



FLÅDEN

I KORSØR



August 1995

Nr. 4/1995

REDAKTIONSUDVALG

Formand/ansvarshavende redaktør

Kommandør K.A.Thomsen
 Chef for Flådestation Korsør
 Tlf. 58 30 82 00

Journalistisk redaktør

Orlogskaptajn P.E.Rasmussen
 Presseofficer
 Tlf. 58 30 82 03

Lay-out/skrivning/udsendelse

Assistent Ninna Knudsen
 Tlf. 58 30 82 77

Redaktionsmedarbejdere, fast:

Kaptajnløjtnant M.Ostermann
 Havneofficer
 Tlf. 58 30 82 35

Kaptajnløjtnant K.Norman
 Budgetofficer
 Tlf. 58 30 82 66

Redaktionsmedarbejdere iøvrigt:

Seniorsergent E. Benée Petersen
 Infirmeriet
 Tlf. 58 30 82 18

Overassistent Vibeke L. Olsen
 Lønningskontoret
 Tlf. 58 30 82 73

Materielmester H.U.Lysdal
 Ammunitionselementet
 Tlf. 58 30 84 25

Telefax: 58308278

TRYK:
 FLÅDESTATION KORSØR
 PUBSEK. REPRO.

DEADLINE:

15. SEPTEMBER 1995

Kildehenvisning:

Stof fra dette blad kan frit anvendes.
 Der skal blot kildehenvises.

INDHOLD

Forhandlingsforum/Bemandingsreglement	side 3
Svensk flådebesøg i Svendborg	side 4
Køretøjsmateriel - og hvad deraf kan følge	side 5
Boliger til marinefolk	side 7
Nyt fra kunstforeningen	side 7
Elevernes tur til Holmen	side 8
Ny besparelsesrunde på hoveddepoterne under Flådestation Korsør	side 9
Velkommen til Korsør Kommunes informationskontor	side 10
Flådestationen - et tilløbsstykke i Korsør	side 10
Statslig Personalepolitik	side 11
Nyt EDB giver forbedret service hos jobkonsulenten	side 11
Vejnavne på Holmen	side 12
Y 310 - STOREBÆLT	side 14
Faggrænser i Forsvaret	side 15
Pistolkonkurrence	side 15
Myndighedskrav	side 16
Vanddag i Korsør 26. august 1995	side 17
Nye Flådestation Korsør Ordre	side 17

Forside: 4. maj paraden i Korsør - Nygade.
 (Foto: Redaktionsmedarbejder Vibeke L. Olsen)

Forhandlingsforum/Bemandingsreglement

*Endnu en opgave er delegeret til selvforvaltning ved Flådestation Korsør.
Fastsættelse af bemandingsreglementet er som forsøgsordning delegeret til alle
forsvarets Niveau III myndigheder (Flådestation Korsør).*

Af Kommandør K.A.Thomsen, Chef for Flådestation Korsør

Med virkning fra 1. juli 1994 har Forsvarskommandoen delegeret udarbejdelsen af bemandingsreglementer til Niveau III myndighederne og altså også til Flådestation Korsør. Der er tale om en forsøgsordning i perioden frem til 30. juni 1997.

Dette betyder, at flådestationen i langt højere grad end tidligere får direkte indflydelse på, hvordan bemandingen og sammensætningen af bemandingen skal være. Der er naturligvis ikke helt frie rammer, idet der om en række forhold fortsat kun kan indstilles, men på lige så mange områder kan flådestationen selv bestemme.

Forsvarskommandoen har selv sagt etableret en række retningslinier, som er aftalt med personelorganisationerne. Inden for disse retningslinier skal den enkelte myndighed blandt andet nedsætte et **FORHANDLINGSFORUM**, og der skal være en af parterne godkendt forretningsorden.

Efter et grundigt forarbejde og gennemgang af en kursuslignende orientering, afholdtes det 1. og stiftende møde i Flådestation Korsørs Forhandlingsforum (FHF/FLS KOR) den 3. oktober 1994. På dette møde blev Forhandlingsforum formelt nedsat med medlemmer fra følgende personelorganisationer: **HOD - KAD - DANSK METAL - HK - SID - DEF - MALERFORBUNDET - FCE - CS - FOA - TEKNISK LANDSFORBUND - GRAFISK FORBUND**. Chefen for Flådestationen er "født" formand og bistås i denne funktion af de 4 afdelingschefer: CH STA - CH FSA - CH TKA og CH ADA. På dette

møde opnåedes enighed om forretningsordningen for FHF virksomhed.

Derefter gik arbejdet med udformning af et nyt bemandingsreglement i gang. Lidt optimistisk var det første egentlige forhandlingsmøde fastsat til 20. december 1994, men det måtte aflyses, fordi mødematerialet endnu ikke var helt klart.

Derfor blev det første egentlige forhandlingsmøde om bemandingsreglementet - og altså det 3. møde i serien - først afholdt den 14. februar 1995. Her blev der taget stilling til organisations- og opgavebeskrivelserne for henholdsvis flådestationen som helhed, samt de enkelte afdelinger og sektioner m.v. Der blev foretaget enkelte justeringer, men ingen af større betydning. Desuden drøftedes indledningsvis det forelagte forslag til selve bemandingsreglementet. Dette gav anledning til fastlæggelse af en procedure, som blandt andet omfattede gennemførelse af en række særdrøftelser mellem de enkelte afdelingschefer og berørte personelorganisationers repræsentanter, således at en række tvivls- og konfliktspørgsmål kunne belyses bedst muligt forud for den senere egentlige, formelle forhandling i FHF.

Den 9. maj 1995 blev så det foreløbigt sidste møde afholdt i FHF. Som grundlag for dette møde var udsendt notater fra de enkelte afdelingers drøftelser med personelorganisationerne, og samtidig var forslaget til bemandingsreglement igen udsendt med en række mindre justeringer. Endelig var et afgørende grundlag det krigsbemandingsreglement, som blev udarbejdet i 1994, og som blev principgodkendt af Chefen for Søværnets Materiel-

kommando i december 1994. Dette krigsbemandingsreglement er i henhold til proceduren ikke til forhandling og kan således heller ikke lægges frem til orientering. En række forhold i krigsbemandingsreglementet danner således medvirkende grundlag for ledelsens ønsker til det almindelige bemandingsreglement.

På mødet blev der principiel enighed om klassifikation af de enkelte stillinger, ligesom forskellige forslag om normeringsændringer blev taget til efterretning. Ligeledes blev de foreslåede organisationsændringer inden for afdelingernes ramme taget til efterretning. I nogle spørgsmål om militær henholdsvis civil besættelse af stillinger blev der ikke opnået enighed.

Der udestår nu endelig færdiggørelse af bemandingsreglementet i overensstemmelse med det seneste mødes resultater. Derefter skal det hele fremsendes til formel autorisation hos Chefen for Søværnets Materielkommando. Det påregnes, at dette finder sted medio september i år.

Set fra et ledelsesmæssigt synspunkt har disse møder fundet sted i en god og tillidsfuld atmosfære parterne imellem. Det er ledelsens helt klare synspunkt, at til en forhandling hører to ligeværdige parter redelighed, og til opnåelse af et resultat hører enighed mellem disse to parter. Uden enighed - intet resultat.

Svensk flådebesøg i Svendborg

**Af kaptajnløjtnant
M.Ostermann, Redaktionsmedarbejder**

I dagene 16. til 19. juni aflagde de to svenske orlogsskibe GLADAN og FALKEN uofficielt besøg i Svendborg. Enhederne, som er tomastede sejlskibe med 50 år på bagen, bruges normalt til uddannelse af kadetter, men her i sommerperioden sejler de med skoleelever i alderen 16 til 22 år. Af "rigtige marinegaster" er der 6 værnepligtige ombord på hvert skib, ligesom hele ledelsen består af 8 søofficerer på hvert skib.

Det var et flot syn, da skibene ankom fredag morgen og lagde til kaj, mens en del repræsentanter fra Svendborg



Orlogsskibet GLADAN for fulde sejl

Kommune samt et kamerahold fra TV2 så til. Dette var ligeledes starten på et langt og spændende program, som omfattede alt lige fra de mere officielle arrangementer (visiture, cocktailparty m.v.) til

busture, rundvisning på Valdemar Slot, besøg på Ring-Andersen Træskibsværft, udflugt til Odense, besøg hos Marineforeningen, golf og fodbold.

Da weekenden var slut, og skibene igen stod til søs mandag morgen, var det med en besætning, som havde

"fået en på opleveren" i løbet af en lang weekend. Mange fra besætningerne gav inden afgang udtryk for den store

venlighed, som alle havde oplevet i Svendborg. Alt i alt et rigtigt vellykket besøg.

Køretøjsmateriel - og hvad deraf kan følge

Af Orlogskaptajn H.E. Andersen, Chef for Søværnets Motorkøretøjsforvaltning

Flådestation Korsør er i dag en stor virksomhed, og det medfører, at der er brug for en hel del motorkøretøjsmateriel til at løse de mange, forskelligartede transportopgaver, som er en del af Flådestation Korsør daglige virke.

Det normerede antal motorkøretøjsmateriel ved flådestationen er ansat til:

- 23 lastvogne,
- 8 påhængsvogne,
- 57 person- og varevogne,
- 19 motorcykler,
- 3 mobilkraner,
- 25 truck- og gaffelstable-re,
- 10 brandmaterielvogne,
- 2 traktorer,
- 4 veksellad samt
- 17 containere.

En del af motorkøretøjsmateriellet er "i fast udlån" ved afdelinger og sektioner, som så er ansvarlige for, at materiellet anvendes efter gældende bestemmelser.

Endvidere skal de sørge for, at køretøjsrapport for køretøjer og kørselsrapport bliver udfyldt korrekt og afleveret til Transportelementet, som efterfølgende sender dem til Søværnets Materielkommando.

Brugerne er også ansvarlige for, at starteftersyn og soignering af køretøjerne bliver udført, samt at de bliver afleveret til Garageelementet for kilometerbestemte eftersyn.

Det øvrige køretøjsmateriel er placeret i en køretøjspulje, hvor de kan rekvireres efter tjenstlige behov, både med og uden chauffør.

Med så mange køretøjer er det (desværre) umuligt at undgå skader som ridser, skrammer og småbuler. Rigtig mange af dem kunne undgås, hvis førerne tænkte sig lidt mere om og så sig lidt bedre for.

Med hensyn til egentlige færdselsuheld og større skader har flådestationen i år haft 21. Heraf er de 9 afsluttede med en økonomisk ud-

gift for søværnet på kr. 48.445,-.

12 er stadig uafsluttede og vil medføre store udgifter.

Fra 1. januar til 31. juli har Søværnets Motorkøretøjsforvaltning modtaget 99 uheldsrapporter, og hvis tendensen holder, vil det blive 170 - 180 uheld i 1995.

En sammenligning mellem de 3 største tjenestesteder: Flådestation Korsør, Flådestation Frederikshavn og Marinestation Holmen viser, at antallet af afsluttede færdselsuheld ligger tæt på hinanden, men at udgifterne i forbindelse med uheldene svinger lidt mere.

Flådestation Korsør:

9 uheld

Udgift: kr. 48.445

Flådestation Frederikshavn:

8 uheld

Udgift: kr. 114.740

Marinestation Holmen:

10 uheld

Udgift: kr. 78.629

Der kan ikke umiddelbart drages nogen konklusion ud fra disse tal, fordi en senere sammenligning kan bevirke, at omkostningerne bliver

byttet om: Een stor skade, og det er ændret.

Det der tydeligt kan ses er, at flådestationerne har mange uheld, og at det er mange

penge, det drejer sig om, selv uden personskaade.

Det allerværste, der kan ske, er uheld med personskaade.

Så derfor: *Lidt mere omtanke og fornuftig kørsel vil kunne få antallet af færdselsuheld til at falde!*

Til slut nogle eksempler på forklaringer i uheldsrapporter om årsager til uheldets opståen. Det kunne såmænd godt være fra din uheldsrapport.

- Jeg mener, at ingen af sagens parter er skyld i uheldet, men hvis det ikke des mindre er tilfældet, er det den anden.
- Uheldet skyldes, at den anden nær havde undgået mig.
- Jeg stødte sammen med en holdende bus, som kørte i modsat retning
- Jeg kørte ind i den anden vogn for at undgå sammenstød.
- Vognen måtte dreje skarpere end nødvendigt på grund af en usynlig lastbil.
- Jeg stødte sammen med et stillestående træ.
- Hund på vejen slog bremserne i og skred
- En fodgænger ramte mig og fortsatte ind under vognen.
- Jeg tudede i hornet, men det virkede ikke, idet det var stjålet
- En ko slentrede ind i bilen. Man fortalte mig bagefter, at koen var åndsvag
- Hvis føreren af den anden bil var stoppet nogle meter bag sig selv, ville uheldet aldrig være indtruffet.
- Pludselig fik hun øje på mig og tabte hovedet, og vi mødtes
- Jeg så en dame gå over gaden. Jeg tog fejl af hendes hensigter.
- Vognen foran bremsede brat, og jeg brasede blidt ind i dens bagagebærer.
- Jeg hørte et bilhorn og blev ramt bagfra. Jeg forstod, at en dame forsøgte at overhale.
- Jeg kørte på en lygtepæl, som jeg ikke opdagede, fordi den var skjult af nogle fodgængere.
- Ulykken skyldes, at vejen drejede.

Boliger til marinefolk

**Af Kommandør
K.A.Thomsen, Chef for
Flådestation Korsør**

I mere end 1½ år har der været "puslet" med ideen om erhvervelse eller opførelse af nogle mindre boliger, fortrinsvis til korttidsanvendelse af de mange militære pendlere.

Der har et par gange været foretaget "stiltfærdige" markedsundersøgelser af interessen, primært hos stampersonellet i de på Flådestation Korsør baserede skibe. Resultatet af disse markedsundersøgelser har ikke været

særlig tydeligt, men noget synes dog at indikere en vis interesse.

For nogle måneder siden blev et prospekt med beskrivelse af disse mulige boliger sendt til høring hos personellet i skibene. Prospektet omfattede en ret præcis beskrivelse af lejlighedsstørrelser og -priser. Såvel størrelser som priser må bestemt opfattes som gode tilbud. Et problem har selvfølgelig været og er fortsat, hvordan dette projekt kan finansieres. Den "knude" er der for tiden ved at blive fundet en løsning på, uden at det dog for nærvæ-

rende er muligt at løfte sløret for det. Det er naturligvis også en mulighed, at interessen for at finansiere projektet heller ikke er så stor, som det umiddelbart ser ud til. Det vil den nærmest kommende fremtid vise. Hvis projektet bliver til noget, er det hensigten at opføre 26 boliger i størrelsesspektret 55 m² til 65 m² i en afstand til flådestationen af ca. 2 kilometer.

Så snart der vides noget mere om eventuel fremdrift i sagen, vil der blive orienteret nærmere til især det muligt berørte personel.

Nyt fra Kunstforeningen

Af Annie Leerhoff, Administrationsafdelingen

Fra søndag den 27. august udstiller Karina Meedom olie- og akvarelbilleder. Karina er uddannet på Skolen for Brugskunst, hvor hun især har arbejdet med tegning og grafik fra 1982-1984. Senere har hun studeret på Det fynske Kunstakademi fra 1988 - 1993.

Nu holder hun jordforbindelsen og koncentrerer sig i farvernes verden som alenemor på Omø.

Af udstillinger i gruppe kan nævnes:

- Carl Nielsen Skolen, Nr. Lyndelse, Fyn.
- Mukinov Akademiet, Sct. Petersborg, Rusland.
- Tuscania, Italien.
- HK-kunstforening, Odense.

Separatudstillinger:

- Blangstedgård, Fyn.
- Galleri Sonja, Odense Sygehus.
- Odense Kommunes Kunstforening.
- Magasinet, Strandgade, Skælskør.
- Rådhuset, Skælskør.

Elevernes tur til Holmen

Kontorelev Mette Andersen, der i juni måned var ansat på sekretariatet, fik sig en fridag, da hun sammen med 2 andre elever blev inviteret på en tur til Holmen.

Af kontorelev Mette Andersen, Administrationsafdelingen

Overmekaniker K.S. Holme, Assistent hos Kontak- og Velfærdsofficeren, samlede Karina og Tanja op på Flådestation Korsør mandag morgen kl. 0700, hvorefter de hentede Charlotte og mig i Slagelse. Vi kørte mod Holmen, hvor vi skulle se Minørtjenesten, Dykkerskolen og Officersskolen.

Vi ankom til Minørtjenesten ca. kl. 0830, hvor vi skulle se og høre om deres opgaver og arbejde. Vi så den dragt, de skal have på, når de skal ud til en opgave. Den vejer ca. 50 - 60 kg, og så skal man regne ens egen vægt med, så de har noget at slæbe rundt på. Bagefter var vi inde og se minerne og håndgranaterne. Der var så mange, at vi blev helt forvirrede. Da vi skulle høre om, hvordan de var bygget sammen, fik Karina besked på at skille en af minerne ad, og der lød et "BRAG". Vi blev så forskrækkede, at vi hoppede fra gulvet. Og så troede vi, at det var slut med det. Men nej, der kom 2 "BRAG" til. Da vi var færdige med at høre om krudt og kugler, som vi piger alligevel ikke har forstand på, kørte vi videre.



De 4 elever foran Søværnets Officersskole

Så skulle vi ind på Dykkerskolen. Vi skulle se, hvordan dykkerne øver sig, inden de skal ud på dybt vand. Der var en tank, som ikke var så stor, men den var dyb. Vi kunne kigge ind ad vinduerne og se, hvor de skulle gå rundt. Da vi gik en etage op, kunne vi se ned i tanken. Vi fik bevis på, at VANDET VAR VARMT. Så skulle vi se den store dekompressionstank, som man kommer ind i, hvis man har dykkersyge eller er blevet kulilteforgiftet. Vi fik lov til at gå derind, men det er ikke et sted, man skal "drikke kaffe", hvis man lider af klaustrofobi, for der er ikke for meget plads.

Herfra gik turen til Bøllingmuseet. Der var sabler,

geværer, uniformer og en officersmesse fra et skib.

Da vi kørte derfra, skulle vi spise frokost i cafeteriaet på Holmen.

Efter frokost kørte ud for at se mastekranen. Vi ville ikke derop, for det blæste alt for meget.

Så kørte vi videre ned til DOKØEN for at se, hvor de sejlede skibene ind, når de skulle repareres.

Fra DOKØEN kørte vi så ind til Amalienborg for at se garderne. Da vi kom derind, havde de lige haft vagtskifte, hvorefter de så gik igennem byen.

Vi kørte videre til Søværnets Officersskole, hvor vi skulle se skolen og høre om dens historie. Vi så biblioteket, flere kontorer og også

chefens kontor. Der lå et lille tæppe; det skulle man stå på, når der var skideballe at hente. Vi så også et klasselokale, hvor eleverne havde undervisning. Vi fik lov til at gå ud på taget ovenpå skolen. Vi skulle holde os inde på

midten, for det blæste meget. Til sidst ville K.S.Holme tage billeder af os, og det fik han lov til.

Da vi kørte hjem mod Slagelse/Korsør fik vi os en lille lur. Holme stoppede på vejen ved en tankstation, så

vi kunne få rettet benene ud. Det har været en god tur, som jeg personlig ikke vil glemme. En stor tak til Holme, fordi han kunne og ville holde os ud en hel dag.

Ny besparelsesrunde på hoveddepoterne under Flådestation Korsør

Der iværksættes nu et arbejde for at konkretisere de besparelser, der politisk er besluttet skal finde sted på hoveddepoterne.

Af Kommandør K.A. Thomsen, Chef for Flådestation Korsør

Mange kan sikkert erindre, at der med virkning fra 1. januar 1994 skete en reduktion af personelstyrken på de sjællandske hoveddepoter som følge af ændringen af status for Hoveddepot Bøstrup fra NATO-depot til et nationalt hoveddepot. Som konsekvens heraf blev der udsparet 39 normer fordelt på alle de sjællandske hoveddepoter, og samtidig blev der foretaget visse omlægninger af depotoplæggene, således at den faglige udførelse af arbejdet fortsat kunne finde sted på et forsvarligt grundlag.

Som et led i vurdering af de ændrede trusselsforhold er det nu besluttet at foretage endnu en afdæmpning af

virksomheden på hoveddepoterne. Der er lagt en økonomisk besparelsesramme på ca. 7,2 mio. kr. i de årlige driftsomkostninger, hvilket omsat i personelnormer svarer til ca. 28.

Opgaven er nu at foretage denne besparelse ved en yderligere rationalisering af virksomheden på de sjællandske hoveddepoter, blandt andet gennem en noget ændret oplægningsfilosofi af materiellet. For at sikre en fortsat hensigtsmæssig drift er det besluttet at etablere en **PROJEKTORGANISATION** under Søværnets Materielkommandos overordnede ledelse. Projektorganisationen består af en **PROJEKTSTYREGRUPPE** og en **PROJEKTARBEJDSGRUPPE**. Projektstyregruppen ledes af Søværnets Materielkommando, og i den indgår personel på chefni-

veau fra både Flådestation Korsør og Flådestation Frederikshavn. Projektarbejdsgruppen ledes af Flådestation Korsør Chef for Stationsafdelingen, kommandørkaptajn L.H.Skotte, som ligeledes er medlem af Projektstyregruppen.

Hensigten med at begge flådestationer er repræsenteret i Projektorganisationen er, at der også skal foretages undersøgelser af mulighederne for en tilsvarende stramning af virksomheden på de jyske hoveddepoter.

Det første delarbejde omfattende reduktioner i den sjællandske hoveddepotstruktur skal være færdigt den 1. oktober 1995. Det andet delarbejde, som også skal omfatte den jyske hoveddepotstruktur, skal være færdigt den 1. marts 1996.

Resultatet af disse projektarbejder skal under alle omstændigheder være gennemført senest den 31. december 1998.

Dette betyder selvfølgelig, at der i reduktionernes gennemførelse sigtes på, at disse

finder sted primært gennem naturlig afgang af personel. Det vil nok være for flot at love, at der ikke vil finde rokeringer sted, men det vil være et mål i sig selv at søge at undgå det.

Cheferne for hoveddepoterne vil i nødvendigt omfang

fungere som særligt sagkyndige rådgivere for Chefen for Stationsafdelingen. På den måde vil det også være muligt at tilstræbe en åben information om begivenhedsforløbet.

Velkommen i Korsør Kommunes informationskontor

Af Korsør Kommune, Teknisk Forvaltning

Overvejer du samt eventuel familie at flytte til Korsør, så besøg Korsør Kommunes informationskontor (den hvide container nær ved MP-vagten).

- * Se sidste nyt om ledige leje- og ejerboliger i Korsør-området.
- * Kig også på tavlen efter ledige jobs til ægtefælle/samlever.
- * Eller tag en Korsør-Posten og/eller for eksempel en brochure om børnepasning eller fritidsmuligheder med hjem og studér den sammen med familien.

Få også en personlig snak med udviklingsmedarbejder Hanne-Louise Kirkegaard Eriksen, der bemander kontoret den første torsdag i hver måned i tidsrummet kl. 1330 - 1400.

Endelig er du meget velkommen til at ringe direkte til udviklingschef Per B. Madsen og Hanne-Louise Kirkegaard Eriksen på telefon 58 35 08 00 - klartone - lokal 3020 og 3021.

Per og Hanne-Louise er parat til, efter bedste evne, at yde dig og din familie en optimal tilflytterservice.

Flådestationen - et tilløbsstykke i Korsør

Af kaptajnløjtnant I.Jørgensen, Kontakt- og Velfærdsofficer

Som i de foregående år har flådestationen også i første halvår af 1995 haft et stort antal besøgende.

58 skoleelever har været i praktik på flådestationen, og 943 personer fra 29 forskellige myndigheder og institutioner har der været for at se og høre om flåden i Korsør.

Statslig Personalepolitik

Der skal nu formuleres en personalepolitik for alle statens virksomheder og myndigheder

Af Kommandør K.A. Thomsen, Chef for Flådestation Korsør

Centralrådet for Statens Samarbejdsudvalg udsendte i oktober 1994 sin meddelelse nr. 19, hvoraf fremgik følgende hovedemner:

- * Der skal fastsættes nogle personalepolitiske minimumskrav.
- * Der tilbydes et særligt kursus til samarbejdsudvalgene for at få gang i sagen.

Desuden udsendte Finansministeriet allerede i februar 1994 en lille håndbog med titlen **Medarbejder i staten - ansvar og udvikling**.

Hele dette emne var også til drøftelse på Søværnets Materielkommandos Fælles-samarbejdsudvalgs møde den 9. maj 1995, hvor også Søværnets Materielkommandos Centralledelses nye **Personalehåndbog** blev drøftet.

Af Centralrådsmeddelelsen fremgår blandt andet de personalepolitiske minimumskrav, som i kort form omfatter:

- * At der mindst hvert andet år bør ske en evaluering af den lokale personalepolitik.
- * at der skal indføres årlige medarbejdersamtaler på alle statens arbejdspladser.
- * at samarbejdsudvalget bør gennemføre et systematisk

arbejde med at skabe sammenhæng mellem arbejdspladsens strategi og planerne for kompetenceudvikling.

Læser man ovenstående for dets fulde pålydende, mangler mange af statens arbejdspladser at komme i gang - herunder også Flådestation Korsør.

Hele emnet blev drøftet på Flådestation Korsørs lokale samarbejdsudvalgs møde den 15. maj 1995, hvor det besluttedes at gennemføre det tilbudte kursus forud for næste møde i samarbejdsudvalget den 22. august 1995, samt at tage emnet på dagsordenen på det efterfølgende møde i samarbejdsudvalget.

Nyt EDB giver forbedret service hos jobkonsulenten

Af Kim Jensen, Job- og Uddannelseskonsulent

Via indkøb af nyt edb-program er det nu muligt at udarbejde detaljerede uddannelses- og karriereplaner for flådestationens medarbejdere og værnepligtige. Dette giver den enkelte medarbejder mulighed for at planlægge job og uddannelse flere år frem, under hensyntagen til økonomi, familie og fritid. Planerne giver medarbejderen mulighed for selv nøje at se, om det planlagte forløb overholdes, eller om der skal ske ændringer og tilpasninger undervejs. Der er kun at sige - PRØV DET.

Vejnavne på Holmen

Af orlogskaptajn P.E.Rasmussen

Med SMK NYT som kilde bringer Flåden - i Korsør en orientering om de nye vejnavne på HOLMEN.

I dette nummer fokuseres på **Arsenaløens vejnet**, idet der henvises til kortet over Arsenaløen på modsatte side med placeringen af de nye navne.

Først F.Danneskiold-Samsøes Alle.

Alleen går fra Prinsessegade - Værftsbrovagten - gennem hele Arsenaløen og videre via Frederiksholm til lige på den anden side af Nyholmsbroen.

Navngiveren til alleen Frederik Danneskiold-Samsøe (1703 - 1770) var flådens leder og administrator i årene 1735-1746 og igen fra 1766-1767, og er den, der har fastsat udbygningen af hele Holmens område specielt Frederiksholm og Arsenaløen.

Af øvrige nye vejnavne på Arsenaløen vil vi finde **Kuglegårdsvej**, som er første vej på venstre side efter passage af Værftsbrovagten (tidl. vej 1).

Vejen er opkaldt efter det kompleks, hvortil den fører, nemlig Kuglegården, som i

årene 1742-1945 blev opført som Søartilleriets arsenal for bl.a. kanonkugler.

I Kuglegårdskomplekssets nordlige del finder vi endvidere en lille "stump vej" benævnt **Søartillerivej**. Som navnet antyder, var denne en af vejene, der førte til Søartilleriets område (tidl. vej 3).

Den første vej på højre side efter Værftsbrovagten hedder nu **Arsenalvej** (tidl. vej 2). Vejen slår et knæk i den sydlige del og fører herefter videre mod nord til Arsenaløens østlige del.

Fra gammel tid har dette område været benævnt **"Halvtolv"**, og navnet videreføres nu som **navnet på anden vej** på højre side efter Værftsbrovagten (tidl. vej nr. 4).

Om baggrunden for det mærkelige navn "Halvtolv" er der delte meninger.

Enten kan oprindelsen henføres til, at de arbejdere fra Orlogsværftet, som havde deres daglige arbejde i det østlige område på Arsenaløen, var så langt fra "hjemmebasen" og dens faciliteter, bl.a. i form af spiselokaler (marketenderier), at arbejderne måtte afslutte formiddagens arbejde kl. 1130 for at nå rettidig frem for at overholde frokostens

faste starttidspunkt for ansatte på Holmen.

En anden forklaring på navnet "Halvtolv" kan henføres til, at der i sin tid lå elleve skure i dette østlige område.

Da der ved siden af disse blev opført et mindre skur, blev dette kaldt "Halvtolv", måske indledningsvis "Hal nr. tolv", og denne benævnelse er herefter videreført op til vor tid. Det er naturligt, at dette specielle "Holmensnavn" og dets særlige historie - som et kuriosum - videreføres på lige fod med navngivningen af Holmens øvrige vejnet.

De nævnte forklaringer på navnet "Halvtolv" er måske ikke de eneste. Såfremt der blandt læserne eller disses omgangskreds skulle være andre bud på, hvorledes navnet er opstået, og hvor længe dette har eksisteret, er redaktionen interesseret i at modtage sådanne oplysninger.

Derfor kontakt redaktionsudvalget enten skriftligt eller mundtligt, såfremt I kan bidrage med andre "gode" forklaringer.

I følgende numre af FLÅDEN - i Korsør orienteres om baggrunden for navngivningen af de nye vejnavne, som er anvendt på Frederiksholm, Dokøen og på Nyholm.

Y 310 - STOREBÆLT (Et fartøj med mange "hoveder")

Af orlogskaptajn P.E.Rasmussen, presseofficer



Som omtalt i FLS KOR NYT nr. 2/1995 er der tilgået VTS Storebælt et nyt overvågningsfartøj. Det skete den 27. marts i år, hvor det blev navngivet STOREBÆLT og samtidig indgik i flådens tal som Y 310.

Dermed fik fartøjet en masse "hoveder", som det forhåbentlig kan holde rede på:

- * Y 310 er Søværnets skib og altså også Forsvarskommandoens og Dronningens. Det er søværnets personel, som sejler fartøjet.
- * Søværnets operative Kommando har via VTS Storebælt operativ kontrol med fartøjet.
- * Storebælts Bådservice ejer fartøjet, men
- * A/S Storebæltsforbindelsen har chartret det og betaler driften af det.
- * Søværnets Materielkommando fører sikkerhedsmæssigt tilsyn med fartøjet og
- * Flådestation Korsør yder forsyningsmæssig støtte, medens
- * 2. Eskadre assisterer med økonomi og regnskab.

Den 11. maj afgik orlogskaptajn Preben Jakobsen fra VTS, der som ny chef fik Karl Nøhr Sørensen. Han har en fortid som navigatør, navigationsskibslærer og havnelods i Aarhus. Han har aftjent sin militærtjeneste i Mineskibseskadren (3. Eskadre).

Den lille forskel

**Pessimisten ser kun skyerne.
Optimisten ser slet ikke skyerne
- han går på dem**

Faggrænser i Forsvaret

Rapporten om Faggrænser i Forsvaret er snart færdig.

Af Kommandør K.A. Thomsen, Chef for Flådestation Korsør

Der har tidligere været orienteret om dette emne, og mange på selve flådestationen og i eskadrerne har stiftet direkte bekendskab med undersøgelsen gennem interviews.

Det har øjensynlig været en stor mundfuld for For-

svarskommandoen og konsulentfirmaet at få has på de mange ord, der er udvekslet i interview'ene, men nu er første udkast til rapport på trapperne.

Det påregnes, at dette udkast indledningsvist bliver drøftet mellem konsulentfirmaet og Chefen for Flådestationen samt Eskadrecheferne den 7. september 1995. Som aftalt på de møder, der star-

tede dette projekt op i 1994, er det hensigten, at rapportudkastet derefter skal kunne kommenteres af de respektive samarbejdsudvalg, før den endelige rapport lægges frem.

Der er ikke mere at sige om sagen nu, da det indledende rapportudkast først forventes at være myndighedscheferne i hænde omkring den 4. september 1995.

Pistolkonkurrence

Af Jimmy Jensen, Formand for Hjemmeværnsforeningen for Korsør og Omegn

Hjemmeværnsforeningen for Korsør og Omegn's årlige pistolkonkurrence blev i år afviklet den 14. juni på Magleø skydebane.

I modsætning til de foregående 45 år var skytterne i år ikke så afhængige af vejrguderne, da det er blevet besluttet, at der fremover skal skydes med kaliber 22, og derfor må skyde på Skytteforeningens fremragende 25 m bane, der udmærker sig ved at være overdækket både på standpladserne og ude ved skiverne. Denne overdådige luksus havde da også gunstig indflydelse på de fleste resultater, der blev som følger:

På førstepladsen kom Hjemmeværnskompagni 5201 med	530 point
Andenpladsen tog Flådestationen med	523 point
Trediepladsen fik Hjemmeværnskompagni 5204 også med	523 point
Fjerdepladsen indtog Politiet med	513 point
Femtepladsen gik til Hjemmeværnskompagniet med	490 point
Sjettepladsen tog Flotille 252 sig af med	473 point
Syvendepladsen løb Tjenestestedskompagni 51 med med	402 point

Individuelt blev der ved lodtrækning fundet en etter og en toer, da to skytter havde skudt fuldstændigt ens, nemlig 96 point.

Det blev nr. 1: Niels Windeleff, Flotille 252
 nr. 2: Jan Orup, Hjemmeværnskompagni 5204

Hos veteranerne løb kommandør U.Luckow med førstepladsen og den Gl. Dansk.

Kagemanden - med tryk på MAND - blev "vundet" af Pia Hansen, Tjenestestedskompagni 51.

Flådestationens cafeteria var - som så mange gange før - ramme om en hyggelig præmieuddeling og cafeteriabestyrerens dejlige ta' selv buffet, der afsluttedes med kaffe og bager Nissen's flotte kageMAND.

På gensyn igen til næste år til Hjemmeværnsforeningen for Korsør og Omegn's 47. pistolkonkurrence.

Myndighedskrav

Krav til brandsikring på Forsyningsdepot Noret gennemføres nu.

Af Kommandør K.A. Thomsen, Chef for Flådestation Korsør

I forbindelse med erhvervelsen af den tidligere SCANGLAS-fabrik, nu Forsyningsdepot Noret, blev der allerede i 1992 givet en midlertidig kommunal dispensation frem til udgangen af 1995 med hensyn til udførelsen af alle brandsikringsforanstaltninger. Årsagen hertil var formentlig først og fremmest en dengang herskende usikkerhed om den endelige

indretning af bygningskomplekset.

Nu er der imidlertid ikke længere tvivl om, hvortil bygningskomplekset skal anvendes, al den stund, det rent faktisk er bragt i fuld anvendelse for hver eneste kvadratmeter.

I de store haller er forlængst opført brandmure, som sektionerer i mindre haller, således at krav til maksimale størrelser ikke overskrides.

Derimod mangler endnu installation af Automatiske Brand Alarm (ABA) anlæg,

ligesom etablering af panik- og nødbelysning samt flugtveje og brandventilation i visse dele af komplekset også mangler.

Men det hele er under planlægning, og det forventes, at ABA-delen færdiggøres i slutningen af 1995 eller straks i begyndelsen af 1996. De øvrige forhold vil så blive bragt i orden i løbet af 1996, således at bygningskomplekset til den tid vil opfylde alle krav om personelmæssig- og bygningsmæssig sikkerhed.

Højt humør

Min mand aftjente i sin tid sin værnepligt i flåden og blev dybt grebet af livet på søen. I et af sine første breve skrev han: "Jeg har tænkt mig at få tatoveret et flot skib på brystet".

I stedet for at tigge og bede ham om at lade være skrev jeg blot tilbage: "Vil du ikke nok sende mig et billede af din tatovering, så jeg kan få en magen til samme sted som din".

Nu har vi for længst fejret guldbryllup. Ingen af os er nogen sinde blevet tatoveret.

Vanddag i Korsør 26. august 1995

**Af Kommandørkaptajn
A.T. Bechmann Jensen,
Chef for Forsyningsafde-
lingen**

Den 26. august 1995 er det 5. gang Korsør Havn danner rammen om byens vanddag. Vanddagens tema i år er "Godt sømandsskab før og nu", og der arrangeres en lang række indslag med relation til det maritime miljø.

Det er en naturlig ting, at Flådestation Korsør som en af byens store maritime arbejdspladser deltager aktivt i arrangementet. Der er derfor udpeget en lille kontaktgruppe med Chefen for Forsyningsafdelingen i spidsen til at koordinere de forskellige søværnsaktiviteter med Vanddagskomiteen.

Søværnet og Forsvaret generelt er involveret i en række indslag, som bl.a. omfatter:

- Søværnets Tamburkorps marcherer gennem Korsør

by og giver et Tattoo på Havnepladsen.

- Forsvarets Oplysnings- og Velfærdstjeneste samt Forsvarets Værnepligt og Rekruttering deltager med udstillinger om Forsvaret og Søværnet i "Åbent Hus" på Fæstningen (Store Magasin).
- 2. Eskadre forhaler OL-FERT FISCHER til Amerikakajen på Vanddagen og afholder besøg ombord for offentligheden.
- Der etableres ligesom tidligere år en "tovbane" i havnen under ledelse af kaptajnløjtnant Ivan Jørgensen; en "forlystelse", som altid er populær.
- FLS 9 (GUNNAR) vil foretage sightseeing-ture med civile gæster ind i flådehavnen. (Politihjemmeværnet vil være behjælpelig med at

frasortere evt. "trætte gæster", så sikkerheden om bord opretholdes).

- FLS stiller med et rohold af officerer til en rodyst i træbåde med DSB officerer.
- FLS udlåner forskelligt materiel til søspejdere og deltagende sejlskibe (f.eks. FULTON), ligesom bade faciliteter stilles til rådighed for sådanne skibes besætninger.
- Hoveddepot Egø stiller svømmedykkere til rådighed til forskellige formål.

Der er således lagt op til en kæmpe havnefest, hvor der traditionelt kommer mange mennesker. Søværnets personel skulle gerne i år igen udgøre et markant indslag i festen, således at Korsør kan se, at den er en rigtig havne- og flådeby.

Nye Flådestation Korsør Ordre

Af orlogskaptajn P.E. Rasmussen, presseofficer

Chefen for Flådestationen har i juni måned udsendt to nye udgaver af Flådestation Korsør Ordre (FLS KOR ORD) 416 og 424.

Redaktionen af "FLÅDEN - i Korsør" finder det hensigtsmæssigt at henlede opmærksomheden på disse to ordrer, som omhandler:

FLS KOR ORD NR. 416(G): Arbejdstid m.v. for Flådestation Korsør og underlagte hoveddepoter.

Herfra er efterfølgende uddraget:

NORMAL ARBEJ DSTID	MANDAG-TIRSDAG	ONSDAG-FREDAG
Personel, der varetager værksteds- og lagerfunktioner	0700-1530	0700-1430
Militært personel ved Marinekaser- nen	0730-1530	0730-1430
Personel, der varetager administra- tive funktioner	0800-1600	0800-1500

SPISEPAUSE

Fra klokken 1100 - klokken 1130

- Civilt månedslønnet personel uden funktionærstatus.
- Mekanikere beskæftiget ved Teknisk Afdeling og Forsyningsafdelingen
- Militære og civile arbejdsledere for det her omhandlede personel

Fra klokken 1140 - klokken 1210

- Øvrigt militært og civilt personel ved flådestationen.

Ved hoveddepoterne fastsættes spisepausen af chefen for hoveddepotet.

FLS KOR ORD NR. 424(B): Anmeldelse af sygdomsfravær/ulykkestilfælde.

Herfra er efterfølgende uddraget:

Ved fravær fra tjenesten på grund af sygdom har enhver ansat pligt til at afgive sygemelding således:

Sygdomsfravær skal, inden arbejdstids begyndelse på 1. sygedag eller snarest muligt derefter, meddeles til daglig arbejdsleder eller - udenfor normal arbejdstid - til vagthavende officer på telefon 58 30 82 07.

Sygemeldingen skal have følgende indhold:

- Grad/stilling - personnummer - navn - tjenstgørende ved (afdeling/sektion),
- Opholdsadresse - telefonnummer,
- Evt. sygdommens forventede varighed,
- Navn, adresse og telefonnummer på læge, der evt. har tilset eller har haft den sygemeldte i konsultation.

Den respektive afdelingsleder/afdeling/vagthavende officer underretter snarest muligt Personalsektionen om sygemeldingen.

Det anbefales dog, at alle ansatte på flådestationen får læst ordrene i deres fulde ordlyd, da de oplyser om mere, end det her uddragne.

Haves:
Assistent-stilling på Flådestation Korsør

Ønskes:
Assistent-stilling i København

Hvis du er interesseret, kontakt Chefen for Administrationsafdelingen, tlf. 58 30 82 70

Socialrådgivning

Fremover vil socialrådgiverens træffetid være mandag kl. 1000 - 1300. På andre hverdage træffes socialrådgiveren på tlf. 55 35 72 00 lokal 221 mellem kl. 1000 - 1300.

Der kan evt. træffes aftale om samtale uden for "åbningstiden".

Kommende arrangementer

Det årlige kontaktarrangement afholdes den 6. december 1995. Som bekendt indbydes en del personer fra Korsør kommune samt erhvervslivet i Korsør. Tillige indbydes en række personer fra flådestationens eget personel.

Sidste frist for indlæg til næste nummer af **FLÅDEN - i Korsør** er 15. september 1995.
Næste **FLÅDEN - i Korsør** planlægges at udkomme medio oktober 1995.

et godt FORSVAR
gavner FREDEN 

Lyn & Væb



**Har du de kvalifikationer,
der skal til, for at vinde disse
unge menneskers respekt?**

**Hæren, søværnet, flyvevåbnet og hjemmeværnet søger
mænd og kvinder til en uddannelse som linieofficer.**

Få en lederuddannelse og en karriere, der fuldt ud matcher, hvad du kan opnå i det private erhvervsliv - bliv officer i forsvaret.

Uddannelsen omfatter dels en almen uddannelse, dels en militærfaglig. Den varer 4-6 år, alt efter værn. Du får løn under uddannelsen, og kan se frem til en "højere" uddannelse helt uden studiegæld!

Krav: 18-25 år, godt helbred og studentereksamen, HH, HF eller

HTX med gode karakterer i dansk, engelsk og matematik. Foruden dine menneskelige egenskaber vil der blive lagt stor vægt på din evne til at motivere og inspirere andre.

Få mere at vide om uddannelsen som linieofficer - få en brochure og et ansøgningsskema.

Tlf.: 44 68 21 22 (ma.-fre. 09.00-15.00).

Fax: 44 66 02 97.

Ansøgningsfrist: Snarest.



FVR

FORSVARETS VÆRNEPLIGT & REKRUTTERING

Flyvestation Værløse, Postbox 145, 3500 Værløse