

Type: Bark

Navn: DEN NORSKE BARK

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

xxxxxx nævnes 1582

ombygget:

udgivet: 1582

Displacement:

Længde:

Bredde:

Dybgående agt.:

" for:

Besætning:

Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

LFII, 209.

Var et meget dårligt søskib, blev ombygget til galej 1582, men svar
de ikke til forventningerne, blev derfor ophugget allerede samme år

Navn: Galej

Navn: DEN NORSKE GALEJ

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

~~1571~~ nævnes 1571
ombygget:
udgået: 1581 ?

Beplacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armoring:

Bemærkninger og kildehenvisninger:

LFII, 164, 171, 172, 193, 201, 211-214.

T.f.S. 1890 s. 439.

Sendes 1572 til Vestersøen imod fribyttere.

Er sandsynligvis udgået 1581.

Type: Fregat

Navn: DEN NY FREGAT ell.
NORSKE FREGAT

Byggested: Chr.sand
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1692
ombygget: 1694
udgået:

Displacement:

Længde: 110'
Bredde: 28'
Dybgående agt.: 12'
" for

Besætning:

Armering: 36 stk.kanon.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

strandet 12/12 1694 ved Sandø nær Strömstad.

LMW,no.101

TfS,1917,360

GD/2 var en defensionsfregat
GD/1,336

Cluf 1694 : T S II 262

Type: **norsk kanonchalup**

Navn: **GAMLE NORGE**

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: **19/3 1814**
ombygget:
udgået:

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armoring:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

se-kanonchalupper, norske

Se under "6"

Type: fiskefartøj
patrouillefartøj

Navn: J.V.NICOLAISEN (P.27)

Ryggsted:
Konstruktør:

Rilleder:

søsat:
ombygget: *overbygget 1942*
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

se ~~ENA (P.15)~~ R14/1942

Type: Fregat

Navn: NAJADEN

Byggested: Gammelholm
Konstruktør: Hohlenberg

Rilleleder:

søsat: 11/8 1796 H
ombygget: udrustet 1796
udgæet: 1807

Ba/1,333
HMA,71
NPH/1,355
TfS,1912,389 + 1963/49
SOF,Kbh. (Lichtenbergs katalog,58,
Erborg Slot, akvarel
Det danske Følles historie VI,114

Displacement: 519 Lst.

Længde: 140'6"
Bredde: 36'
Dybgående agt.: 15'6"
" for 14'3"

Besætning: 340 mand

Armering: 26 stk.12 pd.kanoner,batteriet
6 stk. 4 pd. kanoner,skansen
4 stk.24 pd.karonader "

i krigstid yderligere 4 stk.12 pd.kanoner, 4 stk.24 pd.karonader

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/4,561,anm. en ypperlig sejler. et ualmindelig godt søskib.

FLW

HMA opg.483 3/4 Lst.= 977 t. ovenfor anførte fra FLW

OVA,18,23,36,207,334,367

FLT,1796-1807 opg. 28-12 pd.,8-4 pd.kanon.af jern,4-18 pd karonade
af jern,6 stk.1 pd.falkonetter af metal til
mersene.

TfS 1962/14

Skibet erobret af englænderne 1807

1797 chef kpt.Steen Andersen Bille i Middelhavet for at beskytte handelen
mod Barbarestaternes kapere, og havde 16/5 en kamp ud for Tripolis med
6 større og mindre tripolitanske skibe. de 6 skibe flygtede ind under lan
det danske tab 1 død og 1 såret. (Bla. Mærk. af. Følles. m. 3/178)

i dok ell.kølhalet 1797,1798,1802

1798-1801 chef kpt.J.C.Krieger i en eskadre i Middelhavet under
k/k Steen Andersen Bille.

1804 kpt.F.C.Fisker i Middelhavet (lynnedslag)

samlet med kobberbolte.

Sch I 40,41,45-49,74,115/16 ^{118-131,220} II 17,334

R

1796: I 131, II 48,655,664
- 9/98: I 132,450,587,592,598,633, II 38,48,132,445,657,719
1799/1800: I 18, II 48/49,445,719
1801: I 18, II 14,48,445
- 04: I 2,100,212,342,357,369,482, II 43,86,294,575

Type: Fregat

Navn: NAJADEN

Ryggested: Nyholm
Konstruktør: Hohlenberg

søsat: 26/10 1811
ombygget: udrustet 1812
udgået: 1812

Displacement: 601 Lst = 1202 t

Længde: 143'6"
Bredde: 36'6"
Dybgående agt.: 15'10"
" for 14'10"

Besætning: 336 mand

Armering: 26 stk. 18 pd. kanoner
4 stk. 6 pd. " , 6 stk. 18 pd. karonader, alt af jern.
x

Fillede:

HMA, 90-91 } ikke billedet.
HM, 36 } model findes
E & L, 716, 721
NPH/1, 383, 385
Frborg museet (Maleri)

T/S 1963/49

Anmærkninger og kildehenvisninger:

VENUS's facon

DK
FLW
GD/4
OVA, 23, 36, 76, 245, 352, 364, 367
FLT, 1812
BNS/2, 302, og bilag 1.b.
WA
Saabye: Skibets Kavalkade, bd. I, s. 92 (skibbyg. A.I.)

1812 chef kpt. H.P. Holm

ødelagt, brændt og kængret i Lyngør havn 6/7 1812 af brit. linieskib
DICTATOR.

~~Norges flytende fæstning.~~

R

delvis uv., 1812: T 1 224, 599, II 131, 170, 435, 756
- 12 - (uv II 139)

Type: korvet

Navn: M NAJADEN

Byggested: Nyholm
Konstruktør: Schifter

Billeder:
E & L, 742, 757

søsat: 26/5 1820
ombygget:
udgået: 1852

~~GREB~~
SSOS, 228")

Displacement: 266 3/4 Lst.

Bransen: Danske marinemalere, 32
Horsbøl, Niels Sauting: 3 billed af Eckenby
Kunstn. sket - : 1 u - u -
Nivangards - 1 u - u -
(se bogen P. Grove: Eckenbøys Billeder...)
T f 1838, 336

Længde: 119'6"
Bredde: 29'3"
Dybgående agt.: ~~19' 9 1/2"~~ 13' 11,5"
" for 12' 3 1/2"

Besætning: 130 mand
Armering: 20 stk. 18 pd. kanon., korte

Anmærkninger og kildehenvisninger:

FLT, 1820-1838
FLW
GD/4
DK
OVA, 15, 23, 24, 36, 257, 332, 335, 364, 371
T f 1838, 335

DIANAs facon.

1826-1836 kadetskib.

1844-1851 vagtskib i Sundet.

1852 solgt til Puggård & Co.

Rapporter fra togter m.v. 1824-47, Uddrag af

i dok ell. kølhalet 1822, 25, 29, 30, 38.

Se I 155, 169, 215, 284 og IV
- II 339

R

Reli for m.v. : se bagruden

Recher m. v. : TS : NASADEN 1820-1852

1820/21 : I 261, 435, II 118, 186, 304, 465, 475, 577, 701

-22/23 : I 82, 296, 554, II 180, 211, 307, 523, 658

-24/25 : I 182, 550, 597, 649, 719, II 191, 266, 345, 404

-26/27 : I 159, 493, 730, II 51, 307, 312, 336, 505, 594, 753

-28/29 : I 363, 493, 730, II 261, 290, 312, 336, 505, 594

-30/31 : I 181, 296, 493, 538, II 261, 312, 336

-32/33 : II 143, 174, 290, 492, 642

-34/35 : I 182, 244, 259, 332, 647, II 81, 221, 238, 290, 312, 337, 642

-36 : I 153, 260, 647, II 312, 337, 345

-37-39 : II 312, 573, 743

-44/45 : I 102, 359, II 181, 327

-46-49 : I 102, 180, 291, 429, 590, 595, II 4, 37, 174, 337, 521, 573, 660, 702, 744

-50/51 : I 229, II 61, 125, 222, 345, 363, 638

Type: korvet

Navn: NAJADEN

Byggested: Nyholm
Konstruktør: Suenson

Filleder:

søsat: 4/10 1853
ombygget: udrustet 1854
udgået: 1864

ØY HM

Vindby m. sat

Displacement: 336 Lst.

Længde: 122'10"
Bredde: 32'6"
Dybgående agt.: 15'3"
" for 13'9"

Besætning:
Armering: 14 stk. 30 pd. kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

DK opg. 336 Lst. klar 1854

FLW " 361 Lst.

OVA, 24, 63, 312, 332, 342, 353, 364, 371

FLT, 1854-1860

VIKINGEN 1736/m. 8 p. 9.

1854-55 Vestindien, kpt. F.C.G. Muxoll

1856-57 " og Sydamerika, kpt. C.M. Meinertz

1864 under krigsudrustning, kpt. ltn. Hagen

1864 udgik, kgl. res. 19/12 korvetten blev solgt til Handelshuset
Puggård & Co.

R

Deluge m.v.: TJ:

1854/55: I 180, 460, 655, II 30, 222, 412

~ 56/57: I 655, 672, II 171, 348, 465, 593

~ 64: I 519, II 188, 600

Type:	ubåd	Navn:	NAJADEN A.6.
Byggested:	OV	Billeder:	
Konstruktør:	v.dir.I.C.Tuxen	KLO,115	
søsat:	1913	Flåden g.	475 år,180,181.
ombygget:			
udgået:	1931		
Displacement:	164/204 t		
Længde:	38,76 m		
Bredde:	3,64 m		
Dybgående	agt. 2,30 m	450/275 HK	13/9,3 knob 13/9,3 knob
"	for		
Besætning:	12 mand		
Armering:	2 stk.45 cm torpedoapparater		
	2 - 8 mm K		

Anmærkninger og kildehenvisninger:

HfS,1924

KLO 1928 i reserven

Type: SDC *hævningsfartøj*
DAPHNE - kl.

Navn: NAJADEN P. 534

Byggested: OLV
Konstruktør:

Billeder: Ships of the Royal Danish Na

søsat: 20/6 1962 (*indgået 26/4 63*)
ombygget:
udgået: 1/10-1991

Displacement: 205 t. (*standard displ. 170 t.*)
Længde: 37 m.
Bredde: 6,8 "
Dybgående agt.: 2,6 m
" for:

Besætning: 23
Armoring: 1 40mm Mk IV Sa
Dybåbuds ombord

Fart 20 kn

Adopteret: Skive 23-24 jun 1979. SVN-ORT nr.19 1979 s.9.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Ships of the Royal Danish Navy.

Bygget for USA midler, USN nr. PGM-49.

Køllagt 20/9-61. Revet 26/4-63.

Type: Jagt

Navn: "NAKSKOV JAGT"

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

~~søstater~~ nævnes 1534
ombygget:
udgået:

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

DM, 3'rk. 5'bd., 110, 117, 119.

Bruges til at sejle el til flåden.

Type: skærbåd Navn: NAKSKOV

Byggested: østersøisk komp. Rilleder:
Konstruktør: Stibolt

søsat: 1787
ombygget:
udgået: 1807

Displacement: 42 Lst.

Længde: 64'
Bredde: 17'
Dybgående agt.: 4'9"
" for 3'9" 32 årer

Besætning: 70 mand
Armering: 2 stk. 18 pd. kanoner og Houbitser af jern

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/4
FLW
OVA, 18

røvet af englænderne 1807

R

Reliys 1789: T I II 60
m.v. 1801: ~ II 112
1807: ~ II 505, 741

Type: Norsk Kanonjolle

Navn: NAMSEN

Byggested: Trondhjem
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 10/7 1810
ombygget:
udgået: 1814

Displacement:

Længde: 36'5½"

Bredde: 9'8"

Dybgående agt.: 2'3½". 2 master, sejl + 14 aarer.
" fer:

Besætning: 20 mand

Armoring: 1 stk. 18 pd. fæstningskanon og 2 stk. 4 pd. houbitser.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

BNS/1 47-48 - Bd.2. bilag 1.a. "Skjærgårdsflåten^s.nyby
ning".

(Norges flytende Forsvar)

GD/4.

Type: Skonnert

Navn: NANCOWRY

(hed for skibet "Joven Cornu")

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1847
ombygget:
udgået: 1848

$\frac{1}{8}$ 67: Rkørd, ejt af Marinshistorisk
Selskab
JIRINGEN. 1967 nr. 4. 20

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

TJ skibet er købt til erstatning for GANGES og gjorde sin første og eneste rejse 12/3-23/4 1848. chef efter at GANGES var solgt kptltnt. R. Aschlund. Skibet blev købt af chefen for GALATHEA ved nicobarøerne for 3500 piastre = 6500 rdl. Besætningen blev hjemsendt med korvetten VALKYRIEN

KLOK opg. købt 1845-46. er absolut forkert.

I. f. S. 1967 pag 524 ff.

Sejlmv 1845: TS I 46, II 411, 428

T.T.18

Type: torpedobåd

Navn: NARHVALEN I
(T.5-1916)

Ryggested: London
Konstruktør: Thornycroft

Rillede:

KLO, 117
STVT, 23, 27

søsat: 1888
ombygget: 1919
udgæet:

Displacement: 117 t

Længde: 41,11 m
Bredde: 4,21 m
Dybende agt.: 2,29 m
" for 1,06 1200 HK 21 knob

Besætning: 20 mand

Armering: 2 stk. 37 mm revolverkanon., 2 stk. 38 cm støvnapparater
2 stk. 38 cm dæksapparater

Anmærkninger og kildehenvisninger:

STVT

DK

HfS, 1916

KLO

OVA, 347, 490

K.A.3.Pkr.6.20/2 1919 udgæet i henh.t. ~~1916~~.

7 juli 1916 omdøbt til TORPEDOBÅD No.5 og gik i reserven.

Købt hos Thornycroft i Lond., hjemsejlet af prltnt.V.A.Jøncke

Cluj 1889: T J I 696

T.T.50

Type: bevogtningsfartøj

Navn: NARHVALEN II (S.no.6)
B.7.

Ryggested: OV
Konstruktør: konstr.afd.

Rilleleder:

søsat: 1917
ombygget: til bevogtningsfartøj 1922
udgået: 1949-50

STVT, 56
SSOS, 383

Displacement: 108,5 t

Længde: 38,5 m
Bredde: 4,25 m

Dybgående agt.: 2,74 m 200 HK 24,6 knob
" for

Besætning: 24 mand

Armering: 2 stk. A.B.K. L/30 kan. og
2 torpedoudskydningsapparater, som 1933 blev ændret til 1 s

Anmærkninger og kildehenvisninger:

HfS, 1919, 1933 liste over flåden. 1917 bygg. som torpedobåd, var
1933 minestrygningsfartøj, ~~udgået 1945~~
~~blev varmebåd.~~
1922 bevogtningsfartøj. 1929 minestrygningsfartøj,
S.6.

KLO

FLH. bygg. bedding no. 3. nordsiden
TfS, 1953, 339

STVT

NARHVALEN - S.6. lå 29/8 1943 på Holmen. blev ikke sænket. henlå under
eftersyn til maj 1945. i de følgende år udrustet som patrouille-
fartøj indtil 1950. udgået. bruges som varmebåd.

Type: Undervandsbåd

Navn: NARHVALEN. S. 320.

NARHVALEN-kl.

Byggested: OLV

Billeder: Ships of the Royal Danish Navy

Konstruktør:

søsat: 1968

ombygget:

udgået:

Displacement: Standard displ. 370 t.

Længde: 44 m

Bredde: 4.6 "

Dybgående agt.: 4.5 m

" for:

Besætning:

Armoring: TT

Fart 15 kn.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

MARTHA's jubelavis 1964 - 16/9 1974, s. 6. (Stor eftersøgning - SUB SUNK - i 1970.) (Krh. A.I.a.l.)

Ships of the Royal Danish Navy.

Gennemskåret for udtagning af motor.SVN=ORT. 1977nr.32.

1991 bevilgedes 155 mill. kr. til levetidsforlængelse af NARHVALEN og NORDKAPEREN. Arbejdet skal foregå på Aarhus Flydedok, med start i 1993 og afslutning 1996. (FOV Nyhedsbrev 46/1991,8.)

Type: krigsskib

Navn: NASSOV

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: prise 1624
ombygget:
idgået: 1629

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

8.5/1/57 bliver fejlagtigt benævnt NAKSKOV, ~~skal være~~^{x)} NASSOV. PRIISE, 1621-22, ~~men~~
~~dette sidste~~ farer som koffardiskib, ~~her er altså~~
~~2 skibe, men kan også være~~ samme skib som kaldes
NASSOV som krigsskib 1624-1629

GD/1, 156 354 97
TfS, 1890, 438
LChr. IV, 209, 195, 196, 216, 210

Type: Pinke

Navn: "NATTERGAL"

Byggested: Norge
Konstruktør: Erik Munk

Billeder:

søsat: 1586
~~ombygget~~ færdigbygget: 1587
udgået: 1610 ??

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

LFII, 209-210

T.f.S. 1840/438 (Se også Nattergal 1563-79)

Blev færdigbygget på Holmen af Hans Madsen efter Kongens anvisning, var beregnet som erstatning for NATTERGALEN 1563-1579, som forliste 1579.

Til den blev færdigbygget kaldes den "Erik Munks Pinke".

Type: mindre krigsskib Navn: "NATTERGALEN"

Byggested: Bremerholm Billeder:
Konstruktør:

søsat: 1563
ombygget:
udgået: 1579 (~~solgt~~)

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning: 60 mand
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

LFII, 26, 37, 44, 79, 134-136, 143, 138-141, 170, 171, 173, 186
190-192, 193, 198.

GD, Bd.1, 57, 62.

GDS/ 53, 69

DM, 1'rk. 3'bd, 287, En melding fra Herluf Trolle til kongen
7/9 1564.

Til 1890, 438 (1571-1610) - se også Nattergalen 1586-1610

Skibet var bygget til kongens brug, flot udstyret med kahytter
af enebærtræ. Foreslås solgt, men forliste under Bornholm 29/5
inden salget gik i orden 1579.

1565 i Peder Huitfeldts Eskadre ved Nydyb, blev sat på land og
brændt til vandlinien, efter at skytset var sendt i land. Blev
udleveret ved freden i Stettin og indgik igen i flåden 1571.

Type: Jægt

Navn: NATTERCALEN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1670
ombygget:
udgået: 1672

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

LMW, no. 192

BaO, 34, 35

Type: galej ell. jagt, snau

Navn: NATTERGALEN
svensk KATTAN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: erobr. 1677
ombygget:
udgået: 1682

Displacement:

Længde: 48'6"
Bredde: 11'3"
Dybgående agt.: 4'
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

LMW, no. 206 solgt 1682

BaO, 40, 43, 46, 52

Type: fiskefartøjer
patrouillebåde

Navn: NAUTIK (P.9.)

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

XXXXXX
XXXXXX: 1940

ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

iflg.K.A.12,1940,side 69, ~~pkt~~ 9/5 er fiskefartøjerne NAUTIK, KAY PRÜSZ,
LITTEN, F.WORMSTRUP og SVANEN overtaget af marineministeriet
som.patrouillefartøjer der benævnes
P.9., P.10., P.11., P.12., P.13.

SVANEN= P.13 ~~er~~ er 15/5 ophørt at være til rådighed (samme,side 72)

Type: kanonchalup

Navn: NEDENES

Byggested: Kristianssand
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 15/5 1810
ombygget:
udgået: 1814

Displacement: 20 1/3 1st.

Længde: 64'4

Bredde: 14'2 1/4

Dybgående agt.:
" for: 3'8. 2 master, sejl. lugedæk, 30 årer

Besætning: 64 mand

Armoring: 2 stk 24.pd kanoner, 4-6 stk 4.pd houbitser.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

~~BNS/1. 474~~

BNS/2. bilag 1. a. 15. sup. tilagt ved brand 9/3 1812

GD/4.

Type: orlogsskib

Navn: NELLEBLADET (NÆLDEBLADET)

Byggested: Nyholm
Konstruktør: I. Schiøt

Billeder:

søsat: 6/12 1693
ombygget: udrustet 1695
indgået: 1740

Displacement:
Længde: 130'7"
Bredde: 32'6"
Dybgående agt.: 14'9"
" for:

Besætning: 360 mand
Armoring: 52 kanoner med 18 pd.på u.b.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

OVA, 29
LMW, no. 72
GD/4
TfS, 1917, 370
FLW. ophugget 1740
GD/1, 336, 345
In I

Korvet i Ringsted Løkke.

kpt. J. Hvitfeldt Teunissen chef 1695 konvojrejse til Frankrig 16/3
BaO, 68, 72

R

Reliøse m v: T J:

1695: I 251, 577, 641, 713, 734, II 682
- 96: I 641
- 99: I 125, 441, II 229
1700: I 637, II 186, 632, 731
- 05: I 664,
- 10/11: I 190, II 31, 82
- 12/13: II 371, 551, 692
- 14/15: I 501, 709, II 19, 86, 451, 764
- 16/17: I 23, 190, II 308
- 18: II 68
- 27: I 222
- 29: II 308

Type: Orlogsskib

Navn: NELLEBLADET (NÆLDEBLADET)

Byggested: Nyholm
Konstruktør: Barbé (Turesen)

Billeder:

~~xxxxxmodel~~

søsat: 16/7 1746
ombygget: udrustet 1749
udgået: 1767. ophugg. 1770

sentermodel: HMA, 54 ell. HM, 54

Displacement: 1417 t.
Længde: 138'
Bredde: 36'9"
Dybgående agt.: 18'
" for: 16'6"

Besætning: 424 (?) mand
Armoring: u.b. 22-18 pd kanoner
ø.b. 22-12 pd
skansen 6-6 pd. kanoner, alle af jer.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/4
GD/3, 373-74
FLW
Ra
HMA
OVA, 14, 20, 33
FLT, 1767, 1774

bygg. efter ELEPHANTENS tegning. forhudet 1756. kølhalet 1763

1757 var kpy. S.S. Hooglant chef

Til Ostindien afsejlede NELLEBLADET 1751 med k/k J.H. Reichardt som chef ledsaget af fr. BORNHOLM, chef kptltnt. G. Sivers (døde 1753 på hjemrejsen). ved Reichardts død 1752 i Ostindien overtog kptltnt. N. Hansen kommandoen. skibene havde 350 mand infanteri ombord. ~~besat~~

skibet blev klar 1749.

1757 i dansk svensk eskadre, belv i Flekkerø havn ramt af lynet, der splintrede forstangen, samt sprydet. Ingen omkom.

FLT, 1749 opg. 381 mand. alle 50 kanon. af jern
" 1761-62 424 mand. kølhalet 1759
" 1763-1766 " 1763

R

Bluf m.v. T1
1749: II 374, 550
- 57/54: I 40, 57, 535, 560, 702, II 176, 374, 512, 711
- 57: I 625, II 714
- 59: I 329, II 550

Type: orlogsskib

Navn: NELLEBLADET (NÆLDEBLADET)

Byggested: Nyholm
Konstruktør: I. Schiøt

Billeder:

søsat: 6/12 1693
ombygget: udrustet 1695
indgået: 1740

Displacement:
Længde: 130'7"
Bredde: 32'6"
Dybgående agt.: 14'9"
" for:

Besætning: 360 mand
Armoring: 52 kanoner med 18 pd.på u.b.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

OVA, 29
LMW, no. 72
GD/4
TfS, 1917, 370
FLW. ophugget 1740
GD/1, 336, 345
In I

Korvet i Ringsted havn.

kpt. J. Hvitfeldt Teunissen chef 1695 konvojrejse til Frankrig 16/3
BaO, 68, 72

R

Reliater m v: T J:

1695: I 251, 577, 641, 713, 734, II 682
- 96: I 641
- 99: I 125, 441, II 229
1700: I 637, II 186, 632, 731
- 05: I 664,
- 10/11: I 190, II 31, 82
- 12/13: II 371, 551, 692
- 14/15: I 501, 709, II 19, 86, 451, 764
- 16/17: I 23, 190, II 308
- 18: II 68
- 27: I 222
- 29: II 308

Type:

Navn: NELLEBLADET se NALDEBLADET

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Deplacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Type: lystjagt. kutter

Navn: NEPTUN

Byggested: Nyholm
Konstruktør: Schifter

Billeder:

søsat: 22/6 1840
ombygget:
udgået: 1864

litografi (Orlogsmuseet)

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering: 6 stk. 1 pd. falkonetter

Anmærkninger og kildehenvisninger:

OVA, 24, 32, 342, 364
DK
FLW
FLT, 1840-1860

blev benyttet af kronprinsen, senere kongen, fra 1849. blev 1860-61
opmålingsfartøj. 1864 brugt under krigsudrustning. solgt dec. 1864 til
agent H.A. Clausen

T. f. S. 1960/412

R

*Gheff m. 1840/43 : TS I 650, 652
" 43 : - II 221
" 49 : - I 429*

Type: ubåd

Navn: NEPTUN B.11

Ryggested: OV
Konstruktør: v.dir.I.C.Tuxen

Billeder:
KLO,118

søsat: 22/12 1915
ombygget:
udgået: 1932 (1933)

Displacement: 185/235 t

Længde: 40,60 m
Bredde: 3,72 m
Dybgående agt.: 2,40 m 450/340 HK 13,5/9,8 knob
" for

Besætning: 12 mand
Armering: 1 stk.57 mm A.L.K. L/30
3 stk.45 cm torpedoapparater

Anmærkninger og kildehenvisninger:

HfS,1924
KLO
FLH bedding no.2.nordsiden
K.A.27.pkt.16,26/4 1933 udgår og skal realiseres.
STVW
gik i reserven 1930

Type: SDC, *Bevæbningsfartyg.*
DA PHNE-42.

Navn: NEPTUN P. 536

Byggested: OLV
Konstruktør:

Billeder: Ships of the Royal Danish Navy

søsat: 29/5 1963
ombygget:
udgået: 31/10 - 1989

Displacement: 195 t. (*standard displ. 170 t.*)
Længde: 37 m.
Bredde: 6,8 "
Dybgående agt.: 2.6 m
" for:

Besætning: 23

Armoring: 1 40mm Mk I vSs
Dybdeborer

Fart 20 kn.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Ships of the Royal Danish Navy.

Type: defensionsskib
xkxt& (1674)

Navn: NEPTUNUS

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: nævn.1674 og 75
ombygget:
udgået: 1683

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering: 24 kanon.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/1,171 Defensionsskib af ostindisk Komp. på liste 1674.
~~se defensionsskibe 1674~~

1682 afgivet til Vestindisk Komp. fik navnet MAVMANDEN. blev sendt til Vestindien. kom ikke dertil, mytteri ombord. Guvernør Iversen m.fl. blev kastet overbord. Skibet strandede ved Göteborg 1683. besætningen blev som fanger ført til København

Se Havmanden 1672-74 og 1674

B&D, 94 (2. kl.) I København 1675
" ,95 " " " 1674.

Type: Orlogsskib

Navn: NEPTUNUS

Ryggested: svensk prise (Karlshausen) Billeder:
Konstruktør:

søsat: erobr.1676

ombygget:

udgået: 1716

*På matrikel af skibet v. Gland
(Friedenstog skib)*

Displacement:

Længde: 104'9"

Bredde: 26'9"

Dybgående agt.: 12.

" for

Besætning: 258 mand

Armering: 40-48 kanoner med 12 pd.sværeste kaliber

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/1,233¹/₃339

LMW,no.50. ophugg.1716

GD/2,107 er på liste 1718

GD/4

USS/236 erobr.1/6 1676

EAB

OVAflev.1945,bog 9.

1/184 mand!

i Kampen ved Langeland 1/6 77 Chef Jan de Voogel
skibet deltog i slaget i Køge Bugt 1/7 1677.chef,kpt.Friderich Gedde.
42 kan.180 mand

1678 i eskadre, chef P.Tommesem, eskadrechef schoutbynacht H.Spahn.

~~se denne eskadre.~~

1679 var G.Bille chef i Marquard Rodstens eskadre. ~~se denne~~

Chief m.v.: T1:

1677: I 442, 733, II 103, 442, 484, 513, 726

- 78: II 535

- 79: I 117, 433, 658, II 597

- 80: I 84

- 81/2: I 118, II 216, 496

- 83: I 89

- 81/84: I 640, 642

- 85: I 433

1686: I 240

- 89: I 74, 406, 595/96, 643, II 318/19, 515

- 90/91: I 434, 457, 463, 583, 637

1699/1700: I 383, 416, 421, 424

1711/12: I 191

Type: Snau

Navn: NEPTUNUS

Byggested: Langesund
Konstruktør:

Billeder:

søsat: nævn. 1712
ombygget:
udgået: 1719

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Ført 1712-1941. Isaach Norman, blev 1716 angrebet af 2 fjendtlige snauer
hvoraf han opbragte den ene, HVALFISKEN. (TJ II 258)
Hører til skærgårdsflotillen 1716

1712-1719 brugt som konvojfartøj, ført dels af månedsltn. eller skippere.

RTo/2,136

TH

SNK/3,407

SNK/8,66,67,333

Type: Galiot

Navn: NEPTUNUS

Ryggested:
Konstruktør:

Rilleder:

søsat: 1743
ombygget:
udgået: 1752 (?) 1751

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning: 48 mand
Armering: 12 stk. 4 pd. kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

var et armeret koffardiskib, som i 1751(?) 1752 strandede ved Gerrild
chef var kptltnt. F.W. Krog (blev frikendt)

GD/4,592-93 opg. 1752. forliste ved Ebeltoft/Grenå
OVA, 39
TJ II, 51/52 " 1751 "

Type: Orlogsskib

Navn: Neptunus

Ryggested: Nyholm
Konstruktør: Barbé

Billeder:

søsat: 16/6 1750
ombygget: hovedrep. 1764
udgået: 1789. ophugget.

galleri og Spejlskabinet (Ophængsmåle)

Displacement: 960 3/4 Lst.

Længde: 154'
Bredde: 41'
Dybgående agt.: 19'
" for 17'4"

Besætning: 512 mand
Armering: 60 kanoner med 24 pd. på u.b. 24 stk. 24 stk. 18 pd.,
12 stk. 8 pd. alle af jern.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/4
FLW, klar 1754
OVJ
OVA, 14, 20, 21, 22, 33, 48,
FLT, 1767, 1774 m.v.
" 1751 bygg. eft. konstruktionskommissionens forslag
" 1763-1766

Søsterskib til SJÆLLAND
9/9 1757 på togt. hjemkom 2/10 1758

P

Skibe m.v. i T.J.:

1757/58: I 34, 38, 119, 142, 371, 386, 635, 706, II 26, 92, 120, 147, 149, 323, 327,
429, 599, 610, 648, 706

- 73: I 32, 198, II 46, 654, 703

- 75: I 114

- 78: II 47

- 84: I 199

Type: Orlogsskib

Navn: NEPTUNUS

Ryggested: Nyholm
Konstruktør: H. Gerner

Billeder:

søsat: 25/7 1789
ombygget: udrustet 1791
udgået: 1807

konstruktionstegn.:

Pâris: Souvenir de marine, l. de.

Galleri & Skulpturmuseum (bety. uvisst)

Displacement: 1486 Lst.

Længde: 184'
Bredde: 48'6"
Dybgående agt.: 21'1/2"
" for 19' 10 1/2"

Besætning: 848 mand

Armering: 80 kanoner, heraf 30 stk. 36 pd. på u.b., 30 stk. 24 pd.
20 stk. 12 pd., alle af jern

Anmærkninger og kildehenvisninger:

1807 kom skibet på grund på Tårnbæk rev, hvor englænderne opbrændte det.

GD/4
FLW
/
OVA, 18, 22, 36, 48, 181, 351, 366
FLT, 1789-1807

i dok 1790, 93, 96, 1800, 1802

Sch I 33

R

Udfør mv: TJ:

1791: I 450, II 60, 281, 351, 388, 567, 672

- 91/94: II 60, 281, 388

- 94: I 365, 581, II 46, 528, 607

1800: I 129, 375, 488, 621, II 664, 672

- 04: I 453, 620, II 103, 413, 559, 707

Type: flådebatteri

Navn: NEPTUNUS

Byggested: Kr.sund
Konstruktør:

Billeder:

XXXXX: ~~hant~~ 1807/08
søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning: 46 mand
Armering: i 1807: 10 stk.8 pd.kanoner
1808 5 stk.12 pd.kanon. og 5 stk.8 pd.kanon.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

BNA/1, bilag 1.c.

↑
(Norges flytende forsvar)

Type: Mindre krigsskib

Navn: NERVEN ("Nerfuen")

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået: 1569

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

nævnes: 1564

Anmærkninger og kildehenvisninger:

LFII, 112-122

GD bd.1, 60

GDS/80-82 anm.^{xx}.

DM 1'rk. 241. Sylvester Francke støder til Herluf Trolles
flaade ved Bornholm 1564.

Delby: Sletet ved Gulland 1566

Type: kanonchalup

Navn: NESTVED(NÆSTVED)

Byggested: København

Billeder:

Konstruktør: Larsen & Eskildsen

søsat: 1806

ombygget:

udgået: 1814

Displacement: 28 7/10 1st.

Længde: 65'10 1/3

Bredde: 16'9

Dybgående agt.: 4'

" for: 3'8(3'10). 2 master, sejl, lugedæk, 30 årer.

Besætning: 79 mand(69 mand)

Armoring: 2 stk 24, pd kanoner, 4 stk 4. pd houbitser.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

BNS/1. bilag 1. s.

FLW.

GD/4.

NPS/1. 458.

TJ/1. 434. gamle kluf 1807

Taget af englænderne 1807, strandet ved Norges kyst, rep. i Norge 1807.

Type: kanonchalup (kanonjolle)

Navn: NEXØ

Byggested: Bornholm
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1810

ombygget:

udgået: 1852, set af ved auktion.

Displacement: 6 3/8 Lst.

Længde: 36' 5 1/2"

Bredde: 9' 6"

Dybgående agt.: 2' 3 1/2"

" for:

Besætning: 20 mand. 18 årer, luggersejl og dæk

Armoring: 1 stk. 18 pd. kanon
1 " 4 " haubits

Anmærkninger og kildehenvisninger:

DK, side 236

1810-14 station ved Christiansp.

Type: Brig

Navn: NIDELVEN

Byggested: Kbh.
Konstruktør: Stibolt

Rilleder:

søsat: 1/12 1792
ombygget: udrustet 1793
udgået: 1807

Displacement: 169 1/2 Lst.

Længde: 93'6"
Bredde: 26'
Dybgående agt.: 11'
" for 10'

Besætning: 85 mand
Armering: 18 kanoner, 18 pd som sværeste kaliber, korte af jern.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

LOUGEN I's facon

FLH
GD/4,602-03 (næppe korrekt)
FLW
FLT, 1807, 1792-1807
OVA, 18, 36, 193, 338
TJS 1962/14
1797 vagtskib ved Altona
1807 røvet af englænderne.

i dok ell. kølhalet 1795, 97, 98, 1801

Sch I 121

R

Fluys m v : TJS:

1793: I 193, 672, II 412
-94/95: I 15, 193, II 43, 188, 239, 412
-96: I 711, II 180
-97: I 97, II 481, 608
1798/1800: I 346, 480, 619, II 112, 174, 558
1801: I 243, 458, II 691
-02: II 721, 741
-05: II 28, 103

Type: kanonchalup

Navn: NID-EIVEN

Byggested: Trondhjem
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 5/3 1812
ombygget:
udgået: 1814

Displacement: 20 1/3 1st.

Længde: 64' 4"

Bredde: 14' 2 1/4"

Dybgående agt.:
" for: 3' 8". 2 master, sejl, lugedæk, 30 årer

Besætning: 64 mænd

Armering: 2 stk 24. pl. kanoner, 4-6 stk 4. pl. howitzer.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

BNS/1, 474

BNS/2. bilag 1.a.

GD/4.

Type: Sketbåd

Navn: NIDKJÆRHEDEN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget: navn.1801
udgået: juni 1802

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

hørte til søekvipagen i Glückstadt, men blev oplagt og udgår midt i
juni 1802

GD/4,379

Type: kanonchalup

Navn: NIELS ANKER (NIELS ANCHER)

Byggested: Kristianssand
Konstruktør: N. Anker

Billeder:

søsat: 20/2 1808
ombygget:
udgået: 1814 - blev i Norge

Displacement: 20 1/3 1st.

Længde: 64'4"

Bredde: 14'2 1/4"

Dybgående agt.: 3'8" 2 master, sejl, lugedek, 30 årer
" for: 3'8"

Besætning: 69 mand (64 mand)

Armoring: 2 stk 24.pd kanoner, 4-6 stk 4.pd houbitsar

Anmærkninger og kildehenvisninger:

BNS/1. bild. 1.a

GD/4.

Bygget for private bidrag.

Type: fregat

(HOLGER DANNEK-AL.)

Navn: NIELS EBBESEN

ex ANNAM 3

NB ex ANNAN

skrognummer F.839

Byggested: Aberdeen

Konstruktør: Hall Russell & Co.Ltd.

Billeder:

VIKINGEN, 1948, no. 43.

slæt: 27/12-43

søsat: klar 29/6 1944 ^{6/2} indg. 27/11-45

SSOS, 425

ombygget: ~~anlagt~~ 27/11 45

STF, 51

udgået: 1963

Macpherson: Ships of Canada's N
Forces 1910-1981.64 (som Annan)
(Krh.A.I.a.10)

Displacement: 1398 t, lastet 2134 t

Vikingen 1952 julenr. s. 46

Længde: 92 m

- 1960 - s. 19

Bredde: 11,4 m

- 1966 - s. 19

Dybgående agt.: 4,7 m

5500 HK 20 knob

"

for

tophøjde o.vandflade 19,3 m

Besætning: 140 mand

Armering: 2 stk.12,7 cm P.K.

2 stk.57 mm P.K.

1 stk.40 mm P.K.

10 stk.20 mm R.K.

2 stk.45 cm torpedoer agter

Anmærkninger og kildehenvisninger:

adopteret af Randers. indgik i flåden 1945

købt for 265.000 L af den eng.marine 27/11 1945

maskineri Triple Expansion.2 takt

STF

JFS, 1952-1953

Fregatten er ved OV blevet omadapteret og klargjort til øvelsesskib for
mathelever m.v.

Fra marinestaben fremkommer flg.opl.

Købesum 265000 L sterling. overtaget af den danske marine 27/11 1945

i engelsk tjeneste udsejlet 37.715 sømil

displacement 2124 t. 92 m x 11,2 m x 4,4 m tophøjde o.vandfl.19,3 m.

Maskineri (Stempel) 5500 HK brændstofbeholdning 646 t. fart 20 knob

dydbombør på ca.150 kg til at rulle ud over agterenden ell. til at

kastes fra en morter og eksploderer i bestemt dybde. dydbombør à 2

kan affyres 24 ad gangen.

N.E. blev i 1963 solgt til Odense (H.J.Hansen) for en sum af 357.588

Ang. krigstjeneste, se Macpherson! Ships of Canada's Naval Forces 1910-1

s. 64. (Krh.A.I.a.10)

CHEFER: *NIELS EBBESEN*

26/ - 7/9 1957	1534	Schulze
mar. 1959 - 3/6 1960	1499	K. Hertz
3/6 - 8/10 1960	1546	Hviid
8/10 1960 - 5/7 1962	1501	Sølling
5/7 1962 - 5/4 1963	1577	Skov-Jensen

Type: artilleriskib
orlogsskib

Navn: **NIELS JUEL**

Byggested: Nyholm
Konstruktør: konstr.afd.

Billeder:

Søsat: 3/7 1918
ombygget: 1923
udgået: 1943 29. aug.

SOF, Kbh. (Lichtenberg: katalog)
Ba/2, 106, 170, 171, 181, 371
KLO, 120, 121
ZOV, 92, 130
SSOS, 366, 392
"Berl. Tid." 14. okt. 1923
"Dagens Nyheder" 10/6 1923
UNDER DANNEBROG, 1936, aug. fors

Displacement: 3800 t

Længde: 87 m

Bredde: 16,25 m

Dybgående agt.: 4,94 m 6000 HK 16 knob
" for

apteringstegn. T.f.S. 1923, 160-61.

" 1968, pag. 1-50

Malin af den danske SOF-afdeling på S.O.

Vikingen 1936 julenr.

Besætning: 329 mand

Armering: 10 stk. 15 cm P.K.L./45

3 " 57 mm A.L.K.L./30

2 " tværskibs 45 cm torpedoapparater

1937 -
1946 nov. fo

Anmærkninger og kildehenvisninger:

panserdek 55 mm. kanontårn 170 mm

M. Thordarson: Den danske Marine ved Island før og efter Aarhundredsk
V.del, s.37. (Opmåling

OVJ

HfS, 1933

KLO

FLH bedding no.1.

OVA, 389, 490, 492, 493, 505

TfS, 1953, 334 T/S 1968 pag. 1-50.

- u 1923, 128

Tabel over de danske 13 (1914) (pag. 116-123)

skibet blev 29. aug. 1943 sat på land i Isefjorden ved Nykøbing og delv:
ødelagt af egen besætning efter et angreb af flyvemaskiner. *by K.D. Westerv*
blev slæbt til Tyskland og helt ødelagt ved allierede flyvemaskiner l,
1945. blev sænket 3/5 1945. 19/3 1952 blev vraket solgt til EmZ. Svitzer
Kbh.

Vikingen, no 10/1973 S. 29 (Sjælland: katalog)

Under Dannebrog no 4/1973 - 3 (- u -)

Under Dannebrog 1918/pag 62, NIELS JUEL.s stabelafløbing 3/7 1918,

klip m v i J :

1923: I 400, II 669, 679, 689

- 23/24: I 25, 48, 56, 78, 162, 198, 290, 545, 549, 735, II 98, 114, 433, 469, 615, 67

- 25: I 48, 162, II 184

- 26: I 530, II 602

- 27/29: I 396, 400, 424, 485, 527, 549, 556, II 4, 17, 123, 358, 399

- 30/31: I 24, 32, 473, 530, 564, II 17, 358

Thostrup: Noter m.m. vedr sikkerhedstjeneste (Havaritj. box)

VENO

Wörter m.m. vordr. s. in der Reihenfolge (Bewertung: 100)

Korvetten skal kunne operere i nært taktisk samarbejde med andre danske eller NATO fregatter eller korvetter, torpedo- og missilbåde, flådehelikoptere og jagerfly, og skal herunder kunne tjene som kommandoskib for at kunne kontrollere operationerne i en overfladeangrebsstyrke.

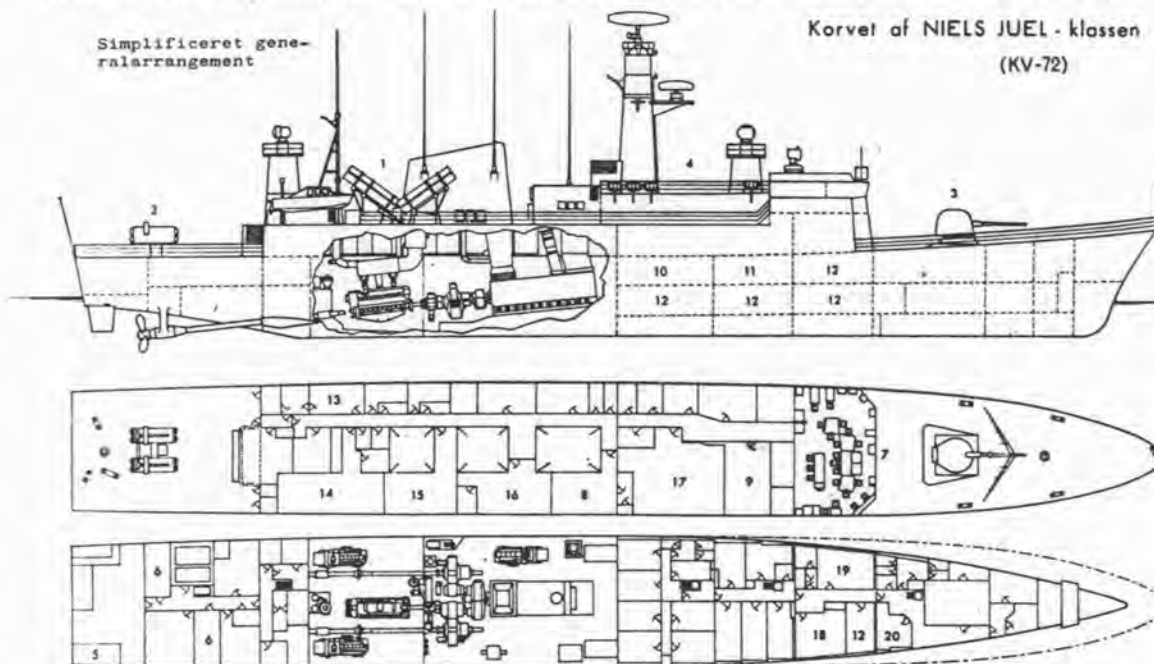
Korvettens hoveddata er følgende:

Længde o.a.	80,0 m
Længde mellem p.p.	84,0 m
Bredde max.	10,3 m
Dybgang ved 0	3,1 m
Mastehøjde	23,0 m
Konstruktionsdeplacement	1320 tons
Max. fart (gasturbine)	ca. 30 knob
Krydsfart (diesel)	ca. 20 knob
Udholdenhed, minimum	7 døgn
Besætningens størrelse:	
Officersgruppen	18 mand
Sergentgruppen	9 mand
Menige	63 mand.

Skrogets form baserer sig på den nugældende orlogspraksis ved bygning af korvetter og fregatter med dybe V-formede sektioner i forskib og flade U-formede sektioner i agterskibet. For-

Simplificeret generalarrangement

Korvet af NIELS JUEL-klassen
(KV-72)



Våben.	Kontrol.	Aptering.
1. SSN, HARPON.	7. O-rum (CIC).	10. OF-beboelse.
2. SAM, SEA SPARROW.	8. Maskinkontrollrum (MCC).	11. SG-beboelse.
3. 76mm, OTO MELARA.	9. Radiorum (MCO).	12. KS-beboelse.
4. CLWS: Close in weapon system.		13. Sygelukaf.
5. Dybdæbomber.		14. Cafeteria.
6. ASW-torpedoer.		15. Kabys.
		16. SG-messe.
		17. OF-messe.
		18. Opholdsbanje.
		19. Baderum.
		20. Vaskeri.

skibet har et knækspant for bedst muligt at undgå grønt vand på fordækket i svær sø.

Det er specielt kendetegnende for denne korvette type, at al plads om bord er udnyttet fuldt ud til det valgte våbenudstyr og maskineri samt til den påkrævede danske standard for beboelse og opholdsområder.

De vigtigste operative rum er grupperet på brodækket og hoveddækket med let indbyrdes adgang og kommunikation.

Maskinkontrolrum, herunder havaricentral, er placeret over de egentlige maskinrum. Det kompakte maskineri optager to maskinrum: Gasturbinerummet forrest med gasturbine, reduktionsgear og en hjælpemotor, samt dieselmotorrummet med krydsfartmotor og to hjælpemotorer. Olietanke findes for og agter med forbrugstanke i gasturbinerummet. Olietankenenes totale kapacitet er ca. 30 % mere end krævet af skibets udholdenhed. Særlige saltvandstanke vil normalt være tømt, men kan tænkes fyldt under visse konditioner for at forbedre skibets stabilitet. Storesrum er dimensioneret til at kunne rumme mindst 10 dages forsyninger.

Apteringen, der omfatter møbler af søværnets standard 1975, er forhandlet med søværnets personelorganisationer. Toiletter og bad er indrettet i umiddelbar nærhed af de pågældende personalekategoriers beboelsesområder.

Kabyssen er placeret midtskibs mellem cafeteria og sergentmesse og med officersmessen foran herfor. En særlig opholdsbanje er indrettet for besætningen over dennes beboelse.

For at yde ABC-beskyttelse er alle operative rum og beboelsesrum indesluttet i et gastæt citadel. Adgang fra vejrdækket til citadellet finder sted gennem to gastætte sluser med tilstødende afvaskningsstationer.

Et ventilations- og airconditioningsystem betjener alle bemandede rum, der desuden har individuel EL-varme. Særlige ventilationsenheder er installeret i de forskellige våben- og telerum.

2 saltvandspumper i maskinrummene og 2 i forskibet er tilsluttet skibets saltvandssystem, der anvendes til brandbekæmpelse, sprinklersystemer til våbenmagasiner og prewetting, lense-ejektorer, kølesystemer for våben og hjælpemaskineri, sanitær- og ballastsystemer.

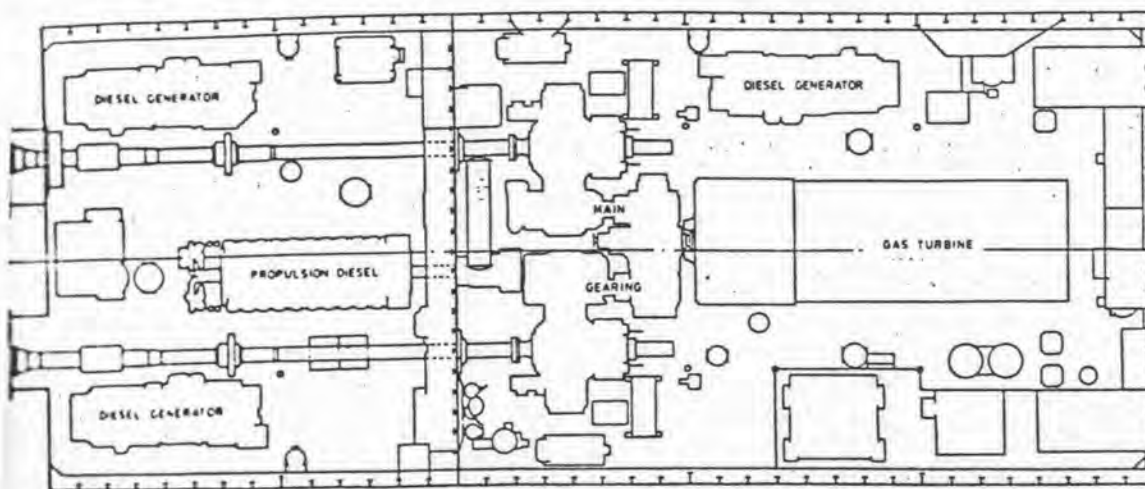
Et undervandsanlæg for katodisk beskyttelse installeres.

Et 1010 kg high holding ligevægtsanker er indbygget i et klyds i stævnens diamentralplan forsynet med 7 længder 26 mm ankerkæde af 27,5 m i selvstuvende kædekasse. Ankerkapstan og forhalingskapstan på agterdæk vil blive installeret.

Skibet er udstyret til refueling og replenishment at sea, og en helikopter vil kunne refueles i luften fra skibet.

Korvetten er desuden forsynet med en 6,5 m plast-motorbåd og en 8-mands gummibåd.

Fremskivningsmaskineriet er opbygget efter CODAG-systemet, hvilket betyder en kombination af gasturbine og dieselmotor, der trækker på samme gear. Drivkraften overføres til 2 vendbare drivskruer. Skibet er tillige forsynet med 2 stabilisatorfinner.



Maskininstallation

Strømforsyningen leveres af 3 hjælpemotorer i forbindelse med børsteløse generatorer og med indbygget automatisk spændingsregulering. I tilfælde af strømsvigt træder en nødgenerator automatisk i drift og leverer spænding til f.eks. nødlis og lanterner.

Kontrol og overvågning af maskineriet kan foretages fra såvel broen som maskinkontrolrummet.

Overflade-til-overflade-missilsystemet HARPOON installeres med to launchere á 4 missiler på vejrdækket agten for skorstenen.

Affyring kan foretages fra O-rummet mod overflademål, hvis position kendes fra skibets egne eller fra eksterne sensorer. Når et missil er affyret, vil det selv - i et forud indstillet område omkring målet - kunne home på målet.

Overflade-til-luft-missilsystemet NATO SEA SPARROW har en launcher med 8 missiler på agterdækket, og dets SAM radarer er anbragt på de to stubmaster, hvor en er placeret foran tårnmasteren, den anden agten for skorstenen.

76 mm OTO MELARE-kanon (sø- og luftmål) er placeret på fordekke, i hvis udformning max. skydefrihed har været medbestemmende.

Kanonen rettes fra en ildledelsesradar agten for broen eller fra optiske måludpegningssigter på brovingerne. Affyring foregår fra operationsrummet eller fra måludpegningssigterne.

To CHAFF-launchere installeres agten for tårnmasten, og foran denne to launchere til korvettens close-in-defence weapon system. Begge systemer kan betjenes fra operationsrummet.

Dybdebomber og målsøgende ASW-torpedoer vil blive installeret i tre rum under agterdekke.

Alle våbensystemer kan kontrolleres fra operationsrummet.

Antennen til 10 cm luft- og overfladevarslingsradar er installeret på toppen af tårnmasten.

Antennen til 3 cm hopfrekvens overfladevarslingsradar er placeret på en platform på forkant af tårnmasten.

3 cm navigationsradar har to antenner udbygget på konsoller på hver side af tårnmasten.

Udstyr til elektronisk krigsførelse er indbygget øverst i tårnmasten.

Low light level TV og infrarødt søgemateriel kan anvendes i forbindelse med ildledelsesradarer.

Korvetten har et hovedgyrosystem og reservegyro samt reservevertikalgyro.

Der installeres to log-systemer, hvoraf et er hydro-akustisk.

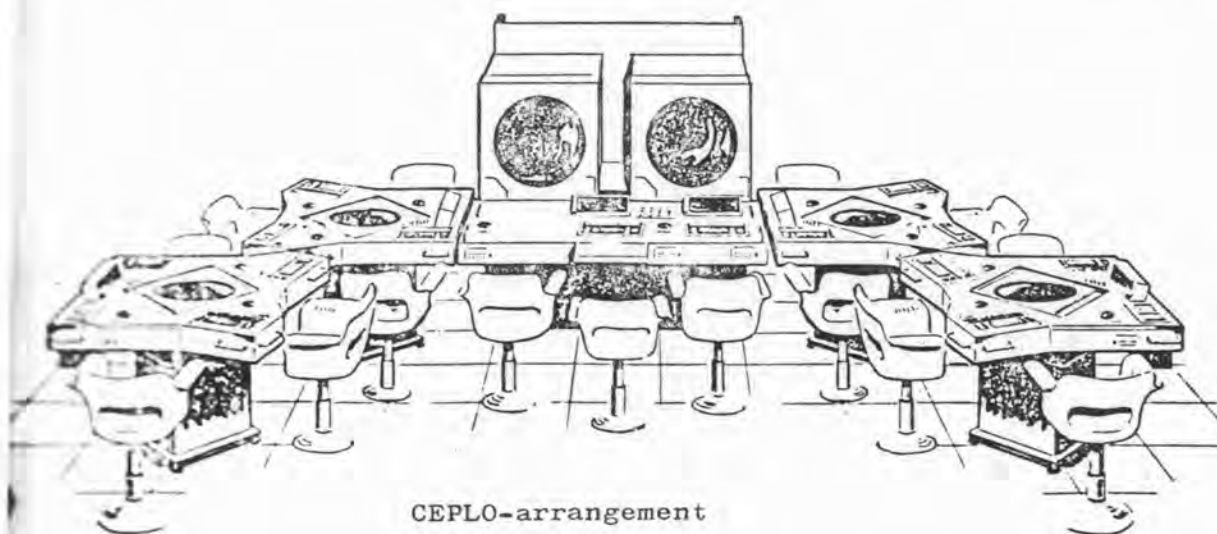
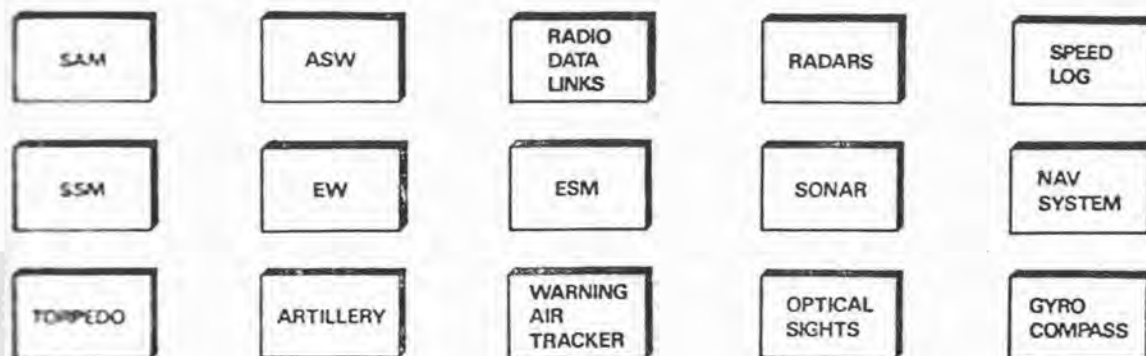
I operationsrummet samles og bearbejdes alle oplysninger om den taktiske situation modtaget fra skibets egne eller eksterne sensorer. Fra O-rummet kan ligeledes de nødvendige måldata videregives til de forskellige våbensystemer.

Denne proces kræver hurtighed, og operationsrummet er derfor udrustet med våbenkontrolpaneler arrangeret udenom et computer styret taktisk databehandlingssystem.

Systemet modtager, bearbejder og præsenterer de data, der gør skibschefen i stand til at beslutte, hvilke taktiske manøvrer og hvilken våbenanvendelse skibet skal iværksætte.

De bearbejdede data præsenteres på store radar-/dataskærme. På disse skærme kan også vises søkort over skibets operationsområde.

Alle supplerende oplysninger, som f.eks. målenes kurs og fart, pejlinger og afstande eller signaltekster, præsenteres på små dataskærme.



CEPLO-arrangement

Udover at præsentere et taktisk billede for skibsledelsen, udføres måludpegning til skibets våbensystemer fra CEPLO.

Signaler og målsforsopslysninger kan udveksles med andre krigsskibe ved hjælp af data-link, der gør det muligt hurtigt at overføre et overskueligt billede af den taktiske situation fra skib til skib og endvidere muliggøre våbenindsats uden selv at anvende aktive sensorer.

Foruden data-link har skibet de normale kommunikationer for skibe af fregat-størrelse, samt et integreret internt kommunikationssystem, der forbinder alle operative positioner i skibet.

Det kan i øvrigt oplyses, at korvetten NIELS JUEL vil blive navngivet på Aalborg Værft den 26. september, og at de to andre korvetter, OLFERT FISCHER og PETER TORDENSKIOLD, vil blive afleveret fra Aalborg Værft i henholdsvis januar kvartal 1980 og januar kvartal 1981.

Til korvetten PETER TORDENSKIOLD foreligger allerede en anerkendelse i form af et stort portræt, malet af Martin Vermehren. Kunstneren, der er meget marinehistorisk interesseret, har skænket maleriet til søværnet, som har lovet, at det vil få en fremtrædende plads om bord i korvetten. Maleriet er ophængt blandt en række af Martin Vermehrens malerier og tegninger, som sammen med andre kunstneres værker indgår i udstillingen på "Den frie" i København fra 2. til 13. juni.

(SMK)

Indland kort

Kontreadmiral F. Heisterberg-Andersen er pr. 1. juni 1978 chef for Søværnets operative Kommando.

Posten som stabschef ved Chefen for Søværnet varetages midlertidigt af Kommandør T. Laursen.

Den 2. juni aflagde Hendes Majestæt Dronningen sit første besøg ved Stevnsfort, der samme dag kunne højtideligholde 25 år under kommando.

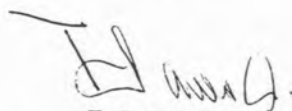
Dronningen blev modtaget med skansevagthonnør og parade og derpå vist rundt på fortområdet. Til stede under besøget var blandt andre Chefen for Søværnet og Chefen for Søværnets operative Kommando.

NATO-flådeøvelsen BRIGHT HORIZON blev i år afviklet i perioden fra 18. maj til 1. juni i Kattegat og Skagerak med deltagelse af HERLUF TROLLE, BELLONA, MØEN, TUMLEREN og NORDKAPEREN.

Øvelsen blev ledet af Chefen for Undervandsbådseskadren og havde til formål at træne destroyere, fregatter, undervandsbåde og fly i våbenanvendelse samt i taktiske procedurer. I de

to sidste dage af BRIGHT HORIZON blev der gennemført en konvoj-
øvelse, der sluttede i Frederikshavn.

E.B.

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'T. Laursen', with a stylized flourish at the end.

T. Laursen
Stabschef ved Chefen for Søværnet

Type: kanonchalup

Navn: NIELS JUEL

Byggested: Trondhjem
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1/4 1809
ombygget:
udgået: 1814 *bliv i Kye*

Deplacement: 20 1/3 1st.

Længde: 64'4

Bredde: 14'2 1/4

Dybgående agt.:
" for: 3'8. 2 master, sejl, lugedæk, 30 årer

Besætning:

Armoring: 2stk 24.pd kanoner, 4-6 stk 4.pd houbitser

Anmærkninger og kildehenvisninger:

BFS/1. bild. 1.a.

GJ/4.

Tybrue-fregat

Navn: NIELS JUEL

Ryggested: Nyholm
Konstruktør: O.Suenson

Rilleder:

søsat: 20/9 1855
ombygget: kaserneskip 188/-88
udgået: 18/9

HMA
Ba/2,49,38
ZOV,53,61
HM,39
E & L,801,808,809
SF/3,104

Displacement: 2300 t

Længde: 190'
Bredde: 42'
Dybgående agt.: 19'6"
" for 17'1"

VIKINGEN, 1940, no.5
ILL.TID.no.7,86 (år?)
SOF, Kbh.

300 HK 9,3 knob

Besætning: 400 mand

Armering: opr. 30 stk.30 pd.50 Ct på batteriet

12 " " " 40 " " dækket

i 1864 arm.

22 " " " 50 "

8 " " " 40 " ,8 stk.18 pd.40 Ct.og 4 stk.12 pd.4 3/
rifledede kanoner. de sidste var metalkanoner.

~~Anmærkninger og kildehenvisninger~~

seneste arm. 2 stk.8" 144 Ct, 24 stk.6"50 Ct., 1 stk.3"7 Ct.kanoner, F.K.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

DK

FLH

OVA, 24, 26, 63, 314, 332, 336, 339, 342, 350, 352, 364, 367

HMA

FLT, 1855-1860

Vedr. ermining se Bjørke, Kiel m.fl: Krigen 1864 S. 392

estadschefskib

1864 admiralskib i kampen ved Helgoland 9.maj. ophugg.1908

1865, maj-okt togt i Middelhavet, o/k E.Suenson

1856 togt i Nordseen og Østersøen, k/k Irminger

1857 " " " " Atlanterhavet k/k v.Dockum

1861 under krigsberedskab o/k O.H.Lütken

i dok 1858

Lit. m.v. T.S:

1856: I 20, 429, 650

-57: I 297, 553, 595, 605

-64/3: II 143, 488

-63/4: I 260, 315, 466, 597, 651, 660, 695, II 143, 151, 191, 291, 600, 628

-65: I 163, 406, 417, 651, 660, 671, II 116, 160, 165, 172, 219, 452, 573, 585, 7

Type: Korvet
(NIELS JUEL-kl.)

Navn: NIELS JUEL (F 354)

Byggested: Ålborg Værft
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 17 feb. 1978 (Ålborg Værft). *Indgik: Planen del 26/8/1980. Chef 1860 1430 Ranne.*
ombygget:

udgået:
Adopteret: Randers

Displacement: 1320 (konstruktionsdisplacement)

Længdeb.a. 80,0 m, længde mellem p.p. 84,0 m.

Bredde: max. 10,3 m.

Dybgående agt.: 3,1 m.
" for: 3,1 m.

Mastehøjde: 23,0 m.

Besætning: 90 mand.

Armering: SSM, HARPOON, SAM, SEA SPARROW.

76mm, OTO MELARA. Dybd bombes. ASW-torpedoer.

Max. fart (gasturbine) ca. 30 knob

krydsfart (diesel) ca. 20 knob

Anmærkninger og kildehenvisninger:

SVN-ORT 1978 nr.13.

SVN-ORT 1978 nr.21.

" " " " 32.

" " 1979 " 26 s.l.

Kommandohejsing SVN-ORT nr.16 1980

Korvetten Niels Juel, F354. (krh.A.I.a.1.)

5/8 1974 s 61-103. Fuldvis nye berette.

Type: kanonchalup

Navn: NIELS KRABBE JUEL

Byggested: Kristianssand
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 3/3 1808

ombygget:

udgået: 1814? BLEV I NORGE

Displacement: 20 1/3 1st

Længde: 64'4

Bredde: 14'2 1/4

Dybgående agt.:

" for: 3'8. 2 master, sejl, lugedæk, 30 årer

Besætning: 69 mand

Armering: XXX 2 stk 24.pd kanoner, 4 stk 4.pd houbitser

Anmærkninger og kildehenvisninger:

BNS/1. bill.1.a.

GD/4.

Type: Krigsskib

Navn: NIELS PEPESO SKIB

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

~~xxxxx~~ nævnes: 1535

ombygget:
udgået:

Deplacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

DM 3'rk. bd.5, 266, 267.
Hørte til recognoseringsflåden.

Type: Norsk Kanonjolle

Navn: NIELS AALL

Byggested: Porsgrund
Konstruktør:

Billeder:

søsat: beg. Apr. 1808

ombygget:

udgået: 1814 - blev i Kjøbe

Displacement:

Længde: 36'5 $\frac{1}{2}$ "

Bredde: 9'8"

Dybgående agt.: 2'3 $\frac{1}{2}$ ". 2 master, sejl + 14 aarer.
" for:

Besætning: 20 mand

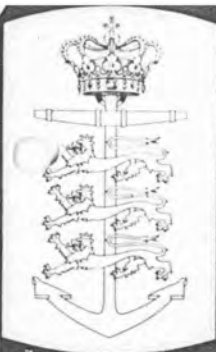
Armoring: 1 stk. 24 pd. kanon i rekyl-affutage + 2 stk. 4 pd. houbitser.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

BNS/1, 47-48 + bil. l.a. "Skjærgårdsflåten"

GD/4

Bygget for private bidrag.

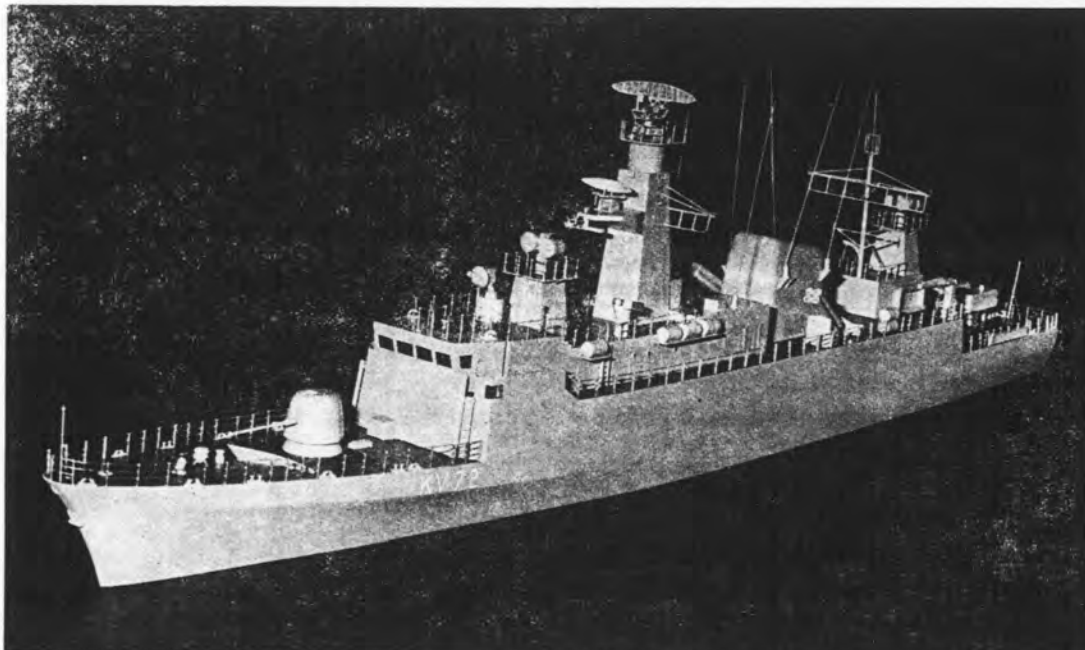


2.03.78 FORTVÆRSELSEN NR. 1/78

Nr. 21/78
9 JUN 78



SØVÆRNS- ORIENTERING



NIELS JUEL - klassen

NIELS JUEL-klassen er en specialbygget korvet konstrueret til at kunne drage fordel af de særlige farvandsgeografiske forhold i søområdet omkring Danmark (deplacement, dybgang, maste-højde, fart).

Korvetten vil kunne holde søen under alle forekommende vind- og søforhold i operationsområdet og er derfor bl.a. ved anvendelse af stabilisatorer konstrueret således, at fuld våben-anvendelse - også under gastæt lukning - vil være mulig for at kunne sikre en vedvarende tilstedeværelse og indsats i operationsområdet.

Type: skonnert

Navn: NISSEN
ex DANNEFÆRD

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: købt juli 1812
ombygget:
udgået: 1813

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering: 1 stk. 3 pd. kanon
1 " 1 " falkonet

Anmærkninger og kildehenvisninger:

blev 1812 oplagt i Frværk
27/4 1813 afsejlede fra Fr.værk og sank p.g.a. for stærk sejlføring og
vindens springning.

DK, 25

FLT, 1812

se chalup GLENTEN 1812, vedr. skibsjournal i *Reperthert: Rakettflobillen.*
~~" deling til forsøg m. rakettkastning~~

(Nissen indtræder til fangs med rakettkastning i 1812)

WA 349

TJS 1962, 137

Type: Zisterner

Navn: No.1 og No.2.

Byggested: Gammelholm

Billeder:

Konstruktør: Pihl

søsat: 1816 og 1817

ombygget:

udgået: 1843 1836

Displacement: 63 1/2 Lst.

Længde: 59'6"

Bredde: 18'8"

Dybgående agt.: 7'10"

" for 7'4 1/2"

Besætning:

Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

FLW
FLH

Type: Kystbevogteningsfartøj

NO.2.
Navn: Kontrolfartøj No.2.

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

se kystbevogtningen

Type: kystbevogtningsfartøj
kontrollfartøj

Navn: No.11

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

se kystbevogtningen

Type: kutter

Navn: no.16

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: navn.1808

ombygget:

udgået:

Deplacement:

Længde:

Bredde:

Dybgående agt.:

" for

Besætning:

Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

sekltn.t.J.C.Grove var i 1808 chef for kutteren, som M.Bille brugte som kommandofartøj, og blev sendt til Fladstrand efter post. her blev han indespærret i 2 uger af en eng.eskadre. Grove undslap med kutteren, men 30 kornskibe, som lå i havnen, blev taget. Kutteren blev forfulgt men nåede i storm Christianssand

Type: proviantfartøj

Navn: No.57

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: lånt 1811
ombygget: købt 1812
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning: 21 mand
Armering: (2 kanon. 3 pd. sværeste kalib)
1 stk. lang og 1 stk. kort 3 pd. kanon.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

BNS/2, bill. 1. b.

Norges flytende forsvar

Type: **proviant-kutter**

Navn: **No.69**

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for

Besætning:

Armering: **2 stk.3 pd. og 4 stk.4 pd.kanoner**

Anmærkninger og kildehenvisninger:

BNS/2,bill.1.b.

Norges flytende forsvar

Type: **proviant-fartøj**

Navn: **No,97**

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: **købt 1812**
ombygget:
udgået:

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning: **23 mand**
Armoring: **1 lang og 2 korte 3 pd.kanoner**

Anmærkninger og kildehenvisninger:

BNS/2,bill.1.b.

Norges flytende forsvar.

Type:

Navn: NOAE ARK se ARCHE NOA

Byggested:

Billeder:

Konstruktør:

søsat:

ombygget:

udgået:

Deplacement:

Længde:

Bredde:

Dybgående agt.:

" for:

Besætning:

Armoring:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Type: Torpedobåd
(WILLEMOES-kl.)

Navn: NORBY P.545

Byggested: Frederikshavn Værft
Konstruktør:

Billeder: Ships of the Royal Danish Navy

søsat:

indgået: 1 feb 1978(SVN BEF 8/1978)

ombygget:

udgået:

Displacement: 250 ts. fuldt lastet

Længde: 46 m

Fart: ca. 40 kn.

Bredde: 7,4 m

Dybgående agt.: 2,4 m
" for:

Fremdrivning: 3 Rolls Royce Proteus gasturbiner/diesel

Besætning: 5 OF, 4 SG, 16 MG

Armering: 1 stk. 3" OTO MELARE (76 mm)
HARPOON-SSM-system.

Adoption: Frederikssund 23 aug 1980. SVN-ORT nr 17 1980,s. 8-9.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Ships of the Royal Danish Navy

Hejst kommando 22 nov 1977. (SVN-ORT nr.41/9 dec. 1977)

(Chef, vend)

Noribåde.

Sø-Etaten. Commissariats indk.Skr.No.2377 af 12/10 1805.

Underdanigst

Nord-Baaden - det Slags aabne Fährteyer som bleve ført i Brug ved Sø-Etaten 1801 til Sten Transport fra Amager viiste sig ved flere Leiligheder som særdeles nyttige Fährteyer, saaledes gjorde disse den væsentligste Tjeneste for nyelig ved Soldatesquens Embarquering.

Vi ansee det derfor meget gavnligt at i det mindste - det havende Tal vedligeholdes; - der haves 7 men de 5 ere Svensk Bygning og gamle - de to bygde for 1 $\frac{1}{2}$ Aar siden paa Larsens Plads, - at anskaffe et Par til, i næste Aar tilraades underdanigst, - Anskaffelsen kand ske ved at købe svensk - eller ved at bygge selv, de her byggede kand erholdes ulige bedre forløbne og forboltede end de som kand erholdes kjøbte, men - de koste ligesaa meget i Arbeidsløn allene som de Svenske i fuld Stand, - de ere derimod langt stærkere og vel 2 Gange saa varige - og da Tømmeret som dertil bruges ey er af nogen synderlig Værdie for Flaadens Skibbyggerie - saa vil der dog i Tiden viise sig Fordeel af de her bygde.

Vi indstille derfor underdanigst denne Forening til Deres kongl.Høyheds Beslutning: at 2de Nordbaade burde anskaffes i næste Aar - og at de med hensyn paa Styrke og Varigheden fordeelagtigen bygges her.

Bifaldes det sidste saa vil Vi giøre Anlæg paa, enten at faae dem bygde paa Private Værfter eller paa Accordt med

Jeg bifalder at to
Nordbaade bygges
paa et privat Værft.
Generalquarteret
Kiel d.15.Oct.1805

sign./ Frederik R.

Bygge: dæksbåde

Navn: NORDBÅDE

Byggested: Kbh.Fyen og Tåsinge
Konstruktør: Eskildsen

Billeder:

Opsat: mellem 1806 og 1846
Ombygget:
Indgået:

Displacement: 47'4"
Længde: 19'9"
Bredde: 4'
Dybgående agt.: 3'10"
" for:

Besætning:
Armoring:

Bemærkninger og kildehenvisninger:

Iflg. Salmonsens Leksikon:

en tidligere betegnelse på en stor fladbundet og jagttaklet dæksbåd.

FLW der blev i perioden fra 1806-1846 bygget 22 af disse både, konstrueret af Eskildsen. de sidste 2 blev konstrueret af Schifter 1830 og Suenson 1846. den sidste af samtlige både solgt 1852. de blev i almindelighed brugt til opmåling i indre farvande.

bådernes navne er: DRAGØE, ESKILDSEN, FYHN No.1,2,3,4,5,6.,
NORMANDEN, BODENHOF'S PLADS No.12, GAMMELHOLM No.1,2,3,4,5,6,
AGNES, FIGAROS MODER, LARSENS PLADS (1830), og MAKRELEN,
SVALEN blev udlånt til kpt. Winchler ved Fanø 1817. opl. findes

OVA, 358

GAMMELHOLM blev overtaget af Switzers Bjærgnings Enterprise
FLT, 1817-27 Nordbåde fandtes 1801. brugtes til transport af sten
fra Amager

Sø-Etaten. Commissariats indk.skr.no.2377 af 12/10 1805

En nordbåd på opmåling i 1829: T.I. II 290

Sch I 277/78

T.T.52

Type: torpedobåd.
bevogtningsfartøj

Navn: NORDKAPEREN II
B.9. og senere R.3.

Byggested: OV
Konstruktør: v.dir.I.C.Tuxen

Billeder:
KLO,111

søsat:
ombygget: 16/3 1918
udgået: 1943

Displacement: 108,5 t
Længde: 38,5 m
Bredde: 4,25 m
Dybgående agt.:
" for: 2,74 m 2000 HK 24,6 knob

Besætning: 24 mand
Armering: 2 stk.57 mm A.L.K. L/30
2 stk.45 cm torpedoapparater

Anmærkninger og kildehenvisninger:

HfS,1926,1934

KLO

FLH bygg.Bedding no.3.nordsiden.

sa: R.3. i 1922 bevogtningsfartøj

TfS,1953,340

STVT

lå 29/8 1943 på Holmen, Doksens vestside. sanket.Havet af tyskerne og
sat på land og delvis ophugget. Resten af vraket solgt 5/9 1945 til
en privatmand

T.T.29

~~T.T.29~~ torpedobåd

Navn: NORDKAPEREN I
(TORPEDOBÅD No.7)

Byggested: OV
Konstruktør: K.C.Nielsen

Billeder: 1920 P 3

Besat: 1893
Ombygget: 1920
Udgået:

KLO ~~B.3~~, 122

Deplacement: 128 t
Længde: 42,68 m
Bredde: 4,34 m
Dybgående agt.: 2,22 m
" for: 1,96 m 13 00 HK 20 knob

Besætning: 20 mand
Armoring: 2 stk.maskinskyts og 2 stk.45 cm støvnapparater
og 2 stk.38 cm dæksapparater

Bemærkninger og kildehenvisninger:

30/1 1918 omdøbt til TORPEDOBÅD No.7. udgået 1920

HfS, 1912

DK

KLO

FLH

OVA, 347

K.A.4.pkt.8, 1918 overgået til T.7.6/2 1918

K.A.26, pkt.14 26/11 1920 T7 forandres til P.3. ~~og~~ udrangeres.

918/1920 pkt 17: T7 ændres til P3

STVT

Type: Undervandsbåd
NARHVALEN-kl.

Navn: NORDKAPEREN. S. 321.

Byggested: OLV
Konstruktør:

Billeder: Ships of the Royal Danish Navy

søsat: 1968
ombygget:
udgået:

Displacement: 370 t
Længde: 14.4 m
Bredde: 4.6 "
Dybgående agt.: 4.5 m
" for:

Besætning: 22
Armoring: TT

Fart 15 kn.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Ships of the Royal Danish Navy.

Type: Undervandsbåd
NARHVALEN-k1.

Navn: NORDKAPEREN. S. 321.

Byggested: OLV
Konstruktør:

Billeder: Ships of the Royal Danish Navy

søsat: 1968
ombygget:
udgået:

Displacement: 370 t.
Længde: 44 m
Bredde: 4.6 m
Dybgående agt.: 4.5 m
" for:

Besætning: 22
Armoring: TT

Fart 15 kn.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Ships of the Royal Danish Navy.

1991 bevilgedes 155 mill. kr. til levetidsforlængelse af NARHVALEN og NORDKAPEREN. Arbejdet skal foregå på Århus Flydedok, med start i 1993 og afslutning 1996. (FOV Nyhedsbrev 46/1991,8).

Type: **Galej**

Navn: **NORDLANDSKE GALEJ**

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

øssat: **navn.1628**
ombygget:
udgået: **1629**

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armoring:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Tfs,1890,438

Bygge: Barkskipet

Navn: NORDLYSET

Byggested: Helsingør
Konstruktør: I.Løwe og Søn.

Billeder:

søsat: 1851
ombygget:
udgået:

Deplacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armoring:

Bemærkninger og kildehenvisninger:

skibet blev købt af Den grl.Handel 1852. blev i juni 1929 overdraget til marinen for at bruges som skoleskib. Udgået 1931. solgt

HfS, 1930-31

Tving: Træk af grønlandsfartens historie, 93.

Friis-Pedersen: Sejlskibe. De sidste i Grønlandsfarten, s.28-55(handel...

Type: Mindre skib eller Pinke.

Navn: NORMAND også kaldet DEN SORTE
NORMAND.

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

~~opført~~ nævnt 1559
ombygget:
indgået: 1566

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning: 38-45 mand
Armoring:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

LFII, 26, 27, 37, 44, 70, 73, 76, 78, 120.

GD/1, 55

GDS/61

Lå 1559 i Fæmernesund for at hindre ulovlig kødudførsel, skal sammen med Falken føre kurfyrsten af Saksen fra Warnemünde til Gedser. Var 1563 i Peder Skrams og i 1564 i Herluf Trolles flåder. Blev i 1566 givet til Hertug Adolf som erstatning for en Pinke, han havde lånt kongen, denne Pinke forliste 1566 ved Visby.

Type: Nordbåd

Navn: NORDMANDEN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: mellem 1806 og 1846
ombygget:
udgået:

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" før:

Besætning:
Armoring:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Se NORDBÅDE

Type: Norsk kanonjolle

Navn: NORDNÆS COMPAGNI

Byggested: Bergen
Konstruktør:

Billeder:

søsat: sept. 1808
ombygget:
udgået: 1814

Displacement:

Længde: 36'5½"

Bredde: 9'8"

Dybgående agt.: 2'3½". 2 master, sejl + 14 årer.
" for:

Besætning: 20 mand

Armoring: 1 stk 24 pd kanon i rekyl-affutage + 2 stk. 4 pd. houbitser.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

BNS/1 47-48 + bilag l.a. BNS/2, 205, 498
GD/4

Bygget for private bidrag.

Type: Fyrinspektionsskib

Navn: NORDSØEN

Byggested: Helsingør
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1898
ombygget: forlænget 1907
udgået:

Displacement: 268 t
Længde: 27,6 m - 32,68 m
Bredde: 5,93 m
Dybgående agt.:
" for: 2,73 m 260 HK

Besætning:
Armorning:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

se: "Det kgl.danske Fyrvæsen"
" ~~Fyr- og vagervæsen~~

Type: fiskefartøj
patrouillefartøj

Navn: NORDSØEN (P.23)

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået: 1942

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armoring:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

se ~~P.23~~ (P.25)

A 14/1942

Type: defensionsskib af Bergen Navn: NORDSTJERNEN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

Besat: ~~navn 1674~~
ombygget:
udgået: ~~1679~~

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering: 12 kanon.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/1,171 1674
TJ/1,89 1679.

armeret handelsskib udlånt til flåden fra Norge.

BaO, 94 (3.kl.) i Bergen 1675
" 98 " " 1675
" 98 (2.kl.) " " 1681
" 100 (3.kl.) " Trondhjem 1686

Gamme skib ?
BaO, 43,51. Ang. bygget i Norge 1675, 14 kanoner.

-JPS= Orlogsskib

Navn: NORDSTJERNEN

Lyggested: Schelden
Konstruktør: (1703)

Billeder: SF/2,34
~~SF~~

søsat: svensk prise, erobr. 13/4 1715
ombygget: udrustet 1716
udgået: 1785

i dok 1745-46
Displacement:

Længde: 153'8"
Bredde: 40'8"
Dybgående agt.: 18'6"
" for: 17'3"

Besætning: 520 mand
Armoring: 72 stk. 24 pd. kanoner som sværeste kaliber.
efter ombyg. 60 kan. heraf 12 stk. 24 pd., 8-8 pd af metal og
24 " " " 4-8 pd. af jern

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/4
GD/2, 105. erobr. ved Femern
FLW ophugg. 1785
RTo, 1715
OVA, 14, 20, 33, 48
SNK/7, 29
SF/2, 47, 34
FLT, 1767 klar 1746. hovedrep. 1760
" 1749 486 mand. 163'8" lang. 60 kan. af jern
" 1761-62 514 mand. 32 kan. af metal, 28 af jern.
" 1763-66

R

Alf. m. v. T.J.

1716: I 138, 205, 283, 737, II 19, 133, 451
-17: I 90, II 223, 451, 513, 545, 582
-18: I 3, II 133, 436, 451, 545
19
-22: I 658
-23: I 123, 507, II 78
-25/26: I 127, 237, II 88, 92, 145, 551, 681
-43: I 509, 207, II 253, 333
-62: I 479, 585, II 375

type: orrlogsskib

Navn: NORDSTJERNEN

Byggested: Nyholm
Konstruktør: H. Gerner

Billeder:

bøsat: ~~1215x1805~~ 24/9 1785
ombygget: udrustet 1788
udgået: 1805

Displacement: 1215 Lst.
Længde: 172'
Bredde: 45'6"
Dybgaende agt.: 20'3"
" for: 19'

Besætning: 679 mand
Armoring: 70-74 kan. med 24 pd. som sværeste kal.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

SOPHIA FRIDERICAS facon.

FLH
GD/4
FLW klar 1787. ophugget 1805
Ra, 184
OVA, 14, 18148
FLT, 1785-1805 28-24 pd., 28-18 pd., 14-8 pd. kan. af jern.

i dok ell. kølhalet 1786, 89, 92, 95, 1801

Ø. Larsen Schiff und Sencke (vedr. ophold i København 1795.)

R

Udgifter m.v.: T.J.:

1788: I 110, 193, 218, 228, 319, 404, 700, II 46, 72
- 89: I 419, II 128, 637
- 90: II 15
- 94: I 110, 115, II 528, 589
- 95: I 115, 404, 616, II 73, 352

Motor-skonnert

Navn: NORDSTJERNEN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

Søsat: lejet 1933
Ombygget:
Indgået:

Deplacement: ca 350 t
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armoring:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Inspektionsskib-ekspeditionsskib til Østgrønland for Dr. Knud Rasmussen.
Afgang 24/6 1933. Hjemkomst 16/10 samme år.

HfS, 1934.

Udfør TS I 499, II 358, 678

Type: **snekke**

Navn: **NORDSTRAND**

Byggested: **Holsten**
Konstruktør:

Billeder:

søsat: **indrettet 1808**
ombygget:
udgået: **1815**

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armoring: **1 stk.12 pd., 2 stk.8 pd.kanoner**

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Galeas-takkelage

**Blev anvendt ved holstenske kyst
1815 tilbagelev. til forrige ejer i Glückstadt**

DK

Type: orlogsskib

Navn: NORGE

Byggested: Nyholm
Konstruktør: Hohlenberg

Billeder:

søsat: 29/9 1800
ombygget udrustet 1801
udgået: 1801 (taget af engleskibe)

HMA, 75
Sch I, 51, 53, 55, 57

Deplacement: 138 3/4 Lst.=2715 t

Længde: 180'

Bredde: 47'

Dybgående agt.: 20'6"

" for: 19'3"

Besætning: 740 mand

Armoring: u.b. 32 stk. 36 pd. kanoner

ø.b. 34 " 18 " "

skansen 6 " 36 " "

Banjer 2 stk. 36 pd., 4 stk. 12 pd.
karonader.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

ovenpå hytten.

HMA

FLW, klar 1801

GD/4 arm. efter forholdene

FLT, 1800-07 28-36 pd., 32-24 pd., 8-8 pd. kanon. samt

6-36 pd., 4-6 pd. karonader, alt af jern

OVA, 22, 36, 48, 216, 338, 351, 364, 366

TJS 1962/14

eftersyn i dok ell. kølhalet 1800, 1802

NORGE bedømmes som et fortræffeligt batailleskib. skibet tilfredsstillede
ikke officererne (Apteringen)

Seh I 49-59, 62, 72, 75, 76, 79, 106, 116, 122/23, 128, 129, 237/35, 283, II 333

R

Refer. v. 1801: TJS I 116, 133, 53, 633, 719, II 139, 174, 413, 672

Type:

Navn: **NORGES FLYDENDE FORSVAR**

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armoring:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

BNS/1
" /2
GD/4 Norges flydende forsvar.

Type:

Navn: NORGISKE GALLION

Byggested:

Billeder:

Konstruktør:

~~xxxxx~~ nævnes 1541

ombygget:

udgået:

Deplacement:

Længde:

Bredde:

Dybgående agt.:

" for:

Besætning: 71 mand

Armoring:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

DM 3'rk. 197-204.

Bliver udsendt med 71 mand og 3 måneders proviant.

Type: norsk kanonskonnert

Navn: NORNEN

Byggested: Bergen

Billeder:

Konstruktør: dansk tegning v. Lous

søsat: 10/3 1810

ombygget:

udgået: 1814

Displacement:

Længde: 56'

Bredde: 15'

Dybgående agt.:

" for:

30 årer

Besætning: 50 mand

Armoring: 2 stk. 24 pd. kanoner

2 " 12 " karonader

2-4 " 4 " houbitser

Anmærkninger og kildehenvisninger:

138, 139, 176, 177

BNS/1, 22, 222, 326 og bd. 2 bilag la. BNS/2, 205, 408

GD/4

WA, 284-287

Type:

Navn: NORSKE DRAGE se DRAGEN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armoring:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Type: Defensionsskib

Navn: NORCKE FRIGAT

også kaldet DEN NORCKE FRIGAT

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået: 1658

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Udrustet 1/9 1644 - 4/12 1645.

T.f.S. 1943, 499, 500

nævner en besætning på 42 søfolk og 14 soldater. På side 500 nævnes hyret i 1645.

T.f.S. 1890, 438
LF/III, 19

solgtes efter 1658 til Cornelius Kruse for 800 Rdl., blev samme år lejet af kongen og brugt som brander.

GD/1, 149
LW, no. 23 (1647)
LIII, 8, 32, 19, 119
GD/1, 172

kæmpede 1645 ved Norges kyst. Var 1648 med på hyldningsrejsten til Norge.

PCA, 421
RUE/1, 262
RAB, 93
TJ/II, 54

på flådeliste 1647.
Nævnes i Christiania 1645 (14 kanoner)
" " " 1643-45

BaC, 8, 14

Navn: Norske Løve

Se: Løve, Norske

Type: Pramme

Navn: Ny Takkeladspram nr. 1 og nr. 2.

Byggested: Gammelholm
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armoring:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Nr. 2 bygget 1836

" 1 søsat 1838

Nr. 1 FLT 1838-1860 (Rigsarkivet)

" 2 FLT 1836-1848 (")

Type: Pram

Navn: Nye Spilpram nr. 3

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1804
ombygget:
udgået:

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" før:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

FLT 1804 og 1805 (Rigsarkivet)

Type: kavalleripram

Navn: NYEBORG

Byggested: Bodenhofs Plads

Billeder:

Konstruktør: H.Gerner

søsat: 1786

ombygget:

udgået: 1801

Displacement: 252 Lst.

Længde: 128'

Bredde: 33'

Dybgående agt.: 6'7"

" for: 6'4"

Besætning: 222 mand

Armering: 22 stk. 24 pd. kanoner af jern

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/4

FLW mistet 2/4 1801

FLH

OVA, 14, 18, 34

FLT, 1787-1801

i dok ell. kølh. 1792, 1795

Skibe: 1789: TS II 476

m.v. - 90: - I 427

1800: - I 207

1801: - II 119, 413

Type: skærbåd

Navn: NYKØBING

Byggested: Østersøisk Komp.
Konstruktør: Stibolt

Billeder:

søsat: 1787
ombygget: 1812
udgået: 1815

Displacement: 42 Lst.
Længde: 64'
Bredde: 17'
Dybgående agt.: 4.10"
" for: 3.9" 32 årer

Besætning: 70 mand
Armoring: 2 stk. 18 pd. kanoner
6 Houbitser, heraf a-12 pd., 4-4 pd.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/4,606,601
FLW 1812 forandret til transport mellem Holmene, til 1815. oph. 181
Kgl. res. 13/12 1812
DK
OVA, 18
FLT, 1812-1815 afslojjet 1813.
Til 5 1901 5 577 f.f. (dagbog 1807)
1808 til 30/11 var seklint. P.N. Skibsted chef.
" fra " " " P. Sanholt "

TJ kalder den kanonchalup

R

Refer: 1801: TS II 751
-07: - II 42
-08: - II 435, 519

Type: ubåd

Navn: NYMFEN A.7.

Byggested: OV
Konstruktør: v.dir.I.C.Tuxen

Billeder:

KLO,115

Flåden g. 475 år,180,181.

søsat: 10/2 1914

ombygget:

indgået: 1933

Displacement: 164/204 t

Længde: 38,76 m

Bredde: 3,64 m

Dybgående agt.: 2,30 m 450/275 HK 13,0/9,3 knob
" for:

Besætning: 12 mand

Armoring: 2 stk.45 cm torpedoapparater

Anmærkninger og kildehenvisninger:

HfS,1924

KLO

STVW

Type: STD, Benzoylurea/100
DAPHNE - 100

Navn: JYVGEN P. 535

Byggested: 1975
Konstruktør:

Billeder: Ships of the Royal Danish N

søsat: 1/1: 1962
ombygget:
udgået: 1/11-1991
Indgået i fl. tal. 04 OKT 1963
Displacement: 195 t.
Længde: 37 m.
Bredde: 6,8 "
Dybgående agt.: 2.0 m
" for:

Besætning: 23
Armoring: 74 mm KClvSa
8.9 guldbrun

Farb 20 km

Adopteret: Skælskør.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Ships of the Royal Danish Navy.

Streg kommando for sidste gang: 04 OKT 1991.

Sidste sejlsads med Daphne-klassens sidste fartyg. (Officersbladet 11/1991, 2)

Type: Fregat

Navn: NYMPHEN

Byggested: Gammelholm
Konstruktør: Hohlenberg

Billeder:

søsat: 6/7 1807
ombygget:
udgået: 1807

Displacement: 519 Lst.
Længde: 140'6"
Bredde: 36'
Dybgående agt.: 15'6"
" for: 14'3"

Besætning: 340 mand
Armoring: 36 kanon.hvoraf 18 pd.var sværeste kaliber.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/4

FLW

OVA,36,244

7/5 1962/14

Skibet blev bortført af englenderne. var næppe færdigt.

Type: fregat

Navn: NYMPHEN

Byggested: Nyholm
Konstruktør: Høghenberg

Billeder:

søsat: 18/10 1815
ombygget:
udgået: 1852

SOF, Kbh. (Lichtenbergs katalog, 36
Ba/2, 13

Frb. museet

*Antik Morgensbørn:
Danske Søjleskibe. Nr. 20
Tegning, Kronborgmuseet*

Displacement: 601 Lst.
Længde: 143'6"
Bredde: 36'6"
Dybgående agt.: 15'10"
" for: 14'10"

Besætning: 322 mand
Armoring: 26 stk. 18 pd. kanoner
4 " 6 pd. "
6 " 18 " karonader.
senere: 26-12 pd, 8-8 pd, 6-24 pd. karonader.
bemærkninger og kildehenvisninger:

VENUSs facon

DK

FLW

Kgl. res. 16/7 1852 udgår af flåden. sælges 1853 for 36.000 rdl.

FLT, 1815-1840 til Röss Widal & Co., Hamburg.

QVA, 15, 36, 76, 236, 333, 364, 385

FLT, 1830-1860

var 1832 på besejling med HAVFRUEN
1849 krigsudrustet. kpt. I. F. Braem

Se I 75, 85, 124, 126, 220, 230 og IV

R

Sehufers m.v. : T 1:

1818: I 117, 467, 531, 616, 634, 738, II 29, 136, 183, 466, 572, 577, 604

- 32: I 370, 430, 493, 647, II 132, 136, 174, 337, 575

- 34: I 259

- 49: I 183, 605, II 739

Type: kanonchalup

Navn: NYSTED(NYESTED)

Byggested: København
Konstruktør: Dahmann(Chaptman)

Billeder:

søsat: 1807
ombygget:
udgæet: 1814

Deplacement: 20 1/2 1st

Længde: 64'4

Bredde: 14'2 1/3

Dybgående agt.:

" for: 3'8. 2 master, sejl, luggedæk 30 årer

Besætning: 69 mand(71 mand)

Armoring: 2 stk 24.pd kanoner, 4 stk 4.pd houbitser

Anmærkninger og kildehenvisninger:

FLW.

GD/4.

BNS/1. bill.1.a.

Taget af englænderne 1807, strandet ved Norges kyst,
bjerget samme år.

Chap 1807: TS I 612

Type orlogsskib

Navn: NÆLDEBLADET
ex GAK MED 1635-1653

Byggested: Norge
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1654 (1635)
ombygget:
udgået: 1665

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning: 66 mand
Armoring: 26-46 kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

1654 udlejet til en Ostindiarejse for 12.000 dlr.

LMW, no. 8 GAK MED. ophugg. 1665. fik navneforandring som ovenfor.
LFIII, 8, 32, 40, 119, 242, 241
TfS, 1890, 424
BaO, 15, 19, 30

skibet må være ombygget o 1653-54 da det angives som gammelt og ikke meget dueligt.

Se også "Gak med"

*Relater: 1659 TS I 694
-61 - I 400
-64 - II 203*

Type: orlogsskib

Navn: NÆLDEBLADET
ex TREKRONER 1632-1665

Byggested: Itzehoe
Konstruktør: Balfour

Billeder:

søsat: 1665 1632
ombygget:
udgået: 1670 ophugg. 1673

Displacement: 330 Lst. (320)
Længde: 121'
Bredde: 32'
Dybgående agt.:
" for: 10'

Besætning: 230 mand
Armoring: 36-44 kanoner, 24 pd. sværeste kaliber

Anmærkninger og kildehenvisninger:

LMW, no. 6. o/s TREKRONER
GD/1, 130-36, 147
TFS, 1890, 439 NÆLDEBLADXT, omkr. 1650, som hurtigt blev ændret til
TREKRONER ell. TRE KRONER. det må være en fejltagelse
LMW, no. 8. o/s GAK MED som 1654 fik navnet NÆLDEBLADET
LFIII, 241, 119. 1657 et O/S NÆLDEBLADET, som altså er det tidligere
o/s GAK MED

~~se GAK MED og~~
~~NÆLDEBLADET 1654-1665~~

HCA, 153

Ba O. 28, 30, 31, 38, 88

Type: orlogsskib

Navn: NALDEBLADET

Byggested: Itzehoe
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1620
ombygget: kølhalet 1638
udgået: 1644

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning: 134 mand
Armoring: 24-28 kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

skibets første togt var 1620 ved anlæget af fæstningen Glückstadt.
chef Erik Unne.

LChr.IV,44,209-10^{212-213,78}
TfS,1890,439 1644 gik skibet på grund og blev fjendens krigsbytte
BCA,418
GD/1,141,142,143,94,95,138-139
GDS/1,204-06, ~~212,213,214~~ 140,142

1644 i 3die eskadre under kongen
deltog i slaget ved Lolland 13/10 1644.chef kpt.Robert
på Chr.IV's tid blev skibe med 2 fulde batterier benævnt O/S, med
1 batteri fregat, dog den mest brugte betegnelse "Pinas" om lempelige O/S

~~1644~~ 1631-38; T J I 469 (filij m.v)
~~38~~ ~~1644~~

Type: skude

Navn: NALDEBLADET

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget: 1686
udgået: 1686

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armoring:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

LMW,no.279. solgt 1686

Type:

Borlinghøj, København

Iavn:

NÆLDEBLADET

Byggeste:
Konstru:

TIRSDAG 29. JANUAR 1937

Billeder:

Søsat:
Ombygge:
Udgået:Deplace:
Længde:
Bredde:
Dybde:Besætni:
Armori:

300-årigt dansk krigs- skib fundet

Anmærkn:

var 1

franske marinarkæologer søger dansk hjælp til undersøgelse af et meget omfattende historisk fund.

af Thyge Bruun

Et dansk orlogsskib er af franske marinarkæologer blevet fundet på Middelhavets bund ud for Saint-Jean-Cap-Ferrat.

De mener, at to af dets dæk er velbevarede, og de har netop fået myndighedernes tilladelse til at udgrave vraket. Et par kobberplader, der lå ved resterne af formentlig øverste dæk, fortalte, at det var »Nelde Bladet«, søsat 1672 i Kiel.

Det stedlige arkiv bragte for en dag, at skibet var forlist 25. april 1693, at kaptajnen, Georg Niehbur, havde opgivet at søge vrage og last bjærget, da assurancen var så stor, at det ikke ville være ulejligheden værd! Og at den 13 mands besætning var kommet vel i land.

Finderen af skibet på 72 meters dybde, Lavigne du Cadet, fik sin formand i marinarkæologforeningen i Villefrance, A. Visquis, til at kontakte det danske rigsar-kiv om yderligere oplysninger.

En dødssejler trods ombygning

Her kunne arkivar Jørgen Nybo Rasmussen fortælle, at »orlogsmændene« ved forliset var kasseret godt et år før, i 1691, af den danske marine. Det havde overlevet slaget i Køge bugt i 1677, men trods ombygninger var og blev det en dødssejler. Det var nu et koffardiskib og tilhørte bryghusforvalter og købmand Peter Klaumann i København. Og her var der ført proces af besætningen mod ejeren, formentlig fordi hyren ikke var faldet efter forliset. Klaumann har vel forsvaret sig med at have

Hvorfor han har sørgt for en god forsikring, kan enhver afgøre ud fra sin egen erfaring med menneskelig skrøbelighed.

Interessant vil det være at få fastslået, hvad Klaumann fragtede rundt med i Middelhavet. Forliset skete under sejl fra Marseilles til Villefrance.

Alt tyder på, at lasten har været kostbar. Skibet havde lævrigt fået andet navn, nu »La Sainte Dorothee« - Nybo Rasmussen har fastslået, at Klaumanns kone hed Dorothea. Hendes galante mage gav senere endnu et skib hendes navn.

Akterne i Rigsarkivet melder, at skibet var omkring 40 meter langt og cirka ti meter bredt, for afenstringen med 54 kanoner og en besætning på op til 293 mand, altså et fartøj blandt de stærke i tiden. Klaumann fik det udrangerede skib for fem tusinde rigsdaler!

Dansk dusinvare: vrag

De franske dykkere har nu sat en ramme på 50 gange ti meter ned på havbunden omkring skibet, og i løbet af foråret begynder frilæggelsen.

Museumsinspektør Flemming Rieck, Vikingskibshallen ved Roskilde, siger, at arbejdet er uhyre vanskeligt i så stor dybde. Formentlig må man suge vraket frit, under fjernsyns kontrol, og sigte resultatet. De historiske effekter har ikke den helt store interesse for os, fordi vi har i snesevis af lignende, men meget lettere tilgængelige vrag rundt ved kysterne. Museumsdirektør Ole Lisberg Jensen, Orlogsmuseet, der har skibsfund efter middelalderen som område, glæder sig over, at de franske marinarkæologer har planer om at komme til København og søge yderligere oplysning her. Al forhåndenværende viden og erfaring vil være til rådighed, måske til udveksling. Franskmandene arbejder på havbunden ud for en af det klassiske Grækenlands største kolonier, i dag Marseilles, og de har undersøgt en af et par oldtidsskibe bag

skadrede. chef Mathias Bagge. ~~se denne~~

t skib. solgt 1691

er Cort Adelaers tagning. 189¹⁾
i slaget i Køge Bugt 1/7 1677.
r kpt. Gisbert Jansen. 267 mand. 52 kano
~~skadrede i kartoteket~~

er bygget Egerneforde af Eggert Frobose.

/43, II 263

Kirkeskibet i Rungsted Kirke

Som oftest er de ting, vi dagligt har for øje, bliver en bestanddel af vor tilværelse. Vi betragter dem ikke mere med et særligt sælgent øje. De er der nu engang.

Dette vil i de fleste tilfælde sikkert også gælde for de kirkegængere der besøger Rungsted kirke om søndagen. Men prøv en enkelt gang ved næste besøg at lade blikket glide en anelse opover. De kan så ikke undgå at få øje på kirkeskibet, et flot skib med et krigerisk udseende, der bærer navnet NIELS BLADT, et lidt ejendommeligt navn for et krigsskib. Nældebladet er det holstenske søkø, og dengang da skibet blev navngivet, har man taget hensyn til denne landsdel.

Nogle dataer om skibet, der søsatte den 6.9. 1693 og opbyggedes i året 1742. Talt har 13 skibe roderet i agterkabinen. Med sine 54 kanoner var det en frugtbar modstander, der bl.a. deltog i slaget ved Kolberger Heide 24.4.1714.

NIELS BLADT er bygget på Nyholm, konstruktør var J. Schott. Den mest kendte af skibene var Isar Huitfeldt, berømt for slaget i Køge bugt i 1712.

Lad os nu vende tilbage til selve modellen, som den nu hænger i vor kirke. Hvem kom på ideen? Hvem skænkede modellen, og hvem bragte den op? Vi blader tilbage i husekommens blade og stopper op ved en smuk septemberdag. Om morgenen tidlig den 6.9. 1953 vifter flagene i den lette morgenbrise fra Øresund i Rungsted havn. Her er torpedobåden MUSVAGEN løbet ind om lørdagen. Mange mennesker har samlet sig på kajen, civile borgere, marinere og en del repræsentanter for det maritime hjemmearbejde i Rungsted. Man snakker og besigtiger det lille marinetor. Opmærksomheden tages pludselig af musik oppe fra Rungstedvej. Skænder man sig, kan man blive vidne til et usædvanligt optog. Medlemmer af Marinetoreringen i Hørsholm Rungsted bærer den omfattede model på en slags bærelære. Denne er dækket med Dannebrog,



Rungsted Kirkeskib. Den omfattede skibsmodel ses overst til venstre på billedet.

hvorpå det smukke skib lyder, et usædvanligt og særpræget syn. Ved indgangen til Rungsted kirke gøres der holdt. Her er der modtagelse ved vicarinal Vedel, der er ankommet med omfattede marinetor, daværende borgmester Ishensen samt provst Dahmeis og pastor Petersen. Skibet hænges op af d'herre fra Marinetoreringen, og test gudstjenesten tager sin begyndelse.

Marinetoreringen for Hørsholm Rungsted er adens fader – men selve donatoren er hvs. herreekviperingshandler Kurt Schou.

Undertegnede havde formlig en samtale med Kurt Schou, der fortalte, at det i mange år havde været et stort ønske hos ham at skænke Rungsted kirke et kirkeskib, da »storebroderen« Hørsholm kirke ejede et sådant. Ved en tilfældighed talder han en skønne dag over NIELS BLADT, der stod i en sørgelig forfaldning i en vaskeløkke hos et familiemedlem til Kurt Schou. Mange flittige hænder fra marinetoreringen gik i gang med at male rakkellagen, male kanonporte, agterspejl etc., så den stund at skibet kunne optræde i sit gamle glans og herlighed til marinetoreringen 12 års jubilæum den 6.9. 1953.

Vi skylder Kurt Schou og marinetoreringen endnu i dag en tak for, at de på en så værdig måde fejrede deres festdag ved at skænke Rungsted kirke denne pragtfulde model, som den opmærksomme kirkegænger kan glæde sig over hver søndag.

Jens Høtt

Type: **chalupe**
norsk kanonjagt

Navn: **NÆSTVED (NÆSTVED)**

Byggested:
Konstruktør:

Billeder: **se NÆSTVED**

søsat:
ombygget: **1806**
udgået: **1814**

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

~~se kanonchalupper, norske~~

Type: Brigantin

Navn: NÆSWIIS (NÆSVIS)

Byggested: Kbh.
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 8/6 1688
ombygget:
udgået: 1719

Displacement:
Længde: 50'
Bredde: 16'
Dybgående agt.: 4' 20 årer
" for:

Besætning: 6 mand *!! (Slås i Gade 4 !!)*
Armoring: 4-1 pd.kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

LMW, no.159 ophugg.1719
GD/4,580-81
GD/2, ~~580~~
BaO, 58, 62, 70, 71, 74