



FLÅDEN

- I KORSØR



FLÅDEN - i Korsør udsendes til alle medarbejdere på Flådestation Korsør med underlagte Hoveddepoter samt personellet i 2. og 4. Eskadre. Herudover sendes bladet til over- og sideordnede myndigheder i Søværnet samt til Korsør Kommune, kommunens skoler og lokale dag- og ugeblade.

Bladet udkommer 6 gange årligt á 1300 eksemplarer.

REDAKTIONSUDVALG

Formand/ansvarshavende redaktør

Kommandør K.A. Thomsen
Chef for Flådestation Korsør
Tlf. 58 30 82 00

Journalistisk redaktør

Orlogskaptajn P.E. Rasmussen
Presseofficer
Tlf. 58 30 82 03

Lay-out/skrivning/udsendelse

Assistent Ninna Knudsen
Tlf. 58 30 84 02 *FIA*

Redaktionsmedarbejdere, fast:

Kaptajnlejtant M. Østermann
Havneofficer
Tlf. 58 30 82 35

Kaptajnlejtant K. Norman
Budgetofficer
Tlf. 58 30 82 66

Redaktionsmedarbejdere iøvrigt:

Seniorsergent E. Benée Petersen
Infirmieriet
Tlf. 58 30 82 18

Overassistent Vibeke L. Olsen
Lønningskontoret
Tlf. 58 30 82 73

Materielmester H.U. Lysdal
Ammunitionselementet
Tlf. 58 30 84 25

Telefax:
58 30 82 78

Tryk:
FLÅDESTATION KORSØR
~~PUBSEK-REPRO~~
FSA SPK

DEADLINE:
16. FEBRUAR 1996

Kildehenvisning:
Stof fra dette blad kan frit anvendes.
Der skal blot kildehenvises.

INDHOLD

Forsvarets ordning 1995-1999	Side 3
Idrætsanlæg til Flådestation Korsør	Side 4
Forsvarets Alkoholprogram	Side 4
Retningslinier for sundhedsfaglige ydelser i forsvaret	Side 5
Søværnets Uniformsdepot på Flådestation Korsør	Side 6
Ritualer i Forsvaret	Side 7
Julehygge i HK-klubben	Side 8
Vejnavne på Holmen	Side 9
EDB-arbejdspladser	Side 12
Lidt fra erhvervspraktikanter	Side 14
Velkommen i Korsør Kommunes informations-kontor	Side 17
Dekorationer og jubilæer i 1995	Side 17
Farvel og tak	Side 19

Forside: Galionsfiguren THOR.

Forsvarets ordning 1995 - 1999

Af orlogskaptajn P.E.Rasmussen, Presseofficer

Forsvarskommandoen har den 8. december 1995 udsendt den endelige forligstekst om "Aftale om forsvarets ordning for 1995 - 1999".

I det følgende er uddraget de dele af teksten, som især omhandler søværnet:

- Forsvarsrammen for aftaleperioden fastsættes i millioner kroner (prisniveau 1996) til:

1995: 15.849

(tilført 400 mio. kr. til betaling på materielanskaffelser)

1996: 15.408

1997: 16.022

1998: 15.976

1999: 15.976

Driftsansvaret for maritim miljøovervågning og forureningsbekæmpelse overføres trinvis fra Miljø- og Energiministeriet til Forsvarsministeriet, hvorfor forsvarsrammen for 1996 er forøget med 43 mio. kr. årligt.

Forsvarets udgifter til deltagelse i løsning af opgaver i FN-, OSCE- og NATO-regi (herunder indsættelse af den Danske Internationale Brigade og udsendelse af EU-monitorer) afholdes inden for forsvarsrammen.

Pr. 1. januar 1996 fastsættes forsvarets bidrag til Dansk Udenrigspolitisk Institut (tidl. Det sikkerheds- og Nedrustningspolitiske Udvalg) til 10,4 mio. kr. (prisniveau 1996) årligt.

- I søværnet reduceres udrustningsniveauet i WILLEMoes-klassen. Antallet af værnepligtige tilpasses det reducerede behov bl.a. i bevogtnings- og nærforsvarstjenesten. Der foretages en rationalisering ved marinestrikterne.

Gennemførelsen af STANDARD FLEX 300 programmet fortsættes med anskaffelse af 2 minerydningsmoduler, 6 kampmoduler, 4 anti-ubådsmoduler, 2 forureningsbekæmpelsesmoduler samt et minestrykningselement. I rammen af nordisk forsvarsmaterielsamarbejde og eventuelt sammen med andre NATO-lande undersøges mulighederne for at udvikle et fælles fremtidigt ubådsprojekt til afløsning af de nuværende ubåde. Der kan i perioden anvendes ca. 23 mio. kr. hertil.

- Hjemmeværnet overtager i 1996 en betalingsforpligtigelse på 7 mio. kr., i 1997 på 15 mio. kr. og fra 1998 den fulde finansielle forpligtigelse, der er forbundet med anskaffelsen af nye hjemmeværnsskuttere.

- Den 1. januar 1996 delegeres driftsansvaret for miljøskibene til søværnet. Endvidere overføres istjenesten, der omfatter ismeldingstjenesten og isbrydertjenesten, ligeledes den 1. januar 1996 fra Erhvervsministeriet til Forsvarsministeriet, og isbryderne indplaceres organisatorisk i søværnet.

- Forsvaret yder bistand til afhjælpning af humanitære og miljømæssige katastrofer i udlandet. Grundlæggende for en sådan bistand er, at hensynet til de primære militære opgaver og forsvarets andre opgaver skal tillade bistanden, og at forsvaret skal kunne yde bistanden mere effektivt, hurtigere eller mere økonomisk, end hvis bistanden blev ydet i andet offentligt eller privat regi.

- Personelsammensætningen tilpasses løbende under hensyntagen til løsningen af forsvarets opgaver, de fastsatte rammer, den personelmæssige fleksibilitet, rekrutteringsmulighederne og strukturtilpasninger m.m.

Den tidligere aftalte job- og uddannelseskonsulentordning til støtte for beskæftigelse og uddannelse af hjemsendt eller afskediget personel videreføres.

Personeltilpasninger som følge af besparelser og strukturelle ændringer gennemføres efter hidtidige retningslinier for så vidt angår omskoling, efteruddannelse m.v. og fratrædelsesvilkår iøvrigt. Det berørte personel tilbydes i størst muligt omfang anden beskæftigelse i forsvaret. Det kan i et vist omfang blive nødvendigt at foretage afskedigelser, herunder eventuelt af tjenestemænd. Selektive ansættelsesstop vil blive benyttet i nødvendigt omfang.

- Der nedsættes et udvalg vedrørende forsvarets materiel, med deltagelse af Forsvarsministeriet, Forsvarskommandoen, Materielkommandoerne, Forsvarets Forskningstjeneste og Hjemmeværnskommandoen samt en forsvarskommission, som sammensættes af politikere, repræsentanter for forsvaret og særligt sagkyndige.

Den fulde forligstekst kan rekvireres hos Forsvarsministeriet, tlf. 33 92 25 39.

et godt FORSVAR
gavner FREDEN

Idrætsanlæg til Flådestation Korsør

Af Chefen for Flådestation Korsør, Kommandør K.A.Thomsen

Det er nu helt sikkert - Flådestation Korsør får sit idrætsanlæg.

I første omfang er der sat gang i planlægningen af et udendørsanlæg, som skal opføres syd for administrationsbygningen.

Anlægget vil komme til at omfatte en fodboldbane, samt løbebaner og pladser til kuglestød, længde- og højdespring, spydkast, diskokast m.v.

Planlægningen er allerede igang, og det første møde blev afholdt den 12. januar 1996 her på flådestationen,

hvis repræsentanter fik mulighed for indflydelse på det videre arbejde.

Med lidt held og hurtigt arbejde vil anlægget kunne opføres, så det er færdigt i sensommeren 1996, men der skal ikke mange rystelser til, før denne tidsplan må ændres. Det er f.eks. uhyre vigtigt at vælge det rigtige vejrlig til lægning af kunststofbanerne.

Det vil derimod trække lidt ud med indendørsanlægget, men principielt er der også givet "grønt lys" for det. Problemet her er, at det bliver så kostbart, at det må indarbejdes i Forsvarets Bygge- og Anlægsplan til udførelse senere.

Forsvarets Alkoholprogram

Af orlogskaptajn P.E.Rasmussen, presseofficer

Forsvarets Sundhedstjeneste har på baggrund af, at forsvarrets alkoholprogram den 1. april 1995 har været i kraft i 2 år, ladet foretage en undersøgelse af resultatet siden iværksættelsen.

Undersøgelsens grundlag har været lægestuernes og infirmeriernes patientunderlag på ca. 30.000 personer omfattende såvel værnepligtige og fast tjenstgørende personel som civilt personel.

Resultatet viser følgende tal:

- Ca. 100 personer (3 promille !!! [red.]) har været i antabusbehandling. 1/3 af disse er fortsat i behandling. Ca. halvdelen har vellykket afsluttet behandlingen.
- Mindre end 10 personer er blevet henvist til Sundhedsvæsenets ambulatorier, og kun 2 har været i Minnesota-behandling.

Ca. 90% af lægestuerne og infirmerierne finder tjenestestedets lokalt udformede alkoholpolitik tilstrækkelig restriktiv. Dog har de fleste lægestuer og infirmerier en fornemmelse af eller mistanke om, at der findes personel med alkoholproblemer på tjenestestedet - skønsmæssigt under hundrede.

I halvdelen af tilfældene er der på den ene eller anden måde gjort forsøg på at opsøge eller hjælpe disse - enten direkte i form af konkrete tilbud til den enkelte eller i form af kollektiv oplysende virksomhed.

Ca. 1/3 af lægestuerne og infirmerierne har kunnet mærke en ændret holdning til alkohol efter initieringen af forsvarrets alkoholpolitik.

At tallet ikke er højere, skyldes formentlig, at flere tjenestesteder allerede forud for iværksættelsen havde en restriktiv alkoholpolitik - såsom de operative flyvestationer og flere hærenheder. Marinestation Holmen havde allerede forud for alkoholkampagnen registreret en ændret holdning til alkohol.

Retningslinier for sundhedsfaglige ydelser i forsvaret

Af overlæge C.Bjerregaard, Chef for Infirmerisektionen

Indledning

Med denne artikel vil Infirmeriet ved Flådestation Korsør redegøre for retningslinierne vedrørende retten til læge- og tandlægebehandling for forsvarets personel.

Værnepligtigt personel

Forsvaret har forpligtelse til at yde alle former for sundhedsydelser, herunder gratis lægeordineret medicin og fysioterapi m.v., til personalet under aftjening af værnepligten.

Der foretages helbredsundersøgelser af værnepligtigt personel efter særlige retningslinier ved starten og ved afslutningen af tjenesten.

Værnepligtigt personel kan, i tilfælde af orlov af mere end 24 timers varighed, søge behandling for akut sygdom eller tilskadekomst ved f.eks. vagtlæge eller tandlægevagt uden udgift for den værnepligtige.

Under privat ophold i udlandet skal værnepligtigt personel medbringe eget sygesikringskort, som udleveres ved henvendelse til sundhedsforvaltningen i hjemkommunen.

Militært personel til tjeneste ved eget tjenestested

Har adgang til undersøgelse og behandling ved forsvarets infirmerier.

Forsvaret afholder alle udgifter til tjenstligt begrundede undersøgelser eller vaccinationer.

Militært personel har ikke ret til gratis udlevering af medicin. Såfremt personalet i sin ansættelseskontrakt har ret til vederlagsfri medicin (ansat 1975 eller tidligere), skal forsvaret dække den del af lægeordineret tilskudsberettiget medicin, som ikke dækkes af sygesikringsordningen.

Håndkøbsmedicin eller ikke-tilskudsberettiget receptpligtig medicin er således ikke omfattet af refusionsordningen.

Såfremt der ønskes refusion efter ovenstående regler, skal recept og kvittering fra apotek attesteres af infirmeriet. Der kan kun opnås refusion ved éngangsrecepter.

Vedrørende undersøgelse og behandling ved forsvarets tandklinikker har militært personel ret til de ydelser, som den offentlige sygesikring giver refusion for og herudover til lokalbedøvelse. Der er således ikke adgang til behandling med f.eks. guldarbejde eller protesetilvirkning.

Tandklinikkerne arbejder med særlige retningslinier for prioritering, således at værnepligtigt personel og tjenstligt begrundede undersøgelser, som f.eks. dykkerundersøgelser, har fortrinsret ved tidsbestilling.

Militært personel under udstationering/sejlads med ret til merudgiftsgodtgørelse.

Personalet har ret til gratis undersøgelse og behandling, inklusiv fri medicin. Eventuelle udgifter i forbindelse med sygdom eller tilskadekomst afholdes af forsvaret.

Personalet har adgang til vederlagsfri, påkrævet, akut tandbehandling.

Civilt personel.

Undersøgelse af civilt personel finder alene sted i forbindelse med udstikning til særlig tjeneste eller tjeneste under særlige funktionsvilkår.

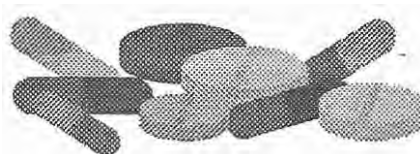
I tilfælde af akut opstået sygdom eller tilskadekomst vil der naturligvis blive ydet civilt personel fornøden førstebehandling af infirmeriet.

Udenlandsk personel.

Udenlandsk personel under øvelsesaktivitet eller ved havneophold i Danmark har ret til ambulant undersøgelse og behandling samt fri medicin (hvis denne findes i forsvarets medicinsortiment).

Udenlandsk personel har ligeledes ret til påkrævet akut tandbehandling ved forsvarets tandklinikker i klinikernes åbningstid.

Såfremt udenlandsk personel har udgifter til akut læge- eller tandlægehjælp i Danmark betales dette i første omgang af det lokale tjenestested, der via det udenlandske personels ambassade får refusion for udgiften.



Søværnets Uniformsdepot på Flådestation Korsør

Af Overassistent Bent Meyer, Leder af UNIDEP Korsør.

Blandt de mange tiltag i forbindelse med Holmens udflytning var oprettelsen af et Uniforms- og ombytningsdepot, i daglig tale UNIDEP, på Flådestation Korsør.



UNIDEP KOR salgsskranke

UNIDEP KOR er placeret i nyindrettede lokaliteter i den tidligere driftscentral i bygning 44 på flådestationen.

Depotet har "kørt" i snart 2 år, og tiden er nu inde til en status om virksomheden som sådan - og dels komme med nogle betragtninger om forventningerne, og hvordan disse måtte være indfriet.

UNIDEP's "kundereds" er alt officers- og stampersonel inden for flådestationens virksomhedsområde. Det vil sige, at der er INGEN betjening af civilt eller værnepligtigt personel. Men "kunderedsen" andrager alligevel et sted mellem 900 og 1100 personer.

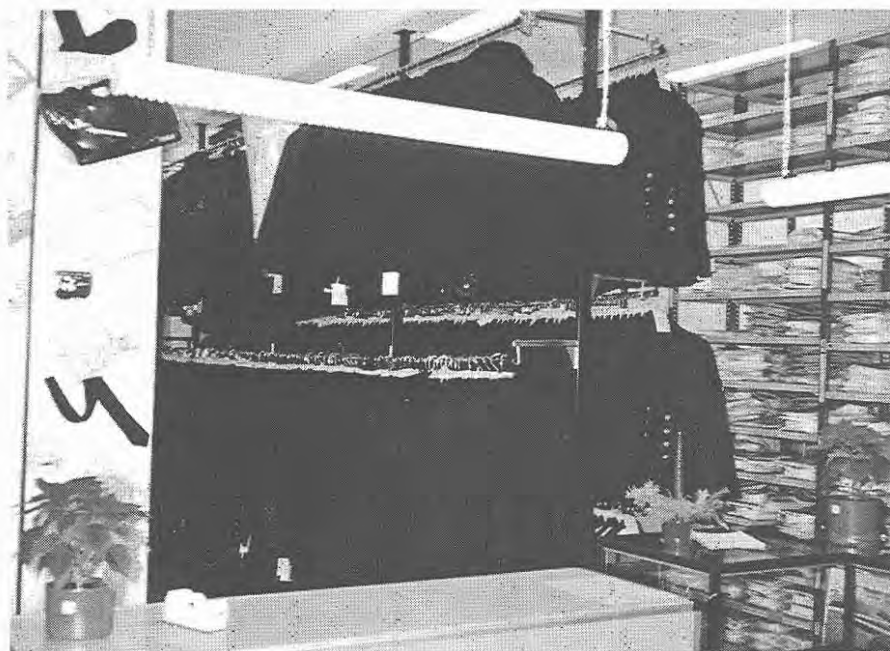
Og sådan har virksomheden "kørt" siden starten i 1993.

I dag kan store dele af den personlige uniformsudrustning byttes for slid, og hvis det er blevet for småt!!! Til sådanne ombytninger har depotet ca. 3.350 personbesøg på årsbasis.

På årsbasis foretages ialt 575 måltagninger med skrædderassistance, hvilket igen vil sige 12 målinger i snit på den ugentlige skrædderdag.

Al hjemsendelse af såvel officers- som stampersonel inden for flådestationens virksomhedsområde sker via UNIDEP KOR. Her er der på årsbasis tale om ca. 190 personer. Herudover bliver der ved depotets foranstaltning iklædt ca. 170 personer på årsbasis.

Den sidste af de lidt større opgaver er "salg over disken". I den forbindelse bør det nævnes, at depotet kun sælger uniformsrelaterede beklædnings-/uniformsgenstande, til forskel fra det tidligere Beklædningsudsalg på Holmen, hvor der bl.a. solgtes sports- og fritidstøj m.m. Der sælges på årsbasis for ca. 325.000 kr.



*Udsnit af UNIDEP KOR
beklædningslager*

Udover de anførte hovedområder forsøger UNIDEP KOR på forskellig vis at være kunderne behjælpelige i spørgsmål m.v., der knytter sig til beklædningsområdet i Søværnet.

Med udgangspunkt i, at Uniforms- og Ombytningsdepotet skulle være en servicefunktion til gavn og glæde for det militære personel inden for Flådestation Korsør virksomhedsområde, må det konstateres, at opgaven er lykkedes, og det har været en særdeles positiv oplevelse at få lov til at medvirke ved opbygningen af depotet i 1993. Kritikken fra depotets mange kunder kan endvidere tælles på een hånd.

Med tanken på dette, forekommer det, at bestræbelserne på at leve op til Flådestation Korsør slogan: "SERVICE I CENTRUM", må siges at være lykkedes langt hen ad vejen!!

Ritualer i Forsvaret

Af General J. Lyng, Forsvarschef

Rituelle handlinger ved især Grønlands Kommando har givet anledning til offentlig omtale.

Forsvarets personelpolitik og forsvarets ledelsesprincipper angiver bl.a. retningslinier for dem, der som ledere har ansvar for, at opgaver, der kræver fleres fælles indsats, bliver løst. Principperne angiver retningslinier for etablering og opretholdelse af de menneskelige relationer og normer, der er afgørende for såvel opgaveløsninger generelt som kommandoføring ved enheder i fred og krig.

Principperne gælder for alle lederfunktioner og på alle ledelsesniveauer. Principperne henvender sig også til medarbejderne, idet principperne er gensidigt forpligtende.

Set i lyset af disse principper må jeg på enhver måde tage afstand fra viste uværdige rituelle handlinger og skal påpege, at det militære chefsansvar indebærer en forpligtelse til at sikre, at enheden fungerer bedst muligt og dermed effektivt. Uddannelse og behandling af personellet er naturligvis et vigtigt led heri.

Det er således hævet over enhver tvivl, at behandlingen af per-

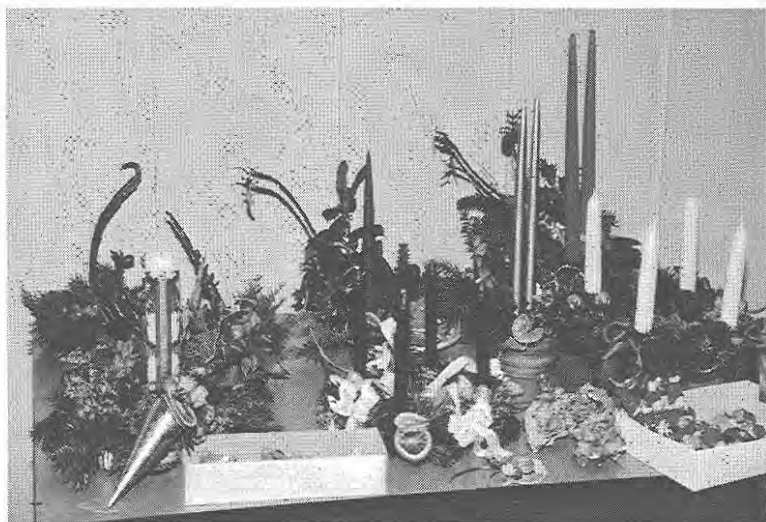
sonellet og rammerne herfor er en vigtig del af chefsansvaret. Dette gælder såvel i kontakt mellem befalingsmænd og menige som mellem menige indbyrdes.

Med den givne anledning skal jeg indskærpe, at det er forbudt militært personel i og på militært område tillige uden for tjenestetiden at have samværsformer, der indebærer dels en hierarkisk rangorden mellem sideordnet personel, dels ritualer med afklædning, binden, fastholden, afklipning af hår samt anden mere håndfast og tvangslignende eller seksuelt præget fysisk kontakt mellem deltagerne.

Julehygge i HK-klubben

Af Assistent Connie Gram, Lena Thunbo og Ninna Knudsen, Forsyningsafdelingen

Onsdag den 29. november 1995 kl. 1515 var HK-klubben samlet i cafeteriet til et par hyggelige timer med juleklip og juledekorationer m.v.



Her ses et udsnit af vore julebestræbelser



Da klokken var 1700 gik vi ind i det store cafeteria, hvor der var disket op med flæskesteg, og hvad dertil hører. Som dessert fik vi ris a la mande.

Efter middagen fortsatte vi i det lille cafeteria med endnu flere juledekorationer, og flere begyndte at klippe julepynt. Anette demonstrerede flere af sine færdigheder og gav os nogle gode råd, som vi var meget glade for. Vi fik også besøg af Overmekaniker Keld Holme, som tog nogle billeder af os, som vi bringer her i bladet.



På billedet ses nogle af deltagerne i HK-klubbens arrangement.

Yderst til venstre ses Anette Christiansen, som bistod med gode råd og vejledning.

Desværre var der flere, der begyndte at trække hjemover på denne tid. Det var der jo ikke noget at gøre ved, men de gik glip af Ditte's gode julegløgg og æbleskiver.

Vi vil gerne bringe en stor tak til Bestyrelsen i HK og ikke mindst til Anette Christiansen for en rigtig hyggelig eftermiddag og aften. Endvidere tak til cafeteriet for et godt traktament.

Vejnavne på Holmen

Af orlogskaptajn P.E.Rasmusen, Presseofficer

I orienteringen om de nye vejnavne på Holmen, er turen nu kommet til den sidste af "de tre øer": NYHOLM med QUINTUS. FLÅDEN - i Korsør har til orienteringen benyttet SMK NYT som kilde. De to foregående orienteringer kom i Flåden - i Korsør nr. 4 og 5/1995.

Der henvises til kortskitse på side 11, hvoraf de nye vejnavne på Nyholm og Quintus fremgår.

Ved passage af broen, som forbinder Frederiksholm med Nyholm og meget passende bærer navnet Nyholmsbroen, er det værd at betragte de 4 smukke kobberlygter, som pryder broen. Lygterne var tidligere beregnet til gas, men er nu "moderniseret" endda med el-sparepærer. De store blokke, som lygterne er fastgjort til, er en del af broklappernes åbnings- og lukkemekanisme.

Først på Nyholm findes pladsen, hvor Marinestation Holmens Administrationsbygning er placeret. Pladsen har fået navnet HENRIK GERNERS PLADS.

Henrik Gerner (1742-87) virkede som fabriksmester fra 1772 og døde i en alder af kun 45 år. Under sit virke som fabriksmester forestod han en række tekniske forbedringer indenfor skibsbygningen, ligesom han konstruerede et hestetrukket pumpeværk til dokken på Christianshavn, hvorved heste overtog mere end 200 mands - bl.a. straffefangers - arbejde. Dette indebar, at læsningstiden af dokken kunne ned-sættes fra ca. 48 timer til ca. 24 timer.

Første vej på venstre hånd er P. LØVENØRNS VEJ.

P.Løvenørn (1751-1826). Søofficer med alsidig sejrende tjeneste samt hverv i relation til Holmen m.v., bl.a. Direktør for Søkortarkivet fra dets oprettelse i 1784 og blev i denne stilling grundlægger af Det danske Fyr- og Vagervæsen også i 1784. Organiserede lodsvæsenet i Danmark i 1797.

Fortsat på venstre hånd og langs med bygningen med den særpregede tagkonstruktion, der minder om et savblad, hvorfor bygningen i daglig tale benævnes "den savtakkede", følger HENRIK SPANS VEJ, der som kortet viser, strækker sig helt til Nyholms nordlige del (Sixtus området).

Henrik Span (1634-1694). Efter en karriere som søofficer - i bl.a. den hollandske flåde og senere i 1689 tjenstgørende som eskadrechef under Niels Juel - blev han i 1690 ansat som Holmens Chef.

Under denne ansættelse udarbejdede han bl.a. tegninger til en række kanonskibe, ligesom han udarbejdede tegninger til den første flydedok, som senere blev placeret nord for Nyholm (hvor Prøvestenen nu ligger).

For enden af vejen ligger på venstre side et område benævnt BRADBÆNKEN.

Bradbænke, af hvilke der fandtes flere på Holmens område, var kajer, hvor de store skibe kunne kølhales; det vil sige overkrænges, så de kom til at ligge på siden, hvorved skibsbunden kunne renses og brades (tjæres). Herved undgik man at få hele skibet på land eller i dok ved reparationer eller vedligeholdelse.

En anden bradbænk blev etableret på Nyholms nordlige område med retning mod Toldboden ved at grundlægge det gamle orlogsskib

Elefanten, som efter at have lidt den tort tillige fik sit navn ændret til den mere jordnære skriveform Elefanten. Det er fra Elefanten færgeforbindelsen til Toldboden med de små motorbåde - i daglig tale kaldet Hønen - udgik. Færgeforbindelsen er som bekendt stadig i gang, men har nu sit anløb i Maskingraven (ved Nyholmsbroen).

I forbindelse med gennemgangen af vejnavnene m.v. på Nyholms vestside (mod havnen) må ikke forglemmes Nyholms Mastekran, hvis nuværende placering forudsættes alle bekendt.

Lad det een gang for alle blive slået fast, at mastekranen, som den i dag kendes, intet har med Christian IV at gøre.

Nyholms Mastekran er tegnet og opført af arkitekten Philip de Lange og blev taget i brug i 1749. Der havde tidligere været mastekraner på Holmen bl.a. på Elefanten og med nogenlunde samme konstruktionsform.

Philip de Lange (ca. 1700-1766) var hollandskfødt og en berømt arkitekt, som bl.a. har sat sit præg på en række bygninger på såvel Holmen som på Christianshavn samt den indre by (Nyholms Hovedvagt, Arsenalbyggeriet på Arsenaløen, Hovedpostgården i Købmagergade o.m.a.).

I Nyholms nordlige del er SIXTUS PLADS, SIXTUS VEJ samt SIXTUS BATTERI med Rigets Flag.

Til beskyttelse af Holmens nordlige del opførtes i årene 1738-44 en bastion, som Christian VI gav det pompøse navn CHRISTIANUS SIXTUS. Bastionen blev dog først endelig færdiggjort i 1748.

I det vestlige område står flagmasten, som bærer Rigets flag. Flaget sættes hver dag ved solop-

gang, i modsætning til andre flag, som normalt hejses klokken 8 - og det hales ned ved solnedgang.

Rigets flag sættes kun på halv Langfredag og efter kongehusets særlige bestemmelse: Dødsfald i den kongelige familie. Een gang i de snart 250 år, flaget har vajet på bastionen, er det gået på halv udover de tidligere anførte tilfælde. Det var da tyskerne i 1942, på trods af givne løfter, bortførte 6 helt nye torpedobåde af Ørnen- og Dragen-klassen. Den dag beordrede daværende Kong Christian X flaget på halv stang.

Nyholm "gennemskæres" på midten af H.C. SNEEDORFFS' ALLE.

H.C.Sneedorff (? - 1824). Søofficer med bl.a. togter til Vestindien, tjeneste på kadetskibe samt chef for Søkadetkorpset.

A.H. VEDELS VEJ er den gennemgående vej på Nyholms østside.

A.H.Vedel (1894-1981). Søofficer med alsidig sejlsende tjeneste, bl.a. deltager i talrige sejlads og ekspeditioner i de grønlandske farvande.

I 1941 udnævnt til viceadmiral og chef for Søværnskommandoen samt direktør for Marineministeriet.

Udsendte i maj 1943 Søværnskommandoens forholdsordre for søværnets udrustede enheder med

henblik på at forhindre, at flådens skibe skulle falde i besættelsesmagtens eller andres hænder.

Forberedte i forbindelse hermed planer for flådens sænkning og udsendte den 29. august 1943 til flåden ordren "følg den givne ordre", d.v.s. sænkning af flådens egentlige krigsskibe og -fartøjer, der ikke kunne undslippe til Sverige.

I 1950, ved Marineministeriets nedlæggelse, udnævnt til Chef for Søværnet samt NATO FLAG Officer Denmark indtil 1958.

Varetog en lang række fornemme tillidshverv både inden og uden for forsvaret og var blandt andet den drivende kraft i muliggørelsen og gennemførelsen af Fregatten Galetheas jordomspændende dybhavsekspedition 1950-52.

Som led i en yderligere befæstning af byen og flådens skibe påbegyndtes i 1685, efter ordre fra Christian V, på den anden side af Søminegraven etableringen af en række bastioner mod øst, hvoraf den nordligste fik navnet Christi-ani Quinti Bastion (Quintus).

Her går langs Søminegraven F.H. JØHNKES VEJ.

F.H.Jöhnke (1837-1908). Søofficer, bl.a. sejlads på Vestindien og i 1860-61 kommandant på fæstningen Christiansø. Deltog i kampen ved Helgoland i 1864 og

blev i 1880 chef for Søminekorpsets 2. afd. og i 1885 chef for Søminekorpset. I denne stilling grundlagde, organiserede og udviklede han Det danske Søminevæsen. Udnævnt til kontreadmiral og chef for Orlogsværftet i 1899 og blev i 1901 Marineminister, en post han bestred til 1905.

De øvrige vejnavne på kortet over Nyholm er ESKADREVEJ, TAKKELADSVEJ og KONGEBROVEJ.

Ud fra ESKADREVEJ strakte træbroerne sig på Flådestaiton København. Her lå motortorpedobådene (Torpedobådseskadren - nu 4 Eskadre) og undervandsbådene (Ubådseskadren - nu 5. Eskadre).

TAKKELADSVEJ er naturligvis et minde om sejskibsrigningernes kilometervis af tovværk.

KONGEBROVEJ forbinder via Kongebroen Nyholm med Refshalevej.

Hermed slutter orienteringen om Holmens nye vejnavne.

Søværnets Materielkommando påregner at optrykke og udgive en folder indeholdende samtlige orienteringer, med henblik på, at myndighederne m.fl. på Holmen kan anvende oplysningerne, eksempelvis i forbindelse med nyan sættelser af personel eller ved besøg udefra o.l.

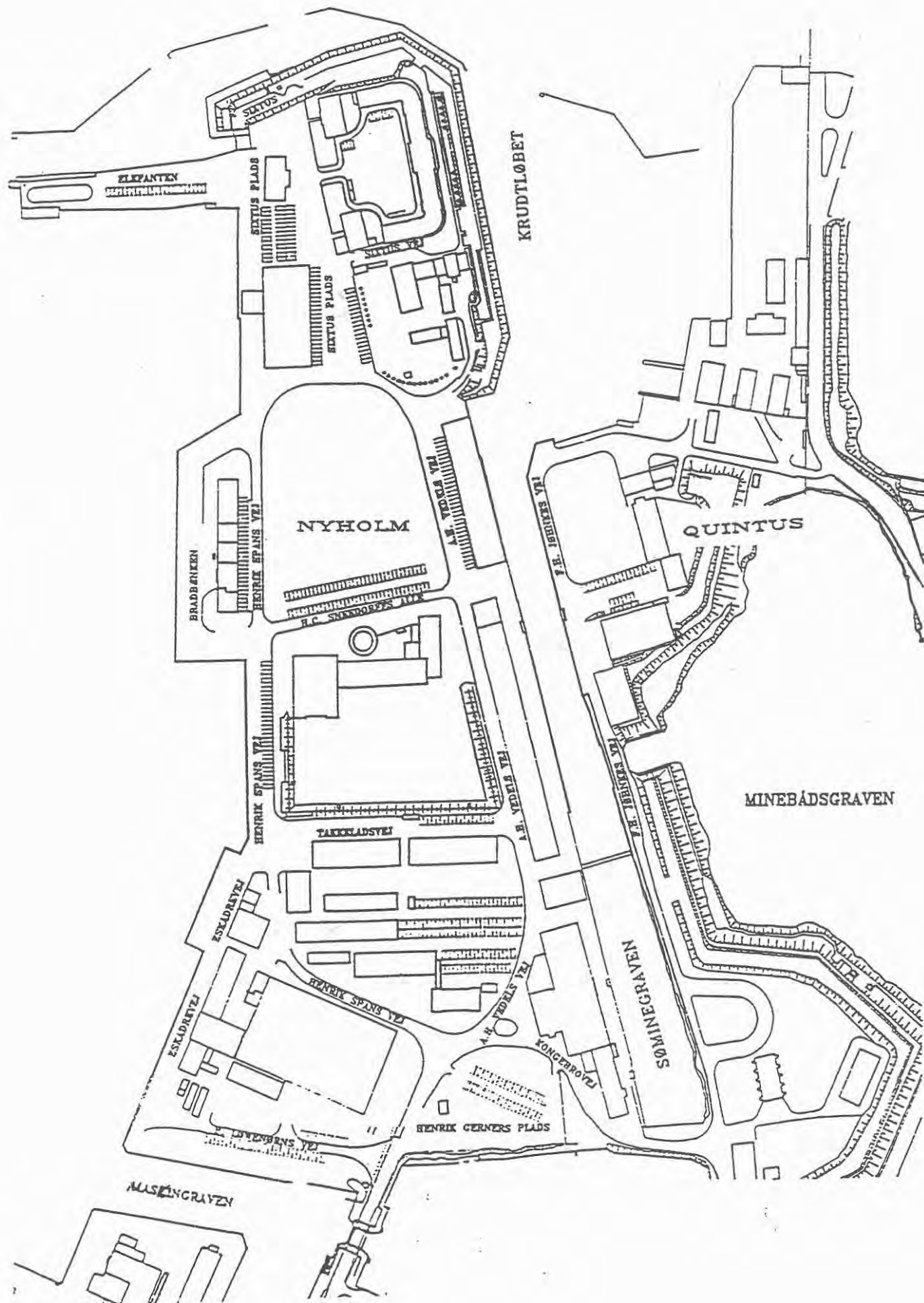
Erfaringer er noget man får, når man lige har haft brug for dem.



Det bedste ved fremtiden er, at den kun indtræder en dag ad gangen.

ELEFANTLØBET

FREGATLØBET



EDB-arbejdspladser

Af Teknisk Assistent Jenni B. Petersen, Daglig Leder af Arbejdsmiljø sikkerheden

Husk at indstille din stol rigtigt. Det er din ryg og dine skuldre, du ødelægger.
Her er nogle retningslinier, som du burde læse igennem, før du sætter dig tilrette i dag:

TÆNK I NYE BANER!

Når EDB skal indføres, er det nødvendigt at se på lokalets indretning med nye øjne.

EDB-arbejde er anderledes end andet kontorarbejde - derfor skal indretningen også være anderledes.

HVOR SKAL SKÆRMEN STÅ?



- med siden til vinduet.
- så langt inde i lokalet som muligt.
- på et let tilgængeligt sted, hvis den bruges af flere personer.

*EDB-arbejdet er stillesiddende og opmærksomhedskrævende.
Derfor er det vigtigt:*

- at du varierer din sidestilling.
- at anbringe reoler og skabe, så du af og til må rejse dig for at hente ting.
- at skifte mellem EDB- og andet arbejde.

HVORDAN INDSTILLES ARBEJDSPLADSEN?

NÅR DU SIDDER PÅ STOLEN SKAL:

- dine fødder hvile fladt på gulvet.
- dine lår være vandrette eller skråne nedad (hvis du har skråstillet sæde).
- ryglænet støtte i lænden.
- og der skal være en håndsbredde mellem knæhasen og stolesædets forkant.

- * Indstil tastaturpladen så lavt, at du kan slappe af i skuldrene - pladen skal næsten være helt nede ved lårene.
- * Indstil herefter skærmladen, så du kigger lidt nedad, når du ser på skærmen. Du skal med andre ord kunne se henover skærmen, når du kigger lige frem.

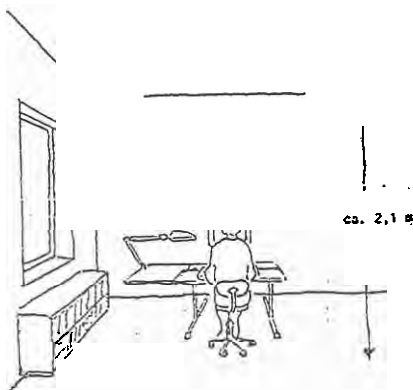
- * Hvis du har brug for en manuskriptholder, skal den helst anbringes mellem tastatur og skærm.

HVORFOR KAN LYS GIVE PROBLEMER?



- * Stærkt dagslys kan udviske skærbilledet.
- * Vinduer og lamper kan spejle sig - eller give reflekser - i skærmen.
- * Lyset blænder, hvis du sidder sådan, at du ser direkte mod et vindue eller en lampe.

Behysningen hører derfor med til nyindretning af lokaler med EDB.



Loftsarmaturer skal hænge

- så man ser på langs af dem.
- uden for det område, hvor de kan ses i skærmen.

Arbejdslamper skal sprede lyset skråt til siden (asymmetrisk). Der- ved opnår man:

- ingen direkte lys på skærmen.
- ingen reflekser i papir og tastatur.

TERMINALBRILLER - HVORNÅR ER DE NØDVENDIGE?

- Ved 40 års alderen opstår der normalt synsforandringer, som medfører behov for briller - eventuelt også for terminalbriller.
- Hvis dine egne briller giver dig problemer, når du ser på skærmen, har du brug for specielle terminalbriller.

GLEM IKKE DET, DU LIGE HAR LÆST, TÆNK PÅ DET HVER DAG!

Lidt fra erhvervspraktikanter

Af kaptajnløjtnant L.B.Jørgensen, Kontakt- og Velfærdsofficer

Flådestation Korsør har i det sidste kvartal af 1995 modtaget flere rapporter i form af dagbøger og takkeskrivelser fra erhvervspraktikanter, som har været i praktik på flådestationen. At gengive alle disse interessante og særdeles beskrivende af deres fulde ordlyd vil desværre fylde for meget i dette blad. Så derfor blot i det følgende nogle korte uddrag:



Billedet viser Christina Portaro, Langhøjskolen i Hvidovre, og Mini Larsen, Møllevangsskolen i Rønne- de samt Maria Nordahl-Hansen, Bavneskolen i Haslev, som fortæller, at de alle tre har været meget glade for at være på flådestationen i uge 41/1995, hvor opholdet var langt mere lærerigt end forventet.

De blev endda overbevist om, at "skal man i Søværnet, skal man kunne bruge hovedet".

Søværnet er en spændende arbejdsplads, og for dem ligger uddannelse på Søofficersskolen ikke fjern.

Henrik Nielsen, Bavneskolen, var sammen med de tre piger og havde samme opfattelse af praktikugen.

Ninna Damborg, Lene Nielsen og Jacob Krogh fra Bavnebakkeskolen i Støvring samt Tor Saxtorff fra Fårre-veje Centralskole var i praktik i uge 42/95. De fik "proppet en masse viden og indtryk ind i deres hoveder", men ugen var spændende, sjov og interessant. De har endvidere konstateret, at på flådestationen "går man ikke bare rundt og venter på, at der bliver krig. Bl.a. sejler de for Miljøstyrelsen, havbiologerne og mange andre. Så der er altid nok at se til."

Mest beskrivende er rapporten fra Belinda Christensen og Anne-Mette Jacobsen fra Blæsenbjergskolen og Borgerskolen i Maribo. De var sammen med Anders Nielsen fra Ll. Næstved Skole i praktik i uge 35/95.

Mandag morgen stod vi op kl. 0430. Kl. 0601 skulle vi med toget fra Nykøbing Station og til Korsør Banegård. Da vi ankom til Korsør kl. 0753 gik vi efter alle de andre fra toget, for vi vidste ikke rigtig, hvad vej vi skulle. Men vi kom på den forkerte side af banen, så nogle kommunalarbejdere måtte forklare os vejen. Vi skulle så hele vejen tilbage igen og op ad trapperne med vores tasker (som vejede et halvt ton).

Da vi omsider ankom til Flådestation Korsør, skulle vi lige slappe lidt af på en bænk, inden vi gik ind til MP'erne, som var utrolig søde og hjælpsomme.

Kl. 0845 kom vi ind og hilste på Keld Holme og Ivan Jørgensen. Vi sad så lidt og ventede på en anden praktikant (Anders); da han kom, forklarede Keld, hvad vi skulle lave i løbet af ugen.

Vi fik nogle nøgler til et værelse, hvor vi skulle bo. Bagefter fik vi det tøj udleveret, som vi skulle have på hele ugen. Så skiftede vi tøj, fik kostpenge og en kasket og gik så over og spiste middagsmad i cafeteriet. Det var jo godt nok (vi var også sultne).

Om eftermiddagen så vi video om alle mulige forskellige uddannelser i flåden. Bagefter tog vi over på Noret og så "pakhuset" derovre. Om aftenen gik vi i byen og spiste på pizzeria. Bagefter gik vi i biografen. Da vi kom tilbage, gik vi lidt rundt og så på nogle af skibene, og så var det ellers "sengetid".

Tirsdag morgen mødte vi nede hos Keld kl. 0705, og så kørte vi ind på Holmen og så nogle film om minner. De film gik virkelig ind på livet af os. Især dem med alle de søde små børn, der render rundt med 1½

ben, det var meget hårdt at se. De er jo så uskyldige, som de kan blive, de børn. For første gang i Belinda's liv var der noget, der gjorde, at hun ikke kunne spise noget.

Da vi havde set filmene, skulle vi så se de rigtige miner, og hvis vi ikke var vågne, vågnede vi i hvert fald op. Manden, der viste os rundt, "sprængte" pludselig en mine i luften. Vi røg cirka ½ meter tilbage. Da vi så endelig var kommet os, "sprang" han en til. Der skulle man da bare have haft chok- og nervebehandling, og alt muligt andet. Og så var vi jo så naive, at vi troede, at han ikke kunne finde på at gøre det engang til, men det gjorde han. Og der var vi da lige ved at få sprængt trommehinderne også. Han forstod sig da på at "piske en stemning op". Men så længe vi kunne grine af det, var det jo meget sjovt! Og det er da en oplevelse, vi aldrig glemmer.

Bagefter tog vi så ud på Dykkerskolen, hvor vi bl.a. så, hvordan det foregik, når man havde fået dykkerssyge, og nogle af de ting man skulle igennem, hvis man ville være frømand. Det var sjovt at se.

Endelig var det middag, og Belinda er den slags menneske, der altid spiser og altid er sulten, så det var jo ekstremt suverænt for hende at få noget at spise.

Da vi skulle tilbage til flådestationen, lod Keld os komme ud og se den russiske ubåd. I bilen på vej hjem lå vi og sov, for vi havde ikke sovet særlig meget om natten, så vi var rimelig trætte.

Da vi havde fået fri og var kommet i vores eget tøj, gik vi op i byen og købte aftensmad, for det var noget billigere end det i cafeteriet. Vi gik så lidt rundt og studerede "den store by".

Da vi kom tilbage til flådestationen, så vi lidt fjernsyn og snakkede med nogle af de værnepligtige, som var meget søde over for os.

Onsdag skulle vi i våbenkælderen, og da vi var så søde og go'e til at plage, fik vi lov til at skyde med en 9 mm maskinpistol. Det var godt nok kun løse skud, men hovedsagen var jo, at vi fik lov til at skyde. Belinda, som er skydegalt, skød først sine 10 skud, og så skød Anders. Da det så var Anne-Mette, der skulle skyde, ville hun ikke, så i stedet skød Belinda dem.

Senere skulle vi så ud og have rundvisning på skibene, og det var det, vi glædede os mest til. Først blev vi vist rundt på en korvet, og der var vi helt oppe i masten. Det var en fed udsigt, men kors hvor tog det lang tid at komme derop, og det var også besværligt, og endnu sværere at komme ned igen. Det var sjovt og spændende at se, hvordan tingene foregik på sådan et skib, men der er ikke meget soveplads. Bagefter var vi ude på en torpedobåd, og der var endnu mindre soveplads, men de sejler jo heller ikke så meget.

Da vi var færdige med rundvisningen og sad ude på dækket, kom Keld og sagde, at hvis vi ville, kunne vi sejle med torpedobåden til Stubbekøbing om freda-

gen. Det ville vi utrolig gerne, da vi ikke havde haft eller ville få nogle andre chancer for at komme ud og sejle. Vi havde kun lige været en tur rundt i havnen om formiddagen med en motorbåd.



*Belinda, Anne-Mette, Keld Holme og Anders
besøger 4. Eskadre*

Torsdag lærte vi at splejse reb. Det gjorde suverænt ondt i fingrene, og så var det indviklet. Det var også irriterende, at hver gang vi havde splejset det lidt sammen, kom der en og skilte det ad igen og viste os, at det ikke var sådan man gjorde. Men efter et stykke tid lærte vi det endelig. Vi lærte også at lave nogle "sømandsknuder". Det kunne vi heller ikke finde ud af i starten, så det kaldte ham, der underviste os, kællingknuder.

Om eftermiddagen var vi ude på FLYVEFISKEN, og bagefter kom vi ud på et andet skib. Vi tror, at det var MAKRELEN. Det blev en hurtig rundvisning, for den skulle sejle 5 min. efter - så skulle den være væk i 3 måneder.

Om aftenen var vi oppe i byen (igen). Vi troede egentlig ikke, at folkene fra flådestationen lagde så meget mærke til os, og at de ville kunne genkende os i civilt tøj, men pludselig var der en i en bil, der dyttede efter os og vinkede til os. Først hilste vi bare igen, men bagefter fandt vi ud af, at han havde haft nogle mærker på ærmerne, der viste, at han var fra flådestationen. Og da vi skulle til at gå hjem, kom der endnu en bil, der også dyttede, og en eller anden stak hovedet ud af vinduet og råbte: "Hej praktikanter fra flådestationen". Så folk må jo ha' set os, selvom det ikke altid føltes sådan.

Da vi skulle sove, lå vi og snakkede om, hvordan opholdet havde været. Og vi var faktisk lidt kede af, at vi skulle hjem. Vi ville gerne have været der en uge til, for vi havde haft det sjovt.

Fredag morgen mødte vi kl. 0800 hos Keld, hvor vi hver fik en søsygetablet. Så skulle nøglerne og tøjet afleveres. Da klokken var 0830, sagde vi farvel til Keld og gik ombord på HUTTFELDT.

Inden båden sejlede, skulle personalet ombord gøre rent og rydde op og sådan noget. Imens det skete, sad vi og spillede kort. Det regnede og blæste så meget, at vi ikke kunne være udenfor, da vi sejlede. Og selvom vi havde fået søsygetabletter, blev Belinda ret dårlig. Hvis vi havde skullet sejle en halv time mere, havde hun nok kastet op. Noget, der kunne gøre en endnu mere dårlig, var, at de nede i deres "cafeteria" sad og smurte mad. Det var ikke lige, hvad man drømte mest om. (Egentlig utroligt at Belinda heller ikke kunne spise noget der). Besætningen ombord var herresjove og flinke at snakke med. Så lige pludselig var der nogen, der sagde, at vi ikke skulle til Stubbekøbing, men til Neksø!!! Vi kunne ikke rigtig finde ud af, om de lavede sjov med os, eller om de mente det alvorligt. Lidt efter fik vi at vide, at vi skulle lægge til i Vordingborg og Køge. Det gjorde os så lidt mere rolige, men ikke særligt meget, for Anne-Mette's morfar skulle have hentet os kl. 1200 i Stubbekøbing. Så måtte vi ringe til Belinda's far, så en af hans medarbejdere kunne komme og hente os i Vordingborg. Det var ekstremt forvirrende, men det lykkedes da til sidst. Da vi ankom til Vordingborg, sagde vi farvel til de fleste, og de tog nogle gæster op. En i besætningen sagde, at det var ærgerligt, at vi ikke skulle med til Køge (der skulle de i byen og overnatte), for vi var jo flinke. Ja, hvad kan man sige til det?

Det var en utrolig inspirerende uge, og vi vil helt sikkert søge ind i sejlsende praktik i foråret. Alle har været venlige, søde og hjælpsomme over for os, og vi blev ikke behandlet som børn, som vi først havde troet, at vi ville blive.

Vi lærte en masse de få dage, vi var i søværnet, og ALLE oplevelserne har været positive. Der er ikke det mindste, vi kan kritisere. Vi har bare været så glade for alt det, vi har lært og oplevet.

Inden vi skulle i praktik, troede vi ikke, at der ville blive noget at lave, og at det bare ville blive kedeligt. Vi havde virkelig nogle fordomme, der var NEGATIVE, men sådan blev det gudskelov ikke. Efter vores mening, og efter hvad vi vidste, lå skibene jo bare og ventede på, at der skulle blive krig, så de kunne sænke nogle fjender. Sådan er det jo slet ikke. Og skolen vidste heller ikke mere end vi gjorde, så vores skolevejledere kunne ikke fortælle os noget om det. Og det er for slapt, fordi det var så tæt på, at Belinda havde meldt fra.

Vores lærere burde ta' ind i søværnet "i praktik". Der kunne de da i det mindste lære noget, som er værd at fortælle om og lære videre til eleverne !!!

1000 x TAK for at vi måtte komme i praktik hos jer!

Vi håber at vi kan komme ind igen senere. Både i praktik og måske også som konstabler/værnepligtige.

Venlig hilsen

Belinda Christensen og Anne-Mette Jakobsen.



"Hvordan søren er det nu det er?" spørger erhvervspraktikanterne, der adskiller og samler en maskinpistol i flådestationens våbenkælder.

Velkommen i Korsør Kommunes informationskontor

Af Korsør Kommune, Teknisk Forvaltning

Overvejer du samt eventuel familie at flytte til Korsør, så besøg Korsør Kommunes informationskontor (den hvide container nær ved MP-vagten).

* Se sidste nyt om ledige leje- og ejerboliger i Korsør-området.

* Kig også på tavlen efter ledige jobs til ægtefælle/samlever.

* Eller tag en Korsør-Posten og/eller for eksempel en brochure om børnepasning eller fritidsmuligheder med hjem og studér den sammen med familien.

Få også en personlig snak med udviklingsmedarbejder Hanne-Louise Kirkegaard Eriksen, der bemande kontoret den første tors-

dag i hver måned i tidsrummet kl. 1330 - 1400.

Endelig er du meget velkommen til at ringe direkte til udviklingschef Per B. Madsen og Hanne-Louise Kirkegaard Eriksen på telefon 58 35 08 00 - klartone - lokal 3020 og 3021.

Per og Hanne-Louise er parat til, efter bedste evne, at yde dig og din familie en optimal tilflytter-service.

Dekorationer og jubilæer i 1995

Af overassistent Vibeke Olsen, Personelsektionen

Kommandørkorset af Dannebrogordenen:

29. januar

Kommandør K.A.Thomsen

Ridderkorset af 1. grad af Dannebrogordenen:

4. oktober

Kommandørkaptajn Anders Thorkild Bechmann Jensen

Ridderkorset af Dannebrogordenen:

2. april

Kommandørkaptajn Peter Albert Hesselballe

2. april

Kommandørkaptajn Lars Henrik Skotte

Fortjenstmedaljen i Sølv:

9. maj

Overværkmester Bent Lindberg Mortensen

4. oktober

Overassistent Bent Frede Jakobsen Meyer

40 års jubilæum:

6. januar	Orlogskaptajn Georg Madsen
20. april	Orlogskaptajn Erik Breum
23. september	Orlogskaptajn Ove Kjeldsen Kjellberg
23. september	Kaptajnløjtnant Ole Denman

Holmens Hæderstegn (Hæderstegnet for god tjeneste ved Søetaten):

29. januar	Overmekaniker Ole Johannes Hansen
29. januar	Mekaniker Hans Sørensen
29. januar	Signaloperatør Lise Hansen
29. januar	Værkstedsarbejder Sven Arne Jensen
29. januar	Værkstedsarbejder Stig Andersen

25 års jubilæum:

26. januar	Mekaniker Bent Lyth
19. februar	Maskinist Klaus Erik Frimand Jensen
19. april	Materielmester Hans Ulrich Lysdal
27. april	Overassistent Gerd Werner Hansen
27. april	Mekaniker John Mortensen
27. april	Overmekaniker Per Ottesen
13. juli	Maskinarbejder Erik Højer Pedersen
22. juli	Mekaniker Frank Ross Jacobsen
4. august	Mekaniker Fin Theede
5. august	Mekaniker Dan Theede
9. august	Specialarbejder Flemming Ryborg
21. august	Orlogskaptajn Knud Grouleff Piilgaard
12. oktober	Overværkmester Jørgen Johansen
14. oktober	Marinespecialist Dan Wagner Nielsen
5. december	Værkstedsarbejder Geert Ingvar Lassen
28. december	Værkstedsarbejder Søren Claus Bodin



*Mennesker og bøger trænger til mere end én korrektur
for at komme af med deres fejl*

*At kunne lytte godt og svare godt
er en af de vigtigste egenskaber i en samtale*

Farvel og tak



Af Chefen for Flådestation Korsør, Kommandør K.A.Thomsen

Den 1. december 1992 tiltrådte jeg som Chef for Flådestation Korsør. Jeg kom til en flådestation, der i det store og hele var en kæmpe-mæssig byggeplads, hvor personellet arbejdede under yderst stressende og urimelige vilkår.

Men! Jeg kom også til en flådestation, hvor personellet var besjælet af en fantastisk fin kampånd. Alle var indstillet på at være med til at kæmpe sig igennem - som nogle sagde: "Det gør ikke så meget, for vi kan jo se, at det går fremad for hver dag". Kun i ganske få tilfælde måtte enkelte personer sendes hjem i få dage, ganske enkelt fordi deres arbejdspladsforhold blev ændret, så det var umuligt at arbejde.

Adskillige fik snavset tøj og andre ejendele i en grad, som må siges at være urimelig, men ingen ankede i noget nævneværdigt omfang over det. En del kontorudstyr gik tabt på grund af forurening med murerstøv og lignende - det måtte selvfølgelig erstattes og kostede dyrt på flådestationens driftbudget.

Nu, flere år efter, er det svært at huske, hvor slemt det egentlig var, og siden er der da også blevet ordnede forhold igen. Værkstederne

blev langt om længe færdige, og personellet kunne igen producere til gavn for vedligeholdelsen af skibene. Kontorforhold endte med at blive ret pressede og er det stadigvæk. Det er en kendsgerning, der ikke skal skjules. Der er håb forude om, at disse forhold kan blive lidt bedre med tiden, men det er også en kendsgerning, at den stramme økonomi omkring udflytningen fra Holmen og indflytningen på Flådestation Korsør har betydet, at mange - måske for mange - kompromiser har måttet indgås. Det vil være en kreativ opgave at søge at bedre disse forhold i de kommende år.

For skibe og eskadrestabe har mange vilkår under opbygningsfasen været ret utilfredsstillende. Eksempelvis har der været for lidt kajplads til skibene. Det har medført, at der i hvert af årene 1993, 1994 og 1995 har været foretaget mere end 1400 interne forhalinger årligt i flådehavnen for at få "kabalen" til at gå op. Der er jo kun to steder - nemlig den nye sydkaj (der egentlig er dimensioneret som kutterkaj) og den sydlige del af østkajen, hvor der kan foretages tunge løft med store kraner. De øvrige dele af kaj anlæggene er "for bløde" til dette. Heldigvis er den nye nordkaj også dimensioneret til tunge løft, og det er jo af væsentlig betydning for korvetterne, som skal have deres blivende kajplads der.

Det har også været lidt af et kunststykke at få indrettet Forsyningsdepot Noret, der som bekendt rummer mange forskellige funktioner. Selve bygningskomplekset var ikke i særlig god tilstand fra starten af, så der har været udført rigtig mange istandsættelsesarbejder, for at arbejdsvilkårene kunne blive til-

strækkeligt gode. Langt om længe er det lykkedes også at få gehør for, at bygningskomplekset skulle forsynes med en række forskellige installationer af brandsikringsmæssig karakter. Disse ting vil blive installeret og taget i brug i løbet af første halvår af 1996.

Det vil føre for vidt at omtale alle de mange, mange andre hårde arbejdsopgaver - der har været og er under udførelse - i de år, jeg har gjort tjeneste som chef for flådestationen.

Kun kan det glæde mig overordentlig meget, at det hårde slid og "det lange træk" i det store og hele har båret frugt. Alt er endnu ikke, som det bør være, men tendensen er den rette.

På en måde er det med beklagelse, at jeg nu går på pension, fordi det kunne være rart at se endnu flere ting komme på plads. På den anden side er det med sindsro, at jeg overlader chefstolen til min afløser, kommandør J.F.Evald. Han får i hvert fald en på mange måder vel fungerende flådestation og et fremragende personale i overlevering.

På den måde vil det med sikkerhed ende med at gå godt, også i fremtiden.

Jeg skal til sidst udtale min dybfølte tak til alt personel - civilt som militært - på Flådestation Korsør, dels for en helhjertet og engageret indsats indtil nu, men ikke mindst for den tillid, man har vist mig, og som har gjort det forholdsvis let at bestride chefposten.

GOD VIND TIL ALLE

Sidste frist for indlæg til næste nummer af **FLÅDEN - i Korsør** er 16. februar 1996
Næste **FLÅDEN - i Korsør** planlægges at udkomme primo marts 1996.

**-FÅ MERE AT VIDE OM
HVAD DET VIL SIGE AT VÆRE...**



Officer af linien i søværnet

Rekvirer brochuren ved:

FORSVARETS VÆRNEPLIGT & REKRUTTERING · ERHVERVSOPLYSNINGSSEKTIONEN

Flyvestation Værløse · Postboks 135 · 3500 Værløse

Fax 4466 0297 · Tlf. (Man.-Fre. 09.00-15.00) 4468 2122

