



FLÅDEN

- I KORSØR



Oktober 1995

Nr. 5/1995

FLÅDEN - i Korsør udsendes til alle medarbejdere på Flådestation Korsør med underlagte Hoveddepoter samt personellet i 2. og 4. Eskadre. Herudover sendes bladet til over- og sideordnede myndigheder i Søværnet samt til Korsør Kommune, kommunens skoler og lokale dag- og ugeblade. Bladet udkommer 6 gange årligt á 1300 eksemplarer.

REDAKTIONSUDVALG

Formand/ansvarshavende redaktør

Kommandør K.A.Thomsen
Chef for Flådestation Korsør
Tlf. 58 30 82 00

Journalistisk redaktør

Orlogskaptajn P.E.Rasmussen
Presseofficer
Tlf. 58 30 82 03

Lay-out/skrivning/udsendelse

Assistent Ninna Knudsen
Tlf. 58 30 84 02

Redaktionsmedarbejdere, fast:

Kaptajnløjtnant M.Ostermann
Havneofficer
Tlf. 58 30 82 35

Kaptajnløjtnant K.Norman
Budgetofficer
Tlf. 58 30 82 66

Redaktionsmedarbejdere iøvrigt:

Seniorsergent E. Benée Petersen
Infirmeriet
Tlf. 58 30 82 18

Overassistent Vibeke L. Olsen
Lønningskontoret
Tlf. 58 30 82 73

Materielmester H.U.Lysdal
Ammunitionselementet
Tlf. 58 30 84 25

Telefax:
58 30 82 78

Tryk:
FLÅDESTATION KORSØR
PUBSEK. REPRO

DEADLINE:
20. NOVEMBER 1995

Kildehenvisning:
Stof fra dette blad kan frit anvendes.
Der skal blot kildehenvises.

INDHOLD

Faggrænser i forsvaret	Side 3
Tilpasningsfase for depotstrukturen i Søværnet	Side 3
Velkommen i Korsør Kommunes informations-kontor	Side 5
Militærpoliti på øvelse i det tidligere DDR	Side 5
- og på øvelse i Skotland	Side 6
Vanddag i Korsør	Side 8
Idrætsanlæg til Flådestation Korsør	Side 9
Flådestation Korsør deltagelse i militært ceremoniel	Side 9
Hjælp - jeg har virus	Side 10
CALLEX 95	Side 11
De tragiske begivenheder i Ex-Jugoslavien	Side 12
Rejsegilde af Søværnets Motorsektion's nye prøvestandsbygning	Side 12
Minerydningsøvelse i fredens ånd	Side 13
Samarbejde omkring fremskaffelse af ægtefælle-jobs	Side 14
Vejnavne på Holmen	Side 15
Øvelse "ECHO"	Side 18
Nyt fra Kunstforeningen	Side 19
En "vandflyver" i Holland	Side 20
Nye borgere i Korsør fra flåden, Status	Side 21
"Far, skoven er ved at ruste...!" - eller teknisk midtvejsrapport fra NIELS JUEL i Adriaterhavet	Side 22
Ordenstildeling	Side 24
Miljønyt	Side 25
Svære forsinkelser på VTS-systemet	Side 25
Har du gjort dig klar til din afsked på grund af alder	Side 26
Hvis du IKKE vil have en medalje	Side 26
Julegudstjeneste i 1995	Side 27
Redaktionelt	Side 27

Forside: Dokken på Forsyningsdepot Noret

Faggrænser i forsvaret

Af Kommandør K.A. Thomsen, Chef for Flådestation Korsør

I begyndelsen af september modtog Chefen for Flådestationen og Eskadreacheferne endelig første udkast til den længe ventede rapport.

På et møde den 7. september blev rapportudkastet drøftet mellem på den ene side Forsvarskommandoen og konsulentfirmaet og på den anden side Chefen for Flådestationen og Eskadreacheferne. Drøftelsen gav anledning til justering af en række faktuelle fejl og unøjagtigheder. Desuden drøftedes det mere substantielle indhold og dets eventuelle anvendelsesmuligheder.

Det aftaltes, at Chefen for Flådestationen og Eskadreacheferne hver for sig skulle afsende de bemærkninger, man måtte finde anledning til. Disse bemærkninger skulle til konsulentfirmaet og Forsvarskommandoen, og dette har fundet sted.

Rapportudkastet er nu udsendt til samarbejdsudvalgets medlemmer med henblik på afholdelse af et møde for afgivelse af de samlede endelige bemærkninger. I nær fremtid vil der derfor blive afholdt et ekstraordinært møde i flådestationens samarbejdsudvalg.

Som en ekstraordinær betragtning kan det anføres, at det er en god og forholdsvis letlæst

rapport. Det mest skræmmende er nok, at det kan være svært at holde styr på de mange ord, der er spredt ud over de 160 sider rapportmateriale. En betydelig del af de mange sider omhandler imidlertid de mange detaljer, der er kommet frem under de omfattende interviewrunder.

Rapporten indholder en række gode relevante forslag til justeringer og forbedringer af såvel organisatoriske som driftsmæssige forhold. I en lang række tilfælde er der tale om anbefalinger, som vi i forvejen vidste trængte til mere opmærksomhed, men som det rent ressourcemæssigt ikke har været muligt at tage fat på samtidig med udflytningen fra Holmen og indflytningen på og ombygningen af flådestationen.

Objektivt set kan rapporten derfor absolut tjene som et ledelsesværktøj og som grundlag for aktive drøftelser i samarbejdsudvalget om justering og forbedring af organisatoriske-, driftsmæssige-, uddannelsesmæssige- og andre forhold.

Så snart den endelige rapport er afleveret til Forsvarskommandoen, er det derfor flådestationens ledelses hensigt at tage hul dels på en prioritering af de mange forslag og dels på drøftelser i regi af samarbejdsudvalget.

Tilpasningsfase for depotstrukturen i Søværnet

Af Orlogskaptajn P.E. Rasmussen, Presseofficer.

Chefen for Flådestation Korsør har den 2. oktober meddelt flådestationens underlagte hoveddepoter følgende:

De nye sikkerhedspolitiske forhold i Europa, herunder de ændrede beredskabsforhold, der har medført væsentlig længere varslingstider for NATO og dermed også for det danske forsvar, har bevirket, at forsvaret er stillet

over for en gennemgribende strukturtilpasningsfase, der også berører den samlede depotstruktur i søværnet. Som bekendt er Tyskland ude af dets tidligere depoter og magasiner på Sjælland og vil inden udgangen af 1999

også have rømmet samtlige af sine depoter og magasiner i Jylland. Dette forhold, kombineret med søværnets behov for magasinplads til de forventede beholdninger år 2000 (2005) betyder, at der bliver et overskud i magasinplads i søværnet på ca. 6.000 m².

Søværnets Materielkommando og Søværnets operative Kommando er derfor af Forsvarskommandoen blevet pålagt at gennemføre strukturtilpasninger i hoveddepotstrukturen, således at der kan udspares mindst 28 personelnormer svarende til en årlig besparelse på mindst kr. 7.4 mill. for det sjællandske område. Søværnets Materielkommando har udformet et kommissorium, hvorved der er etableret en projektorganisation i Søværnets Materielkommando's regie.

Projektorganisationen har til opgave at fremlægge forslag til løsning af disse opgaver, således at der for det sjællandske område fremlægges en rapport den 2. oktober 1995, mens en samlet rapport for søværnet, hvor også det jyske depotområde medinddrages, skal være færdigudarbejdet 1. marts 1996.

Projektorganisationens første rapport er fremsendt til Chefen for Søværnets Materielkommando, der sammen med Chefen for Søværnets operative Kommando vil

tage stilling til indholdet i rapporten. Denne består af 3 delrapporter og imødekommer de i kommissoriet stillede krav om besparelser og materieloplæg, bevarelse af minørtjenesten i depotstrukturen samt en hensigtsmæssig operativ spredning af beholdningerne på landsdelene.

Det fremlagte forslag medfører en nedlæggelse af Hoveddepot Store Dyrehave og Hoveddepot Egø med en samtidig ændring af Hoveddepot Egø til ubemandet Depot Egø underlagt Hoveddepot Bøstrup.

Det medfører endvidere udsparring af 39 normer ved nedlæggelse af døgnvagten på alle hoveddepoter samt en væsentlig ændret oplægning af søminer og andet materiel på Sjælland.

Forslaget vil ikke betyde afskedigelser af militært personel, idet udsparringen af stillingerne vil foregå dels ved naturlig afgang over en årrække og dels ved forflytninger.

Implementeringen vil medføre, at personel på Hoveddepot Store Dyrehave og Hoveddepot Egø vil blive forflyttet. Personelforflytterne vil blive foretaget til 10 stillinger uden for depotstrukturen, mens resten forflyttes til andre hoveddepoter. (Herefter følger en specificeret opgørelse af antal forflytninger fra og til [red.]).

Såfremt forslaget bliver godkendt, vil Flådestation Korsør udarbejde de endelige planer for de nødvendige personeldispositioner, og de personelforvaltende myndigheder vil holde en møderække på de enkelte hoveddepoter og fremlægge planerne. Der vil ved forslagets udarbejdelse blive taget størst muligt hensyn til depotpersonellets bopæl, således at uoverkommelige transportproblemer ikke skal opstå. Det skal imidlertid understreges, at der vil blive tale om store ændringer i dagligdagen for det personel, der forflyttes, og det vil i overvejende grad være personalet på Hoveddepot Store Dyrehave, der bliver berørt.

Sluttelig skal opmærksomheden dog henledes på, at ovennævnte plan er udarbejdet af projektgruppen og først for nylig forelagt Chefen for Søværnets Materielkommando. Det videre forløb afventer derfor Chefen for Søværnets Materielkommando's og Chefen for Søværnets operative Kommando's nærmere beslutning, som forventes truffet inden udgangen af 1995. Så snart den endelige beslutning er truffet, vil der blive orienteret nærmere herom.

Velkommen i Korsør Kommunes informationskontor

Af Korsør Kommune, Teknisk Forvaltning

Overvejer du samt eventuel familie at flytte til Korsør, så besøg Korsør Kommunes informationskontor (den hvide container nær ved MP-vagten).

- * Se sidste nyt om ledige leje- og ejerboliger i Korsør-området.
- * Kig også på tavlen efter ledige jobs til ægtefælle/samlever.
- * Eller tag en Korsør-Posten og/eller for eksempel en brochure om børnepasning eller fritidsmuligheder med hjem og studér den sammen med familien.

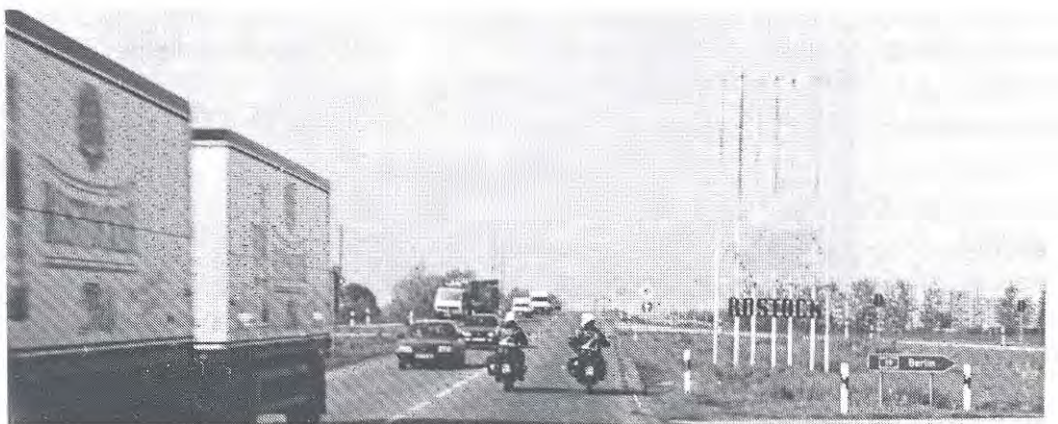
Få også en personlig snak med udviklingsmedarbejder Hanne-Louise Kirkegaard Eriksen, der bemande kontoret den første torsdag i hver måned i tidsrummet kl. 1330 - 1400.

Endelig er du meget velkommen til at ringe direkte til udviklingschef Per B. Madsen og Hanne-Louise Kirkegaard Eriksen på telefon 58 35 08 00 - klartone - lokal 3020 og 3021.

Per og Hanne-Louise er parat til, efter bedste evne, at yde dig og din familie en optimal tilflytterservice.

Militærpoliti på øvelse i det tidligere DDR

Af oversergent M.K.Nielsen, Militærpolitielementet



Korsør MP på vej ind til Rostock

Personel fra Militærpolitielementet, Flådestation Korsør, deltog i perioden 1. - 15. maj 1995 i NATO-øvelsen BOLD GAME ved Søværnets Mobile Base.

I den forbindelse skulle enheden forlægge til War-

nemünde i det tidligere Østtyskland (DDR) under eskortering af militærpoliti samt vejvisning af de tyske "feldjaeger". Denne del af turen var en stor oplevelse, idet infrastrukturen i det tidligere Østtyskland ikke helt

er på højde med den i Vesttyskland. Militærpolitiet, Korsør, var de første til at færdselsregulere i det tidligere Østtyskland, og her kunne det godt mærkes, at befolkningen stadig er meget autoritærtro.



MP og MOBA holder et hvil under forlægningen i Tyskland.

Weekenden 6. - 7. maj blev tilbragt i Warnemünde på en tidligere østtysk flådebase. Herfra havde militærpolitiet den fornøjelse at deltage i en velfærdstur hele lørdagen til Berlin; endnu en fantastisk oplevelse.

Efter weekenden fortsatte øvelsen i Danmark igen, efter at Søværnets Mobile Base var færdig retur til Gedser.

Tak til besætningen på Søværnets Mobile Base for godt samarbejde.

- og på øvelse i Skotland

Ligeledes deltog personel fra Militærpolitielementet samt militærpolitipersonel fra Marinestation Holmen i perioden 29. maj til 9. juni 1995 i NATO-øvelsen "Joint Maritime Course 952" ved henholdsvis Søværnets Mobile Base og Den Mobile Vedligeholdelsesafdeling.

Opgaverne for militærpolitigasterne bestod i:

- Bevogtning af klassificeret materiel,
- eskortering af Søværnets Mobile Base og Den Mobile Vedligeholdelsesafdeling,
- ruterekognoscering,
- kontrol af opstillingspladser samt
- øvrige militærpoliti-relaterede opgaver.

Her bringes en kort rejsebeskrivelse af turen:

Søndag den 28. maj startede øvelsen for militærpoli-

tiets (MP) vedkommende ved at flyve fra København til Edinburgh via London for at komme til Flådestation ROSYTH, hvor de 2 danske enheder befandt sig.

Enhederne var blevet sejlet til England (Southampton) af det engelske troppetransportskib SIR PERCIVAL og havde derfor uden MP-støtte kørt ad det engelske vejnet til Flådestation ROSYTH. Enhederne havde medbragt MP motorcykler samt øvrigt militærgrej.

Da søndag var en "fridag", besluttede MP, at de ville tage ind til Edinburgh for at rekognoscere for "out of bounds area". Det skal her oplyses, at GRASSMARKET er en "listig gade".

Mandag den 29. maj startede så selve forlægningen i det skotske; med første stop på Noss Head ved byen Wick - en tur på ca. 425 km - hvor der blev slået lejr i nogle

dage. Her stiftede vi for første gang bekendskab med de skotske får, som gik frit omkring - også midt inde i den danske lejr. Det skal her nævnes, at indhegning ikke er det samme, som vi kender her i Danmark. Det var vores opfattelse, at "hegnet" gik ved grænsen til England.

Derefter gik turen til Dunnet Head (Skotlands nordligste punkt), hvor der ligeledes blev slået lejr i nogle dage. Her havde vi den oplevelse, at der blev afholdt gudstjeneste, da den danske lejr fik besøg af orlogspræsten fra 4. Eskadre. Ligeledes fik lejren royalt besøg, da Hertugen af York, Prins Edward, i sin egenskab af helikopterpilot landede ved lejren i en af de engelske LYNX helikoptere, som deltog i øvelsen.

Derfra gik det videre til Point of Stoer på Skotlands østkyst, en tur på ca. 300 km på nogle af de smalleste

“veje” i Skotland; så smalle, at det er fysisk umuligt at passere et modkørende køretøj. Så her fik MP noget at se til. Søværnets Mobile Base og Den Mobile Vedligeholdelsesafdeling består jo som bekendt af et antal lastvogne med anhænger, hvoraf 15 lastvogne plus det løse var med. Selvfølgelig i en samlet kolonne, men for MP selv-

følgelig: “a piece of cake”. Der skal her siges, at havde det ikke været for den “fighter ånd”, der er i de danske enheder, var det helt sikkert ikke endt så godt, som det faktisk gjorde.

Point of Stoer ligger i det bjergområde Sutherland, og bjergkørsel er jo ikke ligefrem det de danske enheder havde mest erfaring med, så

der var nogle lastvogne, som ikke helt kunne klare turen uden en tur på skotsk værksted, eller hos garagemesterafdelingen i Søværnets Mobile Base. Dagene blev også flittigt brugt af MP til at re-kognoscere området, for Skotland er et flot og kønt land.



Orlogspræsten holder gudstjeneste

Efter ca. en uge på Point of Stoer forlod vi området for at køre tilbage mod Flådestation ROSYTH, hvorfra de danske enheder den 8. juni skulle lastes ombord på SIR PERCIVAL for igen at blive sejlet tilbage til Esbjerg.

På flyveturen hjem fra Edinburgh via London til København besluttede MP at

foretage et “holdt-eftersyn” i London som afslutning på øvelsen: “London by night is great”.

MP fra Korsør vil gerne sige besætningen på Søværnets Mobile Base og Den Mobile Vedligeholdelsesafdeling tak for det gode samarbejde og håber, at enhederne fremover kommer til at

deltage i lige så store internationale øvelser.

Det er ikke blot et arbejde; det er en eventyrlig oplevelse.

Vanddag i Korsør

Af Kommandørkaptajn A.T. Bechmann Jensen, Chef for Forsyningsafdelingen

Den 26. august 1995 afholdt Korsør sin traditionelle havnefest, kaldet "Vanddagen". På trods af et forrygende blæsevejr blev dagen en stor succes, som samlede tusindvis af gæster til de mange forskellige aktiviteter med relation til det maritime miljø.

Også i år tegnede søværnet sig for en del af aktiviteterne, idet dog vejret forhindrede den planlagte forhaling af OLFERT FISCHER til Amerikakajen. Det blæste simpelthen så meget, at Havneelementet ikke turde påtage sig ansvaret for at slæbe korvetten fra flådestationen til civilhavnen. Stormen fik iøvrigt også Korsørs brandchef til af sikkerhedsgrunde at forbyde det planlagte festfyrværkeri.

Flådestationen havde lovet at ro omkap med DSB i travaljer, men da det ikke lykkedes at fremskaffe travaljerne, blev dysten opgivet (sikkert til stor lettelse for de kommandørkaptajner og orlogskaptajner, som skulle have deltaget).



Vejret kunne imidlertid ikke forhindre, at Søværnets Tambourkorps med vanlig professionalisme skabte sig en solid succes med musik og tattoo, ligesom kaptajnløjtnant Ivan Jørgensens tovbane atter i år opnåede stor popularitet blandt børn og barnlige sjæle.

Flådestationens færgebåd "FLS 9" førte flot an i den store bådparade rundt i havnen med SEASIDE JAZZMEN på agterdækket og sejlede senere med turister rundt i flådehavnen.

Efter det stemningsfulde bryllup på "Karl Peter" dukkede Hoveddepot EGØ's svømmedykkere pludselig op af havnen med champagne til det glade brudepar til stor moro for de mange tilskuere.



På Fæstningen deltog forsvaret endvidere med forskellige udstillinger i det "åbne hus" i Magasinbygningen, hvortil mange besøgende fandt vej i dagens løb.

Alt i alt en festlig dag, som Flådestation Korsør og Søværnet i øvrigt var kraftigt medvirkende til.

Idrætsanlæg til Flådestation Korsør

Af Kommandør K.A. Thomsen, Chef for Flådestation Korsør

I FLÅDEN - i Korsør Nr. 3/1995 beskrev jeg ret grundigt den komplicerede proces med at få et sådant projekt sat i gang. Desuden beskrev jeg ret detaljeret, hvad idrætsanlægget til sin tid vil komme til at bestå af, samt at opførelsen måtte påregnes at finde sted i tre faser fordelt over nogle år.

Blandt andet skrev jeg, at udarbejdelsen af et PROGRAMGRUNDLAG var det første væsentlige skridt.

Dette er nu udarbejdet af IGHUF (Implementeringsgruppen vedrørende Udflytning fra Holmen) og med Chefen for Søværnets Materielkommandos anbefaling til Forsvarskommandoen. Så nu kan man med føje fremføre, at projektet er sat i gang.

Såfremt Forsvarskommandoen også godkender projektet, vil næste skridt være, at Forsvarets Bygningstjeneste anmodes om at udarbejde et egentlig BYGGEPROGRAM. Inden man imidlertid kommer så langt, vil det økonomiske grundlag

for gennemførelsen af hele projektet skulle skaffes til veje, og det er naturligvis en væsentlig og måske vanskelig opgave for Forsvarskommandoen.

Men alene det faktum, at der synes at være positive holdninger opad i "systemet" giver jo anledning til en vis behersket optimisme.

I skrivende stund kan der ikke siges mere om tidsplanen, men blot håbe på, at i hvert fald udendørsanlægget kan blive færdigt ved sommertide i 1996.

Flådestation Korsør deltagelse i militært ceremoniel

Af Orlogskaptajn P.E.Rasmussen, Presseofficer

Ved modtagelse af Kommandør Nils Holmelunds bære på Flyvestation Værløse og dens videreførsel til Holmens Kirke den 9. september deltog personel fra Flådestation Korsør Marinekaserne.

I den anledning har Forsvarschefen, General J.Lyng, den 21. september tilskrevet Chefen for Søværnets Materielkommando, Kontreadmiral N.Mejdal, følgende:

"I forbindelse med hjemtransport af KD Nils Holmelunds bære fra Belgien har personel fra Flådestation Korsør assisteret ved modtagelsen på Flyvestation Værløse og ved Holmens Kirke.

Jeg påskønner, at flådestationen med meget kort varsel har været i stand til at medvirke på værdig vis. Det er af stor betydning for pårørende og for forsvarets anseelse, at forsvaret er i stand til at støtte under sådanne omstændigheder.

Søværnets Materielkommando anmodes om at overbringe min anerkendelse til berørt personel."

Chefen for Søværnets Materielkommando har videresendt Forsvarschefens anerkendelse til Chefen for Flådestation Korsør, som hermed bringer den til læserne, idet Marinekasernens personel allerede har modtaget anerkendelsen samt belønning i form af en fridag.

Hjælp - jeg har virus

Af orlogskaptajn K.Holst-Andersen, Chef for Administrationsafdelingen

De kravler rundt overalt i min maskine.

De ødelægger mine programmer - jeg kan ikke finde mine opgaver. De har spoleret alt mit arbejde.

HVAD skal jeg gøre ???

Ingen panik. Kontakt en EDB-kyndig med det samme.

De må ikke prøve at fjerne virussen alene, medmindre du er godt kendt med, hvad du skal gøre. Du skal nemlig også være med til at beskytte os andre, så vi ikke bliver smittet.

Lad os starte med at finde ud af, hvad en virus er.

Der findes nogle mennesker, der synes, at det er morsomt at lave små programmer, også kaldet virusser, der kan kopiere sig selv fra en diskette til din harddisk, uden at du ved det. På din harddisk

kopierer den sig videre til dine forskellige programmer og begynder at slette nogle af dem eller lave om på dem, så du ikke kan få din maskine til at fungere ordentligt. Hvis du er tilsluttet et netværk, kravler virussen videre gennem netværket og over til de maskiner, der er tilsluttet netværket.

Og så begynder det, der var rystende, at blive til en katastrofe.

Disse virusprogrammører er endda så udspekulerede, at de laver virusprogrammer, der først starter på en særlig dato eller ved en særlig lejlighed.

Heldigvis findes der "vaccine" mod disse virusser. Det kaldes antivirusprogrammer, og de kan beskytte mod virus, og i mange tilfælde kan de reparere, hvad virussen har nået at ødelægge og også fjerne virussen.

Den bedste beskyttelse mod virus er at have et antivirus-program installeret, som undersøger alle disketter, der kommer i diskette-

drevene, for virus. Samtidig undersøger de din maskine for virus på din harddisk.

Vi har sådanne programmer på Flådestation Korsør, og du bør have et installeret på din maskine. Men den bedste beskyttelse er: **Brug aldrig fremmede disketter i din maskine. Det er forresten også forbudt!**

Vi ved alle, at der cirkulerer en masse piratkopier af spil og forskellige programmer, og du har sikkert prøvet et af dem på din maskine. PAS PÅ, det er den bedste måde at få virus på. Hvis du alligevel ikke kan lade være, så få disketten virus-checket hos en, der har et virusprogram.

I øjeblikket kendes der ca. 6500 forskellige virusser, og jeg kan fortælle, at vi foreløbig har haft fornøjelsen af mindst to forskellige i Administrationsafdelingen.

Til slut. Det er ingen skam at få virus, men det er forkert at smitte os andre, så sig til med det samme, hvis det sker for mig.

CALLEX 95

Af Chefen for 4. Eskadre, Kommandørkaptajn H. Muusfeldt



I dagene 7. - 21. august 1995 afholdt 4. Eskadre mønstringsøvelsen CALLEX 95, hvor to enheder af WILLEMOES-klassen blev bemanded med genindkaldt personel. Denne form for øvelse afholdes hvert andet år, og i år var det nøglebådene WILLEMOES og BILLE, der blev udrustet til operativt niveau.

Formålet med øvelsen er at gennemføre træning og uddannelse af de genindkaldte besætninger, således at enhederne kan deltage i 4. Eskadres krigsopgaver.

Øvelsen blev gennemført i tre tempi: Materieludrustning af enhederne, uddannelse ved Flådestation Korsør og endelig træning til søs.

Til dagligt befinder meget af materiellet fra nøglebådene sig i aflåste containere, en for hver båd, af hensyn til kontrollen og regnskabet med dette. Derfor var den første opgave efter befalingsmændenes møde den 7. august at genudruste de to mønstringsenheder. Dette blev gennemført af de tilkommanderede befalingsmænd med assistance fra den faste nøgle-

bådsbesætning og personel fra 4. Eskadre i øvrigt. Efter et par hektiske døgn, hvor der også blev trukket på flådestationen, var første fase gennemført: WILLEMOES og BILLE var klar til at modtage den menige del af besætningerne.

Den 10. august mødte så den menige del af besætningerne. Flådestation Korsør løste alle formaliteter, herunder iklædningen, i forbindelse med genindkaldelsen hurtigt og effektivt. Herefter gennemførte flådestationen 2 dages veltilrettelagt og intensiv genopfriskning af uddannelsen indenfor blandt andet håndvåbenskydning, ABC, redningsmidler og brandbekæmpelse.

Disse to dage, som trak en del veksler på flådestationen, dannede et solidt grundlag for den sidste fase i genindkaldelsen, nemlig træning til søs.

Fredag den 11. august, efter afslutningen af uddannelsen ved Flådestation Korsør, afgik WILLEMOES og BILLE fra flådestationen for i løbet af weekenden at gennemføre træning i de grund-

læggende færdigheder ombord, inden mødet med de øvrige enheder i 4. Eskadre.

Mandag den 14. august stødte WILLEMOES og BILLE til de øvrige enheder i 4. Eskadre for sammen med dem at deltage i øvelse PLAYEX II/95. Under øvelsen blev der blandt andet mulighed for at forevige et nu til dags sjældent syn: 7 enheder af WILLEMOES-klassen i samlet formation.

Efter øvelsen ankom mønstringsenhederne til Flådestation Korsør fredag den 18. august, hvorefter afrigning og klargøring til hjemsendelse begyndte. Dette blev igen en hektisk periode, men med god hjælp fra flådestationen var alt klart til hjemsendelsen af den menige del af besætningerne dagen efter.

Mønstringsøvelsen blev endelig afsluttet mandag den 21. august, hvor befalingsmændene blev hjemsendt, og WILLEMOES og BILLE igen overgik til nøglebådsstatus.

Det samlede indtryk var, at formålet med øvelsen blev nået. De

to genindkaldte besætninger havde vist, at de kunne indgå i øvelse med de øvrige enheder i 4. Eskadre.

Dette ikke mindst i kraft af den indsats, som Flådestation Korsør havde ydet, og 4. Eskadre ser

frem til 1997, hvor næste mønstringsøvelse er planlagt.

De tragiske begivenheder i Ex-Jugoslavien

Af Orlogskaptajn P.E.Rasmussen, Presseofficer

Forsvarschefen har bedt om, at følgende meddeles alt personel i forsvaret:

"Forsvarschefen orienterede den 20. september om eftermiddagen såvel Statsministeren som Forsvarsministeren om de tragiske begivenheder, der udspandt sig omkring DANBAT den 18. og 19. september.

Statsministeren bad Forsvarschefen forsikre forsvarets personel om Statsministerens dybe medfølelse med de ramte og de efterladte, samt om regeringens anerkendelse af den gode indsats, som ydes i det tidligere Jugoslavien."

Rejsegilde af Søværnets Motorsektion's nye prøvestandsbygning

Af Værkmester Karsten Hansen, Motorsektionen

Fredag den 15. september kunne Søværnets Motorsektion holde rejsegilde på den nye prøvestand på Forsyningsdepot Noret. Der blev holdt taler af kommandør K.A.Thomsen fra flådestationen og divisionschef Flemming Bregner fra Forsvarets Bygningstjeneste.

Den nye prøvestandsbygning består af tre prøverum. Det første rum er til afprøvning af gasturbiner til TB-68 og STANDARD FLEX-enhederne. Det andet prøve-

rum er til store dieselmotorer, bl.a. 16-cylindrede MTU til STANDARD FLEX og 10-cylindrede MTU til Leopard kampvogne. Det sidste prøverum er til mindre dieselmotorer. Fældes for de tre prøverum bliver der et stort observationsrum, hvorfra de motorer, der bliver prøvekørt, kan overvåges.

Prøvestandsbygningen står på nogle betonpiller, der er slået 16 meter ned i det gamle havneopfyld. Bygningen kan ikke karakteriseres som køn; den ligner mest en stor betonkasse, der er terningformet. På den ene side

skal der monteres et stort køletårn, og på den anden side skal der monteres en stor lyddæmper på 6 x 6 meter og 5 meter høj. Den forventes at være bygget færdig til december 1995. Endvidere forventes det, at der kan prøvekøres gasturbiner fra februar - marts 1996. Og dieselpøvestanden er færdig medium 1996.

Motorsektionens værksted på 2000 kvadratmeter har påbegyndt indflytning den 1. september 1995. Det halve af personalet er flyttet ind medio oktober, og det forventes at være færdigindflyttet til

december 1995, med undtagelse af motorprøvestandene. Der kan startes produktion af visse lette dele, f.eks. brændstofudstyr og mindre komponenter til dieselmoto-

rer og gasturbiner fra midum november 1995.

Den nye motorsektion vil bestå af 49 medarbejdere, og alle ansættelser er faldet på plads med udgangen af okto-

ber 1995. Sektionen vil bestå af 1 sektionschef, 5 værk-mestre, 1 materielforvalter, 35 faglærte svende og 7 specialarbejdere.

Minerydningsøvelse i fredens ånd

Af Kaptajnløjtnant E. Dreyer-Andersen, Eskadre-operationsofficer, 3. Eskadre

I perioden 14. - 18. august 1995 afholdtes minerydningsøvelsen BALTIC ENDEAVOUR 95 i danske farvande. Øvelsen, som er multi-national havde deltagere fra Polen, Tyskland og Danmark og blev planlagt og afviklet i ånden af Partnerskab for Fred (PfP). Det var oprindeligt meningen, at også Sverige skulle have deltaget, men de meldte fra i sidste øjeblik.

Fra Polen deltog to minestrygere af NOTEK-klassen. Dette er skibe bygget af glasfiber i firserne. Fra Tyskland deltog to "inshore" minestrygere bygget i treserne, og fra Danmark var det GRØNSUND og FLYVEFISKEN, der repræsenterede. Desuden var LOSSEN tilknyttet øvelsen som kommandoskib og SLEIPNER som hjælpeskib.

Det var Søværnets operative Kommando, der havde

fået opgaven som "Officer Conducting the Exercise"; de praktiske ting som planlægning og afvikling af øvelsen var dog blevet delegeret til Chefen for 3. Eskadre.

Alle øvelsesdeltagerne mødtes på Flådestation Korsør om morgenen den 14. august. Efter et ihærdigt stykke arbejde fra flådestationens side var det lykkedes at få alle 7 skibe til at ligge på flådestationen. Når der afvikles øvelser med ikke NATO partnere er det uhyre vigtigt, at der ved kaj gennemgås en del detaljer. Således anvendtes hele mandagen til diverse briefinger, pressekonferencer m.m. Flådestationen havde ydet en særdeles rosværdig indsats vedrørende besøget, hvilket absolut var grundstenen til en succesfyldt afviklet øvelse.

Selve øvelsen til søs foregik fra 14. august kl. 1900 til 17. august kl. 1600. I denne fase blev der afviklet sømandsskabsmæssige øvelser, såsom slæbning, assistance til skib i nød, evakuering, replenishment m.v.

Derudover blev der navnlig fokuseret på kommunikationsøvelser, da dette område absolut er det svageste led i samarbejdet.

Øvelsens "highlight" var en hel dag med minerydning. Der blev i alt udlagt 15 miner og heraf blev 12 strøget. Det viste sig, at polakkerne på dette felt absolut ikke står tilbage for hverken tyskere eller danskere, snarere tværtimod.

Inden ankomst til Århus torsdag den 17. august sluttede øvelsen til søs med en søredningsøvelse. En redningsflåde blev udlagt og en simuleret eftersøgningsøvelse blev iværksat. Et glimrende samarbejde resulterede hurtigt i, at flåden blev fundet.

Efter vel ankomst til Århus blev der afholdt "beer-calls" for alle personelgrupper, hvilket absolut havde et positivt formål. At besætningerne mødes og taler uforpligtende sammen er særdeles vigtigt.

Sidste punkt i øvelsen var en debriefing i Søværnets

operative Kommando. Der var særdeles stor tilfredshed med øvelsen generelt, og det blev besluttet at gentage øvelsen næste år. Polen tilbød at være arrangør.

Det er altid dejligt, når en øvelse afvikles til alles tilfredshed. Især med øvelser, der involverer ikke NATO partnere, er det for tiden vigtigt. Det skal derfor påskøn-

nes, at alle, der har taget del i planlægning og afvikling af denne øvelse, har gjort det med stor ildhu.

Samarbejde omkring fremskaffelse af ægtefællejobs

**Af udviklingsmedarbejder
Hanne-Louise Kirkegaard,
Teknisk Forvaltning, Korsør Kommune**

På initiativ fra Jobkonsulent Kim Jensen på Flådestation Korsør tog han og Korsør Kommune i juni 1995 de første spæde skridt til et fremtidigt samarbejde omkring fremskaffelse af ægtefællejobs til flådefamilier, der overvejer at flytte til Korsør.

Korsør Kommune, der siden 1990 har tilbudt information og service om boplylighederne i kommunen over for tilflyttere, oplever, at mange familier sætter flytteplanerne i bero, hvis ægtefællen ikke kan få job i lokalområdet.

Korsør Kommune har i øjeblikket kontakt til 17 flåde-familier, hvor ægtefællejob er den væsentligste forudsætning for eventuel boplysning i Korsør.

For at give disse familier et godt overblik over jobmulighederne sender Korsør Kommune hver uge udklip af stillingsannoncer fra lokalaviserne.

Ved samarbejdet med jobkonsulenten udvides servicen over for de flytteinteresserede flådemedarbejdere.

Jobkonsulenten kan i kraft af sin tætte kontakt til lokale virksomheder gøre opmærksom på ledige jobs, der eventuelt ikke slås op i de lokale medier samt eventuelt skabe direkte kontakt mellem arbejdsgiver og jobsøgende.

Informationer fra jobkonsulenten vil af kommunen blive kanaliseret videre til ægtefællerne, der, hvis de er interesseret i den ledige stilling, efterfølgende kan tage kontakt til Kim Jensen.

Samarbejdet med kommunen ses på med positive øjne af flådestationens ledelse, idet initiativet understøtter og bakker op omkring de medarbejdere, der er berørt af den delvise udflytning fra Holmen til Flådestation Korsør.

Jobkonsulent Kim Jensen understreger dog, at hans primære opgaver også fremover vil være at skaffe værnepligtige og kontraktansat stampersonel arbejde i det civile efter endt tjeneste.

Vejnavne på Holmen

Af orlogskaptajn P.E.Rasmussen, Presseoffi- cer

I orienteringen om de nye vejnavne på Holmen er turen nu kommet til Frederiksholm og Dokøen - fortsat med SMK NYT som kilde. Kortskitse over de 2 "øer" findes på side .

Efter passage af broen, der forbinder Arsenaløen med Frederiksholm, og som bærer navnet Frederiksholmbroen, møder vi på første vej til højre vejskiltet Bohlendachvej (tidl. Vej 6).

Vejen har navn efter Bohlendachhuset, der ligger på hjørnet. Huset er bygget som magasin i 1801 og har en speciel tagkonstruktion, som kendes fra Slesvig, hvor disse konstruktioner benævnes Bohlendacherhäuser.

Første vej til venstre efter passage af broen har fået navnet Masteskursvej (tidl. Vej 5). Det var i dette område, at skibsmasterne blev opbevaret i særlige skure, som vi i dag genfinder for enden af vejen.

Kanalerne eller rettere gravene, som omgiver Frederiksholm, har navne efter de aktiviteter, som lå umiddelbart ved gravene.

Vi finder således Snedker Graven parallel med Bohlendachvej og Proviant Magasin Graven langs med Masteskursvej.

Førenden af Masteskursvej adskiller Takkelloftsgraven og Hovedmagasinsgraven Frederiksholm fra Dokøen.

Langs med de to grave ligger de gamle takkelmagasiner, og vejen foran magasinerne er naturligt blevet navngivet Takkelloftsvej (tidl. Vej 49).

I takkelmagasinerne blev skibenes tovværk forarbejdet, repareret og opbevaret, indtil det skulle finde anvendelse i forbindelse med skibenes tilrigning og dermed udrustning på togt.

I "det indre" af Frederiksholm støder vi på ialt fire kvarterer (områder), som alle er opkaldt efter fabriksmestre, der har virket på Holmen med skibsbyggeri i 1600-1800 tallet.

Udover at de enkelte kvarterer har fået navn efter de fire fabriksmestre, er tillige vejene, som omgrænser de enkelte kvarterer, navngivet efter disse, ligesom yderligere 2 fabriksmestre har givet navn, men alene til nye vejnavne.

Før en kort omtale af de enkelte fabriksmestre bør titlen og funktionen fabriksmester beskrives:

Sideordnet under Holmens chef sorterede fabriksmesteren - med ansvar for skibskonstruktion og skibsbygning - og ekvipagemesteren. Fabriksmesteren var en meget betydningsfuld person på Holmen og måtte betragtes som en slags "næstkommanderende" for chefen.

Fabriksmesteren som i visse tilfælde kunne avancere til overfabriksmester - var den person blandt Holmens ledelse, som oppebar den næsthøjeste gage.

Tilbage til de enkelte fabriksmestre og kvarterer:

F.Hohlenbergs vej (tidl. Vej 7) Hohlenbergs kvarter er opkaldt efter fabriksmesteren F.Hohlenberg (1765-1804), der virkede på Holmen 1797-1803. På trods af sin korte embedsperiode skabte hans konstruktioner til nye skibe stor interesse i blandt andet England, hvor man efter krigen i 1807 havde mulighed for at studere dem nøjere.

A.Schifters vej (tidl. Vej 8)/Schifters kvarter er opkaldt efter fabriksmesteren A.Schifter (1779-1852). Schifter virkede som skibskonstruktør og leder af skibsbyggeriet i perioden

1814-1846 og udmærkede sig især ved at være den, der omstillede den danske flåde fra sejl til damp.

F.M.Krabbes vej (tidl. Vej 9)/Krabbes Kvarter er opkaldt efter fabrikmesteren F.M.Krabbe (1725-1796). Han virkede som fabrikmester i perioden 1758-1772 og byggede en lang række orlogsskibe, ligesom han var medlem af en kommission, som forestod indretningen af Søkvæsthuset i Ovengaden Oven Vandet.

E.W. Stibolts vej (tidl. Vej 10)/Stibolts kvarter er opkaldt efter fabrikmesteren E.W.Stibolt (1741-1796). Han virkede som fabrikmester i perioden 1788-1796. Udover at bygge en række orlogsskibe og fregatter konstruerede han den synkefri fregat Hjælperen, der blev søsat i 1787, året før udnævnelsen til fabrikmester.

De to fabrikmestre, som ikke har fået opkaldt et kvarter efter sig, men alene givet navn til veje, er fabrikmesteren K.N.Benstrup (Benstrup vej, (tidl. Vej nr. 14). Han blev i 1731 udnævnt til overfabrikmester og indførte i sin tjeneste mange skibsbygningsmæssige forbedringer, som imidlertid også blev hans skæbne, idet han fejlkonstruerede orlogsskibet Christianus Sextus, en tredækker på 90 kanoner, således at dette lå 6 tommer (ca. 15 cm) dybere end beregnet.

Han slap for en anklage for dødsstraf og blev endda taget "til nåde" og tilbudt et nyt embede på Holmen, men frasagde sig dog dette, efter ganske kort tids virke.

Judichærs vej (tidl. Vej 13) (Judichærs Plads). Vejen og pladsen (1661-1729), som var den første fabrikmester på Holmen og virkede her 1692-1727.

Han var en af de første i Danmark, som byggede skibe efter forudgående matematiske beregninger og tegninger. Søbatterierne Trekroner og Prøvestenen blev i årene 1712-1713 anlagt efter hans forslag.

Tilbage på Frederiksholm har vi i den nordligste del Kobbersmedievej (tidl. Vej 16). Vejen går rundt om den gamle kobbersmedie, der stammer fra 1884, og videreføres i sydlig retning af Kanonbådsvej (tidl. Vej 42), som danner den østlige begrænsning af Frederiksholm og har givet navn efter den tidligere placering af flådens kanonbåde.

I samme område har vi endvidere Modelsnedkervej (tidl. Vej nr. 12). Vejen har fået navn efter det gamle modelsnedkeri.

I lighed med Frederiksholm er også Dokøen opdelt i kvarterer, som dog ikke har nogen direkte tilknytning til bestemte personer, men alene på funktioner, som blev

varetaget af personer med tilknytning til Holmen.

På Dokøen finder vi således Fabriksmesterens Kvarter og Ekvipagemesterens Kvarter.

Ekvipagemesteren var ansvarlig for sejlskibenes ekvipering, d.v.s. udrustning. Skibene skulle hvert år "iklædes" med rigning, sejl, artilleri samt andre fornødenheder, således at skibene var fuldt kampdygtige, når de højeste kommando.

På Dokøen, som iøvrigt er af nye dato, idet såvel dokken som skibsværftsfaciliteterne på øen er fra efter 1860'erne, finder vi naturligt Ekvipagemestervej (tidl. Vej 60) og Fabriksmester Alle (tidl. Vej 65) samt i nord Judichærs Plads. Vejen helt mod vest og ud mod Københavns havn er navngivet Orlogsværftsvej (tidl. Vej 64). Orlogsværftet har tilbage fra 1860'erne og til udgangen af 1994 forestået bygning, reparation og vedligeholdelse af danske orlogsskibe, og det er naturligt, at mindet om denne institution fastholdes for eftertiden.

Den sydligste vej på Dokøen er opkaldt efter øen og navngivet Dokøvej (tidl. Vej 69).

FLÅDEN - i Korsør fortsætter i efterfølgende nummer med orientering om vejnavne på Nyholm med Quintus.

Øvelse "ECHO"

Af Overlæge C.Bjerregaard, Chef for Infirmeri-sektionen

Flådestation Korsør deltog natten til søndag 10. september 1995 i en storstilet øvelse med navnet "ECHO", der skulle afprøve beredskabet i Korsør-området ved civil katastrofe i Storebælt.

I øvelsen deltog DSB, Politi, Falck, Slagelse Centralsygehus, Marinehjemmeværnet og Flådestation Korsør. En division seniorspejdere fra KFUM fungerede som figuranter.

Flådestation Korsør medvirkede ved øvelsen for at afprøve egne ressourcer og for at vise de øvrige øvelsesinteressenter, hvad flådestationen kan yde ved en fredstidskatastrofe i området.

Ved øvelsesarrangementer med mange forskellige involverede instanser, er det oftest kommunikationen, der giver de største pro-

blemer - og dette skulle også øvelse ECHO vise.

Færgen "Prins Joachim" afgik med et sæt togvogne, vanlig besætning og 55 spejdere fra Korsør kl. 2200. Færgen skulle herefter ifølge øvelsesoplægget påsejles af handelsskib ca. 2 sømil ude i Storebælt.

Efter påsejlingen skulle der opstå brand ombord samt røggasudvikling fra godsvogne, og herudover skulle der være betydelig, kritisk vandindtrængning. Rundt omkring på færgen skulle 55 sminkede og instruerede seniorspejdere fra KFUM spredes som tilskadekomne.

I den første fase af øvelsen skulle færgesbesætningen afprøve havariberedskab m.v., og når omfanget af skaderne var belyst, var det meningen, at der skulle rekvireres et lægehold udsendt til primær lægelig førstehjælp og visitation. En af marinehjemmeværnets kuttere skulle sammen med redningsbåde eller flåder fra "Prins Joachim"

herefter indbringe de tilskadekomne til Flådestation Korsør, hvor der skulle ske primær behandling og eventuel visitation til yderligere behandling på regionens sygehuse.

Efter alarmering blev politi, ambulancer og 2 lægehold fra Centralsygehuset i Slagelse dirigeret til flådestationens område for at oprette skadestedsledelse og primær visitation af de tilskadekomne.

Den udsendte koordinerende læge fra Slagelse udstak flådestationens læge og 1 marineoverkonstabel (sanitet) til at blive sendt ud på "Prins Joachim" for at udføre lægelig førstehjælp.

Det besluttedes at oprette venteplads/visitation mellem infirmeriet og cafeteriet, og hertil blev de 55 tilskadekomne indbragt.

Senere blev der etableret krisehjælpscenter bemandet med psykolog/psykiater på flådestationens område.



Første patient ankommet til ventepladsen

Hele øvelsen foregik i en hektisk og realistisk atmosfære. De deltagende figuranter var velinstruerede og spillede rollerne godt.

Efter øvelsens afslutning kl. 0430 var der debriefing i cafeteriet, hvor øvelsesdeltagerne under en

kop kaffe og en velfortjent ostemad fik lejlighed til at udtale sig om forløbet og deres egne oplevelser af godt og skidt.

Efterfølgende har der været afholdt møder mellem de involverede parter for at forbedre den

samlede indsats ved katastrofe. Der var enighed om, at Flådestation Korsør har et beredskab og nogle ressourcer, som i fremtiden kunne anvendes bedre.

Flådestationen har faciliteter, der ved en fredstidskatastrofe kan

sikre, at et stort antal mennesker kan bespises, kortvarigt underbringes samt holdes adskilt fra den altid nysgerrige offentlighed.

Herudover er det muligt at behandle en stor del af de lettere tilskadekomne med Flådestation Korsør sanitetsfaglige ressourcer, således at transport til sygehuse i regionen kan undgås. Endvidere kan man med stor fordel hente psykologisk/psykiatrisk assistance

til flådestationen for akut krisebehandling på stedet.

Øvelsen var meget lærerig for de involverede parter. Igen blev det bevist, at der er forhold omkring kommunikation og ressourceanvendelse, der kan gøres bedre.

For mig, der selv var i øvelsesledelsen, var det ikke uden en vis grad af stolthed at få de øvrige øvelsesinteressenters bedømmelse af Flådestation Korsør og Marine-

hjemmeværnet gode indsats under øvelse "Echo".

Det er en generel opfattelse, at flådestationens ressourcer til rådighed i en katastrofesituation kunne udnyttes bedre af de civile samarbejdspartnere i beredskabsplanlægningen - og der vil uden tvivl blive arbejdet med dette i tiden fremover.

Nyt fra Kunstforeningen

Af Assistent Annie Leerhoff, Administrationsafdelingen

I oktober måned 1995 har Kunstforeningen på Flådestation Korsør udstillet 17 billeder af rengøringsassistent Lonni Aaxman.

Lonni begyndte at male, da hun til sin 14 års fødselsdag fik sit første lærred. Det blev begyndelsen til 2 års privatundervisning hos en malerinde.

I 1978 var Lonni med på Charlottenborgs forårsudstilling, som senere blev fulgt af mange andre udstillinger, bl.a.:

Zoologisk Museum i København
Forsikringsselskabet Baltica
HK i Oslo, Norge
Rådhuset i Den Haag, Holland
Skatteforvaltningen, Dahlsvej, Korsør

Foruden malerier laver Lonni keramik, smykker, dukker og silkemaling. Hun er medlem af Kunstnergruppen "ZANSI", der er under Vestsjællands Kunstnersammenslutning.

Lonni er absolut "lokal", hun er ansat som rengøringsassistent på flådestationen.

Herudover kan det meddeles, at Kunstforeningen ved Flådestation Korsør har fået meldt formanden Stig Theede ind i Korsør Kunstforening ved den sidst afholdte generalforsamling den 21 SEP 1995.

En "vandflyver" i Holland



Porten til den militære lejr "Camp Heumensoord"

Af marineoverkonstabel MP M.H.Møller, Militær- politielementet

Lørdag den 15. juli 1995 var vi to MP'er fra Flådestation Korsør, marineoverkonstabel M.T.Larsen og marineoverkonstabel M.H.Møller, der drog mod Holland for at deltage i Nijmegenmarchen '95, som skulle afvikles den 18. - 21. juli 1995.

Vi havde besluttet at deltage i marchen militært, hvilket indebærer, at der skulle gås 40 km pr. dag i 4 dage iklædt uniform M/87 med støvler samt min. 10 kg opbakning.

Efter ankomst til Camp Heumensoord ved Nijmegen,

der var den militære lejr, fik vi hilst på de øvrige deltagere fra søværnet, som udgjordes af to MP'ere fra Søværnets operative Kommando, en MP'er fra Flådestation Frederikshavn, en gast fra Marinekaserne Frederikshavn, tre gaster fra 1. Eskadre samt to gaster fra 5. Eskadre. Ialt bestod søværnsholdet af 11 deltagere.

Det var imidlertid ikke lykkedes vores hold, trods ihærdige forsøg, at få skaffet en cykelordonnans til holdet. Han er faktisk uundværlig, da en af cykelordonnansens opgaver er at forberede te, saft, frugt og andre vigtige fornødenheder på rastepladserne, således at de marche-

rende kun skal tænke på at få hvilet ud. Problemet blev imidlertid løst, da et mindre hold fra Flyvevåbnet indvilligede i at danne hold med os og stille to cykelordonnanser til rådighed. De to sammenlagte hold på 21 deltagere blev lynhurtigt døbt "Vandflyveren".

Selve marchen forløb udmærket. Der var en enorm opbakning fra lokalbefolkningen, som stod langs vejen i bedste "Tour De France" stil og heppede; børn der stod og råbte på souvenirs; musik, fest og farver og meget mere. Nijmegen by var kort sagt på den anden ende under afvikling af marchen. Desuden mødte vi et par kendte ansig-

ter undervejs bl.a. orlogskap-
tajn G.Madsen, Flådestation
Korsør, der deltog i marchen
for vistnok 24. gang.

Desværre var der to fra
holdet, som på 3. dagen

måtte udgå på grund af ska-
der på fødder og knæ. Ellers
kom vi alle i mål på 4. dagen
mere eller mindre godt gåen-
de. Efter at have gået gen-
nemsnitlig 10½ time pr. dag.

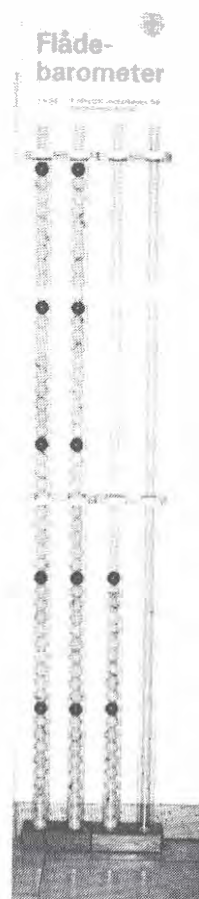
Lørdag den 22. juli gik
turen hjemad. Vi var en stor
oplevelse rigere og med mod
på at deltage i Nijmegenmar-
chen en anden gang.

Nye borgere i Korsør fra flåden, Status

Af Teknisk Forvaltning, Korsør Kommune

I slutningen af september 1995 var forvaltningen
bekendt med, at 120 flådemedarbejdere med familier
havde bosat sig i Korsør. Det er en mertilflytning på
8 medarbejdere siden sidste opgørelse i juni 1995.

Tilflytterbarometeret på Korsør Rådhus



Den, der aldrig er i tvivl, ved ingenting.
- Spansk ordsprog

“Far, skoven er ved at ruste...!”

- eller teknisk midtvejsrapport fra NIELS JUEL i Adriaterhavet

Af orlogspræst Henning Nielsen
om bord i korvetten NIELS
JUEL i det sydlige Adriaterhav

Den ene dag bider den anden i halen, så man hverken ved ud eller ind! Eet øjeblik er det en herlig sommerdag i august i Danmark; så er det en grumset og småtåget dag i Adriaterhavet eller i Otrantostrædet, eller også er det måske strålende solskinsvejr; og inden vi ser os om, er det en dejlig, klar, solbeskinnet oktoberdag med høj himmel i Korsør.

Da korvetten afsejlede fra Korsør i midten af august, havde skoven den lidt trætte, grønne farve en skov har, når den har oplevet den vilde vår og lidt af sommeren. Når vi kommer hjem, har den første tidlige nattefrost måske allerede rykket en stor del af bladene af. Vi siger, at skoven visner, men det er der alt for meget død og undergang i; jeg vil hellere udtrykke det, som et barn engang gjorde det i forundring over den brune dragt, skoven var ved at iklæde sig: “Far, skoven er ved at ruste...”

Alt det har I, hjemme i Danmark, oplevet i 2 måneder: at det grønne løv langsomt har forandret sig; så langsomt, at I næppe har bemærket det fra dag til dag - og så kan I alligevel godt se nu, at der er gået laaaaang tid.

På samme måde er det gået med os om bord på korvetten NIELS JUEL. Vi har også oplevet, at den ene dag har bidt den anden i halen, så vi til sidst ikke vidste, hvor gamle vi var. Men hvad er vores tid så gået med? Ja, hvad skal vi fortælle; og er der noget, I ikke skal have at vide?

Da vi afsejlede fra Korsør i midten af august, var det med Eskadrechefens ord klingende i øret om, “...at det var godt nok med alt det dyre isenkram, maskineri, våbensystemerne, computerne o.s.v. Men det vigtigste var og er dog alligevel mandskabet!!” Netop de ord fra kommandøren har været vores trøst og støttestav, når teknikken er bukket under for jeg veed ikke hvilken gang.

Da vi langsomt men sikkert gled ud fra flådestationen, var det tydeligt, at de store lænsepumper måtte i gang for at opsuge alle de modige, salte tårer, der blev udgydt fra mangt et barket sømandsøje. Vores eneste trøst var, at vi, gennem vores egne tårer, syntes, at de derinde også stod i tårestømme til anklerner.

Sejladsen herved gik fint uden de store problemer, d.v.s. diverse tekniske problemer opstod selvfølgelig undervejs, men hvad gør det, når bare det vigtigste er intakt:mandskabet! Vi så mangt og meget på vores vej herved: den ene dag havde havet den ene kulør, den anden dag en helt anden farve. Det er utrolig spændende, men i længden dødkedeligt. Men vi havde også nogle herlige afbræk i endeløsheden. Man må faktisk sige, at efterhånden kom vores sejlads mere og mere til at ligne et luksus-krydstogt.

Vi fik nogle få timers ophold i Oporto, hvor vi kunne nå en smut op i byen, hvis vi iførte os løbetøj og kondisko. De hurtigste nåede at løbe 8 kilometer på portugisisk jord, inden vi afsejlede igen. 8 kilometer er meget! Tænk på, at det svarer til flere ture op og ned

ad Strøget i Dronningens København.

Og for at det ikke skulle være løgn, fik vi endnu et eventyrligt havneophold på vores vej til bestemmelsesstedet: Igen blev det til en flere kilometer lang tur for hurtigløberne i Gibraltar, hvor vi til gengæld ikke fik spadseretilladelse. Mætte af alle disse indtryk drog vi østover i Middelhavet, hvor vi, med kun 4-6 sømil ind til land, fik lov til at se ind til Palermo.

Derfor blev vi også underligt rastløse, da det viste sig, at vi fik mange sammenhængende timer i Brindisi i Italien. Nogle drev lidt hvileløse rundt i byen eller tog en lille smut til stranden, men vi ønskede alligevel kun een ting: nemlig at komme på havet og gøre en indsats for fædrelandet og vise, at *mandskabet dur til noget, når alt andet bryder ned eller sætter ud...*!

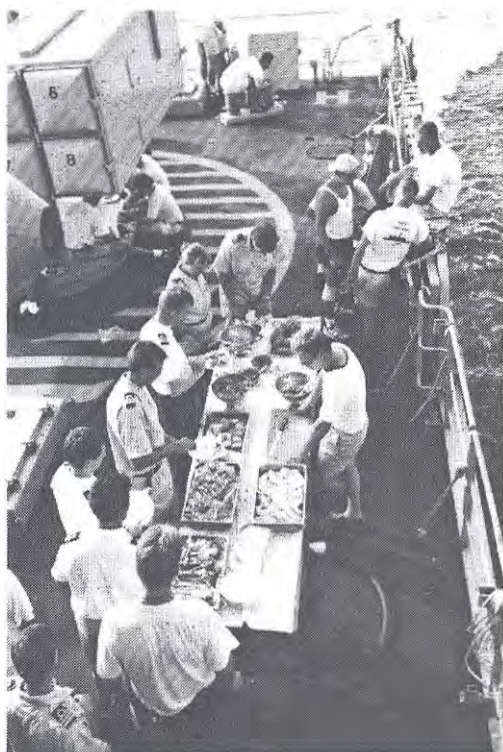
Som I næsten kan gætte, følte vi det også som det rene svir at sejle patrulje i Adriaterhavet ud for Albaniens kyst i 10 dage. I en sådan periode når man at komme ind i en rytme, hvor man overlever på den tætte, personlige kontakt mellem *mandskabet*, så vi virkelig kan vise, hvad vi formår, hvis teknikken skulle svigte. Og teknikken svigtede os da heller ikke. Den svigtede nemlig med så regelmæssige mellemrum, at det virkelig kom til at vise sig, at *mandska.....* (syng nu med på omkvædet!)

Vi fik tiden til at gå med at læse gamle aviser og reklamer. En hel dig sjæl fandt ved ihærdig søgen en brochure, ganske vist på engelsk, men handlende om dansk skibsværftsindustriens største guldæg i dette århundrede, nemlig STAN-DARD FLEX 300-konceptet! Den gik på omgang og var krøllet som

et nummer af "Ugens Rapport", da den kom retur til den oprindelige finder.

En stor begivenhed var også frokostbordet, hvor vi sultne stod parat til at kaste os over ... at læse varedeklarationerne på mælkekar-

tonerne, på mayonnaisetuberne o.s.v. Sådan en gang faglig læsning kan virkelig gøre, at dagen får et væsentligt, intellektuelt indhold!



Ta' selv bord

Desværre måtte vi, tvunget af diverse omstændigheder, søge til land i nogle dage. Men for at ingen skulle springe over bord og svømme tilbage til vores elskede patruljeområde ud for Albaniens kyst, blev det besluttet, at vi skulle sejle helt op i bunden af Adriaterhavet, til en gudsforladt flække ved navn Venedig.

Det skulle dog vise sig, at dét blev noget af en prøvelse! Det mindede os alt for meget om "Point Smoker", vi lige var kommet fra: Lige meget hvor vi kom i den mærkelige by, så var der vand i gaderne. Ikke bare sådan en lille smule, nej flere meter vand i stort set alle gader! Selv på den bredeste gade, der hed noget så underligt som *Canal Grande*. Det må have været byens oversvømmede ho-

vedgade, for den var på sine steder mindst lige så bred som H.C. Andersens Boulevard i København!

Heller ikke i Venedig havde man dog tabt modet. Selv om teknikken i byens både stort set ikke virkede, så var der dog nogle dygtige bådførere, der resolut greb fat i en åre; og medens de sang, roede de os, der ikke kunne gå på vandet, men som heller ikke kunne bunde, over på den andens ide af gaden.

Visse dage lykkedes det dog at finde nogle smarte, små gangbroer, der førte os tørskoede over de vandfyldte gader. Det betød, at jeg en dag nåede helt ind til centrum af Venedig, hvor der blev serveret kaffe på pladsen foran en fin gammel kirke, der har fået navn efter evangelisten Markus. Men

hvor ér de dog frække med deres priser i Venedig, man skulle tro, de skulle have hele deres fortjeneste hjem på min kop kaffe. Jeg måtte betale næsten 14.000 for bare en kop. Ganske vist var det i *Lire*, men alligevel: det gør ondt at skulle af med så mange sedler på en gang.

Da jeg så sad dér på pladsen og drak en kop kaffe til 14.000, begyndte vandet pludselig at stige op mellem fliserne på selve kirkepladsen. Hvorfor det skete, veed jeg ikke, måske fordi caféens orkester spillede noget fra Händels: *Water-music...* Det varede dog ikke længe, før et helt blankt vandspejl dækkede stort set hele kirkepladsen. jeg tror endda, at vandet også stille og roligt sivede ind i selve Markuskirken. Da forstod jeg

pludselig, hvorfor en del af kirkebygningen kaldes skibet. Det må være de steder, hvor man venter en oversvømmelse.

Jeg sad forbavset og så mig omkring på grund af det stadig stigende vandspejl. Byens beboere tog, som om intet var hændt, sko og strømper af og gik forsigtigt gennem vandmasserne. *Da* var det også, at den kætterske tanke meldte sig hos mig: *Gad vide, om beretningen i evangelierne om Jesus, der kom gående hen over Genesaret Søen, i virkeligheden fandt sted i nærheden af sådan en oversvømmet kirkeplads!* Men jeg slog straks tanken ud af hovedet igen og blev nærværende, for hvad nu, hvis vandet blev ved med at stige?

Heldigvis fandt jeg på en sikker redning: Lige ved kirkepladsen var

der et næsten 100 meter højt tårn, som venetianerne kaldte *Campanilen*. Jeg ved ikke, hvad det betød, men det var måske efter ægyptisk forbillede eller, hvad veed man, måske til minde om en *kamp ved Nilen*? Når vandet stiger, tænker man dog ikke så meget på, hvorfor et kirketårn har et underligt navn. Det vigtigste er, at tårnet er så højt, at man kan komme i sikkerhed, når vandet stiger. Da jeg var kommet i sikkerhed i toppen af tårnet, hvor jeg følte, at vandet kunne stige, så tosset det ville, skete der pludselig det, at vandet forsvandt igen lige så stille som det var kommet! Det er godt nok noget af det særeste, jeg har oplevet; og jeg er da også lidt i tvivl, om det er rigtigt af mig at have fortalt jer det, for *hvad vil I ikke tro om mig?*

Hvis jeg skal være helt ærlig, så vil jeg sige, at det føltes som noget af en befrielse, da vi forlod den oversvømmede by og kom tilbage på det rigtige hav igen, hvor teknikken skulle virke. Men *hvis* det dyre isenkram, teknikken, computerne og alt det dér skulle sætte ud, så er det heldigvis sådan, at vi har det rette mandskab om bord, og *det er jo mandskabet, der tæller, når det virkelig gælder!*

I øjeblikket *tæller mandskabet* dagene, indtil vi kommer hjem til jer igen, friske, solbrune, sunde og udhvilede. Men det er ikke vores skyld, at det er gået sådan, for vi føler ikke på nogen måde, at turen hér har været under devisen: "*Med sol på maven for FN!*" Snarere blev det til nattefrost: "*Med is i maven og ild i en viss legemsdel for Søværnet!*"

Ordenstildeling

Af Orlogskaptajn P.E.Rasmussen, Presseofficer

Hendes Majestæt Dronningen har benådet følgende ansatte på Flådestation Korsør med ordner fra den 4. oktober 1995 (Årsmiddagen for kampen i Køge Bugt i 1710):

- Kommandørkaptajn Anders Thorkild Bechmann Jensen, Chef for Forsyningsafdelingen, med Ridderkorset af 1. grad af Dannebrogordenen.
Kommandørkaptajnen er bosat i Korsør.
- Overassistent Bent Frede Jakobsen Meyer, Leder af Uniformsdepot Korsør, med Fortjenstmedaljen i Sølv.
Overassistenten er bosat i Svenstrup.

Chefen for Flådestation Korsør har på Dronningens vegne den 4. oktober 1995 ved en lille højtidelighed overrakt medaljerne til de 2 medarbejdere.

Vi ønsker tillykke

Miljønyt

Af Miljøleder, orlogskaptajn K.Piilgaard, Chef for Driftssektionen

Miljøtilstandsvurderingen er nu - med lidt forsinkelse - afsluttet på Flådestation Korsør. Indtastet og sammenregnet.

Takket være en stor indsats og akkurate fra de mange involverede medarbejdere blev det samlede resultat - kvalitetssikret for regne- og kommafejl - så tæt på de "målte" værdier, at det må anses for at være et smukt stykke arbejde, der er udført.

Resultatet af dataindsamlingen sendes herefter til Søværnets Materielkommando, som samler resultater fra underlagte Niveau III myn-

digheder, lægger dem sammen og afleverer det samlede resultat til Forsvarskommandoen.

Det var så det store grundlæggende arbejde i forbindelse med flådestationens miljøledelse. Næste fase bliver den kreative del, hvor alle medarbejdere kan aflevere forslag til besparelser på forbrug af el, vand, varme og andre gode tiltag til begrænsning af ressourceforbruget.

Forslagene kan afleveres til jeres arbejdsleder, som samler sammen sektion for sektion, eller de kan afleveres direkte til miljølederen.

Der er tilgået flådestationen en rapport: Forsvarsministeriets Miljø- og Naturbe-

skyttelseskommisssions Årsberetning 1994.

Denne rapport fortæller, hvad der er foregået inden for miljø- og naturbeskyttelse i 1994. Især alle de forbedringer, som allerede er opnået, og hvor langt forsvaret er kommet i indførelsen af miljøledelsessystemet. Det kan roligt siges, at forsvarets del af Danmark bliver grønnere og grønnere samtidig med, at dets andel af forureningen bliver mindre og mindre.

Mange specifikke emner, som kan have stor interesse, er beskrevet i rapporten. Derfor er der bestilt flere eksemplarer til flådestationen, således at interesserede kan låne et til gennemlæsning

Svære forsinkelser på VTS-systemet

Af orlogskaptajn P.E. Rasmussen, Presseofficer

Fra "SØFART" nr. 36/95 er følgende uddraget:

Det endelige VTS-system på Storebælt, der skulle have været i drift i januar i år, bliver efter yderligere forsinkelser nu først operationelt til maj næste år.

Forsinkelserne skyldes tekniske årsager i computerdelens hardware og i telelink-forbindelserne.

VTS-systemets anden fase med kontrolcenter placeret på Flådestation Korsør må derfor som konsekvens af forsinkelserne fortsætte på Sprogø. VTS Storebælts daglige chef, Karl Nøhr Sørensen, ser dog frem til at kunne rykke ind i mere komfortable omgivelser og med endnu bedre udstyr. Foreløbig begynder uddannelsen af operatører i det nye system i oktober.

Det nye overvågningsfartøj, katamaranen STOREBÆLT, der blev sat i drift i foråret som erstat-

ning for de to langsomtgående søværnsenheder, VTS 1 og 2, fungerer fint efter lidt problemer i starten, hvor det bl.a. fik en træstamme i propellerne. Endnu mangler fartøjet dog at bevise sit værd i en periode med hårdt vejr - og is - påpeger Karl Nøhr Sørensen.

Har du gjort dig klar til din afsked på grund af alder

Af orlogskaptajn E.Breum, Chef for Personelsektionen

Hvis ikke, så skal du være opmærksom på følgende:

- * I de sidste 12 måneder før afsked skal du afvikle al tilgodehavende ferie, inkl. ferie, der optjenes indtil afskedstidspunktet.
- * Senest 9 måneder før afsked skal du - såfremt du ønsker afsked på grund af alder efter ansøgning - indsende ansøgning herom.
- * 4 - 5 måneder før afsked skal du udfylde "Skema til fastsættelse af egenpension". Skemaet får du tilsendt fra din Personelforvaltende Myndighed.
- * Ca. 3 måneder før afsked skal du afhente skema hos kommunale myndigheder til brug for udbetaling af indefrosne dyrtidsportioner. Skemaet kan også rekvireres direkte fra Økonomi-Styrelsen (tidl. Lønmodtagernes Dyrtidsfond).
- * Ca. 1 måned før afsked skal du afhente skema hos Social- og Sundhedsforvaltningen i din bopælskommune til brug for ansøgning om delpension (såfremt du ønsker denne og opfylder betingelserne herfor).
- * I passende tid før afsked skal du rette henvendelse til din skattemyndighed for tilrettelæggelse af skatteforhold efter afsked (evt. ved aflevering af forskudsskema). Såfremt du er kongelig udnævnt, skal du søge audiens hos Dronningen.
- * Umiddelbart før din afskedsdato skal du afgive personelbedømmelser for underlagt personel. Du skal aflevere våben og ID-kort m.v. (Gennemgå hjemsendelsesprocedure). Du får meddelelse fra Forsvarsministeriet om egenpension og ATP m.m.

Hvis du IKKE vil have en medalje

Af Overassistent Vibeke L. Olsen, Personelsektionen

Opmærksomheden henledes på, at personel, der er omfattet af bestemmelserne og praksis for tildeling af hæderstegn og ordensdeko-

rationer, men som ikke ønsker at modtage sådanne hædersbevisninger, skal underrette Forsvarskommandoen herom så betids, at de ikke medtages i indstillinger til dronningen.

Underretning indsendes skriftligt, og den pågældende vil fra Forsvarskommandoen modtage en skriftlig bekræftelse på, at underretningen er modtaget og registreret.

Julegudstjeneste i 1995

Af orlogskaptajn P.E.Rasmussen, Presseofficer

Flådestationens orlogspræst, Ejgil Bank Olesen, forretter igen i år julegudstjeneste i Skt. Povls Kirke.

Gudstjenesten finder sted den 15. december kl. 1100 for personel fra flådestationen, eskadrerne, Miljødivision 1 og Tjenestestedskompani 51 samt personellets pårørende.

Efter julegudstjenesten afholdes flådestationens julefrokost for personellet.

Hvad der ikke er prøvet, vil heller ikke virke

Redaktionelt

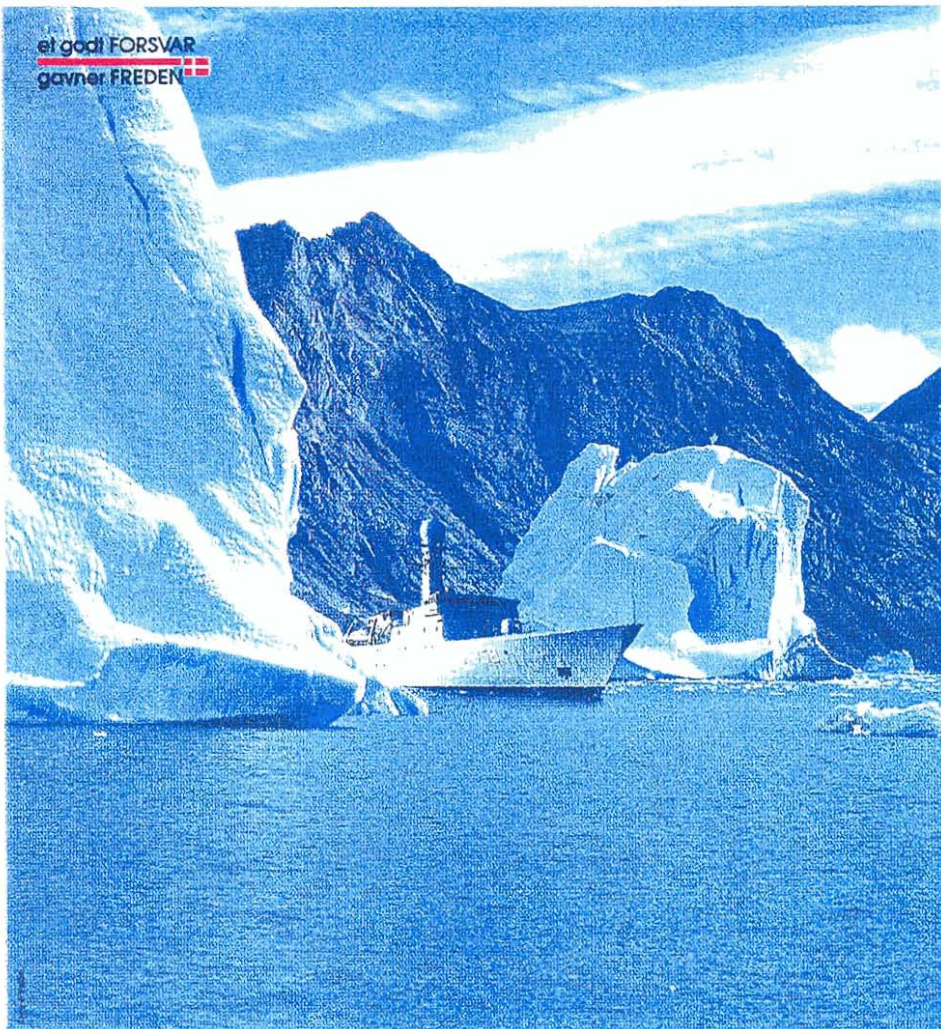
Af orlogskaptajn P.E.Rasmussen, journalistisk redaktør

Dette nummer af FLÅDEN - i Korsør indeholder lidt flere sider, end de 16 sider redaktionsudvalget har vedtaget, at hvert nummer skal bestå af.

Til gengæld udkommer FLÅDEN - i Korsør kun i 5 numre i 1995 mod de vedtagne 6 numre.

Sidste frist for indlæg til næste nummer af **FLÅDEN - i Korsør** er 1. december 1995
Næste **FLÅDEN - i Korsør** planlægges at udkomme primo januar 1996.

et godt FORSVAR
gavner FREDEN



En karriere som søofficer er ikke noget krydstogt. Det ligner bare

Søværnet søger mandlige og kvindelige officersaspiranter til teknisk linie. Start 1. august. Minimumskrav: Studentereksamen, HF, HXH, HTX eller tilsvarende - og du skal være i form!

At være søofficer er et afvekslende, hårdt og krævende job for topuddannede specialister. Der for ville vi gøre både dig og os selv en bjørnetjeneste, hvis vi påstod, at uddannelsen er for alle. Optagelseskravene er strenge, og uddannelsen er en af forsvarrets mest krævende - vi er simpelthen ude efter de bedste.

Uddannelsen til søofficer af teknisk linie varer ca. 6 år og er en moderne lederuddannelse, der også giver civil kompetence.

Du kommer til at arbejde hårdt, men til gengæld kan vi tilbyde dig nogle goder, som du ikke finder andre steder: En avanceret teknisk og ledelsesmæssig uddannelse i en spændende blanding af teori og praksis med en god løn under hele forløbet. Hertil kommer sikkerhed for job, når du er færdig (vi tager ikke flere ansøgere ind, end vi skal bruge), garanti for at du ikke kommer til at kede dig - og alt det vand, du gider glo på.

Er du interesseret i en afvekslende,

udfordrende og krævende lederuddannelse - uden studiegæld når du er færdig? Så er det nu, du skal melde dig!

Ring og få brochuren "Officer af linien i søværnet" og et ansøgningsskema. Vi vil også meget gerne høre fra kvindelige ansøgere. Forsvarets Værnepligt & Rekruttering, telefon: 44 68 21 22 (ma.-fre. 09.00-15.00), fax: 44 66 02 97. Du kan også ringe og benytte vores automatiske døgnservice.

Forsvaret har mange andre gode uddannelses tilbud. Sprogofficer f.eks.

En 2-årig reserveofficersuddannelse med start den 1. august. Adgangskrav: Studentereksamen, HFX eller tilsvarende (et gennemsnit på 9,0 er nok nødvendigt for at gennemføre denne meget krævende uddannelse i russisk eller arabisk sprog og samfundsforhold) - få en specialbrochure



FVR

FORSVARETS VÆRNEPLIGT & REKRUTTERING

Flyvestation Værløse
Postboks 145, 3500 Værløse