

FLÅDEN

I KORSØR



Nr. 2

Juni

1998

REDAKTIONSUDVALGET

Flådestation Korsør
Sylowsvej - 4220 Korsør

E-mail: flskor@svn.dk
http://www.flskor.svn.dk

Formand/Ansvarshavende redaktør

Orlogskaptajn Søren Beck
Chef for Operations- og Planlægningssektionen
Tlf. 58 30 82 10

Journalistisk redaktør

Kaptajnløjtnant Christian Jensen
Eskadreforvaltningsofficer, 2. Eskadre
Tlf. 58 30 85 04

Lay-out/skrivning

Overassistent Ninna Knudsen
Forsyningsafdelingen, Flådestation Korsør
Tlf. 58 30 84 02

Redaktionsmedarbejdere:

Seniorsergent E. Benée Petersen
Forsyningsafdelingen, Flådestation Korsør
Tlf. 58 30 84 08

Kaptajnløjtnant Kurt Hedegaard
Eskadreartilleriofficer, 2. Eskadre
Tlf. 58 30 85 06

Overassistent Vibeke L. Olsen
Lønningskontoret, Flådestation Korsør
(Tillige stedfortræder for fotograf)
Tlf. 58 30 82 73

Værkmester B. Creutzburg
Leder af Ammunitionsværksted Ego
Tlf. 53 57 26 66 lok. 7

Kaptajnløjtnant Jesper Holm
Eskadrevedligeholdelsesofficer, 4. Eskadre
Tlf. 58 30 86 08

Fotograf:

Oversergent Jim Bauer
Stationsafdelingen, Flådestation Korsør
Tlf. 58 30 82 55

Telefax:

58 30 82 78

Tryk/udsendelse:

FLÅDESTATION KORSØR
FORSYNINGSAFDELINGEN
SØVÆRNETS PUBLIKATIONSFORVALTNING

Forside:

Bevogtnings- og nærforsvarsstyrken
fra Marinekaserne Korsør indtager
Brikby i Oksbøllejren.
Læs herom side 3.

INDHOLD

Kampe i bymidten	Side 3
Foden på pedalen	Side 5
Hvad er beholdningskontrol?	Side 7
Særlig assistance	Side 8
Nyt fra Administrationsafdelingen	Side 9
Helbredsundersøgelse af sejlene personel	Side 10
Foreløbig helbredsstatus til sundhedsbevis	Side 12
Færdselsuheld og færdselssikkerhed	Side 13
Taskgroup tender	Side 14
En lille fjer og mange høns	Side 16
Flåden i Korsør nomineret	Side 18
Indendørs fodbold 97/98	Side 19
Konditoren er hjemsendt	Side 21
Nu kommer det endelig!	Side 22
Søværnsmesterskabet i skydning	Side 23
Flådens viceværter	Side 25

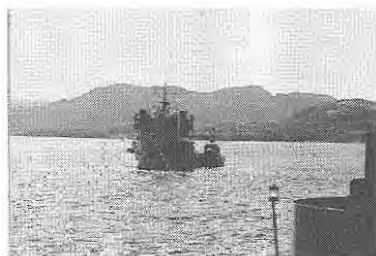
Har du lyst til at cykle? Så
er Søværnets Idrætsforening
Korsørs nye Cykeludvalg
måske lige noget for dig.
Se side 5



Forsyningsafdelingens Beholdningskontrolelement har totaloptalt hele lagerbeholdningen på depotet.

Læs herom side 7

Tankfartøjet SKINFAXE har
sammen med tyske og norske
forsyningsskibe deltaget i
BOLD GAME-øvelse i Norge
Beretning herom side 14



Kampe i bymidten

Mandag den 30. marts forlod vi Marinekaserne Korsør kl. 0900 for at uddanne soldaterne i bykamp i Brikby, der ligger i Oksbøl øvelsesteræn. Brikby er et militært øvelsesområde, der er bygget som en nøjagtig kopi af en by, hvor såvel militæret som politiet øver sig i bykamp og lignende.

Af løjtnant M.Kristensen og sergent R.N.Rasmussen, Marinekaserne Korsør

Afgang til Oksbøl

Turen over Fyn og Jylland forløb fint med solen bagende fra en skyfri himmel. Der blev gjort holdt undervejs, så soldaterne kunne få deres madpakker og besøge "det lille hus".

Vi ankom til Oksbøllejren kl. 1400, hvor vi blev indkvarteret og gik derefter i gang med dagens program, der bestod af rundvisning og sikkerhedsinstrukser i Brikby. Omkring kl. 1700 var programmet slut, og soldaterne blev aftrådt til hvil og vedligeholdelse af udrustning.

Knubs og skrammer

Tirsdagens program startede med mønstring kl. 0730, hvorefter vi kørte til Brikby, hvor vi dagen igennem øvede indtrængen og rensning af ét-planshuse og etagebyggeri.



Det er ikke altid lige let at komme ind i et hus

Det var noget, der gav soldaterne sved på panden, og nogle fik knubs og skrammer.

Efter aftenskafning var der afgang til Stibjerg skydebane, hvor der var kvalifikations skydninger til Søværnsmesterskaberne i maj måned og

skyttmærkeskydning med maskingevær M/62.

Bykamp med forhindringer

Onsdagen blev ligeledes brugt til at øve sig i bykamp,



Barrikaderne bliver forceret i fin stil

og der var også en handlebane, soldaterne skulle igennem. Her skulle forceres mure, kravles mellem huse på stiger, kravles på tagrygge, og så var der også en kravletur gennem Brikby's kloaksystem, hvor der ikke var meget plads og slet intet lys. Om aftenen fort-

satte vi med skydningerne på Stibjerg.

Færdig med Brikby

Torsdagen var den afsluttende dag i Brikby, hvor vi skulle skyde med FX-ammunition (noget lign. splatterkugler) i et hus. Desværre mente chefen

for Hærens Kampskole ikke, at vi havde behov for dette, hvilket resulterede i mange sure miner. Vi fortsatte dog med lidt ændret program og gik i gang med delingsøvelsen, hvor vi skulle rykke igennem flere huse for til sidst at skulle overtage et hus, som fjenden havde belejret. Denne fremrykning kostede blod, sved og tårer og flere "dødsfald" på begge sider. Herefter var det tid til opklaring, og så var vi færdige med Brikby for denne gang.

11 skyttemærker

Torsdag aften skulle vi afslutte vores skydninger, der resulterede i 11 skyttemærker.

Hjem i strid snestorm

Om fredagen var der opklaring af værelserne og optankning af køretøjerne, og så gik turen hjemad i strid snestorm.

Da vi nåede Korsør, var der afigning af materiel og opklaring på marinekasernen, og omkring kl. 1430 var der aftrædning til 14 dages ferieorlov.

**Vi indrømmer de små fejl blot for at
overbevise om, at vi ingen store har.**

La Rochefoucauld

Foden på pedalen

Der blev onsdag den 11. februar 1998 føjet endnu et lille afsnit til Flådestation Korsørs historiske kapitel, idet "Søværnets Idrætsforening Korsørs Cykeludvalg" blev oprettet. Oprindeligt skulle cykeludvalget have heddet "Flådens Cykelforening Korsør", men i samarbejde med Søværnets Idrætsforening er dette blevet ændret. Cykeludvalget har naturligvis ikke direkte noget med flådestationen at gøre, da vi samles i fritiden, men indirekte betyder det sociale samvær, at vi lærer hinanden bedre at kende og dermed får større trivsel på vores arbejdsplads. Herudover er der det lille faktum, at vi får større selvtillid og lever længere, når vi er i fin form!

Af værkemester Steffen Andersen, OEDB-værkstedet

FUT for civile?

I den forbindelse nærer vi i Søværnets Idrætsforening Korsørs Cykeludvalg store forhåbninger til udspillet fra Chefen for Administrationsafdelingen om 2 timers FUT [fysisk uddannelse og træning, red.] for civile. Der er ingen tvivl om, at det vil forbedre flådestationen som arbejdsplads og øge effektiviteten. Der er desværre dem, der mener, at medarbejderne i så fald tager sig to ekstra fritimer



Cykelholdet klar til start

om ugen, altså vil misbruge ordningen! Det, håber jeg, er en misforståelse. Forholder det sig imidlertid sådan, må det være muligt, at en form for FUT-instruktører oprettes. Naturligvis kun, hvis man mener, det er nødvendigt at kontrollere, om man nu kan stole på sine medarbejdere. Det gør de militære, er der et problem der?

Plads til alle

Et slogan i Søværnets Idrætsforening Korsørs Cykeludvalg er "Plads til alle". Det betyder, at har du lyst til at cykle, så er Søværnets Idrætsforening Korsørs Cykeludvalg lige noget for dig og evt. din familie.

Vi deler vores træningsture op i to hold. Et hvor lyst til fart og spænding er i fokus, og et hvor målet er at komme i bedre form med en "hyggelig" tur. Her starter vi med meget langsomt at vænne os til at sidde på en sadel. Dernæst øger vi ganske langsomt farten og distancen.

Søværnets Idrætsforening Korsørs Cykeludvalg har nu 11 medlemmer. Formand for foreningen er værkemester Steffen Andersen, lokal 8355. Kontingent: Kr. 50,00 årligt + medlemskab af Søværnets Idrætsforening.

Det er så rasende billigt, at alle kan være med!

Dette hold vil altid være præget af sammenhold, og målet for turene vil ligeledes altid være at komme samlet hjem. Når man er i så god form, at man finder det kedeligt at cykle "langsomt", ja så er tiden inde til at prøve kræfter med "turboholdet", som netop er præget af race, spurter, og hvem kommer først.

Bjarne Riis' efterfølger findes måske i Korsør?

Situationen er nu, at vi er en del cykelentusiaster, der fra og med onsdag den 25. marts og samtlige onsdage fremover mødes kl. 1445 ved MP-vagten for at cykle en tur sammen. Herudover kører vi en tur hver lørdag kl. 1400, ligeledes fra MP-vagten. Når vi kommer ind i maj måned, vil der frem til september blive afholdt et motionsløb hver weekend, som vi deltager i. Disse motionsløb er - efterhånden som Bjarne Riis har haft held til at markedsføre denne motionsform - virkeligt ekspanderet de senere år. Der er mange løb hver weekend, både her i landet og det ganske udland. Lige fra motionisternes "Tour de France" til skandinaviske løb.



Husk der er plads til hele familien i Søværnets Idrætsforening Korsørs Cykeludvalg!

SVAR PÅ VÆRKMESTER STEFFEN ANDERSENS INDLÆG OMKRING SØVÆRNETS IDRÆTSFORENING KORSØRS CYKELUDVALG

Af afdelingsleder Kim Andersen, Chef for Administrationsafdelingen

I artiklen er jeg citeret for at være fremkommet med et udspil vedrørende FUT [fysisk uddannelse og træning, red.]. Dette er ikke korrekt. Forslaget er blevet fremsat af Værkmester Bernt Creutzburg på et møde i Lokalsamarbejdsudvalget. Efterfølgende har forslaget været drøftet i ledelsen, hvor vi er af den opfattelse, at vi ikke un-

der de nuværende omstændigheder, hvor der er utilstrækkelige idrætsfaciliteter på flådestationen, kan indføre en sådan ordning. Generelt er det min personlige holdning, at hvis ønsket om FUT skal opfyldes, skal det ske under kontrollerede former, og jeg ser gerne, at der til den tid etableres en "GRØN FLÅDE". I dette tiltag skal inddrages både idrætspersonel, læger og cafeteria.

SET I FREDERIKSHAVN



Vor fotograf fik øje på denne reol i Frederikshavn. Her læses også "Flåden i Korsør".

Hvad er beholdningskontrol?

Det spørgsmål får vi ofte stillet. Beholdningskontrol udføres af Forsyningsafdelingens Beholdningskontrolelement, der er normeret med 1 materielmester og 1 materielforvalter.

Af materielmester Jan B. Hansen, Leder af Beholdningskontrolelementet, Forsyningsafdelingen

Løbende revision

Beholdningskontrolelementet udfører en løbende revision af det oplagte materiel under Forsyningsafdelingen på Depot Noret, Materieldepot Boeslunde og Hoveddepot Kongsøre. Revisionen omfatter i hovedtræk optællinger af lagerbeholdningen, tilstands- og magasineringskontrol. Dette foretages i tæt samarbejde med Lagersektionen for at kunne løse mange af de problemer, der opstår.

Ved revision forstås, at vi ved en systematisk fysisk optælling af lagerbeholdningen pr. lagernummer sammenholder resultatet med de i forsvarrets lagerstyringssystem MILLAG registrerede beholdninger. Ved konstaterede uoverensstemmelser iværksættes en undersøgelse for at finde årsagen hertil. Årsagerne kan være mangfoldige, herunder oplæg på flere lokationer, fejlplukning og hermed forkert udleveret antal, papirfejl m.m.



Specialarbejderne Carsten Morgen Hansen (truck) og Per Stephansen er i færd med at plukke varer fra lageret, medens materielmester Jan Hansen (t.h.) kontrollerer lagerbeholdningen

75.000 lagernumre

Forsyningsafdelingens Depotsektion lagerfører ca. 75.000 lagernumre, heraf er ca. 72.000 placeret på Depot Noret, og resten ligger fordelt på Materieldepot Boeslunde og Hoveddepot Kongsøre. En del af disse lagernumre omfatter "særligt kontrolleret materiel", herunder bl.a. våben, der totaloptælles og individnummer kontrolleres hver 3. måned. Øvrige lagernumre optælles med ca. 1.500 om måneden, hvorfor det tager ca. 4 år at totaloptælle hele lageret.

Udflytningen

Går vi lidt tilbage i tiden, blev der i 1992 fra Forsyningsafdelingens Depotsektion i bygning 14 på Flådestation Korsør udflyttet ca. 32.000 lagernumre til det nyindrettede Depot Noret og i løbet af perioden 1993-94 yderligere udflyttet ca. 45.000 lagernumre fra Holmen. Denne udflytning gav store problemer for beholdningskontrollen, idet udflytningen af 2. og 4. Eskadres enheder - og dermed servicering - faldt sammen med omflytningen af lagerbeholdningerne.

Hele lageret optalt

Problemerne i forbindelse med udflytningen af materiel er nu løst, idet beholdningskontrollen ved udgangen af 1997 har totaloptalt hele lagerbeholdningen og reguleret uoverensstemmelserne mellem de fysiske beholdningstal og de i MILLAG registrerede beholdninger.

Et højt serviceniveau

Med ca. 200 udleveringer i gennemsnit pr. arbejdsdag svarende til ca. 47.000 udleveringer samt ca. 12.000 varermodtagelser fra leverandører pr. år kan det ikke undgås, at der opstår fejl. Beholdningskontrollen medvirker med sin daglige revisionsmæssige indsats til at minimere disse fejl og dermed til at Forsyningsafdelingen yder brugerne den bedst mulige service.

* * *

Særlig assistance

Patruljerne med kutterne kan byde på anderledes opgaver. I maj måned anmodede Bornholms Marinestrik orlogskutteren THURØ om assistance til kransenedlægning på kirtegården i Allinge.

Af premierløjtnant Peter Sloth, Chef for orlogskutteren THURØ

En årlig begivenhed

Under maj-patruljen ved Bornholm skulle orlogskutteren THURØ assistere ved kransenedlægningen på kirtegården ved Allinge. Her ligger de russiske soldater, som faldt på Bornholm under 2. Verdenskrig. Det er en årlig tilbagevendende begivenhed, som både bornholmere og russere holder i hævd.

Et historisk tilbageblik

Det er børnelærdom, at Danmark blev befriet 4. maj 1945, men det gælder ikke Bornholm. Øen blev besat af russerne under deres fremrykning mod Tyskland. Den tyske kommandant på øen havde fået ordre fra Berlin om kun at overgive sig til britiske eller amerikanske styrker. Dette skyldes ikke mindst, at tyskerne skulle bruge Bornholm som mellemstation for evakueringen af tyske flygtninge fra Preussen og Polen.

Efter Montgomery modtog den tyske kapitulation, var der tvivl om Bornholm. Øen skulle holdes, til der kom en engelsk officer. Men der kom ingen officer fra det vestlige Danmark til Bornholm, og den tyske kommandant holdt sig til sin ordre. Russerne, som var nået frem til Rügen, krævede overgivelse af tyskerne og truede med at besætte øen. I dagene efter 5. maj steg spændingen og kulminerede med de russiske luftbombardementer af Neksø og Rønne. Hvis man ser på skaderne kontra byernes størrelse, er det de sværest beskadigede byer, man overhovedet oplevede under 2. Verdenskrig. Der faldt mange civile bornholmere, hvorimod de tyske soldater slap relativt uskadt. Russiske tropper besatte øen 10. maj 1945 og



THURØ's besætningsmedlemmer deltog i mindehøjtideligheden på Allinge Kirkegård

blev først trukket tilbage i foråret 1946.

Begravet på dansk jord

Når man ser på mindepladen, som er på Allinge kirkegård, ser man, at det er en blanding af officerer og menige, som faldt. Selvom 27 faldne ud af over 20 millioner russere, som døde på Østfronten, ikke syner af meget, er disse alligevel specielle. Det er nemlig nogle af de eneste, som ikke blev taget med tilbage for at blive begravet på russisk jord.

Dansk og russisk deltagelse i mindehøjtideligheden

THURØ stillede en parade, som sammen med en bevæbnet kommando fra Bornholms Værn dannede det danske bidrag til højtideligheden. Den nyligt tiltrådte russiske ambassadør var ledsaget af ambassadesekretæren og flådetachéen. Han udtrykte sin tak for deltagelsen i den højtidelighed, som han selv var med til for første gang.

Naturen, tiden og
tålmodigheden er
de tre store læger.

*H.G. Bohn
1796-1884*

Nyt fra Administrationsafdelingen

Af afdelingsleder Claus Christoffersen, Chef for Økonomisektionen

Afskafning af lønafkortning

Forsvarsministeriet har meddelt, at der mellem Statsansattes Kartel og Finansministeriet er enighed om at afskaffe den aftalte lønafkortning for overenskomstansatte, der er omfattet af civilarbejderloven. Afskaffelsen har virkning fra 1. april 1998.

Det betyder, at civile overenskomstansatte ved Flådestation Korsør får ophævet deres lønafkortning pr. 1. april 1998.

Grafiske arbejdere og radiotelegrafister vil dog stadig være omfattet af lønafkortning.

Ingen beskatning ved erhvervsmæssig kørsel i tjenestevogn

På given foranledning kan det hermed oplyses, at ansatte ved Flådestation Korsør ikke beskattes ved tjenstlig kørsel i tjenestebil.

Baggrunden herfor er følgende uddrag af ligningsloven:

"... Den ansatte beskattes ikke af erhvervsmæssig kørsel i firmabilen for det firma, der stiller bilen til rådighed."

"... Offentligt ansattes lovlige kørsel i tjenestebil udløser ikke beskatning."

Befordringsfradrag over Storebælt

Vedr. befordringsfradrag over Storebælt har Skatteministeriets departement udsendt følgende pressemeddelelse:

"Skatteministeriet vurderer på baggrund af de gældende regler om fradrag for udgifter til færgetransport mellem hjem og daglig arbejdsplads, at personer, der har benyttet Storebæltsforbindelsen i 1997 til transport mellem hjem og arbejde, kan fradrage de faktiske udgifter til denne benyttelse. Skatteministeriet finder, at fradraget passende kan sættes til 75 kr. pr. dag.

Helbredsundersøgelse af sejlede personel

I henhold til SOKBST 912-3(A) JUL 1997, Bestemmelser for helbredsundersøgelse af søværnets sejlede personel skal alt personel, der forretter sejlede tjeneste, have udstedt et godkendt sundhedsbevis for søfarende.

Af overlæge H.O. Bisgaard-Frantzen, Infirmeriet

Frit infirmerivalg

Helbredsundersøgelsen kan udføres efter frit valg ved alle søværnets infirmerier. Helbredsundersøgelsens omfang svarer til Helbredsskema I.

Egnet/uegnet

Efter endt helbredsundersøgelse fremlægges resultatet til godkendelse ved overlægen på infirmeriet, og sundhedsbevis udstedes med betegnelsen egnet/uegnet til sejlede tjeneste.

Godkendt sundhedsbevis gælder i 2 år. Ved røgdykkerundersøgelse kun i 1 år.

Godkendt sundhedsbevis erstatter alle helbredsundersøgelser i gyldighedsperioden i forbindelse med ansættelse, ansøgninger m.m.

På basis af stor dykkerundersøgelse, lille dykkerundersøgelse og ubådsundersøgelse udstedes sundhedsbevis uden yderligere undersøgelse.

Husk at medbringe **HELBREDSPOSEN** til helbredsundersøgelsen.

Vaccinationer

I forbindelse med helbredsundersøgelse vil der blive foretaget nødvendige vaccinationer. Almindeligvis skal alt sejlede personel være dækket mod: Diphteri, polio, stivkrampe og smitsom lever-

betændelse. Derfor **HUSK VACCINATIONSKORTET** ved fremmøde til helbredsundersøgelse.

Tandundersøgelse

I forbindelse med helbredsundersøgelsen bør der foretages en komplet tandundersøgelse med røntgenundersøgelse af tænderne og en registrering af tandstatus.

SUNDHEDSBEVIS

FOR

SØFARENDE

HEALTH CERTIFICATE

FOR

SEAFARERS

Efternavn (Surname)

Fornavne (Christian names)

Nationalitet (Nationality)

Cpr.nr. (ID-No.)

Dato, år (Date, Year)

Den søfarendes underskrift (Seafarer's signature)

Fornyelse

Sundhedsbeviset er det synlige bevis for at kunne forrette sejlende tjeneste i søværnet, og den enkelte er selv ansvarlig for, at fornyelse bliver gennemført, inden sundhedsbeviset udløber.

Bortkomst af bevis

Bortkommer et sundhedsbevis, rekvirerer eskadrens personelforvaltende myndighed erstatningsbevis via Søværnets operative Kommando.

Praktisk gennemførelse af implementering af sundhedsbevis

For at undgå spidsbelastninger for enheden og infirmeriet anbefales det, at der i enheden udvælges en koordi-

nator, der samarbejder med infirmeriet og planlægger undersøgelserne.

Koordinatoren bestiller tid til undersøgelserne på infirmeriet. Husk at sige, at det drejer sig om et sundhedsbevis. Infirmeriet vil så koordinere undersøgelsen med tandklinikken.

Husk at medbringe **HELBREDSPOSE** og **VACCINATIONSKORT**.

Vaccinationsstatus opdateres samtidigt med undersøgelsen.

Efter godkendelse af undersøgelsen sendes sundhedsbevis og vaccinationskort til eskadrens personelforvaltende myndighed, hvor eskadresanitätsbefalingsmanden registrerer sundhedsbeviset og vaccinationsstatus med henblik på opfølgning/indkaldelse til

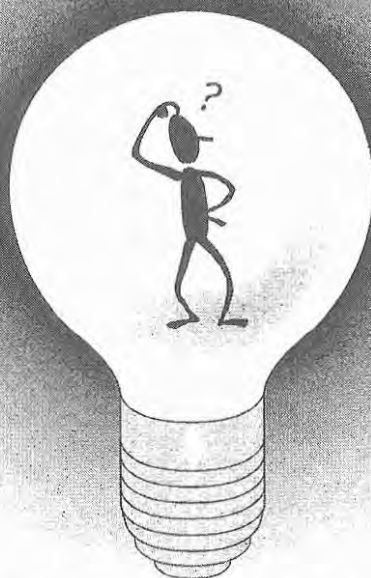
helbredsundersøgelse hvert andet år for fornyelse af sundhedsbevis og eventuelle revaccinationer.

Originalen af helbredsattesten sendes til Søværnets Operative Kommando til registrering og arkivering.

Sundhedsbeviset og vaccinationskort tilsendes herefter den enkelte. Det anbefales, at begge dele opbevares sammen med helbredsposen.

Eskadresanitätsbefalingsmanden vil minimum 3 måneder før udløb af gyldighedsperioden for den enkeltes sundhedsbevis, eller tid for revaccination, udsende meddelelse til hver enkelt for at gøre opmærksom på, at det er tid til fornyelse af sundhedsbeviset eller revaccination.

**BRUG DIN "EGEN" P...
IKKE DEN ELEKTRISKE**



SPAR PÅ ENERGIEN

Foreløbig helbredsstatus til sundhedsbevis

Status efter 4 måneders undersøgelser

Af reservelæge-1 Mette Jacobsen, Infirmieriet

Det er klart infirmeriets indtryk, at det største helbreds-mæssige problem blandt personellet er overvægt eller fedme.

Hvad er BMI?

I undersøgelserne anvender vi Bodymassindex (BMI) til at vurdere vægten i forhold til højden.

$$\text{BMI} = \frac{\text{Vægten}}{\text{højden} \times \text{højden}}$$

Ligger BMI mellem 20 og 25 er der tale om normal vægt. Værdier mellem 25 og 30 betyder overvægt, og BMI på mere end 30 betyder svær overvægt.

Begrænsninger for egnethed

Af oversigten over sygdomme, lidelser og defekter, der kan medføre begrænsninger i egnethed til eller udelukkelse fra sejlene tjeneste, fremgår det, at BMI på over 30 udelukker førstegangspåmønstring. For andre kan BMI mellem 30 og 32 medføre begrænsninger i funktioner, sejladsområde og gyldighedsperiode af helbreds-godkendelse. BMI på mere end 32 medfører normalt udelukkelse fra sejlene tjeneste.

Hjælp fra infirmeriet

Er din BMI for høj, vil vi gerne på infirmeriet hjælpe med at få det bragt ned. Vi har en masse gode råd om, hvordan man tilrettelægger en slankekur og om, hvordan man kan sammensætte kosten

efter kuren, så man ikke tager det hele på igen. Vi kan også tilbyde vægtkontrol en gang om ugen.

Kostvejledning

Det er vist en almindelig opfattelse, at fedtfattig mad er ensbetydende med kedelig mad. Dette behøver absolut ikke at være tilfældet. Levnedsmiddelstyrelsen har udgivet flere små foldere og kokebøger med gode ideer til at lave spændende, sund og fedtfattig kost. Det kan faktisk hurtigt blive en vane at benytte disse principper i madlavningen.

Foldere og kokebøger udleverer vi fra infirmeriet, og vi har flere gode bøger om kostvejledning til gennemsyn.



Færdselsuheld og færdselssikkerhed

I 1997 har der i søværnet været registreret 119 færdselsuheld, som har afstedkommet udgifter på kr. 935.000 kr., og vi mangler endnu at afslutte 5 uheld.

I de første 4 måneder af 1998 er der registreret 40 færdselsuheld, så det ser ud til, at antallet af uheld ikke er faldende.

Af orlogskaptajn H.E.Andersen, Chef for Søværnets Motorkøretøjsforvaltning

Sund fornuft og omtanke

En del af uheldene kunne være undgået ved almindelig sund fornuft og omtanke. Specielt ved bakning kunne en bedre orientering og en tur rundt om køretøjet, inden bakning påbegyndes, eliminere nogle af de lygtepæle, skilte og parkerede køretøjer, som "pludselig" stod der.

Uheldsrapport

Endvidere er det meget vigtigt, når man bliver involveret i et færdselsuheld, at uheldsrapporten bliver udfyldt korrekt, med så mange oplysninger som muligt og en tydelig skitse af uheldssituationen. Særlig vigtigt er modpartens data og forsikringsselskab, og om modparten er kaskoforsikret eller kun ansvarsforsikret.

Bedre færdselssikkerhed

I slutningen af 1997 besluttede Forsvarskommandoen, med baggrund i nogle alvorlige færdselsuheld, at højne forståelsen for en bedre færdselssikkerhed i forsvaret.

Dette medførte, at der blev nedsat 4 arbejdsgrupper med hver sine specifikke opgaver og en styringsgruppe til at koordinere og vurdere de resultater og indstillinger, som arbejdsgrupperne når frem til. Arbejdet skal være færdigt



Kunne dette være undgået?

den 1. juli 1998, men nogle af forslagene er midlertidigt trådt i kraft, f.eks. kørehviletidsbestemmelserne. Der er også blevet fremstillet en folder "Nu er ansvaret dit", som udleveres til eleverne på forsvarets køreskoler og indsættes i køretøjernes kontrolbøger. Af øvrige forslag kan nævnes:

- Bedre og mere færdselssikkerhedsuddannelse ved sergent- og officersskolerne.
- Modificering af lastvogne, som anvendes til personeltransport, så de bliver mere sikre.
- At personel, hvor det ikke er operativt nødvendigt at anvende lastbiler, transporteres med bus, som føres af rutinerede chauffører.
- At chaufføren, som skal transportere personel, ud over normal omskoling skal have op til 20 timers rutinekørsel med en køreinstruktør.

Dette er kun nogle af de forslag arbejdsgrupperne er fremkommet med, men hvordan det endelige resultat kommer til at se ud, ved vi først i slutningen af 1998.

TASKGROUP TENDER

På samme vis som den øvrige del af 4. Eskadre deltog også tankfartøjet SKINFAXE i årets øvelse BOLD GAME, men dette års BOLD GAME var for SKINFAXE's vedkommende på flere måder atypisk.

Af premierløjtnant L.W.Hansen, Chef for tankfartøjet SKINFAXE

Særligt øvelsesprogram

BOLD GAME er øvelsesmæssigt delt i to faser, nemlig en fase 1 i norsk farvand og en fase 2 i dansk/tysk farvand. Og fase 1 er altid en "ud-af-kroppen-oplevelse" for navigatører og naturelskere. Men det atypiske var, at der på tidligere års BOLD GAME havde været forslag fremme om et specialprogram for forsy-



MAIN forbereder at tage SKINFAXE på slæb

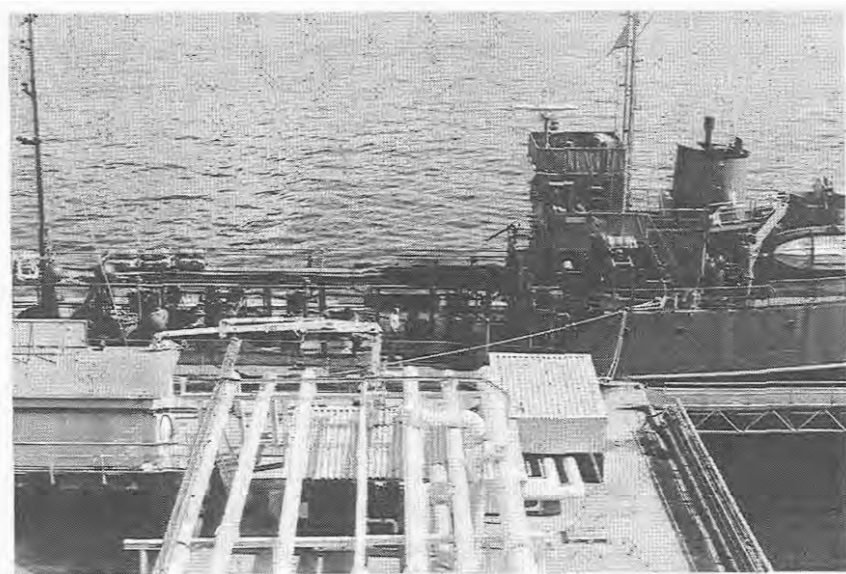
ningsskibe (tendere), og derfor havde øvelsesledelsen i år lavet et særligt øvelsesprogram for tendere.

Dansk/tysk/norsk deltagelse

Tenderne var i år, ud over SKINFAXE, den norske VALKYRIEN og de tyske MAIN, WESTENSEE og ODENWALD.

Navigationsovelse

Af indlysende årsager inkluderede programmet ikke MISSILEX (missiløvelser) o.lign., men derimod startede vi i Norge med NAVEX (navigationsovelse), og når man er på NAVEX i Norge, så er det med at holde tungen lige i munden og checke søkort og rorgænger to gange. Og erfaringen i år var da også, at bare man finder norsk klippefyldt farvand, som er snævert nok, så sveder selv erfarne Mærsk-styrmænd.



SKINFAXE tanker op hos SHELL i Bergen

Mand over bord

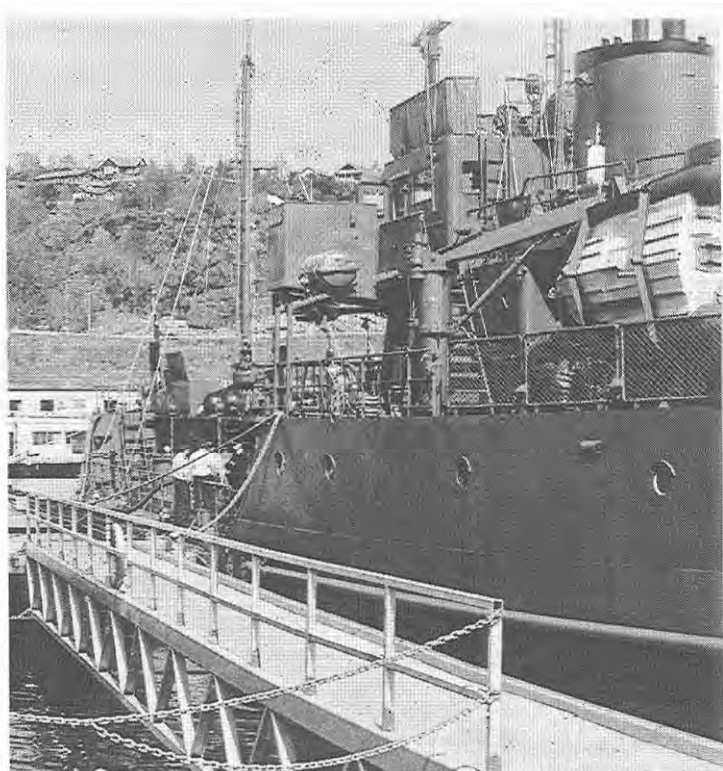
Endvidere stod programmet på uvarslede Mand-Over-Bord-øvelser med en svømmedykker som figurant, DAMCONEX (havariøvelser) med røgdykkerbaner og assistancer til andet skib, sømandsskabsøvelser, slæbningsøvelser samt formationssejlads. Tender-formationssejlads foregår i et andet tempo end med WILLEMOES-klassen, men "Den som ager med stude...."! Dette specialprogram foregik sideløbende med det overordnede program med logistiske opgaver, forlægninger og taktiske øvelser, men SKINFAXE's besætning lærte meget af at arbejde sammen med nordmændene og tyskerne og drog derigennem nytte af deres erfaring især i.f.m. NAVEX og DAMCONEX.



*SKINFAXE på hårdt arbejde med VALKYRIEN
og en norsk torpedobåd på sløb*



*Nordmænd på havariøvelse
på SKINFAXE*



SKINFAXE ved kaj i Bergen

En lille fjer og mange høns

Medlemmer af Søværnets Idrætsforening Korsørs Badmintonudvalg tog i april med toget til Frederikshavn for at deltage i SIF-Mesterskaberne i badminton. Det foregik ikke uden blod, sved og tårer.

Af overassistent Vibeke L. Olsen, Lønningskontoret

Rejse med forsinkelser

Søværnets Idrætsforenings Mesterskaber i badminton stod for døren, og for os i Korsør betød det en tur til Frederikshavn.

Vi var 7 deltagere M/K, som drog af sted med tog i weekenden 3. - 5. april. Glæden var stor for ikke-rygerne, da det viste sig, at der kun var plads i en ikke-ryger kupé. Dette gav anledning til, at rygerne fik lidt ekstra opvarmning før kampene, da de måtte ud af kupéen, hver gang der skulle ryges.

Det var rigtig dårligt vejr, og i Fredericia måtte vi tilbringe en del ventetid, da togførerens afløser ikke kunne komme frem på grund af sneen. Vi blev løbende informeret over højttaleren og kunne efterfølgende kun grine af de udløste kommentarer.

Der er langt til Frederikshavn, men vi havde medbragt både øl, rødvin, diverse chips og godt humør, så vi led faktisk ingen nød. Det er også



De glade deltagere på vej til "Hedegården"

godt at bygge ressourcerne op, når man tænker på, hvor meget vi skulle forbrænde de næste dage.

Udenfor kunne vi se, at sneen havde godt fat, og jo længere nordpå vi kom, jo værre blev det.

Problemer med senge-redning

Ved midnatstid blev vi indkvarteret på "Hedegården" på Flådestation Frederikshavn. Her fik Anita Christensen et problem, for hun er vist ikke vant til at lægge sengetøj på. Hun havde pænt lagt dynebetrækket på madrassen og stod og så spørgende ud med dynen og et lagen. Det passede ikke rigtigt sammen!

Kalorier brændes af

Efter dejlig morgenmad kørte vi ud til Sergentskolen, hvor kampene skulle afvikles. For Korsørs vedkommende kan jeg uden de store kommentarer nævne, at vi lever fuldt ud op til mottoet om, at det er vigtigt at deltage - ikke at vinde.

Jeg selv fik dog en bronzemedalje i damesingle, men der var nu også kun 3 deltagere i rækken.

Fingeren

Claus Christoffersen ville gerne have noget for pengene. Han skulle absolut ud i så mange 3-sæts kampe som muligt. En tilskuere kom med en opmuntrende kommentar:

"Kom så, Claus Borre!", eller var det "båre", idet hans ben var syret meget til, hvilket resulterede i en "Anja-finger". Han skal altid have alt, hvad han deltager i, til at vare så længe som muligt.

Fighterpris til Korsør

Festbanketten blev holdt i sergentmessens dejlige lokaler. Der blev uddelt præmier, og Claus fik en slags "Fighterpris" for hans indsats i 3-sæt kampene.

Nyboders pris

En deltager fra Søværnets Idrætsforening København fik velfortjent overrakt "Nyboders Pris" for godt kammeratskab både på banen og udenfor. Om det skyldes hans store indsats på opvaske-fronten, ved vi ikke, men aldrig har man set så rene negle!

Et godt arrangement

Der blev hygget til langt ud på natten/morgen, og nogle fik brændt mere energi af på dansegulvet end på badmintonbanen.

Det var et rigtig vellykket arrangement, som kunne tildeles mange roser. Alt var rigtig godt tilrettelagt.

En speciel tak til Ivar fra Frederikshavn, som sørgede for, at det hele hang sammen. Han var der, da vi ankom og sørgede for, at vi kom godt af sted igen.

Hjem igen

Vi var alle godt trætte ved hjemrejsen, og flere ville gerne have sko med et større nummer, end de normalt bruger. Connie Gram havde ligeledes problemer med at huske navne.

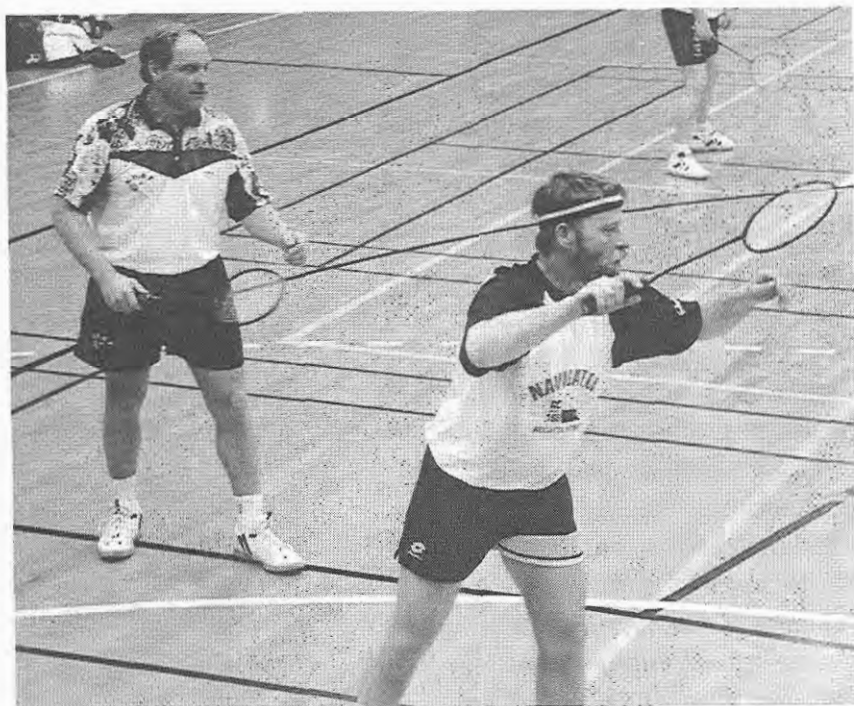
Vi afgik fra Frederikshavn

Takt er evnen til at beskrive andre, sådan som de ser sig selv.

*Abraham Lincoln
1809-1865*

Man lønner en lærer dårligt, hvis man stadig blot vedbliver at være elev.

*Nietzsche
1844-1900*



Henning Pedersen og Dan Nielsen i fuld koncentration. Kom bare an!

ved middagstid. Hjemturen foregik i en rygerkupé til glæde for rygerne. Flere ikke-rygere havde dog problemer med røgen, men stemningen var alligevel høj. Der blev brændt en masse vittigheder af. Ikke alle var helt stuerene, og flere var helt opløst af grin med gråd og mavekrampe. Men som bekendt er det jo sundt at grine!

Claus stod af i Fredericia, og stilheden sænkede sig over kupéen. Vi havde været hårde ved ham, men han havde gjort det godt alligevel.

Ved ankomst til Korsør skiltes vi efter en dejlig weekend.

Flåden i Korsør nomineret

Forsvarskommandoen afholdt i perioden 16. marts til 19. marts 1998 Forsvarets Redaktørkursus og -Seminar på Flyvestation Skalsstrup. Deltagere var redaktionsmedarbejdere fra alle 3 værn.

Af oversergent Jim Bauer, Kontakt- og Velfærdsbefalingsmand

Fra Flåden i Korsør deltog ansvarshavende redaktør, orlogskaptajn Søren Beck, og redaktionsmedarbejder/fotograf, oversergent Jim Bauer.

Ny forside

Deltagerne blev opdelt i forskellige grupper med hver sin opgave. Vi var i en gruppe, som fik til opgave bl.a. at ændre forsiden på Flåden i Korsør, idet "lærerne" fra Danmarks Journalisthøjskole gav udtryk for, at våbenskjoldene tog for meget plads, og at billedet ikke var stort nok. Resultatet blev godt modtaget.

Forsiden påtænkes nu lavet om med et nyt design, idet våbenskjoldene vil udgå.

Katten slippes løs

Afslutningen på seminaret var uddeling af årets "kat" - en vandrekat, der tildeles det tjenestestedsblad, som har gjort størst fremgang siden sidst, hvad angår design, layout og artiklernes indhold. "Katten" opbevares i et bur og slippes løs ved hjælp af en

elastikordning, når lågen til buret åbnes. Der udgives i alt 87 tjenestestedsblade i forsvaret.

De nominerede

Blandt de nominerede til årets "kat" var Værnskontakt, Flåden i Korsør og Gardehusaren.

Roser til Flåden i Korsør

Nomineringen af Flåden i Korsør skete ud fra følgende begrundelse:

"Indtil for få år siden var dette blad en lille gul tryksag, som ikke kunne aftvinge den store opmærksomhed. Igen-nem en veltilrettelagt og motiveret omlægning er bladet nu kommet op til overfladen. Der er arbejdet bevidst med layoutet og artikelvalget i bladet med det resultat, at man glæder sig til hvert nummer.

Der ses spændende reporter med mange gode illustrationer, som er med til at give bladet liv og vække interesse.

Både i tekst og billeder kommer vi omkring på tjenestestedet, hvilket helt sikkert giver en høj læseværdi hos modtagerne.

Interesse for arbejdet med bladet og lydhørhed over for kritik og ideer til udvikling har betydet et kæmpeskridt fremad for dette blad fra de

fotokopierede gule sider til et rigtigt blad, som vi kan kigge på i dag.

Derfor er FLÅDEN I KORSØR blandt de nominerede til Katten 1998."

Årets vinder

"Katten" havde lidt besvær med at blive sluppet løs. Måske var den i tvivl, om det var det rigtige blad...?

Årets vinder blev Gardehusaren, og der skal her fra Flåden i Korsør bringes et stort tillykke med sejren!

Ideer med hjem

Kurset og seminaret var meget lærerigt og godt struktureret. Vi fik mange gode ideer med hjem, som vi nu vil anvende til at gøre vort blad endnu bedre.

**Den som tror på
lykken er lykkelig.**

Hebbel

1813-63

Indendørs fodbold 97/98

Flådestation Korsør stillede med 2 hold til indendørs fodbold i vintersæsonen 1997/98. Holdene har deltaget i et stort stævne i Svendborg i februar 98 samt i Korsørmesterskabet i april måned 98.

Af specialarbejder Benny Mortensen, Etablissementsforvaltningen

Indendørssæsonen 97/98

Hold 2

Hold 2 fik en flot 3. plads efter en start, hvor 1. pladsen i lang tid var i sigte, men som lørdagene gik med pointtab, røg vi ned som 3. - 4. bedst. Sidste dag blev spændende, fordi vi lå og sloges med Cafax2 om 3. pladsen, kun et point efter. Vi vandt dog kampen og blev dermed nr. 3.

Hold 1

Hold 1 spillede også en god sæson, men var lidt uheldige og sluttede da også lidt længere nede i rækken, men de må komme igen næste sæson.

Tur til Svendborg

Svendborg Firma Sport havde inviteret til stort stævne i indendørs fodbold i Svendborg og Omegn 14. og 15. februar 1998, og Flådestation Korsør stillede op med 2 hold.



Holdleder Niels Jansson modtager pokalen, som Hold 2 erhvervede for en tredjeplads

Vi mødtes kl. 0830 lørdag morgen på flådestationen og drog derefter af sted mod Svendborg med godt humør, og hvad dertil hører. Ca. 2 timer før første kamp ankom vi og havde god tid til at "varme op" og finde hallerne. Overnatningen foregik i én hal, og de to hold skulle spille deres kampe i helt andre haller, deraf en på Tåsinge. Spillet gik ikke så godt, for der blev tilladt meget hårdere spil, end vi var vant til. Dommerne tillod tacklinger og grove skub, og meget af dette foregik alt for tæt på vores mål - pu-ha! Da vi endelig havde fundet det lidt hårde spil frem, var vi håbløst bagud, og den helt store succes blev det aldrig til.

Ekstratur til Nyborg

Aftenfesten gik derudaf med mad, drikke og dans til langt ud på natten. Nogle havde en længere nat end andre, da de på grund af mangel på taxaer måtte gå hjem til hallen, hvor vi skulle overnatte. Især en person havde en lang nat. Han havde godt nok været heldig at få fat i en taxa, men den kørte ham til Nyborg i stedet for til overnatningsstedet. På Nyborg Station lagde han sig til at sove på herretoilettet under el-håndtøreren, der kunne varme ham, indtil det næste tog kørte til Korsør. Vi andre vidste ikke, hvor han var, så vi måtte lede overalt, inden vi kørte hjem søndag, men ingen fandt ham.



*Deltagerne fra Flådestation Korsør i Korsørmesterskabet
(Mixhold + Old Boys)*

Korsørmesterskabet

4. april 98

Flådestation Korsør deltog her med 3 hold: Herrer, Old-Boys og et Mixhold. Det blev til en flot 1. plads til mixholdet med kun 2 piger på holdet: Tina fra smedjen på flådestationen og Betina (Pelé) fra leverings- og speditiionsgruppen på Depot Noret. Hvor mon de andre piger blev af?

Old-Boys blev nr. 2, og Herrerne nr. 6.

Præmien til mixholdet blev overrakt af den nye formand for Fodboldafdelingen i Familie- og Firmaidræt i Korsør til vores egen holdleder og meget mere, Niels Jansson, Elektroværkstedet.

Tak til sponsorer

Til sidst vil jeg lige nævne, at det er lykkedes os at få nyt

spilletøj ved hjælp fra vor hovedsponsor:

**Tårnborg Malerforretning
v/Finn Vedel**

og

**Albani
v/H.Jensen**

Samtidig en stor tak for hjælpen til:

**Sportspartner
Algade 54, Korsør**

Husk nu:

**STØT VORES
SPONSORER,
DE STØTTER OS!**

Familie- og Firmaidræt i Korsør holder Korsørmesterskaberne i udendørs fodbold lørdag den 8. august 1998, så kryds allerede nu denne dato af! Alle "piger" og "dreng" kan deltage uanset alder, dog min. 16 år.

Sidste år morede vi os i hvert fald i stor stil.

**Det er bedre at tænde blot et lille lys
end at forbande mørket.**

*Kung-fu-tse
551-479 f. Kr.*

Konditoren er hjemsendt

Overmekaniker Keld S. Holme var indtil den 27. februar 1998 tjenstgørende som **Kontakt- og Velfærds-officer** ved **Flådestation Korsør**. Keld S. Holme - i dagligdagen kaldt Holme - er nu gået på pension.

Af Oversergent Jim Bauer, Kontakt- og Velfærdsbefalingsmand

Keld Holme startede i forsvaret den 2. april 1957, og hans militære løbebane har siden været præget af arbejdet i minesektionen. I 1976 blev Holme tjenestemandsansat i søværnet. Holme var bl.a. uddannet minedykker og senere tjenstgørende ved depoterne Bøstrup, Dråby og St. Dyrehave.

Afslutningen på Holme's Curriculum Vitae blev Flådestation Korsør, hvor han i 1994 tiltrådte som Kontakt- og Velfærdsassistentsassistent, og i 1996 overtog Holme stillingen som Kontakt- og Velfærdsassistent. Samtidig var han også fotograf for Flåden i Korsør.

Holme har med stor succes, især over for erhvervspraktikanter, udfyldt hverdagen og givet de besøgende et positivt indtryk samt en god oplevelse af Flådestation Korsør.

Holme var, inden han startede i forsvaret, udlært konditor og hygger sig stadig



Holme kan stadig sit gamle fag

med at udøve faget. Hvis man er hjemme hos Holme, skal man ikke spørge til faget, for så kan man være sikker på, at der starter et længere foredrag inklusiv billeder.

Det var med vemod, at Holme tog afsked fra Flåde-

station Korsør, og han udtaler selv, at han har haft mange gode år i søværnet. Holme vil nu nyde livet som pensionist og bruge tiden på at besøge sin familie i Amerika, men af og til kan man stadig møde ham på flådestationen.

Nu kommer det endelig!

Opslagsværket om flådens skibe og fartøjer 1945-1995

Siden 1992 har Svenn Storgaard og Gunnar Olsen arbejdet på et opslagsværk om flådens skibe og fartøjer i de første 50 år efter befrielsen. Arbejdet med værket er nu afsluttet - omend arbejdet med at dokumentere enhederne i detaljer langt fra er det. Bogen er nu gået i trykken, og den forventes at udkomme sidst i juni måned i år.

Af Gunnar Olsen, c/o Marinens Bibliotek

I forbindelse med udarbejdelsen har Svenn Storgaard og Gunnar Olsen modtaget hjælp og støtte fra mange sider, bl.a. Søværnets Materielkommando, Marinens Bibliotek og Søværnets Fjernkendingskursus, og de mener selv, at der er kommet et læseværdigt og interessant resultat ud af anstrengelserne.

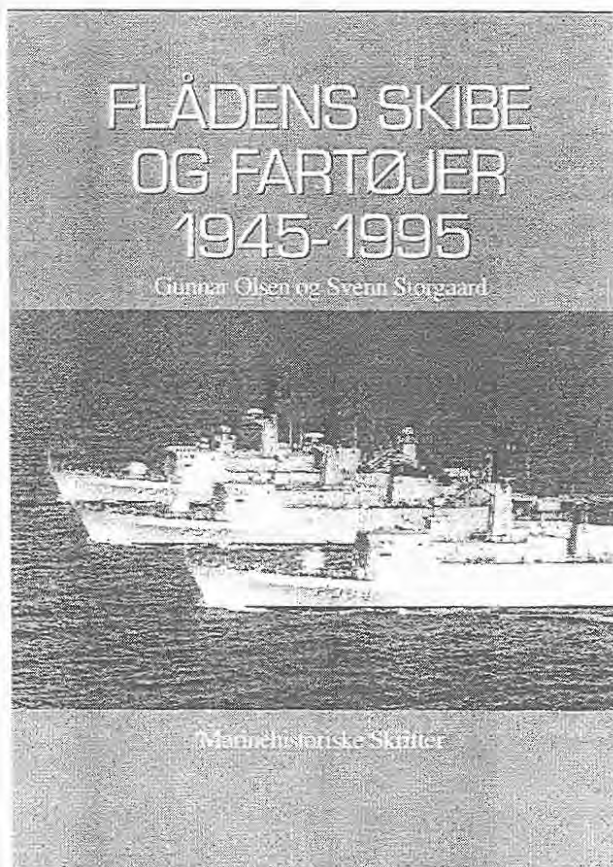
En lykkelig forsinkelse

Den oprindelige udgivelsestermin var sat til foråret 1996, men en lykkelig forsinkelse, i form af adgang til et omfattende og righoldigt arkiv hos Søværnets Materielkommando, gav mulighed for at få en stor mængde data tilføjet, hvorfor det blev besluttet at udskyde udgivelsen, men dog stadig fastholde den behandlede periode. I et vist omfang er oplysningerne dog ført op til dato.

Enheder tilgået søværnet efter 31. december 1995 er ikke medtaget.

Opslagsværk om flådens enheder

Bogen er tænkt som et katalog, hvor læseren nemt og hurtigt skal kunne finde grundoplysninger om de omhandlede enheder. Den er derfor ikke en egentlig historisk behandling af perioden - omend der i et indledende afsnit (forfattet af Erik B. Jonsen) redegøres for den historisk/politiske baggrund for søværnets sammensætning i tidsrummet.



Bogen er - så vidt det har været muligt at finde et sådant - forsynet med et foto (flere end 500) af hver enkelt af de større enheder, ligesom de fleste klasser ledsages af en mindre side-tegning. Omfanget bliver ca. 320 sider i format ca. 21 x ca. 27,5 cm, heraf 16 sider med farvefotos.

Billig pris

Takket være betydelige økonomiske tilskud er det blevet muligt at sætte udsalgsprisen i boghandelen så lavt som **kr. 198,-** (+ evt. forsendelsesomkostninger).

På Flådestation Korsør Postkontor vil der være mulighed for at rekvirere bestillingssedler, som kan indsendes til Forlaget Marinehistoriske Skrifter på Orlogsmuseet eller afleveres til boghandler.

Søværnsmesterskabet i skydning

Onsdag den 27. maj 1998 havde Søværnets Idrætsudvalg indbudt til Søværnsmesterskaber i skydning på Hanebjerg Skyttecenter. Endnu engang lykkedes det at samle skytter fra alle afkroge af søværnet, lige fra flådestationer Frederikshavn og Korsør til Søværnets Grundskole og Minelæggeren FALSTER, ja selv en tidligere frømand var involveret i begivenhederne.

Af værnepligtig menig P.Fink-Jensen, Marinekaserne Korsør

8 timers turnering

Selve turneringen strakte sig fra kl. 0800-1600, og på de 8 timer skulle der afvikles konkurrencer i følgende:

Pistol (M/49), individuelt samt hold
Gevær (M/75), individuelt samt hold
Grovpistol
Hurtigskydning
Sportspistol

Ny geværtype

I geværkonkurrencen skete der i år den ændring, at det efterhånden pensionsramte gevær M/50 var skiftet ud med gevær M/75. Det gav mulighed for deltagelse af nye ansigter, og det skulle vise sig at få afgørende betydning.

Præcidium:	Kommandør C.Høgh & Kommandørkaptajn P.Rieber
Stævneledelse:	Seniorsergent E.Madsen & Mekaniker H.Nielsen
Overdommer:	Orlogskaptajn K.A.Trap
Sekretariat:	Mekaniker H.Nielsen



*Sergent A.Laugesen, Marinekaserne Korsør
vandt konkurrencen i gevær M/75*

(Foto: P.Fink-Jensen, Marinekaserne Korsør)

En flot debut

Sidste års vinder i individuelt gevær og favorit til at gentage succes'en, seniorsergent S.Nordklint, stillede op på vegne af Søværnets Grundskole, og da hans gamle kollega og evige rival, seniorsergent E.M.Olsen fra Korsør, i sidste øjeblik måtte melde fra, syntes pokalen inden for rækkevidde.

Men til sin store og højlydte ærgrelse kunne Nordklints gevær M/75 ikke helt stå distancen i den nervepirrende og tætte konkurrence, og han blev således overhalet indenom af en af Olsens aspiranter, debutanten sergent A.Laugesen, der i fornem stil og med 223 point tog pokalen med hjem til Korsør. Det skete på trods af, at Lau-



*Turneringens flotte præmier
(Foto: P.Fink-Jensen, Marinekaserne Korsør)*

gesen og resten af delegationen fra bevogt-
nings- og nærforsvarsstyrken i Korsør (inkl.
undertegnede) kom direkte fra deres afsluttede
10-dages enhedsøvelse.

Søværnets Grundskole måtte således tage til
takke med andenpladsen, hvor tidligere frø-
mand, oversergent L.Palle klemte sig ind med
221 point.

Lidt trøst fik Søværnets Grundskole og
S.Nordklint dog i holdkonkurrencen, hvor det
lykkedes dem at tage trofæet 4 point foran Flå-
destation Korsør.

En god afslutning på dagen

Næst efter selve konkurrencen var dagens
højdepunkt maden, der blev leveret af det til-
stødende cafeteria i Hanebjerg Skyttecenter.
Kontakt- og Velfærdsbefalingsmanden havde
stillet 45 kr. til rådighed for hver deltager, og
da undertegnede havde levet af feltrationer den
sidste uges tid, var det et meget kærkomment
måltid.

Trofæet vil blive forsvaret

Kl. 1600 sluttede en interessant og hyggelig
dag af med pokaloverrækkelse ved komman-
dørkaptajn P.Rieber. Og da dagen må betegnes
som en ubetinget succes for vores deling fra
Flådestation Korsør, er der ingen tvivl om, at vi
til næste år vender tilbage for at forsvare tro-
fæet.

Flådens viceværter

Driften af flådestationens bygninger og områder varetages af Driftssektionen, som for nyligt organisationsmæssigt er flyttet fra Teknisk Afdeling til Stationsafdelingen.

Af orlogskaptajn K.G.Piilgaard,
Chef for Driftssektionen

Vi er i alt 20 beskæftigede i Driftssektionen og har følgende fordeling og opgaver:

Ledelsen

Chefen for Driftssektionens opgaver er udover ledelse af sektionen:

- miljøleder assisteret af miljølederuddannet personel fra andre afdelinger og hoveddepoter.
- leder af ABC-tjenesten, som dagligt varetages af driftsassistenten.
- leder af Bedriftværnet.



*Flådestationens brandbil her delvis bemannet.
Lederen af Brandtjenesten, maskinarbejder Vagn Jensen, i midten*

Bedriftværn

Bedriftværnet er en lovpligtig organisation bestående af civilt og militært personel, opdelt i følgende tjenester:

- Brandtjeneste,
- Redningstjeneste,

- Ordenstjeneste,
- Teknisk tjeneste (Driftssektionen),
- ABC-tjeneste (vi er ABC-celle under Sundets Marinestrik),
- Sanitetstjeneste.

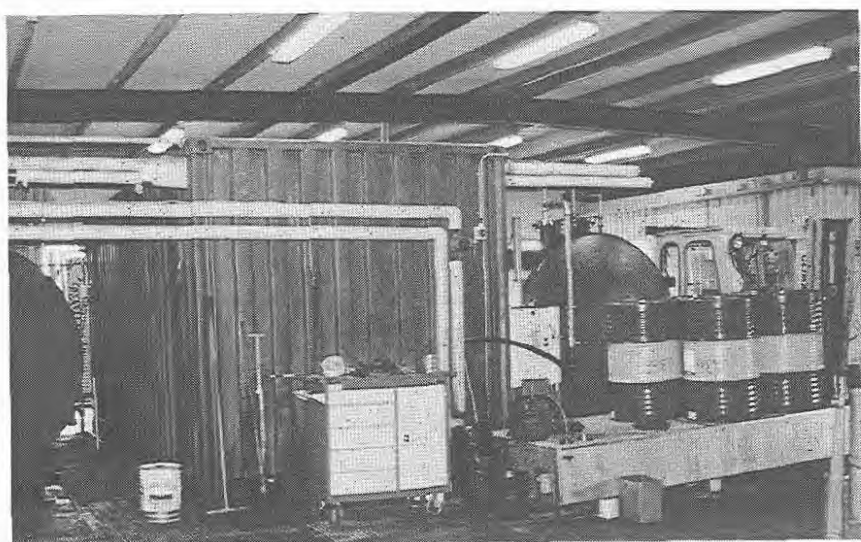
Bedriftværnsplanen er under revision og afventer nye bestemmelser fra Beredskabsstyrelsen, før den kan gøres færdig og bemannes, dog er Brandtjenesten fuld operativ.

Der eksisterer en elektriskervagt på døgnbasis (tilkald) bestående af 3 elektrikere fra Driftssektionen og 2 fra Elværkstedet.

Forureningsbekæmpelse foretages af Brand- og Havnetjenesten.



Brandstationen med reservemateriel og brandmændenes udrustning.



Kemol-pladsens behandlingsanlæg til skibenes lastvand fra maskinlaster m.v.

Der er indledt forhandlinger med Falck i Korsør om at stille 3 brandslukningsuddannede personer til rådighed på tilkaldebasis, men endelig udformning af aftalen, som vil være til gavn for flådestationen, er endnu ikke tilendebragt.

Der er ligeledes indledt initiale drøftelser om Søværnet i Korsør's - d.v.s. flådestationen og eskadrene - inddragelse i et eventuelt katastrofeberedskab i tilfælde af større katastrofer i tunnel eller på bro, hvor det lokale beredskab er totalt engageret.

Flådestation Korsør

På flådestationen har Driftssektionens værksted følgende bemanding:

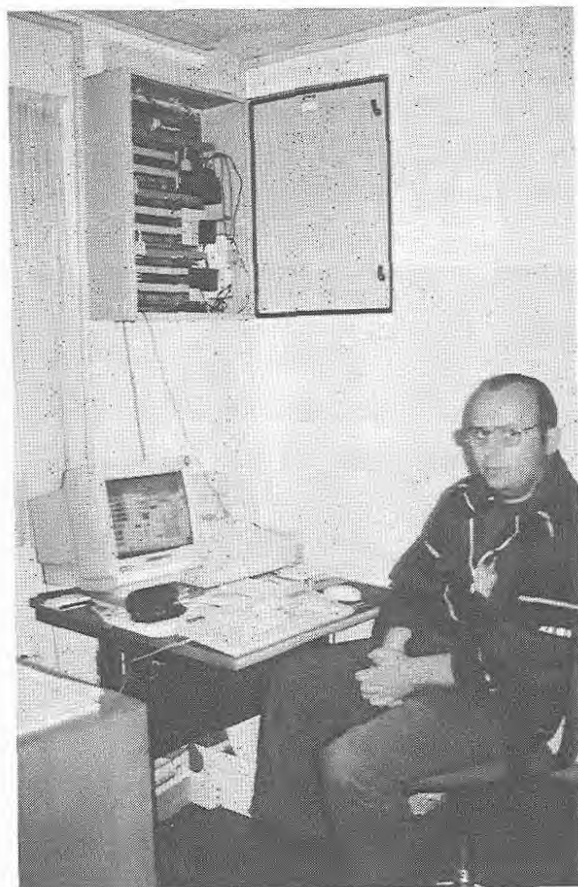
1 værkfører, 2 elektrikere og 2 rørsmide, hvoraf den ene har CTS-anlægget (centralt styringssystem af varme, ventilation m.v.) som hovedopgave. Herudover 4 maskinarbejdere, hvoraf 2 er ma-

skinmekanikere, og 1 er daglig leder af Brandtjenesten og dermed Brandstationen samt 2 specialarbejdere, hvor den ene reparerer brand- og ferskvandsslanger, og den anden primært arbejder på olie- og

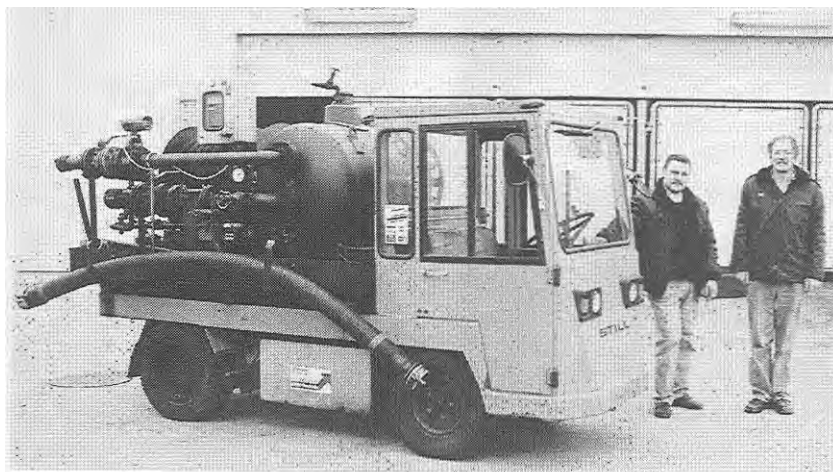
kemikaliemodtagepladsen (Kemol-plads).

Driftssektionens værksted har følgende opgaver:

- assistere depoter og hoveddepoter med reparationer af deres tekniske anlæg.
- tilslutte og frakoble strøm fra land til skibene.
- drive Kemol-pladsen m.h.t. pakning og mærkning af affald til Kommunekemi, separering af lastvand fra skibene, presning og bortfjernelse af tom emballage m.v.
- modtage dieselolie fra tankskib.
- udlevere dieselolie til søværnets skibe.
- drift af vandværk, omformerrum, pumpestationer m.v.
- styring af varme og ventilation på flådestationen og



"Varmemesteren" ved CTS-anlægget, maskinarbejder Knud Elholm.



*El-bil med påmonteret filter til leverancer af dieselolie til skibene.
Bilen betjenes her af maskinarbejderne Lars Andersen og Bruno Jørgensen.*

Forsyningsdepot Noret ved hjælp af CTS-anlægget.

- aflæse el- og vandmålere samt udarbejde forbrugsskemaer.
- drift og vedligeholdelse af flådestationens tekniske anlæg.

Driftsassistenten arbejder primært med ABC-tjenesten og Bedriftværnet, men udarbejder også forbrugsskemaer og deltager som miljølederuddannet i arbejdet med at spare

på ressourcerne.

Tankområde Korsør

Tankområde Korsør er bemandet med 1 værkfører, 1 maskinarbejder og 1 specialarbejder, som har følgende opgaver:

- modtagning af dieselolie fra tankskib.
- udlevering af dieselolie til søværnets skibe.
- vartning af dieselolien (prøveudtagning, recirkulering m.v.).

- drift og vedligeholdelse af pumper, nøddieselgenerators, luftkompressorer, oliemanifold, lagertanke og alle øvrige tekniske installationer.
- terrænpleje m.v.
- daglig overvågning af tanke med automatisk pejleudstyr.

Forsyningsdepot Noret

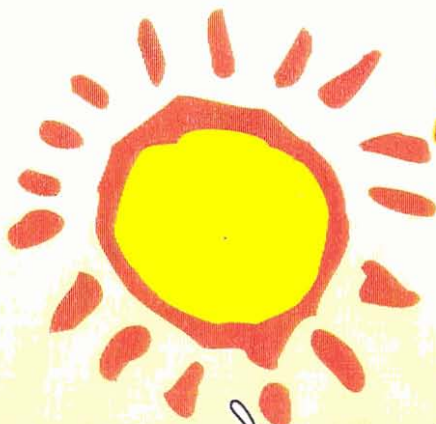
På Forsyningsdepot Noret er en mindre del af driftsværkstedet stationeret. Værkstedet er bemandet med 1 maskinist, 1 rørsmed, 1 elektriker (maskinmekaniker) og 1 basemekaniker. De har følgende opgaver:

- drift og vedligeholdelse af de tekniske installationer.
- drift af trykluftcentral og nøddieselgenerator.
- drift af omformer til forsyning af skibe i flydedokken.
- teknisk assistance til øvrige sektioner på Noret.

FLÅDEN I KORSØR udsendes til alle medarbejdere på Flådestation Korsør med underlagte hoveddepoter samt personellet i 2. og 4. Eskadre. Herudover sendes bladet til over- og sideordnede myndigheder i søværnet samt til Korsør Kommune, kommunens skoler og lokale dag- og ugeblade. Bladet udkommer 4 gange årligt á 1300 eksemplarer.

**Indlæg til næste blad skal være redaktionen i hænde
senest 17. august 1998.**

Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere eller forkorte indlæg.
Stof fra dette blad kan frit anvendes.
Der skal blot kildehenvises.



SOMMERFEST

FREDAG D. 14. AUGUST

KL. 18.00 - 01.00

AFHOLDES AF

SØVÆRNET I KORSØR

PÅ

FLÅDESTATION KORSØR

GRILLSTEGT OKSEFILET
GRILLSTEGTE KORSØRPØLSER
GRILLSTEGTE REVELSBEIN

FRI SALATBAR, DRESSING,
FLUTES OG FLØDEKARTOFLER

PRIS:
100,- KR.

PR. PERSON

ØL KR. 10,-
VAND KR. 5,-
VIN KR. 40,-

ALBANI

ER VIERT VED
DET FØRSTE GLAS
ØL ELLER VAND

KAFFE
20,- KR.

**SJØV
UNDERHOLDNING
UNDER
SPISNINGEN**

**MILFES
BAND**
SPILLER OP TIL DANS

BILLETTER KAN KØBES
I
MP-VAGTEN
PÅ
FLÅDESTATION KORSØR
OG
DEPOT NØRET

SPS DEPRO.
Statist i køenighed til livet