

FLÅDEN

I KORSØR



December 1997

Nr. 4/1997

FLÅDEN - i Korsør udsendes til alle medarbejdere på Flådestation Korsør med underlagte hoveddepoter samt personellet i 2. og 4. Eskadre. Herudover sendes bladet til over- og sideordnede myndigheder i Søværnet samt til Korsør Kommune, kommunens skoler og lokale dag- og ugeblade.

Bladet udkommer 4 gange årligt á 1300 eksemplarer.

REDAKTIONSUDVALG

Formand/Ansvarshavende redaktør

Orlogskaptajn Søren Beck
Chef for Operations- og Planlægningssektionen
Tlf. 58 30 82 10

Journalistisk redaktør

Kaptajnlejtant Christian Jensen
Eskadreforvaltningsofficer, 4. Eskadre
Tlf. 58 30 86 04

Lay-out/skrivning

Overassistent Ninna Knudsen
Forsyningsafdelingen, Flådestation Korsør
Tlf. 58 30 84 02

Redaktionsmedarbejdere:

Seniorsergent E. Benée Petersen
Forsyningsafdelingen, Flådestation Korsør
Tlf. 58 30 84 08

Kaptajnlejtant Kurt Hedegaard
Eskadreartilleriofficer, 2. Eskadre
Tlf. 58 30 85 06

Overassistent Vibeke L. Olsen
Lønningskontoret, Flådestation Korsør
Tlf. 58 30 82 73

Værkmester B. Creutzburg
Leder af Ammunitionsværksted Ege
Tlf. 53 57 26 66 lok. 7

Fotograf:

Overmekaniker K.S. Holme
Stationsafdelingen, Flådestation Korsør
Tlf. 58 30 82 55

Stedfortræder for fotograf:

Overassistent Vibeke L. Olsen
Tlf. 58 30 82 73

Telefax:

58 30 82 78

Tryk/udsendelse:

FLÅDESTATION KORSOR
FORSYNINGSAFDELINGEN
SØVÆRNETS PUBLIKATIONSFORVALTNING

DEADLINE:

23. februar 1998

INDHOLD

Korvetten NIELS JUEL's deltagelse i STANAVFORLANT	Side 3
Nyt fra Søværnets Idrætsforening Korsør, skydning	Side 5
Kurértur til korvetten NIELS JUEL i Norfolk, Virginia, USA	Side 6
El-ildlederværkstedet	Side 8
Derfor hedder det "en mine"	Side 11
Idrætsfaciliteter	Side 12
Fremtidige bygge- og anlægsprojekter ved Flådestation Korsør	Side 13
Søværnets Sanitetsdepot	Side 18
Flådestation Korsør på Internettet	Side 20
Kabelminelæggeren LINDORMEN's deltagelse i STANAVFORCHAN	Side 22
Cigaretsmugling ud for Neksø - Bornholm	Side 23
"Rejsegilde" i Forsyningsafdelingen	Side 24
Afvikling af MOBEX 97	Side 25
Det årlige kontaktarrangement	Side 26
SIF Landsmesterskab i Golf	Side 27
Janssons tropper - Firmafodbold sæson 1996/97	Side 29
Julehilsener	Side 31
Forside: Korvetten NIELS JUEL udførte adskillige helikopteroperationer under STANAVFORLANT-togtet. Her vises hoist af personel. (Se artiklerne side 3 og 6).	
Bagside: Standing Naval Force Channel (dog ældre foto). (Se artiklen side 22).	
Kildehenvisning: Stof fra dette blad kan frit anvendes. Der skal blot kildehenvises.	

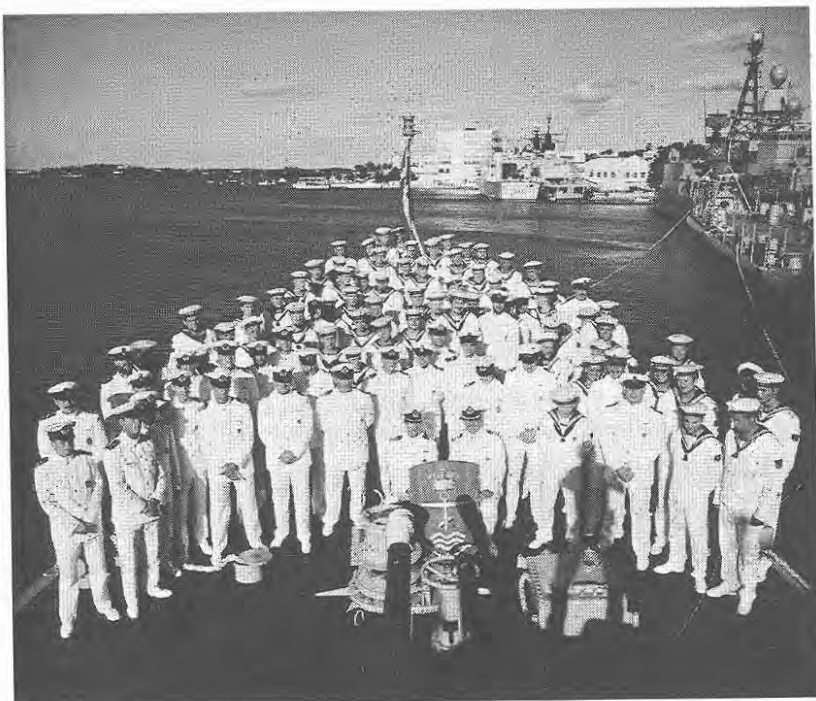
Korvetten NIELS JUEL's deltagelse i STANAVFORLANT

Af premierløjtnant Lasse Hirsch,
Navigationsofficer, korvetten
NIELS JUEL

Korvetten NIELS JUEL deltog i perioden 7. august til 25. september 1997 i NATOs stående Atlanterhavsflåde STANAVFORLANT. Vi besøgte fjerne egne som Azorerne, USA, Bermuda, Tyrkiet og besejlede farvande som Den engelske Kanal, Atlanterhavet, Middelhavet og Marmarahavet.

I løbet af aftenen den 24 juli blev der sagt farvel i Korsør. Anledningen var, at korvetten NIELS JUEL skulle afsejle og være væk i små hundrede døgn. Datoen nåede at skifte, og klokken slog 2 om natten, inden korvetten planmæssigt afsejlede Korsør, og kun de sejeste af konerne og kæresterne var blevet tilbage for at vinke korvetten med "hvid" besætning godt på vej.

Da vi var kommet vel igennem Kieler-kanalen, der forbinder Østersøen med Nordsøen, skiftede vi til "rigtig" sommerbeklædning, nemlig korte bukser, kortærmet skjorte, alt i kaki, og sandaler. Den påklædning beholdt vi på, indtil gensynet med Kieler-kanalen. I takt med Atlantens tiltagende langstrakte dønninger, den



Korvettens "hvide" besætning på fordækket af korvetten, der lå i Hamilton, Bermuda. I baggrunden lå fregatter fra Canada, England, Tyskland og Portugal

nye beklædning og den hurtigt voksende afstand fra Danmark faldt vi ind i en afslappet rytme med dagligt arbejde og øvelser, siesta, FUT på agterdækket o.a.

Varmen tiltog, vandets farve ændredes til turkis, og lyset blev skarpere; vi var godt på vej mod oplevelserne og højtryksøen San Miguel, Azorerne.

Vi havde såkaldt fuelstop på Azorerne og Bermuda, inden vi joinede STANAVFORLANT tidligt om morgenen den 7. august. Således

samlet anduvede styrken Norfolk, som i al beskedenhed er verdens største flådebase (den er meget stor). Flådebasen bestod, foruden det normale, af adskillige fastfood-restauranter, rekreationscentre, "shopping-malls" osv. osv. Vi skulle ligge og vedligeholde i Norfolk i 11 dage, så der var chance for små turist "jeg-har-lejet-en-Chevy" ture af 3-dages varighed. Standardturen blev Norfolk - Washington - Shenandoah Park - Norfolk med små forskellige variationer.



Smuk naturstrand på Bermuda

Vi afsejlede Norfolk for at deltage i en stor amerikansk øvelse med bl.a. hangarskibet CVN GEORGE WASHINGTON, der nu kendes for at blive sendt til Golfen. Vi ankom til Hamilton, Bermuda fredag den 5. september, planmæssigt. Planmæssig afgang mandag efter weekenden, men sådan skulle det ikke gå. Den berygtede hurricane, Erika, med sine ødelæggende vindstyrker meldte sin ankomst til stor ærgrelse for korvettens besætning. Vi afgik Bermuda om søndagen, næste havn Punta Delgada, Azorerne. Heldigvis havde størstedelen af besætningen besøgt Horseshoe Bay Beach, den skønneste strand på Bermuda

Desværre havde Erika valgt at følge efter den afsejlede styrke, så besøget på Azorerne blev byttet med en times fri svømning i det tur-

kisfarvede og 5 kilometer dybe Atlanterhav. Således efter godt 4100 sømil, diverse øvelser og prøvelser i form af proviantmangel ankom vi til den sydfranske flådehavn, Toulon, som naturhavn lå smukt indkredset af høje bjerge. Hér blev hvilet ud efter strabadserne. Vi nød restauranterne, vinen, golfbanerne og det gode vejr i fulde drag. Toulon var ydermere byen, hvor en stor del af besætningen fik besøg hjemmefra.

Fra Toulon sejlede vi via stræderne Bonafacio og Messina til det græske øhav, hvor vi endnu engang skulle deltage i en stor øvelse, DYNAMIC MIX 1997, med deltagelse af skibe og fly fra samtlige NATO-lande. Efter øvelsen drog vi i formation mod Istanbul, hvor vi ankom (dog efter at have afholdt et grillparty på agterdækket) den 8. oktober. Vi skulle ankre op på

reden (Bosporus). I Istanbul oplevede vi en vidunderlig blanding af øst og vest, der mødtes. Vi fik endnu en på "oplevelsen" ved hjælp af tyrkiske bade, basarer, bilismen, menneskene osv. osv.

Efter Istanbul stod den på forlægning mod El Ferrol del Caudillo, Spanien. På vejen øvede vi med den stående Middelhavsflåde, STANAVFORMED, den kombinerede hollandske og belgiske styrke og en tyrkisk flådestyrke, så der var god lejlighed til at få be- eller afkræftet vanskeligheder vedrørende sprog. Vel ankommet til El Ferrol indledtes alsidige manøvrer, der alle havde samme noble formål, nemlig at sige farvel til alle nyhvervede venner af alle nationaliteter.



Velanrettet BBQ-bord på agterdækket af korvetten



Korvetten og den norske fregat BERGEN under øvelse

Under hele STANAV-FORLANT-forlægningen var der mulighed for CROSS-POLL (enkelte fra besætningerne bytter plads i 3-5 dage),

denne mulighed blev flittigt benyttet af alle. For nogle få heldige medførte bytningen et længerevarende ophold og en på "oplevelsen" i Gibraltar.

For resten af os "cross-poll'ere" var bytningen en god mulighed for at opleve en anden "virksomheds"-kultur på klods hold.

Med godt vejr gennem Biscayen og den engelske kanal ankom vi til Kieler-kanalen, hvor tøjet igen blev skiftet, denne gang til almindelig dansk vinteruniform. Vi ankom Flådestation Korsør onsdag den 29. en kold efterårsdag i oktober, hvor den eneste varme kom fra de mange smilende pårørende, der havde valgt at tage plads på kajen og modtage korvetten og besætning.

Nyt fra Søværnets Idrætsforening Korsør, skydning

Af seniorsergent Erik Benée Petersen, Leder af Sanitetsdepotet

Fredag den 17. oktober 1997 deltog 6 skytter fra Flådestation Korsør i den halvårige dyst på tjenestepistol mellem de syd- og midtsjællandske militære idrætsforeninger. Denne gang var det Næstved Garnisons Idrætsforening, der stod som arrangør, og selv om det var midt i den travle øvelsesperiode, lykkedes det at afvikle et godt stævne med 43 skytter fordelt fra 7 tjenestesteder.

Der skydes i 4 klasser, hvor klasserne 1 - 2 - 3 svarer til mærkekravene, og klasse 4 dækker nybegyndere, eller i hvert fald skytter, der er med for første gang.

Som det ses af følgende, var vi hyppige gæster på podiet ved præmieuddelingen. Der var præmier til 5 af de 6.

Klasse 1	nr. 3	Jimmy Jensen	270 point
Klasse 2	nr. 3	Dan W. Nielsen	269 point
Klasse 3	nr. 1	N. I. Knutson	259 point
	nr. 2	Erik Benée	256 point
Klasse 4	nr. 2	Henrik Grevelund	222 point
	nr. 8	M.L.Knutson	139 point

Næste skydning, der bliver nr. 105 i rækken, afholdes i Vordingborg i maj 1998.

Kurértur til korvetten NIELS JUEL i Norfolk, Virginia, USA

Af Kontorbetjentene Henrik Olesen og Kim Berthelsen, Søværnets Publikationsforvaltning

Kurérturen startede lørdag morgen den 23. august 1997 kl. 0730 med afgang fra Flådestation Korsør. Vi kørte til Kastrup Lufthavn, hvorfra vi skulle lette kl. 1030.

Efter ca. 8 timers flyvning med SAS, ankom vi til Newark Lufthavn i New York. Derfra fløj vi videre til Norfolk i Virginia med en gammel propelflyver fra American Airlines. I lufthavnen skulle vi have været modtaget af NIELS JUEL, i stedet blev vi modtaget af værkstedsarbejder Peter Tufveson, som selv skulle ud til NIELS JUEL. Han fortalte os, at vi ikke kunne komme derud før søndag.

Vi tog derfor til hotellet, hvor Peter boede, og indlogerede os. Vi kunne ikke forlade kurérposten (2 kasser på ca. 35 kg.), så vi var nødsaget til at hente aftensmaden og spise den på hotellet (ingen restaurant på hotellet). Hotellet lå i et rimeligt skummelt kvarter, med 4 låse på døren, hvilket ikke var særligt betryggende.

Søndag morgen tog vi ud til militærbasen, hvorfra vi skulle flyves ud til hangarskibet USS GEORGE WASHINGTON. Efter nogle timers venten, skulle vi endelig flyve. Vi blev iført redningsveste og hjelme og fik nogle instrukser om sikkerheden under flyvningen, bl.a. betød besætningens råben og vinken med armene, at der var ca. 10 sekun-



Værkstedsarbejder Peter Tufveson (tv.), kontorbetjent Kim Berthelsen og kontorbetjent Henrik Olesen (th.) på vej ud til hangarskibet GEORGE WASHINGTON.

der til, vi landede på GEORGE WASHINGTON.

Flyveturen foregik i et amerikansk militærfly med plads til 24 personer, hvor sæderne vender modsat, således at man flyver

baglæns, og med kun 2 vinduer, som var forbeholdt VIP-folkene. Det var en oplevelse at lande på et hangarskib med et fly. Indflyvningen foregik således, at man flyver ind mod hangarski-



Hangarskibet GEORGE WASHINGTON



*Sikorsky Seahawk helikopteren afgår af NIELS JUEL
efter at have hoistet de 2 kurerer om bord*

bet, drejer 90 grader, dykker ned, rammer wiren og i løbet af ca. 100 meter stopper man fra 350 km/t til 0.

Da vi steg ud af flyet, blev vi ført hen til indgangen, hvor vi blev modtaget med håndtryk af

en officer fra GEORGE WASHINGTON. Mens vi stod der, landede jagerflyene blot 25-30 meter fra os. Efter et par timers venten blev vi fløjet videre ud til NIELS JUEL i en amerikansk Sikorsky Seahawk heli-

kopter, hvorfra vi blev hoistet ned på agterdækket af NIELS JUEL. Det er jo ikke for, at der er megen plads på agterdækket af NIELS JUEL, så det var ret spændende.

Da de ikke ville flyve efter mørkets frembrud, var vi nødt til at overnatte på NIELS JUEL. Da helikopteren kom for at hente os mandag middag, gik turen så hjemad. Vi blev hoistet op i helikopteren, fløjet tilbage til GEORGE WASHINGTON, hvor vi atter ventede et par timer, til de fløj tilbage til militærbasen i Norfolk. Selve afgangen fra GEORGE WASHINGTON var en utrolig oplevelse. Fra 0 til 350 km/t på blot 1-2 sekunder, det var som om det hele stod stille et øjeblik. Man lettede ca. 10 cm fra sædet, selv om man var spændt godt fast. Vel ankommet til Norfolk igen, var vi nødt til at finde et hotel, da der ikke gik flere fly mod Danmark den dag. Vi var enige om at finde et andet hotel, da det første hotel ikke var særligt hyggeligt.

Tirsdag morgen den 26. august begav vi os så ud til lufthavnen i Norfolk for at flyve til Newark og derefter videre til Kastrup Lufthavn, hvor vi landede onsdag morgen kl. 0800. Vi var tilbage på Flådestation Korsør kl. 1030, godt trætte på grund af tidsforskellen og de mange gode og spændende oplevelser.



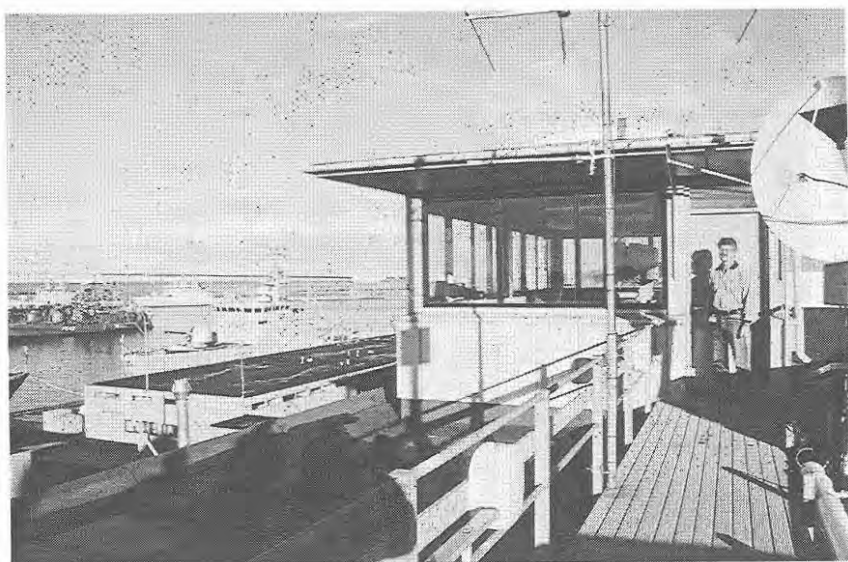
Korvetten NIELS JUEL

El-ildlederværkstedet

Af værkfører Tommy Larsen

I den fjerneste ende af Flådestation Korsør, med en flot udsigt over flådens skibe og Storebælt, ligger El-ildlederværkstedet, som er et element i Elektronik- og Elektrosektionen. Placeringen betyder ikke, at vi bruger tiden på drømmende at skue mod fjerne horisonter - tværtimod.

El-ildlederværkstedet (EIV) har den funktion, som navnet også antyder: At lede ild (våbensystemer) mod det rigtige mål ved hjælp af elektronik/computerteknik. Med andre ord sørger vi for, at det elektroniske værktøj til moderne krigsførelse er i orden, således at operatørerne om



Udsigten er værd at misunde

bord på skibene kan udføre deres arbejde tilfredsstillende. Værkstedets opgaver er både vedligeholdelse af elektronik-

ken, når fartøjerne ligger i Korsør, men det sker også, at vi kaldes ud, når flåden er på øvelse i udlandet. Et meget konkret eksempel - der bestemt ikke var en øvelse - var under Golfkrigen i 1991, da korvetten Olfert Fischer deltog i FN-styrkens blokade af Den Persiske Golf, med det formål, at irakiske skibe ikke kunne bringe forsyninger ind fra søvejen. Her deltog El-ildlederværkstedet i vedligeholdelsen af det elektroniske udstyr på Olfert Fischer, så det danske søværn også for den del kunne udfylde den opgave, FN krævede.

Den danske flåde har rådighed over et antal forskellige våbensystemer, der tjener hvert sit formål. Rakel 203,



*Værkmestrene Carsten Schmidt og Tommy Larsen
på El-ildlederværkstedet*

FLEX-FIRE, OTO Melare/super rapid pjece er alle, med lidt forskellige funktioner, i kategorien "kanon ild-

El-ildlederværkstedet's opgave er at sikre, at computersystemerne til alle tider fungerer, så operatørerne på flådens

er identificeret af radaren, er det El-ildlederværkstedet's kontrol og servicering, der gør, at de rigtige oplysninger tilflvder svstemet. Det vil sige identificerer skib eller fly, oplyser om afstand, vejr- og vindforhold, temperatur og så videre, således at våbensystemet, i det øjeblik operatøren låser på målet, også rammer rigtigt ved eventuel åbning af ild.

Ved overflademål længere væk er det Harpoon-missiler, der kan komme i anvendelse. Harpoon-missiler finder selv vej til målet, som via de elektroniske systemer er angivet. Her er det især kurs, målets afstand og vejrforhold, det er vigtigt at have viden om. Sea-Sparrow missilerne har samme funktion, blot gælder det her luftmål, altså fly eller missiler. Sea-Sparrow adskiller sig fra Harpoon ved, at man hele tiden - også efter af-fyring, mens missilet er på vej til målet, kan "tale" med det og dirigere det i den retning, målet bevæger sig.

Elektroniktekniker Henrik N. Jensen her i gang med eftersyn af radarsigte

ledelse". Det betyder, at våbensystemerne bruges til mål tæt på skibet, både til overflademål og luftmål. Derudover er der to missiltyper:

- Harpoon, der bruges fra skib mod overflademål og
- Sea-Sparrow, der bruges fra skib mod missiler og fly.

fartøjer altid kan svare på et angreb. For OTO Melaren/super rapido pjecens vedkommende gælder det, at en radar - skibets egen eller en anden radar - fortæller systemet, at der er fjendtlige fly eller skibe i nærheden. De to våbensystemer har en såkaldt kort rækkevidde. Fra objektet

Computersystemerne - og opgaverne i den forbindelse - er ikke så forskellige fra våbensystem til våbensystem. Dog med den undtagelse, at hvert våbensystem indeholder en række detaljer - og dermed forskelle - der skal tages højde for, når systemerne service-res/programmeres.

Teknikken til moderne våbensystemer skifter lige så hurtigt, som computerteknikken i det "civile" liv. Det vil sige, at El-ildlederværkstedet hele tiden skal holde sig ajour med de nyeste systemer og deres anvendelse. Flåden skal hele tiden holde sig i trit med den udvikling, og som betyder, at El-ildlederværkstedet stedse arbejder med flere "generationer" af elektronik og computersystemer.

En anden stor opgave for El-ildlederværkstedet er justering af de platforme, flådens våbensystemer er placeret på. Hvis våbensystemet står på en platform, der hældes til højre, og en anden platform, hvorfra der gives informationer til våbensystemet, hælder en anden vej, giver det selvsagt problemer med træfsikkerheden. Derfor skal platformenes hældning være ens.

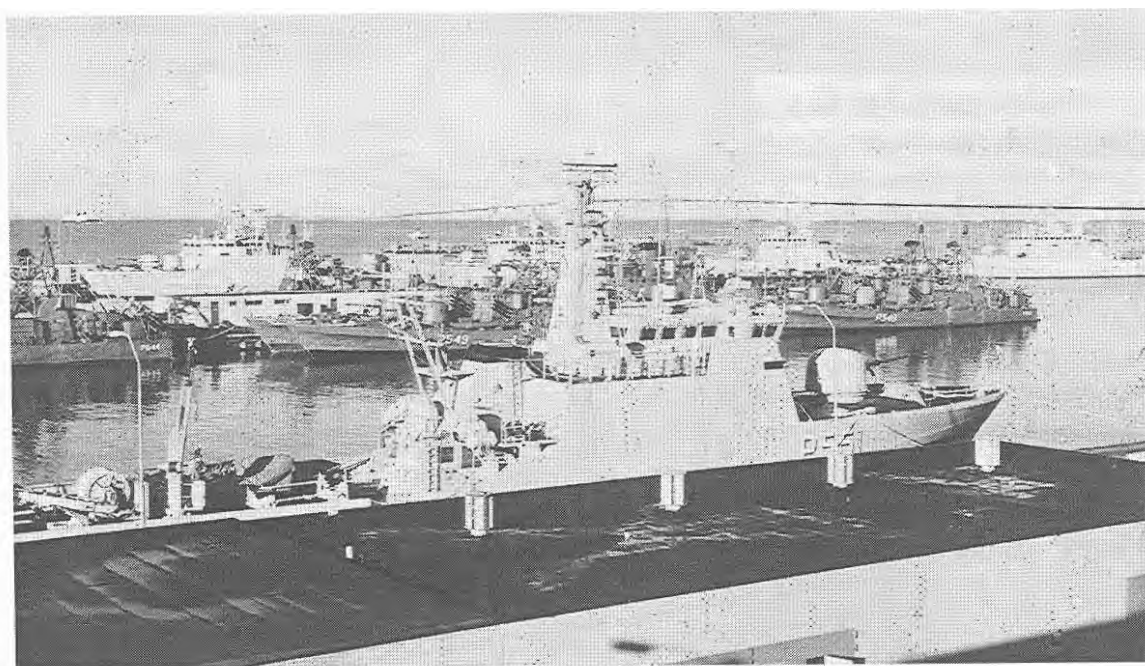
Det blev tidligere klaret ved hjælp af almindeligt landmålerudstyr, men også her har computerteknikken taget over, med den fordel, at nøjagtigheden er langt større end tidligere. Før tog det arbejde me-

re end en uge, mens El-ildlederværkstedet i dag klarer det på et par dage. Denne oplining/justering foregår både på nye skibe og på skibe, der har gennemgået større periodiske eftersyn.



Elektrotekniker Jørgen Rasmussen

Udsigten ud over flådehavnen



Derfor hedder det "en mine"

Af overmekaniker Chris Hansen, Leder af Minestrykningsværkstedet

Uddrag fra HISTORISK OVERSIGT:

"Den tidligste krigsmæssige anvendelse af krudt, med udnyttelse af sprængvirkningen, bestod i, at man gravede en tunnel ind under fjendens lejr eller fæstning og i den anbragte en ladning, som så senere bragtes til detonation for at tilføje fjenden skade. Som betegnelse for dette "våben" låntes ordet MINE fra bjergværksdriften, hvor en sådan graveteknik med krudt var almindelig kendt.

I tiden omkring den nordamerikanske frihedskrig (1776 - 1777) opdagede den amerikanske ingeniør BUSHNELL, at krudt kunne eksplodere under vand, og under bestræbelserne for at udnytte dette militært konstruerede BUSHNELL det første våben, der kommer ind under det, vi i dag kalder en MINE, idet han nemlig lavede nogle SELVVIRKENDE KON-TAKT-DRIVMINER. BUSHNELL kaldte imidlertid sit våben en TORPEDO, og i mange år herefter brugtes betegnelserne MINE og TORPEDO nærmest i flæng om den samme anordning.

I løbet af første halvdel af det 19. århundrede udvikledes såvel en FORANKRET SELVVIRKENDE MINE som en KONTROLLERET MINE, i begge tilfælde af amerikanerne.

I Danmark udlagdes miner for første gang i 1864 i Alssund efter tabet af Dybbølskanterne. Hærens ingeniørtropper udlagde ca. 70 stk. FORANKREDE SELVVIRKENDE KON-TAKTMINER (de såkaldte glasminer) af den finske oberst RAMSTEDT's konstruktion. Minen, der bestod af en trækasse, hvori der var en glaskolbe med sortkrudt (ca. 5 kg), eksploderede ved påsejling, når kolbens hals brækkedes af, og vand løb ned i noget kalium, som brød i brand og antændte krudtladningen. Desværre foretog tyskerne landgangen over Alssund no-



Mekaniker Steen M. Nielsen ses her ved siden af en amerikansk kontaktmine MK6

get nordligere, end hvor minerne lå, så de fik ingen betydning.

Under den amerikanske borgerkrig (1861-1865) anvendtes minen for første gang med held, idet ikke færre end 27 skibe minesprængtes og sank. Under et angreb på byen MOBILE (ALABAMA) kom nordstaternes flåde under admiral FARRAGUT ind i et minefelt med forankrede miner. Det forreste skib minesprængtes og sank, hvorefter et af de andre skibe (BROOKLYN, Capt. DRAYTON) ville advare flagskibet om tilstedeværelsen af flere miner. Admiral FARRAGUT's reaktion på advarslen er blevet stående som en af søkrigshistoriens meget kendte udtalelser: "DAMN THE TORPEDOES, CAPT. DRAYTON! FULL SPEED AHEAD!"

Idrætsfaciliteter

Af Kaptajnløjtnant Viggo Thorlacius, Søværnets Motorkøretøjstjeneste

Lad det være sagt med det samme. Der er mange, der kender undertegnede som formand for Søværnets Idrætsforening Korsør, men det er ikke i denne egenskab, jeg skriver dette indlæg. For som medlem af idrætsforeningen har vi ingen rettigheder til søværnets faciliteter, men kan kun nyde godt af den goodwill og samarbejde, vi har med alle tjenestesteder, og den er der ikke noget i vejen med, heller ikke i Korsør. Nej, jeg skriver dette som almindelig tjenstlig bruger af de idrætsfaciliteter eller *rettere sagt mangel på samme* på Flådestation Korsør.

Idrætten på flådestationen mangler et sted at være. Vi mangler et sted at træne til den kondition, som forsvaret stiller som krav til dets personel. Vi mangler et sted, hvor vi kan dyrke idræt, som også er en del af forsvaret, og vi mangler et sted til at afholde stævner, interne eller eksterne, med deltagere fra andre værn. Disse ting findes på andre tjenestesteder af samme størrelse som flådestationen. Alle er enige om, at Flådestation Korsør mangler disse faciliteter, og at de skal etableres, men hvornår ser vi disse "visioner" ført ud i livet?

Lad mig prøve at sammenligne os med vores nordlige "søster" Flådestation Frederikshavn. De har en idrætshal. Begrundelsen er selvfølgelig beliggenheden af Sergeant- og Reserveofficersskolen. Skoler har vi desværre ikke nogen af, så den begrundelse kan vi ikke benytte, men et grundlag på ca. 1500 ansatte må efter min mening være god nok til etablering af en idrætshal. Lad mig også kigge på det tilbud, som Flådestation Frederikshavn havde i SMK NYT NR. 7 af AUG 1997, som selv Lars Larsen ikke kan slå. En del af tilbudene lød på tilstedeværelse af bl.a. *boldbaner, kondirum, petanquebane og tennisbaner*. Hvad har Korsør af dette?

Boldbaner: Korsør har en græsplæne uden nogen opmærkning, så der kan selvfølgelig spilles alle former for boldspil både på kryds og tværs.

Kondirum: Vi har været så heldige at få stillet et rum til rådighed og få opstillet nogle maskiner der. Rummet opfylder måske ikke lige de betingelser,

der er til stede i Frederikshavn og andre steder, men mit indtryk er, at alle er glade for det og bruger det flittigt.

Petanquebane og tennisbaner: Det er ord vi ikke kender i Korsør.

Dette var, hvad bl.a. Frederikshavn har af idrætsfaciliteter. Holmen har nogenlunde det samme. En *nyrenoveret idrætshal, et atletikanlæg med fodboldbane, tennisbaner og et flot kondirum*. Alt sammen anlagt efter de nyeste principper og dertil selvfølgelig bad og omklædning. Jeg ved godt, at man ikke må være misundelig, men det kan ikke undgås, at der alligevel sidder en lille grøn misundelsesdjævel og prikker lidt i sjælen.

Jeg mangler nogle menneskers holdning til idrætsfaciliteter på Flådestation Korsør, nemlig personalet fra skibene. Er de tilfredse med de nuværende faciliteter og ordninger? Eller hvad ønsker de? Jeg er ikke bekendt med nogen tilkendegivelse fra disse steder. Der ligger muligvis noget i nogle samarbejdsudvalg eller andre steder, men det kunne være rart at vide, om flådestationen bliver bakket op af det sejlede personel, eller om de sejler så meget, at det er dem lige meget?

Ligeledes mangler jeg en idrætsofficer til at styre tingene og tegne flådestationens idræt både ind og udadtil. Denne person er meget vigtig, for uden et koordinerende led falder det hele sammen. Et led, der er uundværligt, hvis idrætten skal være fornuftigt opbygget og en positiv oplevelse, og ikke nogle enkelte menneskers mere eller mindre helhjertede indsats på at holde liv i en idræt, der mangler grundlag for at leve fornuftigt.

Dette var nogle betragtninger over idrætten på flådestationen. Jeg håber, at der snart kommer en løsning, og at denne falder ud til flådestationens og især personalets tilfredshed.



Fremtidige bygge- og anlægsprojekter ved Flådestation Korsør

Af Kommandørkaptajn L.H. Skotte, Chef for Stationsafdelingen

Som følge af udflytningen fra Holmen og de deraf afledte behov for søværnets aktivitetsudvidelser på Flådestation Korsør har flådestationen i samarbejde med de på flådestationen baserede eskadrer udarbejdet nogle betydningsfulde skitseforslag til byggeprojekter.

Disse byggeprojekter omhandler:

- Vagt- og indkvarteringsbygning, idrætshal m.m..
- Udvidelse af Flådestation Korsørs kaianlæg.
- Bygning til opbevaring af Standard Flex 300 moduler.

I det følgende gives en kort beskrivelse af hvert enkelt af disse byggeprojekter.

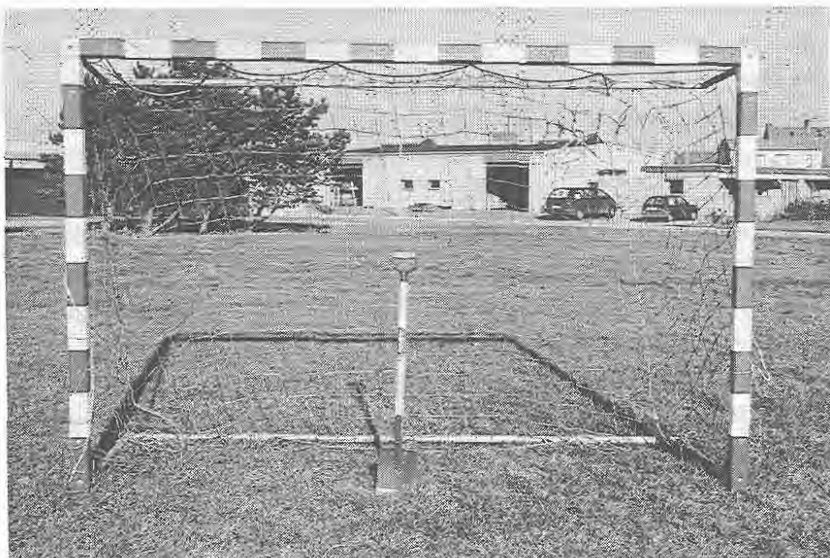
VAGT- OG INDKVARTERINGSBYGNING, IDRÆTSHAL M.M.

I de oprindelige planer for udflytningen fra Holmen til Flådestation Korsør indgik der en indkvarteringsbygning og et idrætsanlæg/hal; disse projekter blev imidlertid udsparet i løbet af udflytningsprocessen. Nu da udflytningen er

afsluttet, og tjenesten er blevet normaliseret for alle eskadrer og flådestationen, har det kunnet konstateres, at der er et

m.m. til i alt ca. 20 - 25 personer.

Motorkøretøjer, som indgår i brandberedskabet, skal



*Kommer projekterne i mål?
Hvem tager det første spadestik?*

stort behov til stede for opførelse af et sådant bygningskompleks.

Bygningskomplekset skal tilgodese følgende formål:

- **Vagt- og alarmcentral**, hvor eskadrenes fællesvagt kan opholde sig og overvåge de elektroniske alarmsystemer (ATL) fra skibene. Der etableres mulighed for, at vagtholdet kan slange i et særligt rum, og der indrettes bade- og omklædningsfaciliteter med skabe samt opholdsrum/læsestue med TV, aviser

kunne parkeres umiddelbart ved vagtcentralen, ligesom der i bygningen skal indrettes rum til opbevaring af materiel og beklædning til brandberedskabet m.v..

- **Indkvarteringsfaciliteter** etableres til beboelse for eskadrenes værnepligtige, marineelever og erhvervspraktikanter fra såvel flådestationen som fra eskadrene. De 3 eskadrer på flådestationen påregnes at have tilkommanderet ca. 100 - 150 værnepligtige og marineelever, som søværnet er forpligtet til

at indkvartere. Der indrettes i indkvarteringsbygningen ca. 80 stk. 2-mands lukafer med tilhørende bade- og toiletfaciliteter til de formål. I samme bygning indrettes derudover indkvarteringsfaciliteter til ca. 30 erhvervspraktikanter, som er det antal Flådestation Korsør forventes til delt pr. uge.

Der etableres i samme bygning indkvarteringskapacitet til kurser, lands- og gruppemøder for værnepligtige landstalsmænd, idrætsarrangementer, konferencer i forsvarsregi, indkvartering af københavnske skolebørn i forbindelse med deres landophold på forsvarets tjenestesteder m.v..

- **Lukaf-afsnit** indrettes med ca. 30 lukafer af "hotellignende" standard. Disse lukafer skal benyttes til personel, der i længere eller kortere perioder er midlertidigt tjenstgørende på tjensterejse/kursus m.v. på Flådestation Korsør. Oprindeligt havde flådestationen 18 lukafer i bygning 16 af en standard, der ikke kan betegnes som "hotellignende". Disse er i perioden efter udflytningen fra Holmen gradvist blevet inddraget til kontorer, vagtlukafer m.v. og vil som en konsekvens af 2., 3. og 4. Eskadre og Fællesdivisionens udvidelser blive omdannet til kontorer.

I dag er situationen den, at langt de fleste tjensterejsende

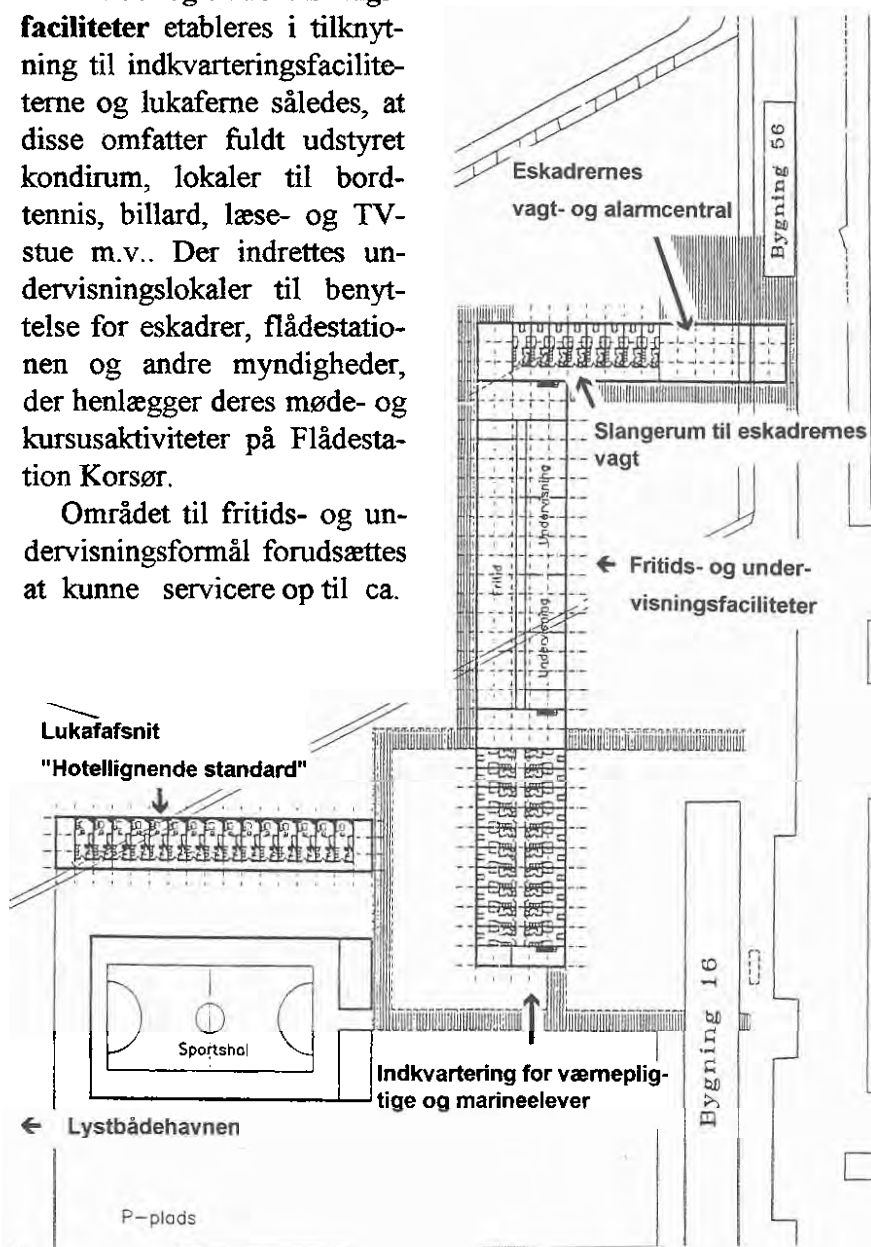
o.a. med ærinde på Flådestation Korsør må henvises til indkvartering på hoteller i byen, idet den eksisterende lukafkapacitet ikke tilnærmelsesvis kan imødekomme efterspørgslen. Dette har ved flere lejligheder resulteret i, at arrangementer har måttet henvises til andre tjenestesteder end Flådestation Korsør.

- **Fritids- og undervisningsfaciliteter** etableres i tilknytning til indkvarteringsfaciliteterne og lukaferne således, at disse omfatter fuldt udstyret kondirum, lokaler til bordtennis, billard, læse- og TV-stue m.v.. Der indrettes undervisningslokaler til benyttelse for eskadrer, flådestationen og andre myndigheder, der henlægger deres møde- og kursusaktiviteter på Flådestation Korsør.

Området til fritids- og undervisningsformål forudsættes at kunne servicere op til ca.

150-200 personer. Der forudsættes endvidere opført og indrettet et større lokale som auditorium med plads til ca. 100 personer, og der indrettes 4 egentlige undervisnings- og instruktionslokaler med plads til ca. 20-25 elever i hver.

Der har siden udflytningen fra Holmen vist sig et stort



behov for undervisnings- og instruktionslokaler både til brug for eskadrene og flådestationen. Der finder således både operative og våbentekniske kurser sted på flådestationen, ligesom der har været forespørgsler om afholdelse af lands- og gruppemøder for værnepligtige landstalsmænd. Sidstnævnte er hidtil blevet afvist henset til manglende kapacitet, både for så vidt angår indkvarteringsmuligheder og undervisningslokaler og auditorium.

- **Idrætshal** planlægges opført i tilknytning til den egentlige indkvarteringsbygning, således at der opnås bygningsmæssige samplingsfordele, og installationer af forskellig art kan udnyttes fælles.

Idrætshallen opføres og indrettes med en international håndboldbane, redskabsrum, 2 kontorer samt bade-, toilet- og omklædningsfaciliteter til ca. 30-50 personer m/k. Endvidere bør hallen for at kunne anvendes til søværnets centrale stævner være indrettet med plads til ca. 200 tilskuere.

Toiletter til publikum skal ligeledes etableres.

Det ovenfor skitserede bygge- og anlægsprojekt vil opfylde flere funktioner, som bør være til stede på Flådestation Korsørs område til brug for de 3 eskadrer, Miljødivisionen, Flådestation Korsør og andre myndigheder, således at

Flådestation Korsør i lighed med andre militære etableringer af samme størrelse, kan tilbyde sit tjenstgørende personel passende faciliteter til udøvelse af de aktiviteter, der forventes udført på et stort og moderne militært etablissement.

Bygningen påtænkes opført syd for bygning 16, parallelt med denne og ud på det inddæmmede areal og i 2 etager, idrætshallen dog noget højere end 2 etager og placeret vinkelret på den nye bygning og strækkende sig mod Syllowsvej.

Placeringen af den nye bygning er vist på skitsen. Byggeprojektets status er, at Søværnets Materielkommando har godkendt projektet og fremsendt dette til Forsvarskommandoen for videre behandling. Det er endnu for tidligt at gætte på prisen for denne nye bygning, som vil blive Flådestation Korsørs største bygning.

UDVIDELSE AF FLÅDESTATION KORSØRS KAJANLÆG

Som bekendt er kajpladsen til de ved Flådestation Korsør baserede enheder fra 2., 3. og 4. Eskadre meget trang, medførende at skibene må fortøje i kvejl. Endvidere har flådestationen ikke mulighed for at få miljøskibene (Division 34) ind på flådestationens område henset til manglende kajplads.

På Flådestation Korsør er der derfor behov for ca. 500 meter ekstra kajplads for at opnå en optimal placering af enhederne fra 2., 3. og 4. Eskadre inklusive Miljødivisionen.

Korsør Kommune har i løbet af 1996 ved flere lejligheder orienteret om de langsigtede udviklingsplaner for Korsør Havn efter nedlæggelse af DSB færgerute og flytning af Vognmandsruten til Halsskov Havn.

Planerne indebærer en mulighed for, at Flådestation Korsør kan overtage Vognmandsrutens havnearealer og kajanlæg i Yderhavnen, hvor flådestationen i forvejen lejer et kajareal - kaj 103 og 104 - hvor korvetterne fra 2. Eskadre er placeret.

Korsør Kommune har tillige skitseret et projekt omfattende udbygning af flådestationens Gl. Østre mole i forbindelse med opfyldning af et areal nord for bygningen tilhørende TeleDanmark. Samtidigt er skitseret en uddybning af yderhavnen østlige del samt renovering af spuns-vægge ved Vognmandsrutens opmarchsmole og udfyldning af et trekantsareal ved Vognmandsrutens færgeløje.

For en effektiv udnyttelse af det samlede kajareal er der herudover et ønske om ombygning til brugskaj af Gl. Østre moles vestsider, som i dag udgøres af Duc d'Alber og bølgefængere.

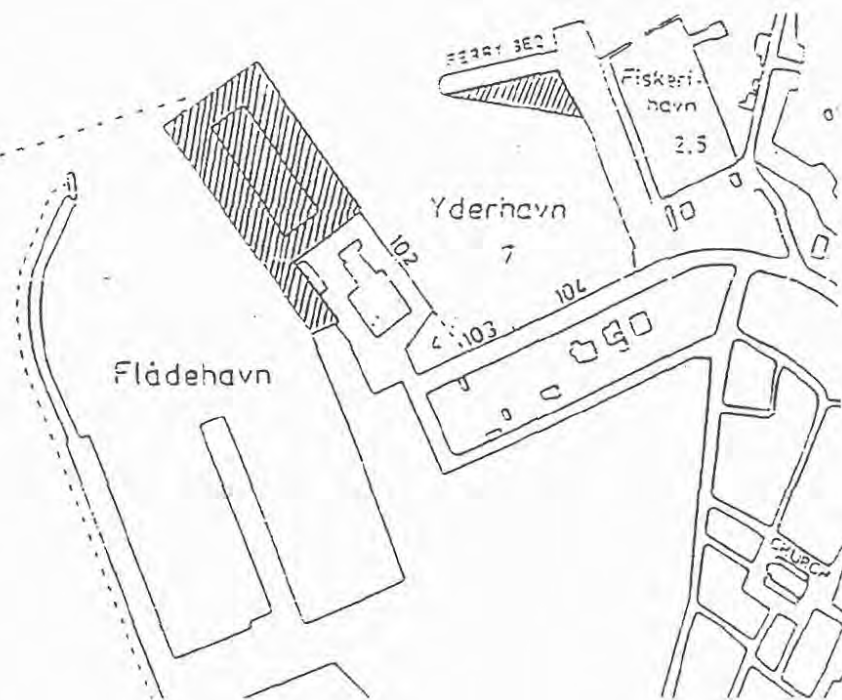
Såfremt Flådestation Korsør kan disponere over de påtænkte havneområder, vil den nuværende kajlængde blive forøget med ca. 800 meter, hvorved Flådestation Korsørs eget behov samt behov til fremmed flådeanløb vil være dækket.

Kajanlægget i forbindelse med udbygningen af Gl. Østre mole vil give mulighed for anløb og fortøjning af alle søværnets containerbærende enheder inklusive THETIS-klassen.

Såfremt der vil være behov herfor, vil Farvandsvæsenets enheder ligeledes kunne betjenes i forbindelse med handling og ombordtagning af bøjemateriel m.v., ligesom der vil være mulighed for at få fast kajplads m.v..

Der vil endvidere blive kajplads for Flådestation Korsørs flydedok, som for nærværende er uhensigtsmæssigt placeret ud for Forsyningsdepot Noret. En flytning af flydedokken til Yderhavnen vil betyde bortfald af hyppige slæbebådsforhaling af enheder gennem civilhavnen og broen. Herudover bortfalder transport af personel og materiel mellem værkstederne og Forsyningsdepot Noret.

Såfremt den skitserede havneudvidelse kan iværksættes snart, vil der skabes en virkelig god mulighed for opførelse af en bygning til opbevaring af moduler til Standard Flex 300. Af skitseteg-



Det skraverede viser havneudvidelsen

tegningen fremgår dels den planlagte havneudvidelse, men også placering af Standard Flex 300 modul bygningen.

Projektet er godkendt af Søværnets Materielkommando og fremsendt til Forsvarskommandoen for videre behandling. Et prisoverslag foreligger endnu ikke.

BYGNING TIL OPBEVARING AF STANDARD FLEX 300 MODULER

I takt med tilgangen af moduler til Standard Flex 300 er der opstået behov for opbevaringsfaciliteter til disse containere. I skitseforslag for dette byggeri har Søværnets Materielkommando besluttet,

at der skal opføres en bygning til dette formål både på Flådestation Korsør og Flådestation Frederikshavn.

Placeringsforslaget på Flådestation Korsør skal ses i sammenhæng med det foreliggende forslag om kajudvidelsen, der er beskrevet ovenfor, se skitsetegningen.

Projektet omfatter et udenørs modtageområde og en bygning på ca. 105 x 25 meter, som placeres i direkte forbindelse med kajen.

Projektet indeholder 3 "dokke" til vedligeholdelse og service samt opbevaringsområde til 25 containere opstillet i to rækker.

Vedligeholdelse og service skal foregå i containerbygningen i to serviceområder - et indleveringsområde og et

udleveringsområde - og opbevaring i et særligt opbevaringsområde.

Indleveringsområdet dimensioneres således, at klargøring til opbevaring kan gennemføres for det forventede antal containere.

Udleveringsområdet dimensioneres således, at vedligeholdelse, klargøring og kontrol kan gennemføres for det forventede antal containere.

Opbevaringsområdet i containerbygningen dimensioneres således, at det kan rumme ilandværende containere.

Ved modtagelsen løftes containeren med mobilkran på en transportvogn på forpladsen til hallen. Røringer i hallen sker herefter i vandret transport på transportvogn.

Udformning af transportvogne er p.t. ikke fastlagt. Der vurderes to realistiske muligheder.

1. En simpel form for transportvogn, hvorpå containeren står under hele opholdet i hallen.

2. En mere kompliceret form for transportvogn, hvor containeren kun befinder sig under transport, idet containeren placeres på "elefantfødder" i opbevaringsperioden.

Herudover skal bygningen indeholde reservedelslager (forhåndslager) til brug ved vedligeholdelse og service, lagerplads til løst udstyr og administrationsfaciliteter samt opholds-/toilet-/badefaciliteter.

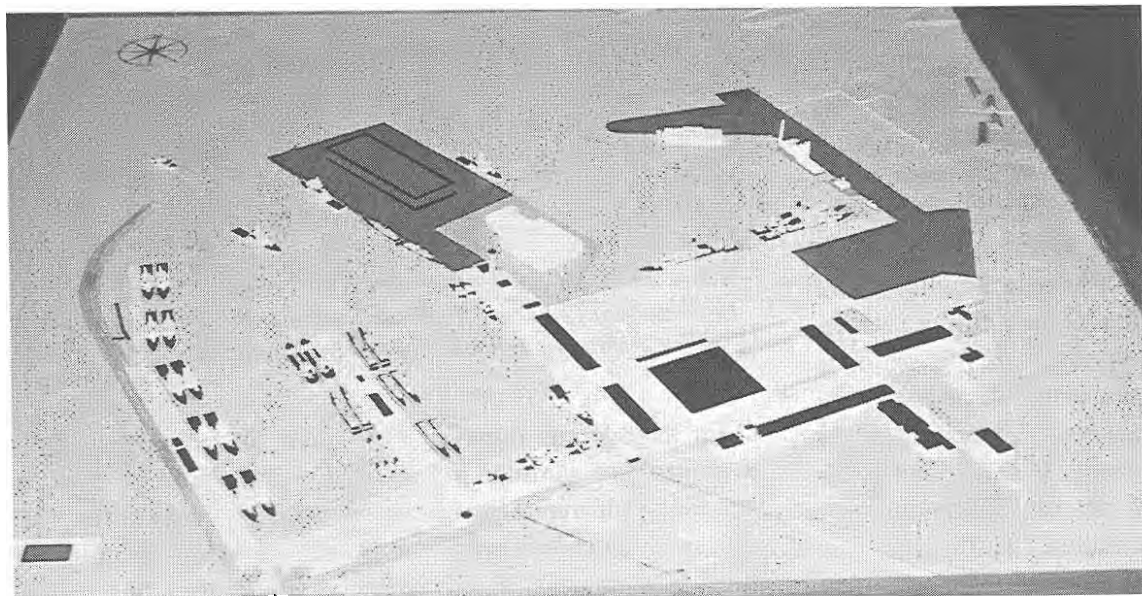
Ved en placering af bygningen på det nyetablerede kajområde, der foreslås etableret i forbindelse med selve havneudvidelsen, vil bygningen få den bedst tænkelige placering, idet alle søværnets

modulbærende enheder kan fortøje umiddelbart ved bygningen. Der kan handles et meget stort antal containere til og fra skibene på samme tid, og endelig er bygningen centralt placeret på flådestationens område som en integreret del af de øvrige værksteder, administrationsbygninger m.v..

Til gennemførelse af dette byggeprojekt er der i Forsvarskommandoens Bygge- og Anlægsplan afsat i alt ca. 46,0 mio. kr..

Byggeprojektet er højt prioriteret, idet de meget kostbare Standard Flex 300 moduler nu tilgår flåden løbende.

Sammenfattende må de 3 bygningsprojekter betegnes som afgørende for søværnets fremtid i Korsør, idet de er en betingelse for, at personel og skibe kan sikres et fornuftigt arbejdsliv på flådestationen.



Flådehavnen efter en evt. udvidelse

Søværnets Sanitetsdepot

Af seniorsergent Erik Benée Petersen, Leder af Sanitetsdepotet

Sanitetsdepotet er en del af Forsyningsafdelingen. Ved udflytningen fra Holmen flyttede sanitetsdepotet med til Korsør, hvor depotet nu er en del af Lagersektionen.

Sanitetsdepotet beskæftiger sig - som navnet siger - udelukkende med medicin og sanitetsmateriel, og det kræver således, at i hvert fald lederen har en sanitetsmæssig baggrund.

Jeg fik fra starten til opgave at varetage funktionen som leder af sanitetsdepotet sammen med stillingen som leder af infirmeriet, og som intentionerne var fra starten, så det også ud til at kunne hænge sammen. Det viste sig nu snart ikke at virke optimalt med 2 jobs, og snart blev kræfterne på forskellige niveauer lagt i, for at der kunne oprettes en heldagsstilling i Forsyningsafdelingen, hvilket også nu er lykkedes.

Af opgaver for sanitetsdepotet kan nævnes: I samarbejde med Overlægen ved Søværnets Materielkommando at udarbejde medicin- og materielpakninger til de sejlene enheder samt sørge for at enhedernes udrustningslister er ajourførte. Det er nemlig således, at disse pakninger - i modsætning til tidligere - nu er sammensat efter enhedernes størrelse og opgaver, lige-

som det er af betydning, om der sejles i danske eller i internationale farvande. Denne opsplitning er sket af besparelseshensyn.

der tale om rekvirering i forbindelse med kommandohejsning, vil alle medicin- og materielpakninger blive leveret fra sanitetsdepotet sammen



Seniorsergent Erik Benée Petersen præsenterer her sanitetsmateriel, herunder genoplivningsudstyr, i sanitetsdepotet.

En af lederens opgaver er at kontrollere samtlige rekvitioner vedrørende medicin og sanitetsmateriel for at sammenholde det bestilte med enhedens udrustningsliste. Er

med alt andet sanitetsudstyr. Er der derimod tale om almindelig supplering, leveres sanitetsmateriel typisk fra hærens depoter.

Medicin til disse pakninger indkøbes til Flådestation Korsørs baserede enheder fra Korsør Apotek, hvorimod enheder i Frederikshavn får medicinen lokalt.



Krigs-/katastrofepakning N III.

Ved kommandostrykning modtages enhedernes restbeholdninger af medicin og

materiel, og det er så opgaven at kontrollere den modtagne medicin. Ubrudt medicin, der har en rimelig holdbarhed jf. etiketten, oplægges til senere brug. Det er her især de sæsonudrustede enheder, der returnerer, her tales om f.eks. DANNEBROG, SVANEN, THYRA, opmålingsfartøjer o. a.

Men også landtjenestesteder rekvirerer fra sanitetsdepotet, og det drejer sig både om tjenestesteder på Sjælland og på Grønland, hvor både Grønlands Kommando, slædepatruljen Sirius i Daneborg samt Station Nord er blandt kunderne.

Sanitetsdepotet er også involveret i introduktion af nyt sanitetsmateriel. Her er det vigtigt at følge med i, hvad der bruges og indføres i den civile sektor, idet kravene er,

at det militære personel ikke skal stilles ringere, hvad angår kvalificeret hjælp og udstyr, hvis ulykker opstår, end folk uden for hegnet. Det sidste nye er nu, at vi - hvad angår medicin og materiel - også skal følge Søfartsstyrelsens krav til mængde og sortiment.

Af andre opgaver kan nævnes ompakning af førstehjælpsudstyr i vore redningsflåder. Medicinen heri har som al anden medicin begrænset holdbarhed, hvorfor de skal ompakkes hvert andet år, og vi har et betragteligt antal.

Med den hyppighed vore enheder hejser- og stryger kommando eller overgår til anden beredskabsstatus, hvor morfica og andet grej ikke kan forblive om bord, er der såmænd rigeligt at få tiden til at gå med.

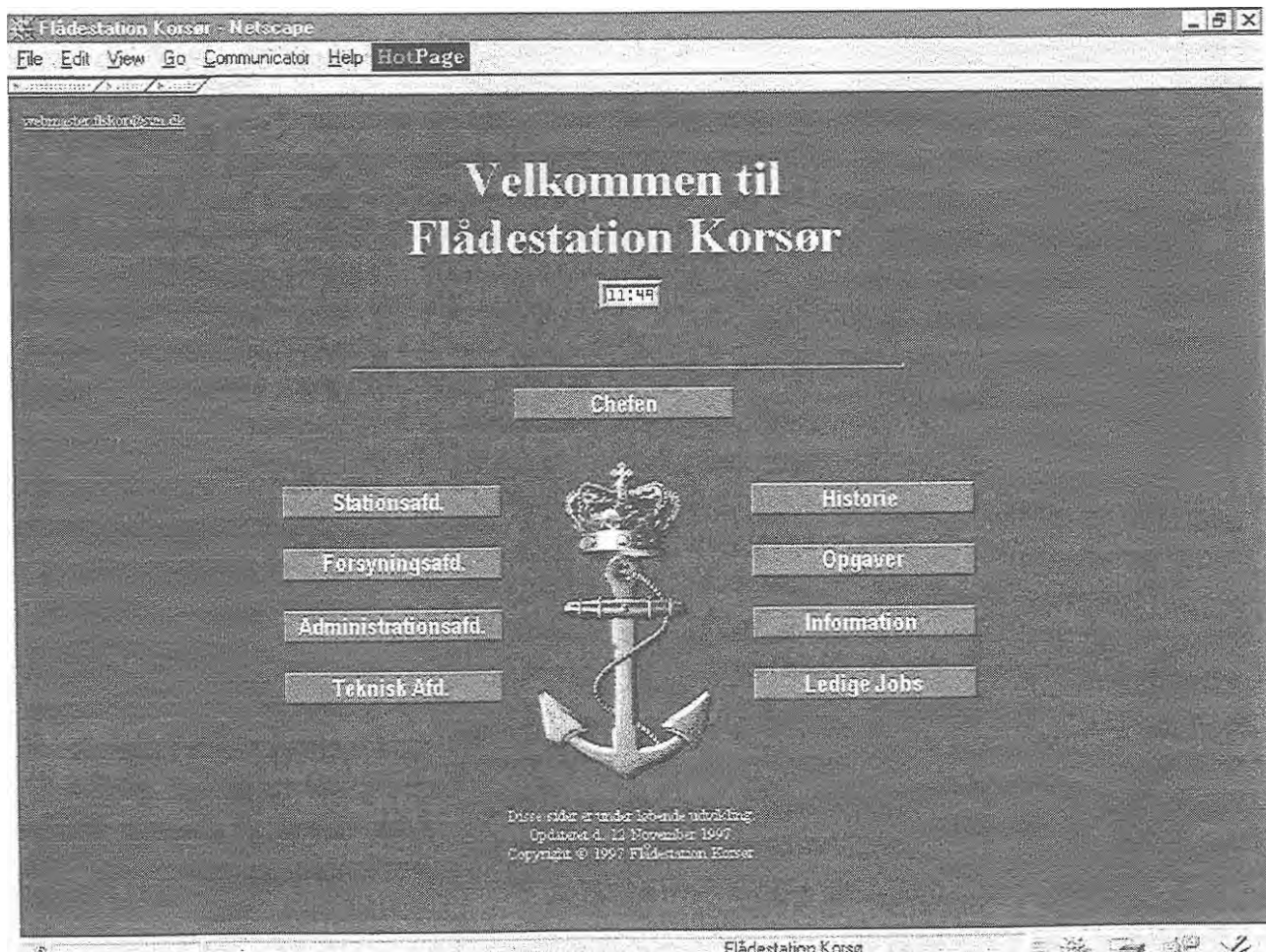
* * *



Redaktionen ønsker alle en rigtig glædelig jul samt et godt og lykkeligt nytår

Flådestation Korsør på Internettet

Af seniormekaniker S.K. Jensen, Leder af Minekomponentværkstedet
 skj@svn.dk



Så har flådestationen også fået sin egen hjemmeside (homepage) på Internettet.

Den ligger på adressen:

<http://www.flskor.svn.dk>.

Hvad vil så søværnet/Flådestation Korsør på nettet?

- Gennem publicering på Internettet at synliggøre uddannelserne og mulighederne i søværnet med det formål at bidrage til rekrutteringen i samarbejde med Forsvarets Værnepligt og Rekruttering.
- At give offentligheden mulighed for at stille spørgsmål og søge information direkte hos skolerne, eskadrene og flådestationerne.
- Ved tilstedeværelse på Internettet at vise et søværn, der teknologisk er med i front.
- Udnytte Internettet til kommunikation mellem egne og udenlandske tjenestesteder samt civile firmaer og organisationer.

Hvad kan man finde på Flådestation Korsør hjemmesiden, der jævnligt vil blive opdateret?

- Velkomst til Flådestation Korsør Website ved chefen for flådestationen.
- Flådestation Korsørs historie.
- Flådestation Korsørs opgaver.
- Ledige jobs ved Flådestation Korsør.
- De forskellige afdelinger med hvilke sektioner, der er underlagt samt links til andre hjemmesider under Flådestation Korsør (for tiden kun Elektronik- og Elektrosektionen og Minekomponentværkstedet).
- Flådestation Korsørs organisationsskema.
- Udvalgte artikler fra "Flåden i Korsør".
- Nyheder.
- Links(Hyperlinks) til bl.a. søværnets server, Forsvarets Værnepligt og Rekruttering, søværnets skoler, Forsvarets Forskningstjeneste, US Navy online, NATO og Hjemmeværnet (Links vil hele tiden blive opdateret).
- Vigtige telefonnumre på Flådestation Korsør.
- Billeder fra Flådestation Korsør.
- Personalepolitik m.m.

Hvem er så med dags dato i samarbejdet på søværnets server <http://www.svn.dk>?

Søværnets Operative K ommando

<http://www.sok.svn.dk>

Søværnets Officersskole

<http://www.sos.svn.dk>

Søværnets Teknikskole

<http://www.tks.svn.dk>

- Søværnets Havariskole, Hvims

<http://www.tks.svn.dk/shs/>

Søværnets Taktik- og Våbenskole

<http://www.tvs.svn.dk>

- Kampinformationskursus Frederikshavn

Søværnets Sergent- og Reserveofficersskole

<http://www.srs.svn.dk>

Søværnets Grundskole

<http://www.sgs.svn.dk>

Flådestation Korsør

<http://www.flskor.svn.dk>

- Elektronik- og Elektrosektionen

<http://www.flskor.svn.dk/tka/ets>

- Minekomponentværkstedet

<http://www.flskor.svn.dk/tka/mkp>

2. Eskadre

<http://www.2eskadre.svn.dk>

4. Eskadre

<http://www.4eskadre.svn.dk>

5. Eskadre

<http://www.5eskadre.svn.dk>

- Frømandskorpset (under konstruktion)

Hver part i samarbejdet sørger selv for at tilslutte sig Internettet under hensyntagen til gældende bestemmelser omkring sikkerhed.

Personer, der er tilknyttet myndigheder, der deltager i samarbejdet, kan få oprettet *E-Mail* adresser uden omkostninger. Det skal dog bemærkes, at når man forlader en myndighed til en anden, der ikke er med i samarbejdet, vil man principielt miste sin *E-Mail* adresse, men inden længe vil forhåbentlig alle myndigheder i søværnet være med, for ifølge Forskningsministeriet skal man kunne komme i kontakt (*E-Mail*) med alle offentlige myndigheder senest udgangen af 1997.

Administrator vedrørende søværnets server er Premierløjtnant Lasse Thorning Pedersen, Teknikofficer SUENSON, *E-Mail* webmaster@svn.dk eller lasse@svn.dk.

Kontaktmand ved Flådestation Korsør subdomæne angående *E-Mail* adresser er undertegnede.

Ønskes yderligere oplysninger eller forslag til at gøre Flådestation Korsør siderne bedre, kontakt da seniormekaniker Steen K. Jensen tlf. 58308360 eller *E-Mail*: skj@svn.dk.



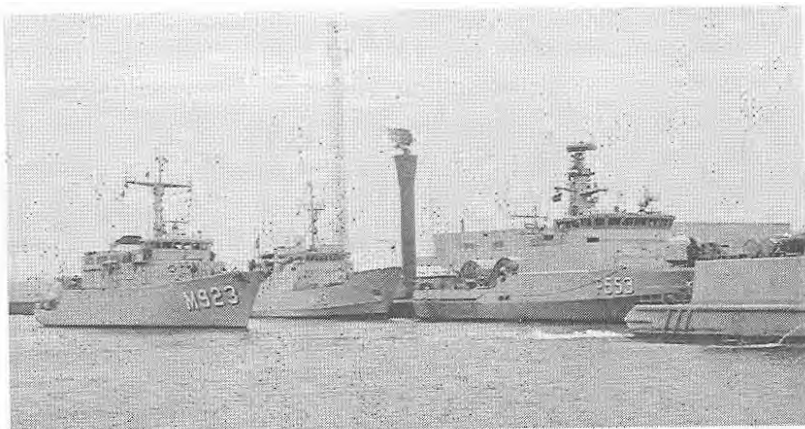
Kabelminelæggeren LINDORMEN's deltagelse i STANAVFORCHAN

Flådestation Korsør havde i dagene 15. - 17. november 1997 besøg af Standing Naval Force Channel. Redaktionen har i forbindelse med besøget fået tilsendt nedenstående indlæg fra kabelminelæggeren LINDORMEN.

Af Kabelminelæggeren LINDORMEN

Den 2. august 1997 overtog LINDORMEN opgaven som kommandoskib i STANAVFORCHAN [Standing Naval Force Channel, red.], en opgave LINDORMEN skulle varetage frem til den 21. november. Rollen som kommandoskib krævede visse forbedringer af skibet, herunder etablering af et O-rum i kabellasten og ekstra kommunikationsudstyr, såsom INMARSAT og GSM telefoner. Efter en ihærdig indsats fra besætningen, Søværnets Materielkommando og især de forskellige værksteder på Flådestation Frederikshavn lykkedes det at få LINDORMEN klargjort således, at den kunne afgå planmæssigt den 24. august. De næste 89 døgn skulle vise sig at blive travle, blæsende, spændende og ikke mindst en stor oplevelse for besætningen.

Styrken bestod af HNLMS Vlaardingen, FGS Rottweil, HMS Walney, BNS Narcis og



*BNS NARCIS, HDMS LINDORMEN og HDMS LAXEN
i flådehavnen i Korsør*

HDMS Lindormen. Midtvejs på togtet kom HNMS Maaløyt til, og Vlaardingen skiftede med Harlingen. I Neustadt blev de danske farver endnu mere synlige med HDMS LAXEN og MRD 5's deltagelse.

Den første uge var der opkøring af STANAVFORCHAN i Tyske Bugt; efter 2 døgn med sømandsskabsmæssige- og kommunikationsøvelser anløb styrken Emden. I Emden var LINDORMEN platform for et cocktailparty afholdt af Commander STANAVFORCHAN, en opgave der snart skulle blive rutine, da der bliver afholdt cocktailparty i de fleste havne, som STANAVFORCHAN anløber. Der blev også lejlighed for besætningen til at lære

kollegerne fra de andre nationer at kende.

Herefter var styrken klar til en lang række øvelser og havnebesøg. LINDORMEN deltog med STANAVFORCHAN i German Passex, Falcon Nut, Bartizan Hinge, Sandy Coast, Finnish Passex og Squadex 47, i alt 45 døgn med øvelser. Sandy Coast blev stærkt præget af årstidens blæsende vejr, og skibene var nødsaget til at gå i havn. Imellem øvelserne forlagde STANAVFORCHAN til de forskellige havne, mens der var daglige øvelser internt i styrken. Øvelsesaktiviteten var en stor belastning for skibets 2 vagtchefer og 2 kommunikationsgaster, efter 3 uger måtte der tilkommanderes en ekstra mand til radioen. Hvad der før kun blev øvet

ved deltagelse i danske øvelser, specielt formationssejls og voice-kommunikation, blev snart rutine for LINDORMEN.

LINDORMEN anløb følgende havne: Emden, Delfzijl, Kristianssand, Frederikshavn, Zeebrügge, Brügge, Neustadt, Rostock, Helsinki og Korsør. I Delfzijl deltog skibets indendørs fodboldhold i en turnering med et lokalt hold og de andre enheder i STANAVFORCHAN, det blev en sejr til LINDORMEN. Fodboldholdet fortsatte succesen ved at vinde en intern STANAVFORCHAN-turnering i Zeebrügge og vandt derved en

vandrepokal "SNFC ROLLING TROPHY". Denne blev forsvaret med held i Neustadt, hvor LINDORMEN vandt 1 - 0 over LAXEN, der netop var indgået i STANAVFORCHAN.

Havneopholdet i Zeebrügge var planlagt til en uge, men på grund af det dårlige vejr under øvelse Sandy Coast blev det til i alt 19 døgn i havn. Tiden blev brugt til boarding-, havari- og kommunikationsøvelser skibene imellem, men der blev også lejlighed til at besøge Gent og Antwerpen.

Turens højdepunkt har været besøget i Helsinki, hvor

den finske marine var en glimrende vært efterfulgt af 3 dage med Finish Passex. En øvelse, hvor LINDORMEN oplevede en velfungerende finsk marine.

Den 15. november sejlede STANAVFORCHAN mod Korsør gennem Grønsund. For LINDORMEN var ankomsten til Flådestation Korsør en længe ventet hjemkomst til danske farvande og Danmark, efter 85 døgn, hvor deltagelsen i STANAVFORCHAN har betydet aktivitet ikke alene til søs, men også havneophold har været travle med cocktailparties, sport, busture etc.

Cigaretsmugling ud for Neksø - Bornholm

Af Premierløjtnant Lars B. Christensen, Chef for Orlogskutteren BARSØ

Orlogskutteren BARSØ, som har basehavn ved Flådestation Korsør, havde i sidste måned i forbindelse med patruljetjeneste ved Bornholm en spændende opgave, idet BARSØ tirsdag eftermiddag den 2. september blev kaldt til Neksø havn for at afhente fire toldere og en narkohund. Opgaven var at sejle disse ud til en 150 tons stor litauisk coaster "Nauta", der befandt sig til ankers ca. en kvart sømil ud for Neksø - officielt med maskinskade. En halv time efter lagde BARSØ sig på siden af det litauiske skib, hvor tolderne kort tid efter fandt 800.000 cigaretter til en værdi af godt 1 mio. kr. i lasten - gemt under nogle træplader. Disse var ret nemme at finde, idet "Nauta" sejlede i ballast. Hunden fandt ingen narko.

Coasterens seks besætningsmedlemmer blev anholdt af tolderne og blev sammen med smuglergodset ført om bord på BARSØ, hvor politiet var ankommet og overtog sagen.

Den efterfølgende nat havde politifolk samt Told og Skat travlt med at rede trådene ud i én af de største bornholmske smuglersager i nyere tid.



Orlogskutteren BARSØ

"Rejsegilde" i Forsyningsafdelingen



Deltagerne forsamlede udenfor det nye bygningsværk

Af Kommandørkaptajn A. Bechmann Jensen, Chef for Forsyningsafdelingen

Ved udflytningen af Forsyningsafdelingens lagre fra Sylowsvej og Holmen til Forsyningsdepot Noret for godt 5 år siden opstod et behov for en bygning til opbevaring af trykflasker til gas, ilt, brint etc. Disse flasker havde hidtil været oplagret i en trykflaskesbygning på Sylowsvej. Bygning af et trykflaskeskur på Noret, der opfyldte alle lovgivningens krav, blev projekteret i 1991, men blev herefter løbende nedprioriteret til fordel for andre projekter. I mellemtiden har flaskerne været opbevaret udenørs i lejede "bure".

For godt 2 år siden blev projektet så overført til behandling efter de særligt hurtige "procedurer for mindre bygge- og anlægsprojekter", hvilket medførte en ca. 2 årig projekterings-, planlægnings-, godkendelses- og finansieringsprocedure. Selve bygningen af gasflaskeskuret tog ca. 14 dage, og den 24. november kunne Bygningsafdeling 13 ved arkitekt Jens Stærk så ved en mindre festlighed overdrage bygningsværket til Forsyningsafdelingen. Fg. Chef for Forsyningsafdelingen, afdelingsleder Jes Hansen, klippede den røde snor over, og arkitekt Stærk fortalte om projektets lange og trange vej og

udbragte det obligatoriske hurra. Herefter var Forsyningsafdelingen vært ved et beskedent traktement for Bygningsafdeling 13, Etablissemmentsforvaltningen og Forsyningsafdelingens involverede medarbejdere.



Arkitekt Stærk udbringer et "Længe leve trykflaskeskuret"

Afvikling af MOBEX 97

Af orlogskaptajn Jørn Ploug, Den Mobile Logistik Enhed

Den Mobile Base (MOBA) og Den Mobile Logistik Enhed (MLOG) genoplivede i 1996 en tradition fra "gamle dage", hvor MOBA OPS og MOBA LOG hvert år gennemførte orienteringsløb for lastbiler (MOBEX).

MOBEX 97 blev afviklet i perioden 2 - 5. september 1997. Løbene var udlagt i Storstrøms Amt og bestod af 1 dagløb og 2 natløb, hvor især det sidste natløb skilte færene fra bukkene. Reglerne siger, at indehaverne af de tre første pladser fra sidste års MOBEX er løbsledelse og dermed forpligtet til at arrangere årets løb.

Planlægning af MOBEX er selvsagt et omfattende job, hvor løbsledelsen udover planlægning med kort og kompas også skal prøvekøre ruterne og kontakte områdets beboere, så disse ikke bliver opskræmte, når deres ellers så fredelige nattesøvn bliver forstyrret af 19 Scania lastvogne, som midt om natten kører rundt på de små veje. Til trods herfor blev politiet alarmeret, da Scania nr. 19 havde passeret Kalvehave Kirke. Politiet kunne dog berolige den bekymrede beboer med, at det drejede sig om en korrekt anmeldt øvelse, og at der ikke var nogen fare på færde.



Billedet viser det vindende hold, Marinespecialist J.Kanstrup og Marineoverkonstabel P.G.Jensen

Den første dag blev dagløbet og det første natløb afviklet. Dagløbet udgik fra Flådestation Korsør og sluttede i Stensved ved Vordingborg, hvor Amtsvejvæsenet velvilligt havde stillet deres materielplads til rådighed som base for MOBEX, ligesom Hjemmeværnet havde stillet bade- og toiletfaciliteter til rådighed på deres nærliggende kursuscenter. Samme aften kl. 2330 startede 1. natløb. Natten var kulsort og det småregnede, hvilket bestemt ikke gjorde løbet lettere for kører og navigatør.

1. natløb sluttede kl. 0630 næste morgen - alle hold gennemførte, og efter morgenma-

den kunne deltagerne tørne ind og sove, indtil klargøring til 2. natløb startede kl. 1500. 2. natløb startede kl. 2330, og dette løb skilte som nævnt færene fra bukkene, så det var nogle meget trætte deltagere, der næste morgen returnerede til basen.

Den sidste aften gik med socialt samvær og præmieoverrækkelse. Løbsledelsen havde inden dette arrangement haft travlt med at udregne points og ikke mindst behandle indkomne klager, som blev afgjort hårdt men retfærdigt. Det vindende hold fik overrakt Scantias vandrepokal samt en karaffel, skænket af TERMA Elektronik A/S, til

kører og navigator. 2. og 3. - præmierne, karafler til køre og navigatører, skænket af Centralforeningen for Stampersonels Lokalfdeling Vestsjælland. Desuden blev

der uddelt præmier for etape-sejre, karafler skænket af TERMA Elektronik A/S, til køre og navigatører.

Næste morgen, fredag, blev basen afbriget, og MO-

BEX 97 forlagde til Flådestation Korsør, hvor bilerne blev tanket og vasket, hvorefter de trætte løbsdeltagere klargjorde til en velfortjent weekend.

Det årlige kontaktarrangement

Af Kommandørkaptajn L.H.Skotte, Chef for Stationsafdelingen

Flåden i Korsør's årlige kontaktarrangement blev afholdt den 25. november. Igen i år blev alle flådestationens og eskadrernes kontakter fra såvel erhvervslivet som fra kommunen inviteret til en orientering om Flådens virke i løbet af året samt Flådens fremtidige udvikling i Korsør.

Arrangementet bestod desuden af et meget vellykket og populært traktement bestående af cafeteriaets velsmagende oksekød med tilhørende diverse vine med efterfølgende hyggeligt samvær over et glas øl i Officersforeningens og Fællesklubbens lokaler.

Orienteringen om Flådens aktiviteter blev, efter en kort velkomst ved Chefen for Flådesta-

tion Korsør, givet af de fire afdelingschefer og Chefen for 2. Eskadre. Hovedtemaet i alle indlæggene var Flådens relationer til Korsør by og de fremtidsudsigter og udviklingsmuligheder, som Flåden har behov for.

Borgmester Flemming Erichsen afsluttede rækken af indlæg med at fastslå, at det var utroligt vigtigt for Korsør at have flådestationen som en velfungerende arbejdsplads, der blev givet alle muligheder for en fortsat udvikling til gavn for søværnet og Korsør.

Der deltog i alt ca. 110 gæster og værter i arrangementet, som varede til kl. ca. 2300. Igen i år kunne det konstateres, at kontaktarrangementet var en stor succes, som alle var glade for at være med til.

HUSK - HUSK - HUSK - HUSK - HUSK - HUSK - HUSK - HUSK



Har du en god historie, så kontakt venligst en af redaktionsmedarbejderne for at få denne bragt i FLÅDEN i Korsør.

Redaktionens fotograf er så vidt muligt behjælpelig med billedmateriale.

Hvis du ligger inde med et billede, som kan bruges som forside, hører vi også gerne fra dig.



Af Kaptajnløjtnant Viggo Thorlacius, Formand for Søværnets Idrætsforening Korsør

Søværnets Idrætsforening (SIF) har traditionen tro afholdt Landsmesterskab i golf her i Korsør. Som så mange andre gange før var vejrguderne med os også denne gang. Her bringes et uddrag fra en artikel "sakset" fra SIF's blad MARINEIDRÆT 4/97:

SIF 26. landsstævne i golf blev afviklet i dagene 16. til 18. juli. For de uindviede må det nævnes, at det foregik i Korsør, hvor Korsør Golfklub lagde bane til vores udfoldelser - for 26. gang.

Det blev på nogle måder et anderledes landsstævne end de øvrige. Der var repræsentanter fra alle 4 foreninger, idet der i år igen var en repræsentant fra SIF Århus. En del kendte ansigter var fraværende, i enkelte tilfælde på grund af udkommandoer, og i mange tilfælde på grund af sygdom - i et enkelt tilfælde desværre på grund af dødsfald. Til gengæld havde en del nye og yngre ansigter fundet vej til landsstævnet, hvilket i sig selv er glædeligt. Generationsskiftet er på vej inden for SIF Golf. Desværre afstedkom enkelte af disse nye ansigter, at mørke skyer lejrede sig om stævneledelsens pander. De pågældende unge mennesker syntes åbenbart, at når man har meldt sig til at deltage i et sportsstævne og har betalt, så behøver man ikke nødvendigvis at komme, endsige melde afbud. Her ved sættes såvel stævneledelsen som de øvrige deltagere i forlegenhed, og en sådan adfærd er ganske simpelt usportslig og ikke forenelig med normerne i Søværnets Idrætsforeninger.

De højere magter holdt i øvrigt mørke skyer borte fra banen, medens stævnet varede. Vejret var præget af sol, varme og nogen blæst, medens banen havde nogle ualmindelige flotte, velplejede greens, men i øvrigt var ret hård. Det var således svært at få de lange tees i jorden.

Den første match var 18 huller bestball stableford med start kl.1200 onsdag. Her deltog 16 par,

som således under hyggelige former, hvor resultatet fra den bedste på hullet pr. hold skulle anvendes som holdets resultat, kunne prøve banen før torsdagens og fredagens udfordringer.

Resultatet af denne opvarmningsmatch over 18 huller blev:

18 huller bestball stableford:

1. Annelise Vestergaard Andersen og Lars Skotte 46 points
2. Kirsten Borg og Jørgen Stilling 43 points
3. Marianne Ahlers og Erik Falk-Petersen, HRN 43 points
4. Annalise Sørensen og Erling Niemann 42 points.



*Vinderne af 18 huller bestball stableford:
Annelise Vestergaard Andersen og Lars Skotte.
Til venstre ses formanden for golfudvalget
i SIF København, Steen Vestergaard Andersen*

Torsdag var der uddeling af en sponsoreret bold til alle, og så spillede den første af de to 18 hullers runder i slagspil, individuelt, som udgjorde kampen om SIF-mesterskabet, samtidig med en sideløbende stablefordmatch.

Holdet med start nr. 3 bestod af Jesper Strand, Henrik Skovhus og Bent Pedersen. Jesper gik ud i 44, men ind i 49 og sluttede således med 93 slag brutto. MOKS Henrik Skovhus, som ikke tidligere har deltaget, gik også ud i 44, men kom ind i 42 med en samlet bruttoscore på 86. Der var 8 par og 1 birdie (hul 16, par 4) på kortet. Om Bents form var timet forkeret, eller om det var uheld á la Bjarne Riis, der havde skylden, skal lades usagt, men han var



SIF mester 1997, Michael Christoffersen, SIF Korsør og Steen Vestergaard Andersen

ikke så velspillende og måtte noteres for 98 slag brutto.

På fjerde startende hold lagde sidste års vinder, Ole Faust Hansen, ud med en 7-er på hul 1 (par 4), brugte 44 slag ud og 46 slag ind og endte med et

score på 90 slag. På samme hold spillede Michael Christoffersen, der var runner-up i 1996 og har hjemmebane i Korsør. Med et banehandicap på 11 gik han ud i 39 slag og ind i 40, i alt 79 slag. Han spillede 13 huller i par. Det må siges at være en fremragende runde.

Om golfspillet fredag er der kun lidt at berette. Michael Christoffersen spillede i lidt lavere gear og kom hjem i 91 slag, Henrik Skovhus holdt hovedet koldt og kom også rundt i 86 slag, ligesom dagen før, medens Ole Faust nøjedes med 84 slag og Marianne med 95. Dette ændrede ikke noget ved stillingen fra dagen før, og der var fundet en ny SIF-mester i golf. Det var ikke uventet. Han har i flere år - i overført betydning - åndet mesteren i nakken.

Resultatet i toppen af SIF-mesterskabet blev således (bruttoscores):

36 huller slagspil, individuelt:

1. Michael Christoffersen, SIF KOR, SIF mester 1997. 170 slag (79+91) (FIAT-pokalen)
2. Henrik Skovhus, SIF ARH 172 slag (86+86)
3. Ole Faust Hansen, SIF KBH 174 slag (90+84)
4. Marianne Ahlers, SIF KOR 185 slag (90+95)
5. Erling Niemann, SIF KBH 188 slag (95+93).

I den sideløbende 2 x 18 huller stablefordmatch kunne præmierne uddeles som følger:

Stableford, individuelt 36 huller, A-rækken:

1. Michael Christoffersen, SIF KOR. 72 points (41+31) (SIF-pokalen)
2. Marianne Ahlers, SIF KOR. 71 points
3. Bjarno Sørensen, SIF KBH. 69 points
4. Jette Fink-Jensen, SIF KBH 63 points.

Tak til Flådestation Korsør og til den komite i Korsør, hvis støtte til arrangementet ikke kan undværes.

Dette var et udrag af en artikel hvis fulde ordlyd kan læses i MARINEIDRÆT nr. 4/97. Hvis dette skulle have givet nogen lyst til at lære golfspillet nærmere at kende, eller der skulle være nogen, der gerne vil spille her i Korsør, så vil SIF KOR til vinter eller tidligt forår undersøge denne mulighed for oprettelse af et golfudvalg, så hold øje med opslagstavlen til den tid eller kontakt formand SIF KOR, V.Thorlacius på lokal 8791.

Janssons tropper Firmafodbold sæson 1996/97



Beviset på holdleder Niels Jansson's kvaler: Selv i frokostpausen på flådestationen er det svært at samle alle folk. Her er kun ca. halvdelen af alle spillerne samlet til fotografering bag alle de flotte pokaler, som flådens hold har vundet i sæsonen 1996/97.

Af specialarbejder Benny Mortensen og Bettina Gregersen på vegne af Fodboldafdelingen, Søværnets Idrætsforening Korsør

Indendørssæsonen 96/97

I perioden september 96 - marts 97 deltog Flåden i Korsør med 2 hold i indendørssæsonen: Herre og Old boys. Holdleder Niels Jansson havde ialt 26 mand at trække på, men på trods heraf har det tit været svært at samle et hold på grund af gamle skadede ankler og knæ, vagter, miljøfolk på "arbejde på havet" og

mere eller mindre syge møstre.

Alligevel var der samlet 2 hold hver lørdag morgen til turnering med mere eller mindre røde øjne og hovedpine. De hyppigst forekommende spørgsmål her var altid: "Har cafeteriet i Storebæltshallen åbent?" og "Skal der være 2 bolde på banen?". Jansson's tropper formåede dog alligevel at klare vinteren, og Old boys-holdet fik en flot andenplads for indsatsen.

Korsør-mesterskabet 97

Til Korsør-mesterskabet en lørdag i februar 97 havde Flåden tilmeldt både 1 herre- og 2 mixhold, og den bedste placering var det ene mixholds flotte andenplads. Pigerne kan jo godt, når de vil/har tid og lyst.

Senere - medens udenørsturneringen var godt igang - afvikledes igen Korsør-mesterskaber, hvor 4 hold fra Flåden stillede op den 9. august i 35° varme. Der var herrer, old boys, damer og et mixhold.

Selv om der er nok så mange piger på flådestationen, måtte der hentes en spiller udefra, og alligevel var der kun 4 piger i alt, hvor der skulle have være 7. Hvad laver alle de andre piger? Det er jo bare for sjov, og man kan godt blive bidt af det uden at være en Fru Laudrup. Så kom ud af kontorhullerne, piger!

De 4 hold svedte og spillede sig til følgende placeringer:

- Mixholdet fik en flot 1. plads.
- Old boys en flot 2. plads.
- Herrerne en flot 3. plads (kun et mål fra 2. pladsen).
- Damerne også en flot 3. plads (gengangerne fra mixholdet og en udefrakommende).

Bagefter var der tiltrængt øl- og vandudskænkning fra det trofaste Jansson bagage-

rum. Efterhånden fik en af spillerne hårdt brug for de robuste træer som støtte, når der skulle trædes af på naturens vegne. En herlig dag!

Udendørssæsonen 97

Udendørssæsonen 97 er nu slut og endte med en flot 1. plads til det eneste tilmeldte flådehold. Det er nok mest Janssons fortjeneste. Han skulle samle et hold 2 gange om ugen og har måttet lægge både skulder og ører til megen brok og stress, men ved hårdt arbejde lykkedes det hele alligevel.

Korsør Familie- og Firmaidræt's (KFFI) Fair-play pokal gik derfor i år til Niels Jansson for hans store indsats som holdleder for hele Flåden i Korsør og som dommer og hjælpende hånd, også for KFFI. Tillykke til ham!

Sponsorstøtte

De sidste 5 sæsoner har flådeholdets fodboldtøj været sponsoreret af Tårnborgh Malerforretning v/Finn Vedel, og disse 26 sæt trøjer er efterhånden godt brugte. Da KFFI kræver, at alle spillere skal være ens klædt, og de gamle spilledragter er slidte, skal der nu igen findes penge til nyt tøj. Det haster faktisk, og derfor arbejdes der nu på sagen.

Tak til alle

Til slut vil vi rette endnu en stor tak til holdleder Niels Jansson og hans udholdende familie, vores tøjsponsor Tårnborgh Malerfirma v/Finn Vedel samt alle, der har hjulpet holdene og trådt til i nødsituationer, gamle såvel som unge spillere.

Og til alle jer piger "derude": Det er faktisk hyggeligt at spille fodbold!!!



Glædelig jul og Godt Nytår



Alle på Flådestation Korsør og Hoveddepoterne ønskes en glædelig Jul og et Godt Nytår.

Trods en stram økonomi er det lykkedes at komme igennem 1997 med et godt resultat inden for vores hovedområder: vedligeholdelse og forsyning.

På gensyn i 1998 til det fortsatte arbejde med at effektivisere og tilpasse vores organisation til gavn for Flåden i Korsør.

Jørgen Frederik Evald
Kommandør
Chef for Flådestation Korsør

Alt personel i 2. Eskadres enheder og stab og deres familier sendes de bedste ønsker om en god jul og et glædeligt nytår. En særlig hilsen til besætningerne på patruljefartøjerne STØREN og SVÆRD-FISKEN samt orlogskutterne BARSØ, FARØ, RØMØ og SAMSØ, som varetager farvandsovervågningen i enten jule- eller nytårsperioden og til det personel, som passer flådestationsvagten.

Søren Lund
Kommandør
Chef for 2. Eskadre



I anledning af den forestående jule- og nytårsperiode sender jeg 4. Eskadre's sejlsende og kørende besætninger, deres familier og pårørende mine bedste ønsker om en glædelig jul og et godt nytår.

En særlig hilsen skal sendes til det personel, som passer vagten i jule- og nytårsperioden.

H.Muusfeldt
Kommandør
Chef for 4. Eskadre



