

FLÅDEN I KORSØR



Nr. 3

September

1998

REDAKTIONSUDVALGET

Flådestation Korsør
Sylowsvej - 4220 Korsør

E-mail: flskor@flskor.svn.dk
http://www.flskor.svn.dk

Formand/Ansvarshavende redaktør

Orlogskaptajn Søren Beck
Chef for Operations- og Planlægningssektionen
Tlf. 58 30 82 10

Journalistisk redaktør

Kaptajnlejtant Christian Jensen
Eskadreforvaltningsofficer, 2. Eskadre
Tlf. 58 30 85 04

Lay-out/skrivning

Overassistent Ninna Knudsen
Forsyningsafdelingen, Flådestation Korsør
Tlf. 58 30 84 02

Redaktionsmedarbejdere:

Seniorsergent E. Benée Petersen
Forsyningsafdelingen, Flådestation Korsør
Tlf. 58 30 84 08

Kaptajnlejtant Kurt Hedegaard
Eskadreartilleriofficer, 2. Eskadre
Tlf. 58 30 85 06

Overassistent Vibeke L. Olsen
Lønningskontoret, Flådestation Korsør
(Tillige stedfortræder for fotograf)
Tlf. 58 30 82 73

Værkmester B. Creutzburg
Leder af Ammunitionsværksted Ego
Tlf. 53 57 26 66 lok. 7

Kaptajnlejtant Jesper Holm
Eskadrevedligeholdelsesofficer, 4. Eskadre
Tlf. 58 30 86 08

Fotograf:

Oversergent Jim Bauer
Stationsafdelingen, Flådestation Korsør
Tlf. 58 30 82 55

Telefax:

58 30 82 78

Tryk/udsendelse:

FLÅDESTATION KORSØR
FORSYNINGSAFDELINGEN
SØVÆRNETS PUBLIKATIONSFORVALTNING

INDHOLD

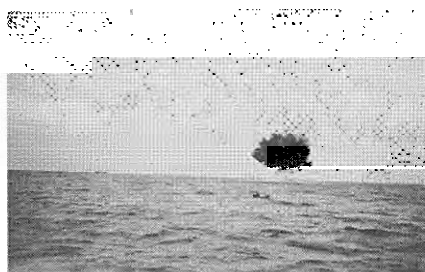
Forsvarskommissionens orienteringsbesøg på Flådestation Korsør	Side 3
Dansk minestrygning i 60 år	Side 5
Hoveddepot Bøstrup i den nye depotstruktur	Side 10
"Pensionist-abonnement" på Flåden i Korsør	Side 11
Marinestuen flytter til Fæstningen	Side 12
Dybdebombekast, FORACS og adoptionsbesøg i Kolding	Side 14
Et næsten kongeligt besøg	Side 16
En anderledes opgave	Side 18
Containerbaseret dykkersystem på GUNNAR SEIDENFADEN	Side 20
Over stok og sten i Schweiz	Side 25
Flyvevåbnets STINGER på flådestationen	Side 28
Kontorelev på flådestationen	Side 29
Årets sommerfest	Side 33
Danmarksmestre i golf	Side 35

Forsvarskommissionen blev orienteret om søværnet den 17. august 1998 på Flådestation Korsør
Se side 9

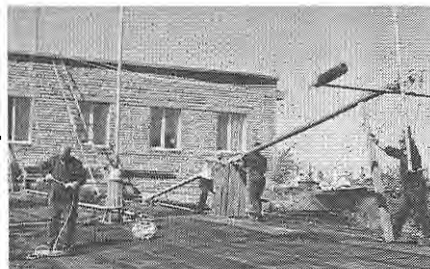


Efter krigen havde søværnet travlt med at stryge miner i de danske farvande

Læs herom side 11



4 håndværkere fra Teknisk Afdeling har i foråret været travlt beskæftiget med at installere forskelligt kommunikationsudstyr i Tallinn.
Beretning herom side 18

**Forside:**

Faldrebgasten om bord i OLFERT FISCHER hilser Kongelig Dansk Yachtklub velkommen.

Bagside:

Tak for besøget

Læs herom side 16

Forsvarskommissionens orienterings- besøg på Flådestation Korsør

Mandag den 17. august 1998 besøgte Flådestation Korsør af Forsvarskommissionen. For Forsvarskommissionen var det første dag af et 3 dages tjenestestedsbesøg ved forsvaret.

Af kaptajnløjtnant Henrik Wranner, Planlægningsofficer, Stationsafdelingen

Orientering om søværnet

Mandag drejede det sig om søværnet, hvor Chefen for Søværnets operative Kommando, Chefen for Søværnets Materielkommando og Marinehjemmeværnsinspektøren orienterede Forsvarskommissionen om søværnet, dets opgaver, materiel m.v.

Orienteringen fandt sted i cafeteriet, som i den anledning var lukket. Skafningen var derfor flyttet til det opstillede telt mellem bygning 14 og folkebygningen.

Opdeling i 3 hold

Efter orienteringen blev kommissionen opdelt i 3 hold og forlagde ned mod Østkajen, hvor cafeteriet havde arrangeret frokost på broen af STANDARD FLEX-enhederne SKADEN, STØREN og HAJEN. Under frokosten kunne kommissionens medlemmer se containerhandling



Forsvarskommissionens medlemmer dykker ned i ubåden NARHVALEN for at se på forholdene

af en ASMD (Sea Sparrow) container på SKADEN.

Rundvisning

Med frokosten vel indtaget besøgte de 3 hold skiftevis:

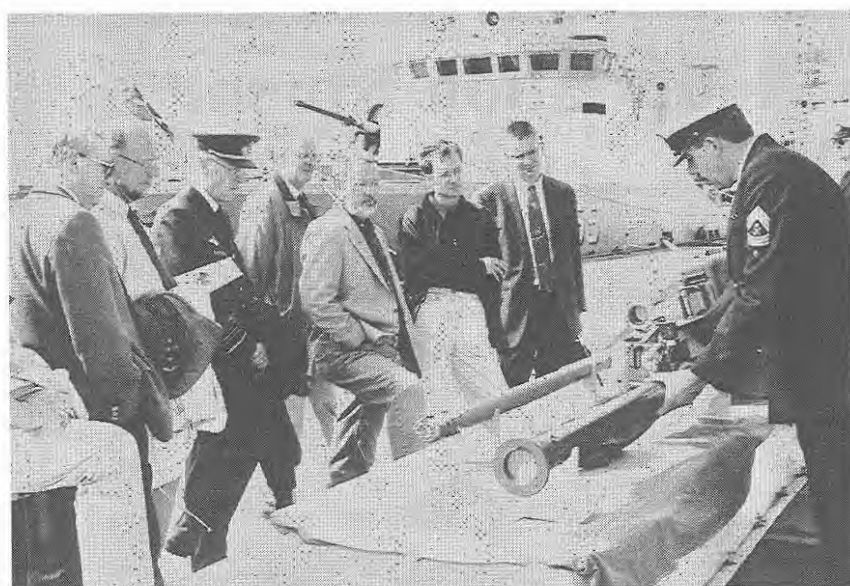
- Flådestationens elektronikværksted, hvor de blev orienteret om radar-, sonar-,

OEDB- og tempestværkstederne.

Minerydningsenheden LAXEN, som demonstrerede "Dobbelt Eagle".

Våbenudstilling, hvor:

- Hoveddepot Grellshede udstillede Harpoon- og Sea Sparrow-missiler.



Artillerikursus Sjællands Odde demonstrerer STINGER-missil for Forsvarskommissionen

- Hoveddepot Kongsøre udstillede Torpedo 613.
- Hoveddepot Bøstrup udstillede miner og Minørtjenestens materiel.
- Frømandskorpset udstillede håndvåben, boardinggrej, RIB [hurtigtgående gummibåd, red.], vinterudstyr m.v.
- Artillerikursus Sjællands Odde udstillede STINGER-missiler.
- Missilbatteri og andre køretøjer fra Søværnets Mobile Base (MOBA).

En Lynx-helikopter fra Søværnets Flyvetjeneste. Ubåden NARHVALEN og andre af søværnets skibe.

Under rundvisningen blev de 3 hold guided af Chefen for Flådestation Korsør, Chefen for 2. Eskadre og Chefen for 4. Eskadre.

Afsluttende spørgeperiode

Rundvisningen afsluttedes i cafeteriet, hvor kommissionen

deltog i en afsluttende spørgeperiode. Herefter forlod Forsvarskommissionen flådestationen for næste dag at blive orienteret om hæren.

Særdeles tilfredsstillende præsentation af søværnet

Chefen for Søværnets operative Kommando har efterfølgende i et signal tilkendegivet:

"1. Som følge af en professionel og engageret indsats fra alle involverede parter forløb søværnets præsentation 17. august 1998 for Forsvarskommissionen særdeles tilfredsstillende og på en måde, der har givet kommissionens medlemmer det bedst mulige indtryk af flådens standard og visioner.

2. Det vellykkede arrangement var den bedst mulige forberedelse, når kommissionen i de kommende uger skal drøfte søværnets fremtid.

3. Min tak for indsatsen bedes viderebragt til involverede personel og enheder".

et godt FORSVAR

gavner FREDEN

Dansk minestrygning i 60 år

Et historisk tilbageblik på minestrygning i danske farvande

Af pensioneret kaptajnløjtnant
Henning D. Nielsen, Korsør

Miners ibrugtagning i Danmark

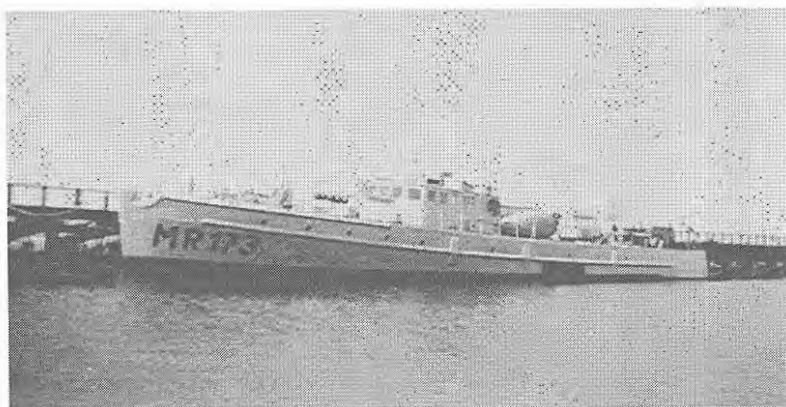
Det var først under krigen i 1914-1918, miner rigtig kom i anvendelse, derfor også minestrygning. I starten prøvede man også at sikre eget skib mod forankrede miner. I søværnet havde man sikring mod miner i artilleriskibet PEDER SKRAM og mineskibet LOSSEN. I skibets stævn var der bygget en bulp, hvorfra 2 wirer trak 2 paravaner, der var indstillet til at gå i en bestemt dybde. Systemet blev ikke anvendt i andre enheder.

Søværnet bygger 16 minestrygere

I mellemkrigsårene blev der eksperimenteret en del med forskelligt slags minestrygningsgrej, både det franske Y-grej og det italienske/engelske oropesa-grej. På daværende tidspunkt havde søværnet ikke rigtige minestrygere, men brugte forskellige ombyggede fartøjer.

I midten af 30'erne indså søværnet dog, at der var brug for egentlige minestrygere. Så i tiden 1937 til 1941 lod søværnet 16 minestrygere bygge:

- 6 stk. M-både. Det var ret store dampdrevne stålskibe, der oprindeligt var be-



Den 20. august 1946 strøg minestrygeren MR 173 en bundmine ved Thorsø i Lillebælt. Ingen skade på skib eller grej.

regnet til at gå med paravanegrej. De havde navne: SØHUNDEN - SØHESTEN - SØULVEN - SØRIDDEREN - SØLØVEN og SØBJØRNEN.

- 10 stk. små dieseldrevne træbåde, der havde numre fra MS 1 til MS 10. De var beregnet til at gå med let mekanisk grej, YLT-grej.

Minestrygning under 2. verdenskrig

Allerede i den første uge af besættelsen blev der af engelske fly nedkastet afstandsmine i danske farvande. Så nu stod man i en ny situation. Man skulle indordne sig under den tyske besættelse, og man skulle til at konstruere nyt grej mod magnetiske og

akustiske miner. Ved Radiosektionen, som på daværende tid hørte under Søminevæsenet, blev der konstrueret flydemagneter, henholdsvis 12 m, 18 m og 24 m lange.

Magneterne blev benyttet sammen med den tyske støjbøje GBT. (Geräusboje mit Turbinenantreib). Dette system blev brugt i søværnet indtil midten af 60'erne.

Hermed startede det største arbejde, søværnet nogensinde har haft. Fra april 1940 til 29. august 1943 strøg danske minestrygere alle øst-/vestgående ruter samt de indre danske farvande. Tyske minestrygere strøg de nord-/sydgående ruter. 29. august 1943 stoppede al dansk minestrygning.



*M6 SØHUNDEN blev sænket på Holmen i august 1943.
Indgik efter hævnningen i tysk tjeneste. Genfundet i Århus i maj 1945.
M4 SØRIDDEREN blev taget af tyske styrker i Korsør i august 1943.
Efter at have været i tysk tjeneste 1943-45 ligeledes genfundet i Århus.
Begge overtaget af søværnet den 19. maj 1945.*

I den resterende del af krigen havde den tyske minestrykningstjeneste mere end nok at gøre, så der var ikke ressourcer til at stryge i alle indre danske farvande. Det resulterede i, at den lille fjorddamper AGDA, der sejlede mellem Horsens og Endelave, minesprængte ved indsejlingen til Endelave den 17. januar 1944. Alle 14 ombordværende omkom.

Antallet af udlagte miner i danske farvande var 6.589 bundminer og 17.051 forankrede miner.

Klargøring af danske minestrykningsenheder efter krigen

I maj 1945 påbegyndtes en eftersøgning af de fartøjer, som tyskerne havde hævet og istandgjort.

Følgende minestrykningsfartøjer blev fundet enten i Danmark, i Tyskland eller overført fra Sverige:

- SØRIDDEREN
 - SØLØVEN
 - SØHESTEN
 - SØHUNDEN.
 - 9 stk. MS-både. MS 4 var dog for ødelagt efter brand den 29. august til at den kunne repareres.
- Så allerede den 29. juni 1945 kunne den egentlige

operative minestrykning med MS 7 og MS 9 begynde. Begge var kommet fra Sverige.

I august overtog søværnet til låns 8 ME-både fra England samt 10 MR-både fra Tyskland. I slutningen af året ankom 10-MR både mere. Dertil kom forskellige hjælpefartøjer, kuttere og lignende.

M-bådene strøg med 24 m magneter, MR-bådene henholdsvis 24 m og 18 m. Den store klasse med 200 nr. brugte 24 m, de øvrige 18 m. MS-bådene brugte 12 m.

ME-bådene var i 2 klasser, den ene på 200 t og den anden på 350 t. Der var 4 af hver. De havde en max. fart på 10,5 knob. Deres minestrykningsgrej var, foruden mekanisk grej, magnet-akustisk af typen Mod. LL. Det blev dog i begyndelsen af 1946 udskiftet til Mod. LAA, der havde dobbelt så stor strygebredde.

Minestrykningen blev i starten ledet af en kommando fra England. I oktober 1945 overtager Minestrygerdivisionen ledelsen og dermed også ledelsen af de tyske minestrygere, der blev her i landet for at fortsætte med deres arbejde.

Den 1. december 1945 var der klargjort så mange enheder, at den danske minestrykningsflåde var som følger:

- 3 M-både,
- 8 MS-både,
- 1 MSK-båd,
- 7 ME-både og
- 19 MR-både.

Hertil kom et antal hjælpefartøjer, kuttere og lignende.

Tysk minestrygningsdivision under dansk kontrol

Den tyske minestrygningsdivision i danske farvande, der var organiseret under Deutsche Mineräumdienstleitung Schleswig-Holsten, men under dansk kontrol, bestod af følgende:

- 2 Moderskibe
 - 6 Sperrbrechere
 - 22 store minestrygere
 - 22 mindre minestrygere og
 - 10 hjælpefartøjer,
- i alt 62 enheder med en besætning på 145 officerer og 2250 besætningsmedlemmer. Så alt i alt en betragtelig flåde, der var i gang med at åbne nye ruter og udvide andre.

Sperrbrecher - en effektiv minestryger

En typisk sperrbrecher er et normalt handelsskib på ca. 5000 BRT. De forreste lasterum er fyldt med stålskrot. Skibet forsynes med 2 magnetviklinger, der er krydset således, at der dannes fremadgående og tværgående magnetfelter. Selve skibet er altså en stor minestrygningsmagnet. De øvrige lastrum er fyldt op med tomme olietønder for at holde skibet flydende ved sprængninger tæt på skibet. Magnetfeltet var så kraftigt, at det gerne skulle få minerne til at detonere i stor afstand fra skibet. Med fuld strøm på viklingerne, 950 Amp., havde de en strygebredde på 385 m

ved 30 m vanddybde. De var meget effektive, men ikke besætningsvenlige.

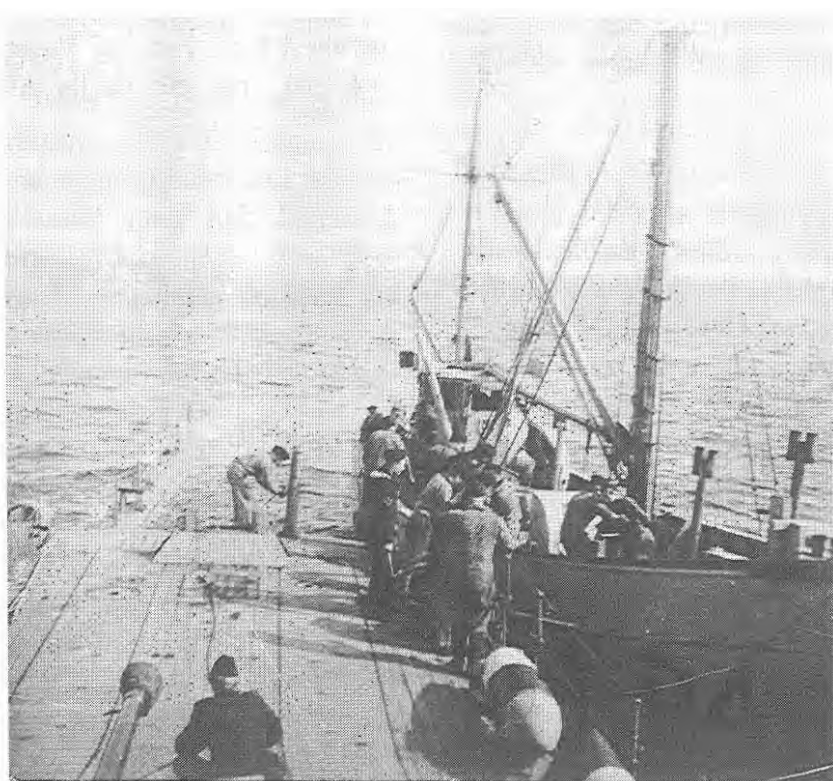
Uddrag af skibsjournaler

Materiellet i de øvrige enheder var også effektivt. Det fremgår af følgende uddrag af skibsjournaler:

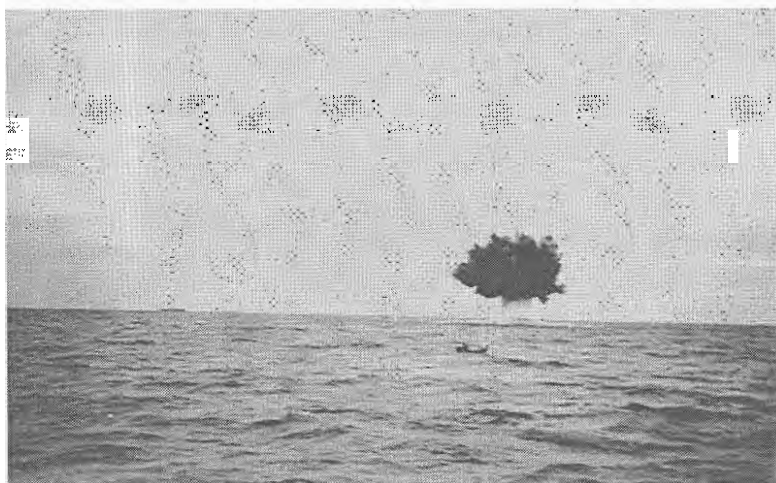
- MR 153, den 5. august 1946 strøget en bundmine nord for Barsø i Lillebælt. 18 m magneten lettere beskadiget.
- MR 226, den 6. august 1946 strøget en bundmine i den nordlige del af Grenå-Hundested ruten. Ingen skade på skib eller grej.
- MR 173, den 20. august 1946 strøget en bundmine ved Thorsø i Lillebælt. Ingen skade på skib eller

grej.

- MR 230, den 20. august 1946 strøget en bundmine på Grenå-Hundested ruten. Ingen skade.
 - MR 152, den 29. august 1946 strøget en bundmine ud for Lohals. Alle lamper i skibet knust, ingen skade på magneten.
 - ME 1042, den 8. oktober 1946 kl. 0725 strøget en bundmine på pos. $54^{\circ} 49' 1''$ N - $10^{\circ} 06' 7''$ E. ME 1042 den 8. oktober 1946 kl. 0755 strøget en bundmine på pos. $54^{\circ} 49' 1''$ N - $10^{\circ} 05' 9''$ E.
- Ingen skade på skib eller materiel. 2 miner strøget inden for en halv time.



Flydemagnet modtages fra kutter.



Strøget forankret tysk mine bortsprænges

Nedskæringer rammer minestrygningen - også om søndagen

I efteråret 1946 havde søværnet efterhånden så mange opgaver, der var skubbet til side til fordel for minestrygningen, at det blev nødvendigt at indskrænke betydeligt. Der blev næsten skåret ned med

50%. Det skabte utilfredshed i Handelsministeriet og Søfartsrådet. Der blev klaget over nedskæringen i minestrygernes antal, og over at der ikke blev strøget om søndagen.

Minestrygerne gik nu mere og mere over til at stryge diagonalruter og udvide de øvrige samt bistå Fyr- og Vagervæsenet, når der skulle ud-

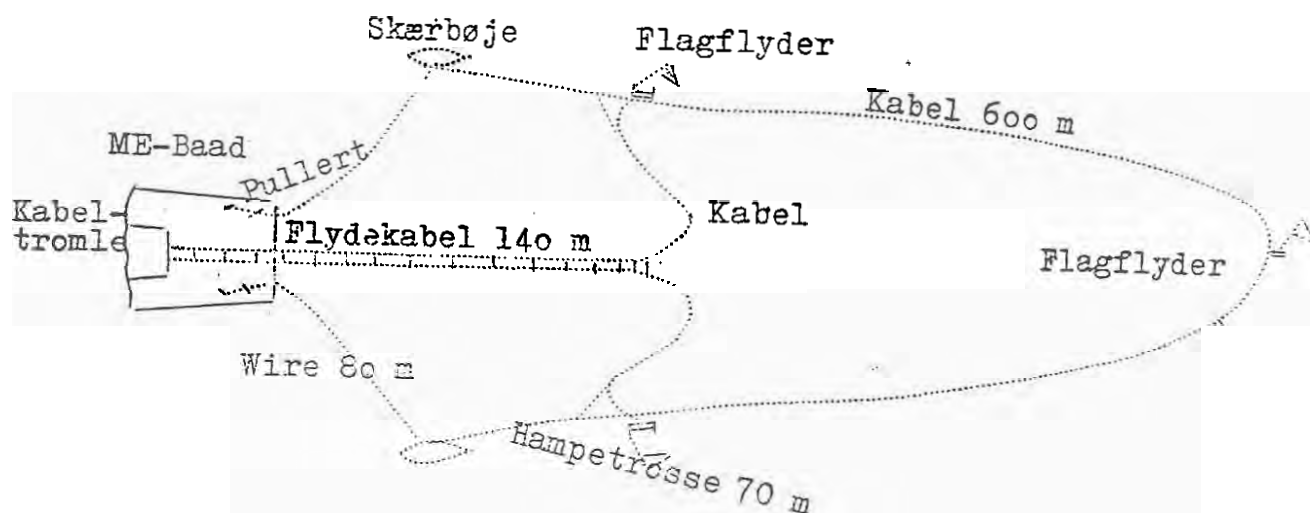
lægges nye bøjer eller afmærkes for vrug.

ML-både færdiggøres i 1947

3 mindre minestrygere, de såkaldte ML-både, blev i sommeren 1947 endelig færdige. De var bygget til at stryge med magnetisk grej på meget lav dybde. De var på 22 t., længde 15 m og en dybgang på 1,2 m. For at formindske deres magnetiske signatur var de bygget af træ, og som noget nyt var hovedmaskinen anbragt på dækket. Gennem tandhjul og lodretstående mellemaksel gik trækket ned til skrueakslen

Tyske enheder drager hjem

I oktober 1947 ophørte de tyske enheder med at operere i danske farvande. Samtidig



LAA magnetisk minestrygningsgrej til ME-bådene

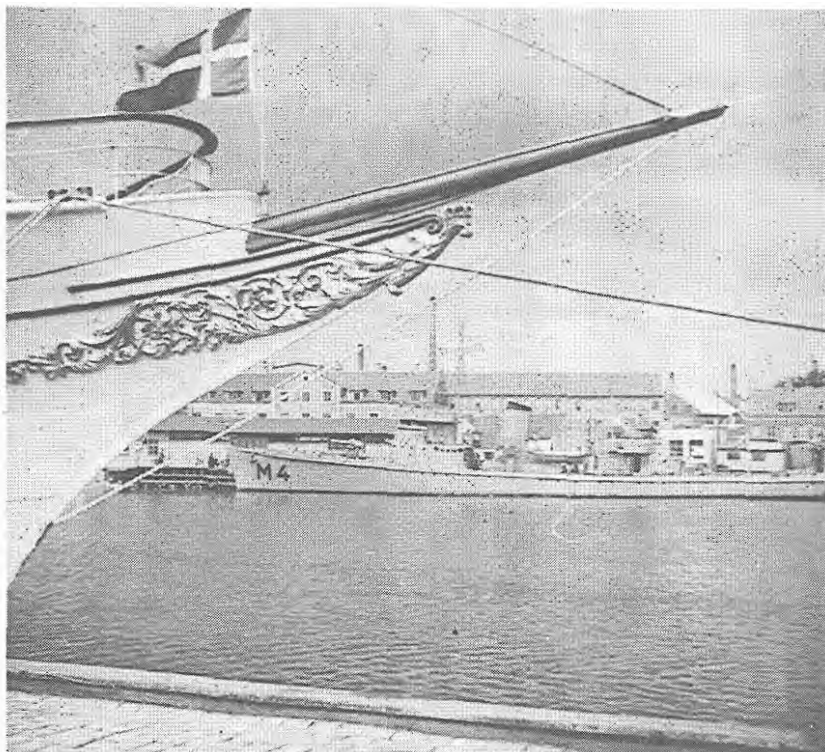
blev nogle af de danske enheder overført til anden tjeneste.

I efteråret 1948 var minestrygningen nået så langt, at de 7 ME-både kunne leveres tilbage til England. Den sidste var totalforlist efter grundstødning ved Grenå. Der skulle dog stadig stryges for at åbne nye ruter og fiskepladser, men nu kun med ca. 6 - 8 minestrygere og nogle hjælpefartøjer.

SUND-både stryger minner før kabellægning

Flere af enhederne var nu ved at blive nedslidte, og der skulle tænkes på udskiftning. Fra USA modtog søværnet så i 1954-55 de 8 minestrygere af BLUEBIRD-klassen. De kom her til at hedde SUND-klassen. De var udstyret med noget af det mest moderne grej på daværende tidspunkt. Mekanisk grej var oropesagrejet, det magnetiske var det meget brugte Q2 system. Som kombineret brugte de hammerboks og oscillator. Det blev også afprøvet at lade dem gå med 18 m flydemagnetgrej.

I begyndelsen af 60'erne skulle der lægges et kabel fra Falster til Bornholm. Inden kablet blev udlagt, skulle feltet stryges, og det blev gjort med flydemagneter. Det var dog også sidste gang, at de blev brugt til operativ strygning.



M4 SØRIDDEREN eskorterede kongeskibet DANNEBROG gennem Limfjorden

VIG-klassen - for dyre i drift

Omkring 1960 kom så de 4 fartøjer af VIG-klassen. De var noget mindre end SUND-klassen, men helt fantastisk umagnetiske. Der var ikke noget magnetisk materiel om bord. Selv skrivemaskiner og skaffegrej var specielt fremstillet.

De var udstyret med det samme system af grej som SUND-klassen. Det var bare helt non magnetisk, kablerne var af typen Q 1. Det bevirkede, at de brugte noget lavere strømstyrke. De fik ikke nogen lang levetid. De var for dyre at bruge, og allerede i slutningen af 60'erne blev de udfaset efter en politisk beslutning.

SUND-klassen blev til gengæld i tjenesten i over 40 år.

Nye tider

Her i 1998 er minestrygning radikalt ændret. Det gamle materiel er ved at udgå til fordel for fjernstyret materiel. Men det er en helt anden historie.

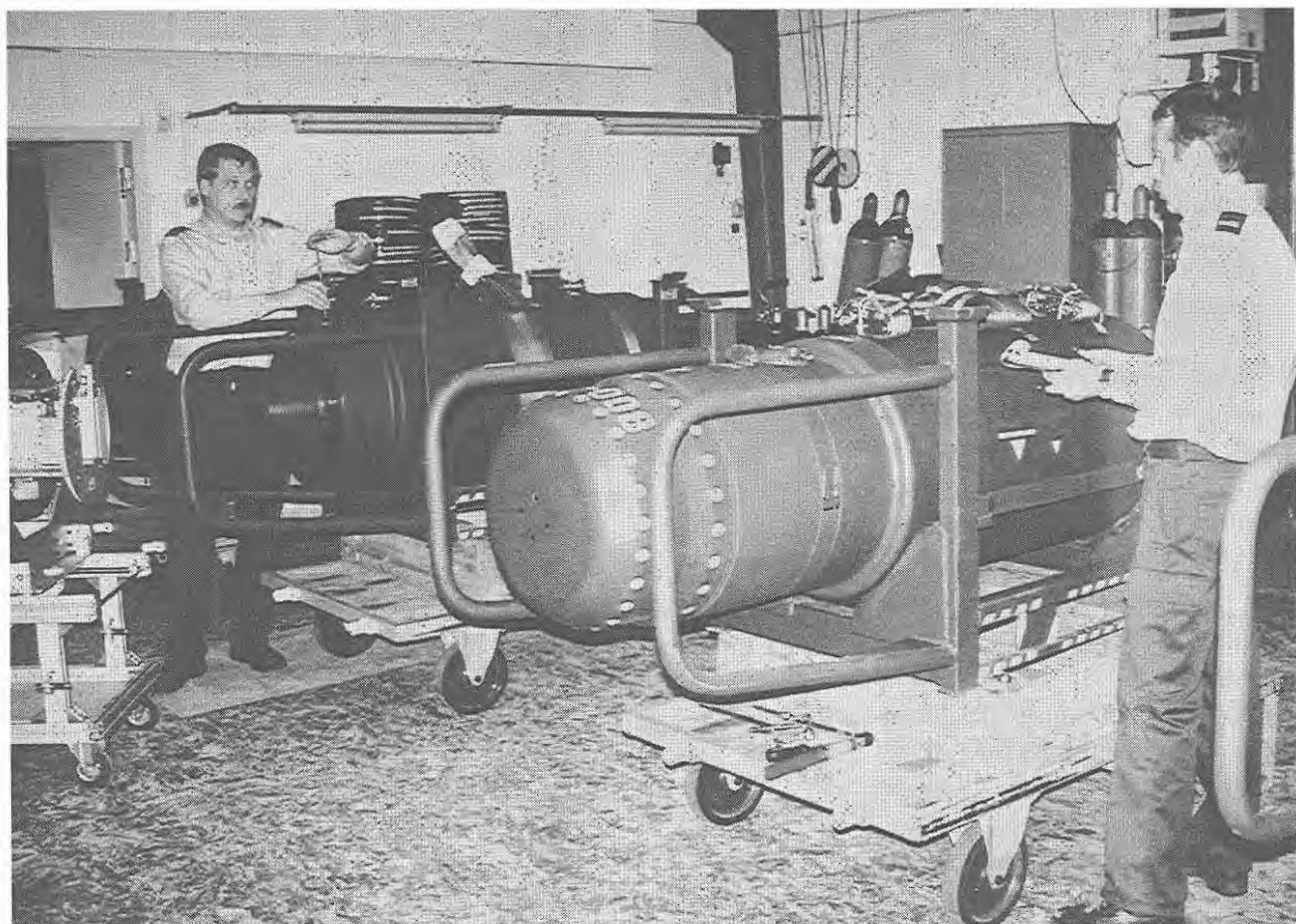
Så jeg vil slutte med minestrygningspersonnellets slogan:

*"Der hvor I kommer,
der har vi været"*

Kilde:

Strygetidende 1945-1947
Flåden gennem 450 år.
Flådens Skibe og Fartøjer
1945-1995.

Hoveddepot Bøstrup i den nye depotstruktur



Mekanikerne Per Nielsen og Jan Kejser udfører vedligeholdelsesarbejde på mine type DM61

Hoveddepot Bøstrup blev bygget og taget i anvendelse i 1966 og har indtil 1993 fungeret som et NATO-depot, finansieret af tyskerne. Efter 1993 overgik Hoveddepot Bøstrup til at være et nationalt hoveddepot.

Af orlogskaptajn **G.J.Munksgaard**, Chef for Hoveddepot Bøstrup

Ny depotstruktur

I forbindelse med den nye depotstruktur skete der en del omflytning af personel samt materiel, hvilket medførte, at der på Hoveddepot Bøstrup skulle magasineres og vedligeholdes krigsminer af forskellig art samt fremstilles elektriske øvelsesminer. Det drejer sig om miner, der er opbygget med de samme komponenter som krigsminer, men er uden sprængstof og

monteret med en indbjæringsanordning til indbjærgning efter endt øvelse. Øvrige øvelsesminer blev flyttet til Hoveddepot Vemmetofte.

Hoveddepotets organisation

Hoveddepot Bøstrup er organiseret i en Stationssektion samt 3 værkstedssektioner.

300-500 øvelsesminer udleveres årligt

Hoveddepot Bøstrup er koordinator for alt mineøvelsesmateriel i søværnet. Det vil sige, at hver enkelt enhed kan bestille øvelsesminer direkte hos depotet. På årsbasis udleverer Hoveddepot Bøstrup og Hoveddepot Vemmetofte tilsammen mellem 300 og 500 øvelsesminer. De år, hvor øvelse Blue Harrier finder sted i danske farvande, har vi det største forbrug. Vi bruger ca. 3 måneder på at fremstille elektriske øvelsesminer til Blue Harrier.

3 hoveddepoter på Sjælland

Med udgangen af 1999 skal den nye depotstruktur være på plads. Herefter vil der på Sjælland være 3 hoveddepoter:

- Hoveddepot Bøstrup med underlagt Depot Egø (25 normer),
- Hoveddepot Kongsøre (22 normer) samt

- Hoveddepot Vemmetofte (19 normer).

Minørtjenesten står altid til rådighed

Ud over vedligeholdelse af krigsminer samt fremstilling af øvelsesminer har Hoveddepot Bøstrup ansvaret for Søværnets Minørtjeneste i den vestlige del af Sjælland samt Fyn, Langeland og det sydfynske øhav. Hertil har vi 3 minedykkere samt 2 minørholdledere. Det kan dreje sig om bortsprængning af 2. Verdenskrigs miner, anden ammunition eller øvelsesgrej, der ikke er indbjærget efter endt øvelse. Vi har ingen tilkaldeordning, men står altid til rådighed.

I den nye depotstruktur skal der være 12 minedykkere samt 4 minørholdledere i Jylland og 12 minedykkere samt 4 minørholdledere på Sjælland. Når dette er på plads, skal der oprettes en tilkaldevagt for minørtjenesten

Besparelser ved strukturændring

Den samlede depotstruktur på Sjælland består herefter af 66 normer. Man har herved udsparet 39 normer ved at nedlægge Hoveddepot Store Dyrehave, ændre Hoveddepot Egø til Depot Egø underlagt Hoveddepot Bøstrup samt nedlæggelse af døgnvagten på alle depoterne, bortset fra Hoveddepot Kongsøre.

Minetransport med lastbiler

Ved udlevering af miner, f.eks. ved en MIBEX (mineombordgivningsøvelse) eller en "live" situation vil der komme et antal lastbiler, der vil blive dirigeret rundt til magasinerne for afhentning af miner. Lastbilerne vil blive eskorteret af Militærpolitiet og blive sendt afsted i kolonner til respektive ombordgivningshavn.

"Pensionist-abonnement" på Flåden i Korsør

Af Assistent Annie Leerhoff, Administrationsafdelingen

Flådestation Korsør har nu i 5 år udsendt "Flåden i Korsør" til pensionerede medarbejdere. For at kunne gøre det er der oprettet en "pensionistliste", hvor alle pensionerede medarbejdere er registreret med navn og adresse og ikke mere. For at komme

på listen skal flådestationen eller et af de underlagte hoveddepoter have været sidste tjenestested inden pensioneringen.

Flådestation Korsør er meget interesseret i, at listen til alle tider er komplet, og beder derfor pensionerede medarbejdere om at huske at meddele evt. adresseændring til as-

sistent Annie Leerhoff på tlf. 58 30 82 85. Breve, som postvæsenet ikke har kunnet aflevere, returneres til flådestationen, og adressaten slettes straks af listen. Det er ærgerligt, da bladet giver tidligere medarbejdere et godt indblik i, hvad der foregår på flådestationen og eskadrene.

Marinestuen flytter til Fæstningen



Marineforeningens medlemmer marcherer fra den tidligere marinestue til de nye lokaler på Fæstningen

Fredag den 21. august 1998 havde Korsør Marineforening inviteret til indvielse af nye foreningslokaler. Baggrunden for dette var, at den tidligere marinestue i foreningscentret i Slottensgade efter 25 år var blevet for trang til de ca. 250 medlemmer. Der er derfor i marts i år indgået en aftale med Korsør Kommune om lejemål af "Lille Magasin" på Søbatteriet. Denne bygning blev opført i 1826 som magasin for kanonerne på Lillesø skanse, men har siden bl.a. været anvendt til vandrerrhjem og senest By- og Overfartsmuseum.

Af Theis Rosschou, Næstformand i Korsør Marineforening

En af landets flotteste marinestuer

Igennem fem måneder har foreningens bestyrelse sammen med en del af medlemskredsen stået for istandsættelse og indretning af huset, som nu fremstår som en af landets flotteste marinestuer.

Optog fra den gamle stue til Fæstningen

Indvielsen var sat til kl. 1400, men umiddelbart forinden blev afdelingens flag samt salutkanon båret fra den gamle stue af bestyrelse og medlemmer i samlet optog, anført af en sækkepibespiller.

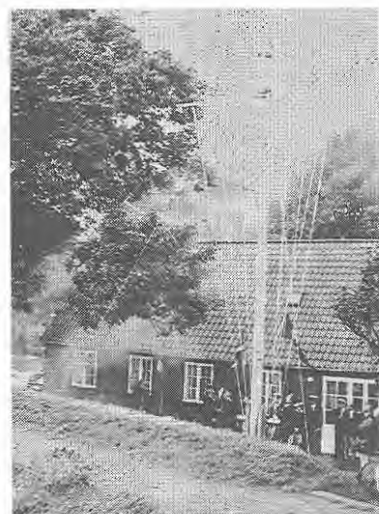
En festlig indvielse

Ved ankomst til Søbatteriet

affyredes kanonen, og Dannebrog sættes under gaflen på den nyopstillede flag- og signalmast, foræret af Scandlines, som har haft den stående i Halsskov Havn. Derefter afslørede Chefen for Flådestation Korsør, kommandør J.F. Evald, flådestationens gave, en klokke, som har været opstillet på Lynæsfortet fra 1916 til 1996. Kommandøren holdt i forbindelse hermed en tale, hvori han kom ind på, hvor vigtig Marineforeningen er som søværnets bindeled til lokalsamfundet, specielt da der ikke længere indkaldes så mange værnepligtige.

Reception og Åbent Hus et tilløbsstykke

Efter dette blev foreningens flag hejst inde i marinestuen, og der blev sunget første vers af Kong Christian. Herefter var foreningen vært ved en reception for invitere-



Ved ankomst til Søbatteriet affyres kanonen, og Dannebrog går til tops

de gæster, heriblandt Korsørs borgmester Flemming Erichsen, Landsformanden for Marineforeningen Otto Lichtenberg, Chefen for Flådestation Korsør, kommandør J.F. Evald, Chefen for 2. Eskadre, kommandør S.Lund og Chefen for 4. Eskadre, kommandør N.Borck. Endvidere en række repræsentanter fra firmaer og andre, som har ydet bidrag til istandsættelse og indretning af huset.

Fra kl. 1500 var der Åbent Hus for alle og resten af dagen stor tilstrømning fra byens borgere for at bese foreningens nye lokaliteter.

Tak til alle

Til slut skal rettes en tak til alle, som på den ene eller anden måde har været medvirkende til, at Korsør Marineforening har fået så gode rammer til fremover at yde sit virke. Endvidere skal rettes en tak for de mange gaver og bidrag, som blev modtaget på dagen.



Landsformand Otto Lichtenberg ønsker foreningen tillykke med de nye lokaler



Flådestationens gave til Marineforeningen



Der var stor tilstrømning fra foreningens medlemmer, byens borgere m.fl. til Åbent Hus arrangementet på Fæstningen

Dybdebombekast, FORACS og adoptionsbesøg i Kolding ...

Under disse hovedoverskrifter, som ikke synes at have en umiddelbar indlysende fællesnævner, forløb 9 solbeskinnede dage med et ret alsidigt program om bord i korvetten PETER TORDENSKIOLD i perioden 10. - 18. maj 1998.

Af kaptajnløjtnant Anders Bloch Sørensen, korvetten PETER TORDENSKIOLD

Klar til afgang

Allerede ved besætningens ankomst til Korsør søndag den 10. maj om morgenen var noget ganske forandret, nemlig vejret: Højtryk, sol fra en skyfri himmel og forårsvarmegrader i luften - en vejsituation, der skulle vise sig at holde de næste 9 dage, uanset hvor PETER TORDENSKIOLD befandt sig.

Målet var FORACS-målebanen ved Stavanger, idet korvettens levetidsforlængelse nu krævede at få konstateret, om skibets talrige sensorer og deres "displays" kunne tilfredsstille søværnets krav. Efter en rask klargøring til sejlads stævnedes korvetten ud fra Flådestation Korsør med kurs mod ASW-feltet i Skagerrak og skibets første mission - dybdebombekast.

Dybdebombekast i Skagerrak

Dette kast havde til formål dels at øve korvettens besætning i denne disciplin dels at teste skibets "modstandskraft" i forhold til selve detonationen. Så samme aften, kort før solen kastede sine sidste stråler over det fredelige Skagerrak, blev en dybdebombe type G bragt til detonation 8 meter under havoverfladen med et kraftigt brag og en ditto vandsøjle til følge.

FORACS

I de tre følgende døgn gennemførte korvetten målinger ved FORACS [FLEET OPERATIONAL READINESS ACCURACY TEST SITE, red.]. Første dag forløb ved FORACS-administrationen, som er placeret på Ulsnes 6 km fra Stavanger. Der blev givet briefing for korvettens besætning, FORACS-måleudstyr blev installeret, og de indledende DOCKSIDE-tests blev foretaget. De to følgende dage foregik på selve målebanen i Boknafjorden, hvor korvettens besætning foretog mange tusinde målinger i tæt samarbejde med de norske FORACS-folk. Vi bringer her et typisk lydbillede på klingende norsk-engelsk fra en af målingerne, som mange søværns-folk nok kan nikke

genkendende til: "Standby mark number two-seven-three.....standby.....biiib!".

En noget triviell procedure, men ganske nødvendig! I øvrigt er FORACS i de senere år blevet tilgodeset med den nyeste pc-teknologi til registrering, behandling og præsentation af målingerne.

Efter dagens FORACS-målinger forlagde korvetten til kaj i Stavanger, hvilket gav besætningen mulighed for Fysisk Uddannelse og Træning samt stifte et nærmere bekendtskab med Stavanger by.

Den sidste aften i Stavanger fik PETER TORDENSKIOLD i tilgift selskab af de to norske fregatter BERGEN og STAVANGER, og straks blev det aftalt, at korvetten dagen efter skulle assistere nordmændene med en taktisk øvelse. Og sådan blev det.

Polardåb

Inden korvetten igen skulle forlade de norske farvande, havde besætningen et enkelt hængeparti med fire mand, som tidligere på året havde været med over polarcirklen. De fire var dog ikke blevet polardøbt på grund af kursusdeltagelse i Danmark. Korvetten stævnedes derfor til Lysefjorden, hvor man tog Kong Neptun med følge om bord.



Kong Neptun og dronning under polardåben om bord i PETER TORDENSKIOLD

Efter en enkel og smuk ceremoni havde Kong Neptun taget de fire til sig.

Besøg i Kolding

Efter denne norske færd forlagde korvetten igen mod sydligere himmelstrøg og nye udfordringer. Allerede fredag morgen skulle ombordtages en delegation fra adoptionsbyen Kolding. Delegationen, der talte repræsentanter fra turistbureau, marineforening, sejlklub og politi, var således om bord fra Grenå til Kolding og fik rig mulighed for at opleve livet om bord.

Ankomsten var parade-mæssig, og der blev saluteret, som traditionen byder det i Kolding. Programmet for besøget var ambitiøst og var blevet til efter måneders intense drøftelser mellem byen

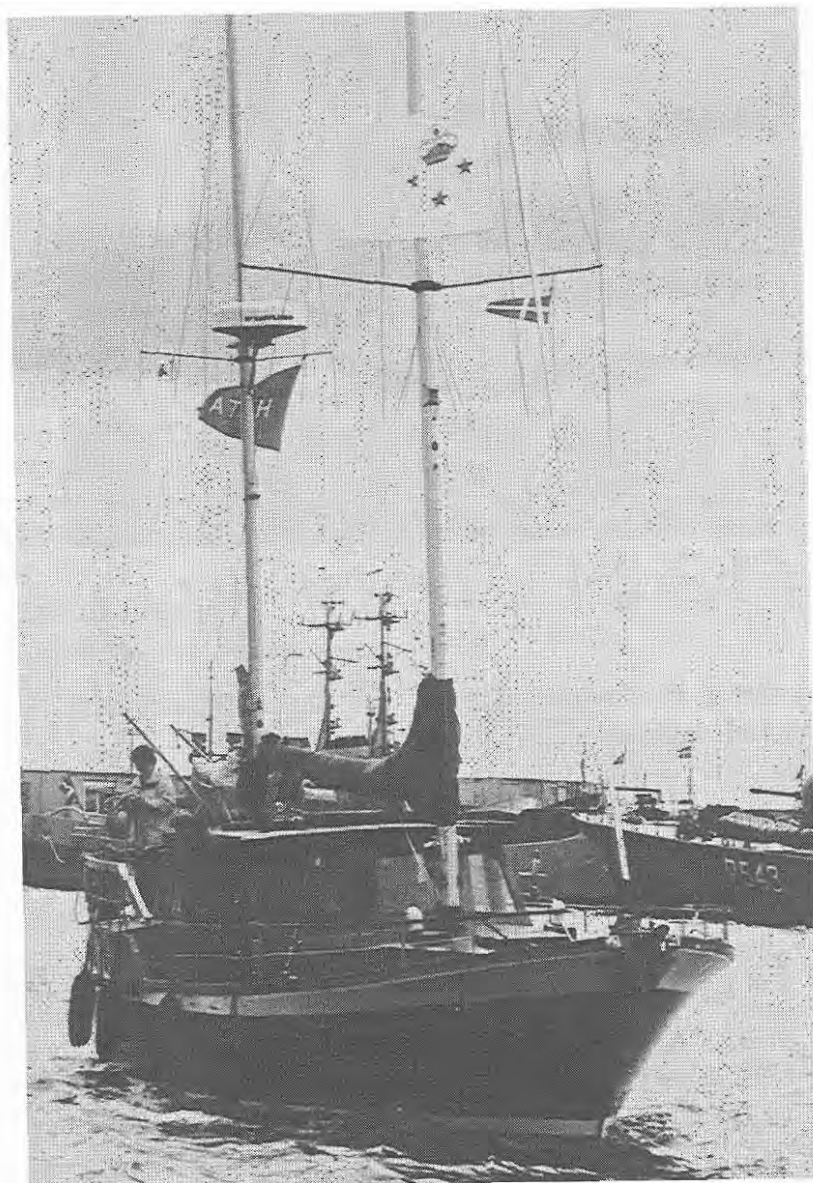
og skibet. Programmet ville i løbet af weekenden involvere hele korvettens besætning. Her nogle få "highlights":

- Cocktailparty fredag for 70 indbudte gæster, hvor hele besætningen tog imod.
- SAR-demonstration [Search and Rescue, red.] med S-61 helikopter og efterfølgende STATIC DISPLAY på kajen.
- GO-cart race mellem udvalgte hold fra Kolding og korvetten - en match, hvor korvetten både høstede guld- og sølvmedaljer.
- Bordingopvisning af korvettens bordingteam og gummiåb.
- "Planken-ud"-dyst mod Marineforeningen, som korvetten uselvisk vandt 7 - 3.

- Ynglinge-Match-race ved sejlklubben.
- Kammeratskabsaften i Kolding Marineforening.
- Åbent-skib både lørdag og søndag eftermiddag for hele Kolding by.

Alle arrangementer blev afviklet i en god og vensabelig ånd, og overalt i byen blev korvettens uniformerede besætning mødt med megen venlighed af koldingenserne. Besøget forløb helt uden kedelige episoder med ordensmagten, og mandag morgen var selveste politimesteren mødt op på kajen for at vinke farvel til PETER TORDENSKIOLD. Besætningen kunne da besvare hans hilsen og samtidig konstatere, at fællesnævneren for tjenesten i søværnet er - ALSIDIGHED.

Et næsten kongeligt besøg



Kongelig Dansk Yachtclub anløber flådehavnen

I forbindelse med Kongelig Dansk Yachtclubs afvikling af Familie Rally 1998 med sommercruise i Storebælt aflagde sejlklubben besøg på Flådestation Korsør 7. og 8. juli 1998.

Af oversergent Jim Bauer, Kontakt- og Velfærdsbefalingsmand

Besøget forberedes

Måneder før den 6. juli 1998 var cruisingudvalget for Kongelig Dansk Yachtclub godt i gang med at lægge sidste hånd på programmet for Familie Rally 1998. Koordinatoren for Kongelig Dansk Yachtclub, kommandørkaptajn Svend Albrechtsen, havde

kontakt til Flådestation Korsør i forbindelse med et ophold for samtlige deltagere af Kongelig Dansk Yachtclub. Møder blev afholdt, og aftale om besøg på Flådestation Korsør fra tirsdag den 7. juli 1998 kl. 1400 til onsdag den 8. juli 1998 kl. 1300 blev truffet.

Danmarks ældste sejlklub

Kongelig Dansk Yachtclub blev stiftet 3. juli 1866 som "Dansk Forening for Lystsejlad" og fik i jubilæumsåret 1891 tilladelse til at føre navnet "Kongelig Dansk Yachtclub". Klubben er hermed Danmarks ældste sejlklub og samtidig den største med ca. 2.500 medlemmer, hvoraf ca. 500 er bosat i provinsen og ca. 300 i udlandet.

Klubben er medlem af Dansk Sejlunion og herved tilknyttet Dansk Idrætsforbund.

Klubbens formål er at fremme sejlsporten i Danmark og danne et samlingspunkt for sejlsportsinteresserede. Dette sker ved afholdelse af kapsejladser, havkapsejladser og træffestævner samt ved at ar-

Kongelig Dansk Yachtclub's bomærke er en kongekrone over 3 femtakkede stjerner. Klubbens stander og salingsflag er hvide med bomærket i gult og rødt.



Landgang efter besøg om bord i korvetten OLFERT FISCHER

bejde for cruising og vejlede om sejlsportsforhold.

Kurs mod flådestationen

Efter et besøg på Harboe Bryggeri blev kursen sat mod Flådestation Korsør. Kongelig Dansk Yachtklub afgik fra Skælskør tidligt tirsdag morgen efter et skippermøde med uddeling af medicin og oplysning om dagens program.

Ankomst flådehavnen

Kl. 1400 begyndte Kongelig Dansk Yachtklub at anløbe flådestationen. Placeringen af de første både ved Østkajen forløb uden problemer, og resten fulgte efter på trods af, at havet viste tænder. Derefter blev alle besætningsmedlemmer budt velkommen i Blå Sal ved Chefen for Stationsafdelingen, kommandørkaptajn Hans Toft, efterfulgt af en orientering om dagens program og et foredrag om Flådestation Korsør's opgaver.

Rundvisning

Kl. 1500 blev alle opdelt i grupper, hvorefter de kunne begive sig på den planlagte rundvisning på Flådestation

Korsør's område samt besøge VTS-centret, missilfartøjet SØLØVEN og torpedomissilbåden WILLEMOES.

Turen rundt på flådestationen gjorde et stort indtryk på medlemmerne, og trætheden og sulten efter dagens strabadser begyndte langsomt at melde sig hos enkelte. Så endelig var der tid til omklædning og klargøring til skafning. Seancen bestod af et lille grillarrangement med socialt samvær og hygge til kl. 2400.

Tak til flådestationen

Onsdag morgen kl. 0800 skulle Kongelig Dansk Yachtklub traditionen tro deltage i flaghejsning. Efter dette var der udlevering af morgenbrød.

Kl. 1045 var der skippermøde, hvor eskadrechefen for Kongelig Dansk Yachtklub, Birger Sommerfeldt, oriente-

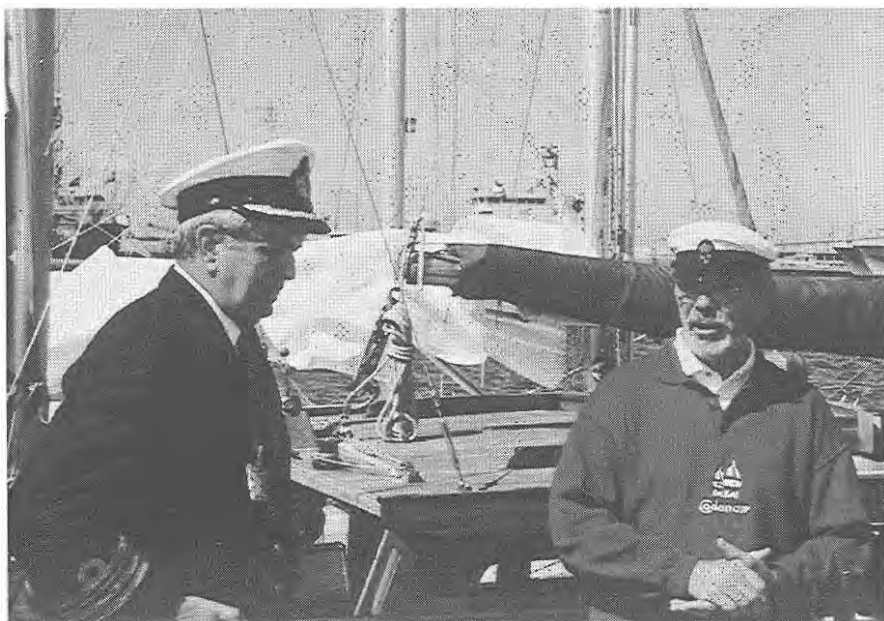
rede om dagens program. Derefter var der en takketale og overrækkelse af en lille erkendtlighed til det personel fra flådestationen, der havde deltaget. Tiden nærmede sig det sidste besøg.

OLFERT FISCHER besøges inden afgang

Besøget foregik på korvetten OLFERT FISCHER og sluttede kl. 1300. Kongelig Dansk Yachtklub takkede igen pænt af og gjorde klar til afgang for at sætte kursen mod Kerteminde.

Mange positive og righoldige oplevelser

Indtrykket var, at Kongelig Dansk Yachtklub havde et par gode dage med mange positive og righoldige oplevelser ved Flådestation Korsør og på de enheder, der blev besøgt.



Eskadrechefen for Kongelig Dansk Yachtklub, Birger Sommerfeldt, takker Chefen for Stationsafdelingen, Kommandørkaptajn Hans Toft, for et behageligt ophold på Flådestation Korsør

En anderledes opgave

I forbindelse med forsvarrets engagement i de baltiske lande havde Flådestation Korsør's Tekniske Afdeling fået til opgave at installere forskelligt kommunikationsudstyr i Estland.

Af "Team Dannebrog" v/mekaniker Kim Øberg, Radioværkstedet

"Team Dannebrog"

Således drog fire håndværkere fra flådestationen af sted den 14. april 1998 til Tallinn, Estlands hovedstad. Kim Jørgensen, Steen Kürstein, Jens Greisdal og Kim Øberg (her benævnt "Team Dannebrog") havde til opgave at installere et kommunikationscenter og en kommunikationstræningsskole på den lokale flådestation, "Miinisadam", til brug for de baltiske landes flådestyrke "Baltron" samt radio-kommunikationsudstyr på flådestabens skib VETRA.

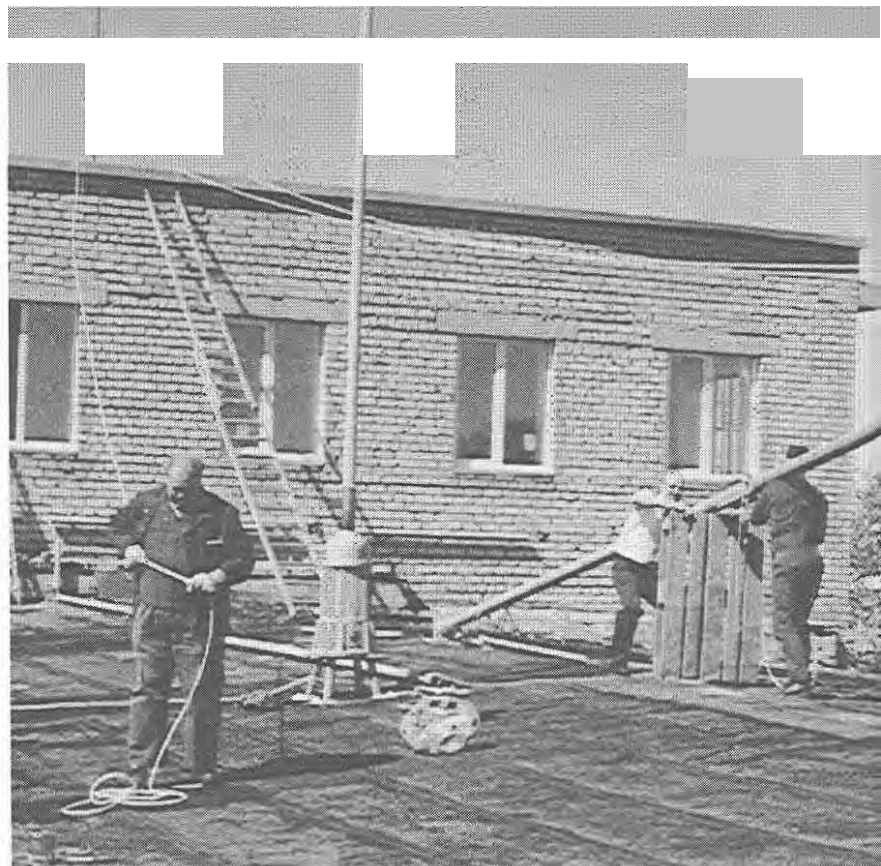
"Danskernes by"

Det var stadigvæk rigtig vinter, da vi ankom til Tallinn. I den foregående weekend var der faldet over 10 cm sne i en forrygende snestorm. Hovedstaden Tallinn er en gammel dansk by - Tallinn betyder "danskernes by" på estisk - og det var jo her Dannebrog faldt ned fra himlen i året 1219, nærmere præcist den 14. juni under Valdemar den II Sejrs korstog i Estland.

Vejene i byen er meget slidte, så der kan ikke køres videre hurtigt; kun hvis man er i besiddelse af en firehjuls off-roader. Det pudsige er, at personbilsparken er nyere end i Danmark, hvorimod de fleste lastbiler er russiske og af ældre årgang. Indkøbsmulighederne er de samme som i enhver dansk købstad.

Arbejdet udføres

Mandag den 20. april anløb den litauiske minelægger VETRA Tallinn, hvor vi installerede radiokommunikationsudstyr om bord. Dette blev afsluttet 1. maj, hvor den igen sejlede til Litauen. Resten af perioden gik med at indrette kommunikationsskolen og "Baltron"-kommunikationscentret i de restaurerede bygninger.



I den hårde vinterkulde i Tallinn arbejder flådens folk med opsætning af antenner på taget af kommunikationscentret.



*Det danske flag Dannebrog faldt ned fra himlen i året 1219
Kim Øberg besøgte monumentet herfor i Tallinn.*

Tak for hjælpen

Den Kongelige Danske Ambassade i Tallinn var meget behjælpelig med at fremskaffe de dele, som flådestationen hjemme i Danmark sendte til os. Østpå er embedsmænd - ligesom man ser på film - stadig uhyggeligt langsommelige. Vi fra "Team Dannebrog" takker alle dem, som hjalp os hjemme på flådestationen, særlig specialarbejder Johnny Henriksen på lageret.



De trætte flådefolk fra "Team Dannebrog" siger farvel til Tallinn efter veludført arbejde.

Færdigt arbejde

Onsdag den 20. maj afsluttede vi projektet, hvorefter vi returnerede til Flådestation

Korsør. Her var temperaturen steget til 20 graders varme, samtidig med, at vi var blevet en stor oplevelse rigere.

Containerbaseret dykkersystem på GUNNAR SEIDENFADEN

På grund af strejke på det civile arbejdsmarked strandede søværnets dykkerskib LÆSØ i en dok i Århus uden mulighed for at kunne udføre planlagte sejladser med dykkerelever i Øresund. For ikke at afbryde elevernes kursus blev det næsten færdige containerbaserede dykkersystem taget i anvendelse om bord på miljøskibet GUNNAR SEIDENFADEN og dykningerne foretaget i Storebælt.

Af chefsergent T.Suhr, Søværnets Dykkerskole

Dykkerskib i dok

Under afvikling af kursus for SCUBA-dykkere i perioden tirsdag den 14. april til

torsdag den 28. maj 1998 var der planlagt periodisk dokning ved Limfjordsværftet for orlogskutteren LÆSØ under første halvdel af dykkerkurset.

Dokperioden for LÆSØ var berammet til at være afsluttet tids nok, så tilrigning af dykkersystemet kunne udføres ved "dykkerskolens udrustningskaj" på Holmen to dage, inden kursets dybe dykninger i Øresund skulle påbegyndes.

Forsinket på grund af strejke

Som bekendt udviklede det civile arbejdsmarkeds overenskomstforhandlinger sig dramatisk i samme periode og endte med en om sig gribende strejke. Denne omfattede

værftsindustrien, og søværnets ellers så trofaste dykkerskib LÆSØ blev efterladt i en dok i Ålborg uden skrue, ror og bundmaling i 14 dage ud over det planlagte.

Gode råd var dyre

Gode råd var dyre. Adskillige muligheder for gennemførelse af det igangværende skibsdykkerkursus blev endevendt for ikke at skulle give eleverne den triste meddelelse om at afgang og søge om optagelse på et senere kursus.

At anvende en anden Y-kutter var udelukket, da skoledykninger kræver tilstedeværelse af et behandlingskammer. At leje et civilt dykkerskib med de nødvendige faciliteter ville endvidere blive for kostbart.

Containerbaseret dykkersystem som alternativ

Eneste rimelige alternativ til LÆSØ var at anvende det næsten færdige C.A.D. system (Containerized Air Diving system), der er opbygget med henblik på luftfornyelse af nødstedt ubåd fra en af de to miljøenheder GUNNAR THORSON eller GUNNAR SEIDENFADEN.

C.A.D. systemet består af i alt tre stk. 20 fods standardcontainere, hvoraf de to er indkøbt i foråret 1997 som et



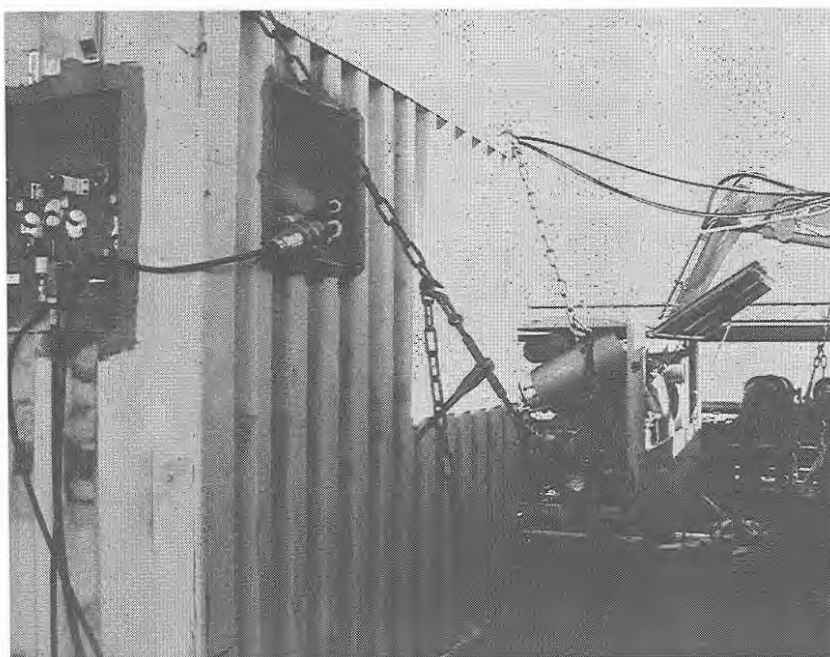
Da dykkerskibet LÆSØ strandede i dok under strejken i foråret blev miljøskibet GUNNAR SEIDENFADEN udstykket som forsøgsplatform for dykkerelever fra Søværnets Dykkerskole

samlet komplet godkendt containerbaseret luftdykkesystem. Dette er anskaffet som et alternativ til LÆSØ's fastmonterede system, der i tilfælde af længere tids oplægning, i forbindelse med et eventuel værftsophold, ville blive nedmeldt. Med implementering af C.A.D. systemet gøres det muligt at bibeholde såvel søværnets dykkeruddannelsesfunktion som ubådsluftfor-nyelsesberedskab. De to containere udgør ét af tre "off-shore" kammersystemer, der blev bygget til bjærgningsfirmaet E.M.Svitzer i 1984. Sammen med disse to containere fulgte et mindre "gal-gesystem" til udsætning af slangedykkere på platform. Dette system med dykkekurv er for tiden under renovering ved Flådestation Frederikshavn.

Den tredje 20 fods container i det samlede C.A.D. system er indkøbt som storecontainer til opbevaring af det materiel, der skal anvendes ved luftfornæelse af nødstedt ubåd.

Dykkerskolen har konstrueret og opbygget ubådsstorecontaineren som en samlet komplet dykke- og ubådsluftfornæelsesenhed, der stort set helt kan erstatte LÆSØ's funktion.

Containeren er udrustet med dykkestation for to slangedykkere med mulighed for TV-overvågning af fire dykkere samt udrustning til selvstændig luftfornæelse af en nødstedt ubåd.



Junkerkompressoren til levering af højtryksluft til dykker- og ubådssystemet giver 1250 l/min. ved 250 bar.

2 stk. Junkerkompressor med en samlet kapacitet på i alt 2500 l/min ved 250 bar leverer luft til containerens tre luftbatterier på i alt 110.000 l. Udover komplette dykke- og luftfornæelsesstationer indeholder containeren endvidere en tromle med den 110 meter lange og meget svære luftfornæelsesumbilical (ventilationslanger) til montering på den nødstedte ubåd, to stk. dykkerumbilicals på hver 90 meters længde samt en hydraulikstation, der benyttes til udskiftning af den forurenede luft i ubåden.

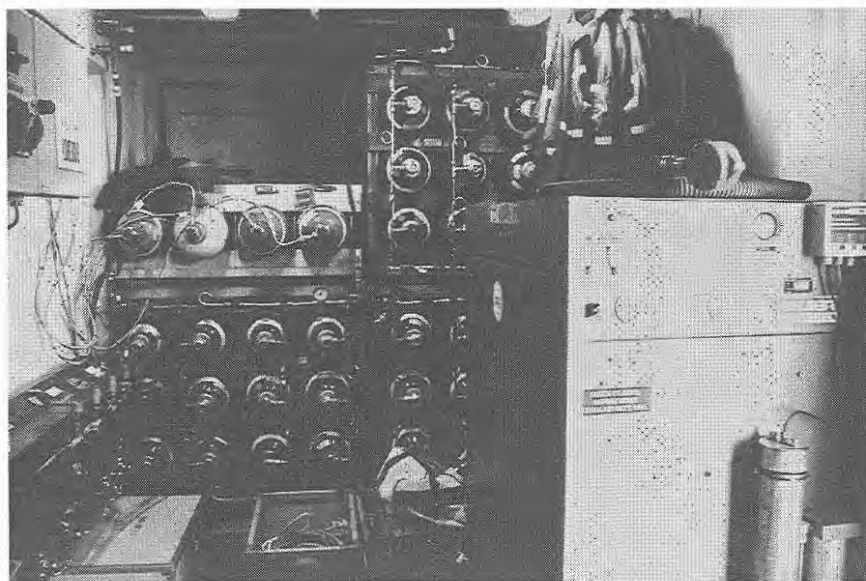
Ved en demonstration af systemet for 5. Eskadre på Flådestation Frederikshavn i maj tog det kun 40 minutter fra containeren blev åbnet, til luftfornælesssystemet var monteret og i drift på ubåden SÆLEN. I tilrigningstiden indgik endvidere komplet tilrigning af ét af containerens

tre medbragte slangedykker-systemer.

Ubådscontaineren er forsynet med et BAUER luftrensningfilter med en kapacitet på 3800 l/min. og forsyner ud over egne tre luftbatterier endvidere Svitzer kammersystemets servicecontainer med højtryksluft, beregnet til drift af behandlingskammeret samt to ekstra dykkestationer i kammercontaineren.

Servicecontainerens samlede gasstores udgøres af 3 luftbatterier på hver 120.000 l luft ved 200 bar og et oxygenbatteri på 40.000 l.

Hele trykbeholdningen i containersystemet er på 510.000 l. Hertil kommer et kompressor "backup" på 2500 l/min. Til sammenligning kan anføres, at LÆSØ's samlede gasbeholdning er på 398.500 l med et kompressor "back-up" på 2500 l/min.



*Luft- og iltstores til dykkersystemets behandlingskammer
(136.000 l luft ved 200 bars tryk og 40.000 l ilt ved 200 bars tryk)*

GUNNAR THORSON beordres til Frederiks- havn

I forbindelse med afprøvning af det containerbaserede dykkesystem var det planlagt at ombordtage hele systemet på GUNNAR THORSON i uge 19 for at danne sig et overblik over containernes placering på dækket. I sidste øjeblik blev GUNNAR THORSON af Søværnets operative Kommando beordret til Flådestation Frederikshavn for ombordtagning af det svære ankringsgrej, der skal gøre opankring over en nødstedt ubåd mulig, for herefter at foretage prøveudlægning af ankringsmateriellet.

Dykkerkursus flyttes til Korsør

For at kunne gennemføre den planlagte øvelsesombordtagning af containermateriellet på et miljøskib blev

GUNNAR SEIDENFADEN i Korsør udstukket som forsøgsplatform. Der blev samtidig truffet beslutning om, at eneste rimelige mulighed for at gennemføre det igangværende skibsdykkerkursus ved Søværnets Dykkerskole var at flytte resten af kurset til Korsør.

Transport til GUNNAR SEIDENFADEN

Der blev bestilt mobilkran og transport til i alt 4 stk. containere og en junkerkompressor ved Transportelementet på Flådestation Korsør samt persontransport til i alt 14 elever og 6 instruktører.

Underbringelsespro- blemer løses

Det største problem var at skaffe underbringelse til eleverne med så kort varsel, men problemet blev løst ved at underbringe 8 elever i passager-

lukaferne på GUNNAR SEIDENFADEN, og de sidste 6 elever blev underbragt i hytter på Halskov Camping.

Ombordtagning af con- tainere

Tre dage inden dykningerne skulle påbegyndes i Storebælt, blev containerne pakket med anselige mængder nødvendigt dykkermateriel, transporteret til Korsør og taget om bord på GUNNAR SEIDENFADEN ved hjælp af skibets egen kran, der har en meget stor løftekapacitet. Containerne blev rigget til og luftsystemerne koblet indbyrdes, hvorefter de enkelte systemer blev afprøvet og testet. Efter komplet funktionstest af systemerne sikrede GUNNAR SEIDENFADEN's besætning containere og kompressor til dæksbeslag ved hjælp af specielle containersurringer.

Opsætning på dæk

Opsætning af systemet på dækket gav kun få problemer. Et var, at skibets store kran under drejning greb fat i ubådsstorescontaineren og flyttede den en meter på grund af for lav frihøjde. Dette bevirkede, at ubådscontaineren måtte flyttes et par meter længere frem for at give kranen fri passage med det resultat, at der ikke, som oprindeligt planlagt, var plads til mere end den ene af de to nødvendige Junker-kompressorer.

Chefen for GUNNAR SEIDENFADEN har indstillet til Søværnets Materielkom-

mando, at kranen får indskudt en ekstra ring, så den hæves tilstrækkeligt til at kunne passere en 20" standardcontainer. Arbejdet forventes udført under periodisk dokning af GUNNAR SEIDENFADEN i september 1998.

Et andet mindre problem var at anbringe en standardcontainer på tværs af dækket, der runder en smule. Dette blev klaret med et par havarikiler under containerens ene ende.

"Dybe dykninger" i Storebælt

Sædvanligvis opdeles eleverne på dykkerskolens kursus for skibsdykkere i to hold efter de tre første ugers undervisning, hvorefter det ene hold har dykninger i Københavns havn, medens det andet hold udfører "dybe" dykninger til 24 meter i Øresund. Efter tre dage skiftes hold.

Af økonomiske og praktiske årsager blev dette ændret, så hele elevholdet på 14 udførte de "dybe" dykninger i Storebælt samtidigt.

God plads om bord på miljøskibet

Forholdene for eleverne på GUNNAR SEIDENFADEN må betragtes som utroligt positive, når de sammenlignes med de knebne pladsforhold, der hersker på orlogskutteren LÆSØ.

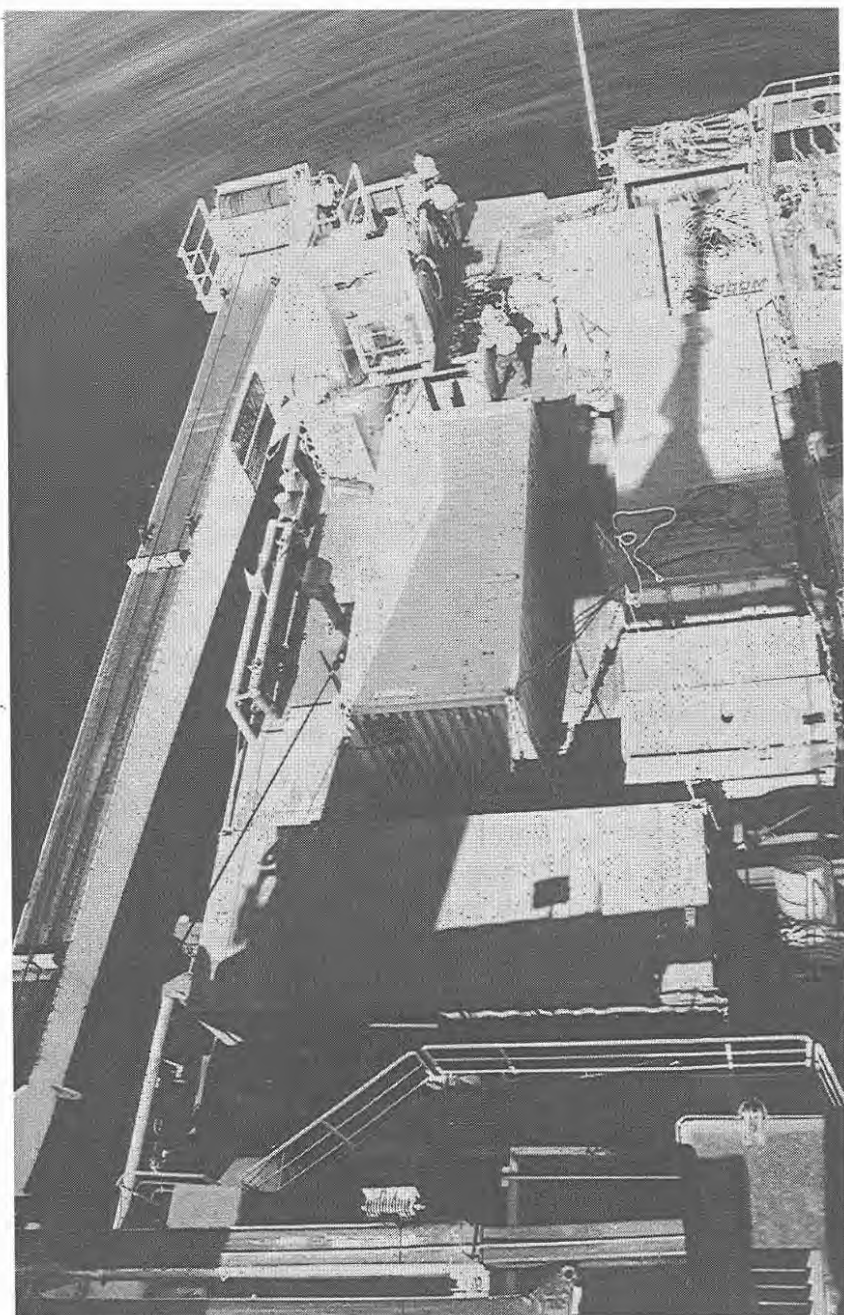
Under opholdet på GUNNAR SEIDENFADEN stod skibets store auditorium til rådighed for dykkerskolen og

blev brugt til såvel instruktionslokale, opholdsrum, skafesal samt fjernsynsstue for eleverne om aftenen. Badeforholdene for de "lidet vellygtende" dykkerelever, der kom ud af dragterne efter endt ophold i havets dyb, var gode. Det eneste, der eventuelt kan anfægtes, var manglen på et

tørretrum til vådt dykkerudstyr.

En ideel platform

Selve dykningerne fra GUNNAR SEIDENFADEN forløb stort set problemfrit bortset fra, at en bedre dykkerlejder end skibets egen kunne ønskes. Et par gamle



Udsyn over miljøskibet GUNNAR SEIDENFADEN's agterdæk med opsat ubådsbjærgningssystem

ubenyttede beslag i agterdækket gør det imidlertid muligt at montere LÆSØ's lejder, hvilket vil være en betydelig forbedring.

GUNNAR SEIDENFADEN er i forhold til orlogskutteren LÆSØ en utrolig stabil dykkeplatform. Såfremt søværnet anskaffer et containerbaseret klokkedykkersystem af typen LS 370 fra det sydafrikanske "Southern Oceanics", må miljøskibet endvidere betragtes som den mest ideelle luftfornyelsesplatform for en nøddestedt ubåd. Dette system modsvarer stort set LÆSØ's dykkesystem. Ved en sådan anskaffelse gøres en luftfornyelsesoperation af en ubåd uafhængig af et bestemt skib.

Styrbords hækanker

En anden ting, der er nødvendig på **GUNNAR SEIDENFADEN** i forhold til LÆSØ, er anskaffelse af et styrbords hækanker, hvilket er en absolut nødvendighed for at kunne "varpe" op i forbindelse med klokkedykkninger.

Indtil man fra søværnets side anskaffer et sådant system, forbliver orlogskutteren LÆSØ som primær luftfornyelsesenhed i søværnet, medens **GUNNAR SEIDENFADEN** må indstille sig på den triste skæbne som kommandoenhed/sekundær platform ved en ubådsulykke.

Startproblemer med containersystemet løses

Med hensyn til problemer på C.A.D. systemets premiere på en søværnsenhed skal anføres, at luftforbindelsesslangerne mellem service- og kammercontaineren i løbet af perioden på Storebælt, på grund af fejlagtige fittingsmonteringer, begyndte at lække mere og mere, så luftbatterierne til sidst mistede mere end 60.000 l luft pr. døgn. Disse problemer er nu overgivet til trykluftsværkstedet på Flådestation Frederikshavn, der regner med at have løst problemet inden for få uger.

En elektrikers behændighed

Et andet større problem, der ikke stod umiddelbart til at løse, var strømforsyningen til ubådscontaineren. Under opbygningsfasen er denne container fejlagtigt monteret med et El-system beregnet til landforsyning, hvorfor den ikke kunne kobles til **GUNNAR SEIDENFADEN**'s skibssystem, men ved hjælp af elektrikerens behændighed lykkedes det at få containerens dykkerkommunikations- og undervands TV-system til at fungere.

En ombygning af containerens El-system fra land- til skibssystem vil koste ca. 40.000 kr., en stor ekstra, men en absolut nødvendig ændring. Denne ombygning finder sted i august 1998.

Mange fordele

Containersystemets fleksibilitet er indiskutabelt. Det er utrolig hurtigt at tilrigge og nemt at transportere. I forbindelse med ombordtagningen og klargøring af systemet blev kun brugt ca. 2 ½ time.

Ved afrigning gik der kun 80 min. fra ankomst til kaj, til systemet var losset på Transportelementets containervogne.

Ros til Havnesektionen

En sidste ting, der bør nævnes i forbindelse med den hastige kursusudflytning til Korsør, er en inspektion foretaget hos Havnesektionen på flådestationen af det oplagte svære ankringsmateriel til brug ved ubådsulykke. Dette materiel var så velholdt, at det kunne skinne om kap med kronjuvelerne.

**Det er utroligt,
hvad man kan finde,
når man leder
efter noget andet.**

Over stok og sten i Schweiz

I henhold til SOK Personelbefaling nr. 8/1998 havde søværnet fået en invitation til deltagelse i "SWISS TWO DAYS MARCH" i Bern i perioden 9. - 10. maj 1998. Flådestation Korsør var repræsenteret med deltagelse af personel fra MP-vagten og Hoveddepot Vemmetofte.

Af sergent MP H.H.Frederiksen, Stationsafdelingen

Opslag

Efter at have gennemlæst SOK personelbefaling var vi nogle stykker, der fik lyst til at deltage i "Swiss Two Days March in Bern", Schweiz. Vi satte derfor en seddel op på MP-stationen i Korsør for at se, om der var flere, der ville med. Ansøgningerne skulle stiles til Søværnets operative Kommando, der så skulle forestå den endelige tilmelding til Forsvarskommandoen.

Der var mange ting, der skulle falde på plads, bl.a. hvordan vi kom derned, hvor vi skulle overnatte, hvad det kom til at koste, og hvad vi skulle have med?

Tilmelding

Ved henvendelse til chefsergent T.Vittrup, Søværnets operative Kommando, fik vi oplyst, at 13 personer fra søværnet havde tilmeldt sig marchen, og at papirerne var



Forrest fra venstre:

K.Svensson - M.Marcher - U.F.Christensen - E.Madsen (holdleder).

Bagerst fra venstre:

T.B.Fanefford - H.H.Frederiksen - T.C.Jørgensen - R.Chimera - J.B.Martinsen - T.Bording - D.R.Cerri

sendt videre til Forsvarskommandoen. Efter at have talt med de tilmeldte blev vi enige om, at seniorsergent Erik Madsen fra Holmen skulle være holdfører på turen, og at undertegnede skulle stå for selve transporten.

Flere distancer

Militært personel kunne deltage på 2 x 20 km, 2 x 30 km eller 2 x 40 km, med 8 kg's oppakning.

Vi tilmeldte vores hold under navnet "Danish Navy" på distancen 2 x 30 km, da vi ikke vidste, hvor kuperet terrænet var.

Hjælp fra Flådestationen

Vi ansøgte om lån af tjenestekøretøjer til turen, og Chefen for Flådestation Korsør, kommandør J.F.Evald var så fin, at han sagde god for det. Chefen for Motorkøretøjstjenesten, orlogskaptajn H.E.Andersen, var ligeledes meget behjælpelig med at udfylde formularer og komme med gode råd og vejledning i forbindelse med turen.

Seniorsergent N.I. Knutsen fra Marinekaserne Korsør var behjælpelig med udlån af søværnets nye rygsæk model 96, og Chefen for Vagt- og



Søværnets marchhold blev indkvarteret sammen med 5 mand fra flyvevåbnet



Der var 2 rasteplasser på 30 km ruten, hvor der var rig mulighed for køb af spise- og drikkevarer.

Inspektionssektionen, orlogs-kaptajn J.J.Nielsen, hjalp os med at udfylde udenlandsk rejseordre og NATO travel ordre.

Vi besluttede i samråd, at vi gik i den nye kampuniform M/84 med tjenesteskjorte til,

idet vores daglige blå M/87 ikke er særlig anvendelig til lange marchture. Så nu havde vi chancen for at teste den nye kampuniform og søværnets nye rygsæk på én gang.

Klar til afgang

Den 7. maj var vi så klar til at tage af sted. Foruden holdfører Erik Madsen fra Holmen bestod marchholdet af 8 deltagere fra MP-vagten på Flådestation Korsør og 2 fra Hoveddepot Vemmetofte. 2 mand var faldet fra grundet sygdom.

Kl. 2130 forlod vi flådestationen i 2 kleinbusser for at køre sydover. Turen gik via Rødby/Puttgården - Hamburg - Hannover - Kassel - Frankfurt - Heidelberg - Strasbourg - Freiburg - Basel - Bern. Vi skiftedes til at køre, så vi kunne køre hele natten.

Defekt udstødning

Turen forløb dog ikke helt smertefrit, idet vi tabte vores udstødning ved Lübeck kl. 0130. Vi måtte improvisere og binde den op, indtil vi på nærmeste tankstation kunne få ringet efter hjælp. 20 minutter senere kom der et fejlblad fra ADAC og kørte os på værksted. Udstødningen blev nødtørftigt svejset, og vi kunne fortsætte til Heidelberg, hvor vi igen måtte på værksted for at få lavet udstødningen, så den kunne holde. I Heidelberg fik vi også tid til at hilse på 2 MP-kolleger fra søværnet, som er udstationeret der.

Ankomst Bern

Resten af turen til Bern forløb uden problemer. Vi ankom til stadion i Bern kl. 1700, hvor vi fik kontakt med vores holdleder Erik Madsen.

Indkvartering

Vi blev indkvarteret sammen med 5 mand fra flyvevåbnet. Så nu var vi 16 mand fra forsvaret, som var klar til at repræsentere Danmark. Da vi havde hilst på hinanden, var det spisetid og tid til at slappe af.

1. Marchdag

Den 9. maj kl. 0700 gik starten til marchen, og vi begav os ud på ruten, som var tilrettelagt nord for selve Bern. Der var 2 rastepladser på 30 km ruten, hvor vi kunne få al det vand og sodavand, vi kunne drikke. Endvidere var det muligt at købe noget at spise og drikke. Turen gik gennem naturskønne områder, hvor vi spadserede på asfalt-, grus-, skov- og jordveje, op og ned ad bakke. Da vi kom i mål, var der kun et par stykker, der brokkede sig over, at de havde ondt i fødderne, og alle var ved godt mod efter de første 30 km.

Da vi havde højt solskin og 28 grader, tog vi efter marchen sporvognen ind til bymidten for at shoppe lidt og nyde nogle velfortjente kolde øl.

2. Marchdag

Den 10. maj kl. 0700 begav vi os ud på de sidste 30

km, som var tilrettelagt syd for byen. Allerede fra start var der nogle, der var dårligt gående; de ømme ben fra gårsdagen gjorde stadig ondt. Det var stadig meget varmt, så sveden kom frem på panden. Turen gik ligesom på første dagen på skiftende underlag, gennem skov, langs floder og naturskønne områder.

Men der kommer altid en regning, der skal betales, når man ikke har trænet tilstrækkeligt. Alle på holdet gennemførte også andendagen, men flere havde store problemer med vabler og meget ømme ben.

Hjemturen

Efter et godt brusebad og noget mad kørte vi fra Bern kl. 1600 med kurs mod Danmark. Turen gik ligesom udturen i ét stræk, kun afbrudt af små pauser. Kl. 0630 den 11. maj kørte vi gennem vagten til Flådestation Korsør.



T.C. Jørgensen og T. Bording er glade for, at de er tæt på mållinien i Bern

Hjemturen var forløbet fint, uden uheld.

Tak for hjælpen

Marchholdet vil gerne benytte lejligheden til at takke Chefen for Flådestation Korsør, kommandør J.F. Evald,



Kort tiltrængt hvil i det grønne.

Chefen for Motorkøretøjsforvaltningen, orlogskaptajn H.E.Andersen, Chefen for Vagt- og Inspektionssektionen, orlogskaptajn J.J.Nielsen, chefsergent T.Vittrup, Søværnets operative Kommando og seniorsergent N.I.Knutsson, Marinekaserne Korsør for den hjælp og vejledning hver især har ydet og således medvirket til, at turen blev en succes.

Næste år

I 1999 er det 40. gang marchen i Schweiz arrangeres, så vi håber, at søværnet også til den tid er godt repræsenteret.

Man bliver ikke glade ved tanken om, at andre har det værre.

Sven Burmeister

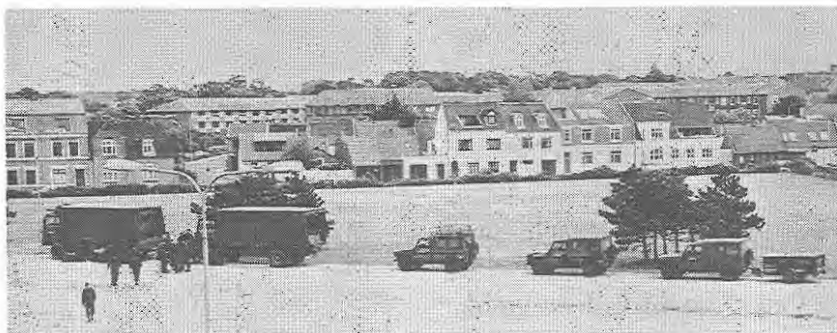
Den kloge er langsom i sin tale og hurtig i sine handlinger.

Konfucius

Jeg tænker aldrig på fremtiden. Den kommer tids nok.

Albert Einstein

Flyvevåbnets STINGER på flådestationen



Eskadrille 574 blev oprettet i juni 1996 med det formål at uddanne personel til flyvevåbnets STINGER-system, bl.a. kommende linieofficerer i flyvevåbnet. Eleverne bliver uddannet som Tactical Control Officers, og uddannelsen indeholder bl.a. rekognoscering for indsættelse af og operationer på systemet.

Uddannelsen afsluttes med en øvelse, hvor eleverne bliver prøvet i disse funktioner, og øvelsen for det nuværende hold inkluderede bl.a. en deployering til Flådestation Korsør, som villigt havde stillet plads til rådighed.

Af premierløjtnant S.V.Jensen, Eskadrille 574

Øvelsen er bygget op over et antal forløb, som starter med afsendelse af et rekognosceringshold, der har til opgave dels at rekognoscere for placeringen af de enkelte komponenter i området, og dels at lede den efterfølgende

kolonne på plads i området. Derefter gennemføres en systemopkøring, som sigter mod, at enheden skal være klar til at operere så hurtigt som muligt. I den efterfølgende periode træner eleverne operationer i systemets kontrolvogne ved at gennemføre en simuleret luftkamp.

Øvelsen forløb tilfredsstillende, og det første hold STINGER-uddannede linieofficerer påbegynder nu deres uddannelse på officersskole.

Eskadrille 574 ønskede at deployere til flådestationen, da en af de opgaver, flyvevåbnets STINGER-system bl.a. skal kunne løse, er nærluftforsvar af havne og andre vitale objekter. Dette kunne evt. ske i samarbejde med søværnets nærluftforsvar, hvilket betyder, at et fremtidigt samarbejde måske skal etableres.

Der skal derfor lyde en stor tak fra Eskadrille 574 for lån af området, og vi håber, at vi må komme tilbage senere.

Kontorelev på flådestationen

- en god og spændende uddannelse

Kontoreleverne Lone Larsen og Lasse Hansen afsluttede deres elevtid ved Flådestation Korsør den 31. august 1998 efter en læretid på 2 år. Efterfølgende beskriver de, hvordan de har oplevet at være elev på flådestationen, hvor de har fulgt en all-round elevplan.

Af kontoreleverne Lone Larsen og Lasse Hansen

Efter at have været kontorelever ved Flådestation Korsør i 2 år er det ved bladets redigering ved at være sidste time for os. Inden folk får tårer i øjnene eller klapper i hænderne ved udsigten til at slippe af med os, kan vi tilføje, at Lone har fået et bar-

selsvikariat ved Autoværkstedet til slutningen af marts 1999, medens Lasse vil ud og søge efter nye græsgange.

Evaluerings

Nå, men vores tilstedeværelse på flådestationen har nok ikke gået manges næser forbi, og derfor mener vi, at vi igen Flåden i Korsør kan lave den evaluering, som har manglet, både fra vores side, men også fra flådestationen. Til det skal det siges, at Teknisk Afdeling som den eneste afdeling allerede har evalueret os.

Introduktionen på flådestationen

Ved et historisk tilbageblik

i arkiverne fandt vi frem til den dag, hvor vi invaderede Flådestation Korsør - den 2. september 1996. Vi startede hos HK-tillidsrepræsentant Annie Leerhoff, underskrev nogle papirer hos Alice Mikelsen på Personelkontoret og blev derefter sendt rundt til henholdsvis Postkontoret og Omstillingen. Omstillingen var måske ikke lige den bedste start, da det er begrænset, hvor meget man kan lave der. Vi har dog diskuteret introduktionen med de ansvarlige for vores elevplan og fået ændret denne for de nye elever. Flådestationen er i gang med en stor udvikling på elevområdet, så vores mening talte meget.

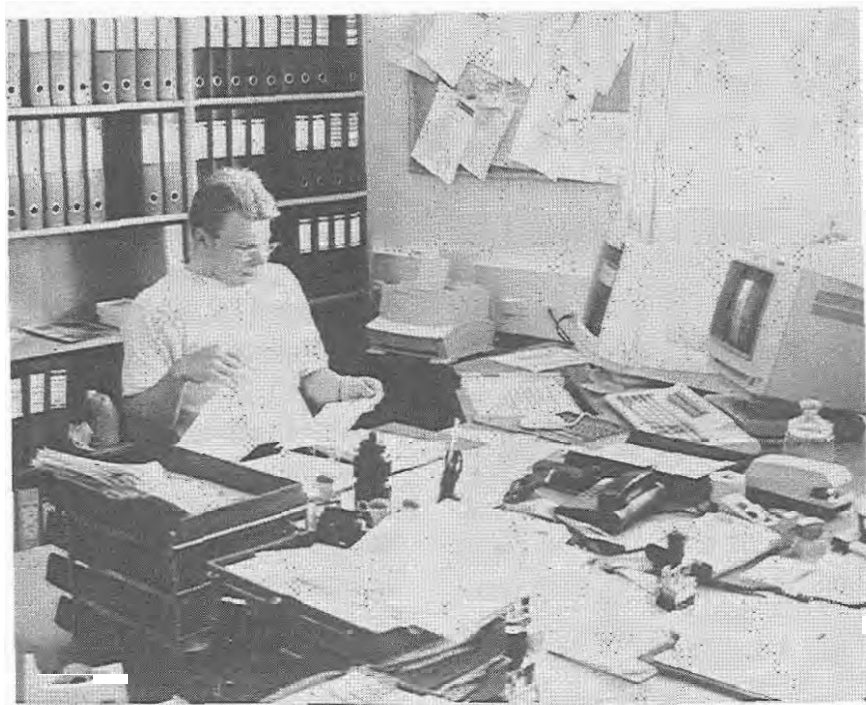
Som de fleste sikkert ved, består flådestationens ordvalg for det meste af forkortelser, hvilket man hurtig lærer hos Helene og Ole-Bent i Posttjenesten. Desuden er Ole-Bent perfekt til at fortælle om flådestationen generelt, dens historie osv.

En travl begyndelse

Efter 2 ugers introduktion startede vores egentlige uddannelse. Lasse startede ved Forsyningsafdelingen, medens Lone kom til Etablissementsforvaltningen. Det skal lige siges, at Etablissementsforvaltningen er et svært ord at sige i telefonen de første par



Efter endt læretid føler kontoreleverne Lone Larsen og Lasse Hansen sig godt rustet til at begive sig ud på arbejdsmarkedet



Alle indkøb kontrolleres af Lasse før betaling

gange. Det var her Lone første gang mødte den tidligere Chef for Stationsafdelingen, kommandørkaptajn L.H. Skotte, som efter et par overvejelser hev hende med ned på Sekretariatet, som på det tidspunkt befandt sig i "verdens ende", for at hjælpe til.

Lasse fik også sit at se til i Forsyningsafdelingen, da der var ferie og barsel i afdelingen. Tillige med var Adam, som er leder af Genforsyningsselementet, i gang med at starte et nyt indkøbssystem op, så her blev Lasse kastet ud i det hele fra første dag.

Dette er en af flådestationens måske "stærke" sider, at de ikke er bange for, at en elev sagtens kan overtage en assistents eller overassistents arbejde i en kortere periode. Med dette tænker vi tilbage på vores første dag, hvor vi fik 3 grundregler at rette os efter:

Elever må ikke have

- overarbejde,
- sidde alene,
- eller have noget ansvar.

Vi kan vist rolig sige, at de 3 regler aldrig blev overholdt!!

Man er ikke "kun" elev på flådestationen

Efter at have været på flådestationen i et stykke tid blev vi hurtigt berygtet, selvom vi et par gange måtte gøre de enkelte kontorer opmærksomme på, at vi altså kom hen til dem i næste uge. Et af problemerne har været, at vores elevplan hang hos de respektive chefer, som ikke skulle oplære os, mens personalet på kontorerne, hvor vi skulle være, ikke anede, at vi eksisterede. Dette har vi dog fået rettet op på ved selv at give besked på kontorerne og samtidig rette i de nye elevplaner.

Med hensyn til elevplaner blev der endnu engang lyttet til vores ideer, og det er en dejlig fornemmelse at blive værdsat på lige fod med de andre, selv om man "kun" er elev.

De afdelinger, som vi har arbejdet ved, har alle kontorrelateret arbejde, som tilsammen får flådestationen til at gå sin vante gang.

Administrationsafdelingen

I Administrationsafdelingen har vi haft fornøjelsen af lønkontoret, bogholderiet, kassen samt sekretariatet, som udgør løn, økonomi, den faste postgang og er knudepunkt til resten af flådestationen. I Administrationsafdelingen befinder personelkontoret sig også, men vi fik desværre ikke lov til at være der. Af hvilken specifik grund ved vi ikke. Det skal lige tilføjes, at Administrationsafdelingen er den afdeling, hvor vi har tilbragt mest tid, nemlig 10 måneder.

Forsyningsafdelingen

Under Forsyningsafdelingen hører rekvisitions- og genforsyningsselement, herunder handels- og lokalindkøb, samt varemottagelse og gennemgangslager. Afdelingen sørger for forsyninger til flådestationens værksteder, men er også sammen med Teknisk Afdeling den afdeling, som har størst kontakt med eskadrerne, der jo befinder sig i stueetagen i bygning 16.

Endvidere fik vi lov til at besøge Søværnets Publikationsforvaltning en måneds tid, bare lige for at snuse lidt til de mange bogreoler. Og der er sandelig mange, skulle vi lige hilse og sige. Desuden var vi begge med ude og køre med kuréerne både til Syd- og Nordsjælland. Dette gav os mulighed for at se nogle af de andre tjenestesteder, som vi ellers ikke ville have set.

Teknisk Afdeling

I Teknisk Afdeling har vi ordrekontoret samt værkstedsplanlægningselementet og værksteder. Her har vi desuden også tilbragt en tid ved motorværkstedet og autoværkstedet samt i Elektroniksektionen. Det var meget interessant at være på et værksted, så man også får set, hvad der foregår derude. Man skal dog lige vænne sig, i hvert fald som hunkøn, til den omgangstone der er de steder, hvor der er flest mandlige medarbejdere. Det var dog ikke det helt store problem, når man til tider kan være bare en lille smule rapkæftet selv.

Stationsafdelingen

I Stationsafdelingen har vi været ved Etablissementsforvaltningen og Motorkøretøjsforvaltningen.

Etablissementsforvaltningen varetager hovedsageligt vedligeholdelse af bygninger og grønne arealer, genbrug og renovation samt indkøb af kontormaterialer til hele flådestationen. Disse arbejdsområder omfatter både kontor-

personale, rengøringsdamer og kasernearbejdere. Etablissementsforvaltningen beskæftiger sig mere udendørs end med alm. "kontorarbejde" - i modsætning til andre sektioner.

Ved Motorkøretøjsforvaltningen består arbejdet hovedsageligt med, ja - biler. Det "sjoveste" her har nok været at læse folks uheldsrapporter igennem, der, som beskrevet i Flåden i Korsør nr. 2, ikke altid er lige heldige. Her arbejder man for det meste sammen med forsikringsselskaber og autoværkstedet, som reparerer vores egne biler. Desuden var Motorkøretøjsforvaltningen det ene af to arbejdssteder, hvor vi fik prøvet at arbejde med AV3.

Det var meningen, at vi i Stationsafdelingen kun skulle være ved Etablissementsfor-

valtningen og Motorkøretøjsforvaltningen, men Lone har herudover været 1 måned hos Jannie ved Stationsafdelingens Kontrolpunkt. Her er det for det meste sekretærarbejde, og der er rigeligt af det. I den forbindelse var hun en dag med Jannie i Havarikommissionen grundet kommandør J.F.Evalds formandspost herfor. Det var faktisk meget spændende at komme ind på Holmen og se en anden arbejdsplads, som har relationer til flådestationen.

Desuden har Lone været 1 måned ved Militærpolitiet, hvor der bliver lavet lidt mere end bare vinket biler igennem porten. I tiden hos Lederen af Militærpolitielementet, seniorsergent K.Slaarup, blev der produceret en bemandingsrapport, ryddet op i flådestationens ordrebog, tastet



Lone i gang med at behandle fakturaer i Indkøbsselementet



Lone og Lasse takker af ved en reception i cafeteriaet sidst på dagen

AV3 planlægning for et helt år samt skrevet diverse skrivelser. Så der er rigeligt at lave til skuffelse for nogen.

Lærerigt og inspirerende

Det var så lidt omkring de afdelinger, vi har været rundt hos.

Det har været lærerigt og inspirerende at komme så meget rundt, som vi har været, og det er en hel klar fordel at vide så meget som muligt om afdelingerne samt følge samarbejdet imellem dem.

Til tider har det dog også været stressende lige at lære det ene for så at flytte videre til en anden afdeling med en hel anden arbejdsgang. Men hvis man skal nå det hele på 2 år, er det den eneste måde at gøre det på.

Kontorpersonalet er for det meste gode til at lære fra sig og er heldigvis ikke bange for at overlade deres arbejde til os. Dette har derfor gjort os mere selvstændige både personligt, men også arbejdsmæssigt. Desuden påvirker det også ledelsen i de forskel-

lige afdelinger, som ikke har tøvet med at give os flere arbejdsopgaver - også spændende, der ikke kun betegnes som "elevarbejde". Vi har ligeledes været så heldige ikke at skulle deltage i skoleophold, som de nye elever, der også skal op til afsluttende fagprøver med chance for at dumpe!!

Godt rustet

Alt i alt har vores uddannelse været de 2 år værd, og vi føler os godt rustet til at begive os ud i det private, men også med en mulighed for at fortsætte i det offentlige arbejde.

Vi er ligeledes sikre på, at flådestationen hurtigt bliver en attraktiv uddannelsesplads med den udvikling, som den har gennemgået på bare 2 år.

Tak

Vi vil her igennem gerne sige tak til alle de mennesker, vi har mødt, og som har hjulpet os med at få 2 spændende år ved Flådestation Korsør.



Har du en god historie, så kontakt venligst en af redaktionsmedarbejderne for at få denne bragt i FLÅDEN i Korsør.

Redaktionens fotograf er så vidt muligt behjælpelig med billedmateriale.

Hvis du ligger inde med et billede, som kan bruges som forside, hører vi også gerne fra dig.

Årets Sommer- fest

Fredag den 14. august bød Søværnet i Korsør velkommen til årets sommerfest. Festkomitéen havde gjort forarbejdet perfekt, vejret var fint og 300 forventningsfulde deltagere var mødt op ved arrangementets start kl. 1800.

Af kaptajnløjtnant Christian Jensen, 2. Eskadre



"Far og Søn"



*Chefen for Flådestation Korsør
byder velkommen*

Velkommen

Chefen for Flådestation Korsør, kommandør J.F. Evald, bød velkommen og overgav herefter ordet til aftenens konferencier.

Underholdning

Under spisningen var der arrangeret diverse underholdningsmæssige indslag. Der blev sunget om det svenske skib "Albertina", om "Koen" og "Tyren", og med hjælp fra publikum blev der

iscenesat et ridderspil om en prinsesse, som sædvanen tro ikke kunne få den, hun ville have, men måtte tage den, der blev tilbage efter en dramatisk fægtescene. Aftenens konferencier agerede bugtaler og havde svært ved at styre sin uvorne søn.



Og dansen gik...

Efter fællessang trådte aftenens band "Mike Papa" på scenen og spillede med stor professionalisme melodier, som kunne få deltagerne til at slide på dansegulvet. Det veltilrettelagte arrangement sluttede kl. 0100.

Mike Papa Band for fuld udblæsning



Mike Papa Band kunne nok få deltagerne til at slide på dansegulvet

Danmarksmestre i golf

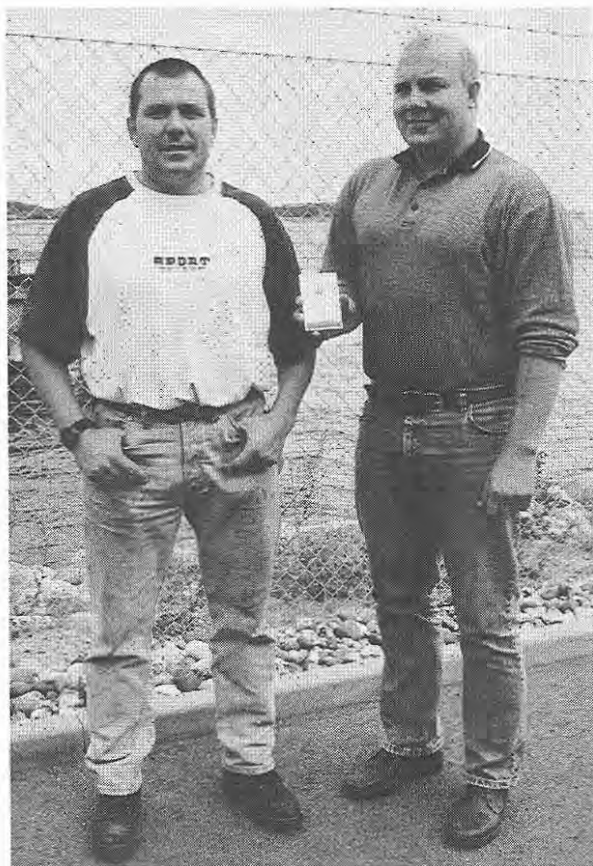
Af afdelingsleder Kim Andersen, Chef for Administrationsafdelingen

Søværnets Idrætsforening Korsørs golfudvalg fik i uge 35 to officielle danmarksmestre ved Dansk Militært Idrætsforbunds turnering i golf for hold. Mestre, som ses på billedet, er materiellassistent Henrik Jellinghof, Motorværkstedet og specialarbejder Michael Christoffersen, autoværkstedet. Begge deltog sammen med afdelingsleder Kim Andersen i Dansk Militært Idrætsforbunds mesterskab, som blev afholdt på golfbanen ved Lillebælt - en bane, som næsten kan betegnes som en "links" bane. Hele turneringen foregik i flot solskinsvejr, og man mærkede ikke meget til blæsten. De to vindere spillede meget stabilt golf.

Efter at begge på holdet førstedagen næsten spillede op til deres bedste, henholdsvis 84 og 87 slag, blev sejren endelig, da Henrik gik en runde på 80 slag brutto. Michael gik runden i 83 slag. Resultatet var samlet 2 slag bedre end Søværnets Idrætsforening Frederikshavn. Denne flotte runde førte også til, at Henrik vandt fredagens netto slagspilskonkurrence. Individuelt blev resultatet: Michael 167 slag, Henrik 168 slag og Kim 177 slag.

Da dette var den første turnering som Søværnets Idrætsforening Korsørs golfudvalg

deltog i, må resultatet siges at være meget tilfredsstillende.



Michael Christoffersen og Henrik Jellinghof ydede en flot præstation under turneringen i golf for hold

FLÅDEN I KORSØR udsendes til alle medarbejdere på Flådestation Korsør med underlagte hoveddepoter samt personellet i 2. og 4. Eskadre. Herudover sendes bladet til over- og sideordnede myndigheder i søværnet samt til Korsør Kommune, kommunens skoler og lokale dag- og ugeblade. Bladet udkommer 4 gange årligt á 1300 eksemplarer.

**Indlæg til næste blad skal være redaktionen i hænde
senest 12. november 1998.**

Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere eller forkorte indlæg.
Stof fra dette blad kan frit anvendes.
Der skal blot kildehenvises.

