-nr. 3776

Byggested: Ejvinds pløstjolle-
Konstruktør: og bådvarft, Svend-
borg

Billeder: SVN-CRT nr.27 s.8-9.

overtaget 7/4-1976
ombygget:
udgået:

Displacement: ~~15 ts~~ 16,75 ts.

Længde: 16,15 m

Bredde: 4,15 m

Dybende agt.:

" for: 2,15 m

Maskine: 454 HK, fart: 15 knob

Besætning: 3 mand

Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

SVN-CRT 1979 nr.27 s.8-9.

Type: Torpedobåd
(WILLEMOES-kl.)

Navn: HUITFELDT P.543

Byggested: Frederikshavn Værft
Konstruktør:

Billeder: Ships of the Royal Danish Navy

søsat: 5/11 1976 Indgået: 1 feb. 1978.
ombygget:
udgået:

Displacement: 220 ts. (250 ts. fuldt lastet)

Længde: 46 m

Bredde: 7,4 m

Fart ca. 40 kn.

Dybgående agt.: 2,2 m
" for:

Fremdrivning: 3 Rolls Royce Proteus
gasturbiner/diesel.

Besætning: 25 (5 OF, 4 SG, 16 MG)

Armering: 1 stk. 3" OTO MELARE (76 mm)

24 " 21" torpedorer, alternativt 20 miner. (I 1978 bliver 2 af torj
rørerne udskiftet med 2 HARPUN-missiler).

Adopteret: Køge 25-27/8 1978. SVN-ORT nr.34/1978. s.5-6.
Anmærkninger og kildehenvisninger:

Ships of the Royal Danish Navy

T.T.62

Type: torpedobåd
(købt jagt)

Byggested: OV
Konstruktør:

søsat: 1943 22/6
ombygget: blev klar 1947 24/7
udgået: 1964 11. JAN

Displacement: 780 t.

Længde: 86,5 m
Bredde: 8,5 m
Dybgående agt.: 3,4 m
" for

21000 HK 35 knob

Besætning: ca 100 mand

Armering: 2 stk. 10,5 cm P.K.

2 " 40 mm R.K.

6 " 20 mm "

6 " 53 cm torpedoudskydningsapparater⁺ samt miner og dybdebomber.

Anmærkninger og kildehenvisninger: +/- midlertidig 6 stk. 45 cm. torpedoudskydningsapparater.

Oliefyring 100 t.

JFS, 1950-51, 1952-53

TfS, 1953, 336 ~~45~~ *Skemmen: den Torpedobåd nr 75 A.*

Blev ikke sænket på Holmen 29/8 1943.

5/5 1945 fandtes båden på Holmen i nærlig uskadt stand. derefter færdigbygget.

Adopteret: Købt 1945 (STF pag. 17)

Solgt 27/5 1966, Fa Otto Danielsen Kbh. på Fa Jos de Smedt-s Antwerpens vegne. Pris 351.000-

Navn: HUITFELDT ~~Trix~~ T.1.
ex NYMFEN P.520
skrognummer D.320 (320)
Billeder:
NYMFEN: STF, 16
HUITFELDT: STF, 18, 22
STVT, 82, 83, 86
Flåden g. 475 år, 192.
Vikingen 1952 julenr. s. 46

Type: kanonchalup

Navn: HUITFELDT

Byggested: Kristianssand
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 22/2 1808
ombygget:
udgæet: 1814

Displacement: 20 1st.

Længde: 64'4

Bredde: 14'2 1/4

Dybgående agt.:
" for: 3'8. 2 master, sejl, lugedæk, 30 årer.

Besætning: 69 mand

Armoring: 2 stk 24.pd.kanoner, 4 stk 4.pd houbitser.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

BNS/1.bill.1.a.

Type: Fregat

Navn: HUMMEREN

Byggested:
Konstruktør: D.Balfour

Billeder:

søsat: 1625
ombygget:
udgæet: 1636

Displacement:

Længde: 80'
Bredde: 26'
Dybgående agt.:
" for

Besætning: 137 mand
Armering: 22 stk.kanoner deraf 8 halve kartover på underste batteri

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Flagskib 1628, 1630
1625 på Weseren med Jens Munks eskadre

LChr.IV,196,216,217,179,180,45-46,247
TfS,1890,428
BCA,418
GD/1,127
GDS/1,158-64,12,196,216

*3. kaper m. fl. 15
1625/1, 469*

Type: Fregat ?

Navn: HUMMERN

Byggested: København
Konstruktør: Mathias Hermandsen

Billeder:

søsat: 1663
ombygget: 1665
udgået: 1665

Displacement:

Længde: 106'6"
Bredde: 25'3"
Dybgående agt.: 8'9"
" for 8'9"

Besætning: 105 mand
Armering: 24 stk.kanoner på enkelt batteri

Anmærkninger og kildehenvisninger:

~~227~~

GDS/1,242
BCA også kaldet OSTERN ell. ØSTERSSKALLEN. solgt 1665
LMW,no.28 o/s ? et specielt skib med ringe dybtgående, forsynet
med årer, beregnet til lokalforsvar af København.
HCA, ~~159~~ 131,153
EAB

Type: orlogsskib ell.fregat

Navn: HUMMEREN (HOMMEREN)

Byggested: København. Holmen
Konstruktør: Mathias Hermansen

Billeder:

*Manuelens Tidsskr. 1974 s. 86
(+klist)*

søsat: 1666

ombygget: 1671

udgået: 1700

Displacement:

Længde: 106.6"

Bredde: 25.3"

Dybgående agt.: 8.9" høj

" for 11. agt.

9' for

Besætning: 142-248 mand

Armering: til 1671 enkelt batteri

Anmærkninger og kildehenvisninger:

LFIII, 242, 256

fladbundet skib. se HUMMEREN 1660-1665

Skibet blev 1671 ændret til at føre 2 lag.

erobrede 1676 CHARITAS. blev selv erobret af

svenskerne 1700 på Elben. chef. kpt. F. Heldt dedsdømt
(benådet)

LMW, no. 38

TFS, 1917, 352

GD/1, 165, 169, 174, 185, 191, 210, 211, 215, 217, 218, 219, 223, 225, 233, 308, 312

HCA, 139, 153, 159

GD/1, 330, 331, 338

OVAflev. 1945, bog 9. udkommandoer 1677-1885.

skibet deltog i slaget i Køge Bugt 1/7 1677. chef.

kpt. Johan Lund. 37 kan. 152 mand. (se år 1700)

Var i Jens Rodstens eskadre.

udrustet i eskadre 1678, chef R. Pric.

BaO, 24, 30, 31, 34, 43, 61, 72, 81

2. udg. m. f. 1. udg.

1666-68/I, 27 II, 85, 185

1671-72/I, 27 II, 280

1673-76/I, 86, 97, 101 II, 90, 124

1676-79/II, 121, ~ 1

1701-I 265

Se artikel i Aktuelt fra Marinemusei Væner 1972 Ole Luthjen: Caritas og Constan

Type: Snau

Navn: HUMMEREN
(RØDE HOMMER)

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: svensk årise 1715
ombygget:
udgået: 1736?

Rigsarkivet, tegning R. 740 - se
brev fra OK Holck af 7/11 1963
(sprængstøvs krigshistoriske arbejder
- er vist der fra 1666! Se den!

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.: 7'6"
" for 6'3"

Besætning: 68 mand
Armering: 8 stk. 8 pd. kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

OVA, 36
TJ/1, 398 vagtskib i Storebælt 1743-44
GD/3, 215 " " " tog 1720 et med ammunition lastet
svensk skib RIDDER ST. JØRGEN
GD/2, 110, 392
GD/3, 215
GD/4
FLT, 1749 opg. 65' x 17' x 7'3" x 6'3". 12 kanon. 2 pd. alle af j
45 mand.
" 1756 " samme. kan ej bruges mere.

Chefer m.fl.: TJ:

1715-20/II, 121.
1721-22/I, 309, 391, 674, 126. II, 713
1723-28/I, 138, 725. II, 634.
1729, 1730/I, 699. II, 349.
1730-36/I, 138, 509, 614, 743. II, 333.
1737-39/I, 209.
1740-44/I, 398, 699

Type: **Luggerbåd**

Navn: **HURTIG**

Byggested: **Larsens Plads**
Konstruktør: **Eskildsen**

Billeder:

søaat: **1810**
ombygget:
udgået: **1815**

Displacement:

Længde: **46'10"**
Bredde: **11'5"**
Dybgående agt.: **4'10"**
" for **3'10"**

Besætning: **24 mand**
Armering: **1 stk. 1 pd. Amuset**
2 " 4 " Houbitser også arm. med 1-6 pd. Kanon og
4 " 4 " "

Anmærkninger og kildehenvisninger:

skonnertrigning. ophugget 1815 (koll.res.29/4)

DK
GD/4
FLW
OVA, 76
FLT, 1812 **efterset 1812**

Type: luggerbåd

Navn: HURTIGHEDEN (TOLDEN)

Byggested: Larsens Plads
Konstruktør: Eskildsen

Billeder:

søsat: købt 1812
ombygget:
udgået: 1814

Displacement:

Længde:
Bredde: 48'10"
Dybgående agt.: 11'5"
" for 4'10"
3'10"

Besætning:

Armering: 1 stk. 3 pd.kanon
1 " 1 " Falkonet

Anmærkninger og kildehenvisninger:

FLW opg.bygg.1810, men
DK " indrettet til raketkastning 1812 og fået navnet
TOLDEN. 8.juli 1814 solgt ved auktion
FLT,1812-14 opg.købt 1812. Den er i alt fald først blevet klar
20/7 1812 indrettet til raketkastning.
oplagt Fr.værk.
se TOLDEN

Type: luggerbåd

Navn: HUSAREN no.1.

Byggested: Larsens Plads
Konstruktør: Eskildsen

Billeder:

søsat: 1810
ombygget:
udgået: 1810

Displacement:

Længde: 48'10"
Bredde: 11'5"
Dybgående agt.: 4'10"
" for 3'10"

Besætning:

Armering: 1 stk. 6 pd. kanon
4 " 4 " Houbitser

Anmærkninger og kildehenvisninger:

DK

FLW opg.bygg.1812 på Bodenhofs Plads. ophugget 1815, hvilket er
forkert, da

GD/4 flådelisten og

Wi, 120, 121 opg. i lighed med DK.

Luggerbådene HUSAREN, FLINK og LØBEREN
8/7 1810 erobret af de engelske.

se HUSAREN no.2.

~~1810/II, 543~~

Chefer m. fl. T.J.

1810/II. 643.

Type: luggerbåd

Navn: HUSAREN no.2.

Byggested: Bodenhofs plads
Konstruktør: Eskildsen

Billeder:

søsat: 1812
ombygget:
udgæet: 1815

Displacement:

Længde: 48'10"
Bredde: 11'5"
Dybgående agt.: 4'10"
" for 3'10"

Besætning:

Armering: 1 stk. 4 pd. Kanon
2 " 4 " Houbitser.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

skonnertrigning.

se HUSAREN no.1. (1810-1810)

DK

GD/4 opg. HUSAREN no.2 solgt

FLW " den blev ophugget (koll.res.29.april 1815)

OVA, 76

FLT, 1812-1815 indlagt Bommen 22/9 1812.

T.T.56

Type: torpedobåd

Navn: HVALEN T.2.

Byggested: OV
Konstruktør:

Billeder:

KLO,83

søsat: 13/6 1930
ombygget:
udgæet: 1941

Displacement: 290 t.

Længde: 60,55 m

Bredde: 6,00 m

Dybgående agt.: 2,31 m 6000 HK 27,5 knob
" for

Besætning: 51 mand
Armering: 2 stk. 75 mm P.K. L/40
2 " 20 mm Rek.K.
2 " 8 mm " Gev.
8 " torpedoapparater

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Blev 1941 under tvang udleveret til Tyskland. Kom tilbage 1945
efter befrielsen, men var ubrugelig.
Bugg.bedding no.2.nordsiden.

FLH

HFS,1936

KLO opg.fart 29 knob. er som nævnt 27,5 knob.

TFS,1953,337. HVALEN lå i maj 1945 i sejlklar stand ved Flensborg
Ved ammunitionsskibet DONAUS eksplosion 14/6 1945
blev både denne og de 4 andre både stærkt beskadige
over vandlinien.
Båden kom hjem. solgtes 1949-52 til Firmaet
H.I.Hansen, Odense til ophugning.
Begge HVALENS kedler blev installeret i
korvetten THETIS.

Type: Skytpram

Navn: HVALFISKEN

Byggested: København
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1689, navn. 1713
ombygget:
udgået: 1732(?) 1726(2)

Displacement:

Længde:
Bredde:
Bybgående agt.:
" for

Besætning: 100 mand
Armering: 18 stk. 18 pd. kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/2, 112, 136, 405
GD/4

L HW, 168 (1689-1726)

1719-20 deltog HVALFISKEN, HELLEFLYNDEREN og
galiothen HÅBET under kommandør Gudes kommando
for at forsvare indløbet til Stralsund (A.K.B.)

TJ II, 477

B=O, 57, 63, 74

Nævner tilgået 1687

Type: hukkert

Navn: HVALFISKEN

Byggested: Sverige
Konstruktør:

Billeder:

søsat: erobr. 1717
ombygget:
udgået: 1720

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning: 30 mand
Armering: 12 stk. 3 pd. kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

1717 erobret ved Strömstad
1719 var viceadm. Rosenpalms eskadre

RT0/2,249-278
GD/2,114,365,396
GD/4,588

TJ II 258 . Anglen skip, erobret 1716

Type: Stykpram

Navn: HVALFISKEN

Byggested: Nyholm, Kbh.
Konstruktør: Krabbe

Billeder:

søsat: 1761
ombygget: hovedrep. 1790
udgået: 1797 ? / 801

Displacement:

Længde: 92'
Bredde: 25'
Dybgående agt.:
" for 4'4"

Besætning: 150 mand
Armering: 18 stk. 24 på kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/4,596 opg. udgået 1801. ~~xxxxxxxxxxxxxxxx~~
FLW " ophugget 1797
FLT, 1781 på land til rep. 1790.

T.T.10.

Type: torpedobåd

Navn: HVALROSSEN I.

(1912: TORPEDOBÅD N 5. 1916: P.3)

Byggested: London

Konstruktør: Thornycroft & Co.

Billeder:

KLO, 83
STVT. 48

søsat: 1884
ombygget: 1910 i reserven
udgået: 1919

Displacement: 74 t.

Længde: 34,52 m

Bredde: 3,71 m

Dybgående agt.: 2,04 m

" for 0,85 660 HK 18,7 knob

Besætning: 15 mand

Armering: 1 stk. 37 mm Rev.K.

2 " ?

Anmærkninger og kildehenvisninger:

TfS, 1910

DK

KLO

OVA, 494

T.T.42.

Type: torpedobåd

Navn: HVALROSSEN II (P.1.)
(E.1.)

Byggested: OV
Konstruktør: v.dir(I.C.Tuxen)
I.C.Tuxen

Billeder:
Ba/2,177
HM,44
KLO,84
Flåden g. 475 år,180.

søsat: 31/3 1913
ombygget:
udgået: 1943

Displacement: 182-190 t

Længde: 45,20 m
Bredde: 5,16 m
Dybgående agt.: 2,08 m 3487 HK 26,3 knob
" for

Besætning: 30 mand
Armering: 1 stk.75 mm P.K.
4 stk.45 cm torpedoapparater
indrettet til udlægning af 12 selvvirkende miner.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

HfS,1914
OVJ,1692-1942

Båden blev sprængt og sænket på Holmen 29/8 1943.
taget op af tyskerne, senere ophugget.
1930 bevogtningsfartøj i reserven

FLH Bedding no.3. Resterne af vraget blev solgt til en
TfS,1953,338. entreprenør i Kastrup 2/6 1945.

af denne type byggedes HVALROSSEN, DELFINEN og
SVÆRDFISKEN, alle i 1913.

Efter verdenskrigens slutning i 1918 blev disse både sendt til Storebæl
for at stryge miner (tyske) mellem Låland og Langeland. Her skete
14/12 en eksplosion, idet SVÆRDFISKEN, prltnt.O.H.Quaade udfør Albuen
ramte en mine med sin agterende, hvorved hele agterskibet blev sprængt
op og dræbte 8 mand. båden blev repareret.

HMA

~~1933-34/I 400~~
Chefer m. fl. TS.
1933-34/I 400

Type: Stykpram

Navn: HVALROSSEN

Byggested: Bodenhofs Plads
Konstruktør: Hohlenbergs tegning

Rilleder:

søaat: 1808
ombygget: udrustet 1808
udgået: 1826

Displacement: ca 233 Lst.

Længde: 132'
Bredde: 30'
Dybgående agt.:
" for 5'4" med sværd på siderne.

Besætning: 189 mand
Armering: 20 stk. 24 pd. kanoner
1 stk. 12 pd. Houbits

Anmærkninger og kildehenvisninger:

FLW stod på bedding 1807. blev overskåret af englænderne,
blev istandsat og bygget færdig på Bodenhofs Plads 1808.

GD/4

DK

OVA, 15, 24

FLT, 1812-26 opg. ophugget Gammelholm 1826

R

1808/II, 18. 496.
1808/II, 450, 668.
1810-12/II, 454 II, 680.
1813/II, 36, 523.

Type: kanonchalup

Navn: HVEDHOLM

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1808
ombygget:
udgået:

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armoring:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

DK

HVIDBJØRNE (1928)

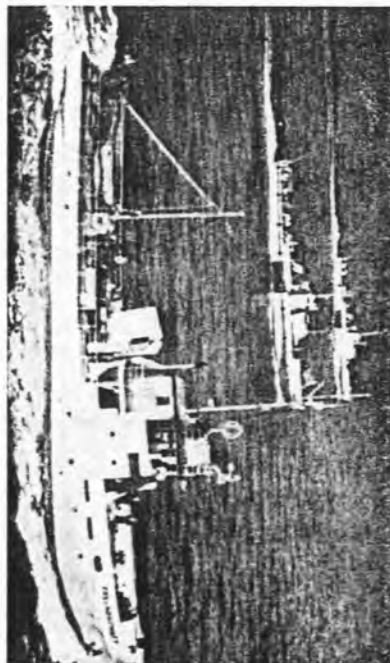
ISJØLAND



Minerparen 6-32 m. fl. (Habicht I och II klass)



Dopfartyget Albin Kjöbis (ex Ernst Thidmann, ex danske Hvidbjørnen)



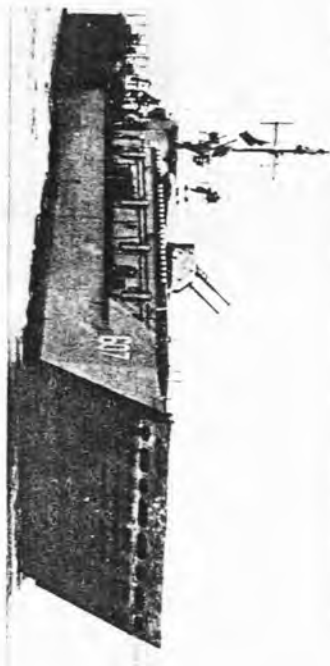
Skefartyget Freundschaft, Tartan och Pioneer

304

TVSKLAND



Landstigningsfartyg av Robbe-klass



Landstigningsfarkosten 607 (Labo-klass)

305

Type: inspektionsskib Navn: HVIDBJØRNEN

Byggested: OV Billeder: TfS, 1955, okt. pag. 46

Konstruktør:

søsat: 27/12 1928 KLO, 86

ombygget: SSOS, 405

udgået: 29/8 1943 Ba/2, 382, 393

 VIKINGEN, 1936. julenummer, pag. 2

Displacement: 914 - 1050 t. UNDER DANNEBROG, maj 1929

 " " sept. 1932

~~VIKINGEN, 1937~~

Længde: 63,22 m KDF, 38 Vikingen 1937 nr. 5

Bredde: 9,73 m - 1965 -

Dybgående agt.: 5,15 m 1800 HK 14,5 knob - 1971 julen

" for

Besætning: 58-61 mand

Armering: 2 stk. 87 mm P.K.L/40

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Oliefyring

HfS, 1930

KLO skibet blev sænket af egen besætning udfor Korsør 29/8 1943. hævet af tyskerne. indkom 23/11 1943 til

FLH (bygg.Bedding no.2.) Korsør. Skibet blev slæbt til Tyskland og brugt der. Tilbagelevering af Tyskland ikke ønsket p.g.a. omkostningerne

TfS, 1953, 347

4 danske krigsskibe HVIDBJØRNEN, LOSSEN, HENRIK GERNER og KVINTUS, som den østtyske folkepolitimarine nu disponerer over, blev alle ført til Tyskland efter 29. aug. 1943. Vi mente ikke at kunne bruge dem i vort søværn, men Østtyskland kunne bruge dem, og de fik følgende navne i ovennævnte rækkefølge: ERNST THÄLMANN, WISMAR, PRENZLAU, FURSTENBERG. ERNST THÄLMANN blev flagskib. se Berl. Aften, 22. okt. 1955.

M. Thordarson: Den danske Marine ved Island før og efter Aarhundredes GRØNØR: 80. 8/1 tet. V. del s. 38. (Opmåling, box).

X) *Sevne* (1964?) *andøbt til albion kobis.*
 Ordrebog

Chefs ~~XXXXXX~~ f. Hvidbjørnen 1932 (box: journalerA.)

Chefer m.fl.: TJ:

1929-30/I, 6, 735.
 1928/II, 689.
 1930-31/I, 111.
 1932/I, 341, 486. II, 80.
 1933/II, 184, 349.
 1934-35/II, 17, 114.
 1935/II, 349.

"Ernst Thälmann" dampft auf. Artike
 Marinekalender der DDR 1979: se His
 Mehl, H.: Vom Küstenschutzboot zum Re
 schiff. Schiffe Volksmar
 (krh. A. I. a. lo.)

Avisudklip se mappe HVIDBJØRNEN.

Type: Inspektionsskib

Navn: HVIDBJØRNEN. P.348

HVIDBJØRNEN-kl.

Byggested:

Billeder: Ships of the Royal Danish Navy

Konstruktør:

SVN-ORT 6/77, s.3.

søsat: 1961-62 indgået 15/12 1962.

ombygget:

udgået:

Displacement: Standard displ. 1500 t.

Længde: ~~11,5 m~~ 12 m

Bredde: 11,5 m

Dybgående agt.: 5 m

" for:

Besætning:

Armoring: 1 - 76 mm

Art 18 kn.

Adopteret: Julianehåb. aug. 1965.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

SVN-ORT nr. 5/1970. + 6/77, s. 3.

Ships of the Royal Danish Navy

Redningsaktion syd for Kap Farvel, 24.8-1984. SVN-ORT nr. 17,1984,s.4-6

HVIDBJØRNE

CHEFER:

F 348

18/12 1962 - 19/10 1963	SDK	1564	Heisterberg-Andersen
12/2 - 27/3 1965	F.	1566	Munck
Sommer 1965	Opm. G.	1633	Kørgaard
8/11 1965 - 31/3 1966	F.	1627	Aasberg-Jacobsen
Sommer 1966	Opm. G.	1633	Kørgaard
21/10 1966 - 5/4 1967	F + G.	1624	Brink
5/4 - 15/7 1967	Opm. G.	1563	Worm-Leonhard
15/7 - 11/10 1967	Opm. G.	1690	Mosbech
15/3 - 19/9 1968	Opm. D.	1690	Mosbech
19/9 1968 - 18/2 1969	F.	1.54	Laursen
18/2 - 1/3 1969	F.	1650	H.G. Jørgensen
18/4 - 10/10 1969	Opm. D.	1690	Mosbech
10/10 1969 - 29/9 1970	F + G.	1671	Grøne
29/9 1970 - 25/8 1971	F + G.	1.52	Grue
25/8 1971 - 13/10 1972	F + G.	KK RE	Undén
5/6 - 12/10 1973	G.	1686	Bonde Petersen
12/10 1973 - 8/3 1974	F.	1681	Søderlund
8/ - 11/9 1974	G + F.	1684	Dynnes Hansen
11/9 1974 - 9/1 1976	F + G.	1737	Fink-Jensen
9/1 - 14/9 1976	F.	1599	Wille-Jørgensen
13/9 - 20/9 1976		1686	Bonde Petersen
20/9 1976 - 24/2 1977	G. & V.	1722	Rostgaard Sørensen
24/2 1977		1738	Winther

Type: Inspektionsskib

Navn: HVIDBJØRNEN

, F 359

Byggested: Svendborg Skibsværft Billeder:
Konstruktør: (nybygning 197)

FJ60 → Fjern-
kendingskøle
december 1994

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement: 2700 ts.

Længde: 104 m.
Bredde: 14,4 m.
Dybgående agt.: 6,0 m.
" for:

Besætning:

Armering: 1 76 mm OTO Melara/62
20 mm Oerlikon

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Navngivet ved Res. af 22.2.1989. (Ka 15/89)

JFS 1988-89,128

Skal adopteres af Esbjerg. (Jydske Vestkysten 24.11.91)

Type: Postbåd

Navn:

HVILLINGEN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

~~opført~~ indgået: 1679
ombygget:
udgået: 1680

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

BaO, 42, 45

Type: motortorpedobåd

Navn: HERFUGLEN

ex 54 T

Byggested: Tyskland

skrognummer P.554

Konstruktør:

Billeder:

søsat: ankom 1947

ombygget:

udgået:

Displacement: ca 100 t.

Længde: 35,00 m

Bredde: 5,40 m

Dybgående agt.: 1,80 m 6000-7500 HK 35-38 knob
" for

Besætning: 25 mænd

Armering: 5 stk.maskinskyts

2 stk.torpedoudskydningsapparater

Anmærkninger og kildehenvisninger:

STF

Type: armeret koffardiskib

Navn: HÅBET BREDGAT
og HÅBET RUNDGAT

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: navn. kan 1712 - 19
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning: 8 mand
Armering: 10 kan.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/2,118, 248, 248, 252, 353 (3)
SNK/4,62

Type: Lastdrager

Navn: HÅBET
LANGE HOLLENDER, se denne

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1613
ombygget:
udgået: 1647

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Var lastdrager, men gjorde orlogstjeneste 1644 og var brander 1647.

TfS, 1890.425

L. Chr. IV, 209 (1622)

TfS, 1943, 548. Branden 1645 (Zelandiske Kompagni)

BaO, 8 Galej HAABET udgået 1648.

Type: Brænder

Navn: HÅRET

Byggested: tilh. Iølandske Comp.
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1644-45
~~xxxx~~
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:

Bredde:

Dybgående agt.:
" for

Besætning:

Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

TfS, 1943, 549

Type: Bøjert eller skude

Navn: HÅBET

Byggested: Finland

Billeder:

Konstruktør:

søsat: købt 1650

ombygget:

udgået: 1664

Displacement:

Længde:

Bredde:

Dybgående agt.:

" for

Besætning:

Armering: 4 kanon.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

LMW, no. 223.

GD/1, 236

1660 var skipper i flåden senere mds. ltn. Otto Axelsen skipper for
ovenstående, der blev ophugget 1664.

BaO, 9, 15

Skibet m. fl.: TJ:

1660/I, 50

Se også "Håbets Bøjert".

Type: holl.hyreskib

Navn: HÅBET

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søaat: nævn.1657
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

LFIII,126,127
TJ/2,393

Type: fregat

Navn: HÅBET

(HOPPET)

Byggested: svensk prise

Billeder:

Konstruktør:

søsat: erober.1659 ?
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:

Bredde:

Dybgående agt.:
" for

Besætning:

Armering: 24-28 kanon.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

LMW, no. 84

BaO, 14

erobret 1658, afg. 1659

Type: Bøjert

Navn: HÅBET

Byggested: København
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1664
ombygget:
udgået: 1670

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering: 4 kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

LMW, no. 226 strandet 1670
LFIII, 242 benævnes galiot
" 261, 272
HCA, 176^{1/} er vel denne, som er skænket til Jens Rodsten.

Type: GALIOT

Navn: HAABET

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

indgæst 1665
~~xxxx~~
ombygget:
udgæst: 1685

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Ba0,24,30

Omdøbtes 1669 til KROKODILLEN. Se denne!

Type: Fregat

Navn: HÅBET

Byggested: Neustadt
Konstruktør: Klavs Reimers

Billeder:

søsat: 1669
ombygget:
udgået: 1673

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering: 32 kanon.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

LMW, no. 88 givet til Ostøndisk Komp. 1673.
strandet ell. forlist 1678.
LFIII, 305 Var saltkompagniets skib. prisen var 6130 dlr.

J. H. Koch: *Dänischer Kriegsschiffen* -- S. 56

*Schiffen m. fl.: TJ:
1670/I, 96*

BaO, 29, 31, 36

Type: Defensionsskib

Navn: HAABET

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:

ombygget:

Formentlig flere skibe i perioden 1674-1692.

udgået:

Displacement:

Længde:

Bredde:

Dybgående agt.:

" for:

Besætning:

Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

BaD,94	(1.kl.)	Nævnes i Trondhjem	1675
" ,100	(")	" " "	1674
" ,98	(2.kl.)	" " Bergen	1681
" ,98	(1.kl.)	" " "	1683
" ,100	(4.kl.)	" " Trondhjem	1684
" ,96	(")	" " Københ-vn	1686
" ,99	(3.kl.)	" " Bergen	1688
" ,99	(")	" " "	1687
" ,103	(")	" " Bergen	1688
" ,105	(2.kl.)	" " "	1692
BHe/II,646,648		" " "	1689

Defensionsskibe. Forsk. oplysninger fra det 17' århundrede. (Hist. C.1.

Type: skude

Navn: HÅBET

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: navn. 1677
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning: 12 mand
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

lånt skib. brugt 1677. skipper R. Olsen Helm 3/12.

GD/1,236 skuden følger ikke hovedflåden
BCA,445. var 1679 transportskib i adm.M.Rodstens eskadre.

BaO,41 stolpeskude 1676-1678

Type: Skude

Navn: HÅBET

Byggested: Finland
Konstruktør:

Billeder:

søsat: købt 1683
ombygget:
udgået: 1710

Displacement: 70 Lst.

Længde: 80'
Bredde: 20'9"

Dybgående agt.: 10'6"
" for

Besætning: 20 mand
Armering: 6 kanon.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

SNK/2,128 1689-1709 var defensionsskib 1683. blev brander
1689. udgået 1709

GD/1,312,339

GD/2,5.

LMW, no. 278 ophugget 1710

EAB

Var vel brander 1689. fører I.F.v. Hoorn.
troppetransportskib 1693 til Trawemünde

B=O,50,62,74

Se også: Defensionsskib HAABET 1674-1692

Type: koffardiskib

Navn: LÅBET

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget: navn.1711-1715
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning: 20 mand
Armering: 6 stk. 2 pd. kanon.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/2,5,117,192,228
" ,309

brander
transportskib

Type: **Galiot**

Navn: **HÅRET**

Byggested: **Prise**
Konstruktør:

Billeder:

søsat: **erobr.29/9 1713**
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Blev taget 29/9 1713 af fr.SØRIDDEREN ved Wittow. værdi 1468 rdl.
Var vel et koffardiskib

SNK/4,379 bill.1.

Type: armeret galiot

Navn: HÅBET

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søaat: lejet 1715
ombygget:
udgået: 1720

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning: 30 mand
Armering: 10 stk. 18 pd. kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

~~SNK/4,62 opg. 1712. HÅBET RUNDGAT er muligvis samme skib (galiot)~~
GD/2,112,308,357,405 er et arm. skib, som er fragtet i Pommern for
ovennævnte periode, og kaldes armeret skib.
GD/4,586

1716 sejlet fra Nakskov i Sehesteds eskadre 1717 ved
Wismar.

4 befr. m. fl.: TJ:

1716/I, 196, 448

1717/II, 92

1719/I, 37

Type: Bojert

Navn: HÅBETS BOJERT

Ryggsted:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1647
ombygget:
udgået: 1658

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Kan muligvis være HAABET, 1650-1664 se denne

TfS, 1890, 425
LFIII, 145

erobret 1658 i Middelfarsund af svenskerne

Type: Galej(?) Jagt

Navn: JORTEN (HJORTEN)

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: navn.1641 (?)
ombygget:
udgået: 1647

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering: 12 kanon.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

BCA,421 findes kun her på flådeliste 1647 og kaldes 6 år gammelt.
GD/1,136

LChr,IV, 1635 opg.et skib som kun kan være denne, derfor må BCA være fo:
kert. se side 247 og

GDS/1,162,172

Se også flyvende Hjord 1641-1653?

Type: lystsejlende fartøj

Navn: KANONCHALUP HUSUM

Byggested: Nyholm?
Konstruktør: Pihl

Billeder:

søat: 1813
ombygget: udrustet 7/6 1813
udgået: 1826

Displacement:

Længde: 51'6"
Bredde: 16'3"
Dybgående agt.: 6'
" for 5'

Besætning: 16 mand
Armering: 2 stk. 1 pd. falkonetter

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Parlamentærbåd.

OVA, 332, 334, 364

GD/4 kutter

DK, 278

Blev brugt til overfart Korsør/Nyborg

solgt til skibskpt. Jens P. Betker 1826. (koll. skr. 6/

FLH opg. bygg. Bodenhofs Plads

FLT eftersyn 1824.

Seh III 93, 102

R

betjent m. fl. 15.
1813/II, 474

Type: Kanonkutter

Navn: KAPTAJN HANS PETER HOLM

Byggested: Trondhjem
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 14/7 1813
ombygget:
udgået: 1814

Displacement: ca 20 Lst.

Længde: 64'4"
Bredde: 14' 2 1/4"
Dybgående agt.:
" for 3'8" kutterrigning. 30 årer.

Besætning: 60 mand
Armering: 2 stk. 18 pd. skibskanoner
5 stk. 4 pd. Houbitser og
2 stk. 1 pd. Falkonetter

Anmærkninger og kildehenvisninger:

BNS/2,407 og bill. l.a.
GD/4 opg. kanonchalup

~~Norges flyvende fensvar.~~

Type: ?

Navn: LANGE HOLLENDER

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søat:
ombygget: navn.1622
udgået: 1647

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Skibet navnes første og eneste gang i Henrik Winds eskadre i Vestersøen 1622.

LChrIV,209

HÅBET, lastdrager, er måske samme skib (1618-1647)

Type:

Navn: MEERKATZ (HAVKATTEN)

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: nævn.1653
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering: 28 KANONER.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

BCA,428 flådeliste 1653. skibet findes kun her.

Type: Jagt Navn: MERMIN (Havfruen)
HAVFRUEN

Byggested: Glückstadt Billeder:
Konstruktør:

søsat: 1690 v 1683? 1686?
ombygget:
udgæet: 1726

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.: 13'
" for 11'6"

Besætning: 55 mand
Armering: 12 kanoner, sværeste 3 pd.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Høret til Glückstadske ekvipage. kaldes også HAVFRUEN

SNK/2, 130
SNK/5, 184
TfS, 1917, 354 her opført som HAVFRUEN, 1683-1726. forf. mener,
GD/2, 72-73, 119. det er samme skib.
LMW opg også HAVFRUEN (ikke MERMIN) 1690-1726, bygg.
Glückstadt.
GD/4 har MERMIN, 1686-1726. alle er samme skib.
" har HAVFRUEN 1666-1718. se denne.

Chefer m.fl.: TJ:

1689-90/I, 462
1702/I, 578. II, 437
1704/II, 273
1711-12/II, 152, 308
1715/II, 389
1713/II, 152
1717/II, 308
1718-19/II, 389
1730/II, 127, 309

NORSKE HAVFRUE 1577

se

HAVFRUEN 1563 - 1577

Type: Galej

Navn: NORSKE HUND

Byggested: København
Konstruktør:

Billeder:

søat: 1654

ombygget:

udgæt: 1667

Displacement:

Længde:

Bredde:

Dybgående agt.:

" for

Besætning:

Armering: 3 kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

LMW, no. 146. ophugget 1667
BCA flådeliste 1654

BaO, 30

Type: Galej

Navn: NORSKE HUND

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

~~Søst~~ indgået: 1665
ombygget:
udgået: 1687 (overført til Norge 1670)

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

BnO,24,32,45

Type: **holk**

Navn: **NYE HOLLANDSKE HOLCH**

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået: **1535**

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Nævnes 1535.

GD/1 28-30

GD~~2~~/1 31-32.

J.H.J. Jørgensen

Godthåbsvej 16, st. th.

2000 KØBENHAVN 7

20. nov. 1977.

Til Farinens Bibliotek.

Vedr. ROE DE HANIS:

Under et besøg for nogen tid siden så jeg i Bibliotekets oplysninger om vore orlogsskibes navne noget om ovennævnte skib, som jeg synes mig lidt uforståelig på baggrund af nedenstående, som jeg har fundet i Rigsarkivet i "Admiralitetets Forhandlings-Protocol 1675/79 + ALB - 219 fol. 272a:

"Onsdagen dand 10. Decembris 1679: Om Formiddagen:

(Tilstede): H: Bielcke, N: Jull, N: Rodstehn, J: Rodstehn, Alb: Guldensparre
Chr: Bielcke, H: Spann.

1. Blef læst een Thomas Moerbecke til Hs:Ko:Ma: allerunderdanigst ofverleffverede Supplication af dand 30. Septembris, hvorudi hand solliciterer om

Fløyt-Skibet ROE DE HANIS

Restitution, som af Kammer-Secreterer Schüller var tilsendt Admiraltetet til Erklæring, og derpåa opsat slig Erklæring, at bemelte Fløyt-Skib Aar 1676 er udi Lumme Aae funden u-opbyggt, og paa Hs:Ko:Ma:s Bekostning med stor Møye hid opbragt, og ved Holmen fortørret og udreod;

- Dersom nu Hs:Ko:Ma: i Henseende til det Cornelis Carstensen af Vlieland paa eygde og Supplicantens Meighe allernaadigst forundte Salve-Bréf for Skibet af dand 29. July 1676 vill allernaadigst forundte Supplicanten Betaling for hvis Skibets Skrog kunde være værd, da det u-opbyggt hid blef opbragt, skær Supplicanten Naade."

--0--

Den 1-1-1679 var Martin Cort Jansen chef for Fløyt-Skibet, der da forte 10 Stycker.

Anders Jørgensen
L. Jørgensen

Type: Snau

Navn: RØDE HOMMER

Byggested: svensk Prise
Konstruktør:

Billeder:

erobret
~~søst.~~ 1715
ombygget:
udgået: 1720

Displacement:

Længde:

Bredde:

Dybgående agt.:

" for:

Besætning: 32 mand

Armering: 8 stk. 2 pd. kanoner.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/2, 111

GD/4, 584

BTo/1, år 1715

Erobret 1715

Type: **Koffardiskib**

Navn: **SORTE HANE**

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: **nøvn. 1706**
ombygget:
udgået: **1721**

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning: **20 mand**
Armering: **8 kanon. sværeste 3 pd.**

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/2,5,117,192,229,252,256,274,287,301,334,386 som regel udrustet
SNK/2,128 krejert. udg.1721. som brander.

Type: **Krigsskib**

Navn: **SORTE HUND**

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget: **navn.1610**
udgået: **1612**

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

skibet blev klar og malet 1610

Tfs, 1890, 428

Type: **Bøjert**

Navn: **SORTE HUND**

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1644
ombygget:
udgået: 1674

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering: 10-16 kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

LMW, no. 222. ophugget 1674
LFIII, 32, 96, 242

Type: Galej, jagt

Navn: SORTE HUND

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

~~søsat~~ tilgået 1667 (galej)
ombygget:
udgået: 1667 (jagt)

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

BaO, 28, 30

Type: Orlogsskib

Navn: SVENSK HAVFRUE

Byggested: svensk prise
Konstruktør:

Billeder:

søsat: erobr. 1677
ombygget: hulk 1686-87
udgået: 1687 ?

Displacement:

Længde: 125' 3"
Bredde: 23'
Dybgående agt.: 11' 9"
" for

Besætning: 204 mand
Armering: 44 kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

erobret ved Møn 1677 af LINDORMEN

GD/1,232

LKW

opg. forandret til hulk 1686, men den er ikke indgået
i flåden efter 1700. opg. her ophugget 1708.

1683 sendt til Wittenhus efter træ.

1679 i Jens Rodstens eskadre.

BaO, 39, 42, 53, 60, 72

Erobret 1/6 1676. 50 kanoner. Findes endnu 1

- 1/6 1676 m. fl. 17

1677-78/II, 400

1678/I, 190

1682/II, 227

Type: holk

Navn: THEM FORMALEDE HOLCH

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning: 100 bådsmand
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Nævnes 1335

GD/1 28-30

GDS/1 31-32.

Det kgl. Gehm. Arkiv.

Hørte til Peder Skrams flåde, under Erik
Gyldensteins kommando.

Type: krigsskib

Navn: THEND HOLCK

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Nævnes 1487.

DM 3.rk. I. 66, 75, 78.

Type: holk

Navn: ~~THENA~~ THEND HORNSKE HOLCH

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået: 1535.

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning: 80 bådsmand
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Navnes 1535.
GDS/1 31-32.
GD/1 28-30.

Type: **holk**

Navn: **THEND NARREN HOLCH**

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Nævnes 1536.

GDS/1 33.

DM 3.rk.V. 272-74.

Hørte til hertugen af Preussens skibe, som var allieret
med Danmark 1536 i Peder Skrams flåde

Type:

Navn: UNGE HJORT

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1590
ombygget:
udgået: 1595

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Var både orlogsmænd og lastdrager

TfS, 1890, 427