

FLÅDEN I KORSØR



September 1997

Nr. 3/1997

FLÅDEN - i Korsør udsendes til alle medarbejdere på Flådestation Korsør med underlagte hoveddepoter samt personellet i 2. og 4. Eskadre. Herudover sendes bladet til over- og sideordnede myndigheder i Søværnet samt til Korsør Kommune, kommunens skoler og lokale dag- og ugeblade.
Bladet udkommer 4 gange årligt á 1300 eksemplarer.

REDAKTIONSUDVALG

Formand/Ansvarshavende redaktør

Orlogskaptajn S.Beck
Chef for Operations- og Planlægningssektionen
Tlf. 58 30 82 10

Journalistisk redaktør

Kaptajnlejtant Michael Ostermann
Eskadreforvaltningsofficer, 4. Eskadre
Tlf. 58 30 86 04

Lay-out/skrivning

Overassistent Ninna Knudsen
Forsyningsafdelingen, Flådestation Korsør
Tlf. 58 30 84 02

Redaktionsmedarbejdere:

Seniorsergent E. Benée Petersen
Forsyningsafdelingen, Flådestation Korsør
Tlf. 58 30 84 08

Kaptajnlejtant J.K. Terp Petersen
Eskadreoperationsofficer, 2. Eskadre
Tlf. 58 30 85 03

Premierlejtant S.Nordby
Torpedomissilbåden SEHESTED, 4. Eskadre
Tlf. 58 30 86 45

Overassistent Vibeke L. Olsen
Lønningskontoret, Flådestation Korsør
Tlf. 58 30 82 73

Værkmester B.Creutzburg
Leder af Ammunitionsværksted Egø
Tlf. 53 57 26 66 lok. 7

Fotograf:

Overmekaniker K.S.Holme
Stationsafdelingen, Flådestation Korsør
Tlf. 58 30 82 55

Stedfortræder for fotograf:

Overassistent Vibeke L. Olsen
Tlf. 58 30 82 73

Telefax:

58 30 82 78

Tryk/udsendelse:

FLÅDESTATION KORSØR
FORSYNINGSAFDELINGEN
SØVÆRNETS PUBLIKATIONSFORVALTNING

DEADLINE:

14. november 1997

INDHOLD

Flydedokken på Noret	Side 3
Lidt om Marineforeningen	Side 5
Besøg af den polske forsvarschef	Side 8
Cooperative Banners 97	Side 9
Sommerfest på flådestationen	Side 10
Flådestationens speditjonskontor - en verden af liv	Side 12
Takkeskrivelse fra Praktikformidlingen i Næstved	Side 13
Korsør Havn's 200 års jubilæum	Side 14
Ud i det blå ...	Side 16
Pressekonference på agterdækket...	Side 17
SKINFAXE på adoptionsbesøg i Ebeltoft	Side 18
Transport fra Korsør nye banegård	Side 19
Årlig kontrol af ABC-maskesæt	Side 20
Flådebesøg i Varberg	Side 22
Flyv fugl, flyv...	Side 23
Rapporter om praktik på Flådestation Korsør	Side 24
Nedlæggelse/overdragelse af Hoveddepot Store Dyrehave 1. juli 1997	Side 26
Forside: Korsør Havns 200 års jubilæum: Minelæggeren/skoleskibet MØEN's besætning deltager i travaljekaproning.	
Bagside: Göteborg havn (se artikel side 9).	
Kildehenvisning: Stof fra dette blad kan frit anvendes Der skal blot kildehenvises.	

Flydedokken på Noret



Torpedomissilbåden NORBY ankommer til flydedokken

Af Overværkmester Erik Christensen, Chef for Våbenmekanisk Sektion

Fotos: Erik Højer Pedersen.

Flydedokken blev bygget af Kyed's Maskinfabrik ApS i 1987 og er en afløser for den gamle flydedok, der var placeret i Takkelloftgraven (en kanal) på Holmen. Flydedokkens længde er 58 m og bredden er 14 m. Flydedokken har en løfteevne på 500 tons og kan således servicere følgende typer af flådens enheder: STANDARD FLEX, torpedobåde 68, orlogskuttere, inspektionskuttere samt mindre enheder.

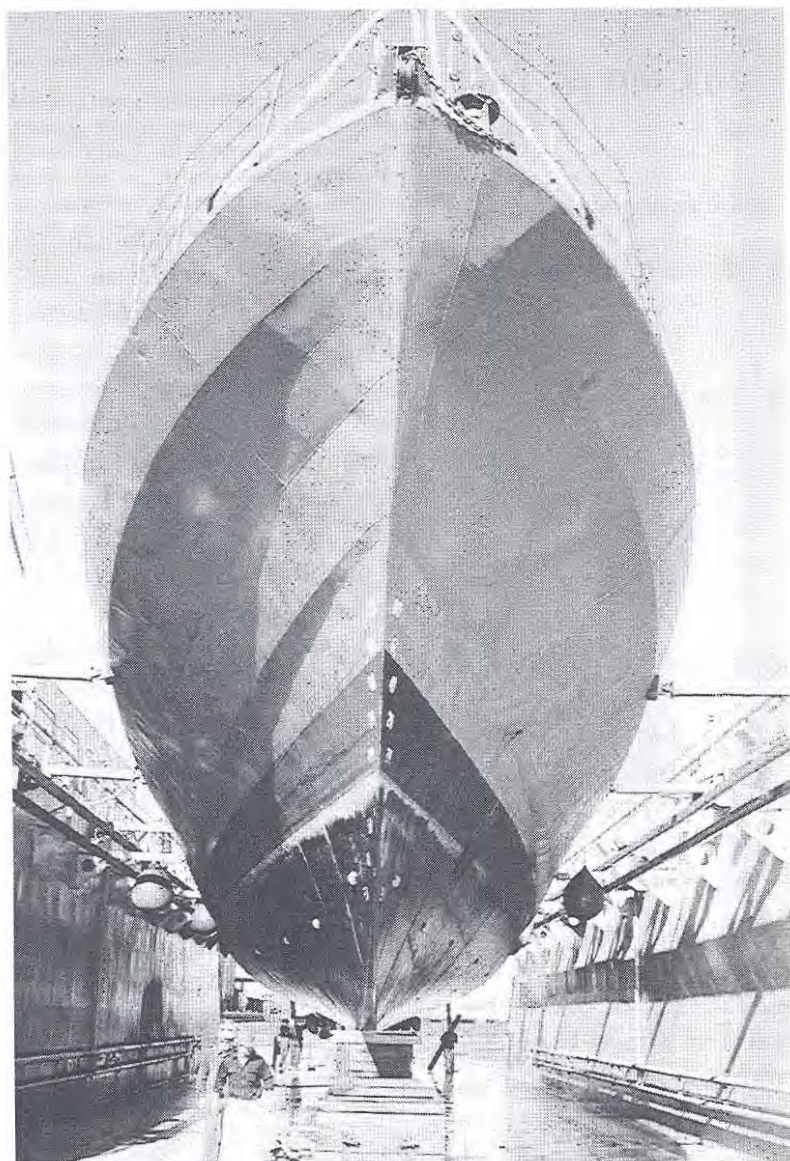
Der bliver dokket ca. 20 skibe om året. Formålet med disse dokninger er ofte en besigtigelse af skibets bund, akselledninger, propeller, ror og

øvrige tekniske installationer under vandlinien. Disse dokninger kaldes besigtigelsesdokninger og er en vigtig aktion i forbindelse med Søværnets Materielkommandos udarbejdelse af værftsspecifikationer ved et forestående periodisk eftersyn. Det sker også, at der dokkes skibe, der er havareret.

Flydedokken er bemannet af personel fra Våbenmekanisk Sektion og Skibs- og Maskinsektionen og er organiseret i 2 dokmestre, 1 dokmester, der er under uddannelse, 2 dokmaskinister, 2 kranførere samt 12 dokmedarbejdere. Derudover deltager M-LOGG'en med dykkerassistance, brandstationen med sikring af brandberedskabet,



Skibet skal rettes op, inden dokstæmmingen startes.



Færdigt arbejde

Driftssektionen sørger for elforsyningen for det inddokkede skib, ligesom havnen forhåler skibet til flydedokken.

Som det kan ses er der tale om en stor organisation, der skal sættes i gang, når der skal inddokkes et skib. Derfor er det meget nødvendigt, at alle, der deltager i dette arbejde er i besiddelse af et højt samarbejdsniveau samt har et indgående kendskab til egenfunktionen. Dette er nødvendigt, idet fejltagelser kan resultere i voldsomme ulykker.

Til trods for den store organisation er det lykkedes at få et meget velfungerende team af medarbejdere, der aktivt og med stort engagement er medvirkende i en kontinuerlig udvikling, der skal sikre optimal sikkerhed ved dokninger.

HUSK - HUSK - HUSK - HUSK - HUSK - HUSK - HUSK - HUSK



Har du en god historie, så kontakt venligst en af redaktionsmedarbejderne for at få denne bragt i FLÅDEN i Korsør.

Redaktionens fotograf er så vidt muligt behjælpelig med billedmateriale.

Hvis du ligger inde med et billede, som kan bruges som forside, hører vi også gerne fra dig.

Lidt om Marineforeningen

Af Edward J. Jelen, Formand for
Marineforeningen i Korsør



Marineforeningen blev stiftet i 1913 efter tanke fra kaptajn H.Evald, der var tjenstgørende på kystforsvarsskibet "Olfert Fischer", og tæller i dag 79 afdelinger landet over og har et medlemstal på mellem 8- og 9000. De 79 afdelinger er igen delt op i 12 distrikter. Der er valgt en landsbestyrelse med en landsformand, som på nuværende er pensioneret kommandør-kaptajn Otto Lichtenberg.

Den første formålsparagraf havde denne ordlyd: at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten ved at samle danske mænd til fælles arbejde for denne sag, samt at søge at vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem mænd, der har aftjent værnepligt i marinen, og tjenstgørende og ikke tjenstgørende befalingsmænd. Meningen med indholdet i formålsparagraffen er i dag den samme, selvom ordvalget er lidt anderledes, bl.a. kan piger

optages. Det skal her nævnes, at det tog godt 15 år at få vedtaget at optage piger som medlem, idet mange mænd betragtede marineforeningen som et fristed for mænd, og en holdningsændring tager som bekendt lang tid, men det at søværnet antog piger var et argument, man til sidst ikke kunne komme uden om.

Korsør-afdelingen blev oprettet i 1916. På det tidspunkt var der ca. 3000 medlemmer i de afdelinger, der var begyndt at skyde op landet over.

Den 14. januar 1916 blev der indbudt til marinemøde på det gamle Hotel Korsør. Man startede med foredrag og lysbilleder fremført af premierløjtnant T.Rothe omhandlende "Søkrigsbegivenheder i verdenskrigen", som det blev annonceret i Sorø Amts Avis. Citat fra Sorø Amts Avis den 15. januar 1916: "Tilhørerne kvitterede for foredraget med et livligt bifald. Efter at Konsul Th. Rasmusen havde bragt premierløjtnant Rothe en tak, fortalte medlem af marineforeningens hovedbestyrelse, grosserer Schou, København, om foreningens formål og gav oplysning om dens virksomhed. Han indbød samtidig tilhørerne til selskabeligt samvær i klublokalerne, hvor man ville drøfte foreningens start. Under samværet her blev der holdt forskellige taler af

kommandør Maegaard, kaptajn Evald og premierløjtnant Rothe, dels for de mænd, der havde virket for marineforeningen og dels for den nystiftede forening. Og der blev valgt en foreløbig bestyrelse. I foreningen indmeldtes i aften ca. 50 medlemmer. Citat slut."

Den 17. januar 1916 blev det første bestyrelsesmøde holdt i Konsul Th.Rasmusens hjem, hvor bestyrelsen konstituerede sig. Korsør-afdelingens første formand blev Konsul Th.Rasmusen, og der var ved denne start indmeldt 77 medlemmer.

Korsør-afdelingen fungerer fint de næste mange år; man har mange arrangementer af forskellige slags. Man vedtager bl.a. at opsætte en minebøsse den 28. juli 1920 ved Halskovbroens vestlige ende, uden nogen ceremoni, men man mødes på Klubhotellet kl. 7 med damer til en portion bixsemad, ost og smør og 1 øl á 4 kr. pr. kuvert og eventuelt en svingom. Pengene, der kommer i bøssen, skal skænkes til enker, hvis mænd er blevet minesprængt. Minebøssen forsvandt iøvrigt under krigen. Vi håber på et tidspunkt at kunne opsætte en ny.

I 1926 begynder Korsør-afdelingen en indsamling til bevarelse af Fregatten Jylland, så allerede på det tidspunkt er



Kommandør J.F. Evald, Kaptajnløjtnant O.I. Kaplan, Formanden for Marineforeningen, Edward Jelen, og Orlogspræst Eigil Bank Olesen ved kransenedlæggelsen i Rådhushaven den 29. august 1997

der kræfter i gang for at bevare det gamle orlogsfartøj, og i dag ser vi heldigvis resultatet.

Marineforeningen modtog den 14. februar 1940 en indbydelse fra borgmesterkontoret om at deltage i et møde med byrådet om oprettelse af en marinestue; tilstede var også chefen for motortorpedobådene. Man vedtog at oprette en marinestue på Sølyst, hvor der skulle kunne købes kaffe og øl til en rimelig pris. Endvidere skulle der forefindes aviser og blade samt skrivemateriel til afbenyttelse, så her går marineforeningen ind i noget, der må siges at være oprettelsen af det første orlogshjem i Korsør. Marineforeningen har på det tidspunkt

ikke sin egen marinestue. Man holder møder i bestyrelsesmedlemmernes hjem, generalforsamlinger og fester bliver holdt på byens hoteller.

Den 29. august 1943, da tyskerne overfalder den danske flåde, ligger minestrygeren "Hajen" i Korsør Havn, og her dræbes to danske marine-soldater, søløjtnant A. Rubner Jørgensen og Underkvartermester Chr. Thomsen. Underkvartermesteren bliver begravet på Korsør Kirkegård.

I tiden umiddelbart efter den 29. august bliver der rettet talrige henvendelser til marineforeningen om, hvorvidt det var foreningens hensigt at foretage sig noget i den anledning. På et bestyrelsesmø-

de vedtager man at iværksætte en indsamling blandt byens virksomheder og borgere, og den 1. januar 1944 udgør beløbet kr. 4.645,13 incl. renter. Remisearbejdernes klub har vedtaget at yde et årligt beløb på 15 kr. i 10 år til vedligeholdelse af graven. Marineforeningen køber herefter gravstedet, anlægger graven og rejser den 29. august 1944 en mindesten på graven. Man beslutter ligeledes, at når Danmark atter bliver frit land, skal der rejses en bautasten i Rådhushaven til minde om de faldne. Det er stenen, der i dag står ud til Havnegade.

Af det indsamlede beløb indsættes 1.800 kr. på bankbog, og renterne hæves hvert år til vedligeholdelse af gravsted og mindesten. Der aftales med graveren, at gravstedet er nyrevet hver søndag, og at der lægges gran til jul. Ligeledes bestemmes det, at der hvert år den 29. august nedlægges krans på begge steder, hvilket marineforeningen gør sammen med flådestationen. I 1972 overtager Forsvarsministeriet vedligeholdelse af underkvartermester Thomsens gravsted.

Således har marineforeningen arrangeret sig i mange ting. Jeg har her kun nævnt nogle få. I dag har Korsørfællesskabet 250 medlemmer, hvoraf de 6 er piger. Vi har marinestue i den gamle skole i Slottensgade, det har vi haft i 25 år, hvor vi opbevarer alle

vores maritime effekter, som vi har samlet igennem mange år, idet vi mener, det er vigtigt at nogle af tingene fra de gamle orlogsfartøjer bibeholdes som historie, og der er jo ikke noget så skønt som at komme ind i en marinestue, hvor det hele oser af søfart. Vi

venskab mellem mennesker, der nærer samme interesse for søværn og søfart. Vi udøver gamle traditioner, som måske for udenforstående kan føles mærkelige, men som vi synes er vigtige at bibeholde. Vi skal selvfølgelig forny os, og der arbejdes hele tiden på at

møde, hvor alle landets afdelinger mødes til generalforsamling. Gamle orlogsgaster kommer til byen, og vi håber med byens hjælp at kunne lave et godt arrangement, der varer i tre dage.

Marineforeningen er upolitisk, som der står i vores



Korsørafdelingen havde 80 års jubilæum i 1996 og fik af Hovedforeningen overrakt et kongeflag. Flaget har været ført på Kongeskibet under Kong Frederik den 9.

håber snart at komme over i noget nyt og større.

Der skal ikke lægges skjul på, at vi er en selskabelig forening. Vores faste aktiviteter i dag er fregatskydning med efterfølgende skipperfest, skydning til muggen med spisning, foredrag og ellers arrangementer, der bærer præg af det maritime. Det skal heller ikke skjules, at der er ting, vi værner om, som bl.a. symboliseres i vores medlemsemlen, nemlig vores flag, respekten for kongehuset, og sidst men ikke mindst,

finde på nyt, så vi bl.a. kan få flere unge ind. Også ved at synliggøre os, mener vi, at vi er med til at opretholde en positiv holdning i befolkningen til forsvaret.

Samtidig vil vi gerne gøre god reklame for Korsør by. Vi inviterer andre afdelinger til at besøge Korsør, og her er det jo flådestationen, der trækker, men vi gør også reklame for andre ting i byen, bl.a. overfartsmuseet, som jo nok er et besøg værd. I 1999 har vi påtaget os at afholde det årlige sendemandsmøde; dette er et

vedtægter § 1: "Foreningen er uafhængig af parti- og fagpolitiske interesser."

Vi håber fremover at kunne bevare medlemmernes interesse for marineforeningen, idet det er vigtigt, at Danmark som flåde og søfartsnation har steder, hvor orlogsgaster og søfolk kan samles til hyggeligt samvær. Opgaven i de enkelte afdelinger er at skabe de rigtige rammer, og der gøres et stort arbejdet landet over.

Besøg af den polske forsvarschef

Af patruljefartøjet Glenten

Forsvarschefen, General Christian Hvidt, havde i perioden 2. - 4. juni 1997 besøg af den polske Forsvarschef, General Henryk Szumski,



Den danske og polske forsvarschef nyder vejret på GLENTEN's agerdæk

med en delegation fra den polske forsvarsstab. Besøget var planlagt som en rundvisning i det danske forsvar, idet Forsvarschefen udover rundvisning ønskede tid til at diskutere de forestående ændringer i den militære og politiske situation i Central- og Østeuropa med sin kollega. Da GLENTEN under besøget var på farvandsovervågning, valgte man at bruge denne som platform for en del af besøget.

Mandag den 2. juni ved middagstid tog GLENTEN lods om bord ved Årø og stod derefter vestover i Haderslev Fjord. Turen gennem fjorden er utrolig smuk, og den smukke natur fremstod omend endnu skønnere i det flotte solskin. Efter de to timer ind gennem fjorden lagde man midt på eftermiddagen til kaj for at klargøre til værtssejladsen.

Forsvarschefen med gæster ankom tirsdag 3. juni kl. 1130, og efter falderebshonnør skiftedes kommandotegn. Efter sikkerhedsbriefing lagde GLENTEN fra kaj, og gæsterne kunne nyde den smukke udsejling, der endnu en gang foregik i højt solskin. Bordets glæder blev mødt med en god appetit, og bagefter kunne Chefen for 4. Eskadre, der i dagens anledning var taget med på patrulje, orientere om Standard Flex - princippet og den praktiske anvendelse af skibene. Inden GLENTEN nåede Fænø i Lillebælt blev der også tid til "high speed" sejlads. Ved Fænø blev farten igen reduceret, og gæsterne kunne nyde indsejlingen til Kolding.

Kl. 1500 ankom GLENTEN til Kolding, og kommandotegnet kunne igen skiftes. Såvel den polske som den danske forsvarschef udtrykte tak for besøget og modtog derefter falderebshonnør på deres færd videre i programmet - og GLENTEN kunne fortsætte på sin patrulje.

HUSK - HUSK - HUSK

JULEFROKOST



**RESERVER ALLEREDE NU
FREDAG DEN 12 DEC 1997**

COOPERATIVE BANNERS 97

Af Kaptajnløjtnant B.S.Svendsen,
Næstkommanderende Torpedo-
missilbåden SUENSON

Torpedomissilbådene SUENSON og NORBY samt tankfartøjet SKINFAXE har i perioden 23. maj - 7. juni 1997 deltaget i Partnership for Peace (PFP) øvelsen COOPERATIVE BANNERS 97. I øvelsen deltog maritime enheder fra 12 nationer, bl.a. de 3 baltiske lande, Finland, Sverige, Italien, Tyskland, Norge og Danmark. Alle enheder blev inddelt i task units med blandede nationer. Ialt 5 task units var samlet. A: fregatter/korvetter, B: FPB, D: MW og E: Stridsbåde. Der var store forventninger til samarbejdet med partner-nationerne, og alle var klar til at yde en optimal indsats for at få dette spændende arrangement til at lykkes.

COOPERATIVE BANNERS 97 var opdelt i 2 faser. Fase 1 var et havneophold i Göteborg, hvor der for de militære styrker var arrangeret briefinger om how- and what to do, en del sociale arrangementer, rundvisninger på de mange forskellige skibstyper,

sejlads med de stridsbåde svenskerne benytter sig af under operationer i skærgården og en sportsturnering i fodbold, hockey, svømning samt tovtrækning de 5 task units imellem.

Herudover var Göteborg vært med et overflødigheds-horn af velfærdsarrangementer. Af arrangementer kan nævnes ture til VOLVO, guided tour de by samt live koncerter hver aften. For dem der blot ønskede en stille tur i byen lå Liseberg (TIVOLI) samt AVENUE (Göteborgs strøg) blot 5 min. sejlads fra Eriksberg, hvor alle enhederne lå fortøjet. Al udgang i uniform blev belønnet med gratis transport og gratis entre de fleste steder.

I fase 2 var det så tid til en tur på havet. På den første sejldag blev der gennemført et VIP-program med besøg af bl.a. Sveriges konge. Der blev demonstreret LEAD-THROUGH, SUB-DEMO og evolering med høj fart. Efter VIP-programmet var der en række øvelser i billedopbygning, skydninger, assistance-øvelser samt taktiske øvelser

(CONVOYEX, SURFEX, MIO). Alle grupper øvede både individuelt og samlet som én styrke. Der var naturligvis en del samkøringsproblemer i begyndelsen (signaldistribution, comms generelt), men de blev færre efterhånden som øvelsen forløb. Hver aften lagde skibene enten til kaj i små havne i Sverige og Norge eller på siden af den tender, der var designet den pågældende task unit. Der blev sejlet en del indenskærs i både Sverige og Norge, og dette gav anledning til en række fine naturoplevelser.

Øvelsen afsluttedes i Kristianssand med en stor parade, hvor der blev uddelt præmier efter sportsturneringen i Göteborg. Der blev ligeledes talt rosende om udbyttet af øvelsen set i den store sammenhæng. En god oplevelse var afsluttet, og de danske enheder sejlede fra Kristianssand fredag eftermiddag med kurs mod Flådestation Korsør.

*Foto fra Göteborg havn:
Se bagsiden*

**Når en soldat eller en bonde klager over sit slid,
skal man prøve at sætte ham til ingenting at bestille.**

Blaise Pascal

Sommerfest på flådestationen

Af Overassistent Vibeke L. Olsen, Redaktionsudvalget

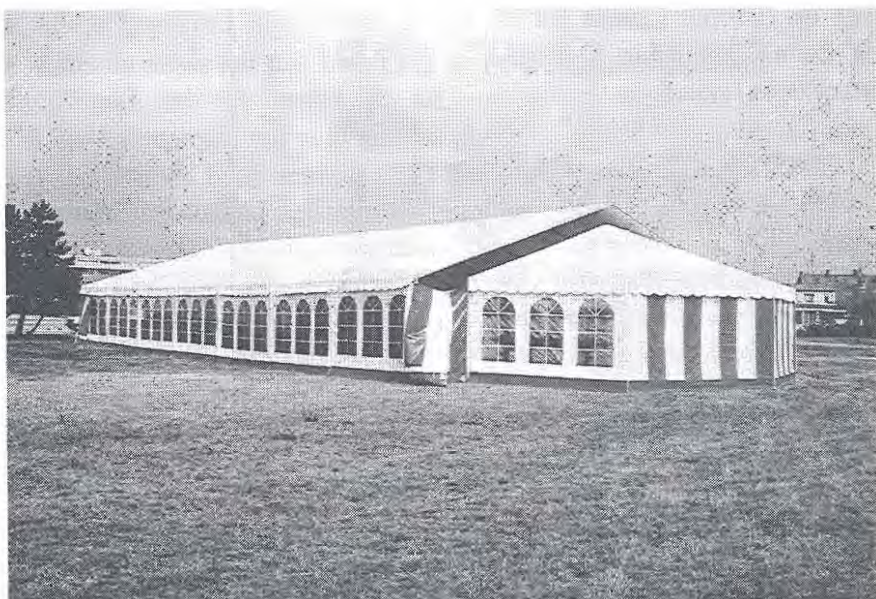
Fredag den 29. august kl. 1800 blev der holdt sommerfest på flådestationen for ansatte ved Flådestation Korsør, 2. og 4. Eskadre og deres pårørende. Det var første gang, et sådant arrangement fandt sted.

Forberedelserne til festen startede allerede først på året, idet der her blev nedsat et festudvalg. I starten var der lidt problemer med at finde en dato, men efter en ændring blev datoen sat i slutningen af august. Tilmeldingen til festen gik lidt trægt i starten, men da datoen var overskredet - og efter en særlig indsats fra festudvalget - kom der skred i salget, og deltagerantallet kom op på ca. 300. Næste gang må vi nok komme ud af busken før tilmeldingsfristens udløb, da det forsinker planlægningen af arrangementet for festudvalget. Det er jo på baggrund af tilmeldingen, der skal bestilles telt, borde, stole, mad, drikke, toiletvogne m.m. Det kræver endvidere noget tid at planlægge et arrangement som dette. Alligevel må det siges, at festudvalget klarede opgaven helt i top.

Vejret var en blandet fornøjelse, men det gjorde vist ikke så meget efter den



meget varme sommer. Deltagerne kom i en lind strøm og fandt plads ved bordene. Snakken gik livligt, og efter tur gik man over og forsynede sig i "grill-teltet", hvor cafeteriapersonellet havde



Festen foregik i et lejet telt på pladsen syd for administrationsbygningen.

godt gang i grillen. Pyha, de havde det varmt!

Efter spisningen blev nogle af bordene fjernet, og det meget lokale MIKE-PAPA band spillede op til dans (bandets medlemmer kommer fra flådestationens MP-station), og de forstår at få folk ud på dansegulvet. Stemningen var i top, og dansen gik til ud på de små timer.



Cafeteriet sørgede for, at ingen gik sultne hjem



Kommandør Evald bød velkommen til sommerfesten

Desværre skal en fest slutte på et eller andet tidspunkt. Det er dog tegn på succes, når deltagerne ikke vil hjem. Enkelte prøvede at overtale de lokale "udsmidere" (MP'er) om en forlængelse af festen, men her blev naboerne tilgodeset. De trængte nok til lidt nattesøvn. Før festen var flådens naboer dog blevet gjort opmærksom på evt. støjgener, som kunne opstå ud på aftenen/natten under festen. Forhåbentlig har de ikke lidt for meget på grund af støjen, og i stedet nydt den gode musik.



MP'erne forsøges overtalt til ikke at slutte festen



Blå mandag - oprydning

Flådestationens speditjonskontor - en verden af liv

Af Overassistent Albert Meyer,
Speditør i Lagersektionen

Jeg har fået en opfordring til at præsentere flådestationens speditørfunktion: Materiel, på vej ud i verden. Det er for speditjonskontoret en kærtkommen lejlighed til at forbedre forståelsen for, hvorfor vi sommetider "koger" af aktivitet.

Speditørfunktionen består af 3 personer og er en del af Leverings- og Speditjonsgruppen (LSG). Lederen af LSG er koordinator for rutinekørsel med varer, uanset om vi taler om internt imellem flådestationen og Noret eller ud i landet samt mange andre "lokale" opgaver.

Speditjonskontoret forsender post, DSB fragt, Indenrigs flyfragt samt alle forsendelser til udlandet.

I speditjonsgruppen kan vi dele vore opgaver op i 3 enkelte dele, når vi taler udlandsforsendelser:

- | |
|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1) Import/fortoldning. 2) Eksport/forsendelse. 3) Økonomi/regnskab. |
|---|

Import/fortoldning

Importsiden er den del, hvor alt, der kommer ind fra udlandet, skal registreres toldmæssigt. Uanset om varen

kommer fra et EU-land eller ej, skal toldvæsenet jo kende til sagen, og før den er "frigivet" af toldvæsenet, er den ikke parat til at blive udleveret til brugeren. Dette betyder, at varer fra EU skal vente i mindst 24 timer fra de er indberettet til toldvæsenet, og fra ALLE andre steder i op til 72 timer, idet vi skal have bekræftet, at fortoldning har fundet sted.

Eksport/forsendelse

Eksportsiden virker anderledes mere koncentreret, især om eftermiddagen. Her har man i løbet af dagen modtaget diverse dele til skibe fra værksteder m.v., der skal ud af huset, og som vi dagen forud er blevet adviseret om, så vi forlods ved, de kommer ud på Noret, hvor vi skal pakke og klargøre forsendelserne. Når denne klargøring er afsluttet, skal der så laves eksport- eller øvrige forsendelsespapirer. Der skal foretages de nødvendige pladsreservationer på fly, biler m.v., og godset skal så enten afsted samme dag (evt. på overtid) eller kan sendes næste gang, der er en rutinebil til f.eks. København. Vi ekspederer også flyttegods for medarbejdere, der skal frem eller tilbage til f.eks. Grønland eller Færøerne. Oftest kan det svare sig, at vi selv kører evt. flytte-

container ind til Københavns Havn, frem for at sende via Frederikshavn, da der er afgang til Thorshavn fra København hver torsdag, og vi kan så have den med rutinebilen ind samme dag.

Økonomi/regnskab

Som i enhver anden speditjonsvirksomhed er der en masse økonomi, der skal afklares - budgetter, der skal holdes og kontrol af bilag, for ikke at nogen skal blive "snydt". Denne økonomiside tager sin store del af arbejdstiden, men den er et nødvendigt onde.

På dette sted må der også være plads til et lille, men meget ærligt suk.

Skal vi kunne sende varer ud i verden, er det bydende nødvendigt, at vi får alle de oplysninger, der skal bruges. Dette er incl. bestillers ordrenummer eller dispositionsnummer. Det er en gammel kendt sag, at den der befaler - også betaler. Dette glemmes ofte, hvilket betyder meget ekstra arbejde for os, ligesom vort i forvejen lille budget rammes unødvendigt hårdt. Derfor en appel om flere oplysninger på forsendelses-sedlerne - der jo er en forsendelsesinstruks.

Som det kan ses, er vort arbejde meget bredt. Mange love og bekendtgørelser skal kendes og iagttages, hvis vi skal følge alle regler.

Sagt på en anden måde:

Ting tager tid

Se nedenstående eksempel:

- Flådestationen modtager signal.

- Signalet behandles.
- Materiellet lokaliseres, udtages fra lager, eller indkøb foretages.
- Materiellet leveres til Forsyningsafdelingens Leverings- og Speditionsgruppe.
- Forsendelsen pakkes og klargøres til transport.
- Speditøren arrangerer transport til udlandet samt udfylder diverse nødvendige papirer til f.eks. luft-havnen.

Vi vil gerne yde den bedst mulige service. Det, der er kaldt "Tårnhøj Service", "Service i Centrum" og "Service på Toppen", alle 3 begreber kan slås sammen i et:

Altid den bedst mulige service

Takkeskrivelse fra Praktikformidlingen i Næstved

Af overmekaniker K.S.Holme, Kontakt- og Velfærdsofficer

Flådestation Korsør er vært for skoleelever, som ønsker at afvikle deres erhvervspraktikophold ved Søværnet. Flådestationen har i denne forbindelse modtaget en takkeskrivelse fra Skolekonsulent Erik Lagerberg og Sekretær Anni Letting fra Praktikformidlingen i Næstved. Til almindelig orientering og især til alle de afdelinger, sektioner og enheder m.v., som i det daglige har kontakt med erhvervspraktikanterne på flådestationen bringes hermed brevets indhold:

"På praktikformidlingens vegne siger vi tak for jeres store indsats og vilje til at hjælpe unge på vej ud i verdenen.

Det kan måske tænkes, at I ikke selv tror, at praktikken er af særlig stor betydning. Mange undersøgelser har imidlertid dokumenteret, at praktikopholdet udenfor skolen er den del af erhvervsorienteringen, som eleverne husker bedst og med størst glæde. Det er altså fra jer

og jeres firmaer, at vore elever har nogle af deres bedste indtryk. Tak for det.

Man kunne tænke sig, at også I havde en fortsat interesse i at få direkte kontakt til unge mennesker, der står foran valg af uddannelse og erhverv. Vi i skolen er meget bevidste omkring, at uanset hvor meget vi fortæller, så er der intet, der kan sammenlignes med den helhedsoplevelse, som et ophold i en ny sammenhæng er for de fleste elever. Vi håber derfor, at vi fortsat må have lov til at spørge efter praktikophold hos jer.

Skulle der opstå eller have været problemer, som ikke er blevet klaret i årets løb med den enkelte skole eller elev, så kontakt os venligst. Med over 1200 praktikformidlinger/udsendelser til over 500 praktikværter, kan det let tænkes, at ikke alt har været lige vellykket."



KORSØR HAVN's 200 års jubilæum

Af Kommandørkaptajn A. Bechmann Jensen, Chef for Forsyningsafdelingen

Korsør Havn's 200 års jubilæum blev fejret med en meget stort anlagt havnefest i weekenden 22. - 24. august. Over 20.000 mennesker anslås at have deltaget i festlighederne. Søværnet var meget stærkt repræsenteret og gjorde sig smukt gældende ved mange populære indslag. Her ses en række glimt af de mange forskellige søværnsindslag.



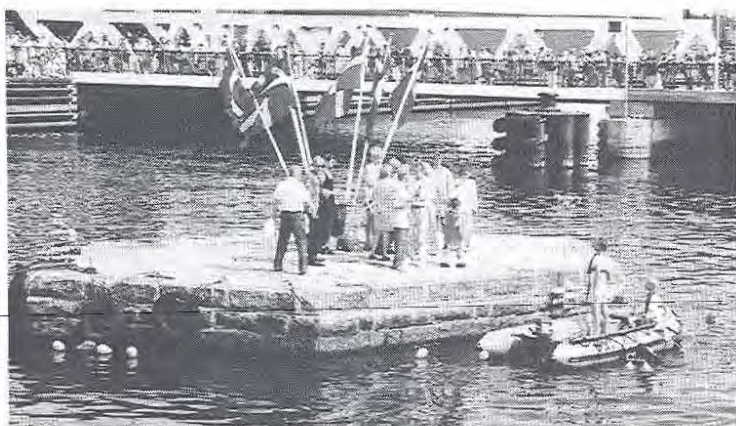
Søværnets Frømandskorps lavede en meget spændende og spektakulær opvisning i og over Korsør Havn. Her er en af "frøerne" på vej ned i havnen i faldskærm.



Søværnets Flyvetjeneste deltog i opvisningen med frømand og udstillede sit materiel. Her er en frømand på vej ned i havnen.



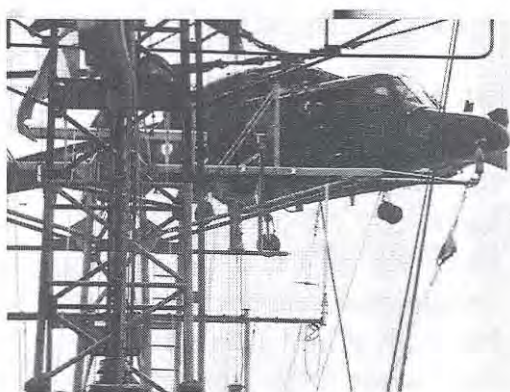
Skoleskibet MOEN afslagde flådebesøg i Korsør fra fredag lørdag og søndag. Man må håbe, at de åbne minepor



Under brylluppet på "Carl Peter" dukkede Overmekaniker Jelen's frømand fra Egø op af vandet med champagne og balloner til det overraskede brudepar.



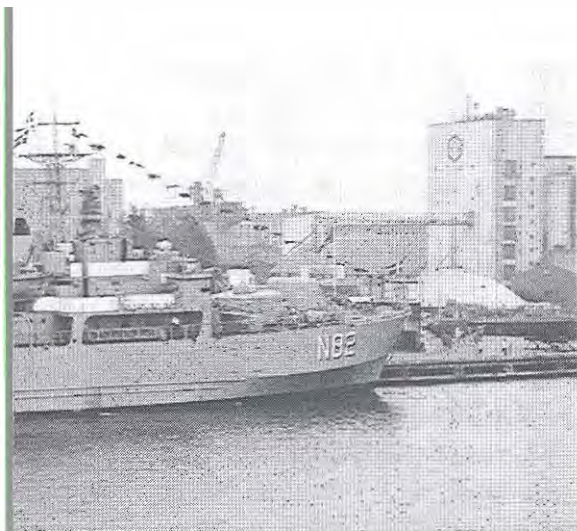
Det altid underholdende og velspillende tambour på Caspar B



Søværnets helikopter i faretruende nærhed af skoleskibet MØEN's mast under frømandenes "angreb" på MØEN.



VIBEN på vej med skoleelever søndag den 24. august.



Søndag den 24. august sejlede STANFLEX'en VIBEN 2 demonstrationssejladser med udvalgte elever fra Korsør's skoler.

ag til mandag, og havde "åbent skib" både fredag, har kølet det tropiske klima lidt for besætningen!



*orps lavede et fremragende og morsomt tattoo
mds Plads*



Skoleskibet MØEN deltog i travalje-kaproning og sikrede sig en flot og populær 2. plads i den samlede konkurrence, slået i finalen af en af byens sportsklubber.

Ud i det blå ...

Af Overassistent Vibeke L. Olsen
og Overassistent Ninna Knudsen,
Redaktionsudvalget

Da vi i maj/juni måned var i fuld gang med at redigere sidste nummer af FLÅDEN i KORSØR faldt tankerne på et tidspunkt lidt uden for. Vibeke havde indhentet en brochure fra Turistkontoret, hvori vi kunne læse om Korsør Lystskov og dens historie, og denne fik os til at tænke på, at der er rigtig mange steder i Korsør by og omegn, som vi kunne få lyst til at udforske lidt nærmere. Vi blev enige om, at det kunne være en god ide at mødes efter arbejdstid, hvor vi så kunne kombinere lysten til at se og opleve byen samtidig med, at vi fik rørt benmusklerne.



Vi kaldte vor lille "klub" for VANDRESTØVLEN og sendte herefter en meddelelse rundt på kontorgangen om vort første "arrangement". Dette skulle løbe af stablen onsdag den 18. juni og gik ud på at mødes ved Korsør Campingplads ved Lystskoven og efterfølgende gå en tur

i skoven. Mødetidspunktet var sat til kl. 1830, og det viste sig, at der var en positiv interesse for ideen. Der var mødt 11, som drog rask afsted på den aftalte rute. Birgit Madsen var mødt talstærkt frem med både mand og barn + klapvogn, ligesom Janni Olesen kom tililende sammen med en veninde fra Slagelse for at deltage.

Herefter gik det over "stok og sten" fra campingpladsen ned forbi Sommerlyst og ud til stranden, hvor vi fulgte stien på skråningen ned til Søskær Mose. Vi gjorde holdt et par gange for at nyde udsigten og naturen, ligesom vi ivrigt prøvede på at udrydde en masse myg. Turen gik videre op langs mosen, hvor vi så skråede ind midt i skoven ved Røde Led og gik tilbage mod campingpladsen. Vi må nok sige, at Birgits mand Richard her blev sat på en prøve på de mange bakker i skoven med søn og klapvogn, men det klarede han helt fint. Da vi nåede op midt i skoven undrede vi os lidt, for Richard, Helene, Connie og Lena fortsatte turen mod højre, hvor vi var helt sikre på, at vi skulle mod venstre. Vi prøvede at kalde på dem, men de var for langt fremme og kunne ikke høre os. Vi blev enige om, at de nok ville dyrke lidt ekstra motion og tage turen en gang

til (det var samme vej, som vi havde gået fra starten), så vi besluttede os for at gå mod venstre mod campingpladsen. Her faldt vi ned i de opsatte havemøbler foran kiosken og forsynede os med forfriskninger. Lidt efter dukkede de 4 friske motionister op og fortalte, at de vist var gået forkert, for pludselig var de nået ned til Sommerlyst igen (?). De havde snakket og ikke lagt mærke til, hvor de gik.

Vi blev enige om, at det havde været en dejlig tur, og at vi snart skulle mødes igen. Turen i skoven var på ca. 6 km.

Efter den gode start har vi siden afviklet flere ture. Den 25. juni førte Helene an på en 11 km lang travetur, som gik fra Korsør-Hallen til Stibjerg-huse og tilbage forbi den nye banegård. Den 2. juli mødtes vi ved Svanegården på en tur igennem området ved Magleø-søerne og videre rundt på golfbanen og Tårnborgparken. Vi har også prøvet et af Korsør Turistbureau's arrangementer: Byvandring ad stille stier på Halskov. Her var desværre et meget lille fremmøde fra flådestationens side (det var kun Vibeke og Ninna, som deltog). Turen var dog yderst interessant, og vi fik en hel masse at vide om Halskovs historie, ligesom vi fik set mange steder, som vi en-

ten ikke havde set før eller i lang tid. Til det sidste arrangement, som også skulle finde sted i Korsør Lystskov, må varmen og ferieafvikling have

betydet en hel del, for her var interessen lig 0.

Vi håber derfor, at vi igen kan starte nogle ture her i ef-

teråret. Hvis du er interesseret, er du velkommen til at kontakte os.

Pressekonference på agterdækket...

Af kaptajnløjtnant Jan Fischer Stripp, minerydningsfartøjet FLYVEFISKEN

I forbindelse med det trilaterale forsvarsmødestermøde 6. - 8. maj 1997 mellem forsvarsministrene fra hhv. Danmark, Polen og Tyskland var FLYVEFISKEN og HAJEN dirigeret til Skagen Havn den 8. maj, hvor mødet skulle afsluttes. I mødet deltog tillige forsvarsministrene fra de 3 baltiske stater, Letland dog repræsenteret ved deres ambassadør.

Forsvarsminister Hans Hækkerup havde bebudet pressekonference på FLYVEFISKEN's agterdæk om formiddagen. I samarbejde med ministeriets repræsentanter forberedte FLYVEFISKEN så denne noget uvante begivenhed allerede den 7. om aftenen, og alle sejl blev sat til.

Ved kaj i Skagen Havn den 8. maj lagde FLYVEFISKEN så agterdæk til den særdeles velbesøgte pressekonference, der bl.a. dækkedes af TV Nord (TV2) og det tyske ZDF samt diverse dagblade. I følge med de deltagende forsvarsministre var en række ministerielle embedsmænd samt Chefen for 3. Eskadre, så ialt nåede deltagerantallet ca. 40 personer.

Kl. 1100 afgik de to orlogsfartøjer fra Skagen med hver ca. 20 gæster ombord - FLYVEFISKEN med ministerflaget hejst. Der var et let traktement under forlægningen sydover, hvorunder gæsterne bl.a. iagttog HAJEN's "high speed" passage af FLYVEFISKEN.

Gæsternes planlagte besøg på Hirsholmene (ilandbragt af de 2 MRD'er) måtte desværre aflyses på grund af den hårde vind fra vest, og i stedet foretog de 2 droner "steam past" for FLYVEFISKEN. Senere kunne gæsterne fornøje sig med en - fra Hotel Skagen - medbragt buffét med et repræsentativt udvalg af danske smørrebrøds-specialiteter og dertil hørende.

Kl. 1400 blev gæsterne planmæssigt ilandsat på Flådestation Frederikshavn, og det utraditionelle og spændende besøg fra bl.a. de baltiske lande fandt dermed sin afslutning. Der lød mange anerkendende ytringer fra de interesserede gæster, og det var således en tilfreds besætning i FLYVEFISKEN, der kl. 1600 kunne sætte kursen hjemover mod Flådestation Korsør efter et veloverstået togt, der havde varet fra den 8. april, medens HAJEN kastede sig ud i yderligere oplevelser på en iøvrigt begivenhedsrig patrulje.

**Den, der kender sin egen begrænsning og udsiger dette,
er fuldkommenheden nærmest.**

J.W. Goethe

SKINFAXE på adoptionsbesøg i Ebeltoft

Af tankfartøjet SKINFAXE

Tankfartøjet SKINFAXE var 8. - 11. august 1997 på det årlige adoptionsbesøg i Ebeltoft. Ebeltoft er som adoptionsby på mange måder unik, bl.a. har Ebeltoft som den eneste adoptionsby adopteret 2 søværnsenheder, nemlig både SKINFAXE og RIMFAXE. Desværre har det endnu ikke været muligt at få begge "adoptivbørn" til Ebeltoft samtidig.

I forbindelse med dette års besøg havde kommunen sammen med Marineforeningen - i lighed med tidligere år - lagt et omfattende program som bl.a. inkluderede besøg på hurtigfærgen "MAI MOLLS", rundvisning på fregatten "JYLLAND" og rundvisning på det nye rådhus (det tidligere privathospital). Adoptionsbesøget var sammenfaldende med havnefesten i Ebeltoft, hvilket betød masser af mennesker og aktivitet på havnen, herunder en travaljeroningskonkurrence mellem Byrådet, Marineforeningen, Roklubben og SKINFAXE. Vinderen blev (selvfølgelig) SKINFAXE efter en hård dyst.

Udover SKINFAXE aflagde også en marinehjemmeværnsenhed Ebeltoft et besøg under havnefesten. På SKINFAXE spillede Kvindelig Marineres Tambourkorps under "åbent skib"-arrangementet.

Så alt i alt en havnefest/et besøg i forsvarets tegn.



SKINFAXE ved kaj i Ebeltoft.

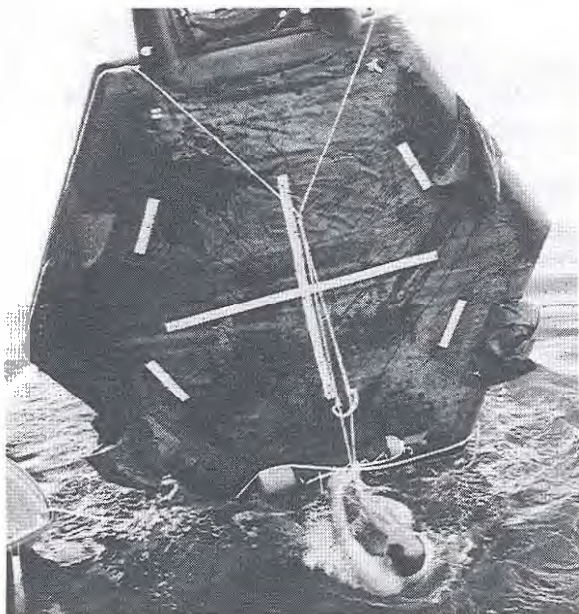


Chefen for SKINFAXE og Næstformanden for Ebeltoft Marineforening i godt selskab

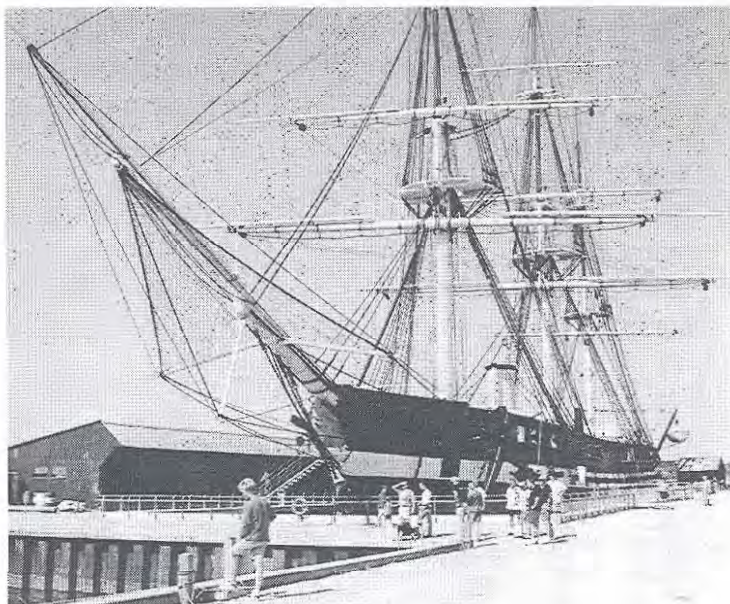
**et godt
FORSVAR**

**gavner
FREDEN**





*Redningsmiddeltøvelse:
Chefen for SKINFAXE vender flåden*



En gammel kollega i dok

Transport fra Korsør nye banegård

**Af Afdelingsleder Kim Andersen,
Chef for Administrationsafdelingen**

Korsør har i forbindelse med indvielsen af tunnelen under Storebælt den 1. juni fået en ny banegård, som desværre er placeret i en afstand fra flådestationen, som gør, at personel, der benytter offentlig transport til og fra arbejde har fået forlænget transporten med 5,5 km. Overgangen til den nye køreplan blev specielt hilst velkommen af pendlere fra Fyn/Jylland, da transporten blev reduceret med 1 time hver vej.

Da det ikke som tidligere vil blive muligt at transportere personel til og fra stationen i båd, blev der set frem til, at

transport til og fra stationen kunne blive løst ved mellemkomst mellem kommunen og Vestsjællands Trafikselskab (VT) med en direkte forbindelse til/fra stationen, og henholdsvis flådestationen og Noret. Dette blev ikke tilfældet. Flådestationen har derfor, som en midlertidig ordning, selv valgt at transportere personel til/fra stationen.

VT har på baggrund af tidligere indhentede erfaringer med at transportere personel til flådestationen ikke ønsket at oprette en direkte forbindelse, men henvist til eksisterende buslinier, som betyder en væsentlig forlængelse af transporttiden for personel bosiddende uden for Korsør.

På den baggrund har flådestationen udsendt et spørgeskema, som skulle forsøge at klarlægge behovet for busforbindelse. Spørgeskemaet blev sendt ud til alle medarbejdere, og 993 skemaer blev returneret, hvilket i en statistisk undersøgelse betyder en svarprocent på 100. Svarene fordeler sig således:

SVAR	%
Ankommer med tog	24
Fra Fyn/Jylland	30
Fra Sjælland	70
Mødetid:	
0700	14
0800 el. senere	86

altså mange, der benytter offentlig transport til Korsør, og

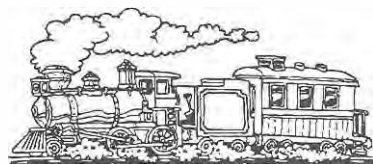
flest møder kl. 0800 el. senere.

Trafiktællingen i busserne over 12 uger viser, at der gennemsnitlig på de 4 afgang morgen/aften medtages henholdsvis 36 og 25 passagerer i busserne med hovedvægten på

2 afgang, nemlig den sene afgang og den tidlige afgang fra flådestationen.

Kommunen vil i forbindelse med en trafiktælling i efteråret 1997 få adgang til det statistiske materiale med henblik på, at der kan etable-

res en direkte bus (VT) til og fra stationen til flådestationen og Noret.



Årlig kontrol af ABC-maskesæt

Af Overassistent Ninna Knudsen, Forsyningsafdelingen

I september 1997 afholdt Flådestation Korsør årlig C-øvelse med ABC-maske for alt personel ved Flådestation Korsør med tilhørende depoter. Øvelserne blev udført af Teknisk Afdeling, Driftssektionen, og ABC-befalingsmand, Seniorsergent Poul Sørensen stod for instruktionen i øvelsesrummet.

Vor fotograf Vibeke L. Olsen var på pletten, da nogle af medarbejderne fra kontorgangen skulle gennemgå øvelsen.



Kontorbetjent Helene Laursen afprøver sin maske i øvelsesrummet



Seniorsergent Poul Sørensen på ABC-øvelse

Øvelserne finder sted årligt og formålet er at kontrollere, om ABC-maskesættet, der er udleveret/bliver udleveret, er i beredskabsmæssig stand samt at vedligeholde personellet's viden og



Seniorsergent Poul Sørensen instruerer personel fra Kontorgangen i brug af ABC-masken.

færdigheder i brugen af ABC-masken. Øvelserne afvikles i hold á 15 personer og gennemfø-

res med en tætningskontrol (3 min.) efterfulgt af praktiske øvelser i øvelsesrummet (12 min.).

Det danske vejr



Alle taler om vejret, men ingen gør noget ved det.

Intet vejr er dårligt, når man er klædt rigtigt på.

Dårligt vejr ser altid værre ud gennem et vindue.

**Vejret er en af Gud skabt indretning til
at modbevise meteorologerne.**

Flådebesøg i Varberg

Af kaptajnløjtnant Jan Fischer Stripp, minerydningsfartøjet FLYVEFISKEN

Diplomatiets svære kunst

Den 2. juni 1997 efter parade for den afgående chef, kaptajnløjtnant H.C.Hansen, og den nye chef for minerydningsfartøjet FLYVEFISKEN, kaptajnløjtnant J.F. Stripp, afgik FLYVEFISKEN på 2 ugers "MCM-OPS".

Turen skulle bruges til tests med Side-Scan-sonarer, udvikling af mulige nye taktikker, træning og samkøring af den gamle rutinerede besætning og deres nye chef. Sidst men ikke mindst skulle vi have et velfortjent havneophold i en forhåbentlig svensk havn.

I god tid og under nøje studier af sejlplaner og div. interessenters ønsker vedr. FLYVEFISKEN's sejlads havde vi ansøgt de danske og svenske myndigheder om at komme til Göteborg i weekenden 6. - 8. juni. Alt tegnede vel indtil ca. 6 uger før besøget. Da indløb besked fra de svenske myndigheder om, at Göteborg ikke så sig i stand til at modtage FLYVEFISKEN i den pågældende weekend, idet havnen i forvejen var fyldt op af ca. 40 andre flådefartøjer fra en stor PfP-øvelse. Nu var "gode dyr rådne", og besætningen så i ånden den toldfrie ration og de lyse svenske piger nætter forsvinde ud i mørket.

I desperation og mangel på lokalviden om de tidligere danske provinser faldt valget på Varberg. Nu var fristen for ansøgning om besøg i svensk havn på normalt 10 uger jo overskredet med et par dage, men vi satte vor lid til det danske diplomati.

Ved afgang fra Flådestation Korsør havde vi endnu ikke modtaget bekræftelse på vores ansøgning, idet alle udenlandske flådebesøg i Sverige skal drøftes på et regeringsmøde, som afholdes hver onsdag. Onsdag den 4. juni - kun 2 dage før ankomst - fik vi endelig tilladelse til at tage til Varberg på weekend. Men vi var klar.

En eller anden i Sverige havde heller ikke bare afventet regeringsmødets beslutning. Han var også klar. Der var produceret et officielt program og indsamlet turistbrochurer, men da FLYVEFISKEN allerede befandt sig på havet, kunne de først udleveres ved ankomst.

Ankomst til Varberg

Varberg ligger smukt og beskyttet i den svenske skærgård på højde med Anholt. Indsejlingen præges af små øer, klippeskær og hyggelige laguner med hvide sandstrande. Umiddelbart før havnen troner den majestætiske gamle fæstning, som nu huser Varberg by og egnsmuseum, og

bagved klæber den lille middelalderby sig til klipperne på smukkeste vis.

På kajen, som lige var stor nok til en Standard-Flex, blev vi budt velkommen af vicekonsul Anders Lundgren, Varberg og Major og Meteorolog Ulf Holmgren, Väst-kustens Marinkommando, som var rejst hele vejen fra Göteborg for at byde os velkommen og ønske os godt vejr.

Hvad FLYVEFISKEN manglede i lokalkendskab, det supplerede vicekonsulen i rigelige mængder. Der blev sat krydser på kort, udpeget gode strande og reserveret bord på byens førende traktør- og dansested. Det sidste var ikke så let, men konsulen kunne trykke på de rigtige taster.

Majoren kunne også sit kram. Han ønskede godt vejr, og det holdt stik. Første væsentlige indkøb i land var 4 dunke solcreme af højeste faktor.

Studentergilde

Første weekend i juni er ikke den værste i Sverige. Torsdag fik alle nye studenter deres hvide huer, og i weekenden var der dømt FEST. Hele Varberg vrimlede af nybagte studenter, så man nærmest blev sneblind af alle de hvide huer og sommerkjoler. Vejret indbød til adstadig

promenering, is-spiseri og respekt for væskebalancen.

Varberg har et endog meget stort opland, hvad angår studenter. Fredag den 6. juni, som iøvrigt er Sveriges nye officielle nationaldag, var der arrangeret open-air studentergilde i en park i byen for nogle tusinde studenter, men lige så mange valgte at udforske Varbergs traditionelle natteliv. Lørdag var det helt vildt, for der var ikke noget alternativ til diskotekerne og cafeerne. Så der var dømt burhøns-agtige tilstande.

FLYVEFISKEN vil gerne tilslutte sig denne svenske festivitas, og for ligesom at vise solidaritet valgte vi at færdes så meget som muligt i sommeruniform med tilhørende hvide hueovertræk. Det

var et stort hit. Svenskerne viste sig fra deres bedste side, og vi blev mødt med alt fra venlig beundring til kærlige favntag.

Nu var det jo ikke fest og studenter det hele. Mange af FLYVEFISKEN's besætning benyttede sig også af de mange muligheder for cykel-, gå- og løbeture i byen og dens omgivende natur, strandtur med badning og en kulturel afstikker til den gamle fæstning. Således tog hele officers- og sergentmessen søndag aften på picnic ved foden af fæstningen, hvor den nedgående sol blev fuldt godt på vej med kølig vin og pil-selv rejer.

Mandag oprandt og FLYVEFISKEN skulle videre. På samme måde som når man rejser sig fra en alt for stor frokost, med en blanding af glæde over det man har smagt, og vemod over det man lader tilbage, således måtte FLYVEFISKEN også forlade Varberg. Mæt af oplevelser, solbrændte til smertegrænsen og vemod over allerede at skulle af sted.

Fakta er, at Varberg fremover vil blive brugt som helt urimeligt sammenligningsgrundlag ved øvrige havneophold i udlandet.

(Dette var ikke en salgsannonce indrykket af det svenske turistråd, men blot en saglig beskrivelse af et dansk orlogsfartøjs oplevelser.)

Flyv fugl, flyv...

Af Overassistent Vibeke L. Olsen, Lønningskontoret

I sommervarmen står dørene ofte åbne ud til det fri. En tidlig morgen i slutningen af august havde en lille fugl af ubestemt race forvildet sig ind i midteropgangen i administrationsbygningen. Det er jo ikke dens rette værested, så hvordan skulle vi nu få den ud igen?

Hjælpen kom fra Havne-sektionen. Marinespecialist Steen J. Jørgensen kom til

stede udstyret med et fiskenet. Da der er højt til loftet, måtte en af rengøringsdamernes stige til hjælp. Efter lidt tids jagt blev fuglen så træt, at Steen kunne tage den med hånden og gå ud i det fri med den. Den sad og sundede sig lidt i hans hånd, før den fløj ud i friheden. Go' vind!



Rapporter om praktik på Flådestation Korsør

Fra Kontakt- og Velfærds officer, Overmekaniker K.S. Holme har redaktionen modtaget denne rapport, som han har fået tilsendt fra erhvervspraktikant Malene H. Henningsen fra Gentofte. Malene har selv sat tekster til billederne.

"Vi ankom jo alle, som bekendt, ved 9-tiden den 10. marts og efter nogle problemer med, hvor vi skulle hen, endte vi alle på en eller anden måde oppe på dit kontor.

Du - en rigtig rar, gammel morfar-type med vægt bag sine ord - fik hurtigt manet mine fordomme til jorden om, at soldater er granvoksne mænd med hår mellem tænderne, og så spiser de små børn.

Nåh, så uhyggeligt var det vel heller ikke, men skal vi bare sige, at jeg ikke var helt tryk ved tanken om at skulle en hel uge i flåden.

Jamen, hvorfor gjorde jeg det så? spørger du sikkert. Ja, det var vel bare et øjeblikspontanitet eller noget i den retning.

Faktisk var det jo slet ikke så slemt, da vi endelig kom i gang. Der gik ikke længe, før vi færdedes lige så sikkert på basen som derhjemme. Ingen kiggede mærkeligt, bare fordi vi gik rundt med gæstekort, og alle behandlede os som almindelige voksne - og det var skønt.



"Er der nogen, der ved, hvor der er en isbod?" "Øhhh....."

Eftersom du var med til det meste, er der jo ikke ret meget plan i at fortælle dig det én

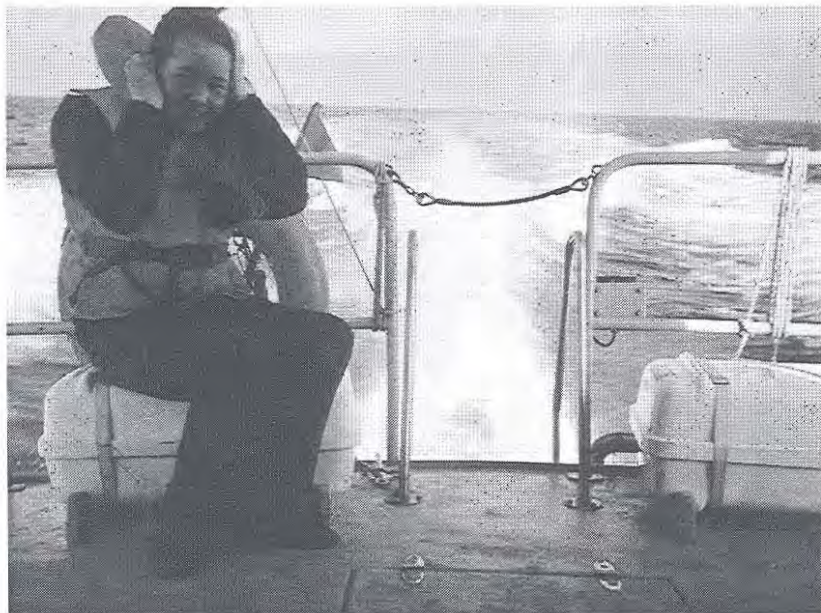
gang til, men til gengæld kan jeg jo fortælle dig, hvordan jeg oplevede det.



*"Og det grønne/blå, I ser dernede, er så vandet."
"Øj, jeg vil også se!"*

Det, der nok gjorde størst indtryk på mig, var den disciplin, der var på basen. Og alligevel var der en behagelig

kommet til et helt nyt sted, som vi lige skulle lære at kende først.



"Er her ikke lidt vådt?"

og afslappet atmosfære, når man kom ind i et rum. Det var en god følelse, da vi jo var

Jeg synes, vi lærte en hel masse nyttigt, og derudover var det jo ikke ligefrem kede-

ligt, det vi prøvede. Tingene blev forklaret på en god måde, der gjorde, at man ikke sad og var ved at gabe kæberne af led.

Efter min mening var det sjoveste helt klart at få lov til at sejle med bevogtningsbåden. Og hvis der er nogen, som tror, at det er nemt at styre sådan en båd, så tager de helt fejl, og jeg ved hvad jeg taler om (tror jeg nok???).

Ja, hvad mere kan jeg sige udover, at det var en skøn uge, og af hensyn til andre praktikanter håber jeg ikke, at I ændrer noget ved jeres program for praktikanterne i fremtiden."

Skrevet af
Malene H. Henningsen

Herudover har K.S.Holme modtaget et brev fra 4 erhvervspraktikanter fra Gørlev. Brevet lyder således:

"Hej Keld!

Tak for en dejlig praktikuge på Flådestation Korsør. Det har været en begivenhedsrig og spændende uge.

Vi har fået svar på alle vores spørgsmål og fået uddybet vores viden omkring flåden. Du har været rigtig god til at forklare og finde folk, der ville vise os skibene og andre ting. Det, der nok har været sjovest, var at skyde og prøve at sejle selv.

Du har været utrolig venlig og har gjort meget ud af det, for at vi kunne få en spændende uge, som vi helt afgjort har haft. Dine "morsomme" vittigheder har virkelig gjort indtryk på os, og har givet os det indblik, at der ikke er så meget kæft, trit og retning i flåden, som vi havde forventet.

Kærlig hilsen de 4
Linda, Bo, Sine og Martin

P.S. Vi kommer til at savne dig...."

Nedlæggelse/overdragelse af Hoveddepot Store Dyrehave 1. juli 1997

Af Kommandørkaptajn Lars H. Skotte, Chef for Stationsafdelingen

I forbindelse med en omstrukturering af søværnets hoveddepoter har Søværnets Materielkommando besluttet, at Hoveddepot Store Dyrehave, beliggende nær ved Hillerød, skal lukke og ophøre som et tjenestested i søværnet.

Den nye hoveddepotstruktur, som har været undervejs i nogle år, blev så endelig implementeret pr. 1 juli 1997, hvilket da også blev den dato, hvor Hoveddepot Store Dyrehave blev lukket og overdraget til Forsvarskommandoen, som igen overdrog hoveddepotet til hæren, nemlig Kongens Artilleriregiment.

Hoveddepot Store Dyrehave har siden udflytningen fra Holmen været underlagt Flådestation Korsør og i forbindelse med lukningsceremonien, hvor repræsentanter var tilstede fra Forsvarskommandoen, Kongens Artilleriregiment, Søværnets Materielkommando og Flådestation Korsør, udtalte Flådestation Korsør repræsentant, Chefen for Stationsafdelingen, Kommandørkaptajn Lars H. Skotte, følgende:

"Det er i dag 27 år og 315 dage siden, nemlig den 18. august 1969, den daværende



Hoveddepot Store Dyrehave's besætning til parade i anledning af nedlæggelse/overdragelse af Hoveddepot Store Dyrehave

Søværnskommando tiltrådte, at den daværende Flådestation København modtog og tog i anvendelse Hoveddepot Store Dyrehave.

Fra og med i dag den 1. juli 1997 må vi desværre også betegne Hoveddepot Store Dyrehave som daværende, idet hoveddepotet som bekendt lukker ned som hoveddepot i søværnet og overdrages til Forsvarskommandoen og dermed til Kongens Artilleriregiment.

Årsagen til denne drastiske handling skal i virkeligheden findes i de nye og forandrede sikkerhedspolitiske forhold i Europa, der har bevirket ændrede beredskabsforhold og væsentlig længere varslingssti-

der generelt for hele NATO. Forsvaret har som følge heraf gennemført en gennemgribende strukturtilpasning, der også berører den samlede depotstruktur i søværnet, og som nu desværre medfører, at et af søværnets bedste og nyeste hoveddepoter må ophøre sit virke for søværnet.

I de knap 28 år hoveddepotet har fungeret som minedepot og missildepot m.m., har hoveddepotet og dets besætning løst alle de pålagte opgaver til søværnets og dermed forsvarets store tilfredshed. Besætningen på hoveddepotet har da også ved mange lejligheder høstet megen ros og anerkendelse for en hurtig, solid og meget professionel

indsats, og dette har netop altid været kendetegnet for hoveddepotet og dets besætning. Det er derfor med stor beklagelse, at vi nu må konstatere, at en lukning af hoveddepotet må finde sted.

For personalet er lukning af et tjenestested en meget alvorlig begivenhed med vidtgående konsekvenser for personalet og dets familieliv. Det har altid i søværnets ho-

100% sikkerhed kunne påregne at forblive på det pågældende hoveddepot indtil pensioneringsdagen. Det er netop det forhold - med en yderst stabil arbejdsstyrke - som søværnet i hoveddepotstrukturen har nydt godt af, og som ikke findes andre steder i søværnet. Dette holdt desværre ikke for Hoveddepot Store Dyrehave, som nu er offer for en vidtgående strukturtilpasning med både materiel- og personelre-

det har været nødvendigt at forflytte personalet til andre tjenestesteder. Dette har ikke kunnet lade sig gøre uden store ulemper og omkostninger for den enkelte og hans familie. Det skal i den forbindelse fremhæves, at igen fortjener besætningen ros for den loyalitet, den ved disse omskiftninger har udvist over for søværnet.

Den på Hoveddepot Store Dyrehave 22 mand store besætning er således blevet forflyttet til Artilleriskolen Sjællands Odde, Hoveddepot Kongsøre, Hoveddepot Vemmetofte, Marinestation Holmen og Flådestation Korsør og til sejlede tjeneste, så den er hermed spredt for alle vinde.

Til slut vil jeg ønske besætningen og dens familie en god fremtid på de nye tjenestesteder. Jeg erklærer hermed kommandoen for strøget på Hoveddepot Store Dyrehave. Hoveddepotet er hermed udgået af Flådens tal.

Jeg ønsker de nye ejere, Kongens Artilleriregiment, tillykke med deres nyhvervelse og håber, de vil få lige så meget glæde af hoveddepotet, som søværnet har haft."



Chefen for Hoveddepot Store Dyrehave på dagen for nedlæggelsen.

veddepotstruktur været sådan, at det tjenstgørende personel på et hoveddepot med næsten

duktioner. Heldigvis har tilpasningen kunnet gennemføres uden afskedigelser, men

En ændring af vejret er nok til at forny verden og os selv.

Marcel Proust



CO-OPERATIVE BANNERS - 97



U ECHO



TU ALFA



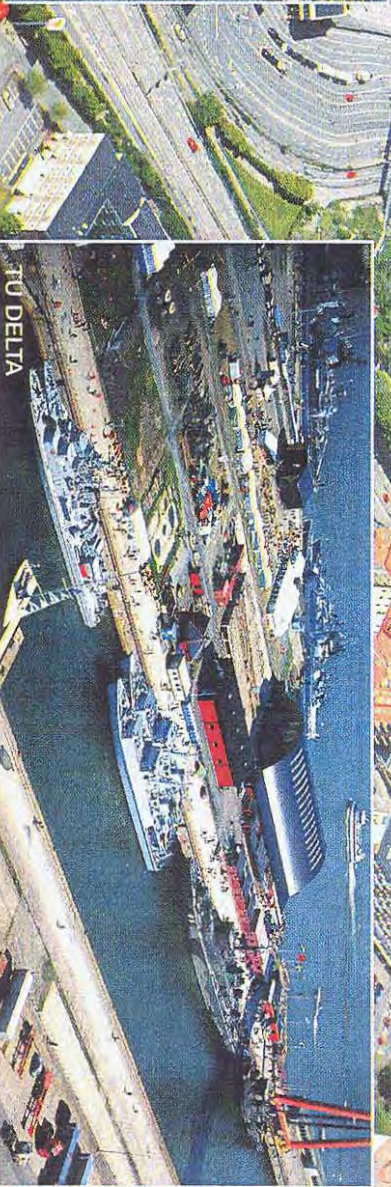
TU BRAVO



TU CHARLIE



CTG AND SUBS



TU DELTA