

Type: Hollandsk Orlogsskib

Navn: De ^WVAGE

(De Waage).

Byggested: Holland
Konstruktør:

Billeder:

søsat: lejret 1659
ombygget:
udgæet:

Displacement:

Længde:

Bredde:

Dybgående agt.:
" for:

Besætning:

Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

LFIII, 162

Hyret hollandske skib. Kapt.: Jakob Karlsen de Vatt.

BaO, 13

Type:

Navn: DEN WOLGASTISKE PINAS

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: navn. 1629
ombygget:
udgået:

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" fer:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

sendtes i april til Ruden

~~se opl under PINKEN 1629~~
TfS, 1890.451, 442

Type: Skotbaad

Navn: DIE WOHLFART

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1808
ombygget:
udgæet: 1814

Displacement:

Længde:
Bredde: Tjalk takkelage
Dybgående agt.:
" fer:

Besætning: 34 mand
Armering: 2 stk 18 pd. kanoner
2 " 4 " houbitser

Anmærkninger og kildehenvisninger:

FLT 1812

GD/4

DK

1809 ved Glückstadt
1810 Elbens Forsvar
1811 Vagtskib ved Altona
1812-13 " " "
1814 erobret af fjenden

Type: patrouillefartøj
(fiskefartøj)

Navn: F. WINTHER (P.14)

~~Se: STERNE (P.1.)~~

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Se A14, 1941, s 67

Type: Patrouillebåd, Fiskefartøj. Navn: F.WORMSTRUP (P.12)
Byggested: Billeder: Se: NAUTIK (P.9)
Konstruktør:

søsat:
ombygget:
udgået:

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" før:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger • og kildehenvisninger:

Kdy. A-12, 1940, s. 69

Type: Orlogsskib

Navn: WAGRIEN

Byggested: Nyholm
Konstruktør: H. Gejner (Krabbe)

Billeder:

søsat: 1773
ombygget: Hovedrep. 1790
udgået: 1801

Displacement: 1000 Lst.

Længde: 158'
Bredde: 42'6"
Dybgående agt.: 19'3"
" for: 18'1"

Besætning: 559 mand
Armering: 60 stk 24 pd kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/4
FLW
FLH (Værftsliste)
O.V., 14,18,34,36, 48, 351.
KLOK
FLT (1774, 1777, 1800) (Armering her 64 kanoner, alle af metal)

Skibet blev meget brugt som Konvojfører 1782-83. Blev 1782 sendt til Nicobarene med 1 Lnt. og 32 soldater.
Var Blokskib i 1801 og gik tabt.

R

Chefer m.fl.: TJ:
1779/L, 35, 77. II, 128, 455
1780/I, 35, 105, 110, 113, 218, 613. II, 405, 502
1781/I, 105, 113, 322, 613, 619. II, 419, 450, 564
1782/I, 77, 105, 113, 322, 613, 619. II, 405, 419, 450, 564
1784/I, 173, 218, 486. II, 156, 567
1801/I, 520. II, 388.

Type: kanonchalup

Navn: WALØERNE

Byggested: Friderichsværn
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 8/8 1809
ombygget:
udgæet: 1814

Displacement: 20 1/3 1st

Længde: 64'4"

Bredde: 14'2 1/4"

Dybgående agt.: 3'8" 2 master, sejl, lugedæk, 30 årer
" for:

Besætning: 69 mand

Armoring: 2 stk 24.pd kanoner, 4-6 stk 4.pd houbitser

Anmærkninger og kildehenvisninger:

BNS/1. bill.1.a.

GD/4(Hvaløerne)

Type: Galej

Navn: WALHER

Byggested: Bohus Lehn
Konstruktør: Mester Bertel

Billeder:

søsat: 1581
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Mester Bertel får iflg. "Nye Danske Magasin" Bd.1,
pag. 77-78 sendt folk og gods til en galej, han bygger i
Bohus Lehn.

Type: Lodsbaad

Navn: WALLØER

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1809
ombygget:
udgået: 1815

Displacement:

Længde: 26'9"
Bredde: 10'10"
Dybgående agt.: Dybde i Lasten 3'7"
" for:

Besætning:

Armering: 4 stk. 1/4 pd. Svingbasser.

Anmærkninger og kildehenvisninger:

FLW

1809 Station ved Samsø. 29/3 1815 solgt ved auktion.

Type: **Krejert**

Navn: **WASA**

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

~~xsst~~: **Prise 29/9 1713**

ombygget:
udgæet:

Displacement:

Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

SNK/4, 379, bil.I.

**Blev taget 29/9 1713 af BESKÆRMERENS chalupe ved Wittow.
Værdi 2382 Rdl.**

Type: Orlogsskib

Navn: WENDEN

Byggested: Nyholm

Billeder: BA/I, 303

Konstruktør: Benstrup (Thurah ?)

HM, 49

søsat: 5/3 1742

ombygget: 1757

udgået: 1781 (ophugget)

Displacement: 1176 1/4 Lst.

Længde: 164'

Bredde: 44'6"

Dybgående agt.: 20'

" for: 18'

Besætning: 638 mand

Armering: 26 stk. 24 pd. kanoner

26 " 12 " "

18 " 8 " " (Jernkanoner)

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/4

FLW

O.V., 14, 20, 33, 36

FLT 1767 (MAB)

RIS

R

Skrevet m. fl.: TJ;

1759/I, 172, 559

1762/II, 110, 219

Type: Galiot

Navn: WEST WLIELAND

Byggested: Holland
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1712
ombygget:
udgået: 1739

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning: 20 mand
Armering: 2 kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/2, 115
GD/4, 588,650 (Hagedorn)
MoGr1./55^{id.}, 136
TVT

Forlist i storm på vej til Norge.

Chefer m.fl.: TJ:

1712/I,213.
1718-19/II,634.
1720/I,37. II,87.
1722/II,322.
1723/II,92,168.
1724/I,723.
1726/II,457.
1728/II,224,373,720.
1737/II,620.
1739/I,517.

1713/II; II 269 (Vejtskib i Søndst)

Type: Norsk Defensionsskib

Navn: WESTRIN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget:
udgået: 1477

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning:
Armoring:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

NPH/I , 176, 177

Type: Snau

Navn: WESUVIUS

Byggested: købt i England
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1743

ombygget:

udgået: 1746

Displacement:

Længde:

Bredde:

Dybgående agt.:

" for:

Besætning: 52 mand

Armoring: 14 kanoner (sværeste kaliber 3 pd.)

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Købt til brandet, Kreditskibe 1745

GD/3 256, 282-283

GD/4 592

6 skibe m. fl.: TS:

1743/I, 449

1744/II, 418

1745/II, 512

Type: Fregat

Navn: WILDMANDEN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1659
ombygget:
udgået: 1679

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" før:

Besætning: 41-50 Mand
Armering: 16-22 kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

LMW 1659-1680

GD/1, 165, 170, 229 og 233

LFIII, 242

HCA, 153

Type: Skruëkanonbaad, senere Opmålingsfartøj Navn: WILLEMOES

Byggested: Orlogsværftet Billeder: KLO, 112
 Konstruktør: Kapt. Suenson

søsat: 16/3 1861 "Vikingen" 1932, 28
 ombygget: 1881 til Opmålingsfartøj. " 1933, nr. 8, 17
 udgået: 1933 Model på Orlogsmuseet

Displacement: 162 t.
 Længde: 34, 73 m.
 Brede: 5, 18 m.
 Dybgående agt.: 1,91 m.
 " for: 1,82 " . 170 HK, 11 Knob

Besætning: 28 Mand
 Armoring: 2 stk. 30 pd 60 Ct. Kanoner
 4 stk. 4 " Houbitser, senere 2 stk 37 mm Revolverkanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

DK
 FLH
 HMA
 KLO
 O.V. 32, 337, 496
 FLT, 1860-65

1890-91 nyt maskineri, 240 HK, se H.j.S.

Lieferm. fl.: TJ:

1895-98/II, 492
 1900/I, 351
 1901-2/II, 730
 1903-09/II, 540
 1914/I, 351
 1919-21/I, 137, 351
 1923-26/II, 287
 1927-29/I, 341
 1930/I, 174

1863-64/I, 137, 229
 1872/II, 16
 1875/II, 276
 1878/I, 247

Type: Torpedobaad (Kaptajn)
Skrognr. D. 321

Navn: WILLEMOES, TT 61., T.2., ex NAJADE
P 521

Byggested: Orlogsværftet
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1943 17/3
ombygget: klar 1947 24/5
udgået: 1966

STF, 9, 16, 21
STVT, 85

Displacement: 780 t.

Længde: 86,5 m.

Bredde: 8,5 "

Dybgående agt.:

" for: 3,4 m. 21000 HK, 35 knob

Besætning: ca. 100 mand

Armering: 2 stk. 10,5 P.K.

2 " 40 mm RK

6 " 20 mm ", 6 stk. 53 cm. torpedoudskydningsapparater

samt miner og dybbomber

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Oliefyring 100 t.

JFS 1950-51, 1952-53

T.f.S. 1953, 336

Blev ikke sænket på Holmen 29/8 1943. 1945 fandtes båden på Holmen i nærlig uskadt stand, derefter færdigbygget.

Adopteret : Assens

Solgt 27/5 1966, Fa Otto Danielsen Kbh. på Fa Jos de Smedt's, Antwerpen, vegne. Pris kr. 405.000-

Type: Torpedobåd
(WILLEMOES-kl.)

Navn: WILLEMOES P.549.

Byggested: Frederikshavn skibs-
Konstruktør: værft

Billeder: Ships of the Royal Danish Navy

søsat: 17/6 1975. Komm.hejsning 21/6 1976

ombygget: Indgået i Flådens tal, 22/3 1977

udgået:

Displacement: 250 ts. fuldt lastet

Længde: 46 m

Fremdrivning: 3 Rolls Royce Proteus gasturbine
dies

Bredde: 7,4 m

Dybgående agt.: 2,4 m.

Fart: ca. 40 kn.

" for:

Besætning: 5 OF, 4 SG, 16 MG

Armering: 1 stk. 3" OTO MELARE (76 mm)

4 stk. 21" torpedorør, alternativt 20 miner. (I 1978 bliver 2 af
torpedorørerne udskiftet med 2 HARPUN-mis-
siler.)

Adopteret: Assens aug. 1977(SVN-ORT nr.28/1977)

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Ships of the Royal Danish Navy

SVN-ORT nr.19,24,33/75

" " " 26/76.

Grundbog for orlogsgaster 1976,330

SAMPLE COPY

Country: Denmark

Ship Class: Willemoes

Force Level: 10 in Navy

Builder: Frederikshavn Shipyards, Denmark.

Dimensions: 46m x 7.4m x 2.4m (151ft x 24ft x 8ft)

Displacement: 240 tons fully loaded.

Missile: 4-8 Harpoon missile launchers, (8 probable). Harpoon. Prime contractor is McDonnell-Douglas of St. Louis, Mo. Deployment of Harpoon is now underway in the NATO and US allied fleets. The Harpoon has a range of 100 km, and current developments will give Harpoon a Vertical Launch capability, and provide for mid-course, over the horizon guidance corrections. Production plans currently call for completion of 2,107 Harpoon cruise missiles. Funding requested for the Vertical Launch development is \$2.6 million in FY 1979. In its current form Harpoon has an extreme long range capability against surface and in-shore targets. The initial phase of the Harpoon's flight is propelled by a solid fuel rocket booster, followed by the turbo-jet powered cruise phase of the flight. The turbo-jet engine is a Teledyne CAE J402 engine. Harpoon is unique in many aspects, but its most remarkable feature is its guidance. Once a target is determined, either by the launch ship, aircraft, or any other third party surveillance system, the target data is feed into a miniture computer on-board the Harpoon missile. After the missile is launched, it requires no additional information from the launch ship, and moves independently towards its target. It will fly at near Mach speed along its predetermined course, at a specified altitude. Harpoon can make adjustments in its course and altitude without additional guidance information from the ship. Altitude can be either several hundred feet above the surface or literally sea-skimming off the wave crests. Harpoon will be deployed on ships, submarines, helicopters, and airplanes. Missile Length : 4.57 meters with booster. Missile diameter : 34cm. Missile weight : 667 kg (1397 lbs.) Speed : Mach 0.9. US Program Acquisition Costs in

SAMPLE COPY

Country: Denmark

Ship Class: Willemoes

Force Level: 10 in Navy

Builder: Frederikshavn Shipyards, Denmark.

Dimensions: 46m x 7.4m x 2.4m (151ft x 24ft x 8ft)

Displacement: 240 tons fully loaded.

Missile: 4-8 Harpoon missile launchers, (8 probable). Harpoon. Prime contractor is McDonnell-Douglas of St. Louis, Mo. Deployment of Harpoon is now underway in the NATO and US allied fleets. The Harpoon has a range of 100 km, and current developments will give Harpoon a Vertical Launch capability, and provide for mid-course, over the horizon guidance corrections. Production plans currently call for completion of 2,107 Harpoon cruise missiles. Funding requested for the Vertical Launch development is \$2.6 million in FY 1979. In its current form Harpoon has an extreme long range capability against surface and in-shore targets. The initial phase of the Harpoon's flight is propelled by a solid fuel rocket booster, followed by the turbo-jet powered cruise phase of the flight. The turbo-jet engine is a Teledyne CAE J402 engine. Harpoon is unique in many aspects, but its most remarkable feature is its guidance. Once a target is determined, either by the launch ship, aircraft, or any other third party surveillance system, the target data is feed into a miniture computer on-board the Harpoon missile. After the missile is launched, it requires no additional information from the launch ship, and moves independently towards its target. It will fly at near Mach speed along its predetermined course, at a specified altitude. Harpoon can make adjustments in its course and altitude without additional guidance information from the ship. Altitude can be either several hundred feet above the surface or literally sea-skimming off the wave crests. Harpoon will be deployed on ships, submarines, helicopters, and airplanes. Missile Length : 4.57 meters with booster. Missile diameter : 34cm. Missile weight : 667 kg (1397 lbs.) Speed : Mach 0.9. US Program Acquisition Costs in

FY 1978 : \$129.5 million for 234 units; FY 1979 : \$129 million for 240 missiles. Harpoon is an all-weather anti-ship missile.

Torpedo: 4 x 533mm (21in) torpedo tubes, type unknown.

Gun: 1 x 76mm Oto Melara Compact.
The 76mm Oto Melara, or 76/62 Compact as it is often called, was first introduced by Oto Melara in 1961. The model at that time fired 60 rounds per minute. In 1964, Oto Melara improved the model to fire 85 rounds/minute, with a maximum automatic rate of 80 rounds/minute. The 76mm fires a shell weighing 6kg (13.2lb) from a single barrel 62 calibres long. The 76mm can also use the new Borletti TB 76 Proximity fuse for anti-surface or anti-aircraft defense. The gun, without ammunition, weighs 7350kg (16,170lbs). Elevation to 85 degrees.

Electronics: Philips Elektronikindustrier 9 LV 200 Mk 2
The 9 LV 200 Mk 2 from Philips Elektronikindustrier is an integrated radar and fire control system for FPBs of 100 tons and more. In many aspects the Philips 9 LV 200 Mk 2 is a state-of-the-art system in FPB electronics. The Search Antenna is a stabilized helical scan, turnable type operating at 8.5-9.6 GHz. The Gain is 36 dB. The rotation rate of the search antenna is 30 or 60 rpm. Weight : 300 kg. Frequency agility : 450 MHz. Peak Power : 200 kW. The Tracking Director. Antenna type : Cassegrain, monopulse. Frequency : 16-17.1 GHz. Frequency Agility : 670 MHz. Pulse Peak power: 65 kW. Gain : 40 dB. Weight : 600 kg. TV Tracker : Saab TVT-300 TV with CCIR 625 lines, 50 half-frames/second. Automatic selection of positive and negative target contrast. Lens : 300 mm, 1:5.6. Lock-on target capability. Infrared tracker and Laser range finder optional. The 9 LV 200 Mk 2 includes a digital mini-computer that handles 75 standard operations, including a Target Hit Pattern Indicator.

Electronics: TORCI 204
The Philips Elektronikindustrier fire control system TORCI is capable of handling the fire control information of at least

REFERENCE RESEARCH ASSOCIATES

one medium or light calibre gun against air and surface targets. The system can also handle torpedo fire control, navigation radar, and gun fire control functions simultaneously. The computer components of TORCI, or the central fire control system are often found together with the 9 LV 200 Mk 2, although it is generally believed that the 9 LV 200 Mk 2 is a replacement for TORCI.

Hull: Steel hull, designed by Lurssen, built in Denmark.

Propulsion: 3 Rolls-Royce Proteus gas turbine engines with 4250 bhp each, 12750 bhp total. There are also two diesels for cruising (type unknown). Top speed: approximately 40 knots.

Range: N/A

Transfers: None.

Current Force:	SHIP NAME	BUILDER	COMM. DATE
	Willemoes	Frederikshavn	10/75
	Sehested	Frederikshavn	1976
	Norby	Frederikshavn	1976
	Krieger	Frederikshavn	1976
	Suenson	Frederikshavn	1976
	Rodsteen	Frederikshavn	1976
	Hammer	Frederikshavn	1976
	Huitefelde	Frederikshavn	1976
	Bille	Frederikshavn	1976
	Bredal	Frederikshavn	1977

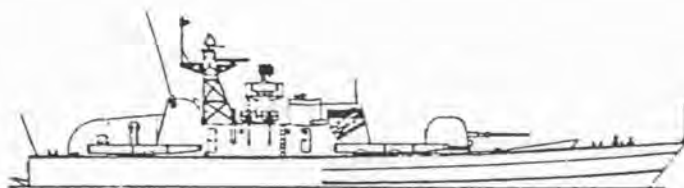
Comment: There are currently plans to construct a total of 24 in this class. The 9 LV 200 Mk 2 electronics should prove to be extremely capable, as it currently includes all the major new features required on a modern missile carrying FPB. This would include the low-light TV, ESM suite, local fire director, ect.. The selection of Harpoon as the missile fit will provide the Willemoes with a greater range capability or greater sea-denial capability than would have been the case with any other missile fit. The on-board gun selection will be effective against surface targets, and perhaps anti-missile defense, but a single forward mounted gun will not provide enough defense against air attacks from the stern, or missile attacks from high speed

fighters. It will also be difficult to defend against multiple airborne targets, particularly the fighter and missiles combination. The chaff rockets should prove helpful against SSMs to a limited extent, but more AA guns on later models would be a worthwhile addition.

REFERENCE RESEARCH ASSOCIATES

WILLEMOES-CLASS

FAST PATROL BOATS



Frederikshavn Værft Nr.	Navn.	Navngivet.	Kommandohejsning.
339	WILLEMOES P 549	17 JUN 1975	21 JUN 1976.
340	BILLE P 540	16 MAR 1976	1 OKT 1976.
341	BREDAL P 541	10 JUN 1976	21 JAN 1977.
342	HAMMER P 542	27 AUG 1976	1 APR 1977.
343	HUITFELDT P 543	5 NOV 1976	15 JUN 1977.
344	KRIEGER P 544	2 FEB 1977	22 SEP 1977.
345	NORBY P 545	2 JUN 1977	22 NOV 1977.
346	RODSTEEN P 546	11 AUG 1977	16 FEB 1978.
363	SEHESTED P 547	17 OKT 1977	19 MAJ 1978.
364	SUENSON P 548	24 FEB 1978	10 AUG 1978.

Længde overalt:	46 m.	Displacement:	265 t.
Længde mellem pp:	42,4 m.	Besætning:	5 OF, 4 SG, 16 MG.
Bredde i hoveddæk:	7,4 m.		
Bredde i KVL:	6,7 m.		
Sidehøjde på X:	4,0 m.		
Dybgang til KVL:	2,0 m.		

Type: Snau

Navn: WILLIAM GALEJ

Svensk Prise

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: erobret 1719
ombygget:
udgået: 1721

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" for:

Besætning: 90 Mand
Armering: 18 stk 6 pd. kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/2, 109, 398

GD/4

Erobret ved Marstrand 23/7 1719

Type: Jagt

Navn: WINCENTIA

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

~~xsaxat~~: nævnes 1674

ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde:

Bredde:

Dybgående agt.:

" for:

Besætning:

Armoring: 2 kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/1, 171

Defensionskib af vestindisk Kompagni - på flådeliste 1674.

Type: Snau

Navn: WINDHUNDEN ex. MYNDEN (se denne)

Byggested: Kbh.

Billeder:

Konstruktør:

tilgik:

~~1679~~ 1679

ombygget:

udgået: 1722

Displacement:

Længde:

Bredde:

Dybgående agt.:

" for:

Besætning:

Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

Type: Galioth

Navn: Windhunden

Byggested: Norge
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1691
ombygget: 1721 5/3
udgået:

Displacement: 31
Længde: 55'6"
Bredde: 14'6"
Dybgående agt.: 6'9"
" for:

Besætning: 18 mand
Armoring: 4 stk. 3 pd. kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/2, 121
GD/4, 580
LMW, nr. 233
SNK/2, 131
SNK/8, 66-67
B=0,70,71,74

Strandede ved Witmund 1718, blev bjerget igen, forliste
5/3 1721 (Adm.K.B.)

b. heft m. fl.: TJ:

1715-16/E, 511

1716/E, 471

1717/II, 652

1718/I, 309

1720-21/E, 208

Type: Baad

Navn: WINDHUNDEN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1743
ombygget:
udgæet: 1754

Displacement:

Længde:

Bredde:

Dybgående agt.:

" før:

Besætning: 9 mand
Armering: 6 stk. 2 pd. kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/4.

Blev kaldt Kongebaad.

1754 ophugget

Type: Kongebaad

Navn: WINDHUNDEN

Byggested: København
Konstruktør: Thurah

Billeder:

søsat: 1754
ombygget:
udgæet:

Displacement: 28 1/4 Lst.

Længde: 49'4"

Bredde: 14'

Dybgående agt.: 3'7"

" før: 3'3"

Besætning:

Armoring:

Anmærkninger • og kildehenvisninger:

FLW

FLH

O.V., 36

R

Type: Jæger

Navn: WINDHUNDEN

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

~~opført~~ købt 1786
ombygget:
udgået:

Displacement:

Længde: 60'10"
Bredde: 20'8"
Dybgående agt.: 10'
" for: 9'

Besætning:
Armoring:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

FLW

FLT 1792 (MAB)

Findes ikke hos farde.

Type: Krejert

Navn: WISMARSKE REV (RÆV)

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1676
ombygget:
udgået: 1682

Displacement:
Længde: 54'3"
Bredde: 15'3"
Dybgående agt.: 6'9"
" fer:

Besætning: 17 mand
Armering: 6 kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

GD/1, 234

LMW

BCA, 444

BaO, 40, 43, 46, 52

1679 i Jens Rodstens eskadre
solgt 1682

b. befrer m. fl.: TJ:

1675/I, 654

1676-77/II, 125

1677/I, 25

1678/I, 25

1673-79/II, 438

1680/I, 66

Type: ? (Krejert)

Navn: WISMARSKE VOSS

Byggested:
Konstruktør:

Billeder:

søsat:
ombygget: *Narves 1677*
udgået: *1679*

Displacement:
Længde:
Bredde:
Dybgående agt.:
" fer:

Besætning:
Armering:

Anmærkninger • og kildehenvisninger:

GD/1, 229

Var udrustet i eskadre 1678.
Skulle sammen med andre skibe dække havnen ved Landskrona.

Type: Orlogsskib

Navn: WOHL HERR IN GOTTES NAMEN

Byggested: Bremerholm
Konstruktør:

Billeder:

søsat: 1571

ombygget: hovedrep. 1576 og 1579

~~1591~~ endnu under reparation i 1591

Displacement:

Længde:

Bredde:

Dybgående agt.:

" for:

Besætning:

Armering:

Anmærkninger og kildehenvisninger:

LFII, 142, 164, 174, 177, 186, 193, 210, 221

T.f.S. 1890, 452

Type: Orlogsskib

Navn: WRANGELS PALAIS

Byggested: Sverige ~~?~~
Konstruktør:

Billeder:

~~erobret~~ erobret 1677
ombygget:
udgået: 1687

Displacement:

Længde: 107'
Bredde: 25'6"
Dybgående agt.: 11'6"
" for:

Besætning: 204 mand
Armering: 46 kanoner

Anmærkninger og kildehenvisninger:

BaO, 39, 43, 53

LMW, nr. 60.

GD/1, 232, 299

EAB - (bygget i Holland 1667)

Strandet på Shetlandsøerne, bliver her kaldt Fregat. (23/7 1687 v.
1679 i Adm. Rostthens Eskadre. Hetland)

Indførelse m. pl.: TJ:

1677/I, 350

1678/I, 263, 350. II, 569

1679/I, 350

1681/II, 368

1682/I, 457, 662

1685-87/II, 395

1686/I, 263. II, 91

1687/I, 263, 443. II, 91

The archaeology of ships of War (Bjærgning.B), s. 45-51.