



FLÅDEN

- I KORSØR



JUNI 1995

Nr. 3/1995

REDAKTIONSUDVALG

Formand/ansvarshavende redaktør

Kommandør K.A.Thomsen
Chef for Flådestation Korsør
Tlf. 58 30 82 00

Journalistisk redaktør

Orlogskaptajn P.E.Rasmussen
Presseofficer
Tlf. 58 30 82 03

Lay-out/skrivning/udsendelse

Assistent Ninna Knudsen
Tlf. 58 30 82 77

Redaktionsmedarbejdere, fast:

Kaptajnløjtnant M.Ostermann
Havneofficer
Tlf. 58 30 82 35

Kaptajnløjtnant K.Norman
Budgetofficer
Tlf. 58 30 82 66

Redaktionsmedarbejdere iøvrigt:

Seniorsergent E. Benée Petersen
Infirmeriet
Tlf. 58 30 82 18

Overassistent Vibeke L. Olsen
Lønningskontoret
Tlf. 58 30 82 73

Materielmester H.U.Lysdal
Ammunitionselementet
Tlf. 58 30 84 25

Telefax: 58308278

TRYK:
FLÅDESTATION KORSØR
PUBSEK. REPRO.

DEADLINE:
30. JUNI 1995

Kildehenvisning:
Stof fra dette blad kan frit anvendes.
Der skal blot kildehenvises.

INDHOLD

Nyt navn - nyt udseende	side 3
Flådestation Korsør og "forsvarsforliget"	side 3
Kontreadmiral K.Borck's afskedshilsen til Søværnet	side 5
Med Dannebrog til tops	side 6
Ny chef for Stationsafdelingen	side 7
Festligholdelse af 50 års-dagen for Danmarks befrielse	side 8
Idrætsanlægget - en realitet	side 9
Åbent Hus	side 10
Velkommen i Korsør Kommunes informationskontor	side 12
Danmark Tattoo i Varde 1-2 september 1995	side 12
Søværnets Minører - "havets skraldemænd"	side 14
Ridderkorset af 1. grad af dannebrogordenen	side 14
Pensionistdag på flådestationen	side 15
Sabbat - Sabbat - Sabbat	side 16
Udstilling på kontorgangen	side 18
EDB-kursus på flådestationen	side 18
Job- og Uddannelseskonsulenten er flyttet	side 19
Nyt fra kabyssen	side 19

Forsidebilledet:
Korvetten PETER TORDENSKIOLD

Nyt navn - nyt udseende

FLS KOR NYT skifter navn til FLÅDEN - i Korsør

Byens borgere kalder Flådestation Korsør for FLÅDEN. Det gør rigtig mange af de ansatte også. Det tager vi konsekvensen af og giver vort lokale organ for nyhedsformidling det nye navn "FLÅDEN - i Korsør".

AF K.A.THOMSEN, KOMMANDØR, CHEF FOR FLÅDESTATION KORSØR

FLS KOR NYT udvikler sig - lidt.

Bladet skifter navn. Redaktionsudvalget har haft lange og livlige drøftelser, og mere end hundrede forslag har været til debat. I enighed er det nu endt med, at navnet fremover bliver **FLÅDEN - i Korsør**.

Det er jo ikke sådan, at redaktionsudvalget eller flådestationens ledelse mener, at vi er Den danske Flåde. Næh, sagen er ganske enkelt, at dette begreb - **FLÅDEN** - er det kaldenavn, som både de ansatte og borgerne i byen i almindelighed anvender for denne arbejdsplads. Så derfor er valgt **FLÅDEN - i Korsør**.

Desuden ændrer bladet format til A4 størrelse, ligesom lay-out'et bliver fikset op. Den plan har vi arbejdet med længe i redaktionsudvalget, men har hidtil holdt fast ved, at det væsentlige var at få bladet i gang, få det anerkendt som et godt nyhedsformidlingsorgan og gøre det billigt.

Nu har tre af medlemmerne i redaktionsudvalget imidlertid været på bladkursus og har der fået en del positiv kritik og mange gode ideer. Det er såmænd blot nogle af disse gode og rigtige ideer, der nu omsættes i praksis.

Det er da rigtigt, at det umiddelbart vil give det indtryk, at bladet bliver dyrere at producere - nogle vil måske mene, meget dyrere.

For det første betales ingen honorarer til medlemmerne af redaktionsudvalget, der heller

ikke på andre måder forbruger penge i forbindelse med det redaktionelle arbejde. Det er kun papiret og trykningen samt naturligvis distributionen, der koster penge.

For det andet vil vi fremover søge at holde bladet på maksimalt 16 A-4 sider, hvilket sparer en del papiromkostninger. I den forbindelse vil vi søge at bruge forskellige skrifttyper, så indholdet ikke i alle tilfælde fylder så meget.

For det tredje vil udvælgelsen af stof blive mere grundig, så vi helt sikrer os mod at bringe stof, der også bringes i andre organer.

I redaktionsudvalget håber vi på, at modtagerne vil værdsætte dette initiativ, og vi hører gerne om det, eventuelt i artikler til bladet.

Flådestation Korsør og "forsvarsforliget"

Mange har spurgt, om der sker ændringer med Flådestation Korsør gennem det kommende forsvarsforlig. Da politik er det muliges kunst, er det jo ikke til at forudsige, hvad politikerne på Christiansborg går og tænker på. Men, efter at der er brugt betydelige trecifrede millionbeløb på ny- og ombygning af flådestationer i Frederikshavn og Korsør, samt på Marinestation Holmen, er det svært at se det vise i, igen at foretage betydelige indgreb så kort tid efter.

AF K.A. THOMSEN, KOMMANDØR, CHEF FOR FLÅDESTATION KORSØR

Mange har spurgt, om der sker ændringer på Flådestation Korsør i forbindelse med det - forhåbentlig - kommende forsvarsforlig.

Det er let at forstå, at de ansatte måske er lettere foruroliget, når man følger den politiske debat, og når man ser, hvad der er optræk til andre steder i forsvaret, specielt i Hæren og Flyvevåbnet. For de "gamle" på Flådestation Korsør, som op gennem 70'erne og i første halvdel af 80'erne oplevede gentagne "undersøgelser" med henblik på neddrøsling eller lukning af Flådestation Korsør, er det også let at forstå, at tanken opstår.

Nu har jeg jo ikke en krystalkugle, jeg kan rådføre mig med, mens politikerne på Christiansborg forhandler om det nye forsvarsforlig. Så det sikre grundlag for at sige, at der ikke sker noget med Flådestation Korsør, har jeg selvfølgelig ikke.

Lidt kan jeg dog sige, og noget kan jeg udtrykke en personlig mening om.

Alle ved vel i forvejen, at der pr. 1. januar 1994 skete en relativ nednormering af personelstyrken på de sjællandske hoveddepoter, som hører under Flådestation Korsør myndighedsområde. Det skete som følge af, at NATO-flådedepotet her på Sjælland blev ændret til et nationalt hoveddepot, og man ønskede i den forbindelse en tilsvarende lønmæssig reduktion. Efter et grundigt planarbejde i 1993 lykkedes det at gennemføre denne reduktion uden afskedigelser og uden større rokering af personalet - det lykkedes at udnytte naturlig afgang og en i forvejen eksisterende personelmangel optimalt.

Selv om det ikke var meningen, er det sikkert sivet ud, at der nu er nye tiltag i gang med henblik på yderligere reduktion af personelstyrken på de sjællandske hoveddepoter. Det er nu ikke rigtigt. Det, der er rigtigt, er: Der er udarbejdet en skitse for mulige mindre reduktioner, der i givet fald skal finde sted over en 5-årig periode - i givet fald, fordi intet er besluttet p.t., og fordi der ikke er udarbejdet egentlige planer,

men alene en skitse. Eventuel gennemførelse vil kræve visse forudsætninger opfyldt, og disse forudsætninger er ikke særlig let håndterbare. Så der er grund til her at slå "koldt vand i blodet". Der er ingen grund til uro, til af denne grund at søge andet arbejde eller til frygt for afskedigelser.

For så vidt angår selve Flådestation Korsør på henholdsvis Sylowsvej og Noret, er der for mig ingen signaler om, at der er ændringer under opsejling. Det ville også undre mig meget.

Søværnet har siden den politiske beslutning i 1989 om udflytningen fra Holmen arbejdet beredvilligt og loyalt på at gennemføre den politiske beslutning. Det er blevet til, at søværnet med nogen smerte har forladt store dele af Holmen og flyttet al sin logistiske virksomhed ud til flådestationerne i Korsør og Frederikshavn, ligesom søværnets skibe og eskadrestabe er flyttet ud til flådestationerne.

Tilbage på Holmen er Søværnets Materielkommandos Centralledelse samt Marinestation Holmen, og en stor del af specialskolernes virksomhed finder stadig sted på Holmen. I alt har omkring 1100 personer (militære og civile), ansat i Søværnet, fortsat deres arbejde på Holmen - i hvert fald, når alle elever er i gang på de forskellige kurser.

Søværnet har nedlagt Orlogsværftet, og al den almindelige værftsvedligeholdelse af skibene finder sted på de private danske værfter.

Med til billedet af denne korte beskrivelse hører også, at Søværnet gennem denne rationalisering af den logistiske støttestruktur har opnået langt større varige årlige driftsbesparelser end de ca. 90 - 100 millioner kr., som politikerne forlangte i 1989, også selv om pristalsreguleringen tages i betragtning.

Det har selvfølgelig ikke været gratis at flytte ud fra Holmen og samtidig opnå denne store driftsbesparelse. Begge flådestationer i Frederikshavn og Korsør har måttet undergå betydelige bygningsmæssige ændringer og indretninger, ligesom nybyggeri har fundet sted i et nødvendigt omfang. Købet af SCANGLAS - nu Forsyningsdepot Noret - og betydelige værkstedsbyggerier i Frederikshavn til et trecifret millionbe-

løb er eksempler herpå. De samlede omkostninger ved ændringen af Flådestation Korsør er ligeledes på et trecifret millionbeløb.

Søværnets Materielkommando og begge flådestationer har siden 1989 - altså i mere end 6 år - arbejdet ihærdigt på at imødekomme den politiske beslutning, og nu begynder flådestationerne så småt at være oppe på fuld kapacitet efter denne hårde proces.

I lyset af alt dette er det svært at forestille sig, at der skulle ske dramatiske ændringer i Søværnets logistiske støttestruktur i overskuelig fremtid. Det ville også være svært at forestille sig det

viser i at foretage yderligere væsentlige indgreb så kort tid efter, at der er ofret betydelige trecifrede millionbeløb på projektet, når det politiske krav om driftbesparelser er opnået, og privatiseringen af skibsvedligeholdelsen også er gennemført.

Så min krystalkugle siger ikke noget om, at der forestår ændringer på Flådestation Korsør, hverken personelmæssigt eller materielmæssigt som følge af det kommende forsvarsforlig. Men - da politik er det muliges kunst, er denne forudsigtelse måske ikke verdens klareste.

Kontreadmiral K.Borck's afskedshilsen til Søværnet

AF KONTREADMIRAL K.BORCK,
CHEF FOR SØVÆRNETS OPERATIVE
KOMMANDO



tivt og kompetent og på en måde, der vækker respekt hjemme og ude. Og jeg overleverer embedet i tryk forvisning om, at den tilslutning og opbakning, der har været mig en stadig glæde og inspiration, vil blive overført til min efterfølger.

Den første november 1989 sagde jeg, at jeg opfattede min post som et privilegium og en udfordring, samt at jeg overtog den med glæde og forventning. Min daværende opfattelse har holdt stik.

Jeg har stedse følt det som et privilegium og været stolt af at være jeres chef.

Jeres loyalitet og entusiasme har været mig en stadig udfordring og opmuntring. Udfordringen har konkret tillige omfattet vor fælles løsning af tidsløse og nye opgaver, hvoraf visse næppe kunne forudses ved min tiltræden.

Mine mange og hyppige glæder har ikke alene været baseret på veludførte opgaver, men også været snævert knyttet til personlig kontakt med personellet under mine talrige besøg om bord og i land. Derudover har flådens fortsatte fornyelse været et meget positivt islæt i perioden. De forventninger, jeg i sin tid havde, er mere end indfriet, og ved min afgang takker jeg alle for veludført arbejde samt loyal og trofast støtte.

Jeg er overbevist om, at jeg i mit nye job, omend på nogen afstand, fremdeles vil kunne glæde mig over og være stolt af marinen og dens indsats.

Jeg sender alle mine varmeste hilsener og bedste ønsker for fremtiden for hver enkelt og for hele marinen.

Sign.
K.Borck

Ved midnat (den 30. april 1995, red.) nedhaler jeg efter fem og et halvt år mit kommandotegn som chef for flåden og Søværnets operative Kommando's øvrige myndigheder og tjenestesteder. Samtidigt overdrager jeg embedet til Kontreadmiral K.H.Winther.

Jeg overleverer min post i overbevisning om, at Marinen fremdeles har evne og vilje til at løse pålagte opgaver effek-

Med Dannebrog til tops

AF OVERASSISTENT B.MEYER,
FORSYNINGSAFDELINGEN

Dannebrogshistorie

I århundrederne efter at Dannebrog dalede ned fra himlen i slaget ved Lyndanisse i Estland den 15. juni 1219 var flaget kongens private våbenmærke, og splitflaget var forbeholdt kongens skibe, orlogsflåden.

I 1748 fik handelsflåden tilladelse til at føre Dannebrog som stutflag, og i 1842 fik også militæret lov at føre splitflag.

På denne tid opstod de nationale rørelser, og borgerskabet begyndte ved festlige lejligheder at bruge Dannebrog.

Betænkelig monark

Men det så den enevældige Frederik den 6. mørkt på.

Han indskærpede i 1834 forbudet mod, at private hejste flaget. Men i begejstringen over sejren i Treårskrigen blæste alle på forbud og bødestraf.

Da de tapre landsoldater vendte hjem i 1851, ventede der dem en stormende hyldest i København med hjemmesyede, vajende og viftende Dannebrog overalt.

Dannebrog for alle

Kongen overgav sig, og ved kgl. resolution af 7. juli 1854 blev der givet generel tilladelse for alle og enhver i kongeriget til at flage med Dannebrog som stutflag.

Ved samme lejlighed blev det igen slået fast, at splitflaget er forbeholdt kongen, flåden og hæren.

Senere er statsinstitutionerne kommet med, og i 1927 blev der givet tilladelse til flagning med splitflag med et særligt mærke i det øverste kvadrat.

De privilegerede

Det gælder en række sejl- og rosportsklubber, Københavns Frihavn, navigationsskoler, Søetatens Enkeboliger og Det Kgl. Musikkonservatorium.

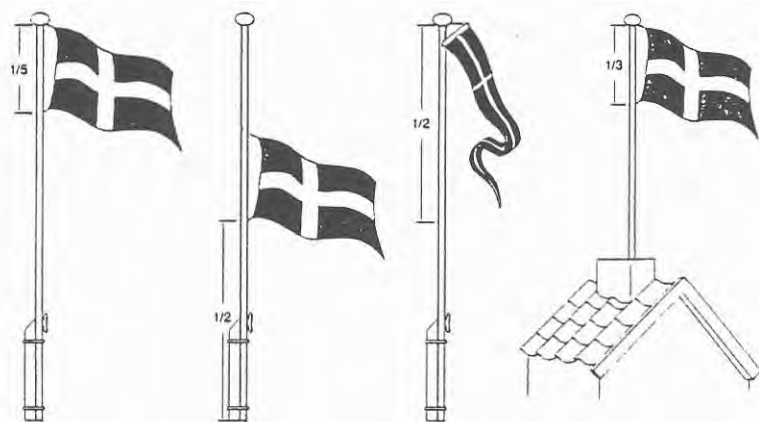
Endvidere har blandt andre Den Kgl. Porcelainsfabrik, bryggeriet Carlsberg, Ø.K., Store Nordiske Telegrafsel-skab, Københavns Domkirke, Studenterforeningen i København, Københavns Zoologiske Have, Dybbøl Mølle, Jellinghøjene og Herlufsholm Skole alle lov til at benytte splitflag.

Gode råd og regler

■ De fleste herhjemme kender de almindelige regler for korrekt og sømmelig adfærd i forbindelse med flagceremonier:

- ◆ Man vender ikke ryggen til, men viser sin respekt ved at vende front mod flaget.
- ◆ Mænd tager eventuel hovedbeklædning af.
- ◆ Under flaghejsning og -nedhaling sørger man for, at flaget ikke berører jorden.
- ◆ Flaget hejses ved solopgang, dog tidligst kl. 0800, og hales ned ved solnedgang. Et gammelt ord siger, at den, der flager om natten, flager for Fanden.
- ◆ Hvis flaget skal sættes på halv, hejses det først helt til tops og hales derefter ned, så flagets underkant er ud for flagstangens midte. Flaget må aldrig hales ned direkte fra halv, men skal hejses helt til tops først.
- ◆ Når flaget foldes sammen, pakkes det på en måde, så den røde flagdug dækker og beskytter det hvide kors.
- ◆ Har det været vådt, skal det tørres først for at undgå mug og jordslåethed.
- ◆ Et iturevet, snavset eller falmet flag bør ikke anvendes.

Når flaget går til tops



Sådan pakkes flaget sammen



I Jyllands-Posten har overassistent B.Meyer set følgende:

Hvad gør man med sit gamle, slidte flag, når det skal udskiftes med et nyt? Kan man være bekendt at brænde det gamle Danne-

brog af sammen med haveaffaldet, eller smide det i skraldespanden sammen med kaffeposerne, æggeskallerne og kartoffelskrællerne? Eller skal vi danskere, ligesom jøderne begraver deres udslidte, helige relikvier på jødiske kirke-

gårde, også begrave vore "afdøde" dannebrogflag?

De ved det ikke

I Udenrigsministeriet, hvor der findes en særlig afdeling for flag, rigsvåben og nationalsange, er det spørgsmål aldrig blevet stillet, og svaret kan ikke findes der. Det kan det heller ikke i Justitsministeriet eller hos politiet.

De ved det

Det kan det derimod i Danmarks-Samfundet, som svarer, at de gamle flag bør brændes. Så undgår man, at de ender som pudseklude eller udsættes for anden uværdig behandling. Har man ikke selv mulighed for at brænde flaget, kan man pakke det godt ind og lade det gå til forbrænding sammen med dagrenovationen.

Trænger *dit* flag til udskiftning, så vent ikke for længe. Næste officielle flagdag er Valdemarsdag den 15. juni - den dag, hvor Dannebrog dalede ned fra himlen for 776 år siden.

Ny chef for Stationsafdelingen

Velkomst til Kommandørkaptajn L.H.Skotte

AF K.A.THOMSEN, KOMMANDØR, CHEF FOR FLÅDESTATION KORSØR

Vi har nu fået en ny chef for Stationsafdelingen. Den endelige - i hvert fald indtil videre. Sådan må det udtrykkes, for det er jo fortsat sådan, at officererne i Søværnet udfører omgangstjeneste.

Kommandørkaptajn Lars Henrik Skotte er tiltrådt den 1. maj 1995, og der er for tiden ingen planer om, hvornår han igen skal afgå. Så man må jo

håbe, at det varer nogle år, så der kan blive "fred" igen i Stationsafdelingen.

I de kommende uger vil kommandørkaptajnen blive set meget ude "i felten", hvor han vil sætte sig ind i flådestationens mangesidede virke. Så tag godt imod ham, når han kommer.

Kommandørkaptajn Skotte har ikke tidligere gjort tjeneste på en flådestation, så der vil sikkert være mange nye ting for ham at sætte sig ind i.

Derimod har han senest gjort tjeneste som chef for inspektions-skibet VÆDDEREN, så "søbenene" er i orden.

Vi byder kommandørkaptajn L.H.Skotte velkommen til Flådestation Korsør med ønsket om nogle gode, udbytterige år som chef for Stationsafdelingen og i ønsket om et lige så godt samarbejde, som der har været med de sidste to forgængere i embedet.

Festligholdelse af 50 års-dagen for Danmarks befrielse



AF MARIANNE DE MONTIS, KORSØR KOMMUNE

I forbindelse med 50 års-dagen for Danmarks befrielse den 4. maj 1995 samarbejdede Flådestation Korsør, Korsør Kommunale Musikskole og Korsør Kommune om at festligholde dagen bedst muligt.

Det blev et meget flot arrangement med fakkeltog, honnørkommando, fællessang, festtaler, stemningsmusik og tapto fra korvetten NIELS JUEL.

Det gode vejr havde selvfølgelig en væsentlig del af successen, men også det gode samarbejde havde sin store andel. Planlægningsgruppen bestod af Kommandør K.A.Thomsen, Kaptajnløjtnant M.Ostermann, Overmekaniker Chris Hansen, Overassistent Bent Meyer og

Kransenedlæggelse ved Rådhuset

Assistent Annelise Clausen. Fra musikskolen deltog musikskoleleder Birgitte Schnakenburg og fra Korsør Kommune kommunaldirektørens stabsmedarbejder Marianne de Montis.

Samarbejdet såvel som selve arrangementet slog fast, at Korsør for alvor er ved at blive en flådeby, og at det er noget, som byen kan være stolt af.

Jeg vil gerne takke planlægningsgruppen for et godt og berigende samarbejde, men også gerne takke alle de personer på flådestationen, der på en eller anden måde har været involveret i gennemførelsen af arrangementet - Ingen nævnt, ingen glemt.



*Flagnedhaling på Fæstningen
Var flagstangen mon for høj?*

Idrætsanlægget - en realitet

Planlægningsarbejdet er nu ved at komme i gang. Men de første fysiske tiltag kan næppe ske før foråret 1996.

AF K.A.THOMSEN, KOMMANDØR, CHEF FOR FLÅDESTATION KORSØR

Idrætsanlægget bliver en realitet. Det udsagn tør jeg godt komme med nu. Og jeg bygger det på, at der er positive holdninger til det "op i systemet". Anlægget planlægges placeret på det grønne område syd for administrationsbygningen - der hvor der for øjeblikket er midlertidige parkeringspladser. Når Nordkajen er klar til ibrugtagning omkring oktober/november 1995, skal de permanente parkeringspladser for de ansatte være der.

For kort tid siden har Flådestation Korsør afleveret det endelige grundlag for opførelse af idrætsanlægget til IGHUF (Implementeringsgruppen vedr. udflytning fra Holmen) på et møde, hvor også Forsvarets Bygningstjeneste var til stede.

IGHUF udarbejder nu det, der i fagsproget hedder et PROGRAMGRUNDLAG til Forsvarets Bygningstjeneste, som på dette grundlag udarbejder forslag til et BYGGEPROGRAM. Og så er den lange proces i gang.

Af økonomiske, jordbunds-mæssige og andre tekniske årsager udarbejdes planerne, så opførelsen skal ske i tre faser.

I første fase tænkes anlagt et udendørs fodbold-/atletik stadion. I første omgang vil det ikke opfylde målene for en normal fodboldbane, men det vil blive anlagt, så det med tiden kan udvides ud på deponiet og derved få de rigtige mål. Planlægningen af dette finder sted, så opførelsen forhåbentlig kan ske i foråret 1996.

I anden fase bygges en idrætshal med internationale mål for udøvelse af håndbold, indedefodbold, badminton, volleyball, basket-ball, gymnastik m.v. Af økonomiske årsager udskydes opførelse af omklædnings- og bade faciliteter til et lidt senere tidspunkt. I mellemtiden er det tanken at

anvende de bade- og omklædningsfaciliteter, som p.t. er i Marinekasernens område. Det er ikke let at sige, hvornår anden fase gennemføres, men med lidt held kan den måske påbegyndes allerede i 1996. Hvis der viser sig jordbunds-mæssige muligheder for det, vil der måske også kunne blive tale om at indrette en pistol-skydebane i kælderområdet til denne idrætsbygning.

Tredie fase bliver så opførelsen af omklædnings- og bade faciliteter og nødvendige mindre kontorer. Dette håber jeg på kan finde sted i 1997. Som ekstra fase tænkes indrettet tennisbaner på det område på Forsyningsdepot Noret, hvor der i dag er fodboldbane.

Hvis alt dette lykkes, vil Flådestation Korsør i løbet af et kort åremål være fint udrustet også med idrætsfaciliteter.

Ved opførelsen af idrætsbygningen, vil der blive taget alle de mulige hensyn til boligjerne på Sylowsvej, så bygningens højde og udseende ikke antager urimelige former.

Lodvi: Hvis der virkelig findes fornuftsvæsener på andre kloder, så der det nok derfor, de ikke har sat sig i forbindelse med Jorden

Åbent Hus

AF PRESSEOFFICER,
ORLOGSKAPTAJN P.E. RAS-
MUSSEN

Flådestation Korsør
"Åbent Hus" den 20. maj
blev begunstiget af flot sol-
skins-maj-vejr, og det benyt-
tede 1205 Korsør-borgere sig
af til at se nærmere på flåden
i Korsør.

For arrangørerne - flåde-
stationens mange sektioner
samt korvetten NIELS JUEL
og patruljefartøjet HAJEN -
der havde stablet et afveks-
lende program på benene -
var 1205 besøgende dog ikke
overvældende mange, men i
betragtning af, at flådestatio-
nen på denne lørdag konkur-
rerede med 44 andre udstil-
linger og arrangementer i
forbindelse med Korsør
Kulturuge, må det konstate-
res, at flådestationen fik en
fin placering.

For de mange, som ikke
var tilstede, vises et par glimt
fra "Åbent Hus".



*Dagens første gæster er ankommet
og overværer Tamburkorpsets optræden*



*Clan Rose Pipes and Drums
optrådte også på dagen*



Byens ungdom var meget begejstret



Havnetjenesten demonstrerer brandslukning fra bugserbåde



for skiveskydning - med løst krudt



Marinekasernen i camoufleret bivuak

Velkommen i Korsør Kommunes informationskontor

AF KORSØR KOMMUNE,
TEKNISK FORVALTNING

Overvejer du samt eventuel familie at flytte til Korsør, så besøg Korsør Kommunes informationskontor (den hvide container nær ved MP-vagten).

* Se sidste nyt om ledige leje- og ejerboliger i Korsør-området.

* Kig også på tavlen efter ledige jobs til ægtefælle/samlever.

* Eller tag en Korsør-Posten og/eller for eksempel en brochure om børnepasning eller fritidsmuligheder med hjem og studér den sammen med familien.

Få også en personlig snak med udviklingsmedarbejder Hanne-Louise Kirkegaard Eriksen, der bemander kon-

toret den første torsdag i hver måned i tidsrummet kl. 1330 - 1400.

Endelig er du meget velkommen til at ringe direkte til udviklingschef Per B. Madsen og Hanne-Louise Kirkegaard Eriksen på telefon 58 35 08 00 - klartone - lokal 3020 og 3021.

Per og Hanne-Louise er parat til, efter bedste evne, at yde dig og din familie en optimal tilflytterservice.

Danmark Tattoo i Varde 01 - 02 september 1995

AF PR-CHEF POUL JACOBSEN,
DANMARK TATTOO



Varde er en gammel by, hvis rødder går tilbage til Vikingetiden omkring år 1000.

I år 1442 blev byens købstadsrettigheder bekræftet af Kong Erik af Pommern.

I 1992 fejrede Varde naturligvis jubilæet. Byen havde besøg af Danmarks Dronning,

som under sit besøg indviede byens nye artillerimuseum.

Varde er en af Danmarks betydeligste garnisonsbyer. Sønderjyske Artilleriregiment producerer og opstiller enheder til Jyske Division og til regionalforsvaret i Syd- og Sønderjylland samt Fyn.

Hærens Artilleriskole uddanner sergenter og løjtnanter til alle artillerimyndigheder i Danmark og forestår desuden efteruddannelsen af artilleriets personel på alle niveauer. Skolens teknikere udarbejder reglementer, vurderer nyt materiel og udgiver direktiver vedr. uddannelsen i artilleriet.

Det var en naturlig sag, at byens garnison aktivt deltog i byens fest i 1992. Det skete

bl.a. gennem produktionen af et militært tattoo af høj klasse. Tattoo'et havde deltagelse af fremragende korps fra seks lande (Heeresmusikkorps 3 (D), La Musique Principale des Troupes de la Marine (F), Hans Majestæt Kongens Garde (N) med drillkontingent, Den polske Hærs repræsentationskorps (PL), Royal Artilleri Alanbrooke Band (UK) samt de bedste danske korps).

Tattoo'et var på et højt kvalitativt niveau, og resultatet er, at Varde Kommune har anmodet garnisonens personel om at gentage succesen i 1995.

DANMARK TATTOO gennemføres fredag den 1. og lørdag den 2. september 1995 kl. 2000 på Varde Kaserne med følgende korps:

- Det Litauiske Forsvars Musikkorps,
 - Den Finske Hærs Musikkorps,
 - Den Ukrainske Hærs Musikkorps,
 - US Army Drillteam fra The Old Guard i Washington,
 - USAREUR Musikkorps fra Heidelberg,
 - The Band of Royal Tank Regiment, Cambrai,
 - Hærens Musikkorps (sammensat af korpse fra Slesvigske Fodregiment, Prinsens Livregiment og Fyn),
 - Søværnets Tamburkorps,
 - Gardehusarregimentets opvisningshold,
 - Fakkeleksercitshold fra Hærens Kampscole,
 - The massed Pipes and Drums (64 musikere fra 9 jysk-fynske sækkepibekorps),
 - Varde Garden,
 - Politiets motorcykelopvisningshold,
 - Syvkanten, Varde med et stort tableau-spil.
- Denne deltagelse betyder, at DANMARK TATTOO 95 er i den absolutte europæiske topklasse, hvilket opvisningspladsen og belysning yderligere tilsikrer.
- Tilskuertribunerne er opstillet på en helt ny måde, som

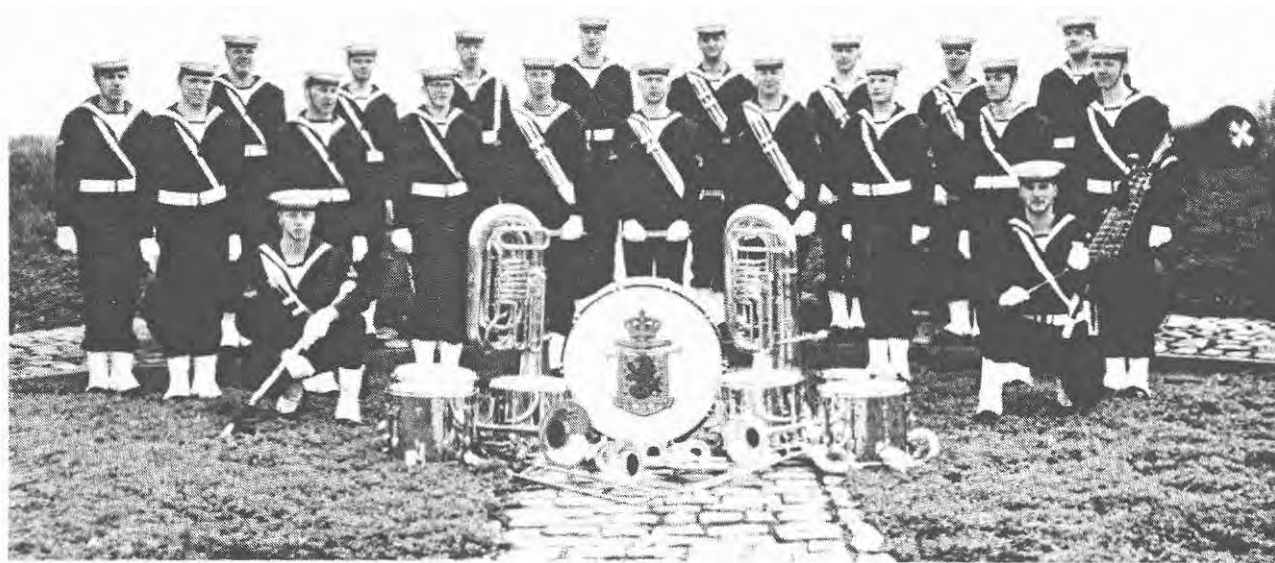
tilsikrer tilskuerne den optimale oplevelse fra alle pladserne.

Udover garnisonen i Varde yder Hjemmeværnsskolen indkvartering, og Beredskabsstyrelsen i Haderslev opstiller nødbelysning.

Danmarks Fjernsyn (TV-1) udsendte i 1992 Varde Tattoo for 1 millioner seere i 1 times udsendelse. DANMARK TATTOO 95 sendes naturligvis også i fjernsynet.

Billetprisen er 100 kr.

Billetsalget vil foregå fra turistkontorerne i Varde og Esbjerg samt SHELL's stationer i området.



Søværnets Tamburkorps deltager i DANMARK TATTOO i Varde 1. - 2. september 1995. Korpset deltog også i Flådestation Korsør "Åbent Hus" den 20. maj.

**VÆR VENLIG MOD DIG SELV -
DU ER DEN ENESTE AF DIN SLAGS**

Søværnets minører - "havets skraldemænd"

AF ORLOGSKAPTAJN P.E. RASMUSSEN, PRESSEOFFICER

Uddrag af FOV Nyhedsbrev nr. 15/16 1995.

Hver gang en ammunitions-genstand skyller op på stranden eller kiler sig fast i maskerne på fiskernes net, er det minører fra Søværnets Minørtjeneste, der rykker ud for at uskadeliggøre den farlige fangst. Søværnet råder over ca. 40 minører, der holder til ved søværnets hoveddepoter over hele landet. Hovedparten af minørerne er dykker-uddannet, og populært kaldes de for "havets skraldemænd".

Endnu i dag ligger der omkring 21.000 miner og andre krigsefterladenskaber, som venter på at blive tilintetgjort i

farvandene omkring Danmark. I teorien vil det tage 700 år at rense farvandene, hvis der tages udgangspunkt i den nuværende rydningsfrekvens.

For selv om der i princippet er nok af ammunition at tage af, er minørernes opgaver faldet drastisk de sidste par år. I løbet af 1994 blev der indrapporteret 131 minøropgaver, hvilket er 22 færre end året før og mere end en halvering i forhold til antallet af opgaver i 1992.

Årsagen til det faldende antal opgaver er enkel: Jo flere indskrænkninger, der bliver for fiskeriet i form af kvoter - jo mindre ammunition bliver der hevet om bord, hvilket betyder færre opgaver for minørerne. Søværnets Minørtjeneste skal

uskadeliggøre søminer, torpedoer og andre eksplosiver, herunder beholdere eller ammunition, der indeholder kemiske kampstoffer og andre farlige eller ukendte kemikalier, som findes inden for søværnets ansvarsområde. Det kan defineres som: Søen og strandkanten, havneområder, skibe samt søværnets områder og bygninger på land. Men minørerne løser også opgaver uden for disse områder, hvis hæren, flyvevåbnet, politiet eller civile myndigheder/institutioner anmoder om det, ligesom de kan rykke ud til dykkeropgaver, når skibe forliser. Minørerne yder også assistance til fiskerne i Østersøen, ligesom de er først på pletten, hvis der findes gamle vrage af krigsfly og -skibe på havbunden.

Ridderkorset af 1. grad af dannebrogordenen

AF ORLOGSKAPTAJN P.E. RASMUSSEN, PRESSEOFFICER

Hendes Majestæt Dronningen har den 2. april 1995 benådet

Kommandørkaptajn (Søværnet) Peter Albert Hesselballe og
Kommandørkaptajn (Søværnet) Lars Henrik Skotte

med ridderkorset af 1. grad af dannebrogordenen.

Pensionistdag på flådestationen

Den 3. maj 1995 afholdt Flådestation Korsør den - efterhånden - traditionelle, årlige pensionistdag. En af pensionisterne, sognepræst ved Tårnborgh Kirke, kommandørkaptajn Flemming Hansen, beretter følgende om dagen.

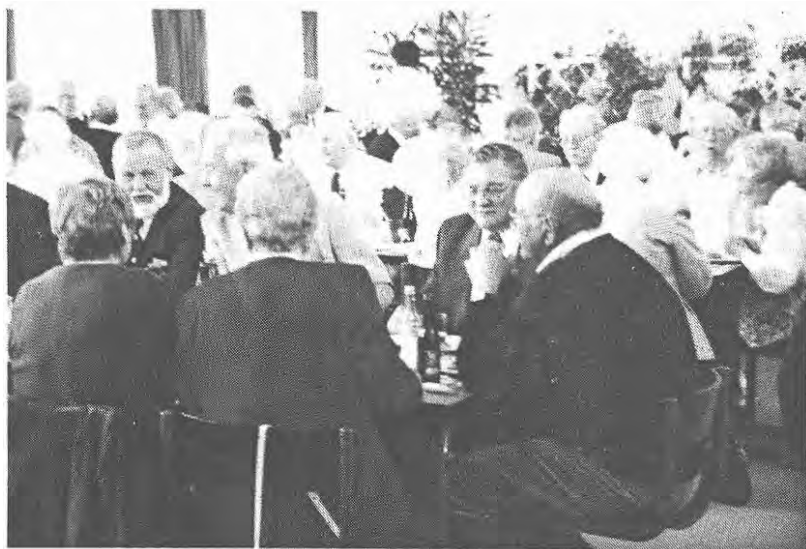
AF SOGNEPRÆST FLEMMING HANSEN

Igen i år blev jeg indbudt til pensionistdag på Flådestation Korsør. Som sædvanlig tog jeg med glæde imod indbydelsen, og på dagen mødte jeg på flådestationen kl. 0915 sammen med mange andre pensionister.

Vi begyndte med morgenkaffe i cafeteriet, hvor Chefen for flådestationen bød velkommen og præsenterede de medarbejdere, som skulle være vore guider under dagens program. Allerede ved morgenkaffen fandt gamle venner og kolleger sammen, snakken gik livligt rundt om bordene. I cafeteriet fik vi en orientering på video om hændelser og højdepunkter i livet på flådestationen i 1994. Derefter var der rundvisning på de nye værksteder og depoter.



Så mange pensionister var der



og snakken gik under frokosten

Sagt med indbydelsens ord - det er godt, at pensionisterne og de endnu tjenstgørende holder fast i de maritime rødder. Hvilket netop en pensionistdag således som afholdt på Flådestation Korsør er fint medvirkende til.

Det er godt at komme en tur rundt på sit gamle tjenestested, snakke lidt om gamle dage, se det nye, konstatere - med det, som er pensionistens privilegium - at opgaverne bliver taklet og jobbet bliver udført lige så godt, som dengang man selv var med. Samtidig glæde sig over, at Flådestation Korsør er et tjenestested i udvikling og vækst med god trivsel.

Med denne givne lejlighed vil jeg gerne sige Flådestation Korsør, Officersforeningen og Fællesklubben samt foreninger og klubber iøvrigt, som er gået sammen om arrangementet, tak for en god pensionistdag. Og tillige give udtryk for ønsket om - et ønske som jeg er overbevist om, at de andre pensionister deler med mig - at vi også til næste år og efter følgende år kan mødes til pensionistdag på Flådestation Korsør.

Sidste punkt på programmet var samvær i Officersforeningens og Fællesklubbens lokaler og frokost i cafeteriet.

Alt i alt også i år et godt og vellykket program. Der er måske ikke de store variationer i dagens forløb fra år til år. Men det gør nu ikke så meget, for jeg synes, at forløbet er i en ganske god gænge, og ikke behøver hverken de store forandringer eller justeringer. Det væsentlige er selve ideen med og afholdelsen af en pensionistdag. Denne blev jo indført som en nyskabelse for ikke så mange år siden, og nu er der næsten skabt tradition for dagen. En tradition, der absolut er værd at bevare. Vist alle pensionister er glade for at bevare kontakten til deres tidligere arbejdsplads, mødes med gamle kolleger og med de endnu tjenstgørende, hilse på nytilkomne.

Sabbat - Sabbat - Sabbat

Lene Fischer, der er ansat som assistent ved Teknisk Afdeling, har taget imod tilbudet om at søge sabbatorlov. Orloven har hun tilbragt sammen med sin familie ombord på M/S DITLEV LAURITZEN, hvor hendes mand er styrmand. Lene Fischer bringer her en beretning om en 4 måneders sabbatorlov på de store oceaner.

AF ASSISTENT LENE FISCHER,
TEKNISK AFDELING

Nu er ventetiden forbi, vi er nået til oktober 1994. De sidste forberedelser er tilendebragt, og nu er det kuffertens tur, pakke til sommer og vinter til 4 måneder. Heldigvis sejler min mand, så det med at pakke en kuffert er ikke uvant. Så er vi nået til torsdag den 13. oktober 1994, afgang Kastrup kl. 0700, mellemlande i London og 2 timer til afgang Los Angeles. Flyvetiden over Atlanten er ca. 10 timer, og så skal uret stilles tilbage. Vi landede i Californien kl. 1530 lokal tid. Los Angeles

blev familiens base de næste 10 dage. Vi boede på hotel lige over for indgangen til Disneyland, så pigerne Nina på 12 år og Tina på 10 år fik deres lyst styret med hensyn til rutchebaner og gøgl. Der er mange forlystelser i bydelen Anaheim, hvor vi boede. Hotellet arrangerede ture til diverse kendte steder som Universal Studio, Sunset Boulevard, Sea World, Knox Berry Farm m.m.

10 dage på farten fra tidlig morgen til sen aften er et hårdt program, men nu nærmede sig tiden, hvor vi skulle ombord på DITLEV LAURITZEN, det første projektskib. Projektskibet er verdens største kølebåd. Skibet er computerstyret over hele linien. Besætningsmæssigt er det et lilleput-samfund med minimum 8 mand og op til 12 elever.

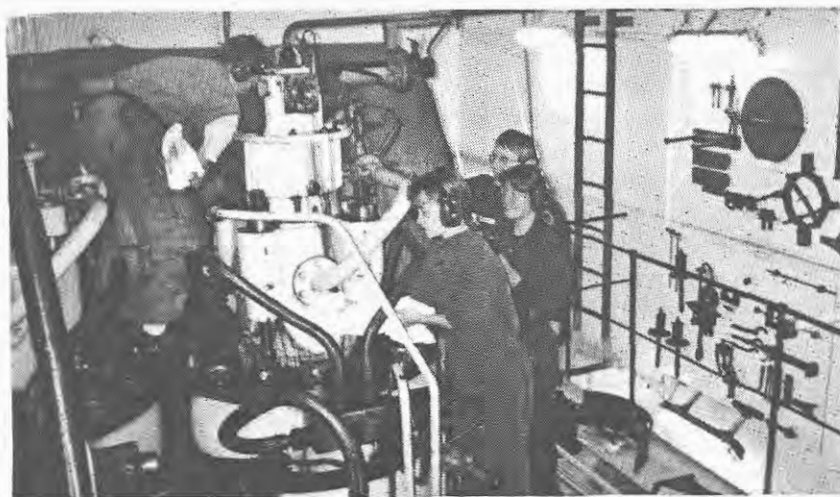
Skibet ligger i fast fart fra Eucador, hvor man laster bananer og kølecontainere til Los Angeles og Japan. I Los Angeles losses ca. halvdelen af bananerne samt mange containere,

og de tomme lastrum fyldes op med citrusfrugt og løg samt nye kølecontainere fyldt med kød. Turen går derefter til Japan, hvor første havn er Tokyo, derefter Kobe, Osaka og Sakai. Når skibet er udlosset i Japan, laster man igen bl.a. reservedele til bilfabrikker i Sydamerika samt returcontainere til Los Angeles.

Da vi skulle ombord på DITLEV, var skibet 1 time forsinket, men til alt held lå søsterskibet IVAR i Los Angeles, så vi fik husly og et dejligt måltid mad (flæskesteg med rødkål). Familien havde i 10 dage kun spist på Mac Donalds og fået pizza, så jeg savnede kartofler og sovs.

Nu gik turen til Japan. De første dage var slemme for Tina; hun kunne ikke rigtig lide de store dønninger fra Stillehavet, men i oppakningen lå redningen - søsygeplaster - som Tina nok synes er en af de bedste medicinske opfindelser i nyere tid.

*Her hjælper Nina og Tina
l. maskinmester Klaus Hansen
i maskinrummet*



Sørejsen over til Japan varede 11 dage, men på grund af korte havneophold fik vi kun mulighed for at komme i land i Kobe (november), en dejlig by med et mylder af liv og forretninger - hver m² er udnyttet til det yderste.

Så tilbage til Los Angeles - Eucador, hvor vi skulle have startet en ny rundtur. Men da Japansk Nytår, hvor alt er lukket, faldt sammen med næste ophold for DITLEV i Japan, blev skibet taget ud af ruten efter Los Angeles og beordret til Bellingham (tæt ved Seattle)

for at hente pommefrites til Nordeuropa. Vi lå der i 5 dage og havde dagligt rundvisning af skibet for de lokale. Enkelte var danskere, som ikke havde været hjemme i Danmark i mange år, så de nød at snakke dansk og var alle ret imponerede over skibet.



Afsvaling i Guayaquil, Ecuador i december 1994

Naturen rundt om Vancouver Insel er helt fantastisk. Da vi sejlede med kurs til Panama, kom der en flok legesyge spækhuggere og gav opvisning. Vi havde på turen set skildpadder, delfiner, en enkelt død kaskelothval, hajer, suler, fregatfugle og mange store hvaler. De bedste dage for pigerne var de dage, hvor de så dyrene i rette element giv opvisning. (Vi havde besøgt Sea World og set store spækhuggere i et bassin på størrelse af en guldfiskedam).

Nytårsaften sejlede vi igen Panama-kanalen, og 10 dage efter var vi i Europa - nærmere bestemt Vlissingen i Holland. Pigerne var nu trætte af sømandslivet og ville gerne hjem til skole, venner, håndbold, mormor og morfar. Så de rejste hjem fra Holland.

Da min orlov først udløb midt i februar, blev jeg ombord. Men nu ventede der en stor overraskelse til mig på vej tilbage til Eucador, nemlig storm. Alt røg ud af skabe og skuffer, pottedplanter hoppede ud af urtepotteskjulere,

computere hang i kablerne og loftet faldt ned. Det var ret kaotisk i 3 dage til vi var ude af stormen. Det var sømandsliv i yderste konsekvens, men jeg holder på *at sejle er at leve*.

Vi fik en drøm opfyldt. Drømmen var, at pigerne skulle opleve og se andre lande og de forskellige måder at leve på. Og det må man sige, at vi fik, for Los Angeles er den amerikanske drøm, Eucador et fattigt land, hvor det er den stærkeste, der overlever, og Japan er så utrolig anderledes end alt andet.

Udstilling på kontorgangen

Lene Lundgaard udstiller i perioden 28. juli - 25. august 1995 sine billeder på kontorgangen ved Administrationsbygningen

AF LENE LUNDGAARD,
BRANDBJERGVEJ 12, 7300 JEL-
LING

Det at SKABE BILLEDER er for mig en nødvendighed. Jeg kunne ikke forestille mig en tilværelse foruden. Jeg har udarbejdet billeder indenfor mange forskellige materialer gennem årene - siden 1978 - og har ligeledes udstillet utallige steder.

Jeg - Lene Lundgaard - er født i 1948 og har uddannet mig som faglærer indenfor de kreative fag. Jeg har undervist siden 1970, og den dag i dag underviser jeg i billedarbejde, maleri, tekstil og kunst. En hverdag - et arbejde - som gør,

at arbejde og fritid går op i en større enhed.

MINE BILLEDER LIGNER MIG, er der nogen, der siger, og det har jeg det fint med. Jeg arbejder oftest abstrakt eller med få genkendelige elementer, set med mine øjne! Ind imellem har mine billeder titler, det er, ligesom de så for mig er mere færdige. Disse titler fortæller mig selv en historie, som er bundet netop til dette/disse værker. Så titlerne er nok mest min egen oplevelse. Hvis nogen spørger HVORFOR disse billeder/titler, kan jeg ikke altid svare - det er ligesom noget, der sker INDENI eller omkring mig. Personligt føler jeg heller ikke, at det er nødvendigt at forklare sine værker - det er op

til beskueren selv at få en oplevelse.

Denne udstilling viser COLLAGER med forskellige materialer (Eget malet papir til collagerne) - herpå oliepastel, blyant o.lign. Eller jeg vælger akvarelbaggrund og herpå oliepastel m.v.

Jeg ønsker Jer en god udstilling. Håber I vil nyde, glædes over mine billeder. At de måske sætter en snak i gang med selv at skabe billeder.

GOD FORNØJELSE!

Venligst
Lene Lundgaard

Tlf.: 75 87 15 20

EDB-kursus på flådestationen

Flådestation Korsør Informatik-Team afholder fra midten af juni måned kursus i WINDOWS (modul I) og WORD (modul I)

AF ASSISTENT NINNA KNUDSEN, REDAKTIONSSEKRETÆR

Flådestation Korsør har nu fået indrettet kursuslokaler i en pavillon, som ligger ved siden af Kontakt- og Velfærdsoffice-

rens og flådestationens Bruger Service Center's lokaliteter. Her har vi plads til 5 kursister - men i øjeblikket kun 4 elev-PC'er - samt 1 instruktør, og vi håber, at vi her vil få mange fornøjelige og lærerige timer

sammen med vores kursusedtagere.

Flådestation Korsør Informatik-Team (Kaptajnløjtnant Kim Norman, Datamekaniker F.Lindbaum og jeg selv) er i øjeblikket ved at forberede

kursusmaterialet. Når den sidste hånd er lagt på værket, vil vi kontakte udvalgte medarbejdere, så vi kan få testet materialet. Vi håber på denne måde, at vi - når vi starter op for alvor - har et kursusmateriale, som op-

fylder de kriterier, der er relevante for kursisterne.

Vi påregner, at starte op med kurser medio juni måned, så vi kan nå et par hold kursister, inden vi går på sommer-

ferie. Efter ferien starter vi så op igen.

Vi håber at se rigtig mange af vores kolleger på kursus.

Kom ind - skifter!!!

Job- og Uddannelseskonsulenten holdt skiftedag den 1. juni, idet han flyttede fra det midlertidige kontor i lukaf 14 til permanente kontorfaciliteter i pavillonon ved siden af MP-vagten. Dette bliver fremover stedet, hvor du kan få hjælp vedrørende job, uddannelse og kurser, eller bare kigge lidt i de utallige brochurer og få inspiration. Nyt telefonnr. er 8233.

Nyt
fra
kabyssen

Nye priser på standardkost fra den 1. maj 1995

Morgenkomplet	kr. 13,75
Frokostret	kr. 17,50
Smørrebrød 1 (4x4,75)	kr. 19,00
1 glas mælk	kr. 2,75
For/efterret	kr. 6,00
1 glas orangeade	kr. 2,75

Standardkost ialt kr. 82,25

Sidste frist for indlæg til næste nummer af **FLÅDEN - i Korsør** er 30. juni 1995.

Næste **FLÅDEN - i Korsør** planlægges at udkomme medio august 1995



Lyre & Veibo

Kan du li' at lægge hårdt ud, skrue tempoet op og slutte af med en spurt?

Så indbyder Frømandskorpset til 9 måneders marathon for krop og sjæl

Er vandet dit rette element, og kan du tåle selv de hårdeste strabadser? Så er du måske aspirant til Søværnets Frømandskorps.

Korpset er en specialenhed i søværnet, og det består udelukkende af frivilligt personel. Frømandskorpset er uddannet til at løse en lang række krævende opgaver i såvel freds- som krigstid. Korpset stiller desuden med mandskab til fredsbevarende og fredsskabende operationer i f.eks. NATO og FN regi.

Du kommer på dit livs opgave

Kravene hører til blandt forsvarets skrappeste, så du skal være parat til at udfordre dine grænser. Til gengæld finder du næppe et mere tilfredsstillende job, hvor individualisme og team-work går hånd i hånd.

Uddannelsen til frømand varer 9 måneder, og du skal være indstillet på at lægge krop og sjæl - og al din tid - i opgaven. Under grunduddannelsen får du løn og tillæg som andet personel af samme grad og tjenestealder. Efter udnævnelsen til frømand får du et fast, månedligt tillæg og særlige tillæg for dykkerarbejde og faldskærmsudspring.

Bindingsperioden er 3 år og 3 måneder, hvor-

efter du kan fortsætte karrieren i Frømandskorpset eller søge anden tjeneste i søværnet.

Et udpluk af de vigtigste krav

Du skal være mellem 19-26 år og have dansk indfødsret. Du skal have bestået folkeskolens afgangsprøve i dansk, regning/matematik og engelsk samt have kørekort til personbil.

God fysik og et robust helbred behøver vi næppe nævne. Men du skal desuden have et godt syn med fuldt mørkesyn og farvesansen i orden. Mænd skal være fundet egnet til værnepligtstjeneste, og kvinder skal bestå en tilsvarende prøve.

Du kan læse mere om bl.a. ansættelsesprøvens fysiske og lægelige krav i brochuren "Frømand i Søværnet". Rekvirer den hurtigst muligt sammen med et ansøgningsskema, der skal benyttes, uanset om du er tjenestegørende, hjemsendt eller aldrig har været soldat.

Forsvarets Værnepligt & Rekruttering,

Erhvervsoplysningssektionen, tlf. 44 68 21 22 (ma.-fre. 09.-15.00), fax 44 66 02 97.

Uden for kontortid kan du benytte vores automatiske døgnservice på samme telefonnummer.



FVR

FORSVARETS VÆRNEPLIGT & REKRUTTERING

Flyvestation Værløse, Postbox 145, 3500 Værløse