

FLÅDEN I KORSØR



December 1996

Nr. 5/1996

FLÅDEN - i Korsør udsendes til alle medarbejdere på Flådestation Korsør med underlagte hoveddepoter samt personellet i 2. og 4. Eskadre. Herudover sendes bladet til over- og sideordnede myndigheder i Søværnet samt til Korsør Kommune, kommunens skoler og lokale dag- og ugeblade.

Bladet udkommer 6 gange årligt á 1300 eksemplarer.

REDAKTIONSUDVALG

Formand/Ansvarshavende redaktør

Kaptajnlejtant Bjørn Sørensen
Presseofficer/Planlægningsofficer
Stationsafdelingen, Flådestation Korsør
Tlf. 58 30 82 10

Journalistisk redaktør

Kaptajnlejtant Michael Ostermann
Eskadreforvaltningsofficer, 4. Eskadre
Tlf. 58 30 86 04

Lay-out/skrivning

Overassistent Ninna Knudsen
Forsyningsafdelingen, Flådestation Korsør
Tlf. 58 30 84 02

Redaktionsmedarbejdere, fast:

Seniorsergent E. Benée Petersen
Infirmeriet, Flådestation Korsør
Tlf. 58 30 82 18

Orlogskaptajn J. Simonsen
Eskadreoperationsofficer, 2. Eskadre
Tlf. 58 30 85 03

Fotograf:

Overmekaniker-2 K.S. Holme
Stationsafdelingen, Flådestation Korsør
Tlf. 58 30 82 55

Redaktionsmedarbejdere iøvrigt:

Overassistent Vibeke L. Olsen
Lønningskontoret, Flådestation Korsør
Tlf. 58 30 82 73

Materielmester H.U. Lysdal
Leder af Ammunitionselementet,
Flådestation Korsør
Tlf. 58 30 84 25

Telefax:

58 30 82 78

Tryk/udsendelse:

FLÅDESTATION KORSØR
FORSYNINGSAFDELINGEN
SØVÆRNETS PUBLIKATIONSFORVALTNING

DEADLINE:
15. januar 1997

INDHOLD

4. Eskadre i NATO-samarbejde	Side 3
WILLEMOES-klassens nye værft	Side 4
Partnerskab for fred	Side 4
Fælles vagt på Flådestation Korsør	Side 6
Rapport fra erhvervspraktikanter	Side 7
Som en hund i et spil kegler	Side 9
Stormøde i cafeteriaet	Side 11
Påtænker du bosætning i Korsør Kommune?	Side 11
Golf	Side 12
Administrationsafdelingen har flytterod	Side 13
Patruljefartøjet VIBEN's deltagelse i Mine-ombordtagnings- og Samvirkeøvelse	Side 15
Besøg fra Øst	Side 16
Navigationselev i FLYVEFISKEN-klassen	Side 17
Notits fra posttjenesten	Side 19
"Flådestationens største enkelte sektion": Elektronik- og Elektrosektionen	Side 20
Minekomponentværkstedet	Side 20
Kryptoværksted Danmark "Det lukkede land"	Side 22
Svensk PASSEX/STUD SØ 1996	Side 23
Jagtofficer på Flådestation Korsør	Side 25
4. Eskadre aktivitetsoversigt	Side 26
Julehilsener	Side 27

Forside: Motivet fra Flådestation Korsør officielle julekort.

Kildehenvisning:

Stof fra dette blad kan frit anvendes.
Der skal blot kildehenvises.

4. Eskadre i NATO-samarbejde



I forreste række ses bl.a. de fire delegationsledere: Kommandør H. Muusfeldt (Danmark), Kommandørkaptajn J. Meyer (Norge), Kommandør J. Kronisch (Tyskland) og H.K.H. Hertugen af York (Storbritannien)

Af Kaptajnløjtnant S. Rugaard-Larsen, Chef for torpedomissilbåden SUENSON

I dagene 15. - 16. oktober deltog repræsentanter fra 4. Eskadre i Torpedobådskonference 1996 og planlægningsmøde for øvelse BOLD GAME 1997 i Bergen. Både konferencen og planlægningsmødet er årligt tilbagevendende og afholdes på tur af Norge, Tyskland og Danmark.

I Bergen var repræsentanter fra de tre nationer samt NATO og England mødt frem, heriblandt Hans kongelige Højhed Prins Andrew af England, som er uddannet helikopterpilot i den engelske flåde.

Torpedobådskonferencen gennemføres med det formål at udveksle synspunkter og erfaringer gjort i årets løb. På denne måde bliver forståelsen for fælles og nationale problemer samt opgaver større,

hvorved samarbejdet på tværs af landegrænserne lettes.

Planlægningen af en øvelse som BOLD GAME med deltagelse af i alt 22 torpedomissilbåde, 5 helikoptere, 6 hjælpeskibe og et antal jagerfly samt Den mobile Base og Den mobile Logistikenhed (operative landbaserede støtteenheder for 4. Eskadres torpedomissilbåde) er ikke en let sag. Derfor samles nationerne hvert år til dette plan-

lægningsmøde i umiddelbar tilknytning til ovenfor nævnte konference. Her fremlægges de enkelte nationers behov og muligheder, og skelettet for

det kommende års torpedomissilbådsøvelse fastlægges.

Øvelse BOLD GAME, der er den ældste eksisterende år-

ligt tilbagevendende NATO-øvelse i norske, danske og tyske farvande, afvikles for 36. gang i april/maj 97.

WILLEMOES-klassens nye værft

Af Kommandørkaptajn O. Vester-Pedersen, Eskadreteknikofficer, 4. Eskadre

Siden 1991 er værftarbejder på WILLEMOES-klassen - periodiske dokninger og periodiske eftersyn - udført på Bornholm ved Nexø Værft A/S.

I juli 1996 indgik Søværnets Materielkommando en ny rammeaftale med Assens Skibsværft A/S, således at WILLEMOES-klassen i forløbende de næste tre år skal

gennemgå værftarbejder i Assens.

4. Eskadre har været meget tilfreds med de arbejder, der har været udført i Nexø, og ser frem til et ligeså frugtbart samarbejde med Assens Skibsværft.

Den sidste WILLEMOES-klasse, der afleveres fra Nexø, er torpedomissilbåden WILLEMOES, der forventes ankomme til Korsør den 13. december, hvorefter Teknisk Afdeling påbegynder våben-tekniske og elektroniske in-

stallationer, således at WILLEMOES efter systemkontrol kan være "på banen igen" i foråret 1997.

Torpedomissilbåden KRIEGER er den første båd til eftersyn i Assens og alt ser ud til at fungere efter hensigten. Herefter følger BILLE, BRE-DAL og HAMMER i hurtig rækkefølge for gennemgang af en udvidet dokning med henblik på oplægning i kategori C5. De tre enheder forventes oplagt ved Noret i løbet af sommeren 1997.

Partnerskab for fred

Af Kaptajnløjtnant Bjørn Sørensen, Planlægningsofficer, Stationsafdelingen

I dagene 24. september til 13. oktober 1996 blev der afholdt to internationale øvelser i det danske område. En landøvelse ved navn BALTIC CIRCLE, samt en flådeøvelse under navnet CO-OPERATIVE VENTURE, begge

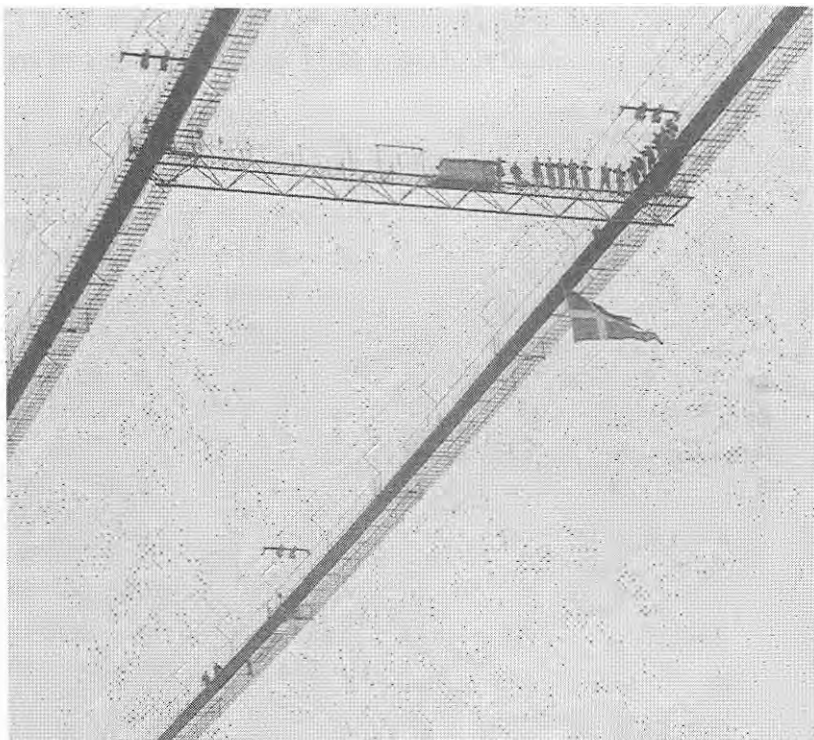


Polsk Antiubåds-korvet

øvelser med samme mål: at fremme det internationale samarbejde med de tidligere østlande - øvelser, der populært kaldes PARTNERSHIP FOR PEACE (PFP), PARTNERSKAB FOR FRED.

Landøvelsen fandt sted i området omkring Sorø og var en tro kopi af de opgaver og problemer en international styrke står og stod over for i det tidligere Jugoslavien. Der deltog personel fra Danmark, USA, Norge, Estland, Letland, Litauen, Polen, Tyskland, Sverige og Finland.

Flådeøvelsen havde til formål at øve en fælles indsats i et område, hvor ex. FN havde etableret en embargo mod en nation, som det var tilfældet i Adriaterhavet. Sammen med den stående atlantehavsstyrke STANAVFORLANT deltog der enheder fra de baltiske lande, Polen og Sverige. Under styrkens passage af Storebælt foretog en del af styrken en STEAM-UNDER af den nye Storebæltsbro, idet Kronprins Frederik gik turen over broen på



Kronprinsen har lige sænket Dannebrog

den såkaldte CATWALK. Da Kronprinsen var midt mellem de 2 pyloner frigjorde han et kæmpe flådeflag som hilsen til enhederne. Flaget var udlånt af Forsyningsafdelingen og monteret af Stationsafdelingen. Endvidere deltog en STANDARD FLEX fra 2. Eskadre samt et inspektionskib fra 1. Eskadre.

Øvelsen fortsatte nordpå til området udfor Frederikshavn,

hvor NATO's generalsekretær Dr. Javier Solana holdt pressekonference samt ved selvsyn oplevede øvelsen ombord i den britiske destroyer CAMPBELTOWN. Inspektionskibet HVIDBJØRNEN fungerede i den forbindelse som presseskib for mere end 35 internationale pressefolk. Øvelsen sluttede i weekenden 11. - 13. oktober med anløb i Oslo.

**Intet er umuligt
for den som ikke behøver at gøre det selv**

Fælles vagt på Flådestation Korsør

Af Kommandørkaptajn Per Tidendemand, Eskadreteknikofficer, 2. Eskadre

Der ventes ved begyndelsen af det nye år indledt en fælles vagtordning for alle skibe, der er baseret på Flådestation Korsør. Det drejer sig om torpedobåde af WILHELM MOES-klassen, patruljefartøjer af FLYVEFISKEN-klassen, tankskibe af FAXE-klassen, korvetter af NIELS JUEL-klassen samt orlogskuttere. Endvidere forudses den fælles vagtordning også at skulle gælde miljøskibene MARIE MILJØ og GUNNAR SEIDENFADEN, når de i fremtiden indpasses på flådestationen.

Søværnets Operative Kommando (SOK) ønskede tidligere i år at afdække eventuelle muligheder for at gennemføre besparelser inden for den nuværende vagtordning, som i henhold til den eksisterende organisation er opdelt i selvstændige grupper med hver sit ansvarsområde. SOK nedsatte derfor en arbejdsgruppe, der fik til opgave at fremsætte forslag til, hvorledes vagttjenesten på en forsvarlig måde kan omlægges til at være mindre ressourcekrævende. Arbejdsgruppen blev benævnt AGVAR og skulle på baggrund af erfaringer med den bestående vagttjeneste fremkomme med et

antal vagtmodeller, der kan strække sig fra de nugældende ordninger til en fuldt integreret vagtstyrke med Flådestation Korsør's egen vagt.

AGVAR afleverede den 30. september rapport til SOK. I rapporten er der opstillet forskellige modeller for en fremtidig samordnet vagt. Fælles for modellerne er, at der skal etableres en fælles vagtcentral, hvor vagtmandskabet er samlet. Oprettelsen af en fælles vagtcentral vurderes at være et centralt element i en fremtidig ressourcebesparende vagtordning, og denne central ventes samtidigt at kunne styrke vagtens brand- og havariberedskab. Vagtcentralen skal indrettes med brandmateriel, køretøjer og elektronisk udstyr til overvågning af skibene samt faciliteter, hvor den del af vagtstyrken, der ikke er på post, kan slange/hvile sig. Der skal desuden være adgang til toilet og bad.

Det forventes, at SOK på baggrund af rapporten vil iværksætte en fælles vagtordning gældende fra 1. januar 1997. Der er derfor oprettet en implementeringsgruppe, som skal udarbejde et vagtdirektiv samt en egentlig vagtplan for 1. kvartal 1997. Implementeringsgruppen står imidlertid over for en lang række uafklarede forhold, hvoraf de sidste først ventes

endelig fastlagt i forbindelse med den ventede iværksættelsesordre fra SOK. Forud for etablering af en fælles vagt skal der bl.a. gennemføres omfattende uddannelser i skibstypekendskab. Det personel, der skal gå vagt, må foruden kendskab til "eget" skib også have et generelt kendskab til alle de øvrige skibsklasser, og der skal på hvert vagthold findes ekspertise med viden inden for de forskellige skibstypers tekniske systemer.

I rapporten til SOK har AGVAR vurderet, at en kommende ressourcebesparende fælles vagt kan etableres skridt for skridt - i takt med at givne forudsætninger opfyldes - forudsat de fornødne ressourcer stilles til rådighed. Den fælles vagtordning, der ventes indledt ved årsskiftet, synes således at være første skridt i en samlet plan om at reducere den vagtstyrke, der passer på skibene på Flådestation Korsør.

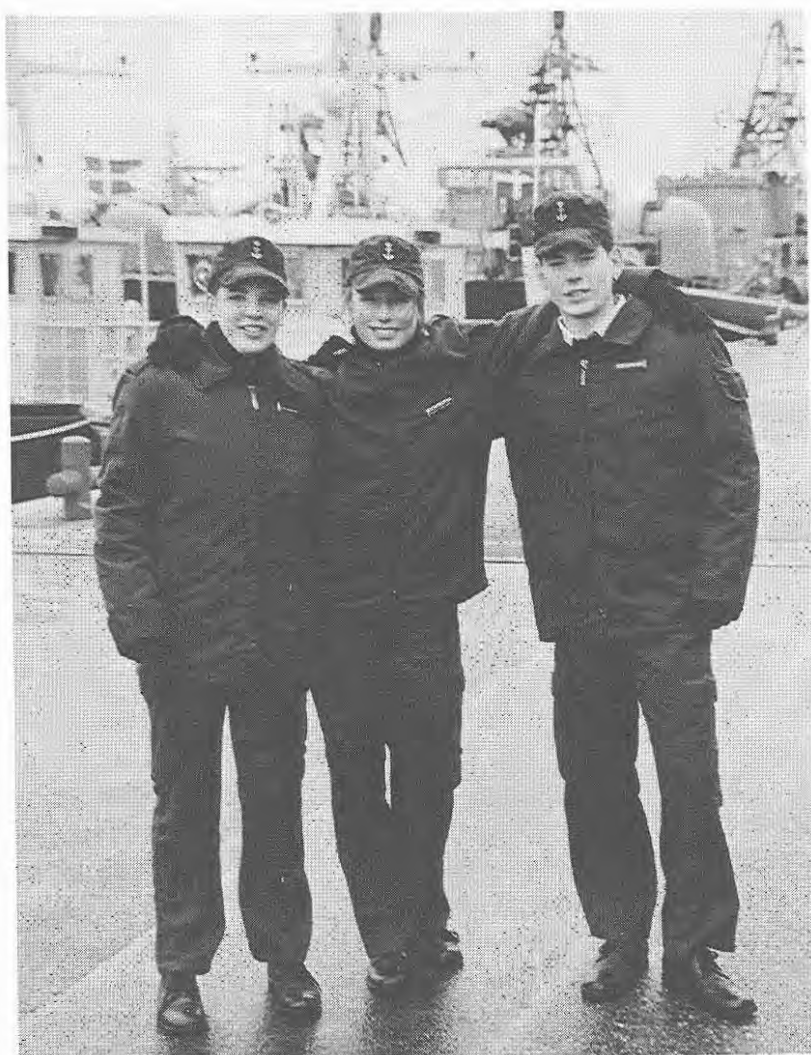
Der er ingen gunstig vind for den som ikke ved hvor han vil hen.

Rapport fra erhvervspraktikanter

Flådestationen har modtaget en rapport fra Maria, Thomas og Christina, som var i erhvervspraktik på flådestationen i perioden 25 - 29. marts 1996. Efterfølgende bringes uddrag af rapporten.

Vi kørte hjemmefra tidlig mandag morgen. Vi var trætte, fordi vi lige var kommet hjem fra England dagen før. I bilen snakkede vi om vores forventninger til opholdet. Vi troede, vi skulle få en hård uge med march, lange løbeture tidlig om morgenen og kommanderende oversergenter. Men sådan blev det ikke.

Da vi kom til flådestationen, opdagede Maria, at hun havde glemt sit sygesikringsbevis. Hun troede ikke hun blev lukket ind, men MP'erne sagde, at vi skulle snakke med Ivan om det. Vi gik hen til Ivans kontor og blev vist indenfor. Ivan fortalte os lidt om, hvad der skulle foregå, og at en mand ved navn Keld Holme skulle vise os rundt. Vores første indtryk af Keld var hans faste håndtryk. Vi sad alle med ømme fingre bagefter. Ivan viste os rundt på stationen, og vi fik nøgler til værelserne og madpenge. Bagefter gik vi tilbage til kontoret og så en video. Midt i filmen kom Keld over og sagde, at nu kunne vi komme over og snakke med MP'erne. De fortalte om deres arbejde og viste os rundt. De



Her ses de glade praktikanter på kajen

res arbejde bestod i at slukke kaffemaskiner og hente folk midt om natten, og desuden var de godt tilfredse med, at de ikke arbejdede sammen med nogle kvinder. Men de var flinke og svarede på alle vores spørgsmål. Bagefter kørte de os en tur ned til et lager, der vist nok hed Noret. De fortalte

en masse, og så kørte vi tilbage til flådestationen, hvor vi kørte en tur rundt. Der så vi frømandene, der kom drønende ind på stationen og kørte ned til havnen. Vi sagde farvel til MP'erne og gik tilbage til kontoret, hvor vi fulgtes med Keld ned til havnen for at se på frømandene. Der så vi Kron-

prinsen. Bagefter gik vi ind og spiste aftensmad i kantinen og lagde os til at sove.

Tirsdag morgen stod vi tidligt op og gik hen til Keld, der kørte os til København, hvor vi skulle se officersskolen på Holmen, minøruddannelsen og dykkeruddannelsen. Det første vi så var minøruddannelsen, det var rigtig interessant og spændende at høre om. Minøren viste os alle former for miner. Pludselig var der en af minerne, der sprang (for sjovt), så hjertet sad helt oppe i halsen. Derefter gik vi over på dykkerskolen, hvor vi så dykkernes udstyr og måde at blive oplært på. Derefter kørte Keld os hen til officersskolen, hvor han viste os rundt, mens han fortalte om officersuddannelsen. Bagefter gik vi hen og spiste. I kantinen mødte Maria og Christina en af deres gamle venner, som var ved at tage officersuddannelsen. Hun fortalte også lidt om uddannelsen. Bagefter kørte vi over på Holmen, som var ved at blive lavet om. Keld tog os med ind på et museum, hvor han viste os kanoner og andre gamle våben. Så tog vi hjem. Det havde været en rigtig interessant, minderig og lærerig dag. Vi fik et rigtig godt indtryk af selve flåden, så vi håber for alle andre, at denne tur aldrig bliver sparet væk. På turen hjem faldt vi alle i søvn, så vi må have været et rigtig kedeligt selskab for Keld. Hjemme spiste vi aftensmad og gik derefter op på værelserne og spillede kort

og snakkede, indtil vi faldt i søvn oven på oplevelserne på den gode dag.

Onsdag var vi over på et af værkstederne og flette tov. Det var ret svært, men vi fik hjælp af to flinke "tovflettere", som også viste os rundt på værkstedet og fortalte om deres arbejde. De viste os, hvordan man tjekkede tovs brudstyrke - det fabrikanten havde sagt. En maskine hev i hver sin ende af tovet til det sprang. Det kunne bære mange tons. Så kom Keld og hentede os, for vi skulle ud at sejle. Det var vildt fedt. Vi sejlede i en lille båd, og vi fik selv lov at styre båden. Vi sejlede ca. en halv time. Så kom vi tilbage til værkstedet, og de lavede en cykellås til os. Senere på dagen var vi om bord på en korvet, hvor Keld viste os rundt. Den var ret stor - og nem at fare vild på. Så fik vi fri. Om aftenen var vi ude at se flaget blive skudt ned. Det gav et ordentlig brag. Vi kom til at tage huen af på det forkerte tidspunkt. Så så vi lidt fjernsyn og gik i seng.

Torsdag startede vi som sædvanligt på Keld's kontor. Vi så lidt video, og gik så ned for at se resten af skibene. Først kom vi ombord på en motortorpedobåd. Den var meget lille, så rundturen blev ikke så lang. Så gik vi over på en FLEX'er, hvor en mand viste os rundt. Den var meget mere moderne end de andre, og også helt ny. Der var bedre rum, og så var der nogle containere, som man

kunne skifte ud, så man faktisk kunne få tre forskellige funktioner ud af den samme båd. Der var også en lille båd til, som de kunne fjernstyre fra FLEX'eren, når de var ude og lede efter miner. Det mest udviklede ved alle bådene var maskinrummet. Vi forstod ikke særligt meget af det, men det var meget flot, og utroligt udviklet. Der kom også nogle praktikanter fra militæret og blev vist rundt. Så fik vi frokost, og bagefter mødte vi Keld ude foran et af klasseværelserne. Så fik vi lidt at vide om alle uddannelserne og kunne stille alle de spørgsmål vi ville, men det er lidt svært, for de fortæller jo det hele. Bagefter gik Maria og Christina over for at tale med en sanitetsmand. For at få noget at vide om sanitetsuddannelserne. Det var meget interessant og lød som en spændende uddannelse. Så gik vi tilbage til Thomas og hyggede os resten af aftenen.

Fredag var vores sidste dag. Vi lavede ikke så meget. Vi afleverede vores køjetøj og arbejdstøj. Så så vi film og var oppe at hilse på chefen. Så sagde vi farvel til Keld og Ivan. Keld havde prøvet at arrangere, at vi kom ud at skyde med maskingevær, men det lykkedes desværre ikke. Så tog vi hjem.

Tusind tak for de flotte anmeldelser og mange gange undskyldt forsinkelsen med denne rapport, men vi har haft travlt med eksamen.

Som en hund i et spil kegler

Af Materielforvalter Arne J. Duhn, nytiltrådt ved Beklædningsdepotet på Noret

Ny forvalter

Som ganske ny, og stadig lidt grøn bag ørerne, er det naturligvis svært at overtage et job, der tidligere er blevet bestrebet af væsentlig mere erfarne kræfter.

Udfordringen har dog været spændende og fyldt med uforudsete opgaver af forskellig karakter. Man føler sig lidt som en hund i et spil kegler, men vi skal jo alle sammen starte et sted, og for mit vedkommende blev det altså på Beklædningsdepotet på Noret.

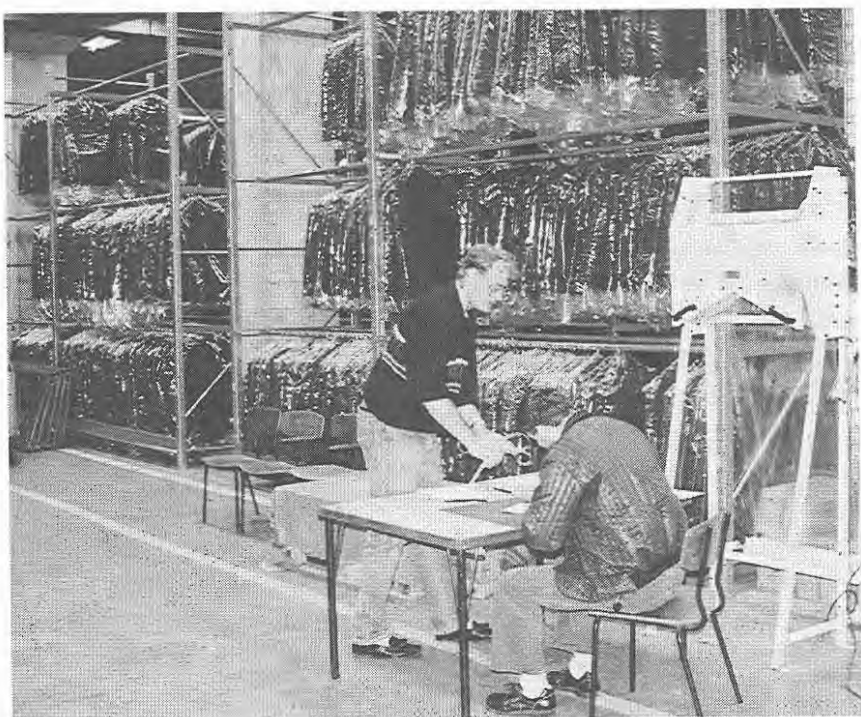
Mester

Kield E. Holm, Materielmester og Elementleder, har i forbindelse med min tilgang været til stor hjælp. Man skal jo lære forretningsgangen, og det kræver både tålmodighed og en vis form for balancegang det første stykke tid.

Arbejdsopgaver

Vi valgte hurtigt at uddelegere arbejdsområder til vores ansatte på depotet. Det skulle give en større ansvarsbevidsthed og lidt mere udfordring i hverdagen.

Beklædningsdepotet forestår udlevering af beklædningsgenstande til enheder og depoter. For ikke at gå for meget i dybden skal jeg be-



Materielforvalter Arne Duhn og specialarbejder Ole Lunau arbejder i Beklædningsselementet

grænse mig til at nævne uniformsdepoterne, Søværnets Grundskole, Hæren, skibene, marinekasernen m.fl. Udover det modtager og oplægger vi naturligvis alt, hvad der har med beklædning at gøre.

Køjesække, tøj fra genindkaldelser og hjemsendelser er også en stor post. Her bruger vi "Top Floor", bedre kendt som skæredækket eller øverste etage, hvor også mobiliseringsdepotet (MOB DEP) har sin plads.

MOB DEP, også kaldet "Muppet Show" har længe været vores akilleshæl, men

efter afslutningen af M/84 projektet er der nu også her ved at ske forandringer med oplægning og ompakning af udrustning.

Søværnet har som nævnt netop indført M/84 uniforms-systemet; det har givet meget arbejde. Uniformsdepoterne fik problemer med pladsen, så vi i første omgang må stå for udlevering og bytning af M/84.

Udover problemer med levering af M/84 uniformsgenstande er der stadig visse ting, vi endnu ikke har på lager.

Bl.a. regntøj, foldekniv, sy- og reparationsset m.m.

Trods problemerne tog det kun en måneds tid, så var reoler stillet op og hylder skåret til. Det sidste takket være Etablissementsforvaltningen og hurtig assistance fra "Tømrer Kaj" (Ejvind Larsen). Tøjet kunne nu blive lagt på hylder, klar til udlevering. Et flot stykke arbejde, som alle på depotet kan være stolte af.

Truck og pallestabler

Indkøbet af en ny pallestabler har gjort arbejdet nemmere og mere behageligt. Den bliver i daglig tale kaldt "Achmet", ikke i forbindelse med racistiske tendenser eller andre fordomme, men simpelthen på grund af farven?

"Hansi" er vores gamle ty-sker-truck, et levn fra fordums tider, men dog et ganske udmærket redskab, bortset fra det lidt stive styretøj!

Systuen

Vi skal endelig ikke glemme vores systue og meget dygtige syerske, Karin Kaplan.

Karin forestår alt hvad der har med tilretning af uniformer at gøre samt mange andre opgaver i forbindelse med

beklædning. Ligeledes er Karin også en god hjælp for Uniformsdepotet på Flådestation Korsør, når der opstår problemer eller skal tages mål.

Men det kunne I læse mere om i et af de foregående numre.

Kunder

Pladsen på depotet er god, men det er ikke altid, at vores kunder forstår, at "nyt" tøj ikke kan blive leveret. Det resulterer i, at vi har meget "gammelt" tøj liggende, der er tjenstdygtigt og fuldt anvendeligt.

Søværnets Materielkommando har dog fået øjnene op for nogle af vores problemer, og det skulle gerne resultere i en gennemgribende oprydning.

Høje prioriteter kan også være et problem, bl.a. viskestykker m.m. på en såkaldt 99'er må siges at være unødvendigt. Lokalindkøb kunne måske løse problemet i første omgang. Men, som det jo hedder "Service i Centrum", og det lever vi efter.

Miljø og omgivelser

Bortset fra vores kedelige grå vægge og masser af håndværkere, lys der skal flyttes,

gule streger der skal males, håndværkerbiler der skal tømmes og læsses, nøgler og trucks der skal lånes, brandlemme/porte der skal opsættes, reoler der skal flyttes samt en del rengøringsproblemer i forbindelse med ombygningen, er moralen høj.

Travlhed, friske kommentarer, kvikke bemærkninger, lidt høj stemmeføring samt rockmusik præger billedet på depotet og medvirker til at skabe rammen om et godt samarbejde og en positiv indstilling til tingene.

Arbejdsopgaverne er trods de lidt vanskelige forhold blevet løst. Man kan vænne sig til meget, men nu håber vi også på, at vi kan starte 1997 med et færdigt depot.

Roser

En stor ros til alle i Forsyningsafdelingen og Beklædningsselementet skal lyde. Måden, jeg er blevet modtaget på, har gjort det nemmere for mig at finde mig til rette.

Hjælp kan man altid få, og samarbejdet har været upåklageligt. Det er dejligt at opleve, at selv om man er ny og ung, er der ingen, der er bange for at give en hånd.

**Det er pussigt med nullerne
de betyder ingenting - og så er det alligevel dem der tæller**

Stormøde i cafeteriet

**Af Orlogskaptajn Jens Simonsen,
Eskadreoperationsofficer, 2.
Eskadre**

170 besætningsmedlemmer fra 2. og 4. Eskadre var 5. november 1996 mødt op for at høre om de ændrede tilhørsforhold for FLYVEFISKEN-klassen pr. 1. januar 1997. I anledning af den forestående overflytning af 4 STAN-DARD FLEX-enheder (GLENTEN, RAVNEN, SKADEN og VIBEN) til 4. Eskadre afholdt de to eskadrer stormøde i flådestationens cafeteria. Enhederne havde forlods indsendt spørgsmål, som under mødet blev besvaret af de forskellige talere. Chefen for 2. Eskadre, kommandør Søren Lund, åbnede mødet og fortalte kort om baggrunden for overflyttelsen. Desuden kom kommandøren ind på de lidt ændrede sejladeforhold,

der efter 1. januar 1997 vil gælde for alle enheder af FLYVEFISKEN-klassen med færre farvandsovervågningssejldage og flere øvelsessejldage. Herefter fortalte Chefen for 4. Eskadre, kommandør Henrik Muusfeldt, at det personel, der bliver flyttet med over i 4. Eskadre, fortsat kan regne med tjeneste på FLYVEFISKEN-klassen og i øvrigt i henhold til den planlægning, der er lavet i 2. Eskadre. På længere sigt er det naturligvis meningen, at alt personel i 4. Eskadre skal have mulighed for at gøre tjeneste i alle eskadrens enheder, såfremt behov og ønsket er til stede. Efter de to eskadrechefer gennemgik eskadreoperationsofficeren fra 2. Eskadre, orlogskaptajn J. Simonsen, den kommende farvandsovervågningsplan, hvor det nu er alle eskadrer, der stiller enheder til

løsning af opgaven. Ved gennemgangen blev det bemærket, at sejlmønstret for FLYVEFISKEN-klassen vil blive det samme, hvad enten enheden er i 2. eller 4. Eskadre. I forlængelse af dette indlæg gennemgik ældste torpedo-missilbådschef i 4. Eskadre, orlogskaptajn Steen E. Petersen, sejlprogrammet for 1997, hvoraf det fremgik, at også WILLEMOES-klassen vil deltage i farvandsovervågningen. Sidste indlæg var ved eskadrebajermesteren fra 2. Eskadre, chefsergent Ole S. Pedersen, som fortalte om hvilket personel, der overflyttes til 4. Eskadre fra årsskiftet. Mødet sluttede med en spørgeperiode, som var meget kort, hvilket kunne tyde på, at alle spørgsmål var blevet dækket gennem indlæggene.

Påtænker du bosætning i Korsør Kommune?

Af Udviklingssekretariatet, Teknisk Forvaltning, Korsør Kommune

Korsør Kommune har siden Holmens udflytning til Korsør haft kontakt til mange medarbejdere med henblik på bosætning i kommunen.

Indtil nu er en række Holmen-medarbejdere flyttet hertil, og vi er

meget glade for de nye Korsørborgere - det er jo altid godt med lidt "nyt blod" og et frisk pust udefra! Vi håber, at tilflytterne befinder sig godt i Korsør, og at de vil være med til at sætte deres præg på lokalsamfundet, som jo er inde i en spændende udvikling i øjeblikket.

I forbindelse med at Nyboder mister sin særstatus, håber vi, at der er endnu flere af søværnets folk, som har lyst til at flytte til vores

kommune, og vi står fortsat meget gerne til rådighed med råd og dåd.

Vi kan oplyse, at kommunen har enkelte lejligheder, som evt. kan bruges som en midlertidig bolig, indtil man finder "drømmehuset eller -lejligheden".

I udviklingssekretariatet sidder Per B. Madsen og Aase Johansen på spring for at hjælpe eventuelt interesserede. Vi kan kontaktes på tlf. 53 57 08 00 lokal 3020 eller 3021.

Golf

Af Kaptajnløjtnant Bjarno Sørensen, Planlægningsofficer, Stationsafdelingen

(Ref.: Marineidræt Nr. 4 - November 1996)



Her ses kaptajnløjtnant Bjarno Sørensen sammen med kommandørkaptajn L.H. Skotte (th), som opnåede det flotte resultat "Hole in One"

Søvæmets Idrætsforening Københavns Golfudvalg sluttede jubilæumssæsonen af den traditionelle strygematch, som i år blev afviklet på Roskilde Golfklubs smukke og veltrimmede bane.

Vejret var fantastisk! Solen skinnede og skovens farveflor skabte en perfekt baggrund for godt spil... og scorene ville da også ha' været gode, hvis ikke greens havde drillet, som de gjorde. Men for een spiller blev dagen i Roskilde uforglemmelig!

Kommandørkaptajn og Chef for Stationsafdelingen ved Flådestation Korsør, Lars H. Skotte, præsterede det alle golfere drømmer om, og kun ganske få opnår, nemlig:

"HOLE IN ONE"

På 1. hul, et par 3-hul på 148 meter, slog Lars (med sit 6-jern) bolden direkte i hul. En præstation som i øvrigt gav hele 5 stablefordpoint.

Om de øvrige spillere var rystet over Lars' præstation, eller det var de allerede nævnte drilske greens, som var skyld i stort set helskidt spil, var svært at vurdere for Marineidræts udsendte medarbejder, men kun få spillere fandt melodien i Roskilde. Ingen magtede således at spille til sit handicap.

Resultatet blev:

A-Rækken

1. Flemming Rydahl, SIF KBH	34 point
2. Henrik Ellermann, SIF KBH	31 point
3. L.B. Petersen, (LØR), FLV	31 point

B-Rækken

1. J. Henneberg, FLV	34 point
2. Bjarno Sørensen, SIF KBH/KOR	32 point
3. Niels Fredenslund, HRN/FAK	28 point

De sandheder vi ikke vil høre
er ofte nyttige for os at lytte til.

Administrationsafdelingen har flytterod

Af Afdelingsleder Kim Andersen,
Chef for Administrationsafdelin-
gen

Flådestation Korsør har i disse dage kontorgangen i Administrationsbygningen fyldt op med ledninger og stiger. Der er larm fra boremaskiner, og duften af maling fylder gange og kontorer. Grunden til dette er, at der efter Marinekasernens flytning til Forsyningsdepot Noret rokeres rundt på kontorerne.

Specielt Administrationsafdelingen kan mærke ændringerne, idet vi fremover vil blive samlet i midten af bygningen. Førhen var sekretariatet placeret ved Stationsafdelingen og posttjenesten omringet af Forsyningsafdelingen. Efter flytning vil sekretariatet kunne findes i det tidligere Lønningskontor med posttjenesten beliggende lige ved siden af (ved midtertrappen). Lige overfor sekretariatet vil Chefen for Administrationsafdelingen flytte ind. I kontorerne ved siden af ned mod Teknisk Afdeling vil Personel- og Uddannelses-elementet samlet være repræsenteret ved Orlogspræst, Job og Uddannelseskonsulent, Socialrådgiver og Civiluddannelsesvejleder samt Rejse- og Uddannelseskontor.



*Her ses "Tømmer-Kaj" på arbejde i
Chefen for Administrationsafdelin-
gen's nye kontor*

I kontorerne efter posttjenesten vil Lønningskontoret blive placeret efterfulgt af Personelkontoret. Her er der sket en ændring, idet Perso-

nelkontoret er udvidet til også at omfatte Assistent Ingrid Jensen (civilt personel). Dette er ikke ensbetydende med, at hele det civile personelele-



*Der dufter nymalet på kontor-
gangen*

ment er flyttet ind her, idet Kontorfuldmægtig Alice Mikkelsen har kontor lige overfor på den anden side af gangen. Alice Mikkelsen bor dør om dør med Personelfalingsmand, Chefsergent Ole Dimpker og Chefen for Per-

sonelsektionen, Orlogskaptajn E.Breum.

Hvis vi igen vender blikket på den anden side af gangen, vil vi efter Personelkontoret kunne finde Økonomisektionen. I det første kontor vil den nyansatte Chef for Økonomi-

sektionen, Afdelingsleder Claus Christoffersen, flytte ind, efterfulgt af kassererkontor og bogholderi.

Dette betyder, at Administrationsafdelingen nu råder over kontorerne lige efter Chefen for Rekvisitions- og Genforsyningssektionen og helt ned til det nuværende lønningskontor. På den anden side af gangen findes ledelsessiden i Personelsektionen næsten lige efter Rekvisitionselementet (kun adskilt af ét kontormodul) efterfulgt af Chefen for Administrationsafdelingen og Personel- og Uddannelseselementet (til og med det nuværende rejse- og uddannelseskantor).

Vi håber I kan finde os ved hjælp af denne vejledning. Ellers må I spørge jer frem!

Glædelig Jul

**Redaktionsudvalget ønsker læserne en rigtig glædelig jul
og et godt nytår.**



Patruljefartøjet VIBEN's deltagelse i Mineombordtagnings- og Samvirkeøvelse

Af Kaptajnløjtnant Leif Michael Andersen, Chef for patruljefartøjet VIBEN

VIBEN's patrulje skulle starte med en SAMVIRKE-ØVELSE og en MINEOMBORDTAGNINGSØVELSE (36 stk. miner) med Flådestation Korsør/ Marinehjemmeværnet/Hjemmeværnet, i Avedøreværkets havn den 7. november 1996. Udover de sædvanlige forberedelser til patrulje skulle VIBEN denne gang yderligere udstyres med mineskiner på agterdækket, hvilket jo blot er en af de mange opgaver en STANDARD FLEX 300 kan løse. Dagene op til afgang var præget af meget kraftig blæst (stormende kuling), så det var med glæde, VIBEN hørte vejrudsigten, der lovede 7 - 10 m/s. Under forberedelsen til sejladsen blev oplysninger om vandstanden i Hestehoved Dyb indhentet fra Havnekontoret i Stubbekøbing, der oplyste om 0,5 m under daglig vande. Kontakt til orlogskutteren FARØ ved middagstid, der netop passerede Storstrømmen og Hestehoved Dyb samme dag, bekræftede dog, at passage var mulig med nok vand under kølen. Vejrudsigten fra Vejrtenesten i Karup skulle vise sig at være en anelse underdrevet, idet der rapporteredes om 17 m/s i

sundet syd. Sådant kan dog ikke stoppe VIBEN, der ufortrødent via Storstrømmen og Hestehoved Dyb satte kursen mod Avedøre.

Under forlægningen mod Avedøreværkets havn blev klartskibsudrustning gennemgået, og hele besætningen fik checket, at de var i besiddelse af den udrustning, som skulle bruges under øvelsen. Skibsorganisationsbogen med ruller og den specifikke operationsordre blev studeret grundigt.

Formålet med at øve mineombordtagning er at være i stand til at udføre denne disciplin hurtigt og effektivt under en eventuel spændingsperiode, således at enheder af FLYVEFISKEN-klassen og Søværnet kan medvirke til anti-invasionsforsvaret af Danmark. Miner udlagt i de kystnære farvande er effektive og udgør en stor trussel mod en eventuel fjendes sårbare troppetransportskibe. Fjenden må derfor sætte enheder af til at rydde og sikre troppetransportskibenes sejlruiter.

Det var en mørk og stormfuld aften, da VIBEN anduvende midtfarvandsbøjen udfor Avedøreværkets havn. Her ventede Marinehjemmeværnskutteren MHV 82 ENØ, og kommunikation blev oprettet mellem skibene. Forbindelsesofficeren fra MHV 82

ENØ blev hentet med VIBEN's gummibåd, uden større dramatik. Forbindelsesofficeren kunne informere VIBEN om, at kajen var klar og området sikret. Indsejlingen til Avedøreværkets havn er en lang smal gravet rende afmærket med bøjer. Der er i havnen placeret et fyr med to lys, et såkaldt port entry light (PEL). Fidusen er, at når begge fyr lyser hvidt, er man midt i løbet. Når den ene henholdsvis den anden viser grøn eller rød, ligger man til styrbord eller bagbord i løbet. Under indsejlingen blev projektøren brugt til at lyse på bøjerne, især fordi bøjerne af den kraftige vind blev lagt næsten helt ned. Denne del af sejladsen blev pludselig ufrivilligt meget mere spændende, end øvelsen lagde op til, da en strømtavle "faldt ud", og projektører og konsoller på broen faldt ud. Problemet var dog heldigvis ikke større end, at VIBEN kunne fortsætte med reduceret fart, og lægge til kaj en anelse forsinket. Under anduvningen var VIBEN overgået til "klart skib". Hele besætningen var derfor mødt på deres poster og beredte til næste fase, der i forbindelse med anløb af havnen var krigsmanøvrerulle. Sikkert fortøjet ved kajen gik mineombordtagningen straks i gang. Lastbil efter lastbil

kørte frem, og ved hjælp af VIBEN's kran blev minerne placeret i skinnerne på dækket. Denne del af øvelsen krævede hårdt arbejde af VIBEN's dæksbesætning og folk på lastbilerne. Hjemmeværnet sikrede området mod fjendtlig aktivitet, og Søværnets Militærpoliti sørgede for, at trafikken af lastbiler på kajen foregik gnidningsfrit. Støtten fra land (Flådestation Korsør) var i det hele taget upåklage-

lig, og præget af stor entusiasme blandt de involverede, til trods for den bidende vind.

Fordi hele operationen kun var en øvelse, sejlede VIBEN ingen steder med minerne, men man overgik straks til at tage minerne fra borde igen, for således at øve både proceduren, når minerne skal ombord og når de skal fra borde. Dæksbesætning og folk på lastbilerne knoklede videre, og ved 23-tiden var agterdæk-

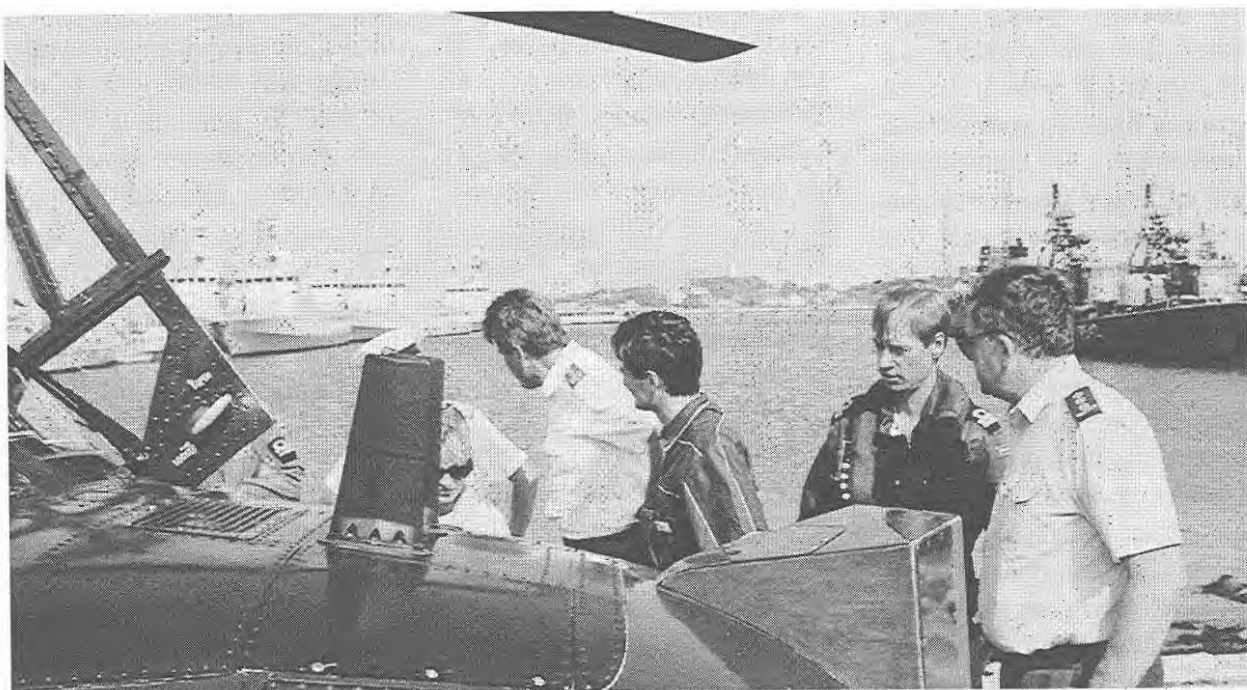
ket af VIBEN igen tomt, og øvelsen kunne afblæses, og afrigning foretages.

Kolonner af lastbiler, vejrbidte MP'ere og hjemmeværnsfolk drog hjemad ad landevejen efter en vellykket øvelse. Efter at VIBEN's besætning havde fået "natmulje" (læs: natmad), og VIBEN tilsvarende i olie, kunne VIBEN stikke næsen østover til en patrulje i farvandene omkring Bornholm.

Besøg fra Øst

Af Kaptajnløjtnant Bjarno Sørensen, Planlægningsofficer

Torsdag den 22. august fik Søværnet i Korsør besøg af baltiske embedsmænd og officerer. Under ledelse af Forsvarsakademiet deltog de baltiske gæster i et seminar, hvorunder der var indlagt et besøg ved Søværnet i Korsør. Gæsterne fik en orientering om flådestationen samt demonstreret en LYNX helikopter. Interessen for at besigtige helikopteren var meget stor, og en af de deltagende officerer fik lejlighed til at sætte sig i pilotsædet.



Piloten "HOK" besvarer spørgsmål

Navigationselev i FLYVEFISKEN-klassen

Af Kadet Jan Olav Skogsøy, Søværnets Officersskole.

En vigtig del af uddannelsen til linieofficer foregår på togt i Søværnets enheder. I den forbindelse indgår enheder af FLYVEFISKEN-klassen som uddannelsesplatform. Denne artikel skal handle om navigationstogtet, der har afløst det tidligere B-togt. Kan FLYVEFISKEN-klassen fungere som skoleskib?

Den 12. august 1996 var dagen, hvor min årgang, henholdsvis klasse SA1 og SA2, fra Søværnets Officersskole blev færdige med skibsføreruddannelsen. 2 år på officersskole med hjemmearbejde og undervisning i klassen var overstået. Vi kunne nu kalde os kadetter og klasse B1 og B2.

Fagplan

Næste del af vores uddannelse til linieofficerer foregår som navigationstogt på skoleskib, af en varighed på 3 måneder. Formålet med navigationstogtet er klart beskrevet i fagplan fra Søværnets Officersskole og målet er, at vi efter 3 måneder skal:

- kunne planlægge navigation under hensyntagen til hydrografiske og meteorologiske forhold.
- kunne udføre praktisk navigation under hensyntagen

til anden trafik samt hydrografiske og meteorologiske forhold.

- kunne udøve praktisk kommunikation med civile skibe og institutioner.
- kunne udøve praktisk sømandsskab, herunder manøvrering med skibet, ankring, letning, anvendelse af fartøjer, forholdsregler i dårligt vejr samt redningsmidlernes placering og anvendelse.
- have vedligeholdt sin fysiske træningstilstand.

For mit vedkommende var det gennem udstikning bestemt, at jeg skulle være tilkommanderet HAVKATTEN i 3 måneder. Jeg havde endvidere fået mulighed for en enkelt sejlads i 5. Eskadre med TUMLEREN under øvelse i Skagerrak/Nordsøen. Sejlplanen for HAVKATTEN var planlagt til 2 uger i august, 2 uger i oktober og 2 uger i november. Sejladsen i oktober var imidlertid af en sådan karakter, at den ingen uddannelsesmæssig værdi ville have, hvorfor jeg yderligere blev tilkommanderet GLENTEN og GRIBBEN i september og oktober.

HAVKATTEN

Vel mødt på HAVKATTEN var der afgang for deltagelse i DANEX. De operative opgaver under en sådan øvelse

har vi som kadetter, der endnu ikke har gennemgået officersgrunduddannelse (OGU), ikke forudsætninger for at deltage i. Min opgave i de første dage var derfor at kigge over skulderen på henholdsvis næstkommanderende og trediekommanderende. Under forlægning mellem de forskellige øvelsesområder fik jeg mulighed for at sejle i konstant dialog med vagtchefen. Efter 2 dages deltagelse i DANEX forlagde vi til Norske farvande ud for Stavanger og Bergen for at deltage i Cock Fight, der er en ubådsøvelse primært for norske chefelever. HAVKATTEN skulle sammen med HVIDBJØRNEN og en norsk enhed ved hjælp af sonar (HAVKATTEN er konfigureret som anti-ubådsenhed med flere forskellige typer sonarer) yde chefeleverne i ubådene behørig modstand under øvelsen. Min deltagelse blev igen begrænset til at følge med fra sidelinien under øvelsen, på grund af mine manglende kundskaber ud i søkrig. Til gengæld bød forlæggningerne gennem de norske fjorde på særdeles spændende sejlads. Optisk sejlads ved hjælp af ledefyr med skarpe fyrvinkler var en dejlig udfordring. Passage gennem snævre fjorde med høje fjelde på begge sider og sejlads helt op ad klippesiderne. Som tillægsgevinst var

vejret særdeles flot med høj sol, og de norske fjelde gni-strede om knap.

I en af de smalle fjorde, hvor HAVKATTEN sejlede syd på og HVIDBJØRNEN forlagde nordpå, mødte vi 35-40 grindehvaler. Vi satte straks den skrogmonterede sonar for at lytte til hvalsan-gen, og måtte konstatere, at hvaler pludrer løs.

De første to uger af navigationstoget sluttede med farvandsovervågning i Kattegat, samt sejlads med departementschefer og åbent skib for MARS/MERKUR konferen-cen i Frederikshavn.

I tiden, hvor man går på officerssskole, tænker man en del over, hvordan det vil være at komme ud og fungere som navigationselev på en enhed. I Søværnet er det altid en officer, der fungerer som vagtchef. Pludselig kommer der en sergent, der kalder sig kadet fra Officerssskolen, der vil sejle skibet og gerne selvstændigt i forbindelse med sin uddannelse. Det er selvfølgelig muligt at abstrahere fra distinktioner og grader i forholdet til besætningen, men der skal alligevel bruges tid i starten til at gøre det klart, at man faktisk har bestået skibsføreruddannelsen og er klar til at lære det at sejle store skibe. Omvendt skal der opad bruges energi på at præcisere, at skibsføreruddannelsen ligger bag, men for eksempel en disciplin som formationssejlads først gennemgås på OGU. Det

positive ved at sejle navigati-onstogt på en enhed af FLY-VEFISKEN-klassen er, at be-sætningen har en overkom-melig størrelse i forhold til det at lære hver enkelt at kende, hvorfor det går hurtigt med at få præsenteret formålet med ens tilstedeværelse ombord.

GLENTEN og GRIBBEN

I slutningen af september og starten af oktober sejlede jeg med henholdsvis GLENTEN og GRIBBEN for at substituere den sejltid, som HAVKATTEN manglede. Det betød tilvænning på to nye enheder, men som nævnt tidligere er der mulighed for at lære besætningen at kende rimeligt hurtigt qua dens størrelse. Udover FLEX-enhedernes forskellige konfigurationer skulle jeg endvidere tilvende mig andre vagtchefer og deres kæpheste. I nogle situationer siger man bare ja-vel og rider med på vagtche-fens kæphest, mens det i an-dre tilfælde er nødvendigt at stoppe op og gøre opmærk-som på, at man har lært en anden fortolkning tidligere. Det fører naturligvis til dis-kussion om måden at sejle på, men dette ser jeg kun som en styrkelse af uddannelsen og med til at sikre alsidigheden i begrebet sømandsskab.

Sejladsen med GLENTEN indeholdt øvelse med Hjemmeværnet i Fredericia og Århus. Dette bevirkede, at GLENTEN måtte sejle gen-nem Snævringen i Lillebælt

utallige gange under Hjemmeværnets udgigsøvelse. Som navigationselev klappede jeg i mine små hænder og tilegnede mig en masse navigatorisk vi-den. Sejlads i Lillebælt søn-dag eftermiddag kan have ka-rakter af gåtur med en elefant i et stormagasin, på grund af alle sejlskibene, lystfiskerne og andre små både og joller.

Først i oktober var der om-skiftning til GRIBBEN, der har sejlet som søopmålings-enhed. Sejlplanen var lidt speciel, fordi vi skulle være under kommando af Søvær-nets operative Kommando og ikke et distrikt, hvorfor vi havde mere frie hænder til at sejle, hvorhen vi ville. Ud over jeg som kadet, var der yderligere ny næstkommanderende og ny trediekommanderende med på turen, hvorfor der var rigeligt behov for henholdsvis overlevering og uddannelsessejlads. Lindholm Dyb, Hjelm Dyb, indsejling til Isefjorden, Odense fjord, Lil-lebælt og Aarøsund var nogle af de farvande, vi gennemsej-lede. Helt i overensstemmelse med fagplanen.

Fanø Navigationsskole havde fået arrangeret en tur med GRIBBEN fra Fredericia. Elever såvel som lærere, var naturligt glade for at se FLYVEFISKEN-klassen med integreret skibskontrol, som netop er pensum i Navigati-onsundervisningen, og forståeligt imponeret af GRIB-BEN's manøvreegenskaber. Vi opmålte bl.a. stoppedistan-

cen fra 18 knob til fuld stop ved hjælp af satellit navigationsmodtageren til 180 meter "alle nul - bagbord helt over" (lige over 3 skibslængder). Sejlads sidelæns ved hjælp af den koordinerede manøvre demonstrerede også GRIB-BEN's gode manøvreegenskaber. Eleverne fra Fanø Navigationsskole var naturligt interesserede i uddannelsen i Søværnet kontra deres i det civile. Særligt opmærksomme var de på den tid, vi bruger på henholdsvis navigationstogt og vagtchefudcheckning, fordi de, når de er færdige på navigationsskolen, fra den ene dag til den anden kan stå alene på broen på de forskellige rederiers skibe, hvor vi ad to omgange får mulighed for at afprøve en hel del praktiske ting i forbindelse med sejlads og navigation, før vi skal stå alene som vagtchef.

Undervisning

I starten af navigationstogtet foregår al sejlads og navigation efter samråd med vagtchefen. Stille og roligt tilegner man sig som navigationselev tilstrækkelig med færdigheder til, at vagtchefen kan overgå til en mere observerende rolle, og man sejler mere og mere selvstændigt. Det er forskelligt fra vagtchef til vagtchef, hvor vægten ligger. Nogle dage er det rart at have en vagt, hvor alt går, som det skal, og vagtchefen holder sin mund, således at man får selvtillid indenbords, mens andre vagter kan være fyldt med spørgsmål, små øvelser, svære farvande, stressende trafik og enerverende øjeblikke, så man bagefter tænker sit, men alligevel har fået flyttet nogle grænser.

Generelt har sejladserne med henholdsvis HAVKATTEN, GLENTEN og GRIB-BEN budt på mange varierede

navigatoriske udfordringer. Ud over det, har enhedernes operative opgaver budt på spændende oplevelser med alt lige fra øvelse med Frømandskorpset til assistance til grundstødt containerskib vest for Samsø. Det har ikke været lige nemt at finde sin plads på broen som kadet, når DANEX-øvelsen raser, Hjemmeværnet øver sig, eller alle skibets kræfter er sat ind på at rede et containerskib. Til gengæld har det givet indblik i opgaver, der også skal varetages af skibets forskellige officerer og besætning generelt.

Efter endt togtperiode må jeg konkludere, at mulighederne er mange med hensyn til deltagelse i operative forskelligartede opgaver og der er god mulighed for at tilegne sig fagplanens krav om viden og færdigheder ombord i FLYVEFISKEN-klassen som navigationselev.

Notits fra posttjenesten

Af Kontorbetjent Ole Bent Nielsen, Posttjenesten

Op til jul er det populært at sende brev til julemanden. Det kommer frem, for der er virkelig en modtager. Uden for sæsonen har postvæsenet ingen adresse at sende til. Kort og breve går til returposten på Vesterbro Postkontor, hvor de som al anden uanbringelig post får lov til at ligge i tre måneder.

Medmindre afsender eller modtager efterlyser forsendelserne inden da, destrueres de på Københavns Vestforbrænding.

Det nytter altså ikke at tro på julemanden og derfor glemme at sætte afsender på. Er der fejl i adressen, havner brevet i den blå luft!



“Flådestationens største enkelte sektion” Elektronik- og Elektrosektionen

Af Overværkmester Pehr Appelquist, Chef for Elektronik- og Elektrosektionen.

I sektionen er der samlet ansat 146 medarbejdere fordelt på følgende 9 værksteds-elementer:

- Krypto/tempestværksted
- Minekomponentværksted
- El-ildlederværksted
- Sonarværksted
- Radioværksted
- Radarværksted
- OEDB-værksted
- Gyro/logværksted
- Elektroværksted

Værkstederne er fordelt i 3 bygninger, beliggende både på selve flådestationen og på Noret. Hovedparten af sektionens værksteder er samlet på 1'salen i bygning 14 (den store værkstedsbygning), men

også bygning 18 og forsyningsdepotets bygning på Noret indeholder sektionens værksteder.

Den nuværende sammensætning og opbygning er resultatet af dels udflytningen af Orlogsværftets specielværksteder fra Holmen i København, samt dels en integrering af de daværende elektroniske og elektriske værksteder på den ”gamle” flådestation.

Medarbejderne har som følge heraf en meget spredt geografisk bopæl, idet der ved sammenlægningen og udflytningen i 1993 var 65 der tog imod tilbudet om at flytte med fra Orlogsværftet og herved blev pendlere. Dette har senere ændret sig en del, da flere har valgt at flytte bopæl til Korsør-området, og andre har forladt sektionen for at finde

job i ”byen”, og herved undgå den lange transporttid.

Sektionens hovedopgave er at udføre hoved- og værkstedsvedligeholdelse på elektroniske og elektriske materiel-systemer på søværnets skibe og landetablissementer. Samtidig yder værkstederne støtte til Søværnets Materielkommando ved implementering og idriftsættelse af nye materiel-systemer. Endelig udføres også en del specialopgaver, f.eks. service på Storebæltsforbindelsens nyoprettede overvågningssystem (Vessel Traffic System).

I denne og kommende udgaver af FLÅDEN vil de enkelte værksteds-elementer beskrive og omtale deres arbejdsområder.

Minekomponentværkstedet

Af Seniormekaniker Steen K. Jensen, Leder af Minekomponentværkstedet

Minekomponentværkstedet, værksted 78, der er beliggende på Forsyningsdepot Noret's område, er Elektronik- og Elektrosektionens eneste militære værksted. På værk-

stedet er ansat 17 personer, hvoraf de 3 er civile. Værkstedets daglige leder er seniormekaniker Steen K. Jensen.

Minekomponentværkstedet var det første værksted, som blev udflyttet fra Holmen (Lille Europa). Dette skete den 1. marts 1974. Ved udflytningen fik værkstedet det

nuværende navn. Tidligere var det en del af Minesektionen under Søminevæsenet.

Arbejdet, der bliver udført i dag, er efterhånden noget af en blandet landhandel. Det daglige arbejde består bl.a. af kalibrering og reparation af våbenrelaterede målesystemer/prøvestande/test set, fejl-

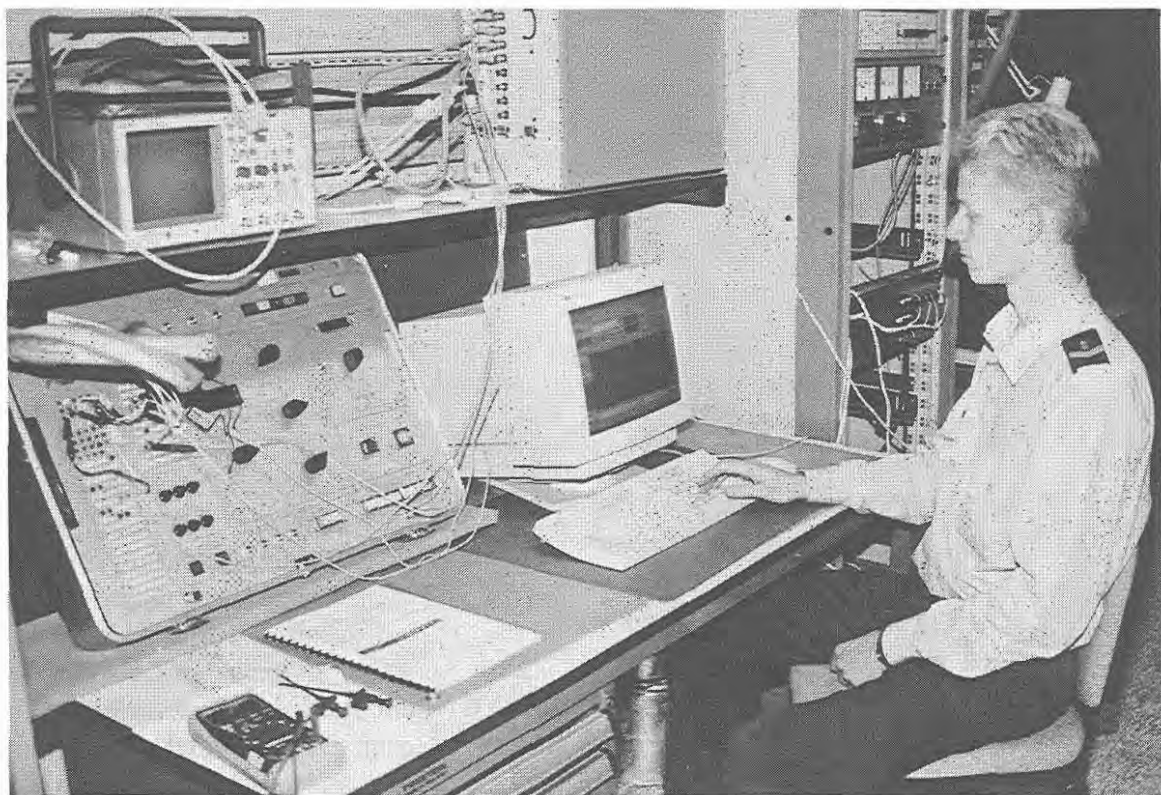
finding og reparation af elektronik og mekanik på søminer, hæfteminer, tidstænder, tændmaskiner, mineboxe, kontrolpulte, søminestationer, radiostyrede tændmaskiner, skoleminer/plancher, hydrofoner, trykmekanismer, magnetsensorer, urværker, stopure, skibsure og en del "sensitivt" materiel samt inddividstyring og konfigurati-

onsstyring af ovennævnte materiel.

Inden Søværnets minebatterier bliver videresendt til hoveddepoterne over hele landet, kommer disse igennem en modtagekontrol på Minekomponentværkstedet og testes, godkendes/kasseres i henhold til MIL. STD 105E. Værkstedet skal fremover overtage en meget stor del af Hærens Tekniske Tjeneste's

test af primærbatterier (tørbatterier). Værkstedet har selv udviklet et meget avanceret computerstyret batteritestsystem, som flere batteriproducenter har vist interesse for.

Endvidere udfører værkstedet al modtagekontrol og test af o-ringe og membraner for Søværnets Materielkommando's Undervandsvåben-



Marineoverkonstabel Henrik Grevelund under udvikling af Gyro PL- 41 test system

Softwareudvikling til ATE (Automatic Test Equipment) systemer indgår endvidere i værkstedets arbejde. En ny avanceret VXI baseret prøvestand til test af Gyro PL - 41 er netop blevet færdig. Efter færdiggørelsen af prøvestanden har der været forespørgs-

ler på denne fra det svenske søværn. Minekomponentværkstedet har endvidere udviklet testsoftware til Damdic Blasting machine, der skal indgå i en større pakke til den australske marine.

Som et nyt større projekt er Minekomponentværkstedet

ved at udvikle en komplet øvelses Damdic (minerydningsladning). Denne skal måske af det danske firma NDI (Nordic Defence Industri) sælges til Australien.

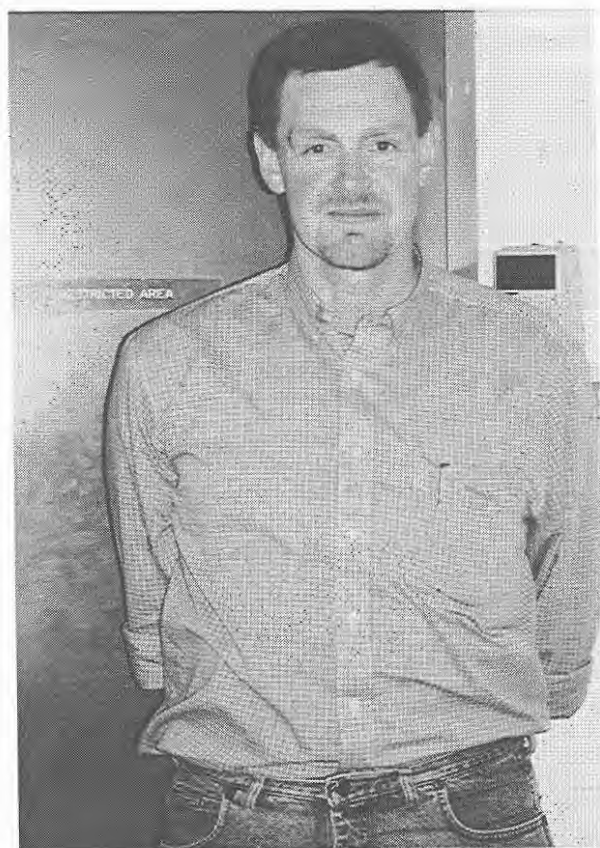
Ud over de ovennævnte arbejdsområder foretager Mine-

komponentværkstedet diverse forsøg for Søværnets Materielkommando. I samarbejde med Bundesamt für Wehr-

technik und Beschaffung (BWB) i Tyskland bliver der for tiden arbejdet intenst med et nyt reglement/eftersyn's

koncept inden for miner/test set m.m..

Kryptoværksted Danmark "Det lukkede land"



Af Værkmester Per Sørensen, Leder af Kryptoværkstedet

Udenforstående spørger sikkert sig selv: "Hvorfor Danmark" ? og ikke Flådestation Korsør. Forklaringen er som følger: Værkstedet

fungerer som serviceafdeling for hele det danske forsvar: Flåde, Hæren, Flyvevåbnet og Regeringen, omfattende Inden- og Udenrigsministeriet samt ambassader i udlandet.

Umiddelbart skulle man ikke mene, at disse instanser skulle have problemer med at gøre deres kommunikation uforståelig. Men værkstedets primære opgaver ligger dog i at servicere og reparere apparater samt at bistå ved projektering og installering af systemer til dette formål.

Af opgaver, som har kostet meget arbejde, kan f.eks. nævnes kommunikationen med vore styrker i Jugoslavien.

Denne brede kundekreds serviceres af 8 ansatte på Kryptoværkstedet ved Teknisk Afdeling, Flådestation Korsør, bestående af 6 teknikere, 1 elektriker, 1 specialarbejder og 1 værkmester.

Man har enkelte gange hørt "onde tunger" udtale tvivl om de nu også laver noget på "Den lukkede afdeling". Vi har beklageligvis kun et svar på dette: "Uvidenhed har altid været den primære årsag til fordomme"- og at holde fjenden uvidende er en af vore primære opgaver.

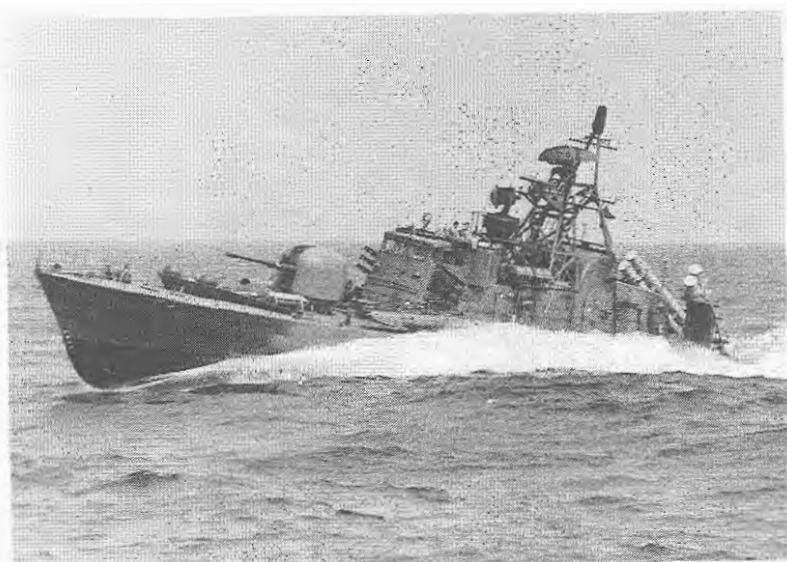
Om denne artikel opfylder dette kriterium, vil kunne besvares ved, om Værkmesteren stadig hedder P.B.Sørensen i næste uge.

Opsæt ikke det vigtigste i livet til senere.

Svensk PASSEX/STUD SØ 1996

Af Kaptajnløjtnant M.B. Jørgensen, Eskadreoperationsofficer, 4. Eskadre

4. Eskadre deltog 21. - 22. oktober 96 med enhederne NORBY, SEHESTED og SUENSON i en af årets sidste sejlads - nemlig en samarbejdsøvelse med den 34. Svenske Robotbåtsdivision hjemmehørende i Karlskrona og den årlige hvervekampagne for gymnasiaster benævnt STUD SØ.



Dansk WILLEMOES-klasse

Enhederne afgik tidligt mandag morgen fra Flådestation Korsør og satte kurs mod Sejerøbugten for at mødes med tre svenske torpedomissilbåde af Norrköping-klassen NORRTÄLJE, YSTAD OG VÄSTERVIK fra 34. Svenske Robotbåtsdivision. Samarbejdsøvelsen var det første egentlige operative samarbejde mellem 4. Eskadre og 34. Svenske Robotbåtsdivision, og forventningerne var derfor naturligvis skruet i vejret. Alt forarbejdet var kommet på plads gennem diverse korrespondancer inklusiv signaludvekslinger mellem 4. Eskadre og 34. Svenske Robotbåtsdivision.

For at være sikker på, at enhederne "talte det samme sprog", og at de af NATO nyligt udgivne Partnerskab for Fred publikationer op-

fattedes ens, aftalte man at indlede det faktiske øvelses-samarbejde med et chefmøde ombord på NORBY for anker nord for Sejerø. Selve samarbejdsøvelsen udspillede derefter i området fra Sjællands Odde til Kronborg, og eftermiddagen bød på diverse momenter som formationssejlad, kommunikations- og sømandsskabelser, alt sammen meget grundlæggende aktiviteter, hvor hovedvægten lægges på det proceduremæssige. Øvelserne forløb som planlagt, og det blev hurtigt klart, at ikke alene ligner den svenske Norrköping-klasse den danske Willemoes-klasse på det ydre, men mentaliteten og herunder måden at gøre tingene på er tilsvarende sammenfalden-

de, hvilket giver lys til et fremtidigt og forhåbentlig udbygget samarbejde med gensidig udvikling til følge. Samarbejdsøvelsen afsluttedes nord for Kronborg, hvorefter de svenske enheder forlagde mod basehavnen i Karlskrona og de danske mod København.

Tirsdag den 22. oktober stod der STUD SØ 96 på programmet. STUD SØ, som tidligere nævnt, er en årligt tilbagevendende begivenhed, hvor Søværnet forsøger at profilere sig over for kommende potentielle officersaspiranter - d.v.s. primært gymnasieelever. Igen i år stod Søværnets Officersskole for det overordnede program, mens den praktiske udførelse var de-



Svensk NORRKÖPING-klasse

legeret til korvetten NIELS JUEL. Programmet indledes med en generel orientering om Søværnet - ikke mindst Søværnets officersgrunduddannelse (OGU) - på Søværnets Officersskole og fulgtes derefter op med øvelsesaktivitet ombord på

diverse af Søværnets enheder. Foruden korvetten NIELS JUEL og de tre torpedomissilbåde deltog to store minelæggere, fire STANDARD FLEX samt en Lynx fra Søværnets Flyvetjeneste og et par F-16.

Den praktiske del af pro-

grammet startede kl. 1030 og var opbygget, så det gav eleverne mulighed for at danne sig et overblik over, hvordan hverdagen i en af Søværnets enheder forløb, og indeholdt elementerne formationssejlads, artilleriskudning, simuleret fly- og torpedoangreb samt opvisning/demonstrationsflyvning fra Søværnets Flyvetjeneste. Eleverne fik endvidere mulighed for at se, hvordan skibene fungerede internt - d.v.s. organisation, samarbejde og omgangstone - og besætningerne var hele tiden behjælpelige med at besvare evt. uafklarede spørgsmål.

STUD SØ 96 afsluttedes kl. 1700 med ankomst til København, hvor der sattes punktum for et godt planlagt og vel gennemført program. Enhederne skiltes og forlagde mod deres respektive basehavne. NORBY, SEHESTED og SUENSON anløb flådestationen kl. 2145 efter to lange og begivenhedsrige dage.

Efterlysning

Et godt billede og en god historie efterlyses!

Forsidebilleder eller gode ideer til bladet er også meget velkomne.



Er du i besiddelse heraf, så kontakt en fra redaktionsudvalget.

Jagtofficer på Flådestation Korsør



Af afdelingsleder Jes Hansen,
Forsyningsafdelingen

I starten af 1996 kunne man læse i Personelbefaling for Flådestation Korsør, at afdelingsleder Jes Hansen var udpeget til Jagtofficer på flådestationen. Da der samtidig kom en del skrivelser, der ligeledes skulle behandles af jagtofficeren, blev det hurtigt kendt rundt omkring på flådestationen, at vi havde en sådan.

“Skal du så bare gå rundt og skyde alle dyrene?” var der en del, der spurgte. Flere ringede og ville gerne med på jagt. Nogle mente, at min fornemste pligt så måtte være at sørge for svanerne i havnen om vinteren. Og atter andre bad så mindeligt, om ikke den stakkels hare ude på græsplænen måtte få lov at leve. Det blev hurtigt klart for mig, at

jeg var nødt til at forklare, hvad dette hverv går ud på.

Ifølge FKOBST SUP 610-1, bilag 8 har tjenestestedschefen pligt til at opretholde en fornuftig natur- og vildtpleje indenfor eget område. Til at varetage denne natur- og vildtpleje kan udpeges en Jagtofficer.

Dennes fornemste opgave er at sørge for, at der til enhver tid er en så sund og artsrig vildtbestand, som den enkelte biotop kan bære, samt en effektiv biotoppleje, herunder evt. nyplantninger til gavn for såvel jagtbart som ikke jagtbart vildt. Ligeledes har Jagtofficeren til opgave at sørge for vinterfodring af vildt, der må anses for ude af stand til selv at skaffe sig den nødvendige føde i strenge vintre.

For Flådestation Korsør vedkommende skal en sådan natur- og vildtpleje finde sted på 3 arealer, nemlig Tankområde Korsør, Hoveddepot Egø og Depot Boeslunde. De andre depoter og arealer underlagt Chefen for Flådestation Korsør myndighedsområde er lejede arealer, hvor ejeren selv skal opretholde natur- og vildtplejen.

Det daglige arbejde som Jagtofficer består i, at jeg fra tid til anden besøger de førnævnte områder med henblik

på registrering af områdets og vildtets almentilstand. I vintertiden fodres der for fasaner samt småfugle, og hvis det bliver nødvendigt også for råvildtet. Herudover planlægges der i øjeblikket på udsætning af planter samt evt. etablering af kunstig rævegrav til foråret 1997.

Der foretages i jagttiden afskydning af “overskydende” vildt. Det vil sige, at egentlig jagt er der ikke tale om, dertil er de enkelte områder for små, eller vildtbestanden kan være af en sådan karakter, at jagt med mange deltagere ville stressere dyrene unødigt. Derfor er det heller ikke muligt for alle, der ønsker det, at deltage i de få “jagter”, som måtte finde sted.

Afskydning af såret eller anskudt vildt er ligeledes en af pligterne som Jagtofficer. I september måned kom der således en opringning fra Tankområde Korsør, hvor der var observeret en haltende råbuk. Da det var udenfor jagttiden på råvildt, blev Politiet i Korsør underrettet, hvorefter jeg bevæbnet med riffel og kikkert kørte ud til tankområdet. Bukken blev hurtigt observeret og var meget dårligt gående. Jeg kunne ikke umiddelbart komme til et ordentlig skud, og derfor blev sagen udskudt til om eftermiddagen, hvor jeg fik en medjæger fra

hvor jeg fik en medjæger fra flådestationen med ud til stedet. Efter ca. ½ time var bukken nedlagt, og det viste sig, at venstre forben var knust, sandsynligvis ved et trafikuheld. Bukken var meget forkommen og vejede efter op-

brækning (rensning) kun 13 kg.

Der er den 12. august 1996 udgivet Flådestation Korsør Ordre Nr. 016, der omhandler bestemmelse vedr. natur og vildtplejen på flådestationen.

Interesserede opfordres til at læse denne, og skulle nogen have forslag til planteudsætninger eller fodring af andet vildt end beskrevet, er de meget velkomne til at rette henvendelse til undertegnede.

4. Eskadre aktivitetsoversigt

Af kaptajnløjtnant M.B.Jørgensen, Eskadreoperationsofficer, 4. Eskadre

4. ESKADRE aktiviteter resten af 1996 samt 1. kvartal 1997:

2-6 DEC:	Øvelse SQUADEX 49/96 (Bådene i perioden 3-5 DEC). Den 3 DEC sejler 10 personer fra flådestationen med bådene til Kalundborg.
9-13 DEC:	Planlægningsmøde for øvelse SQUADEX 10/97.
13 DEC:	Julegudstjeneste.
13-17 JAN:	Kursus på Kampinformationskursus (AIS) i Frederikshavn for næstkommanderende/3. kommanderende i WILM-kl.
27-30 JAN:	Øvelse SQUADEX 5/97.
10-11 FEB:	Taktisk møde i Frederikshavn.
8-23 FEB:	LEAVEX-periode.
24-28 FEB:	Havnetræningsprogram i Korsør.
3-7 MAR:	Øvelse SQUADEX 10/97.
18-19 MAR:	Seminar vedrørende Årsprogram for 1998.
22-31 MAR:	LEAVEX-periode.

Redaktørens

Så sidder du igen med et nyt nummer af FLÅDEN i hånden. Endnu en gang er det glædeligt, at der er kommet så mange forskelligartede

indlæg fra både flådestationen og de to eskadrer. Dog et lille "suk": Der mangler billeder!!!

Derfor, hvis du har historien men mangler billedet, så kontakt den journalistiske redaktør på lokal 8604, som vil sende vores fotograf,

overmekaniker Kjeld Holme.

Endvidere savner redaktionen gode billeder til forsiden, gerne vedlagt en kort billedtekst.

Alle læserne ønskes også herfra en GLÆDELIG JUL samt et GODT NYTÅR.

Julehilsener

Alle på Flådestation Korsør og på Hoveddepoterne ønskes en Glædelig Jul og et Godt Nytår. Det er min opfattelse, at vi kan fejre Julen og Årsskiftet i forvisningen om, at Flådestationen i 1996 har løst sine opgaver til Eskadrenes generelle tilfredshed, takket være en kvalificeret indsats af alle medarbejdere.

På gensyn i 1997 til nye udfordringer og yderligere konsolidering af Flådestationens høje tekniske og faglige niveau.

*Jørgen Frederik Evald
Kommandør
Chef for Flådestation Korsør*



I anledning af den forestående LEAVEX sender jeg 2. Eskadre's besætninger, deres familier og pårørende mine bedste ønsker om en glædelig jul og et godt nytår.

En særlig hilsen til de, som vil være på patruljetjeneste enten i julen eller nytåret, d.v.s. besætningerne fra STØREN, HAJEN, VIBEN og GLENTEN samt VEJRØ, RØMØ, THURØ og FARØ. Også en særlig hilsen til de fra HAVKATTEN, som passer vagten i Korsør

*Søren Lund
Kommandør
Chef for 2. Eskadre*



I anledning af den forestående jule- og nytårsperiode sender jeg 4. Eskadre's sejlfende og kørende besætninger, deres familier og pårørende mine bedste ønsker om en glædelig jul og et godt nytår.

En særlig hilsen skal sendes til det personel, som passer vagten i jule- og nytårsperioden.

*H. Muusfeldt
Kommandør
Chef for 4. Eskadre*

et godt FORSVAR
gavner FREDEN



En karriere som søofficer er ikke noget krydstogt. Det ligner bare

Søværnet søger mandlige og kvindelige officersaspiranter til teknisk linie. Start 1. august. Minimumskrav: Studentereksamen, HF, HHX, HTX eller tilsvarende - og du skal være i form!

At være søofficer er et afvekslende, hårdt og krævende job for topuddannede specialister. Derfor ville vi gøre både dig og os selv en bjørnetjeneste, hvis vi påstod, at uddannelsen er for alle. Optagelseskravene er strenge, og uddannelsen er en af forsvarets mest krævende - vi er simpelthen ude efter de bedste.

Uddannelsen til søofficer af teknisk linie varer ca. 6 år og er en moderne lederuddannelse, der også giver civil kompetence.

Du kommer til at arbejde hårdt, men til gengæld kan vi tilbyde dig nogle goder, som du ikke finder andre steder: En avanceret teknisk og ledelsesmæssig uddannelse i en spændende blanding af teori og praksis med en god løn under hele forløbet. Hertil kommer sikkerhed for job, når du er færdig (vi tager ikke flere ansøgere ind, end vi skal bruge), garanti for at du ikke kommer til at kede dig - og alt det vand, du g. der glo på.

Er du interesseret i en afvekslende,

udfordrende og krævende lederuddannelse - uden studiegæld når du er færdig? Så er det nu, du skal melde dig!

Ring og få brochuren "Officer af linien i søværnet" og et ansøgningsskema. Vi vil også meget gerne høre fra kvindelige ansøgere.

Forsvarets Værnepligt & Rekruttering
telefon: 44 68 21 22 (ma.-fre. 09.00-15.00),
fax: 44 66 02 97. Du kan også ringe og benytte vores automatiske døgnservice

Forsvaret har mange andre gode uddannelses tilbud. Sprogofficer f.eks.

En 2-årig reserveofficersuddannelse med start den 1. august. Adgangskrav: Studentereksamen, Hf eller tilsvarende (et gennemsnit på 9,0 er nok nødvendigt for at gennemføre denne meget krævende uddannelse i russisk eller arabisk sprog og samfundsforhold) - få en specialbrochure.



FVR

FORSVARETS VÆRNEPLIGT & REKRUTTERING

Flyvestation Værløse
Postboks 145, 3500 Værløse