

FLÅDEN I KORSØR



Marts 1998

Nr. 1/1998

FLÅDEN - i Korsør udsendes til alle medarbejdere på Flådestation Korsør med underlagte hoveddepoter samt personellet i 2. og 4. Eskadre. Herudover sendes bladet til over- og sideordnede myndigheder i Søværnet samt til Korsør Kommune, kommunens skoler og lokale dag- og ugeblade.

Bladet udkommer 4 gange årligt á 1300 eksemplarer.

REDAKTIONSUDVALGET

Flådestation Korsør
Sylovsvej - 4220 Korsør

E-mail: flskor@svn.dk
http://www.flskor.svn.dk

Formand/Ansvarshavende redaktør

Orlogskaptajn Søren Beck
Chef for Operations- og Planlægningssektionen
Tlf. 58 30 82 10

Journalistisk redaktør

Kaptajnlejtant Christian Jensen
Eskadreforvaltningsofficer, 4. Eskadre
Tlf. 58 30 86 04

Lay-out/skrivning

Overassistent Ninna Knudsen
Forsyningsafdelingen, Flådestation Korsør
Tlf. 58 30 84 02

Redaktionsmedarbejdere:

Seniorsergent E. Benée Petersen
Forsyningsafdelingen, Flådestation Korsør
Tlf. 58 30 84 08

Kaptajnlejtant Kurt Hedegaard
Eskadreartilleriofficer, 2. Eskadre
Tlf. 58 30 85 06

Overassistent Vibeke L. Olsen
Lønningskontoret, Flådestation Korsør
(Tillige stedfortræder for fotograf)
Tlf. 58 30 82 73

Værkmester B. Creutzburg
Leder af Ammunitionsværksted Ege
Tlf. 53 57 26 66 lok. 7

Kaptajnlejtant Jesper Holm
Eskadreveiledighedschef, 4. Eskadre
Tlf. 58 30 86 08

Fotograf:

Oversergent Jim Bauer
Stationsafdelingen, Flådestation Korsør
Tlf. 58 30 82 55

Telefax:

58 30 82 78

Tryk/udsendelse:

FLÅDESTATION KORSØR
FORSYNINGSAFDELINGEN
SØVÆRNETS PUBLIKATIONSFORVALTNING

DEADLINE:

25. maj 1998

INDHOLD

En gudstjeneste med søværnspræg	Side 3
Flådestation Korsør nytårsparole 6. januar 1998	Side 3
4. Eskadres nytårsparole 9. januar 1998	Side 4
Geværst M/75	Side 5
Golfudvalg	Side 6
"Nye skibe"	Side 7
Medarbejdersamtaler - nyt for civile	Side 8
Udvidelse af fædreorloven	Side 9
Nyt fra Administrationsafdelingen	Side 10
ACTION '98 - Danmarks største oplevelse	Side 11
2. og 4. Eskadres aktivitetsoversigt for 1. halvår	Side 12
Forsvarskommissionens besøg ved Flåden i Korsør	Side 13
Flådestationens hjemmeside samt e-m@il	Side 14
Erhvervspraktik på Flådestation Korsør	Side 14
På tur med "Flådens Friske Fyre"	Side 15
Gravering af skilte	Side 17
"Tonsvis af ammunition"	Side 17
Søværnets Materielkommando's Hovedsikkerhedsudvalg	Side 19
Nyt fra Driftssektionen	Side 20
Ikke et øje var tørt på denne store dag	Side 21
Lidt nostalgi...	Side 23
Forside: Forhaling af patruljefartøjet MAKRELEN i flådehavnen.	
Kildehenvisning: Stof fra dette blad kan frit anvendes Der skal blot kildehenvises.	

En gudstjeneste med søværnspræg

**Af overmekaniker K.S.Holme,
Kontakt- og Velfærdsofficer**

Søndag den 8. februar 1998 holdt pastor Flemming Hansen afskedsgudstjeneste i Tårnborg Kirke.

Flemming Hansen forrettede tidligere tjeneste på Flådestation Korsør som kommandørkaptajn og Chef for Teknisk Afdeling.

Gudstjenesten bar søværnspræg, idet en del personale fra søværnet iført tjenesteuniformer og Korsør Marineforening deltog i gudstjenesten.

Før gudstjenesten førtes Flådestation Korsørs Fane og Korsør Marineforenings Flag ind i kirken.

Kommandør J.F.Evald bad indgangsbønnen, og senior-



Pastor Flemming Hansen's sidste gudstjeneste i Tårnborg Kirke

sergent K.Slaarup bad udgangsbønnen.

Der blev foretaget dåb af 2 små piger, som hver af kommandør J.F.Evald fik overrakt en flot kassette indeholdende

dåbsattest, akvareller fra Holmen samt en folder om Holmen.

Efter gudstjenesten afholdtes en frokost på Flådestation Korsør for særligt indbudte.

Flådestation Korsør nytårsparole 6. januar 1998



**Af kommandør J.F.Evald, Chef
for Flådestation Korsør**

*Tirsdag den 6. januar 1998
afholdt flådestationen nytårsparole for ledelsesgruppen og organisationsrepræsentanter i Blå Sal.*

Efter oplæsning af Hendes Majestæt Dronningens og Forsvarschefens nytårshilsner koncentrerede kommandør J.

Evald sin nytårstale om flådestationens økonomiske situation, som var blevet markant forbedret i løbet af 1997, takket været en effektiv økonomistyring hos alle budgetansvarlige og en stor indsats af flådestationens lokale budgetkomité.

Det var nu lykkedes flådestationen for første gang i mange år at komme ud af et

finansår uden "underskud på betalingsbalancen".

Kommandøren understregede vigtigheden af, at flådestationen fastholdt den gunstige økonomiske udvikling i 1998.

Kommandøren orienterede om arbejdet med at realisere de tre store byggeprojekter på flådestationen:

- Containerterminal,
- Overtagelse af Korsør Yderhavn efter Vognmandsruten,
- Vagt- og alarmcentral, kombineret med underbringelses- og uddannelsesfaciliteter.

Planlægningsarbejdet ville blive intensiveret i 1998.

Kommandøren sluttede med at meddele, at flådestationens organisation ville blive gennemgået i løbet af 1998 med henblik på fortsatte tilpasninger til de ændringer, som følger af implementering af Søværnets Materielkommando's Strategiplan.

4. Eskadres nytårsparole 9. januar 1998

Af kaptajnløjtnant C.Jensen,
Journalistisk redaktør

Vejret viste sig fra den bedre side, da 4. Eskadre afholdt nytårsparole den 9. januar 1998 på parkeringspladsen ved Den Mobile Logistik Enhed.

Chefen for 4. Eskadre, kommandør H.Muusfeldt, indledte med at overbringe besætningerne Hendes Majestæt Dronningens og Forsvarschefens nytårshilsner. Herefter talte Chefen for 4. Eskadre om året, der var gået, herunder eskadrens flotte indsats i årets øvelser. Torpedomissilbåden RODSTEEN's udmærkede og gode sømandsmæssige indsats i forbindelse med bjærgning af overbordfaldne redningsflåder og havariskabe under meget vanskelige forhold under

øvelse BOLD GAME blev fremhævet.

Hvad angår 1998, blev der lagt vægt på det fortsatte samarbejde med østeuropæiske lande. Chefen for 4. Eskadre underskrev, under overværelse af bl.a. Chefen for Søværnets operative Kommando, sammen med Chefen for den tyske Torpedobadsflotille og Chefen for 8. polske Flotille den 12. juni 1997 en "samarbejdsaftale" i Gdynia.

Modtagelseskommisionen for FLYVEFISKEN-klassen i kamprollen, med Chefen for 4. Eskadre som formand, er en forestående opgave, som er vigtig for eskadren og uden tvivl interessant at være deltager i.

Miljøledelse blev fremhævet i forbindelse med, at im-

plementering på søværnets etableringer er tilendebragt, og resultatet på Flådestation Korsør har vist et markant stigende el-forbrug, hvoraf størstedelen kan henregnes til de sejlede enheder. Chefen for 4. Eskadre pointerede, at der skal udvises størst mulig opmærksomhed med hensyn til misbrug og overforbrug.

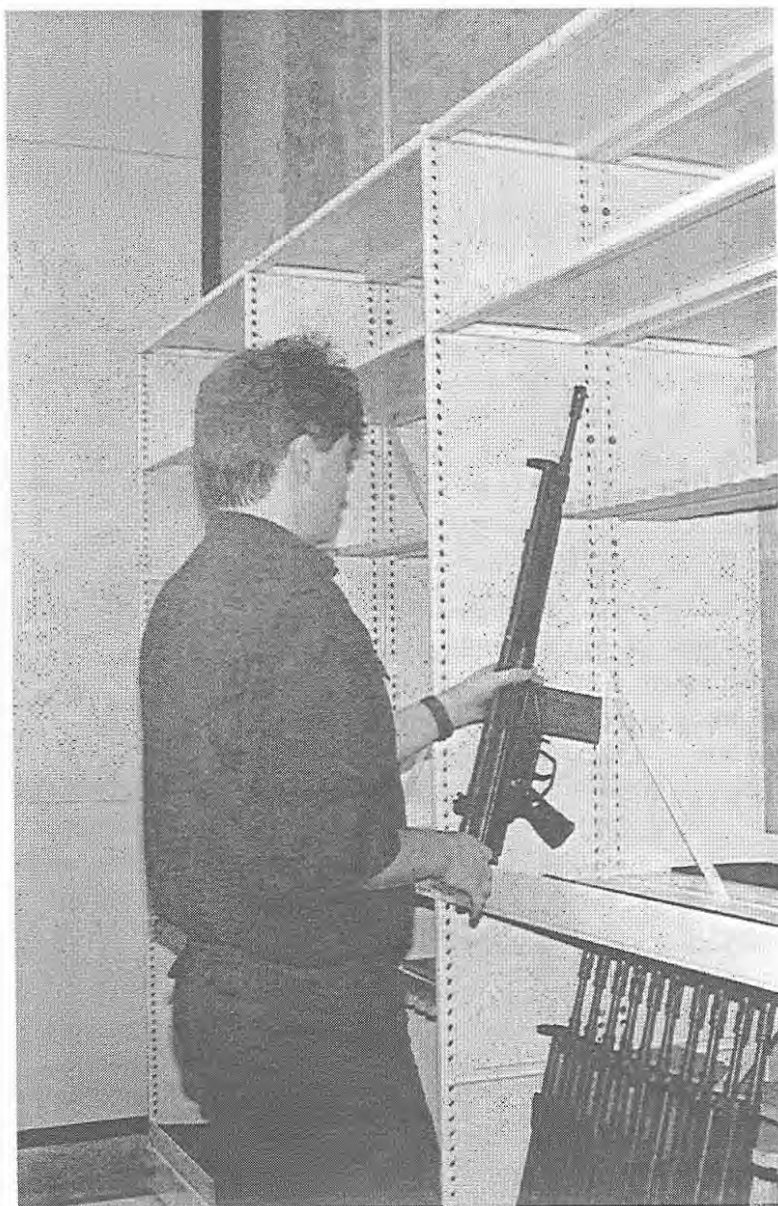
Chefen for 4. Eskadre afsluttede sin nytårstale med at ønske alt personel samt deres pårørende et godt og lykkeligt nytår.



Geværsæt M/75

Af materielmester Jørn E. Christensen, Leder af Depotelementet, Forsyningsafdelingen

1997 var året, hvor søværnet sagde farvel til et stykke historie. Maskinpistol M/49 samt gevær M/50 er udtaget af søværnets norm og sendt til destruktion. Som erstatning har søværnet modtaget geværsæt M/75, som er fordelt ved søværnets enheder og landtjenestesteder. De 2 flådestationers forsyningsafdelinger er blevet normeret med et stort antal M/75 til mobiliseringsenheder og reservebeholdning. Hele denne proces har givet en del hovedbrud hos personalet ved Forsyningsafdelingens Lagersektion vedrørende opbevaring og forvaltning. Det første Lagersektionen skulle vurdere var, hvor og hvordan man skulle opbevare disse håndvåben, således at der blev harmoni mellem sikkerhedsbestemmelser for håndvåben og den fysiske placering. Løsningen blev enkel: Man måtte lave en omstrukturering af materiellet og reolsystemet i Kontrolleret Lager ved Forsyningsdepot Noret. Personel fra Lagersektionen tog på en besigtigelsestur til en flyvestation i Jylland for at se på et mobilt reolsystem til opbevaring af håndvåben og for at få et idegrundlag til en eventuel opbygning af et tilsvarende på flådestationen. Resultatet blev, at Forsy-



Specialarbejder Jørn Christiansen i gang med oplægning af våben i det nye reolsystem

ningsafdelingens Genforsyningssektion indhentede et antal tilbud vedr. opsætning af et mobilt reolsystem til håndvåben. Efter gennemgang af tilbudene kunne firmaet

Nordplan i starten af december 1997 sætte 1 stk. mobilreol op, og i januar 1998 var Lagersektionen klar til at modtage de første M/75 til oplægning. Som de fleste ved,

er håndvåben individregisteret og bliver udleveret sammen med følgeseddel og sanktionskvittering, hvoraf

sidstnævnte skal sendes til Søværnets Materielkommando. Derfor oprettedes en PC-database i Lagersektionen til

individ- og lokationsregistrering for at lette arbejdsgangen vedrørende plukning, oplægning og kontrol af håndvåben.



Golfudvalg

Af afdelingsleder Kim Andersen, Chef for Administrationsafdelingen

Det har været et ønske igennem længere tid, at Søværnets Idrætsforening Korsør skulle have et golfudvalg. Det er nu lykkedes.

Torsdag den 12. februar blev det en realitet. Fremmødet på den stiftende generalforsamling var ikke stort, men tilkendegivelser fra et tidligere møde betød, at det vurderedes, at der var basis for et udvalg. Omkring 20 personer har meddelt, at de var interesserede i at spille golf under udvalget.

På mødet blev der sammensat et udvalg bestående af to personer, nemlig Michael Christoffersen, Autoværkstedet, og Kim Andersen,

Administrationsafdelingen. Udvalget vil forsøge i løbet af den kommende sæson at arrangere 4 matcher i området, men primært i Korsør, da det er her, der senere på året vil blive afholdt Søværnsmesterskab.



Interesserede kan rette henvendelse til Kim Andersen på telefon 58 30 82 70 for at blive registreret som medlem. Medlemskab er fastsat til kr. 100.00

HUSK - HUSK - HUSK - HUSK - HUSK - HUSK - HUSK - HUSK



Har du en god historie, så kontakt venligst en af redaktionsmedarbejderne for at få denne bragt i FLÅDEN i Korsør.

Redaktionens fotograf er så vidt muligt behjælpelig med billedmateriale.

Hvis du ligger inde med et billede, som kan bruges som forside, hører vi også gerne fra dig.

"Nye skibe"

Af premierløjtnant Peter Sloth,
Korvetten PETER TORDEN-
SKIOLD

En ny mast er kommet til på Nordkajen. Mange har kigget langt efter den, da den ikke ligner en almindelig korvetmast. Men det er ikke noget nyt skib, men derimod PETER TORDENSKIOLD, som er den første korvet, der gennemgår moderniseringen Mid-Life-Update (MLU).

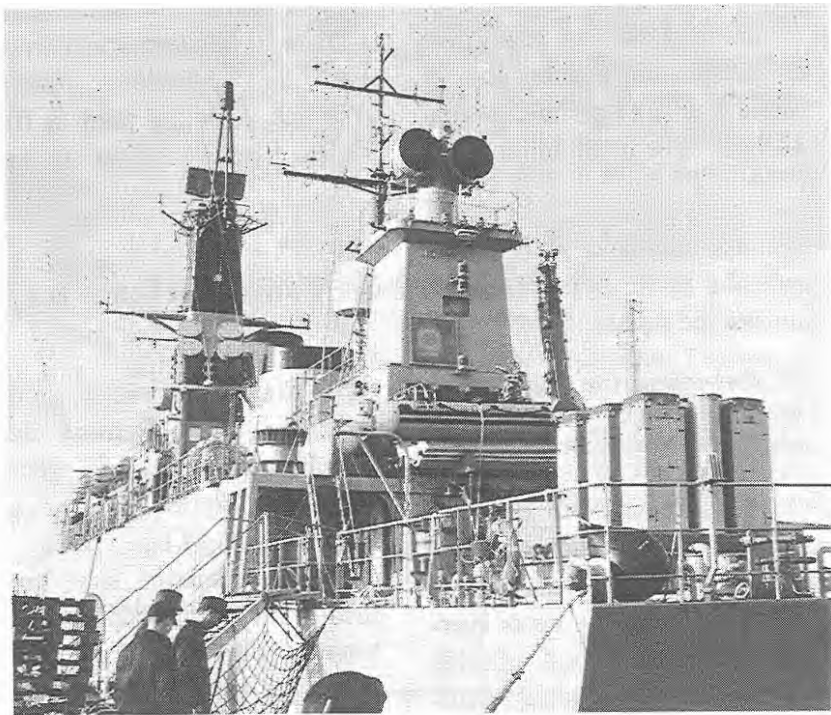
Nok er PETER TORDENSKIOLD ikke et nyt skib, men der er sket meget. Ved første øjekast kan man se ændringer i form af en 3D radar som afløser for den gamle AWS5. Radaren er af samme type, som allerede sidder på nogle STANDARD FLEX 300. Det er et tiltag i retningen af at gøre så meget som muligt ens på enhederne for derved at spare på lagrene og reducere uddannelsesbehovet hos besætning og teknikere.

Et andet tiltag i samme retning er den nye SEA SPARROW launcher. Den er en del af den meget omfattende modernisering af dette missilsystem. Nu skal man skyde missilerne lodret, i stedet for det gamle system hvor man drejede launcheren og missilet ud mod den retning, hvor man ønskede at skyde.

Men det er selvfølgelig ikke kun udvendig, man har ændret skibet. Operationsrum,



Korvetten PETER TORDENSKIOLD ses her ved nordkajen



Her ses korvetten fra en anden vinkel, hvor den nye mast ses forrest i skibet, og det nye missilsystem, SEA SPARROW launcheren, ses agter.

radio, hospital og ikke mindst maskin- og kontrolrum er bygget om. Operationsrummet, hvorfra skibet ledes, har sagt farvel til den udtjente CEPLO-computer og er nu udstyret med TERMA C3-system, som også ligner det fra STANDARD FLEX 300. At der virkelig er tale om en udvikling, kan illustreres ved, at CEPLO-computeren er konstrueret i begyndelsen af 1970'erne, og C3-systemet er fra begyndelsen af 1990'erne. Prøv at tænke på, hvor meget, der er sket med computerne på de 25 år. 60 kilometer kabel er blevet udskiftet med nye lyslederkabler.

Hospitalet er indrettet efter anvisning af eskadresanitätsbefalingsmanden ved 2. Eskadre, så det er blevet langt mere funktionelt.

Hovedmotor og gasturbine er næsten det eneste, som er tilbage af det oprindelige maskineri. Alle hjælpemotorer er

udskiftet med moderne og tidssvarende maskineri, og det samme gælder alle de elektriske installationer. PETER TORDENSKIOLD har sagt farvel til 110 volt og anvender nu 220 volt. Et Lyngsø-maskinkontrolsystem - igen næsten magen til STANDARD FLEX 300 - sørger for, at personel i teknisk division kan fjernbetjene alt og derved undgå at blive mere beskidte end højst nødvendigt.

Forud for alt dette arbejde er gået lang tids planlægning og koordinering. Til at tage sig af dette arbejde på skibet har en særlig MLU-besætning været udpeget. De har stået for afrigning inden værftophold, og under værftopholdet i Aalborg har de bistået Søværnets Materielkommando og DANYARD. Efter skibet kom tilbage til Flådestation Korsør har de endvidere hjulpet Teknisk Afdeling med at finde sig tilrette i skibet og sør-

get for de nødvendige rammer for den afsluttende installation af elektronik- og våbensystemer. Denne besætning kan nu se tilbage på et helt andet skib, end de begyndte med, og de er allerede skiftet til NIELS JUEL for at begynde forfra.

I skrivende stund er der endnu arbejder, der mangler, inden PETER TORDENSKIOLD officielt af Søværnets Materielkommando kan afleveres til besætningen. Årets første øvelsessejlads bliver medio februar, og det er også tanken ved først givne lejlighed at afholde en reception, hvor interesserede på Flådestation Korsør kan få mulighed for at se en ældre korvet i nye klæder. Datoen bliver fastlagt senere og vil blive bekendtgjort både som kontormeddelelse og ved signal.

Medarbejdersamtaler - nyt for civile

Af chefsergent Ole Dimpker og kontorfuldmægtig Alice Mikkelsen, Personelsektionen

Militært og civilt personel på leder- og mellemliderniveau har længe været omfattet af reglerne om, at deres nærmeste foresatte skal afholde mindst en personlig og fortrolig samtale om året med dem.

Samtalen kaldes udviklingssamtale eller medarbej-

dersamtale. Formålet med samtalen er at fremme den enkeltes udvikling og tjenestens effektivitet. Det er en åben samtale på lige vilkår.

Under samtalen skal man drøfte alle de forhold, der har betydning for tjenesten. Samtalen skal munde ud i, at man aftaler at gøre noget ved de forhold, begge er enige om, kan forbedres.

Fra den 1. januar 1998 er disse medarbejdersamtaler også indført for civilt personel på C100-niveau. Personelsektionen har siden november 1997 orienteret både medarbejdere og ledere om disse medarbejdersamtaler.

Medarbejderne fik en introduktion af ca. 45 minutters varighed. Lederne gennemgik 4-5 lektioner á 45 minutters

varighed, hvor vi mere indgående kom ind på, hvordan medarbejdersamtalen skal føres. Det er nemlig lederen, der har ansvaret for, at de bliver gennemført.

Det har været en spændende udfordring, hvor både medarbejdere og ledere har haft mulighed for at komme med deres mening om medarbejdersamtalerne. Der har været mange positive tilkendegivelser, men også en del negative. Vi skal ikke her komme ind på, hvilke indvendinger

man havde, men derimod opfordre til, at man tager imod medarbejdersamtaler med åbent sind og giver dem en chance. Er der kommunikationsproblemer på et arbejdssted, kan samtalerne i hvert fald kun bidrage til, at situationen bliver bedre, ikke værre.

Medarbejdersamtaler er en god mulighed for i fred og ro at få talt med sin nærmeste leder om de opgaver, oplevelser og ønsker, som der ikke rigtig har været tid til at gå i dybden med i årets løb. Man kan tale

om arbejdsindsats, arbejdsform, fremtidige opgaver, uddannelse, karrieremuligheder, trivsel og samarbejde.

Lederen kan få en tilbagemelding om sin ledelsesstil og danne sig et billede af, hvad der rører sig blandt medarbejderne, så han eller hun bedre kan planlægge arbejdet og udviklingen. Lederen kan også fortælle medarbejderen om sine ønsker, forventninger og krav.

Udvidelse af fædreorloven

Af overassistent Helle Hauchrog, Lønningskontoret



Fra den 1. april 1998 bliver det muligt for fædre at udvide barselorloven med 2 uger, der skal ligge i umiddelbar forlængelse af 24-ugers perioden

En kvindelig lønmodtager har som hidtil ret til fravær fra arbejdet på grund af graviditet og barsel fra det tidspunkt, hvor der skønnes at være 6 uger til fødslen. Efter fødslen har forældrene ret til fravær fra arbejdet i tilsammen indtil 26 uger. Heraf kan indtil 10 uger udnyttes af faderen efter den 14. uge efter fødslen. Fraværsretten kan kun udnyttes af en af forældrene ad gangen.

I yderligere indtil 2 uger efter den 24. uge efter fødslen kan fraværsretten alene udnyttes af faderen. Adoptionssøgende mænd får samme ret til udvidet orlov med dagpenge. Dagpenge udgør pr. dag max. kr. 538,-.

Ikrafttrædelsesdatoen er den 1. april 1998, men kan anvendes, hvis fødslen eller modtagelsen af et adoptivbarn har fundet sted pr. 15. oktober 1997 eller senere.

Den, som venter på tid, taber tid.

Italiensk ordsprog

Nyt fra Administrationsafdelingen

Af afdelingsleder Claus Christoffersen, Chef for Økonomisektionen

Ny aftale vedr. rejsetid for personel under Forsvarsarbejdernes Landsorganisation.

Der er indgået ny specialeaftale mellem Forsvarskommandoen og Forsvarsarbejdernes Landsorganisation vedr. rejsetid. Personel, som er omfattet af Forsvarsarbejdernes Landsorganisation, er faglærte og kvindelige arbejdere. Aftalen lyder således:

- § 1 Overarbejde, der hidrører fra rejsetid uden for normal arbejdstid, kan, såfremt der lokalt er enighed herom, honoreres ved betaling, jf. gældende regler fastsat i "Organisationsaftale for Faglærte og Kvindelige Arbejdere under Forsvarsministeriet".
- § 2 Aftalen omfatter Søværnets Materielkommando, Flådestation Frederikshavn og Flådestation Korsør.
- § 3 Aftalen er gældende fra 1. januar 1998 og indtil 31. december 1998.

Nye satser pr. 1. januar 1998

Der er pr. 1. januar 1998 kommet nye satser vedr. time- og dagpenge, kilometergodtgørelse m.v.. De nye satser udgør, jf. Forsvarsministeriets Kundgørelse A1, følgende:

TEKST	UREDUCEREDE SATSER		REDUCEREDE SATSER	
Timepenge	kr.	11,00	kr.	7,35
Dagpenge	kr.	263,45	kr.	175,65
Hoteldisposition København, max. beløb	kr.	700,00	kr.	467,00
Hoteldisposition øvrige land, max. beløb	kr.	585,00	kr.	390,00
Fast nattillæg (udokumenterede nattillæg)	kr.	146,00	kr.	97,50
Fradrag for morgenmad	kr.	39,52	kr.	26,35
Fradrag for frokost	kr.	79,04	kr.	52,70
Fradrag for middag	kr.	79,04	kr.	52,70
Fradrag for fuld kost	kr.	197,60	kr.	131,75
Kontant godtgørelse pr. time	kr.	2,93		
Kostgodtgørelse, morgenmad	kr.	14,50		
Kostgodtgørelse, frokost	kr.	41,75		
Kostgodtgørelse, middag	kr.	31,00		
Kilometergodtgørelse, normal takst	kr.	1,34		
Max. beløb særlig dobbelt husførelse pr. kvartal	kr.	10.084,46		

Reducerede satser træder i kraft under udstationering fra og med 29. dags fravær

ACTION '98 - Danmarks største oplevelse



På "ACTION '98" bliver der opvisning med redningshunde, narko- og sprængstofhunde samt vagt- og patruljehunde.

Af Forsvarets Oplysnings- og Velfærdstjeneste

Den 15. - 17. maj 1998 slår Messecenter Herning portene op for Danmarks største Totalforsvarsudstilling "ACTION '98".

Der bliver 35.000 m² med udfordringer, konkurrencer, opvisninger og aktiviteter, hvor publikum kan møde alle grene af totalforsvaret.

Feltbane, røgdykkerbane, soldat i 20 minutter, alco-test, strålerørskamp, dykning, tårnspring, førstehjælp, fly- og panserkending, kampsport, brandmand i 20 minutter er bl.a., hvad gæsterne kan udsætte sig selv for, dels i konkurrence med andre eller bare med sig selv.

Opvisning med helikopter, motorcykler, hunde, heste, rappelling, faldskærme og kamp-

vogne samt katastrofeøvelse og masser af musik med både tattoo og koncerter er på programmet for dem, som ønsker spænding uden selv at deltage.

Sammen med "ACTION '98" vil der være 10.000 m² fyldt med emnerne "sport og spænding", "edb og elektronik" og et "majmarked" (tekstiler) - alt i alt en spændende oplevelse for hele familien.

Bag udstillingen står Politiet, Beredskabsstyrelsen, Beredskabs-Forbundet, Hjemmeværnet, Forsvaret og Messecenter Herning. Der bliver også deltagelse af Falck, TeleDanmark og de kommunale beredskabsforvaltninger.

"ACTION '98" koordineres af Forsvarets Oplysnings- og Velfærdstjeneste.

2. Eskadre aktivitetsoversigt for 1. halvår 1998

Periode	Aktivitet
9. - 22. februar	LEAVEX-periode.
16. - 26. februar	Øvelse DATGEX og SQUADEX 9.
4. - 25. marts	Øvelse STRONG RESOLVE 98.
9. - 13. marts	Havnetræningsprogram i Korsør.
24. - 27. marts	Seminar vedrørende Årsprogram for 1999.
5. - 13. april	LEAVEX-periode.
14. - 29. april	SNFM. 2. Eskadre enhed indgår i den stående NATO-styrke i Middelhavet.
15. april	Sæson for søopmåling starter.
17. - 21. april	2. Eskadre enhed besøger Litauen.
20. - 30. april	Norsk ubådschefskursus.
18. - 28. maj	Øvelse COOPERATIVE JAGUAR.
5. - 21. juni	Øvelse BALTOPS.
12. - 27. juni	Øvelse JMC 982.

4. Eskadre aktivitetsoversigt for 1. halvår 1998

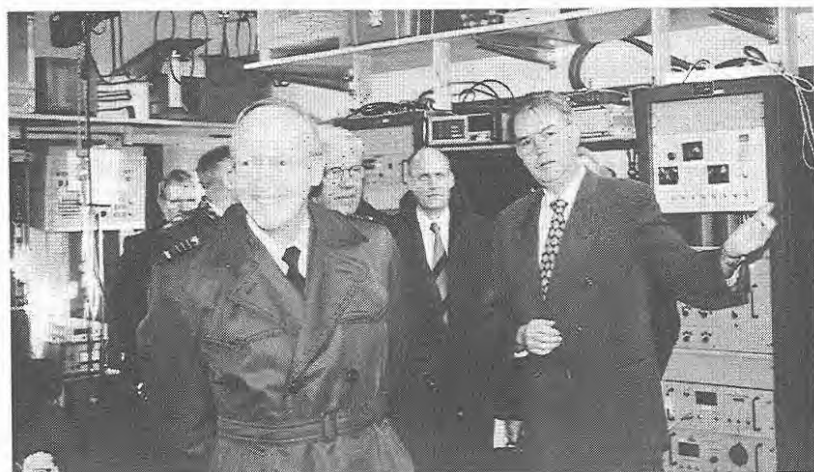
Periode	Aktivitet	Deltagende enheder
24. - 27. februar	SQUADEX 9	RODSTEEN, SEHESTED, SUENSON, SKADEN, SKINFAXE, MOBA og MLOG.
9. - 12. marts	Trilateral øvelse med tyske og polske enheder	WILLEMOES, RODSTEEN og SKINFAXE.
31. marts - 3. april	TORPEX 14	RODSTEEN, SEHESTED, SUENSON, WILLEMOES, SØLØVEN, SKADEN, SKINFAXE, MOBA og MLOG.
14. - 23. april	Besøg i Litauen	RIMFAXE (udlån til 2. Eskadre).
19. april - 11. maj	BOLD GAME 1998	RODSTEEN, SEHESTED, SUENSON, WILLEMOES, SØLØVEN, SKADEN, SKINFAXE, MOBA og MLOG.
2. - 4. maj	Adoptionsbesøg i Neksø	VIBEN.
17. - 22. maj	FORACS	WILLEMOES.
15. - 21. juni	BALTOPS 98	SEHESTED, SUENSON og SKINFAXE.
15. - 18. juni	MOBEX	MOBA og MLOG.
22. - 24. juni	Kieler-uge.	SEHESTED, SUENSON og SKINFAXE.
Hertil kommer i alt 115 dages farvandsovervågning fordelt på enhederne - primært FLYVEFI-SKEN-klassen samt en NAVEX på 17 dage.		

Forsvarskommissionens besøg ved Flåden i Korsør den 18. februar 1998

Af oversergent Jim Bauer, Kontakt- og Velfærdsbefalingsmand

Onsdag den 18. februar 1998 kl. 0900 ankom medlemmer af Forsvarskommissionen til Flådestation Korsør. Der var forinden stillet forskellige demonstrationsobjekter op, som kommissionen kunne betragte på deres spadseretur på flådestationen.

Besøget startede med en velkomst i flådestationens cafeteria, hvor Chefen for Søværnets operative Kommando,



Overværkmester P. Appelquist viste rundt på elektronikværkstedet

kontreadmiral K.H. Winther, bød velkommen og orienterede

om søværnets muligheder og udvikling. Efterfølgende orienterede Chefen for Søværnets Materielkommando, kontreadmiral N.Mejdal, om kommende materielanskaffelser, og Marinehjemmeværnsinspektøren, kommandør P.A. Andersen, orienterede om marinehjemmeværnets opgaver.

En kort kaffepause var der også tid til inden spørgeperioden.

Efter endt spørgeperiode kunne kommissionen begive sig på vej til demonstrationsområderne. Spadsereturen indeholdt besøg ved elektronikværkstedet, patruljefartøjet LAXEN, marinehjemmeværns-kutteren ALDEBARAN, Søværnets Flyvetjeneste's LYNX-helikopter, Den Mobile Base og missilbatteri samt besøg ved Den Mobile Logistikenhed.

Dagen afsluttedes med en frokost i styrehusene på patruljefartøjerne SKADEN, HAJEN og STØREN.



Kaffen indtages i en afslappet atmosfære.



Alle fulgte med stor interesse demonstrationen på LAXEN

Flådestationens hjemmeside samt e-m@il

Af seniormekaniker S.K. Jensen,
Leder af Minekomponentværk-
stedet, Teknisk Afdeling
skj@svn.dk

Flådestationen på Internet.



Flådestationens hjemmeside på Internet må siges at være en succes i dag med en del over 100 hits om ugen. Der har siden 20. oktober 1997 været over 2.000 besøgende, og det er faktisk meget for en forsvarsside; den er faktisk kun overgået af vores topdomæne www.svn.dk i søværns regi. Mange af de besøgende har været oversøiske eller udenlandske, hvor USA har været den flittigst besøgende nation.

I samarbejdet om søværnets server deltager nu samtlig eskadrer samt Søværnets Materielkommando. Der

mangler nu kun Flådestation Frederikshavn af de helt store tjenestesteder i søværnet - se Flåden i Korsør nr. 4/1997 for deltagere i samarbejdet.

Nyhed:

Motorsektionen er nu også på Internet.

<http://www.flskor.svn.dk/tka/mts>.

E-mail hvad er det, og hvad kan det bruges til?

"E-mail er populært sagt breve, der ellers aldrig bliver sendt".

Man skriver ikke et brev på 3 linier, men gerne en e-mail, og det er igen med til at få flere informationer frem hurtigere.

I starten var det ikke særlig interessant at kunne faxe. Det blev det først, da mange firmaer eller tjenestesteder havde en faxmaskine. Sådan er det også, når vi snakker e-mail. Med en e-mail kan man

sammen med teksten sende billeder og lyd og endda levende billeder (video-sekvenser), hvis man har udstyret til det. Når undertegnede er på en teknisk tjenesterejse, kunne det aldrig falde mig ind at rejse uden digitalkamera og bærbar computer. Hvis der er et problem med f.eks. et batteri, der lækker, kan jeg tage et billede, lægge det i computeren og skrive en e-mail, medsende billedet til f.eks. Søværnets Materielkommando, Bundes Amt für Wehrtechnik und Beschaffung, Tyskland, Minekomponentværkstedet, fabrikant, den danske afdeling for fabrikanten samt evt. batterisagsbehandleren i Hærens Tekniske Tjeneste i en og samme mail. Alle har så et farvebillede af problemet inden for 30 sekunder. Det er ikke fremtiden, det sker i dag!

Jeg håber, at dette gav et lille indtryk af, hvad e-mail kan bruges til.

Erhvervspraktik på Flådestation Korsør

Af Jeanne Storm Christiansen, Ringe Efterskole

Fra Jeanne har flådestationen modtaget følgende brev om opholdet, som fandt sted i uge 43/1997:

"Jeg synes, det har været en utroligt spændende og lærerig uge. Jeg synes især, at det var godt med alle de forskellige ting, vi fik lov til at prøve, og at der var sat en hel eftermiddag af til at høre om uddannelse.

Jeg vil hermed sige tusind tak for et godt ophold."

Jeanne medsendte efterfølgende rapport fra opholdet, som vi bringer her i bladet:

I uge 43 var jeg på flåde-stationen i Korsør. Jeg valgte dette sted, mest fordi jeg før har været i en børnehave og i en dagpleje og nu mente, at der skulle ske noget helt nyt, og det viste sig at være lige noget for mig.

Jeg skulle møde mandag den 20. oktober 1997 kl. 0900, og rejsen til Korsør gik som planlagt, men fra det tidspunkt, hvor jeg meldte mig hos MP'erne, gik det hele i kludder. Jeg havde mødt endnu en praktikant, og vi ville følges sammen til overmekaniker Keld Holme, men nu var det sådan, at der er en masse døre på den lange gang, og alle dem, vi mødte, henviste os hele tiden til nogen, vi havde været ved før, så vi gik

op og ned ad gangen i længere tid. Så fandt vi da også Keld Holme, men han tog det meget pænt.

Jeg havde hjemmefra fået mange formaninger om, hvor hårdt det ville blive, men tro mig, det var det ikke.

Der var ikke en dag i ugen, som var ens. Allerede om mandagen var jeg ude at køre, først i politibil og senere på motorcykel. Det var vildt sjovt, og de følgende dage var jeg ude at sejle, se forskellige skibe, samle våben og senere skyde. Vi lærte også at splejse reb og se, hvor meget det kan holde til. Det var helt utroligt, så meget der skulle til, før det sprang. Jeg var også i motionsrummet og ude at køre i brandbil.

Vi fik hele tiden en masse oplysninger, og torsdag brugte vi eftermiddagen til at høre om uddannelsen, og det var nok det mest positive ved den uge. Vi kunne stille alle de spørgsmål vi ville, men der var slet ikke noget at spørge om, for vi fik det hele ind med teskeer. Det var også fedt, at der var tre praktikanter foruden mig, for så tør man meget mere at spørge eller i det hele taget sige noget.

Alt i alt har det været en alle tiders uge, og hvis det stod til mig, kunne jeg sagtens være blevet der en uge eller to til. Jeg vil nok sige at efter den "juhuu-oplevelse", går jeg virkelig og tænker over, om det ikke lige er det, jeg vil efter skolen.

På tur med "Flådens Friske Fyre"

Af pensioneret korporal Flemming Berndorf von Barsdorf, København

For 3 uger siden ringede jeg til eskadreachefen og spurgte, om min søn og jeg kunne komme med på en tur med et af søværnets skibe. Svaret var ja, og vi mødte så tirsdag den 24. februar 98 kl. 0800 (dansk normaltid). Vi skulle med torpedomissilbåden SUENSON med afgang fra flådestationen ved 10-tiden. Vi anbragte os oppe på den åbne bro. Så gik det skiftevis med langsom frem til MCP-fart med en smut ind i Kalundborg Fjord, så op i Kattegat og videre ned gennem Isefjorden til Kongsøre, hvor skibet skulle have torpedoer om bord. Afgang



Missiltorpedobåd af WILLEMOES-klassen

herfra ved 19-tiden, og herefter nat-torpedoskydning ved Hesselø og omegn.

Der var sørget for køjeplads om bord til os, men kl. ca. 0200 onsdag morgen skulle vi bunke og lagde os på siden af tankfartøjet SKINFAXE, hvortil vi blev overført. Her fik vi vist nok næstkommanderendes lukaf. Næste morgen blev vi purret ud kl. ca. 0730 til morgenmad. SKINFAXE lå lidt uden for Nakkehage og ved 9-tiden blev vi sejlet i gummibåd ind til stranden, ca. 2½ kabellængde inde, hvor en vogn holdt klar og kørte os tilbage til vores bil - også en frisk chauffør.

Nu kommer egentlig det, jeg ville ud med: Det har været så stor en oplevelse for os. Det er jo 42 år siden, jeg lå på motortorpedobådene

(dem vi overtog fra tyskerne), så det var sjovt at få det genopfrisket igen.

Så vil vi rette en stor tak til alle lige fra chef til øvrige besætningsmedlemmer. Alle var friske, venlige og hjælpsomme, og i samme moment vil jeg sige: Udskift aldrig den kok, I har på SUENSON.

Også en stor tak til chef og besætning på SKINFAXE. Det vi har set om bord, og alt det vi har oplevet, gør, at jeg fremover betaler min skat med glæde (hvis ikke konen har andre planer).

Man har indført "du" tiltaleformen, og der er en afslappet tone. Alligevel har alle respekt for hinandens arbejde om bord.

Et døgn vi aldrig glemmer!

Ærbødigst med højagtelse eller bare med venlig hilsen

Tonny Berndorf Barsdorf (junior)

og

"MTB-bissen" Flemming Berndorf von Barsdorf (oldingen) nr. 281465, årgang 1956.



Obs:

Se endvidere sidste side i bladet, hvor der vises et foto af en af flådens ældre motortorpedobåde "GLENTEN P551", som bladet har fået tilsendt fra Flemming Berndorf von Barsdorf.

Det var her, vi skulle have bragt din artikel.



Hvis du har haft en spændende oplevelse på jobbet eller har en anden god historie, så kontakt en af medlemmerne i redaktionsudvalget. De vil være behjælpelig med både tekst og billeder.

Gravering af skilte

Af overmekaniker-I C.J.Hansen,
Leder af Minestrygningsværkstedet

Teknisk Afdeling har indkøbt en computerstyret gravørmaskine, der er baseret på et Windows 95 program.

Maskinen er specielt indkøbt til gravering af skilte til løfte-, træk- og surringsgrej, som efter bestemmelserne skal afmærkes.

Der kan graves i næsten alle materialer som f.eks. plast, rustfrit stål, aluminium m.v., og den maksimale skiltestørrelse er 325 x 625 mm.

Maskinen har flere muligheder, idet tegninger og logoer kan indscannes. Der kan graves med spejlskrift og på begge sider af emnet. Der kan bl.a. fremstilles reversskilte,



Marinespecialist Benny H. Johnsen udfærdiger layout til et nyt skilt

henvisnings-, advarsels- og påbudsskilte m.v..

Gravørmaskinen er placeret på Minestrygnings- og Riggerværkstedet i bygning

18, hvor personalet er specielt uddannet til at betjene den.

Henvendelse om opgaver kan ske på lokal 8331.

"Tonsvis af ammunition"

Af materielforvalter John Kürstein, Leder af Ammunitionsforvaltningsselementet, Forsyningsafdelingen

I efteråret 1997 blev Forsyningsafdelingens Ammunitionsforvaltningsselement pålagt af Søværnets Materielkommando at flytte en større mængde forældet artilleriammunition fra Stevnfort for videre forsendelse til Ammunitionsarsenalet Elling.

Ammunitionsforvaltningsselementet fik fra Søværnets Materielkommando tilsendt en liste over, hvilke ammunitionstyper og -antal, der skulle flyttes. Umiddelbart så opgaven rimelig

ud, men efter at have inspiceret forholdene på Stevnfort blev det klart, at opgaven ville blive tidskrævende.

Ved inspektionen på Stevnfort blev det meddelt, at der var et mindre parti artilleriammunition på Borgsted Batteri på Møn, der ligeledes skulle flyttes.

Forsyningsafdelingen meddelte Søværnets Materielkommando, at man kun kunne klare borttransporten fra de nævnte lokationer, hvorimod arbejdet i ammunitionsmagasiner på Stevnfort og Borgsted Batteri måtte klares med andet personel.

Søværnets Materielkommando indkaldte til flere møder for at koordinere arbejdsopgaverne og udarbejde et tidsskema, men også for at løse problemet omkring det manglende personel. Søværnets Materielkommando havde rettet henvendelse til samtlige eskadrer i forsøg på at løse personelproblemet, men uden held. Problemet blev dog løst, idet Ammunitionsarsenalet tilbød at stille det nødvendige personel.

Den 6. januar 1998 gik arbejdet i gang på Borgsted Batteri, hvorfra der skulle flyttes ca. 8 tons artilleriammunition. Før jul 1997 havde Transportelementet besigtiget tilkørselsforholdene på Borgsted Batteri og konkluderet, at det var muligt at benytte kran på batteriet.

Men vejrguderne var os ikke venligt stemt; thi tilkørselsforholdene var nu i en noget blødere tilstand end før jul. Det bevirkede, at en mindre stigning blev en næsten uovervindelig forhindring. Men ved gode råd og samlede kræfter lykkedes det at få kranen i position en god time efter middag.

Arbejdet var planlagt til 3 dage. Men da først kranen var på plads, gik det væsentligt hurtigere end beregnet, således at arbejdet blev afsluttet allerede på 2. dagen.

Den 13. januar 1998 påbegyndtes arbejdet på Stevnsfort med tømning af magasinerne i 2 tidligere 40 mm-kanonstillinger, indeholdende henholdsvis ca. 12 tons og ca. 35 tons artilleriammunition. Til dette formål havde Søværnets Materielkommando indkøbt en skrålift (nærmest en bred stige med slæde), hvilken gjorde arbejdet mere smidigt, da trapperne i magasinerne er rimeligt stejle.

Den 3. februar indledtes arbejdet i undergrunden på Stevnsfort, hvorfra der skulle flyttes ca. 55 tons artilleriammunition fra 2 magasiner. Magasiner er placeret ca. 600 m fra elevatoren til overfladen.

Til transporten fra disse magasiner havde Ammunitionsforvaltningsselementet lånt 2 el-biler fra Forsyningsafdelingens Lagersektion. El-bilerne klarede opgaven til fuld tilfredshed, dog med den begrænsning, at hver el-bil kun må laste 250 kg, hvilket totalt svarede til 110 ture á 15 min. pr. el-bil.

Midt i uge 7 blev arbejdet på Stevnsfort tilendebragt, ca. 2½ uge før planlagt, på trods af, at der skulle løses nogle mindre tekniske problemer undervejs. Dette kan tilskrives den store indsats, det deltagende personel fra Ammunitionsarsenalet, Stevnsfort, Transportelementet og Ammunitionsforvaltningsselementet lagde for dagen, både på Stevnsfort men også på Borgsted Batteri.

Ammunitionen er løbende blevet og bliver sendt til Ammunitionsarsenalet for destruktion.

I skrivende stund mangler der stadigvæk at blive afhentet ca. 4 tons artilleriammunition på Dragørfortet, hvilket vil kræve kranassistance og man-power, da adgang til ammunitionsmagasinet foregår ad nogle kringlede gange.



**Det er bedre at spørge to gange
end at fare vild én gang.**

Dansk ordsprog

Søværnets Materielkommando's Hovedsikkerhedsudvalg



Af Søværnets Materielkommando's Hovedsikkerhedsudvalg

Når man læser denne overskrift, tænker mange måske - endnu et udvalg, og hvem sidder i dette udvalg? og hvad beskæftiger udvalget sig med?

Tanken er relevant, og efterfølgende omhandler svaret på disse spørgsmål.

Hovedsikkerhedsudvalget beskæftiger sig med arbejdsmiljøvirksomheden inden for Søværnets Materielkommando's ansvarsområde, og bestemmelsesgrundlaget er SMK DIR 1001(A), der selvfølgelig er et studie værd, såfremt man ønsker et dybere

kendskab til sikkerhedsudvalgets specifikke arbejdsområde og opgaver.

Lov om arbejdsmiljø er en rammelov, hvorefter det tilstræbes, at der skabes et sikkert og sundt arbejdsmiljø, der til enhver tid er i overensstemmelse med den tekniske og sociale udvikling i samfundet. Loven er grundlaget for, at såvel sikkerheds- som sundhedsmæssige spørgsmål afklares i relation til den enkelte medarbejder og dennes arbejdsplads i alle danske virksomheder med vejledning fra arbejdsmarkedets parter og kontrol fra Arbejdstilsynet, hvorfor denne lov er hoved-

hjørnestenen i sikkerhedsudvalgets arbejde.

Tænk engang over, hvor mange der mistede livet i forbindelse med bygningen af Storebæltsbroen. Dette bare for at præcisere betydningen af, at det er uhyre vigtigt, hvordan og hvorledes et arbejde tilrettelægges og gennemføres. Det er spørgsmål af denne karakter, Søværnets Materielkommando's Hovedsikkerhedsudvalg drøfter og behandler og forsøger samtidig at være på forkant med udviklingen med hensyn til forebyggelse af arbejdsulykker og arbejdsskader.

I øjeblikket beskæftiger hovedsikkerhedsudvalget sig

bl.a. med "arbejdspladsvurderinger", populært benævnt APV, der jo i sin enkelthed betyder, at der foretages en samlet vurdering af de arbejdsmæssige forhold på den enkelte arbejdsplads, hvad angår arbejdets forsvarlige udførelse.

APV er en detailanalyse af arbejdspladsen og de funktioner, der her udføres, med det formål at forhindre, at den enkelte medarbejder udsættes for unødige påvirkninger af fysisk, psykisk, kemisk, eller biologisk art eller ulykkesfarer i forbindelse med sit arbejde. Nævnte APV skulle

gerne føre til et forbedret arbejdsmiljø til gavn for alle, hvorfor dette arbejde har en særdeles høj prioritet i hovedsikkerhedsudvalget.

Søværnets Materielkommando's Hovedsikkerhedsudvalg vælges på demokratisk vis blandt sikkerhedsudvalgenes medlemmer for en 2-årig periode og består af såvel arbejdstagere (sikkerhedsrepræsentanter) som arbejdsledere. Udvalget har en formand og en daglig leder. På fotografiet kan ses, hvem der for nuværende og hen til 31. december 1999 udgør Søværnets Mate-

rielkommando's Hovedsikkerhedsudvalg.

Søværnets Materielkommando's Hovedsikkerhedsudvalg er særdeles bevidst om, at et godt og sikkert arbejdsmiljø er et af grundlagene for en god og velfungerende arbejdsplads, men opmærksomheden henledes på, at de optimale miljø- og sikkerhedsmæssige forhold ikke kan opnås uden alles positive medvirken og omtanke i det daglige arbejde.

Husk på, at arbejdslivet ikke er en generalprøve. Det er selve premieren.

Nyt fra Driftssektionen

Af orlogskaptajn K.G.Piilgaard, Chef for Driftssektionen

Driftssektionen er involveret i følgende projekter:

- Nyt nøddieselaggregat installeret på Hoveddepot Bøstrup. Færdigaflleveret i december 1997.
- Tankstation på Forsyningsdepot Noret til autodiesel og blyfri oktan 95. Forventes igangsat i maj måned og færdigbygget i oktober 1998.
- Midlerne til ombygningen af omformerrummet og "Strøm fra land" på midterpier er bevilget. Projektet er næsten færdigudarbejdet af de rådgivende ingeniører. Forventes udført i løbet af sommeren 1998, idet der er 24 ugers leveringstid på omformeren.
- Midlerne til montering af ekstra anoder på spunsvæggene i flådehavnen er bevilget og bliver udført i 1998.
- Midlerne til undersøgelse af de to pipe-lines mellem tankområdet og flådestationen ved hjælp af en "intelligent gris" er bevilget og forventes udført ultimo 1998.

Yderligere oplysninger om disse projekter kan fås ved henvendelse til Chefen for Driftssektionen.

Ikke et øje var tørt på denne store dag!

Af oversergent Jim Bauer, Kontakt- og Velfærdsbefalingsmand

Torsdag den 29. januar 1998 var 10 ranke og stolte medarbejdere mødt op for at få overrakt Holmens Hæders tegn af Chefen for Flådestationen, kommandør J.F.Evald. Herudover skulle en medarbejder overrækkes Fortjenstmedaljen i Sølv. Kommandør J.F.Evald nåede lige at byde velkommen til de 11 samt deres afdelingschefer og sektionsschefer, da en uventet gæst pludselig trådte ind ad døren.

Overraskelsen kunne tydeligt læses i kommandør J.F.Evalds ansigt ved synet af selveste Chefen for Søværnets Materielkommando, kontreadmiral Niels Mejdal, der på denne dag kunne udnævne kommandør Evald til Kommandør af Dannebrogordenen og overrække det dertil hørende kommandørkors.

Dannebrogordenen er indstiftet af Kong Christian V i 1671. Kommandørkoret rangerer over Ridder og Ridder I af Dannebrog og tildeles kommandører i flåden, der har forettet tilfredsstillende tjeneste som kommandør i fem år uafbrudt.

Fattet og stolt fortsatte kommandør J.F.Evald medaljeoverrækkelserne, hvor overmekaniker Christian J. Hansen - der samme morgen kl. 0830



Chefen for Søværnets Materielkommando, Kontreadmiral Niels Mejdal, overrækker kommandørkoret til Chefen for Flådestationen, Kommandør J.F.Evald

tillige var blevet morfar til en sund og rask dreng (Tillykke!!) - fik Fortjenstmedaljen i Sølv.

Fortjenstmedaljen i Sølv, som er indstiftet under Kong Christian VIII den 24. juli 1845, tildeles administrativt personel efter ca. 40 års tjeneste i forsvaret under hensyntagen til personellet almindelige omdømme i og uden for tjenesten.

Følgende medarbejdere fik derefter i nævnte rækkefølge

overrakt Holmens Hæders tegn:

Kaptajnløjtnant Sven Palgaard, chefsergent Ole Dimpker, seniorsergent Poul E. Sørensen, seniormekaniker Jørgen O. Hansen, mekaniker Allan R. Kristensen, mekaniker Peter Sørensen, mekaniker Arne B. Jensen, mekaniker John Mortensen, mekaniker Jørgen R. Andersen og elektronikmekaniker Arne Henriksen.

Holmens Hæderstegn regnes for at være marinens for-

nemste hæderstegn og gives for 25 års god og tro tjeneste ved Søetaten, efter det fyldte 20. år. Hæderstegnet for god tjeneste ved Søetaten blev indstiftet af Kong Christian

VII på monarkens fødselsdag den 29. januar 1801.

Højtideligheden afsluttedes med en lille reception, hvor afdelingschefer og sektions-

chefer kunne lykønske de enkelte, imens de nød et glas hvidvin med kransekage til.



Overmekaniker Christian J. Hansen modtog Fortjenstmedaljen i Sølv



10 medarbejdere fra Flådestation Korsør og depoter modtog den 29. januar 1998 Holmens Hæderstegn ved en ceremoni på flådestationen.



Højtideligheden blev overværet af afdelings-, sektions- og depotchefer

Redaktionen ønsker tillykke

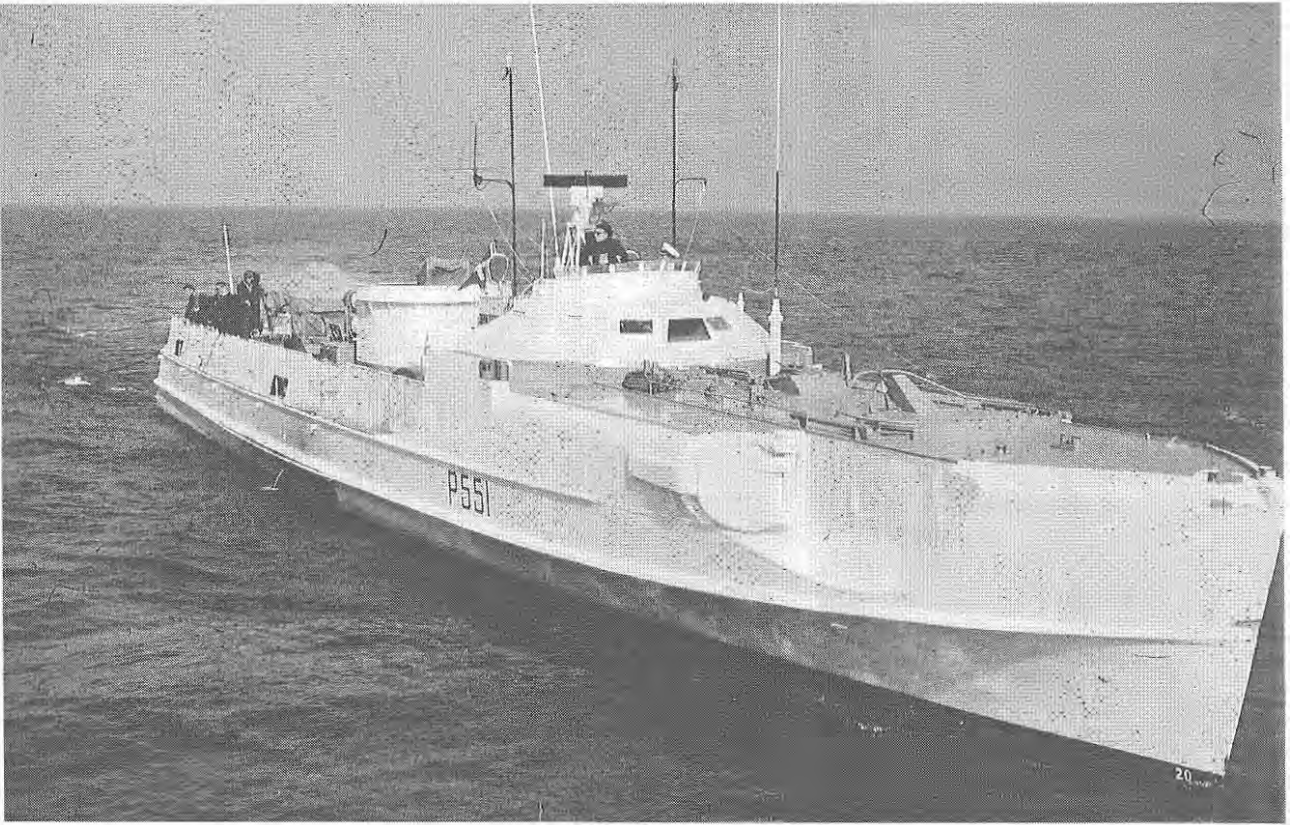
Lidt nostalgi...

Redaktionsudvalget har fra fhv. "torpedokorporalbisse" Flemming Berndorf v. Barsdorf fra København, som er en ivrig læser af Flåden i Korsør, modtaget et foto af en af flådens ældre motor-torpedobåde "GLENTEN P551".

Flemming Berndorf v. Barsdorf tilkendegiver stor interesse for søværnet, og om det tilsendte foto kan han fortælle følgende:

Billedet er taget ud for den ikke færdigbyggede NATO-havn i Korsør i foråret 1957. GLENTEN var 37 m lang, 5 m bred og med en dybde på 1,8 m. Motorer: 3 x 20 cyl. Mercedes Diesel på hver 2500 HK.

Vor læser håber mange ældre officerer og "MTB-bisser" vil mindes dette foto.



GLENTEN med en øvelsestorpedo på slæb

Redaktionsudvalget takker for lån af dette foto.

**Fyrretyve er ungdommens alderdom.
Halvtreds er alderens ungdom.**

**Victor Hugo
1802-85**

Vi søger toptrænede folk til bundjob

Forsvaret søger aspiranter til Søværnets Frømandskorps. Frømandskorpset er en specialenhed, stationeret i Kongsøre. Det består udelukkende af frivilligt personel - specialuddannede professionelle soldater, der løser en række krævende, militære og civile opgaver.

Kravene er store, men hvis du kan li' at udfordre dine grænser, så finder du næppe et mere tilfredsstillende job. At være frømand/kvinde er hårdt, spændende, udfordrende og kræver både individualisme og samarbejdsevner. Læg mærke til, at vi skriver "frømand/kvinde". Kvindelige ansøgere er meget velkomne - og vil blive behandlet helt på lige fod med deres mandlige kolleger.

Generelle krav: Alder: Mellem 18 og 26 år. Dansk indfødsret og folkeskolens afgangsprøve (dansk, regning/matematik og engelsk), kørekort til personbil. Du skal være fundet egnet til værnepligts-tjeneste. Godt syn med fuldt mørkesyn og farvesans, god fysik, et godt helbred og gode tænder (korrigerende briller/kontaktlinser og protese udelukker ansættelse). Højde uden fodtøj mindst 157 cm. For at blive ansat skal du desuden bestå en fysisk krævende ansættelses-

prøve og en speciallægeundersøgelse.

Vi har udarbejdet en brochure, der beskriver ansættelsesprøvens fysiske og lægelige krav. Rekvirer den hurtigst muligt - du kan godt forberede dig på ekstra træning, hvis du vil gøre dig nåb om at bestå.

Løn- og ansættelsesvilkår: Under grunduddannelsen (9 mdr.) får du løn og tillæg som andet personel af samme grad og tjenestealder. Efter udnævelse til frømand ydes der et fast månedligt tillæg med et særligt tillæg for dykkerarbejde og faldskærmsudspring. Bindingsperioden er 3 år og 3 måneder. Herefter kan du fortsætte tjenesten eller søge omskoling/videreuddannelse til anden tjeneste i søværnet.

Ansøgning: Hvad enten du er tjenstgørende, hjemsendt eller aldrig har været soldat, skal du indsende et særligt ansøgningsskema. Skema og yderligere oplysninger kan rekvireres hos:

Forsvarets Værnepligt & Rekruttering,
telefon: 44 68 21 22 (ma.-fre. 09.00-15.00),
telefax: 44 66 02 97. Uden for kontortid kan du benytte vores automatiske døgn-service. Det er samme nummer



FVR

FORSVARETS VÆRNEPLIGT & REKRUTTERING

Flyvestation Værløse
Postboks 145, 3500 Værløse