

FLÅDEN I KORSØR



Nr. 2

Juni

1999

REDAKTIONSUDVALGET

Flådestation Korsør
Sylowsvej - 4220 Korsør

E-mail: flskor@flskor.svn.dk
http://www.flskor.svn.dk

Formand/Ansvarshavende redaktør:

Orlogskaptajn Søren Beck
Chef for Operations- og Planlægningssektionen
Tlf. 58 30 82 10

Journalistisk redaktør:

Orlogskaptajn Christian Jensen
Chef for Personelsektionen, Flådestation Korsør
Tlf. 58 30 82 75

Lay-out/skrivning

Overassistent Nimma Knudsen
Forsyningsafdelingen, Flådestation Korsør
Tlf. 58 30 84 02

Redaktionsmedarbejdere:

Seniorsergent E. Benée Petersen
Forsyningsafdelingen, Flådestation Korsør
Tlf. 58 30 84 08

Kaptajnlojtnant Kurt Hedegaard
Eskadreattillieriofficer, 2. Eskadre
Tlf. 58 30 85 06

Overassistent Vibeke L. Olsen
Lønningskontoret, Flådestation Korsør
(Tillige stedfortræder for fotograf)
Tlf. 58 30 82 73

Værkmester B. Creutzburg
Leder af Ammunitionsværksted Ego
Tlf. 58 37 26 66 lok. 7

Kaptajnlojtnant John M. Nielsen
Eskadreveledigholdelsesofficer, 4. Eskadre
Tlf. 58 30 86 08

Fotograf:

Seniorsergent Jim Bauer
Stationsafdelingen, Flådestation Korsør
Tlf. 58 30 82 55

Telefax:

58 30 82 78

Tryk/udsendelse:

FLÅDESTATION KORSØR
FORSYNINGSAFDELINGEN
SØVÆRNETS PUBLIKATIONSFORVALTNING

Indhold

Fingrene væk fra flåden	Side 3
Ministrygeren MS 7 den 5. maj 1945	Side 8
Flådestation med vokseværk	Side 9
PETER TORDENSKIOLD "jages" af ubåde i den norske skærgård	Side 11
"Pensionistdag" - en rigtig god tradition	Side 14
Operation "smuglerskib"	Side 16
Narkohunde til oplæring på flådestationen	Side 20
Brev fra erhvervspraktikanter	Side 21
Arbejdssikkerhed ved Flådestation Korsør	Side 22
Mineombordgivningsøvelse i Kalundborg	Side 24
"UN TRES BON BON COMPAGNIE"	Side 25
"En gammel rotte" i socialrådgiverfaget	Side 26
Marineforeningens årlige sendemandsmøde	Side 27
Udsmykning ved Motorværkstedet	Side 29
Åbent Hus arrangement	Side 29
Søværnsmesterskab i badminton i Århus	Side 30

Vognmandsrutens arealer og kajanlæg kan nu betragtes som en del af flådestationens samlede areal.

Læs herom side 9



Korvetten PETER TORDENSKIOLD deltog i ubådskhefskursus i den norske skærgård.

Se side 11



Under ransagning om bord i skibet KVEDARNA blev der bl.a. fundet godt 3,6 millioner kr. i kontanter samt 12 tons hash. Skibet er nu anbragt under sikre forhold på flådestationen.

Læs herom side 16



Forside:

Indvielse af Vognmandsrutens arealer.

Læs herom side 9

Bagside:

Inspektionsskibet HVIDBJØRNNEN var det første større skib, som lagde til ved Vognmandsrutens kaj, som nu er overtaget af flådestationen.

Fingrene væk fra Flåden

Korsør Erhvervsforening havde arrangeret en protestdemonstration den 4. maj 1999 under temaet "Fingrene væk fra Flåden". Dette som konsekvens af regeringens oplæg til det kommende forsvarsforlig, hvor sparekniven kan gøre et kraftigt indhug i såvel Flådestation Korsør som 2. og 4. Eskadres aktivitetsniveau i form af personale- og materielmæssige strukturtilpasninger.

Af orlogskaptajn C. Jensen, Chef for Personelsektionen

Protestdemonstration mod nedskæringer

Protestdemonstrationen startede tirsdag den 4. maj kl. 1930, hvor et stort antal ansatte på Flådestation Korsør og i 2. og 4. Eskadre med familier og Søværnets Tamburkorps i teten begav sig ud på en rute gennem centrum af Korsør. Under marchen fra flådestationen til rådhuspladsen tilsluttede mange af Korsørs borgere sig demonstrationen. På rådhuspladsen gav Tamburkorpsen en demonstration af deres musiske formåen, hvorefter forsamlingen begav sig mod flådestationen.

Nej til massakre

Aftenens første hovedtaler, Chefen for 2. Eskadre, kommandør Søren Lund, som passende havde taget opstilling foran



Også pensionister kæmper for at bevare flådestationen. Kaptajnløjtnant Ivan Jørgensen er pensioneret fra Flådestation Korsør i 1996.

indgangsporten til flådestationen, udtalte:

"Flåden i Korsør - d.v.s. de godt 700 personer fra flådestationen og de knap 800 fra skibene er meget glade for denne magtfulde og værdige manifestation fra byens erhvervsliv, fra de faglige organisationer, fra flådens folk, fra kommunen og ikke mindst fra byens borgere, som er mødt frem i aften - 54 år efter Danmarks befrielse.

Vi håber, at jeres fremmøde vil bidrage til, at flåden og flådestationen kan blive befriet for den massakre på søværnet og ikke mindst Korsør, som regeringens forligsudspil lægger op til.

Flådens videreførelse, som

Forsvarskommissionen anbefaler, er nødvendig for at løse de opgaver, flåden har - herhjemme, men ikke mindst internationalt.

Mange gange er korvetterne sejlet ud fra Korsør for at deltage i internationale operationer i Adriaterhavet - og vi skal formentlig snart af sted igen.

Regeringens forligsudspil lægger ikke op til erstatning for korvetterne, uanset disse falder for pensionsgrænsen inden for en overskuelig årrække, og udspillet udfaser de 10 WILLEMOES-missilbåde - måske fra nytår - uden erstatning.

Vi ønsker ikke at sige farvel til disse højtuddannede besætninger - og vi ønsker ikke at sige farvel

til de folk fra flådestationen, som sørger for, at de og resten af flåden i Korsør kan sejle.

Vi ønsker besætningerne overført til nye og færre skibe, men til skibe, som kan løse de maritime udfordringer, Danmark har - og som vi også bør og kan påtage os internationalt som 1000-årig flådenation.

På flådens vegne ønsker jeg jer en fortsat god tur over til flådebyen Korsørs gamle fæstning, hvor vi i dagens anledning har fortojet tre af vore enheder, som netop er kommet ind til et par timers pause i en stor NATO-øvelse for at medvirke i dette smukke arrangement.

Fortsat rigtig god aften – og tak for jeres støtte – den varmer på en 4. maj aften."

Efter disse alvorsord fortsatte demonstrationen til Fæstningen.

§ 9 Hold hvad I lover

Vel ankommet til Fæstningen orienterede tidligere isenkræmmer Kjeld Boye, Korsør Erhvervsforening, om arrangementets formål og videre forløb, bestående af yderligere talere vekslende med musikalske indslag fra musikerparret Birgit og Kaj Linnemann og Storbæltskoret.

Borgmester Flemming Erichsen lagde, som første mand på podiet, ikke skjul på sin utilfredshed over, at kræfter i Folketinget arbejder på at tage § 9 kompensationen fra Korsør ved at nedlægge dele af Flådestation Korsør. § 9 aftalen omfatter tilførsel af arbejdspladser fra Flådestation København til Korsør som kompensation for mistede arbejdspladser i forbindelse med færgefartens nedlæggelse. Regeringen skal ikke tro, at et så

drastisk indgreb kan foretages, uden at Korsør reagerer. Borgmesteren høstede stort applaus, da han afsluttede sit indlæg med at love kamp til stregen.

Bevar flåden intakt

Chefen for 4. Eskadre, kommandør Niels Borck, udtalte:

"Kære Korsør borgere.

For os, der er samlede her på den gamle fæstning denne 4. maj i Korsør, er fred, frihed og demokratiske værdier en selvfølge. Til daglig tænker vi måske ikke så meget over, hvor godt vi egentlig har det i Danmark i dag.

Men datoen, den 4. maj, minder os om betydningen af fred og frihed, og sammen med en anden dato - den 9. april 1940 - mindes vi om 5 lange år, hvor vi havde mistet retten til at bestemme i eget hus.



Der var stor opbakning fra byens borgere mod de foreslåede nedskæringer på Flådestation Korsør.

I dette øjeblik - den 4. maj 1999 - er der over 100 større og mindre krige, konflikter og kriser i gang overalt på jorden, heraf finder 70% sted i kystnære områder.

Var der nogen, der sagde, at freden er brudt ud??

Og ikke langt herfra - kun 2 timers flyvning fra Kastrup - er der brug for at genoprette fredelige forhold i en ulykkelig krig, hvor det igen er den civile befolkning, der lider. Hvor brutalitet, mord, vold, brud på menneskerettighederne og ligegyldighed med grundlæggende menneskelige værdier er normen - snarere end undtagelsen.

International indsats

Regering og folketing taler med rette varmt for at yde en international indsats med det formål at sikre stabilitet og fred - også i områder, der ligger fjernt fra Danmark, men en sådan indsats er ikke gratis. Og der satses bredt, både med humanitær bistand, men desværre er der - som vi ser det skellige nu på Balkan - også behov for at sætte militære styrker ind.

Vi har siden murens fald ydet en meget betydelig indsats med begrænsede ressourcer, og alle tre værn har bidraget. Først søværnet med OLFERT FISCHER i Golfen, så hæren på Balkan og senest flyvevåbnet i forbindelse med krisen i Kosovo.

Denne indsats har skabt berettiget respekt om Danmark, dansk forsvar og støtten til forsvaret har aldrig været større i befolkningen end netop i disse år. Men, hvis regeringens oplæg til nyt forsvarsforlig følges, vil det for flåden hurtigt betyde en reduktion på 40-45% af vores kampenheder, uden nye sættes på bedding.

Samtidig tales der nu igen om at sende et dansk orlogsfartøj til

området for sammen med allierede skibe at bidrage til at inddæmme krigen og få krisen på Balkan under kontrol.

Tiden er ikke inde til at slække på indsatsen. Tiden er ikke inde til at skære ned på dansk forsvar - tværtimod. Manglende stabilitet, interne uroligheder, grænsestridigheder, etniske opgør og økonomiske problemer sætter den globale dagsorden og tegner en usikker fremtid - freden er desværre ikke brudt ud.

Et godt forsvar

Danmark fortjener et godt forsvar, og mennesker, der er i nød rundt om i verden, har brug for vores hjælp

Fra stort set alle sider i befolkningen bakkes der op bagved, at vi skal bidrage til at sikre fred og stabilitet - ikke kun i vort eget område, men også i områder længere væk. Det viser med al tydelighed, at danskerne er villige til at yde en indsats og bære både menneskelige og økonomiske omkostninger for at sikre fred og sikkerhed. Den holdning er der grund til at



Efter at have lyttet til kommandør Søren Lunds tale foran flådestationen fortsatte optøget videre mod Fæstningen..

være stolt over.

Derfor er det uforståeligt, at regeringen i februar lagde op til betydelige ændringer i det grundlag, som et stort flertal finder er rimeligt. Den seneste Gallup-undersøgelse (Gallup Instituttet for Berlingske Tidende) viser netop, at regeringen ikke har opbakning, når den lægger op til at skære ned på forsvaret.

Vi bryster os samtidig af at være en af de rigeste nationer i ver-



Chefen for 4. Eskadre, kommandør Niels Borck, foran en torpedomissilbåd af WILLEMOES-klassen, der står for udfasning.

den – og vi **har** råd til at bevare det forsvar, som trofast og loyal yder en stor indsats, både hjemme og ude – for nogen med livet som indsats.

Flåden i fremtiden

Flåden skal naturligvis også i fremtiden indgå i løsning af internationale opgaver.

Husk - 70 % af verdens kriseområder ligger i kystnære områder. For at nå derud har vi brug for en flåde, som kan løse opgaverne. Fred og sikkerhed er vel ikke mindre betydningsfuld, fordi der kræves skibe til at kontrollere udviklingen? Det er nødvendigt at sejele.

Er der nogen, der tror på, at man kan se ind i fremtiden??? – Nej vel. Det kan man ikke, men mange udtaler sig alligevel skråsikkert om, hvordan verden ser ud i morgen – om et år og sågar om 10 år.

Historien viser bare, at det næsten aldrig går, som man forventer. Tænk 10 år tilbage. Hvem havde forudset murens fald, kommunismens opløsning i Sovjetunionen, samme unions sammenbrud og nedlæggelse af Warszawa-pagten, ikke at forglemme et frit og demokratisk Østeuropa. Hvem havde for 10 år siden forudset, at Polen i dag skulle være medlem af NATO? Og at Litauiske flådefartøjer skulle få sat nye radiostationer om bord på Flådestation Korsør.

sør.

Det tager 5-10 år at udvikle, bygge og idriftsætte et moderne orlogsfartøj, og det tager 10 år at uddanne en erfaren kaptajnløjtnant eller en erfaren seniorsergent eller konstabel til besætningen. Og det tager mange år at uddanne en erfaren radartekniker, der kan løse opgaverne på flådestationens værksteder. Men, det tager kun et



Aftenens protestdemonstration var et udtryk for, at hverken drivende kræfter i Korsør, borgerne i Korsør eller ansatte i søværnet ville affinde sig med Regeringens oplæg til det forestående forsvarsforlig.

pennestrog at slette et skib af flådens liste. Når der lægges op til udfasning af 15 kerneenheder (egentlige krigsskibe), og kun indfasning af et støtteskib og 2 mindre skibe til tjeneste på Grønland, så mangler perspektivet, og det kan flåden ikke tåle. De skibe, vi skal bemane og anvende om 10 år, skal på tegnebrættet nu.

Sikkerhed og anseelse

Hvis vi fortsat vil nyde den sikkerhed og anseelse, som et helhjerteret bidrag til landets eget forsvar og internationale opgaver indebærer – og det ønsker befolkningen –

så må vi yde, hvad det koster. Vi må skabe helhed og perspektiv i forsvarrets udvikling.

Enhver håndværker ved, at der er brug for mere end en enkelt sav eller hammer i værktøjskassen. Tilsvarende bør man huske, at løsning af forsvarrets opgaver tilsvarende kræver et bredt sortiment af forskellige værktøjer, og de skal helst være nye, præcise og betjenes af dygtigt vel motiveret personel.

Flåden og Korsør

Grunden til, at så mange er samlede her i aften er åbenbar. Borgerne i Korsør ønsker at støtte flåden og bevare en flåde, der duer – og det siger vi tak for.

Flådestationen har udviklet sig meget, siden flåden flyttede ud fra Holmen efter et kortere ophold på 400 – 500 år. Siden 1992 er flådestationen og skibene blevet en del af Korsør.

Men husk også, at skibene er eksistensberettigelsen for flådestationen.

Ingen skibe – ingen flådestation.

Omvendt kan skibene ikke fungere uden flådestationen. Vi er afhængige af at kunne få vores grej vedligeholdet, at kunne få forsynet med olie og vand, og vi skal have moderne havnefaciliteter. Det har vi i Korsør, flådestationen er en del

af Korsør, her hører vores skibe hjemme, og mange kolleger har slået sig ned her i byen.

Rundt om i landet ser vi garnisonsbyerne slås for deres kaserter og regimenter – det er rigtig dejligt at se, at Korsør vil slås for flåden.

Her nede langs kajen bag ved fæstningen ligger torpedomissilbåden WILLEMOES. Gå ned og se på den. Den virker – vi har 10 af den slags skibe her i Korsør, og dem vil man udfase nu – uden erstatning.

De er betalt, de er billige i drift, de løser mange opgaver i det daglige, besætningerne er velmotiverede, og vi klarer os fremragende, når vi – som tilfældet er for øjeblikket – over os sammen med andre nationers skibe.

Smider man disse skibe væk, mister vi betydelig kampkraft, og forsvaret af Danmark svækkes samtidig med at vores troværdighed svækkes over for vores allierede. Og hvis WILLEMOES-klas- sen ryger nu, så mister flådestationen en del af sin eksistensberettigelse, og vi ved alle, hvad det betyder.

Lad os stå sammen om at sikre skibenes fremtid.

Lad os stå sammen om at bevare flådestationen.

"Træet falder ikke for det første hug" siger et gammelt dansk ordsprog – det gør flåden i Korsør heller ikke".

Tak fordi I støtter Flåden – tak for i aften."

Undgå flytninger

Formanden for flådestationens kontaktudvalg, John Fritze Niel-



Eskadrerne var repræsenteret med tre sejlene enheder, minelæggeren MØEN, patruljefartøjet VIBEN og torpedomissilbåden WILLEMOES. Enhederne lå fortojet ved Fæstningskajen, og de fleste passerede forbi, da de forlod aftenens arrangement.

sen, gav i sit indlæg eksempler på ansatte, som i forbindelse med nedlæggelse af Flådestation København havde taget konsekvensen og sammen med familien var flyttet til Korsør og det omkringliggende opland. En beslutning, som kræver store overvejelser, før den føres ud i livet. Mange familier, som valgte denne løsning, har efterhånden fået opbygget såvel lokalkendskab som socialt netværk og risikerer nu at blive bragt i en situation, hvor telt-pælene atter skal rives op, og det hele kan starte forfra.

Nu tændes der fakler

Klokken 2057 vendte alle blikket mod flagspillet, og orlogsflaget blev på behørig vis halet ned.

Nu tændes der fakler mod himlen blå, og søværnet løfter sin sabel, en lettere omskrivning af en kendt børnesang, var afslutningen på en meget vellykket demonstration og udtryk for, at hverken drivende kræfter i Korsør, borgerne i Korsør eller ansatte i søværnet

affinder sig med regeringens oplæg til det forestående forsvarsforlig uden sværdslag.

Det anslås, at 550 personer deltog i selve demonstrationen, herudover var eskadrerne repræsenteret med tre sejlene enheder, minelæggeren MØEN, patruljefartøjet VIBEN og torpedomissilbåden WILLEMOES, som trods deltagelse i NATO-øvelsen BLUE GAME havde afset tid til at fortoje ved Fæstningskajen.

Efterskrift:

Ved redaktionens afslutning er forsvarsforliget indgået, og resultatet betyder, at søværnet ikke udsættes for nedskæringer i en så omfattende grad, som var en del af grundlaget for protestdemonstrationen.

Ministrygeren MS 7 den 5. maj 1945



*Ministrygeren MS 7 under indsejling til Helsingør om morgenen den 5. maj 1945.
MS 7 deltog i overførslen af de danske soldater fra Sverige
til Helsingør ved befrielsen.*

Flådestation Korsør havde den 20. maj besøg af Den Danske Brigadeforening, som tæller medlemmer af Den danske Brigade i Sverige. Det var den militære styrke, som det neutrale Sverige hjalp flygtede danske militærpersoner og fridhedskæmpere at oprette under besættelsen.

Af kommandørkaptajn A. Bechmann Jensen, Chef for Forsyningsafdelingen

Briefing og rundvisning

Brigadeforeningens besøg var under ledelse af pensioneret kontreadmiral I.B. Rodholm, som deltog i brigaden som søløjtnant. Briefingen og rundvisningen på Flådestation Korsør og Forsyningsdepot Noret blev forestået af Chefen for Forsyningsafdelingen, kommandørkaptajn A. Bechmann Jensen, med hjælp fra seniorsergent Jim Bauer.

Billede overrækkes

Efter briefing fik Chefen for Forsyningsafdelingen overrakt et

billede, taget den 5. maj 1945 af en af deltagerne. Billedet viser ministrygeren MS 7 under indsejling til Helsingør om morgenen den 5. maj.

MS 7 flygtede til Sverige

MS 7 undgik ødelæggelse eller beslaglæggelse den 29. august 1943 ved at flygte til Landskrona og indgik senere i Den danske Flotille, hvor den deltog i overførslen af de danske soldater til Helsingør ved befrielsen.

Navneforandring

MS 7 fik senere navneforandring til "Hjortø" og gjorde frem til 1966 tjeneste som skoleskib for kadetter. En del af flådestationens ældre officerer har således trådt deres maritime barnesko om bord i disse såkaldte "Ø-både".

Ministrygeren MS 7/HJORTØ blev søsat den 21/6-41. Indgik fra 22/9-44 i Den danske Flotille. Deltog 5. og 6. maj 1945 i overførslen af Den danske Brigade til Helsingør og fik under kamp med tyske snigskytter 1 mand såret. 30/7-60 omklassificeret til skoleskib (Y 389). 4/1-66 udbudt til salg, men salg ikke gennemført. Overdraget til Marinehjemmerværnet i 1967 som MHV 85. I tjeneste.

Kilde: "Flådens skibe og fartøjer 1945-1995" af Gunnar Olsen og Svenn Storgaard

Flådestation med vokseværk

Den 1. april 1999 satte Chefen for Flådestation Korsør, kommandør J.F. Evald, sin underskrift på en kontrakt for lejemål af Vognmandsrutens arealer og kaj anlæg. Indgåelse af lejemålet betyder, at sejlskibe enheder placeret på Flådestation Korsør får opfyldt et ønske om kajplads i et omfang, der vil reducere antallet af forhalinge. Lejemålet omfatter også bygninger beliggende på arealet, hvilket tilgodeser behovet for yderligere kontorfaciliteter.

*Af seniorsergent Jim Bauer,
Kontakt- og Velfærdsbefalingsmand*

Festlig overtagelse

Overtagelsen fandt sted onsdag den 7. april 1999 og blev markeret på festlig vis med honnørkommando, bestående af personel



Værnepligtige fra Marinekaserne Korsør stillede honnørkommando.



Søværnets Tamburkorps under march gennem byen.

fra Marinekaserne. Med Søværnets Tamburkorps i teten marcheredes gennem byen til de ny erhvervede arealer. Amtmand Bodil Panild, borgmester Flemming Erichsen, særligt indbudte fra Korsør Kommune samt militært og civil ansatte på flådestationen havde taget opstilling med front mod flagspillet.

Tre salutskud

Chefen for Flådestation Korsør beordrede orlogsflaget hejst til akkompagnement af Søværnets Tamburkorps efterfulgt af tre salutskud, også kendt som "Det Danske Løsen" - en gammel tradition i Den danske Flåde.



Militært personel stiller op til flaghejsning.

Eskadrernes behov honoreret

Da flaget var gået til tops, erklærede chefen for flådestationen, at Vognmandsrutens areal nu kan betragtes som en del af flådestationens samlede areal. Chefen udtrykte stor tilfredshed over, at flådestationen i den kommende periode vil kunne honorere eskadrernes behov for såvel mere kajplads som forenkling af flådestationens muligheder for at servicere skibe, som ligger ved kaj. Udvidelsen er trods alt sket i en periode, hvor der fra politisk side er udsendt signaler om indskrænkninger.

Positive indlæg fra amtmand og borgmester

Amtmand Bodil Panild og borgmester Flemming Erichsen gav i

deres indlæg udtryk for, at det var positivt, at Vestsjællands Amt og Korsør by via udvidelsen stadig kan tilbyde beskæftigelse i et område, der har været præget af manglende status som færgeby.

Populært traktement

Efter den officielle indvielse blev deltagerne trakteret med en altid populær menu i søværnet bestående af kakao og røde pølser.



Frysende civilt ansatte så frem til "pølser og krigskakao" efter ceremonien.

PETER TORDENSKIOLD

"jages" af ubåde i den norske skærgård



Søværnet betaler ikke noget for at have elever på den norske ubådsskole, men har til gengæld forpligtet sig til at stille enheder til rådighed, når eleverne skal ud på praktikugerne. I april 1999 havde søværnet 2 elever med på kurset og som overfladeskib deltog korvetten PETER TORDENSKIOLD.

Efter en lang vinter med meget lidt sejladsaktivitet kom dagen, hvor korvetten PETER TORDENSKIOLD atter skulle på havet i mere end de sædvanlige 4-5 dage i en SQUADEX.

Af korvetten PETER TORDENSKIOLD

Med kurs mod Norge

Besætningen stod forventnings-

fuld på agterdækket til samlet mønstring og blev briefet om det forestående sejladsprogram af såvel chef som næstkommanderende. Det var søndag den 11. april 1999 kl. 0900. Den første dag i et hektisk forårsprogram for korvetten.

Denne søndag morgen afgik korvetten PETER TORDENSKIOLD med kurs mod Norge, nærmere området omkring Bergen. Man skulle op til en for danske korvetter (og andre danske orlogsfartøjer) jævnlige tilbagevendende

begivenhed, ubådschefskursus, også betegnet COQCEX. Sidst, en dansk korvet var af sted på dette kursus, var i 1997 med korvetten OLFERT FISCHER. Her i 1999 var turen altså kommet til korvetten PETER TORDENSKIOLD.

2 danske elever deltager i ubådschefskursus

Ganske kort fortalt er COQCEX et kursus for kommende ubådschefer. Kurset afholdes ved ubådsskolen på flådebasen i



Det er ofte højden af skibet, der måles gennem periskopet for afstandsbedømmelse. Derfor kom det bag på nogle af eleverne, at NIELS JUEL-klassen har fået ny luftvarslingsradar.

Haakonsvern, hvor eleverne modtager undervisning i diverse ubådstaktikker og gennemgår hård træning i periskopsimulator. Efter ca. 3 måneder i simulatoren skal eleverne så ud at øve disse teknikker i praksis. Danmark har her i 1999 to elever på dette kursus, og det er grunden til, at korvetten PETER TORDENSKIOLD deltager i år. Søværnet betaler nemlig ikke noget for at have elever på den norske ubådsskole, men har til gengæld forpligtet sig til at stille enheder til rådighed, når eleverne skal ud på praktikugerne.

Ændring af sejlroute på grund af vejret

Således forlagde korvetten PETER TORDENSKIOLD i løbet af søndag den 11. april 1999 op igennem Kattegat og Skagerrak og Norske Renen mod Bjørnafjorden. På grund af døninger fra en tidligere kuling valgte man at tage den indenskersrute gennem Hugesund og Bömlafjorden. Det gav god navigatorisk træning for

skibets vagtchefer. Oprindeligt var det planlagt at gå udenskærs, men gennem smidig kommunikation med det norske marinedistrikt blev diplomatisk godkendelse til den ændrede sejlads indenskærs hurtigt opnået.

Ankomst til Bjørnafjorden

Mandag den 12. april 1999 kl. 1000 var korvetten PETER TORDENSKIOLD på plads i Bjørnafjorden - klar til COQCEX 1-99. Ubådschefseleverne, 6 i alt og heraf altså to danske, var om bord i den norske ubåd HNOMS SVENNER, en TUMLEREN-klasse som de danske. Endvidere

deltog HNOMS NARVIK, en OSLO-klasse fregat samt HNOMS HORTEN.

Korvettens nye luftvarslingsradar overrasker eleverne

COQCEX 1-99 kunne begynde. I al sin enkelthed går dette kursus ud på at stresse ubåden og dermed eleverne. De deltagende overfladeskibe sejler i forudbestemte formationer og bevægelser, som er defineret i "runplans". Eleverne, som ikke ved, hvilke "runs" de udsættes for, skal da ved hjælp af periskopet måle relativ bevægelse til overfladeskibene og bestemme deres kurs og fart samt vurdere, om de udgør en trussel for ubåden. Bl.a. kom det bag på nogle af eleverne, at NIELS JUEL-klassen har fået ny luftvarslingsradar i forbindelse med "Midt Life Up-date", da det ofte er højden fra denne til vandoverfladen, der måles gennem periskopet for afstandsbedømmelse. Der var i alt 33 forskellige "runs", der blev skiftet imellem, og således kørte det slag i slag hver dag fra kl. 0800 til 1800 den første uge.

Korvetten deltager i øvelser

Uden for tidsrummet 0800-1800, hvor eleverne fik sig et velfortjent hvil, var der planlagt forskellige øvelser for korvetten PETER TORDENSKIOLD. Således gennemførtes der en 20 mm skydning, CASEX-øvelser samt TORPEX med en anden norsk ubåd HNOMS UREDD, boardingøvelse med HNOMS NARVIK, rutinedykning for skibsdykkere og naturligvis NAVEX i den norske skærgård.

Velfortjent weekendophold i Bergen

Fredag den 16. april 1999 sluttede den første uge af COQCEX 1-99 kl. 1500, hvorefter korvetten PETER TORDENSKIOLD forlagde til Bergen til et velfortjent weekendophold sammen med HNLMS WILLEM VAN DER ZAAN, en hollandsk KAREL DOORMANN-klasse fregat, og HNLMS BRUINVIS, en hollandsk WALRUS-klasse ubåd. De norske enheder sejlede alle til Haakonssvern. At der var to hollandske enheder med i Bergen hænger sammen med, at COQCEX 1-99 er et kombineret norsk/hollandsk kursus. Således skulle uge nummer to bringe korvetten i tæt samøvelse med de to hollændere. Men inden da skulle rutinebesøget klares.

Mange arrangementer afvikles i Bergen

Korvetten PETER TORDENSKIOLD afholdt et Beercall for alle norske og hollandske enheder om fredagen samt havde inviteret de to danske ubådschefselever samt to danske kaptajnløjtnanter, som deltog på det norske ASW-kursus, til middag om lørdagen. Ellers var der god mulighed for



I første del af ubådschefskurset deltog den norske ubåd HNOMS SVENNER. I anden del af kurset deltog desuden ubåden HNLMS BRUINVIS.



Inspektionsskibet TRITON havde taget turen fra Færøerne til den norske skærgård for ligesom korvetten PETER TORDENSKIOLD at deltage i kurset.

besætningen til at opleve Bergen og omegn i et for Bergen-området usædvanligt smukt forårsvejr. Skitur til Voss, vandretur i de norske fjelde og "Bergen by night" var nogle af aktiviteterne.

Anden del af kurset starter

Alt har en ende, og således blev det mandag, hvor uge nummer to af COQCEX 1-99 startede. Korvetten PETER TORDENSKIOLD mødtes med HNOMS NARVIK, HNOMS HORTEN, HNLMS WILLEM VAN DER ZAAN, HNLMS BRUINVIS og HNOMS SVENNER i Bjørnafjorden. Endvidere havde inspektionsskibet TRITON taget turen fra Færøerne til den norske skærgård for at deltage i kurset, jævnfør søværnets forpligtigelse til at stille enheder til rådighed.

To ubåde deltager

Der var nu to ubåde; HNOMS SVENNER med fire norske samt to danske elever, og HNLMS BRUINVIS med tre hollandske samt tre australske elever. Tidspunktet, hvor man kørte "runplans" blev derfor udvidet, så man nu

kørte fra kl. 0700 – 2000. Fremgangsmåden var den samme som i den første uge med 33 forskellige løb, og de to ubåde "delte" tiden med overfladeskibene, så en ubåd kørte "runs" før middag, og den anden kørte "runs" efter middag. Igen blev der uden for dette tidsrum gennemført forskellige øvelser: CASEX-øvelser, forskellige O-rumsøvelser, NAVCOMEX, LINKEX, GUNEX 602 m.fl..

Værdifuld træning for korvetten

COQCEX 1-99 sluttede torsdag den 22. april 1999 kl. 1500, hvorefter korvetten PETER TORDENSKIOLD satte kursen mod Flådestation Korsør, hvor man ankom fredag den 23. april kl. 1600. Første længere tur i 1999 var vel overstået, og forårsprogrammet var i gang. Øvelsen havde bragt korvetten værdifuld træning bl.a. for sonaroperatører og vagtchefer.

"Pensionistdag"

- en rigtig god tradition

Som en årlig tilbagevendende begivenhed afholdt Flådestation Korsør sammenkomst for tidligere medarbejdere på flådestationen den onsdag 2. juni 1999.

Af orlogskaptajn Christian Jensen, Chef for Personalsektionen

Et yderst tilfredsstillende arrangement

I dette års "Pensionistdag" deltog omkring 140 personer, fordelt på ca. 100 tidligere medarbejdere og ca. 40 tjenstgørende, som alle medvirkede til, at arrangementet forløb yderst tilfredsstillende for alle parter. Redaktionen har efterfølgende modtaget indlæg fra tidligere Chef for Flådestation Korsør, kommandør U. Luckow:

Årlig tradition

"Det er ikke alene blevet en tradition, men det er også en rigtig god tradition, når flådestationen inviterer til den årlige pensionistdag. Vi er flere, der forlod søværnet for en del år siden, så antallet af medarbejdere, som fortsat arbejder på flådestationen, og som vi i sin tid arbejdede sammen med, er selvfølgelig stærkt dalende. På den baggrund ville det være nærliggende at tro, at interessen for den gamle arbejdsplads var svindende, men sådan er det ikke - tværtimod. For det første forsøger vi pensionister fortsat at følge med, så godt vi kan, og det glæder os, når vi gennem „Flåden i Korsør“, pressen eller gode venner hører godt om flådestationen. For det andet er det en kærkommen lejlighed til at møde gamle venner, og

hvor mærkeligt det end lyder, så er vi mange, der kun mødes denne ene dag om året, skønt en del af os bor i samme by.

Alt kører i bedste gænge

Da vi forlod søværnet, var det med en ambivalent følelse af, at på den ene side havde søværnet bestået i 400 år, og der havde altid været nye til at tage over, og på den anden side måtte vi jo selv - især os - være mundværlige! Alene den fornemmelse at komme til sin gamle arbejdsplads og se, at alt kører i bedste gænge og med fart på, er en dejlig oplevelse.

Alle forventninger indfriet

I år slog pensionistdagen alle forventninger. Lobbyisme fra eskadreachefen, flådestationschef og ansatte havde været så kraftig, at politikerne på Christiansborg så sig nødsaget til at få et forsvarsforlig skruet sammen så betids, at vi kunne blive orienteret om det på pensionistdagen - og hvilken orientering! Vi pensionister, der sidder hjemme ved 1. generations computere, og får dagen til at gå med at skrive memoirer, som ingen gider læse, fik et indblik i den fagre nye verden. Kommandør Evald orienterede os om forsvarsforliget og dets betydning for søværnet og især Flådestation Korsør, og selvom vi nok var flere, der på forhånd havde studeret forligets tekst, så blev de mange tvivls-spørgsmål ryddet af vejen. Det var i den forbindelse også positivt at



Cafeteriet havde travlt med at sørge for, at ingen manglede noget under frokosten.

erfare, at der blandt det tjenstgørende personel var tilfredshed med forliget. Efter denne gennemgang af forsvarsforliget fortsatte kommandøren med flådestationens opgaver, udbygning og fremtid. Det blev gjort ved hjælp af „Power Point“, der - ud over at de forskellige komponenter såsom skibe, værksteder, kajer, tekst og personel m.m. kom flyvende ind i billedet fra alle verdenshjørner - blev sekunderet af lyde, der fik hårene til at rejse sig på hovederne af de aldrende pensionister. Det var en rigtig god briefing, og den gav os en ballast, så vi kan gå hjem og virke som ambassadører.



Snakken gik lystigt under frokosten i cafeteriet.

Nye skibe

Efter morgenmad og briefing var der lejlighed til at besøge værkstederne og se på skibene i havnen. Især de nye MSF-fartøjer med plads til 1 container var en spændende nyskabelse, og vi fik at vide, at en ny serie med plads til 2 containere er på vej. Disse fartøjer - der måske er fremtidens aflø-

sere for Ø-klassen - er allerede i aktiv tjeneste, idet MSF 1 for tiden er i Adriaterhavet sammen med MAKRELEN.

Tak for en dejlig dag

Herefter fik vi en god frokost, og så måtte præsten og jeg takke af, da vores emeritus skulle forrette en gudstjeneste om eftermiddagen.

Vi var dog begge enige om, at vi havde haft en dejlig dag, og jeg er sikker på, at jeg har tilslutning hos samtlige pensionister, når jeg udtrykker en stor tak til flådestationens ledelse, til Officersforeningen og Fællesklubben og de mange personer, der var med til at gøre dagen til en stor succes."

Ulrik Luckow



I Officersforeningen lokaler fik pensioneret kaptajnløjtnant Bent Høeg en hyggelig snak med seniorsergent Palle Lahner fra 2. Eskadre.



Uden besætning slæbes smuglerskibet KVEDARNA ind i flådehavnen.

En 8 måneder lang efterforskning førte til, at der sent om aftenen den 23. april 1999 kunne anholdes 20 personer af dansk, litauisk, russisk og engelsk nationalitet samt beslaglægges 12 tons hash og ca. 3,6 millioner kroner i kontanter om bord på skibet KVEDARNA.

Af vicepolitiinspektør Kaj Mortensen, Køge Politi.

Konfiskeret skib i flådehavnen

KVEDARNA kan nu ses på Flådestation Korsør - ikke som en museumsgenstand, men som en genstand, politiet har fået beslaglagt i retten med henblik på konfiskation, "idet den har været brugt til en strafbar handling". Jeg vil gerne rette en tak til Flådestation Korsør - det har sparet politiet for mange bevogtningstimer, at vi kunne få anbragt skibet under sikre forhold.

Orlogskutteren LÆSØ finder vragdele

Sagen tog sin begyndelse den

Operation "S

27. august 1998 kl. 1037, hvor et af søværnets skibe, orlogskutteren LÆSØ, på en position ca. 10 sømil nordøst for Køge Sønakke fandt overbygningen til et større lystfartøj. En større eftersøgning med adskillige skibe og en del fly blev iværksat, men indstillet igen i løbet af aftenen, uden at der blev fundet personer med relation til det forliste skib, ligesom der ej heller blev fundet rester af den resterende del af skibet.

1,3 mio. smuglercigaretter fundet ved vragdelene

Der blev imidlertid fundet 1.380.000 cigaretter drivende omkring ved vragdelene. Det hele blev bragt til Køge Havn, hvor Køge Politi overtog det.

Efterforskningen starter

Allerede om morgenen den 28. august førte en god pressedækning til, at politiet fik kontakt med en person, der havde været ejer af skibet, som hed THORA. Han havde få dage forinden solgt THORA til en russisktalende mand, der var i følgeskab med en russisktalende kvinde. I forbindelse med salget var der ud-

færdiget en "slutseddel", hvor købers navn, kørekortnummer og adresse var anført. Det viste sig dog hurtigt, at der var tale om både falsk navn og kørekortnummer, så der endte det spor.

Via et telefonnummer, der var anført på slutsedlen, fandt vi frem til identiteten på en litauisk kvinde. Vi valgte at følge kvinden for at fastlægge hendes omgangskreds og færden, og det gik hurtigt op for os, at der her givet var en indgangsvinkel til et større internationalt kriminelt miljø med grene til Østeuropa. Flere store beslaglæggelser af smuglercigaretter i Roskilde, Glostrup og Hvidovre politikredse er gennemført med baggrund i oplysninger fra vores efterforskning.



smuglerskib"

Skibet KVEDARNA kommer ind i sagen

Vi holdt under efterforskningen meget lav profil, og dette var bl.a. medvirkende til, at vi uforstyrret kunne arbejde videre. Efterforskningen bragte i midten af november måned 1998 for første gang skibet KVEDARNA ind i sagen, og det var vores opfattelse, at dette skib, der normalt sejlede med brugte biler mellem Lübeck og Kleipeda i Litauen, på en rejse i slutningen af december skulle om-lade en større sending af smugler-gods.

KVEDARNA afgår fra Litauen kort før juleaften

Den 20. december 1998 kl. 1217 forlod KVEDARNA Klei-

peda i Litauen, og tidspunktet syntes meget velvalgt, idet der kunne landsættes smuglergods den 24. december mellem kl. 2000 og 2100, hvor hele Danmark dansede om juletræ. Stor var derfor vores overraskelse, da KVEDARNA den 24. december 1998 kl. 2043 blev observeret ved Langelandsbæltet for nordgående, efter at det havde ligget nogle dage ved Lübeck. Kl. 2245 blev KVEDARNA observeret i Storebælt, og skibet blev "sluppet", da det passerede Skagen med kurs ud i Nordsøen.

Hashen ombordtages i rum sø

Sejladsen fortsatte til Middelhavet, gennem Suez-kanalen og videre til De Forenede Arabiske Emirater, hvorfra det efter et længere ophold fortsatte til Det Arabiske Hav, hvor hashen blev omladet i rum sø fra et andet skib. Derfra gik turen syd om Afrika og videre tilbage mod Europa.

Godt samarbejde med National Investigation Service

Vi havde et utroligt godt samarbejde med National Investigation Service, der



Bugserbåden BURE overlader KVEDARNA til flådestationens slæbebåde.

Et anderledes job

Klokken er 0710. To af "gutterne" fra tilkaldevagten har været i gang en halv times tid med at "få liv" i flådestationens to slæbebåde.

Afhavneelementet, Flådestation Korsør

Denne herlige april morgen er det en anderledes forhaling, der ligger foran. Flådestationen er blevet bedt om at opbevare det litauiske smuglerskib KVEDARNA, der fredag 23. april blev opbragt af Politiet i Kalundborg, indeholdende 12 tons hash.

Klokken 0715 ligger vi ved anduvningsfyret "Koen" ud for flådestationen og gør klar til at overtage KVEDARNA fra bug-serselskabet Svitser, og så er det med at tage fat, først HERMOD agter, så 4 mand om bord, og så BALTER for (ren rutine).

Vi fik et par gode billeder. Skibet ligger nu ved midterpie-ren og bliver der, indtil sagen er afsluttet. Havneelementet fører tilsyn med skibet. Der er adgang forbudt til skibet.





*Redningsflåderne om bord i KVEDARNA var godt fastsurrede.
Det var godt, de ikke fik brug for dem.*

hører under det engelske toldvæsen Customs and Excise. Der var alligevel lang vej igen, idet vi var klar over, at det var en stor og velstruktureret organisation, vi havde fat i. Vi var fortsat ikke klar over skibets bestemmelsessted - var det Danmark, England, Holland eller et helt andet land?

Spirituspåvirket hovedmand anholdes

En af de litauiske gerningsmænd blev i marts måned 1999 anholdt af Hørsholm Politi i forbindelse med et færdselsuheld, hvor han var spirituspåvirket. Han opgav ved denne lejlighed falsk navn og kunne godtgøre sin identitet både ved forfalsket kørekort og pas. Politiets undersøgelse gav imidlertid mistanke om, at han opholdt sig i landet i strid med udlændingeloven, hvorfor der blev startet en sag med henblik på udsendelse af Danmark. Dette var det dårligste tænkelige tidspunkt, idet KVEDARNA da var på vej mod Europa igen, og det ville være meget uheldigt, såfremt en af hovedmændene blev fjernet.

Det ville givet give en betydelig uro i smuglerorganisationen. Politimesteren i Helsingør blev sat ind i sagen, og der blev fundet en passende "undskyldning" for at løslade litauerer igen, og vores efterforskning imod ham kunne fortsætte.

KVEDARNA i Kalundborg Havn

Den fortsatte efterforskning viste, at KVEDARNA skulle til Danmark, og overvåget af politiet lagde KVEDARNA til i Kalundborg Havn torsdag den 22. april 1999 kort før kl. 2000. Observationen af de involverede personer blev intensiveret for at finde det bedst egnede tidspunkt til at "slå til".

Politiet i Kalundborg var sat ind i sagen, men ikke alle på vagtholdet var dog blevet informeret. Da en patruljevogn fra Kalundborg kort før midnat i nærheden af Kalundborg havn fik øje på en litauisk personbil, gav det anledning til uro, idet bilen tilhørte en af smuglerne. Politiet må nødvendigvis kontrollere et sådan køretøj, tidspunkt og sted taget i betragtning, men da

politifolkene orienterede den vagthavende om deres iagttagelser, blev sagen hurtigt afsluttet, og bilen fik lov til at køre fra stedet.

Politiaktion medfører mange anholdelser

Udviklingen i sagen i løbet af aftenen den 23. april afgjorde, at det var nu, der skulle "slås til". Kort før kl. 2230 blev der givet ordre til at gå i aktion, og denne forløb i hvert fald til politiets tilfredshed. På KVEDARNA blev besætningen på 9 personer - litauiske og russiske statsborgere - anholdt, og på havnen i Kalundborg blev en lastbilchauffør, der også sigtes i sagen, anholdt. I Gilleleje-området blev der i et sommerhus anholdt 8 personer, i et andet 1 person, og på en adresse i København blev der også anholdt 1 person. Ud over disse anholdelser blev der samtidigt i England foretaget anholdelse af en 61-årig engelsk statsborger, der mistænkes for at stå for finansieringen af "smuglerturen".

Bevismateriale vurderes

I forbindelse med de efterfølgende ransagninger blev der fundet godt 3,6 millioner kroner, ca. 150 gram hvidt stof, der reagerede som heroin, samt en masse papirer, der skal gennemgås, og værdien af disse som bevis i sagen vurderes.

12 tons hash i lasten

I et rum, der normalt blev anvendt til fiskenet, blev fundet 12 tons hash. Adgangsvejen - en luge i dækket - var først dækket med en jernplade, derefter med ca. 20 cm beton, og øverst var der påsvejet en jernplade. Det var derfor først tidligt lørdag morgen, efter brug af en stor vinkelsliber, at

hashen så dagens lys. Der var en så kraftig lugt af hash fra rummet, at det var nødvendigt for de politifolk, som bar hashen i land, at holde adskillige pauser undervejs for ikke at blive "skæve" af den stærke lugt. Hashen har vist sig at være af en meget fin kvalitet - formentlig fra Pakistan eller Afghanistan, og værdien på gadeplan anslås til et sted mellem 700 - 900 millioner kroner

Grundlovsforhør

Efter et grundlovsforhør ved Retten i Køge på 15 timer og 10 minutter, blev 19 af de anholdte varetægtsfængslet, og 1 blev løsladt efter afhøring i retten.

Mange tragiske følger forhindret

Der forestår mange måneders arbejde, inden sagerne mod alle de varetægtsfængslede er gjort klar til behandling i retten, men til trods for dette er det en rar fornemmelse at have været med til at forhindre, at 12 tons hash kommer på gaden og bliver solgt med alle de tragiske følger, det har. Det er også rart at vide, at der er nogle bagmænd, der går glip af en stor skattefri fortjeneste, samt at det givet har "hulet" lidt i deres formuer. Der er investeret mange millioner kroner i turen, når man tænker på omkostninger ved organisering og indkøb af hash, leje af skib med en 9 mands stor besætning samt organisering med ilandtagning, videresalg og distribution af hashen, men investeringerne må jo nok siges at give et udbytte på 0 kr.

Efterforskningen fortsætter

Jeg kan desværre ikke på nuværende tidspunkt fortælle enkeltheder i sagen. Der efterforskes stadig på højtryk, og alle retsmøder



Der blev fundet 12 tons hash i et rum, der normalt blev anvendt til fiskenet. Adgangsvejen - en luge i dækket - var først dækket med en jernplade, derefter med ca. 20 cm beton, og øverst var der påsvejset en jernplade.

bliver derfor holdt for lukkede døre. Ved det seneste retsmøde den 20. maj 1999 blev en dansker, der var mistænkt for en mindre andel i sagen, løsladt. Der sidder dog fort-

sat 19 mistænkte bag "lås og slå" i Danmark og venter på, at deres sager bliver færdigefterforsket.

**Bedrevidende fører altid ordet,
men aldrig roret.**

Lau Ishøj

Narkohunde til oplæring på flådestationen



Politiets narkohunde blev rekvireret for at afsøge smuglerskibet KVEDARNA, som var mistænkt for at være lastet med hash.

Det hele startede, da et gammelt skib blev opbragt, mistænkt for at være lastet med hash.

Told, politi og en enkelt narkohund bordede skuden og fandt 12 tons hash i vandtanken.

Af politiassistent Arne Uller, Esbjerg Politi

Narkohunde afsøger skib

I uge 18 afholdtes kursus for narkohunde på Politiets Hundeskole i Farum. Allerede 1. dag blev det oplyst, at nævnte skib skulle afsøges i alle rum og gemmer med 6 hunde, idet det forlød, at der kunne være mere hash.

Hvalpene ville med

Det blev selvfølgelig de "store hunde", der skulle løse denne opgave, medens skolens hvalpehold bare skulle passe deres træning. Hvalpene hylede op, de ville med - de fik lov, men med den klare besked: Nok se, men ikke røre!

Hvalpe træner på bevogningsbåden Y376

Her var det så, at flådestationen kom ind i billedet. Hvalpeholdet kunne ikke gå en hel dag og bare kikke på, så på forespørgsel om træningsmuligheder for hvalpene, blev der beredvilligt udpeget depotlokaler, kontorer og som det allerbedste – hvalpene fik deres eget "skiv" at træne på.

Det vil nok her være på sin plads at præsentere hvalpeholdet. Der

var søstrene Speedi og Jolli, 6 måneder gamle. Så var der Sniff på 7 og Chilli på 9 måneder.

Træning sker ved leg

Det, de skal lære, er at finde heroin, amfetamin, kokain og hash. Det skaber sjældent problemer at lære hvalpene stofkendskab, det leges ind i dem.

Hash er relativt ufarligt for hunden

Der startes med hash (det er relativt ufarligt for hunden). Alt, hvad der leges med, indeholder hash. Det kan være en bold, der kastes bort fra hvalpen, og når hvalpen kommer tilbage med bolden, "kæmpes" der om den, og hvalp og fører har det sjovt sammen. Hvis hvalpen kommer med noget, der ikke indeholder hash, har hundeføreren ingen interesse for det, den kommer med, og dermed ingen "fis og ballade". Hvalpen finder hurtigt ud af, at kun hash gør "far" glad. På samme måde indlæres de andre stoffer.



Der blev fundet 12 tons hash om bord i smuglerskibet KVEDARNA.

Miljøtræning

Nej – hundene er ikke gjort afhængige af narko, de er ikke narkomaner. Bare 0,5 g amfetamin slår en voksen hund ihjel.

Men et er at kende farten af de her nævnte narkotika, et andet er at kunne finde det, når det er gemt. Her sætter kun fantasien grænser. Narkohunde skal kunne kravle, klatre, krybe, balancere og springe uden frygt og uden at miste sin koncentration. Miljøtræning kalder vi det.

Flådestationen et godt træningssted

Og så er vi tilbage på flådestationen, hvor vi havde rigtig god miljøtræning. Der var nok at klatre og balancere på. Mange steder skulle hvalpen løftes op på hylder og skabe, og det er nemt nok. Men at få den ned igen uden at brække arme, ben og hale skal trænes, trænes og atter trænes. Det gav flådestationen rig mulighed for.

Og så det med hvalpenes eget "skiv", Y376. Der havde jeg lagt en opgave til hvalpe og fører. Det var hundeførernes første opgave som narkohundefører, hvor de selv skulle disponere opgaven, tid og kræfter. De skulle læse hvalpens signaler, medens de lå krøllet sammen mellem de varme maskiner og skulle huske at afsøge dørklugens underside, inden maskinrummet blev erklæret for rensat (den er jo oppe, når føreren er nede) o.s.v. o.s.v.

Tak til flåden i Korsør

Hvalpene løste deres del af opgaven flot. Hundeførerne? – ja det er en helt anden historie.

Hvalpene siger hermed tak for en god dag hos flåden i Korsør.

Brev fra erhvervspraktikanter

"Kære Flådestation Korsør.

Vi hedder Maria og Stine, er 16 år og går i 10. klasse på Eng-holmsskolen i Allerød.

Vi var i praktik på flådestationen i uge 6, hvor vi var rundt på forskellige afdelinger. Vi overnattede hos Inger og Ulrik Luckow, som er Stines bedsteforældre, og det var også igennem Ulrik Luckow, at vi fik praktikpladserne, da han er tidligere chef for flådestationen.

Vi mødte mandag morgen, hvor seniorsergent Jim Bauer tog imod os og gav os uniformer. Han tog sig af os den dag og fortalte en masse om flådestationen og dens uddannelser.

Om tirsdagen startede vi i Elektroniksektionen, hvor vi blev vist rundt af Johnny. Han viste os også nogle skibe nede i havnen, som var ved at blive gjort i stand. Efter frokost gik vi igen ned på havnen, hvor vi først fik lov til at sejle med nogle slæbebåde, og bagefter var vi en tur rundt om Sprogø i en botvedbåd. Det syntes vi var ret sjovt.

Onsdag var vi på riggerværkstedet hos Finn og Tommy hele dagen. Vi lærte at splejse et treslået reb samt binde nogle forskellige knob. Vi var bedre til det, end vi havde regnet med.

Om torsdagen var vi ved Informatiksektionen hele dagen. Vi fulgte mest Helle og Pia rundt og så, hvad de lavede. De havde lidt travlt, da de var ved at installere et nyt system på flådestationens computere.

Fredag startede vi på brandstationen hos Vagn. Han tog os med ud på en tur i brandbilen og på brøndtur samt en tur ned på No-ret. Han forklarede os om alt udstyret og om deres arbejde. Senere var vi oppe hos Chefen for Stationsafdelingen, Kommandørkaptajn Hans Toft. Vi spiste frokost med Jim Bauer, hvor vi snakkede om ugen, der var gået. Bagefter afleverede vi vores uniformer og tog afsked.

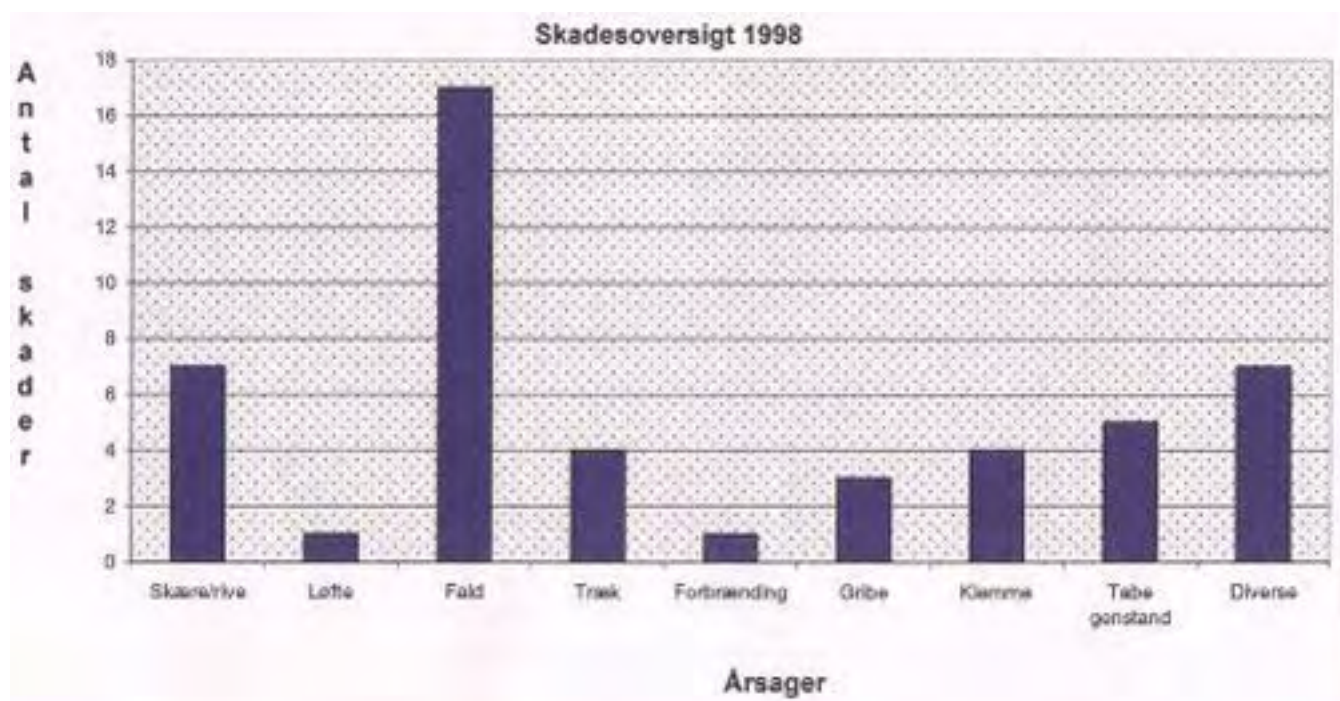
Vi vil gerne have lov at sige tak til alle på flådestationen, som tog sig tid til at vise og fortælle os om deres opgaver.

Vi havde en spændende, anderledes og meget lærerig uge, som vi takker jer for. Vi blev både glade og overraskede over, hvor meget der var blevet gjort for os, og da ugen var omme, følte vi, vi havde en viden om, hvad man laver på en flådestation. Det blev hele tiden gjort klart for os, at vi sagtens kan søge ind på en uddannelse i forsvaret, selv om vi er piger.

Tusind tak for en god uge.

*Kærlig hilsen
Maria Nøhr og Stine Luckow"*

Arbejdssikkerhed ved Flådestation Korsør



Årsrapporten for 1998 vedrørende arbejdsmiljø og arbejdssikkerhed ved Flådestation Korsør afslører, at der er en lille stigning i anmeldte arbejdsskader, men en markant stigning i fraværskdage, som følge af de skader medarbejderne har pådraget sig i den daglige arbejdsituation sammenlignet med 1997.

*Af kommandørkaptajn Jens Birch,
Chef for Teknisk Afdeling*

Stigende antal arbejdsskader

Set i lyset af de initiativer, der generelt er iværksat for at forbedre

arbejdsmiljøet, og ikke mindst den fokus, der er på området, kan det godt undre, at antallet af anmeldelser er steget. Indsatsen stiler jo netop mod at nedbringe antallet af skader samt at reducere skadens omfang, når uheldet er ude.

Hvor finder vi så årsagen til den registrerede stigning? Er medarbejderne blevet mere pylrede, anmeldes der skader, som ikke tidligere blev registreret, eller er vi simpelt hen blevet mere uopmærksomme og sløede med sikkerheden? Det er spørgsmål, som sikkerhedsorganisationen søger besvaret ved analyse af statistisk materiale udarbejdet på baggrund af anmeldte skader.

Statistik

Statistikker for 1998 viser, at et

Årsager	Antal uheld
Skære/rive	7
Løfte	1
Fald	17
Træk	4
Forbrænding	1
Gripe	3
Klemme	4
Tabt genstand	5
Diverse	7

Arbejdsskadernes fordeling i 1998.

mindre antal af uheldene tegner sig for en markant andel af sygefraværet. Få alvorlige uheld indvirker således kraftigt på statistikken. Ser man endvidere på karakteren af disse hændelser, er det påfaldende, at flere af dem kan klassificeres som hændelige uheld, der ikke direkte er forårsaget af en konkret arbejdsituation. Hvis disse uheld

registreres i en pulje for sig, viser antallet af egentlige arbejdsbetingede uheld og skader en faldende tendens, hvilket er tilfredsstillende. Det betyder ikke, at arbejdsskader forårsaget af hændelige uheld i arbejdstiden ikke skal have samme bevågenhed som alle øvrige arbejdssikkerhedsforhold, men blot at indsatsen mod disse opgaver i højere grad skal målrettes. Det er også indlysende, at den enkelte medarbejders agtpågivenhed og koncentration i mange tilfælde er afgørende for, om uheld sker eller ikke sker.

En gigantisk arbejdssikkerhedsorganisation

Vi har på Flådestation Korsør etableret en gigantisk arbejdssikkerhedsorganisation som involverer medarbejdere fra de fleste brancher og grene i organisationen. Alligevel synes der at indsnige sig en generel sløvhed og ligegyldighed over for arbejdssikkerhed og arbejdsmiljø.

Antallet af arbejdsskader skal nedbringes

Færre og mindre alvorlige uheld må ikke virke som en sovepude for indsatsen. Det er vigtigt, at opmærksomheden for at nedbringe antallet af skader i arbejds-situationen ikke slækkes, men derimod yderligere skærpes, så vi kan videreudvikle Flådestation Korsør som en tryk og god arbejdsplads.

Tag vare på jer selv og hinanden

Alle på Flådestation Korsør opfordres til at være mere opmærksomme på disse områder og i højere grad, end tilfældet er i dag, at tage vare på sig selv og hinanden i de daglige arbejds-situationer.



Kontakten mellem sikkerhedsgrupperne og sikkerhedsudvalget formidles af daglig leder af arbejdssikkerheden, teknisk assistent Jenni B. Petersen.

Forbedringer ved den enkeltes arbejdsplads skal ske i tæt samarbejde mellem medarbejderen og den tilknyttede sikkerhedsgruppe.

Sager behandles i sikkerhedsudvalget

Opgaver, som ikke kan løses lokalt, bringes til behandling i Sikkerhedsudvalget, som træffer afgørelse om det videre forløb, herunder også om den terminsmæssige indplacering i forhold til andre opgaver, under skyldig hensyntagen til de økonomiske forudsætninger.

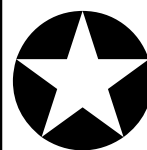
Er du i tvivl?

Er du i tvivl om noget vedrørende arbejdssikkerhed eller arbejdsmiljø generelt, kan du kon-

takte din sikkerhedsgruppe eller henvende dig direkte til daglig leder af arbejdssikkerheden ved Flådestation Korsør, teknisk assistent Jenni B. Petersen, lokal 8306.

Gode ideer modtages

Har du gode ideer til, hvordan vi kan udvikle arbejdssikkerheds- og arbejdsmiljøforholdene i en positiv retning, kan ovennævnte ligeledes kontaktes.



Husk hjelmen næste gang, der udføres kranarbejde, hvor du opholder dig!

Mineombordgivningsøvelse i Kalundborg



Øvelsen startede på Antvorskov Kasernes parkeringsplads, hvor transportlederen fra flådestationens militærpoliti orienterede om øvelsens gennemførelse.

Onsdag den 19. maj 1999 afholdt Flådestation Korsør en mineombordgivningsøvelse med kabelminelæggeren LINDORMEN i Kalundborg. I øvelsen deltog Marinekaserne Korsør, Hoveddepot Bøstrup, Marinehjemmeværnsdistrikt 2, hjemmeværnsflotille 251, Tjenestestedskompagni 51 og Danske Livregiment.

Aforlogskaptajn Søren Beck, Chef for Operations- og Planlægningssektionen

Orientering om øvelsens gennemførelse

Øvelsen startede på Antvorskov Kasernes parkeringsplads, hvor transportlederen fra flådestationens militærpoliti orienterede om øvelsens gennemførelse.

Transportkost var bestilt, og efter orienteringen udleverede flådestationens cafeteria aftensmad, som bestod af farseret ribbenssteg med salat og bagt kartoffel. Smørrebrød til natmad udleveredes.

Miner transporteres til Kalundborg havn under bevogtning

Minerne leveredes fra Hoveddepot Bøstrup og transporterendes med assistance af Danske Livregiment til Kalundborg havn.

Som led i bevogtnings- og nærforsvarsuddannelsen udførte værnepligtige fra Marinekaserne Korsør bevogtningen af Hoveddepot Bøstrup og minetransporten. Personel fra Marinehjemmeværnsdistrikt 2 udførte bevogtningen af Kalundborg havn.

Ombordgivning af miner

Ombordgivning af første mine var planlagt til kl. 2050.

I kølvandsorden efter marinehjemmeværnsskutteren DUBHE anløb kabelminelæggeren LINDORMEN Kalundborg havn. Ved en professionel og glidende havne-manøvre fortøjede LINDORMEN kl. 2045, og første mine anhuggedes kl. 2051. Hele ombordgivningen forløb planmæssigt. Efter ombordgivningen lossedes minerne og transporterendes tilbage til Hoveddepot Bøstrup.



Efter orienteringen udleverede flådestationens cafeteria aftensmad, der bestod af farseret ribbenssteg.

Positive tilbagemeldinger

Blandt tilbagemeldingerne fra Danske Livregiment efter øvelsen skal følgende nævnes:

En kører udtaler: "Overvældende. Først nu har jeg set noget, som fungerede perfekt i det danske forsvar. Ingen unødvendig ven-

tetid. Alt foregik problemløst".

En kører udtaler: "Forplejningen var helt i top".

"UN TRES BON BON COMPAGNIE"

**På uforståeligt fransk hen-
tyder overskriften til det se-
neste hold værnepligtige
uddannet i bevogtning og
nærforsvar (BON) på Flå-
destation Korsør marine-
kaserne.**

Af Flådestation Korsør

Intenst militært uddannelsesprogram

Holdet indkaldtes den 4. januar 1999 og overførtes til Marinekaserne Korsør den 3. februar 1999. Holdet gennemførte den sædvanlige uddannelse, der omfatter beskyttelse af flådestationen og tilhørende depoter under kriser og krig.

Den uddannelse, som marinekasernen har ansvaret for, varer i 4 måneder, og i løbet af den tid gennemgår de værnepligtige et særdeles intenst militært uddannelsesprogram, som ikke står tilbage for uddannelsen i Hærens Internationale Brigade – bortset fra at bevogtning og nærforsvarsstyrken ikke råder over tunge våben, såsom kampvogne og artilleri. De tre af de fire måneder tilbringes under feltmæssige vilkår borte fra

marinekasernens centralvarme, faste køjer og sodavandsautomater.

Uddannelsen er spredt geografisk fra Oksbøl i Jylland, hvor der uddannes i kamp i byområder, til det meste af Sjælland. Marinekasernens ledelse har fortsat den styrkelse af kvaliteten af uddannelse og føring, som blev iværksat for ca. 1½ år siden, og i sammenhæng med en velmotiveret værnepligtsstyrke med en positiv grundholdning gik uddannelsen op i en højere enhed.

Gode resultater opnået

Et markant resultat opnåedes ved, at holdet for første gang i "flådestationens nyere verdenshistorie" gennemførte en delingskydning i terrænet – altså en taktisk skydning. BON-styrken deltog med succes i den seneste mineombordgivningsøvelse - omtalt nærmere her i bladet - med transport af miner fra Bøstrup til Kalundborg, lastning af miner i kabelminelæggeren LINDORMEN, losning af miner og returtransport til Bøstrup - alt under fuld feltmæssige vilkår.

Det var om den øvelse en værnepligtig fra hæren, der deltog som

"vognkommandør" under mine-transporten, udtalte: "Det var godt planlagt. Hvis der altid var så meget styr på tingene, ville det ikke være så surt at aftjene sin værnepligt".

BON-styrken nedlægges

Dette udsagn runger på en måde også fra BON-styrken i forbindelse med Chefen for Søværnets Materielkommandos inspektion af styrken ved uddannelsens afslutning.

Admiralen udtalte sin tilfredshed med de opnåede resultater og fik i forbindelse med sit "tilbagemeldingsmøde" med de værnepligtige overrakt et notat underskrevet af samtlige værnepligtige i anledning af, at det nye forsvarsforlig nedlægger BON-uddannelsen af værnepligtige ved søværnet:

"Vedrørende hjemmевærnets overtagelse af bevogtning og nærforsvarets opgaver i søværnet.

Undertegnede vil hermed skriftligt tilkendegive for utilfredsheden over nedlæggelsen af BON'en, som den er i dag. Det er fuldstændigt uacceptabelt at overlade et så vigtigt moment i det danske for

svar til hjemmeværnet. Bevogtnings- og nærforsvarsopgaver er tidskrævende, både hvad angår uddannelse og vedligeholdelse af samme. Et par enkelte kurser i ny og næ er absolut ikke nok. Især ikke, når det gælder om at forsvare vore flådestationer og søværnets andre installationer.

Det at lave nedskæringer i kongeriget Danmarks ældste og mest prestigefyldte værn på grund af noget så gement som penge vil ikke alene være bedrøvende, men i allerhøjeste grad også være katastrofalt i given krigssituation. Såfremt BON bliver nedlagt, vil årtiers viden og erfaring gå tabt, da instruktørerne vil blive overflyttet til andre opgaver i søværnet. Selv om den store erfaring, der i øjeblikket forefindes i bevogtnings- og nærforsvarsposten, eventuelt vil blive videregivet til enkelte personer i hjemmeværnet, vil det stadig kræve megen tid fra både søværnets såvel som hjemmeværnets side at nå op på et acceptabelt niveau, der kan bruges til forsvarelse af store installationer som flådestationer.

Undertegnede underskriver hermed i håb om, at ovenstående vil blive taget op til megen seriøs overvejning.

Med venlig hilsen

Bevogtning og Nærforsvarsdelingen af foråret 1999."

"En gammel rotte" i socialrådgiverfaget

Af socialrådgiver Bente Frøkjær

Som en af socialrådgiverne i Forsvarets Oplysnings- og Vel-færdstjeneste har jeg bl.a. flådestationen som arbejdsområde. I øjeblikket kommer jeg her om fredagen, hvor jeg sidder på kontoret ved siden af civiluddannelsesvejlederen og har lokalnr. 8295, medens jeg de andre dage slår mine folder på Antvorskov Kaserne, hvor jeg kan træffes på tlf. 58536677 lokal 221.

I de ca. 3 år, jeg har haft min gang på flådestationen, har jeg haft fingrene i mange forskellige problemstillinger. Alligevel er det en kendsgerning, at mange ikke kender min eksistens, eller hvem der kan bruge mig, og hvad de kan bruge mig til.

Det er vigtigt for mig at fremhæve, at jeg ikke er ansat til at tage

mig af en bestemt gruppe. Tværtimod er alle velkomne, uanset ansættelsesform.

Det er straks meget mere vanskeligt at fortælle, hvilke problemer man kan komme med, da dette spænder temmelig vidt.

Jeg har en lang fortid i en socialforvaltning, hvilket betyder, at jeg med mit kendskab til denne verden måske kan bane vejen, hvor andre føler, de støder panden mod muren.

Når man er blevet en gammel rotte i socialrådgiverfaget, har man opnået en masse erfaringer på vidt forskellige områder. Disse erfaringer vil jeg meget gerne udnytte til at hjælpe andre i lignende situationer.

Jeg er selvfølgelig ikke nogen mirakelkvinde, som har løsning på alt, men du er altid velkommen til at forhøre dig hos mig, om jeg kan være dig behjælpelig.

Nyt fra redaktionen

Flåden i Korsør vil fremover blive fremstillet ved hjælp af programmet "Page Maker", som kan hente tekster fra programmet "Word".

Redaktionen modtager ofte indlæg til bladet, som er skrevet på computer. Det vil være en stor hjælp, hvis indlæg til bladet - foruden printet - også er ledsaget af teksten overført til en diskette, der returneres, hvis dette ønskes. En anden mulighed er at tilsende teksten som vedhæftet fil via mail til overassistent Ninna Knudsen på adressen FSAPKS02.

Marineforeningens årlige sendemandsmøde



Det samlede optog på Fæstningen.

I weekenden den 7. - 9. maj 1999 var 250 deltagere fra 80 afdelinger, heraf 2 afdelinger fra Grønland, samlet i Korsør til det årlige sendemandsmøde.

Af marineoverkonstabel Rene Berger, 4. Eskadre

80 afdelinger deltager

Sendemandsmødet er en fælles generalforsamling for Marineforeningens 80 afdelinger, der til-

sammen tæller omkring 8.000 medlemmer. Ved sendemandsmødet var hver afdeling repræsenteret ved et antal sendemænd i forhold til afdelingens størrelse. Sendemandsmøderne holdes på skift mellem afdelingerne, som på forhånd skal søge om værtskabet. Marineforeningen i Korsør var sidste gang vært for et sendemandsmøde i 1982.

Mange aktiviteter

Weekendens aktiviteter bød på følgende:

Optog gennem byen med kran-senedlæggelse ved mindestenen i rådhushaven for de mennesker fra søværnet, der den 29. august 1943 blev dræbt under forsvaret af deres skib, torpedobåden HAJEN, som lå i Korsør havn. Herudover var der mødeaktiviteter, besøg ved Flådestation Korsør ("kun for piger") og ikke mindst gallamiddag på Tårnborgh Parkhotel, hvor særligt indbudte var Chefen for Flådestation Korsør, kommandør J.F.Evald, borgmester Flemming Erichsen og den værnepligtige talsmand.



Medens mændene holdt møde om lørdagen var der dametur til flådestationen.



*Damerne indtog frokosten i flådestationens cafeteria.
Den fælles gallamiddag senere om aftenen fandt sted på Tårnborghotel.*

Vil du vide mere om Marineforeningen, så kan yderligere oplysninger hentes på internetadressen: www.marineforeningen.dk.

HUSK - HUSK - HUSK - HUSK - HUSK - HUSK - HUSK - HUSK - HUSK



*Har du en god historie, så kontakt venligst en af redaktionsmedarbejderne for at få denne bragt i Flåden i Korsør.
Redaktionens fotograf er så vidt muligt behjælpelig med billedmateriale.
Hvis du ligger inde med et billede, som kan bruges som forside, hører vi også gerne fra dig.*

Udsmykning på Motorværkstedet

På Motorværkstedet har vi længe ønsket en udsmykning af vores ellers flotte værksted og skrev for ca. 1 år siden en arbejdsanmodning til Malerværkstedet.

*Af værkmeister Peter Laursen,
Motorværkstedet*

1 års ventetid

Vi havde længe haft kendskab til maler Martin Walsteds evner til at udsmykke de store vægge med den helt rigtige farvesammensætning, da han tidligere har udført dette arbejde på Forsyningsafdelingens lager.



Motorværkstedet takker Martin Valsted for den smukke udsmykning, som nu kan ses på væggene i værkstedet.

Der måtte gå ca. et år før Martin fik et "hul" til at møde på Motorværkstedet og påbegynde udsmykningen.

Værkstedet har fået et løft

Det blev i alt til 23 "billeder", som i sin helhed har givet værkstedet et løft. Vi er alle enige om, at det har påvirket arbejdsmiljøet positivt og bidraget til en vis stolthed, når der ved forskellige lejligheder vises gæster rundt.

Tak for indsatsen

Vi kan ved denne her lejlighed takke Martin for indsatsen, som krævede mange kilometer på wienertigen og indbyde evt. interesserede til ved selvsyn at nyde det flotte resultat.

Åbent Hus arrangement

*Af Chefen for Forsyningsafdelingen,
kommandørkaptajn A. Bechmann
Jensen.*

Arbejdsplads vises frem

Søndag den 15. august vil Flådestation Korsør og 2., 3. og 4. Eskadre holde „Åbent Hus“.

Det er tanken, at medarbejdere og besætninger skal have en mulighed for at vise deres arbejdsplads frem for familie og venner samt byens borgere generelt.

Mange aktiviteter

Planlægningen af arrangementet forestås af en arbejdsgruppe

under ledelse af Chefen for Forsyningsafdelingen og med deltagelse fra flådestationens afdelinger og eskadrene.

Indtil videre er der planlagt et tattoo med Søværnets Tamburkorps, besøg i eskadrenes skibe, sejlads med gæster i Storebælt med et eller flere skibe, udstilling af materiel og våben, åbne værksteder og lagre, både på Sylowsvej og på Noret, salg af øl, vand og pølser etc.

Det store telt, som flådestationen lejer til brug ved sommerfesten, bliver stående og kan anvendes til udstillinger, servering m.v.

Deltagelse på frivillig basis

Det er arbejdsgruppens håb, at alle flådestationens medarbejdere vil bakke op om arrangementet og deltage aktivt som værter for de mange gæster, som vi håber at se under det åbne hus. Deltagelse vil være på frivillig basis og uden udbetaling af overarbejde, dog kan anvendt tid afspadseres time for time en anden dag efter aftale med arbejdsleder. Skibenes deltagelse vil være i tilknytning til en øvelse.

Ideer til aktiviteter under arrangementet modtages meget gerne.

Søværnsmesterskab i badminton i Århus

Dette års mesterskab blev afholdt af Søværnets Idrætsforening Århus i perioden 7. - 9. maj 1999.

Af overassistent Vibeke L. Olsen, Lønningskontoret

Korsør beskedent repræsenteret

Søværnets Idrætsforening Korsør's deltagerantal var så beskedent som fire, heraf tre aktive: Connie Gram i dame double, Vibeke Olsen i damedouble og mixdouble samt Dennis Heede i mixdouble og herresingle B. En passiv: Anita Christensen (hun er jo formand). På grund af sygdomsfravær fra andre medhjælpere hjalp hun i stedet med at afvikle kampene.

Rejse med hyggeligt samvær

Afgang Korsør Station fredag aften. Søværnets Idrætsforening København havde sørget for pladser til os. Det tog ikke mange minutter, før Connie kom i centrum. En ung kvinde, Louise, sad tilfældigt blandt søens folk, men det vidste Connie ikke, idet hun sagde til hendes sidemand, Dennis, fra København, at det var en sød kæreste, som han havde der. Men Louise var bare på vej fra Høje Tåstrup til Århus. Tiden gik med rosevín, øl, Gammel Dansk, diverse guf og snak.

Indkvartering på Gardergården

Der var ingen tvivl, da vi nåede til Jylland. Der lugtede en hel del

af gylle, PUHA!

Vel ankommet til Århus blev vi modtaget af formanden for Søværnets Idrætsforenings badmintonafdeling, Aksel Hansen. Vi blev indkvarteret på Gardergården - et hyggeligt lille sted i skoven. Apropos garden. Vi kan hilse og sige, at spejlene på Gardergården ikke passer til små pigers højde, idet vi måtte bruge en taburet, før vi kunne se vores kønne ansigter deri. Connie skulle på et tidspunkt bruge et krøllejern med det resultat, at hun fik sat et par brændemærker i panden.

Sved på panden

Lørdag morgen blev vi kørt ud til hallen, hvor vi indtog morgenmaden. Straks derefter gik kampene i gang.

I nogle af kampene blev der svedt meget, i andre mindre.

Dennis kæmpede godt i Herresingle B. Det blev til en meget flot 3. plads. Det var jo også ham, vi satsede på ham. Godt gået Dennis! Du var godt brugt til sidst.

I mixdouble tabte Dennis og Vibeke alle deres kampe. Nogen skal jo tabe, men ingen æg. Vi spillede et godt sæt. Det levede vi længe på.

I damedouble blev det til en 3. plads. Nr. 3 ud af 3 mulige pladser. Vores lykketal må være tre, idet vi deltog med tre deltagere i tre forskellige rækker, og vi fik alle tre 3. pladser.



Connie og Vibeke er glade for deres bronzemedaljer.

Alle fik medalje

Vi var den eneste klub, hvor alle aktive fik en medalje. Det er vist 100% gevinst.

Om aftenen var det tid til fest og medaljeoverrækkelse.

Festmiddagen var en buffet bestående af lune og kolde retter.

Benarbejde i mange variationer

Efter medaljeoverrækkelsen var der tid til at få brugt benene lidt mere. Der blev spillet op til dans, og der blev danset i mange variationer. Bl.a. vågnede Connie næste morgen med store blå mærker på hendes knoer. Hvordan hun bar sig ad med det, vides ikke.

Problemer på sovesalen

Nogle personer planlægger nøje deres sengetid. Det gælder om at nå i seng OG falde i søvn før Finn fra Frederikshavn. **HAN** kan trække torsk i land - de rigtig store.

Vi sov på tre belægningsstuer,



Afgang fra Gardergården. Næste år ses vi i Korsør.

M/K blandet, hvilket ikke lige faldt i Connie's smag. Hun kan godt lide mænd, MEN ikke, hvis hun skal sove sammen med dem. Det sammen gjaldt i baderummet. Her fik et par enkelte mænd læst teksten, hvis Connie var i badet. Ingen adgang! Jo - jo, hun ved godt, hvem hun vil gå i bad sammen med og sove sammen med. Men hver ting til sin tid!

Tak for denne gang

Søndag morgen kom folk stille og roligt ud af køjerne. Det var tid for morgenmad, at få pakket og komme af sted mod Korsør.

Vi siger tak til Søværnets Idrætsforening Århus for et godt arrangement.

Vi ses til næste år i Korsør.

Flåden i Korsør udsendes til alle medarbejdere på Flådestation Korsør med underlagte hoveddepoter samt personellet i 2. og 4. Eskadre. Herudover sendes bladet til over- og sideordnede myndigheder i søværnet samt til Korsør Kommune, kommunens skoler og lokale dag- og ugeblade. Bladet udkommer 4 gange årligt á 1300 eksemplarer.

Indlæg til næste blad skal være redaktionen i hænde senest den 27. august 1999.

Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere, forkorte eller afvise indlæg. De holdninger skibenter måtte repræsentere, kan ikke anses for at være bladets holdning. Stof fra dette blad kan frit anvendes. Der skal blot kildehenvises.

