

FLÅDEN

I KORSØR



Nr. 3

September

1999

REDAKTIONSUDVALGET

Flådestation Korsør
Sylowsvej - 4220 Korsør

E-mail: flskor@flskor.svn.dk
http://www.flskor.svn.dk

Formand/Ansvarshavenderedaktør:
Orlogskaptajn Søren Beck
Chef for Operations- og Planlægningssektionen
Tlf. 58 30 82 10

Journalistisk redaktør:
Orlogskaptajn Christian Jensen
Chef for Personalsektionen, Flådestation Korsør
Tlf. 58 30 82 75

Lay-out/skrivning
Overassistent Ninna Knudsen
Forsyningsafdelingen, Flådestation Korsør
Tlf. 58 30 84 02

Redaktionsmedarbejdere:
Seniorsergent E. Benée Petersen
Forsyningsafdelingen, Flådestation Korsør
Tlf. 58 30 84 08

Kaptajnløjtnant Kurt Hedegaard
Eskadreartilleriofficer, 2. Eskadre
Tlf. 58 30 85 06

Overassistent Vibeke L. Olsen
Lønningskontoret, Flådestation Korsør
(Tillige stedfortræder for fotograf)
Tlf. 58 30 82 73

Værkmester B. Creutzburg
Leder af Ammunitionsværksted Egø
Tlf. 58 37 26 66 lok. 7

Seniorsergent Per S. Nielsen
Eskadreoperationsbefalingsmand, 4. Eskadre
Tlf. 58 30 86 05

Fotograf:
Seniorsergent Jim Bauer
Stationsafdelingen, Flådestation Korsør
Tlf. 58 30 82 55

Telefax:
58 30 82 78

Tryk/udsendelse:
FLÅDESTATION KORSØR
FORSYNINGSAFDELINGEN
SØVÆRNETS PUBLIKATIONSFORVALTNING

Forside:

Minerydningsfartøjet MAKRELEN blev modtaget af pressefolk og pårørende, da skibet vendte hjem efter at have deltaget i operationer i Middelhavet.

Læs herom side 3

Bagside:

Marinekaserne Korsør afgiver salut fra Batteriet Sixtus i anledning af prinsesse Alexandra og prins Joachim's søns fødsel.

Læs herom side 22

Indhold

Minerydningsfartøjet MAKRELEN med minerydningsdrone under sydligere himmelstrøg	Side 3
Søværnets „arbejdsheste“ fylder 30 år	Side 8
MARS og MERKUR besøger Flåden i Korsør	Side 9
Torpedomissilbåden WILLEMOES' sidste DANEX-øvelse	Side 11
Middelalderuge i Korsør	Side 14
Mange til Åbent Hus ved Flåden i Korsør - trods silende regn	Side 16
- En interessant rundvisning i Lagersektionen	Side 17
- Søværnet er andet og mere end søens folk	Side 18
- Motorsektionen imponerede mange gæster	Side 19
- Far, Far - må jeg få en tur i brandbilen?	Side 19
- „Onkel Søren“ fremstillede navneskilte på computere til børnene.	Side 20
Nyt fra Administrationsafdelingen	Side 20
Salut for den lille nye prins	Side 22
Mineombordgivningsøvelse med minelæggeren FYEN	Side 23
FLYVEFISKEN i ny civilt relateret rolle	Side 25
Bevogtnings- og nærforsvarsstyrken holdt „fjenden“ væk	Side 27
En herlig sejltur med „Flådens Friske Fyre“	Side 28
Riga tur/retur	Side 29
Ny håndboldafdeling i Søværnets Idrætsforening Korsør	Side 31



3 frivillige fra Havnetjenesten lærte at danse som Fred Astair, da Sommerferiebussen med Hans Otto Bisgaard i anledning af Middelalderugen kom forbi Korsør.

Se side 14



Selv om regnen silede ned, fandt 1.600 gæster alligevel vej til Åbent Hus arrangementet ved Flåden i Korsør. Mange værksteder og skibe var åbne for de besøgende.

Læs herom side 16

Minerydningsfartøjet MAKRELEN med minerydningsdrone under sydligere himmelstrøg

Af minerydningsfartøjet
MAKRELEN

Deltagelse i øvelse BLUE GAME 99

MAKRELEN og minerydningsdronen MSF1 forlagde fra Flådestation Korsør søndag den 18. april for deltagelse i øvelsen BLUE GAME 1999. Efter en kort øvelsesbriefing i Frederikshavn sejlede vi gennem Limfjorden til Nordsøen, hvor vores del af øvelsen foregik.

BLUE GAME blev for vort vedkommende anvendt til endelig finpudsning af de forskellige rutiner i forbindelse med minerydning. Især blev den endelige udcheckning af MSF1 en stor udfordring for MAKRELEN's besætning – og efter en stor arbejdsindsats fra især MSF-besætningen kunne også MSF1 meldes klar til den nært forestående deltagelse i Standing Naval Force Channel.

MAKRELEN og MSF1 indgår i Standing Naval Force Channel

Efter et kortere ophold på Flådestation Frederikshavn, som dog blev en smule forlænget på grund af et opstået havari på den ene hjælpemotor, kunne MAKRELEN efter veloverstået inspektion af Chefen for 3. Eskadre sejle sydover den 30. april. Den 1. maj kunne vi i strålende solskin og fladt vand indgå i Standing Naval Forces Channel i farvandet ud for Aarhus. Dette var



*Formation "Arrow". MAKRELEN bag FGS LINDAU og HMS BULLDOG.
(Foto: MAKRELEN)*

en begivenhed, der fra besætningen var set frem til lige siden, vi året før havde fået stillet i udsigt, at MAKRELEN skulle deltage i Standing Naval Force Channel – og oven i købet på en tur, der skulle bringe os ned til Middelhavet. Så langt sydpå har en STANDARD FLEX-enhed aldrig tidligere befundet sig.

Ud over MAKRELEN bestod Standing Naval Force Channel af SANDOWN (UK), LINDAU (G), URK (NL), ASTER (B) samt RAUMA og VIDAR, begge fra Norge.

Styrken får nyt navn samt ny styrkechef

Efter at have passeret Kielerkanalen gik vi sydover til Den Helder, hvortil vi ankom den 3. maj. Dette ophold skulle vise sig at blive en mærkedag for Standing Naval Force Channel, idet der ud over at være kommandoskift fra norsk til hollandsk styrkechef også skulle gives nyt navn til styrken, nemlig: MINECOUNTERMEASURE FORCE NORTHWESTERN EUROPE (MCMFORNORTH).

Paraden for "Change of Command" samt navneskift afholdtes den 7. maj, hvorefter det nye "barn", MCMFORNORTH, afgik Den Helder dagen efter – dog uden

RAUMA og VIDAR, som forlagde hjemefter mod Norge. I stedet var styrken udvidet med det engelske søopmålingsfartøj BULLDOG, der fremover skulle afløse VIDAR som styrkens kommandoskib.

Hårdt vejr i Biscayen

Næste havn sydover blev Brest i Frankrig, hvor styrkens skibe fik fyldt deres fueltanke op. Herefter fortsatte skibene over Biscayen mod Lissabon. Turen over Biscayen vil sent blive glemt af MSF1 besætningen, idet hårdt vejr gjorde opholdet om bord til en prøvelse ud over det sædvanlige, og dronen fik bekræftet sit ry som værende et meget livligt fartøj.

gennem strædet ved Gibraltar – dog uden at besætningen kunne observere aberne på Gibraltar's klipper. I stedet kunne vi glæde os over gennem de sidste mange døgn at have nydt godt af højtrykket over den Iberiske Halvø. Heller ikke delfinerne havde svigtet os – idet de fremover skulle vise sig at være hyppige gæster under vor sejlad i Middelhavet.

Operationer i Adriaterhavet

Kort før ankomst til Alicante i Spanien blev skibet informeret om, at vi sandsynligvis skulle deltage i operationer i Adriaterhavet. Det drejede sig om identificering og bortsprængning af flybomber, som af sikkerhedsgrunde var kastet af



Undervandsdrone klar til sætning.
(Foto: MAKRELEN)

meget populære.

Efter et dejligt ophold i Alicante, hvor skibets besætning bl.a. fik lejlighed til at nyde de dejlige bade-strande, sejlede vi mod Palermo i Italien. Den oprindelige plan var, at MAKRELEN skulle forlægge til Mallorca efter et pit-stop på Ibiza, hvorefter vi skulle deltage i øvelsen ALCUDRA. Disse planer blev ændret, og i stedet blev der som nævnt forlagt mod Palermo. Herfra fortsatte vi mod Ancona, hvortil vi ankom den 2. juni.



MAKRELEN som "safety guard ship" under "replenishment at sea" (RAS) mellem HMS DANDOWN OG HNLMS URK.(Foto: MAKRELEN)

3 dage i Lissabon

Efter en skøn natsejlads ned langs den portugisiske kyst, kunne vi den 14. maj anløbe Lissabon, hvor vi skulle tilbringe tre dage. Disse dage blev for vagtfrít personel anvendt til kulturelle besøg i den portugisiske hovedstad, besøg på små snedige værtshuse samt ophold på badestrandene ude ved Atlanterhavet. Natten til den 19. maj gik MAKRELEN og MSF1

NATO-fly på vej tilbage mod baserne i Italien. Mandat til en sådan opgave blev senere givet via en folketingsbeslutning.

Dejligt besøg i Alicante

Under besøget i Alicante fik MAKRELEN besøg af den danske konsul. Han kom til middag med sin kone og var meget glad for at få "dansk" mad. Sild, snaps og andet godt fra kokkens hylder var



MSF1 "danser" for styrken ud for Lissabon.(Foto: MAKRELEN)

Udstyr m.m. testes undervejs

Turen til Ancona bød på fantastisk vejr og meget blått hav med delfinerne springende omkring os. Undervejs var det tid for besætningen til at genopfriske diverse ruller, havariøvelser og engagementsøvelser. Luftvarslingsradaren og FLEXFIRE-radaren viste sig begge at være i meget god form, og mange fly blev ”engageret”.

Før vi gik ind til Palermo, fik vi tid til at teste den Sidescan-sonar, vi havde fået ned til Alicante ud for Siciliens kyst. Testen forløb fint, og med de stejle bjerge som baggrund fik vi tid til en baderulle, og dykkerne fik tid til at opretholde status. Det er fascinerende at kunne se dykkernes gule apparater helt ned til 25 m.

Palermo er et travlt sted, dog tilsyneladende ikke med så mange turister endnu. Vi ankom ved aftenstide og skulle afgå næste formiddag, så der blev ikke tid til de store udflugter. Alles tanker var alligevel også rettet mod den forestående tur til Adriaterhavet. Vi så ingen „mafiosi”.

Den ubemandede drone inspiceres dagligt

Turen efter Palermo forløb planmæssigt. Vi var nu blevet vant til at forlægge over større afstande med MSF1 i ubemandet tilstand. En gang i døgnet sendtes en gumibåd over med et dronehold for at flytte gasolie til de korrekte servicetanke og for at gå den daglige inspektion. Dette gøres uden forsinkelse for styrken, idet vi kun i kort tid tager lidt fart af MSF1, når personel skal til og fra borde.

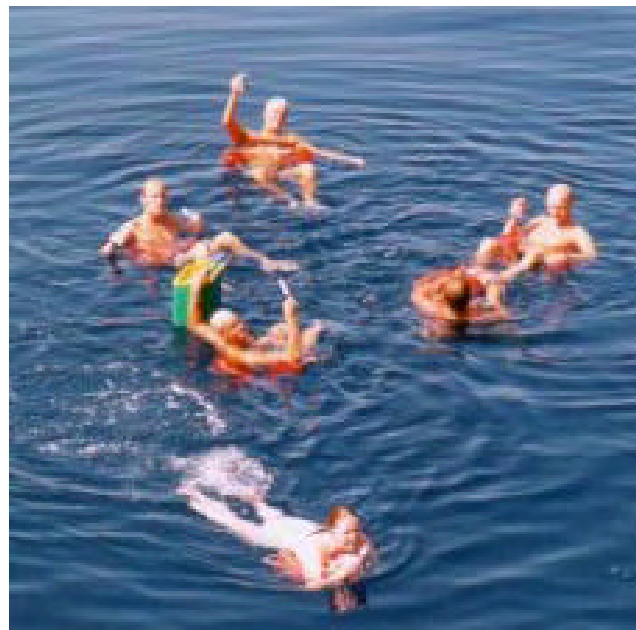
For så vidt angår gasolie, bruger MSF1 ganske meget, fordi den er det langsomme fartøj i styr-

ken. Under forlægninger bruger MSF1 næsten lige så meget som MAKRELEN på enkelt aksel. For MAKRELEN er det jo ikke så meget, men det betyder samtidig, at vi har gasolie nok til at genforsyne MSF, skulle det blive nødvendigt.

Fejl i kanon rettes

Vi kom til Ancona den 2.

juni, og byen har siden været vores base for operation ALLIED HARVEST. Indledningsvis lå vi i 6 dage i Ancona. Vi var godt nok blevet dirigeret om til at kunne starte en operation i området, men COMNAVSOUTH var ikke helt klar til at give styrken en defineret opgave, så ventetiden gik med at få optimeret vort udstyr og se lidt af omegnen (høje, strande, Venedig, Rimini og San Marino). Blandt andet fik kanonværkstedet fra Frederikshavn has på en fejl i vor ka-



Tid til afslapning i Middelhavet. (Foto: MAKRELEN)

non, så 2 dage før operationen sejlede MAKRELEN ud for at skyde i et lokalt skydefelt. COMMCMFORNORTH og tre af de øvrige skibschefer tog med ud for at se en rigtig kanon skyde, og heldigvis gik alt som det skulle.

Sidescan-sonaren består sin prøve

Endelig kom vi i gang. De efterfølgende 7 dage dækkede MAKRELEN et 33 kvadratsømil



MSF1 på vej ud fra Ancona med COMMCMFORNORTH kommandostander sat og ham selv om bord. (Foto: MAKRELEN)

stort område (mere end 40% af det område 4 af styrkens skibe arbejdede i), og på sidstedagen fandt vi endelig en bombe. Den var godt nok ikke fra denne konflikt, men alligevel. Det har været lidt frustrerende kun at finde olietønder, malerspande, wire, borerør, I-jern og meget andet, som desværre viser, at Adriaterhavet også bruges som affaldsplads. Bomben blev bortsprængt. Som et kuriosum skal nævnes, at vi fandt to store dynger velbevarede amfor krukker, lerkrus m.m. Positionerne er videregivet til den italienske flåde, som har et nært samarbejde med landets ar-

kæologer. Vi har senere fundet et 110 m langt og 28 m højt vrage, som ikke er så gammelt. Det var ikke kortlagt (jo, Sidescan-sonaren overlevede, men flere om bord havde hjertet langt oppe i halsen).

Defekt hjælpemotor udskiftes

Efter en uges arbejde sejlede styrken ind til Ancona til en planlagt reparations-, eftersyns- og hvileperiode. Den Mobile Logistikenhed (MLOG) kom ned til os og udførte et stort stykke arbejde, bl.a. viste det sig, at hjælpemotor J var

så defekt, at den skulle skiftes. Kort fortalt: hjælpemotor med fly, lokal kontrakt med stor kran til udtagning af container D, døgnarbejde for at få MAKRELEN klar til afgang fredag den 25. juni. Det var bare godt gået.

Enkelte fik lejlighed til at få pårørende ned, hvilket naturligvis lunnede. Andre fik en sviptur til Rom. Det var en meget stor oplevelse.

Mange bomber bortsprænges

Vel klar med friske kræfter til igen at gå på havet arbejdede vi på næste opgave i 2½ døgn, hvor vi fandt 2 objekter, nemlig en bombe magen til den første og en nyligt kastet bombe. Begge blev bortsprængt.

Siden arbejdede MAKRELEN 14 dage med operationer lidt sydvest for det område, hvor de første operationer foregik. MAKRELEN har fundet mange bomber i det nye område, hvor bl.a. et B-52 fly angiveligt skulle have droppet en last mk-82 bomber. MAKRELEN var efter to dage i området heldige, og fandt en bunke spredt over ca. 100 m med 16 bomber. Så var der fest, og der blev virkelig brug for de ekstra DAMDIC, som var bestilt til levering i Ancona få dage efter.

MAKRELEN filmes i aktion

I forbindelse med operationen havde Forsvarets TV vist interesse for MAKRELEN's deltagelse i operation ALLIED HARVEST. De var heldige at være med i de allermest spændende øjeblikke, bl.a. den nat hvor vi fandt de 16 bomber. De fik god lejlighed til at få filmet MAKRELEN i aktion, både under afsøgningsarbejdet og



MAKRELEN OG MSF1 på vej ind i flådehavnen efter et vellykket togt i Adriaterhavet. (Foto: Vibeke L. Olsen)

under bortsprængningerne. Vi håber på et interessant program på DR.

MCM-koncepten beviste sit værd

MAKRELEN fandt i alt 25 bomber, tre store bunker med gamle amfor krukker, et meget stort umarkeret vrug og et utal af gamle olietønder. Over 30 % af alle bomber blev fundet af MAKRELEN, inden skibet forlod området. 67 kvadratsømil blev afsøgt, og SF300 MCM koncepten beviste sit værd. Der udestår endnu enkelte tiltag, som skal gøre koncepten komplet, men søværnet er meget tæt på at have et endog meget kapabelt minejagtsystem. Det bliver spændende at følge de kommende bestræbelser på at få en strygekomponent indlemmet i koncepten.

Dansk jord under fødderne igen

MAKRELEN vendte via Cagliari, Malaga, La Coruña og Cherbourg tilbage til Korsør den 27. juli 99 kl. 0900. Familie- og presseopbuddet var stort, og vi blev med parade på kajen taget imod af Stabschefen ved Søværnets Operative Kommando, kommandør N.A. Bindner. Det var for alle en meget god følelse at få dansk jord under fødderne igen efter en krævende, men meget spændende tur.

MAKRELEN riggede herefter skibet af, mens familierne nød det gode vejr på stranden syd for Korsør. Alle meldte klar kl. 1245, og efter en mønstring, hvor chefen ønskede alle god ferie, gik MAKRELEN på ferie i hele august.



Ventende pårørende på kajen. (Foto: Vibeke L. Olsen)



En hjertelig velkomst. (Foto: Vibeke L. Olsen)



*Parade for Stabschefen ved Søværnets Operative Kommando.
(Foto: Vibeke L. Olsen)*

Søværnets "arbejdsheste" fylder 30 år



Efter mønstring sejlede kutterne en tur på Storebælt med indbudte gæster.

Dagen begyndte med, at Chefen for 2. Eskadre inspicerede besætningerne ved en mønstring på Flådestation Korsør. Derefter sejledes der en tur på Storebælt med indbudte gæster, hvorunder en helikopter fra Søværnets Flyvetjeneste fotograferede enhederne under formationssejls.

Herefter sejledes i "formation one" ind til Korsør Civilhavn, hvor der fortøjedes ved Fæstningskajen omkring kl. 1330, hvorefter der blev afholdt et traktament i Korsør Marineforening for besætningerne samt deres gæster.

Arrangementet slutter

Arrangementet sluttede officielt med, at enhederne forlagde tilbage til flådestationen kl. 1600. Der var derefter "frie manøvrer" for besætningerne til at vende tilbage til Marinestuen for at få en snak med de „gamle gaster“, hvad mange benyttede sig af.

Det er i år 30 år siden, at de første seks kuttere af BARSØ-klassen blev afleveret til søværnet fra Svendborg Skibsværft A/S.

Af chefsergent Theis Rosschou, 2. Eskadre

Fotos: Vibeke L. Olsen

Behov for kuttere efter krigen

Efter 2. verdenskrig fik søværnet behov for en mindre flåde af kuttere til at operere i hjemlige farvande og anskaffede således et antal trækkuttere. Nogle af disse blev købt fra fiskere, og andre blev bygget på danske værfter.

6 nye stålkuttere leveres til søværnet i 1969

I 60'erne var mange af disse kuttere udtjente og utidssvarende, så der planlagdes et erstatningsbyggeri, som endte med, at der blev bygget 6 stålkuttere, som blev leveret til søværnet i perioden maj til september 1969. Lige siden har disse pløjet vore indre farvande tynde for at medvirke til at opretholde en effektiv farvandsovervågning. I øvrigt har DREJØ også opereret ved Færøerne i en periode omkring 1972.

Begivenheden fejres

De veltjente, men velholdte kuttere anløb den 2. september Korsør for at fejre begivenheden, dog minus THURØ, som af Søværnets Operative Kommando var disponeret til anden side.



Efter sejlsaden på Storebælt lagde kutterne til ved Fæstningskajen, så besætningerne kunne deltage i et traktament i Korsør Marineforening.

MARS og MERCUR besøger Flåden i Korsør

Torsdag den 12. august 1999 var Forsvarschefen, general Christian Hvidt, vært ved det årlige sommerarrangement for Kredsen og Kontaktgruppen til Mars og Merkur, der i år blev afholdt ved Flåden i Korsør. Navnet på foreningen har givet anledning til mange spørgsmål i tiden omkring besøget.

Afkaptajnløjtnant Kell Bækkelund, Planlægningsofficer, Stationsafdelingen

Fotos: Vibeke L. Olsen



Chefen for Flådestation Korsør, kommandør J.F.Evald, fører an ved indgangen til Motorsektionen.

Hvad er Mars og Merkur?

Kredsen af Mars og Merkur blev dannet tilbage i halvfjerdsere, og den mere eller mindre direkte baggrund skal findes i den kendsgerning, at mange A-officerer blev pensioneret som 52-årige og derefter søgte ud i det civile erhvervsliv. Mars og Merkur blev dannet som et slags netværk mellem forsvarets ledelse og erhvervslivet for at styrke kontakten og samarbejdet. Medlemskredsen består af ledere fra henholdsvis forsvaret og erhvervslivet, og medlemmerne udpeges af Kredsen.

Kontaktgruppens formål er at opretholde kontakten mellem forsvaret og officerer, der er overgået til erhvervslivet. Medlemskab kan søges.

180 gæster ankommer

Selve arrangementet startede kl. 0830, da de 180 gæster ankom til det store udstillingstelt, hvor der blev serveret morgenmad.

Forsvarschefen modtages

Klokken 0900 ankom Forsvarschefen og blev modtaget af Chefen for Flådestation Korsør, hvorefter den af Marinekasernen opstillede skansevagt blev inspiceret til tonerne af fire skæpperær leveret af Tamburkorpset. Herefter spadserede gæsterne til cafeteriet, hvor Forsvarschefen gav en briefing om forsvaret i sin helhed, og afbrudt af en lille pause fortsatte chefen for flådestationen med en briefing om

Flåden i Korsør.

Skibe, værksteder m.fl. besøges

Efter briefing begav gæsterne sig, inddelt i 6 hold, ud på flådestationens område, hvor korvetten NIELS JUEL samt STANDARD FLEX-enhederne LAXEN, VIBEN og LOMMEN blev besøgt. Også de forskellige værksteder og afdelinger på flådestationen blev aflagt et visit, bl.a. Elektronikværkstedet, Motorsektionen samt Forsyningsafdelingen på Noret.



*Den Mobile Logistik-
enhed udfører con-
tainerhandling ved
missilfartøjet VIBEN.*

Efter arrangementet udsendte Chefen for Flådestation Korsør følgende ekstraordinære meddelelse:

"I går modtog vi ca. 200 gæster, herunder Forsvarschef, Chef Forsvarsstab og flere generaler og admiraler - både tjenstgørende og pensionerede - plus en række fremtrædende erhvervsfolk.

Formålet med besøget var at give MARS og MERKUR et indtryk af Flåden i Korsør både "til vands og til lands".

Både eskadrerne og flådestationen havde lagt mange ressourcer i udarbejdelse af program og koordinering af aktiviteterne.

Gennemførelsen af besøget lykkedes særdeles godt - og vi har fået megen ros fra alle sider, og i særdeleshed fra Forsvarschefen, som var den officielle vært for besøget.

Jeg siger tak til alle på flådestationen, der har bidraget til den ubetingede succes.

Et meget kompliceret program med 6 hold gæster, der om hinanden besøgte 4 skibe, 2 værkstedsområder og forsyningsområdet, gennemførtes gnidningsløst.

De involverede sektionschefer og værkstedsledere fremstod professionelle og "to the point".

Cafeteriets indsats ved morgenkaffe og frokost var særdeles tilfredsstillende, og indsatsen fra Stationsafdelingen, herunder planlægning samt Etablissementsforvaltningens, Marinekasernens, Havnetjenestens og Militærpolitiets støtte fik det hele til "at gå op i en højere enhed".

Med venlig hilsen

JØRGEN F. EVALD
kommandør

At få så mange mennesker til at besøge seks forskellige lokationer kræver en minutøs planlægning samt en skarp iagttagelse af tidsplanen, så den ikke "skrider".

Skafning i teltet

Alt dette lykkedes, og efter en rettidig tilbagevenden til udstillingsteltet musicerede Tamburkorpset indtil kl. 1330, hvor der afslutningsvis var skafning i teltet.



Besøg om bord på korvetten NIELS JUEL. Chefen briefer.

Torpedomissilbåden WILLEMOES'

sidste DANEX-øvelse

DANEX er den danske flådes største nationale øvelse til søs. Et bredt udsnit af enheder til lands, til vands og i luften deltog i øvelsen i perioden 16. - 26. august 1999.

Af premierløjtnant P.A.T.Jaszczak, torpedomissilbåden WILLEMOES, og seniorsergent Per S. Nielsen, 4. Eskadre

Fotos: Henrik Steen Petersen



Øvelsens formål

Øvelsen er en årligt tilbagevendende begivenhed, hvis formål er at vedligeholde og udvikle maritim doktriner, såsom:

- styring af større flådestyrker,
- at forberede Danish Task Group til øvelse NORTHERN LIGHT,
- at give Chefen for Søværnets Operative Kommando mulighed for at aflægge besøg ved enheder til søs,
- at øve genindkaldt personel om bord på SPRINGEREN,
- torpedoskydning,
- anti-ubådskrigsførelse,
- minelægning og minestrygning,
- elektronisk krigsførelse med TRACSVAN (NATO-enhed med speciale i simulering af radar), samt
- udbygge samarbejdet med Frømandskorpset (FKP), US NAVY SEALs.

Øvelsen inddelt i 3 faser

Øvelsen blev inddelt i 3 faser.

Torpedomissilbåden WILLEMOES fra landet New Syldavia klar til kamp.

Fase 1 blev benyttet til at træne besætningerne i våbensystemer, taktiske operationer, sømandsskab m.v., Fase 2 et flådebesøg i Gdynia, Polen og Fase 3 til en større taktisk øvelse, hvor alle typer krigsførelse blev trænet.

Skydninger forløb særdeles tilfredsstillende

Enhederne blev fra starten opdelt i to styrker, Danish Task Group på den ene side og resten af de deltagende enheder på den anden. WILLEMOES' operationsområde i Fase 1 var i farvandene Kattegat syd og Storebælt sammen med RODSTEEN og SEHESTED. De første 2 dage gik med surfex'er, liveskydninger mod opankrede mål, heraf blev den ene udført som divisionsskydning. Divisions-skydning går ud på, at to eller flere enheder ligger i angrebsformation

og engagerer målet skiftevis. Der var sat 2 aftener/nætter til torpedoskydninger. Vejrguderne viste sig fra deres bedste side, så alle skydninger blev gennemført med særdeles tilfredsstillende resultat.

Torpedogun attack afprøves

Den første aften afprøvede WILLEMOES torpedogun attack, der udføres ved, at der med høj fart sejles ind imod målet og engagerer med kanon efterfulgt af en torpedo. En opankret skive var mål for kanonskydningen, og minelæggeren MØEN var målskib for torpedoen. Dette var en lærerig øvelse og forløb planmæssigt.

Succesfuld afprøvning af dobbeltskud

Anden aften skød WILLEMOES dobbeltskud, altså 2 torpedoer i vandet på en gang. Det er



Gdynia flådehavn: SEHESTED, WILLEMOES og RODSTEEN, de sidste operative torpedomissilbåde i søværnet. WILLEMOES (forrest t.v.) overgår til nøglebådsstatus i januar 2000.

sjældent, at et sådant dobbeltskud gennemføres, så det var en overordentlig begejstret besætning, der kunne læne sig tilbage på laurbærerne og igen tænke tilbage på en succesrig oplevelse.

Af øvrige øvelser kan nævnes skydning af SEAGNAT (CHAFF), ABCD-øvelser, øvelser med TRACSVAN (radarsimulator), der var anbragt om bord på GUNNAR SEIDEN-FADEN. Øvelsen med TRACSVAN var nær blevet aflyst grundet tekniske problemer, men med Den Mobile Logistikenhed's assistance blev alle problemer løst hurtigt og smertefrit.

Flådebesøg i Gdynia

Efter en hård og udbytterig uge forlagde WILLEMOES sammen med øvrige DANEX-enheder til Fase 2 i Gdynia. Måske var vejrguderne blevet rasende over, at

DANEX-styrken forlod danske farvande, for de viste tænder fra sydvest med vindstyrke op til kuling, men grundet vindretningen surfede torpedomissilbådene med søen agten ind uden problemer mod weekendhavn i Gdynia.

Gdynia er ikke et ukendt sted for 4. Eskadre's enheder. Eskadren har i mange år samarbejdet med polske enheder fra Gdynia, så besætningerne havde et godt kendskab til Gdynia og byens seværdigheder. Som altid var der planlagt velfærdsaktiviteter under opholdet, såsom fodboldturneringer, borgbesøg, skydekongurrence, besøg i koncentrationslejren Stutthoff. Besøget i Stutthoff gav stof til eftertanke. Sådanne lejre er set på TV, men når man er i en, opstår der stærke følelser. Det er svært at tænke sig, at mennesker kan være så grusomme, og så er det kun 60

år siden, at denne lejr blev oprettet (1939-1945).

Om lørdagen blev fodboldturneringen afholdt blandt de danske enheder. Denne blev vundet af HVIDBJØRNEN. Torpedomissilbådene, der havde slået sig sammen til et hold, fik en hæderlig delt tredjeplads. De, der havde meldt sig til skydekongurrence, fik mulighed for

at håndtere ukendte håndvåben benyttet af den polske flåde, som f. eks. AK-47.

Om søndagen blev der afholdt en „landskamp“ mellem et polsk hold og et udvalgt dansk hold bestående af spillere fra blandt andet HVIDBJØRNEN, GLENTEN og VIBEN. DANEX-styrken kunne ikke leve op til det rigtige landsholds gode resultater mod Polen og tabte 7-1. Måske skulle FAXE-bryggerierne ikke have sponsoreret kampen.

Krisestyringsspil

Fase 3 startede mandag morgen, da hele styrken stod ud fra Gdynia som perler på en snor og blev herefter opdelt i Danish Task Group og de resterende enheder, herunder WILLEMOES. Fase 3 var krisestyringsspil, hvor der blev genereret fiktive land- og territorialområder i Østersøen samt danske

farvande. Danish Task Group agerede NATO-styrke med FN-mandat, og øvrige enheder var den grumme fjende fra New Syldavia. Krisestyringsspillet startede med, at Danish Task Group håndhævede embargoen mod New Syldavia ved at boarde MV PROVO (GUNNAR SEIDENFADEN). Torpedomissilbådene ilede til undsætning, men måtte give op over for Danish Task Group's professionalisme. Efter dette incident trak New Syldavia's styrker sig tilbage mod eget territorium for at ruste sig til at stoppe Danish Task Group. Det hele endte op i et moderne søslag, og da der ikke var nogle udefra kommende dommere, må det stå hen i det uvisse, hvem der løb af med sejren, men vi er sikker på, at Danish Task Group fik pant for kalvekødet og fik nogle gode erfaringer, der kan anvendes i Danish Task Group's fremtidige operationer.

En professionel besætning

WILLEMOES oplevede en stærk entusiasme og professionalisme blandt besætningen til trods

for denne klasses snarlige udfasning. Dette var Torpedomissilbåden WILLEMOES sidste DANEX.

Klik ind på

www.flskor.svn.dk

**for sidste nyt om
Flådestation Korsør**

Flåden i Korsør udsendes til alle medarbejdere på Flådestation Korsør med underlagte hoveddepoter samt personellet i 2. og 4. Eskadre. Herudover sendes bladet til over- og sideordnede myndigheder i søværnet samt til Korsør Kommune, kommunens skoler og lokale dag- og ugeblade. Bladet udkommer 4 gange årligt á 1300 eksemplarer.

**Indlæg til næste blad skal være redaktionen i hænde
senest den 4. november 1999.**

Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere, forkorte eller afvise indlæg.
De holdninger skibenter måtte repræsentere, kan ikke anses for at være bladets holdning.
Stof fra dette blad kan frit anvendes. Der skal blot kildehenvises.

Middelalderuge i Korsør



"Sommerferiebussen's" dansehold i en kort pause under en af danselektionerne, som fandt sted i instruktionslokale 2 på Flådestation Korsør.

Korsør by havde i perioden 5. juli til 10. juli 1999 taget del i et landsdækkende arrangement under temaet "Middelalderen". Formålet var bl.a. at anskueliggøre, at perioden, som ofte opfattes som værende mindre historisk interessant, havde positive aspekter, som vi også i nutiden kan have fordel af at anvende. Specielt kan nævnes, at der i Middelalderens madfremstilling indgik ingredienser, som kan findes i den danske flora. Datidens kokke var eksper-

ter i at fremstille salat som tilbehør til hovedretter, som vi, på trods af anden fremstillingsmåde, stadig fortæller kort før overgangen til år 2000.

Af orlogskaptajn C. Jensen, Chef for Personelsektionen

Fotos: Vibeke L. Olsen

Den rette kulisse

Korsør havde passende valgt at afholde arrangementet i området omkring Fæstningen, hvilket skabte den rette stemning. Der var arrangeret udstilling i fæstningstårnet, og i det omkringliggende om-

råde var der forskellige markedsudstillinger, boder og værksteder for brugskunst. Forskellige musikgrupper, herunder Musikskolen fra Korsør og Thy Teatertrup sørgede for den rette musikalske stemning. Folkevisesangere fra Visens Venner gav eksempler på Middelalderens ikke altid lige sobre sangtekster, og som sidste punkt blev der hver aften opført fæstningsspil med korsørborgere og Ungdomsskolen.

Direkte fjernsyn

DR-TV havde i år valgt at sende direkte fjernsyn fra fire byer i forbindelse med udsendelsen "Sommerferiebussen". Korsør blev valgt som den første by på ruten med byer ved havet. De øvrige er Esbjerg, Hirtshals og Rudkøbing. I alt blev der sendt to timers direkte TV fra Korsør, fordelt med en halv time onsdag den 7. juli, torsdag den 8. juli og en hel time fredag den 9. juli.

Flådens friske fyre

Flådestation Korsør havde villigt stillet værdige repræsentanter til rådighed for arrangementet. Som en del af den direkte TV-udsendelse indgik optagelser fra flådestationen, hvorunder Chefen for Forsyningsafdelingen, kommandørkaptajn Anders Bechmann Jensen på forbilledlig vis fortalte TV-seerne om flådestationen og baserede skibes formåen. Cafeteriabestyrer, seniorsergent Mogens Larsen deltog aktivt i madfremstillingen, og sidst men ikke mindst havde tre repræsentanter fra Havnetjenesten, Hans, John og

Peder stillet sig frivilligt til rådhed for ko-reografen Søs Freddy Petersen, som til gengæld ville gøre alt for at bringe dem danseegenskaber, så de ville være i stand til at danse som Fred Astair.

Den store finale

Fredag den 9. juli kom endelig den dag, som mange ansatte på flådestationen havde set frem til. Vi skulle have svar på, om Hans, John og Peder havde set på og lyttet til instruktøren. Aftens TV-vært Hans Otto Bisgaard spurgte Søs Freddy Petersen umiddelbart før flådens repræsentanter gik på scenen, om hun nogensinde havde haft så tunge elever, hvortil hun svarende, at hun jo en gang havde lært ham at danse.

Hans, John og Peder entrede herefter scenen og ikke et øje var tørt, da de havde fremført deres bud på nutidens Fred Astair – godt kæmpet. Redaktionen er blevet bekræftet i, at udtrykket ”Skoma-ger bliv ved din læst” stadig står

Kommandørkaptajn A. Bechmann Jensen deltog flere gange under udsendelsen, hvor han med sin Bechmann Trio stod for nogle af de musikalske indslag, ligesom han på forbilledlig vis fortalte seerne om flådestationen og de baserede skibes formåen.



Ikke et øje var tørt, da flådens friske fyre, Hans Pedersen, John Mortensen og Peder Madsen fra Havneelementet fremførte en forrygende dans i bedste Fred Astair stil.

for troende, og det kan flådestationen kun være tjent med.

Der blev sat punktum for ”Sommerferiebussen’s” vellykkede ophold i Korsør med musikalsk ind-

slag fremført af Bechmann Trio, bestående af repræsentanter fra ”Seaside Jazzmen”.



Mange til Åbent Hus ved Flåden i Korsør - trods silende regn

Søndag den 15. august 1999 var Flåden i Korsør vært ved Åbent Hus arrangement i perioden fra kl. 1100 til kl. 1600. Søværnets Tamburkorps sørgede trods det øsende regnvejr for optakten til arrangementet med march gennem byen til Flådestation Korsør.

*Af Orlogskaptajn C. Jensen,
Chef for Personalsektionen*

Samtlige fotos: Vibeke L. Olsen

Velkommen

Chefen for Flådestation Korsør, kommandør J.F. Evald, bød velkommen i det opstillede festtelt og udtrykte stor tilfredshed over, at så mange korsørborgere på trods af silende regn havde fundet vej til flådestationen for at se mange af de forskelligartede arbejdspladser, som udgør Flåden i Korsør.

Afslutningsvis ønskede kommandøren de fremmødte en begivenhedsrig dag ved Flåden i Korsør. Herefter gennemførte det drivvåde Tamburkorps en festlig koncert i teltet i stedet for det annoncerede tattoo.

Ambitiøst program

Grundlaget for arrangementet var et ambitiøst program sammensat af en arbejdsgruppe under ledelse af Chefen for Forsyningsafdelingen, indeholdende udstilling af våben og materiel, dykkerdemonstration, demonstration af bevogtning og nærforsvar, besøg på minestrygnings- og riggerværksted, våben-

Mange havde sikret sig med fornuftig beklædning, så regnvejret afskrækkede ikke gæsterne fra at tage med på en tur på Storebælt.



Patruljefartøjet STØR

værksted, maskinværksted og elektronikværksted, bustur til Forsyningsdepot Noret med rundvisning på forsyningslagre, Søværnets Publikationsforvaltning og motorværkstedet, inklusiv demonstration af prøvestand samt kørende enheder repræsenteret ved Den Mobile Base og Den Mobile Logistikenhed.

Herudover var der arrangeret Åbent Skib i korvetten NIELS JUEL, STANDARD FLEX-enhederne LAXEN og VIBEN i rollerne som henholdsvis mine-rydningsfartøj og torpedomissilfartøj, orlogskutteren SAMSØ, miljøfartøjerne GUNNAR SEIDENFADEN og MARIE MILJØ og sidst men ikke mindst torpedomissilbåden WILLEMOES.

Dagens vel nok mest populære tilbud var sejlads med patruljefartøjerne STØREN og HAVKAT-





Å sejlads i Storebælt. Vel nok et af dagens mest populære tilbud.

TEN og torpedomissilbåden SEHESTED.

Så går det løs

Det er en sag at lægge et ambitiøst program, en hel anden at se, hvordan det bliver modtaget. Der er ingen tvivl om, at programmet var studeret nøje i diverse lokale nyhedsmedier før ankomsten til flådestationen. I forbindelse med sejladserne blev der fra kl. 1100 udleveret "billetter" i MP-vagten. Allerede en halv time før arrangementet officielt blev erklæret for åbnet, var der kødannelse for at få udleveret et af de eftertragtede adgangskort til en tur på Storebælt.

Uden mad og drikke

Ansatte i flådestationens cafeteria, assisteret af personel med talent for vending af pølser m.v. på grill, sørgede for at gæsterne kunne

få dækket behovet for såvel det kulinariske- som det naturlige væskebehov.

1.600 besøgende

Selv om vejret var så dårligt som overhovedet muligt, er besøgstallet opgjort til 1.600. Dette må betragtes som meget tilfredsstillende, forholdene taget i betragtning.

En interessant og spændende rundvisning i Lagersektionen på Forsyningsdepot Noret

Afmaterielforvalter Viggo Knudsen, Lagersektionen

På Forsyningsdepot Noret modtog specialarbejder Jens Kristian Larsen og materielforvalter Viggo Knudsen ca. 70 gæster i Lagersektionen, fordelt på 3 hold.

Gæsterne blev guidet rundt og fik en orientering om lagersektionen og dens mange funktioner.

Alle gæster udtrykte stor forundring over de mange forskellige forsyningsgenstande og de mange kilometer reolplads og roste os for den pæne orden, der var alle steder.

Gæsterne blev slutteligt behørigt afleveret på prøvestanden og takkede for en interessant og spændende rundvisning.



Der er mange kilometer reolplads med forsyningsgenstande i Lagersektionen.



Gæsterne roste Lagersektionen for den pæne orden, der var alle steder.

Søværnet er andet og mere end søens folk



Mange fattede stor interesse for, hvad det er for opgaver, bevogtnings- og nærforsvarsstyrken udfører i søværnet.

I anledning af Åbent Hus-arrangement på flådestationen stillede Marinekasernen med 24 mand, der skulle vise de besøgende, at søværnet er andet og mere end søens folk. Idet det er foreløbig sidste gang, bevogtnings- og nærforsvarsstyrken skal deltage i et sådant arrangement, grun-

det vores nedlæggelse efter det nye forsvarsforlig, var alle sejl sat til, for at dagen skulle blive en uforglemmelig oplevelse.

*Af løjtnant Line Bay,
Marinekaserne Korsør*

Sløret beredskabsområde

Der blev opstillet et alternativt beredskabsområde med køretøjer og bivuakker, der var sløret så godt som forholdene tillod det. Et postade med LMG [let maskingevær, red.] i lønningsaffutage blev opstillet som bevogtning til beredskabsområdet, ligesom det ville være tilfældet i en skarp situation. I opsatte kommandotelte blev der udstillet våben og kommunikationsmateriel samt feltrationer. På trods af vejret var området vel besøgt, og folk fattede stor interesse for, hvad det

er for opgaver bevogtnings- og nærforsvarsstyrken udfører i søværnet.

Drengedrømme opfyldes

Størst succes bragte dog den anlagte skydebane, hvor alle kunne få mulighed for at skyde med løs ammunition med gevær M/75 og let maskingevær M/62 under overholdelse af de gældende sikkerhedsregler. I løbet af de 7 timer, arrangementet varede, nåede over 350 personer at trodse det våde vejr og få opfyldt nogle drengedrømme med et rigtigt våben i hånden. Især LMG'et bragte stor succes, og med en hjælpende hånd fra sergenterne kunne alle uanset alder få lov til at skyde med det 11 kilo tunge våben. Således var aldersdifferencen fra 4 til 73 år, og oplevelsen bragte store smil frem over hele linien.

En uforglemmelig søndag

Så på trods af det dårlige vejr og misforståelser omkring bespisning af de værnepligtige, opnåede alle - deltagende såvel som besøgende - at få en uforglemmelig søndag, hvor bevogtnings- og nærforsvarsstyrken endnu engang efterlod sig et godt indtryk.



I løbet af de 7 timer, Åbent Hus-arrangementet varede, nåede over 350 personer at afprøve den anlagte skydebane.

Motorsektionen imponerede mange gæster

I lighed med størstedelen af den øvrige flådestation deltog Motorsektionen også i Åbent Hus-arrangementet den 15. august.

Af overværkmester Niels Chr. Nielsen, Chef for Motorsektionen

Klar til modtagelse af gæster

På Depot Noret var vejret også regnfuldt og trist. Gruppen, som havde koordineret sektionens for-

beredelser til dagen, var klar til at tage imod pårørende og gæster. Der var opstillet borde med kaffe, kage og sodavand.

Prøvestand m.m. vises frem

Naturligvis var der også arrangeret prøvekørsel af en 16 cyl. MTU-motor i prøvestanden, efter at dispensation fra Korsør Kommune var bevilget.

De pårørende, der slap igennem MP-vagtens nåleøje, var imponeret over sektionens flotte faciliteter. Andre pårørende, der var henvist til bustransport fra flådestationen kl. 1200 og 1400, var ligeledes imponeret over det, de så, blot var de meget våde af at have gået fra Depot Noret til flåde-

stationen for igen at tage tilbage til Depot Noret med bus for at blive rundvist på "faderens" arbejdsplads!

Det, de så, var LM 500 - 2500 samt Proteus-turbiner, 16 cyl. MTU-motorer til FLEX 300 enhederne, MTU-motorer til hærens LEOPARD-kampvogne samt MTU-motorer til Søværnets ubåde.

70 gæster kiggede forbi

Omkring 70 personer kiggede indenfor, og der er ingen tvivl om, at der ved et senere Åbent Hus-arrangement vil komme væsentligt flere interesserede, såfremt Depot Noret holder Åbent Hus på samme præmisser som flådestationen.

Far, Far - må jeg få en tur i brandbilen?

Det var ikke lige til at se, om det var børnene, der trak forældrene hen til brandbilen, eller om det var forældrene, der trak børnene hen til den røde brandbil med de blå lygter. Et er sikkert, de blev draget.

Af holdleder John Fritze Nielsen, Teknisk Afdeling

Karbrande slukkes

Brandtjenesten holdt til ude på slæbestedet, hvor Carsten og Poul "legede pyromaner" med et lille kar med gasolie. Her var der rig lejlighed til for børn og forældre at prøve at slukke karbranden, enten med pulverslukker eller med CO²-slukker.

Poul og Carsten demonstrerede

også udlægning af skum. De tømte 3 skumdunke, så der var lige så hvidt derude, som når det har været snevejr.

Brandbilen - et tilløbsstykke

De besøgende kunne få en køretur i brandbilen, og det blev et tilløbsstykke. Det var både små og store drenge og piger, der fik den særlige glød i øjnene, når de blå lygter og hornet blev tændt, og det gik over stok og sten. Spørgsmål var der også mange af:

„Hvor mange er I i brandbilen, når I rykker ud“? Ja, bag førerhuset er der plads til 4 røgdykkere plus 2 brandmænd, og her foran er vi chaufføren og holdlederen.

„Hvor meget vand har I med“? I denne her model har vi 3.000 liter med.



Besøgende fik en tur i brandbilen.

„Kan I køre stærkt“? Motoren er på 200 HK, og det gør, at topfarten er ca. 105 km/t.

50 km kørt

Tilstrømningen var stor. Baah buuh, af sted det gik. Det er det mest populære job, jeg haft her på flådestationen i de snart 19 år, jeg har været ansat her.

Da kørebogen blev afsluttet til fyraften, viste det sig, at der var blevet kørt 50 kilometer.

"Onkel Søren" fremstillede navneskilte på computer til børnene



Riggerværkstedet havde lavet en udstilling med wiregrej.

Minestrygnings- og Riggerværkstedet var også populært under Åbent Hus-arrangementet

Af overmekaniker Chris J. Hansen, Værkstedsleder

Udstilling af fremstillede arbejder

Den 15. august var der - som

mange andre steder på Flådestation Korsør - Åbent Hus på Minestrygnings- og Riggerværkstedet.

Værkstedet havde i den anledning lavet en udstilling af de arbejder, der fremstilles samt fittings hertil. Vi havde også en stor udstilling om fremstilling af skilte. Derudover fremstillede vi wirer og sprængte dem i trækbænk.

Skilte med navn

En særlig attraktiv aktivitet var, at „Onkel Søren“ (marineoverkonstabel Søren Melgaard) fremstillede skilte til børn med deres navn på vores computerstyrede skiltemaskine, og de fik selv lov til at „trykke på knappen“. Der blev fremstillet omkring 60 stk. skilte til dette formål.

Stor succes

Vi betragter Åbent Hus-arrangementet som en stor succes. Der var kolossalt mange spørgsmål, og medarbejderne var meget glade for at „vise frem og forklare“, hvad værkstedet formår.

Nyt fra Administrationsafdelingen

Personelsektionen informerer:

Aforlogskaptajn Christian Jensen, Chef for Personelsektionen

Status vedr. Forhandlingsforum

Chefen for Søværnets Materielkommando udsendte den 30. juni 1999 et direktiv for organisations-

og bemanningstilpasning i relation til projekt ALFA. Direktivet var startskuddet til det videre arbejde med udarbejdelse af opgavebeskrivelser, organisation og bemandingsreglement i Forhandlingsforum vedr. Bemandingsreglement for Flådestation Korsør.

Flådestation Korsør Forhandlingsforum har siden modtagelse af direktivet afholdt møde den 13. august 1999, hvor såvel

opgavebeskrivelser som organisation for Flådestation Korsør blev behandlet. Den 7. september 1999 indledtes forhandlingerne vedr. bemandingsreglementet med forhandling af funktionsbeskrivelser for afdelings- og sektionschefer.

Status for personel- og strukturdelen af DeMars:

Det første hold slutbrugere er netop blevet uddannet i PERSYS

version 0. Denne version omhandler strukturen, altså bemandingsreglementet og berører derfor mest personel fra tjenestestedernes personelforvaltningselementer. Uddannelsen foregik lokalt (i IT-elevlokale i pavillonen), og personel både fra 2. Eskadre, 4. Eskadre, Artillerikursus Sjællands Odde og flådestationen deltog.

Uddannelsen forløb tilfredsstillende, men ventetiderne på "nettet" var til tider lange.

Ventetiderne skyldtes, at der for tiden foregår undervisning mange

steder i landet, og at anlægget, der er centralt placeret i Nordsjælland, ikke kan betjene alle klienter samtidig.

Slutbrugerne er nu uddannet til at kunne oprette bemandingsreglement for deres egen personelmyndighed.

Der vil være en del aktiviteter de næste 4 måneder, idet hver personelmyndighed skal kontrollere og rette eventuelle fejl i de allerede indtastede bemandingsreglementer, da oplysningerne danner grundlag for tildeling af

personelressourcer.

Samtidig skal der indtastes nyt bemandingsreglement gældende fra 1. januar 2000 indeholdende de reduktioner, som forsvarsforliget indebærer.

Der er altså således endnu ikke hverken navne eller øvrige oplysninger på personer i DeMars. Denne version, som betegnes version 1, skal være klar til brug 1. april 2000.

Økonomisektionen informerer

*Af afdelingsleder Lars C. Jensen,
Chef for Økonomisektionen*

Status for økonomidelen i DeMars

Selv om økonomidelen – ØKOSYS - har en meget høj prioritet i DeMars, er området så omfattende, at implementering først forventes at være fuldstændt i starten af 2003.

Version 0A – budgetdelen – er nu klar, således at der er mulighed for at udarbejde budgettet for år 2000. Version 0B – regnskabsdelen – vil være klar sidst på året, da alle

regnskabsmæssige registreringer fra starten af år 2000 skal foretages i DeMars.

Ny regnskabsinstruks og økonomihåndbog

I forbindelse med implementeringen af økonomidelen vil der blive udarbejdet en ny regnskabsinstruks samt en ret så omfattende økonomihåndbog i 3 bind, der findes i elektronisk form på Intranettet under FSV/3/DeMars, som bl.a. indeholder en kontoplan med over 2.000 kontonumre, over halvdelen vedrører alene lønområdet. Som noget nyt vil kontonumrene bestå af en kombination af bogstaver og tal. Selve konteringen skal fremover foregå i 5 di-

mensioner: STED, ART, FUNKTION, OPGAVE/PRODUKT samt TVÆRGÅENDE FUNKTION. Regnskabet skal fremover bl.a. vise, hvad det virkelig koster at udføre de enkelte opgaver, hvorfor der vil fremkomme en del nye ord som f.eks.: Kapacitets- og omkostningscentre, interne afregninger og fordelingsnøgler.

Orienteringsmøder

Det er ingen tvivl om, at det vil være en stor omstillingsproces, som vil stille store krav til personalet. På den baggrund vil der løbende blive afholdt orienteringsmøder for berørt personel, når der iværksættes nye tiltag inden for økonomiområdet.

Chefen informerer:

*Af afdelingsleder Kim Andersen,
Chef for Administrationsafdelingen*

I fortsættelse af Chefen for Personelsektionens indlæg omkring forhandlinger i forbindelse med implementering af ALFA skal

jeg her forsøge at skitsere det fremtidige forløb.

Den 7. september blev der afholdt møde i Forhandlingsforum vedrørende bemandingen på Flådestation Korsør. På mødet blev det besluttet, at personel fortsat betragtes som værende ansat på flådestationen uden angivelse af specielt linienummer. Dette for at

tilkendegive at alt personel i forbindelse med overgang til den nye organisation **ikke** afskediges. Flådestationen skal i forbindelse med det nye forsvarsforlig reduceres med netto 66 årsværk, fordelt på 60 årsværk i forbindelse med ALFA-projektet, nedlæggelse af Hoveddepot Vemmetofte med 19 årsværk og en tilførsel af 13 års-

værk fra Søværnets Materielkommando's Centralledelse i forbindelse med uddelegering af opgaver til flådestationen.

En sådan reduktion kan ikke gennemføres uden, at der vil være medarbejdere, der ikke kan tilbydes beskæftigelse i et linienummer i den nye organisation. Da det forventes, at implementeringen skal være tilendebragt med udgangen af det kommende forsvarsforlig, og at ingen forventes afskediget, er der behov for, at medarbejderne skal være utroligt fleksible og yde en ekstraordinær indsats i tiden fremover.

En optimal udnyttelse af arbejdsressourcen kan kun ske ved, at medarbejderne afgiver ønsker om, hvilke stillinger man kunne tænke sig i den nye organisation, og som passer til de kvalifikationer, man har.

I oktober måned udarbejder Administrationsafdelingen et jobkatalog til den nye organisation med oplysninger om, hvilke kvalifikationer der kræves til de enkelte stillinger. Samtidigt udleveres der en navneliste med linienummer for den gamle organisation. Kataloger og lister vil blive udleveret til afdelingschefer, sektionschefer, tillidsrepræsentanter og Personelsektionen, hvor man kan få oplyst om nuværende stilling. Stillingerne i den nye organisation kan søges af alt personel inden for Søværnets Materielkommando's myndighedsområde, og alle medarbejdere kan højst afgive 3 ønsker til job i den nye organisation.

Administrationsafdelingen vil så i løbet af efteråret forsøge at få jobkabal til at gå op, men det kan ikke udelukkes, at der er medarbejdere, der ikke kan få det job, de ønsker. Disse medarbejdere bliver så placeret i en jobbank i Admini-

strationsafdelingen og stilles til rådighed for flådestationen i arbejdsopgaver, som svarer til ens kvalifikationer. Man bliver **ikke** afskediget. Administrationsafdelingen vil i løbet af uge 50 og 51 udsende et brev til samtlige medarbejdere med oplysninger om placering i den nye organisation.

Ud over disse tiltag forventes det, at fratrædelsesordninger, fra-

trædelsesgodtgørelser og tillagt pensionsår kan komme på tale, men omfanget af disse ordninger kendes ikke på nuværende tidspunkt. Når disse kendes, vil der blive indkaldt til et fyraftensmøde, men medarbejdere, der på nuværende tidspunkt har tænkt på disse muligheder, bedes kontakte Alice Mikkelsen, således at vi kan få et overblik over, hvor mange medarbejdere det drejer sig om.

Salut for den lille nye prins

Af løjtnant Line Bay, Marinekaserne Korsør

Foto: Søværnets Materielkommandos Fotogruppe (se bagsiden)

Prinsesse Alexandra indlægges på Rigshospitalet

Weekenden var dårligt begyndt, da værnepligtige samt befalingsmænd fra Marinekasernen blev vækket tidlig lørdag morgen den 28. august af vagthavende officer på flådestationen. Prinsesse Alexandra var blevet kørt på Rigshospitalet med kraftige veer.

Klargøring til salut fra Batteri Sixtus

I al hast blev weekenden straks afbrudt, og mindre end tre timer senere var de udvalgte fra Marinekasernen valfartet fra hele Sjælland og Fyn ind til Batteriet Sixtus for at stå klar i den fineste uniform med dertil hørende hvidt grej. Ville Alexandra føde inden klokken 12 middag, skulle der afgives salut på 21 skud for Danmarks lille ny prins.

Fødte hun senere end klokken 12, siger traditionen, at salutten da først skal skydes den efterfølgende dag klokken 12 middag.

En kongelig fødsel fejres med 21 skud

Alt var klar, og man ventede nu kun på opringningen, der kunne sætte salutten i gang. Som vi alle ved, nåede prinsessen det, og de 21 skud blev affyret med stolthed fra de værnepligtige, der netop var i færd med at skrive et stykke historie. Sidste gang der blev skudt salut på grund af en kongelig fødsel var, da den lille prins' far, Prins Joachim, blev født den 7. juni 1969.

Sidste salut fra de værnepligtige i Korsør

Flere bemærkede den flotte salut, og er desværre én af de sidste, der vil blive skudt af værnepligtige BON-soldater, da denne tradition er nødsaget til at flytte hænder i forbindelse med lukningen af BON.

Mineombordgivningsøvelse med minelæggeren FYEN

I forbindelse med den årligt tilbagevendende nationale flådeøvelse DANEX skulle minelæggeren FYEN deltage i en mineombordgivningsøvelse i samarbejde med Flådestation Frederikshavn. Imidlertid viste det sig, at det primære øvelsesområde for DANEX 99 var omkring og øst for den sjællandske øgruppe. Derfor blev Flådestation Korsør bedt om at overtage planlægningen og udførelsen af mineombordgivningsøvelsen, der fandt sted den 18. august 1999.

Artikel og fotos: Kaptajnløjtnant K.Bækkelund, Planlægningsofficer, Stationsafdelingen.

Detailplanlægningen iværksættes

Flådestation Korsørs Operations- og Planlægningssektion startede straks detailplanlægningen i tæt samarbejde med Militærpolitielementet. Operationsordre blev udsendt, lastvogne blev rekvireret fra 2. Trænbataljon i Farum og øvelsesminer bestilt ved Hoveddepot Vemmetofte. Da Hoveddepot Vemmetofte nedlægges fra årsskiftet, var der her en lejlighed til at få flyttet de til øvelsen anvendte miner til Hoveddepot Bøstrup. Derfor var der allerede i planlægningsfasen det ekstra mo-

ment, at ruteplanlægningen fra mineombordgivningshavnen var forskellig fra ruteplanlægningen til havnen.

Øvelsen starter

Solen var lige under horisonten og himlen skyfri, da det deltagende personel rykkede ud fra Flådestation Korsør onsdag den 18. august klokken 0530. Turen gik via Næstved, Rønnede og Fakse Ladeplads til samlepladsen i udkanten af Strandskov. Her opmarcherede og enkadrerede militærpolitiet de 18 lastvogne fra 2. Trænbataljon samt flådestationens egne køretøjer således, at de ved afgang mod Ho-veddepot Vemmetofte kørte i den rigtige rækkefølge. Inden afgang var der udbakning af morgenmad serveret af personel fra



Oversergent MP J. Sander og Marineoverkonstabel M. Møller sørger for, at de sidste brikker falder på plads i kommandocentralen.

flådestationens cafeteria. Der blev ved samme lejlighed udleveret frokost i form af velsmurt smørrebrød samt frisk frugt og drikkevarer.

Øvelsesminer lastes

Så var der afgang mod depotet, hvor øvelsesminerne skulle lastes fra magasinerne om bord på last-



Forfatteren klar til kamp.



Køge Havn. Mineombordgivningen er i fuld gang samtidig med, at der bunkres olie fra tankbilen t.h. i billedet.

Den spildte tid indhentes

Selv om mineombordgivningen startede lidt senere end oprindeligt planlagt, så indhentes det forspildte, hvilket resulterede i, at vi blev færdige fem minutter før tid. Det var derfor en meget tilfreds skibschef, der kunne konstatere, at den fastsatte mineombordgivningstakt var overholdt. FYEN blev også færdig med at bunkre, inden vi var færdige, så klokken 1600 kunne FYEN sætte kursen mod Bornholm, hvor den næste øvelse skulle finde sted.

Minerne transporteres til Hoveddepot Bøstrup

Efter returneringen af minerne fra minelæggeren, kørte kortegerne mod Hoveddepot Bøstrup, hvor minerne på yderst effektiv og professionel vis blev losset fra lastbilerne. Alle arbejdede koncentreret og entusiastisk, hvilket bevirkede, at vi var færdige ca. 20 minutter før planlagt.

Efter endt losning kørtes mod samlepladsen ved Antvorskov Kaserne, hvor flådestationens cafeteria atter diskede op med en kulinarisk ret, kyllinger med bagte kartofler og kryddersmør samt salat, en for hæren noget luksuriøs feldspise!

En professionel og entusiastisk indsats

Efterfølgende blev der af transportlederen givet en foreløbig debriefing, og afslutningsvis takkede planlægningsofficeren alle deltagende myndigheder og afdelinger for den store grad af professionalisme og entusiasme, alle havde lagt for dagen. Derefter blev øvelsen erklæret for afsluttet, og de deltagende enheder fortsatte med den tjeneste, der var blevet beordret.

bilerne. Alle hjalp til, og dråbevis begyndte kortegerne at bevæge sig mod Køge, eskorteret af militærpolitiet. Grunden til at man ikke kører med alle lastbilerne på en gang er naturligvis, at man i en rigtig krise- eller krigssituation ønsker at sikre minelasten mod sabotage-handlinger fra 5. kolonnefolk.

Mineombordgivning med forsinkelse

Minelæggeren FYEN ankom klokken 1000 præcis, og vi var klar til at påbegynde mineombord-

givningen. Imidlertid havde FYEN også bestilt fuel, så der holdt en stor tankbil og spærrede det meste af kajen. Dette forsinkede øvelsen i 20 minutter idet vi først skulle finde en løsning på, hvad vi skulle gøre med tankbilen.

Militærpolitiet fandt på at placere nogle "skiltefødder" på hver side af fuelslangen, og således kunne vi klare både at give miner om bord samt at få FYEN bunkret samtidig.



På Hoveddepot Bøstrup blev der arbejdet hurtigt og effektivt med at få minerne losset.

FLYVEFISKEN i ny civilt relateret rolle



I årene 1994-1998 har P558 GRIBBEN været stillet til rådighed for Søopmålingen Danmark. Nu har P550 FLYVEFISKEN overtaget opgaven. De foretagne målinger anvendes ved fremstilling af søkort.

Siden 1994 har søværnet stillet en STANDARD FLEX 300 enhed til rådighed for Søopmålingen Danmark. Fra 1994-1998 har 2. Eskadre pålagt P558 GRIBBEN denne opgave, men i 1999 overtog P550 FLYVEFISKEN opgaven efter veludstået tjeneste for 3. Eskadre.

Af FLYVEFISKEN

Fotos: Søopmålingen Danmark

Skrogmonteret sonar og kanon tages ud

Udrustningen af en FLEX-enhed til søopmåling betyder, at den skrogmonterede sonar pilles ud og

erstattes af et særligt multibeam ekkolod. Desuden tages kanonen ud, mens der agter monteres 2 opmålingscontainere. C3 systemet afmonteres til fordel for avancerede computere til brug for Søopmålingen Danmark, hertil kommer en supernøjagtig Differential Global Position System (DGPS).

Et af de dybeste huller i dansk farvand fundet

De sidste 2 år har GRIBBEN opmålt et større område N og E for Læsø og herunder fundet et af de dybeste huller i indre danske farvande (147m) samt et hidtil ukendt skibsvrag. Målingerne efterbehandles og anvendes ved fremstilling af søkort.

DGPS er ved søopmåling et afgørende element. Positionerne skal være særdeles nøjagtige, fordi de skal kunne "klasseres" i internatio-

nalt regi. Under opmålingerne lægges skibet i banestyring med en fart på 5 knob, hvor DGPS i samarbejde med computerne holder skibet på banen med plus/minus 2m afvigelse. Under opmålingerne bestemmes også lydhastigheden i vandet, da denne ændrer sig hele tiden. Opmålingerne er også meget vejrafhængige, da vindhastigheder større end 10 m/s i åbent farvand vil gøre skibet for livligt og dermed opmålingerne for unøjagtige.

Støtte til Danmarks og Grønlands Geologiske Undersøgelser

Ud over støtte til SOD er der gennem de sidste 4 år ydet støtte til Danmarks og Grønlands Geologiske Undersøgelser (GEUS) samt geologer fra Århus Universitet. Disse togter af en måneds va-



Til opmåling af havbundens øverste lag slæber FLYVEFISKEN luftkanon, Sidescan sonar, X-STAR sonar samt et 400 m langt hydrofonkabel.

rigthed foregår primært i Nordsøen. Geologtogterne medfører igen ekstra udrustning af skibet, herunder bl.a. trykluftkanon, et 400 m langt hydrofonkabel, 2 kraftige luftkompressorer, en X-STAR sonar til opmåling af de øverste lag af havbunden samt Sidescan sonar. De første år var luftkompressorerne dielseldrevne, hvilket gav et meget højt støjniveau om bord.

Derfor indkøbte Søværnets Materielkommando sidste år 2 nye elektriske luftkompressorer, hvilket har resulteret i et acceptabelt støjniveau.

Grundbesætningen suppleres

Togterne fordeles med 2 opmålingstogter af 14 dages varighed i foråret, geologtogt i juni og juli

måned og 2 opmålingstogter i sensommeren. På personelsiden er FLEX'en på plads med en grundbesætning og tilkommanderes 3-4 søopmålere plus 2 teknikere (alle fra søværnet). I "geolog-rollen" suppleres grundbesætningen med 2 søopmålere og 1 tekniker plus 5 – 6 "geologer", som er en blandet skare af geologer, geografer, teknikere og studerende.

400 m hydrofonkabel slæbes

Når opmålingerne først er i gang, slæber FLEX'en meget grej i vandet og særligt på geologtogterne, hvor der slæbes det 400 m lange hydrofonkabel, luftkanonen, Sidescan sonaren og X-STAR sonaren. Det kan for trediemand virke kaotisk på agterdækket med alle disse kabler, wirer og snoretræk. Særlig ved sætning og bjærgning af grej samt ved navigeringen af skibet må der udvises forsigtighed, fornøden dristighed og godt sømandsskab.

Rækkevidde 2 km i undergrunden

Hvad kigger geologerne så efter? Jo, luftkanonen affyrer et skud ca. hvert 5. sekund, og reflektionerne fra havbunden opfanges af hydrofonerne, og resultatet kommer ud i form af en "ekkolodsstrimmel". Rækkevidden er helt ned til 2 km i undergrunden.

Geologerne studerer på denne måde lagenes opbygning i undergrunden. Nogle lovende strukturer er fundet, hvis det er olie og gas, man leder efter. Det primære er dog at finde ud af, hvordan Nordsøen så ud under isen i istiden. De foreløbige resultater peger på, at der var store rivende smeltevandfloder under isen. Med X-STAR sonaren får man et detaljeret bil-



Geologer og besætning under sætning af X-STAR sonar.

lede af de øverste ca. 50m af havbunden, hvilket har betydning for råstofindvindingen (sten og grus o.lign.). Som en slags sidegevinst, da vi stadig benytter banestyringen, får søopmålingen brugbare dybde-målinger til brug til opdatering af

søkortene over Nordsøen.

2.700 km bane opmålt

Benådet med godt opmålings-vejr i Nordsøen og Limfjorden afsluttede FLYVEFISKEN den 7. juli 1999 årets geologtogt. Resultat:

2.700 km bane opmålt på bare 29 dage. Geologerne har nu et omfattende analysearbejde foran sig, og hvem ved.....måske bliver vi alle lidt klogere, når resultatet af deres arbejde foreligger.

Bevogtnings- og nærforsvarsstyrken holdt "fjenden" væk

I uge 34 var bevogtnings- og nærforsvarsstyrken (BON) fra Marinekaserne Korsør på øvelse med Den Mobile Base (MOBA), som vi skulle forestå beskyttelsen af.

Afkaptajnløjtnant Per Heitmann og løjtnant Line Bay, Marinekaserne Korsør

Foto: Marinekaserne Korsør

Frømand og amerikanske Navy Seals udgør fjendestyrken

De værnepligtige havde på daværende tidspunkt haft tre ugers uddannelse som enkeltkæmpere, så da det blev bekendtgjort, at fjendestyrken bestod af en patrulje sammensat af 11 danske frømand og 9 amerikanske Navy Seals, kunne nervøsiteten godt begynde at melde sig.

Det var med dette i baghovedet, at vi mandag morgen drog mod Stevns for at starte øvelsen. Fra dag 1 var vi blevet oplyst om, at frømandene ville observere mod os og om muligt angribe, hvis de fik muligheden. Dette gjorde, at



Den Mobile Base opstillet. Bevogtnings- og nærforsvarsstyrken ved at klargøre bevogtningen.

alle var opmærksomme, og søvnen blev nedprioriteret.

Angreb onsdag nat

Dagene gik, og som MOBA rykkede mod Møn, rykkede BON med. Bevogtningen blev tilrettelagt med pigtråd, alarmanordninger, poster og patruljer, således at frømandene ikke ville kunne slippe usete ind og placere deres sprængladninger. Som dagene skred frem med soldater i rutinebevogtning og

kun få tegn på fjendtlig aktivitet, faldt motivationen dog langsomt. Alle savnede at se Navy Seals og frømandene i aktion. Glæden blev derfor stor, da det blev oplyst os, at frømandene ville angribe onsdag nat. MOBA rykkede inden da videre til Langeland, og MOBA TEAM rykkede ind hos os. Vi forberedte os på det store slag.

Der åbnes ild

Klokken ca. 0300 onsdag nat

gik en alarm, og vi fik straks folk ud at kigge på den. Omkring et minut senere blev der åbnet ild mod lejren fra en afstand af 750 meter, hvor fjenden lå og beskød os med mindst 8 soldater. Alt vi kunne gøre, var at observere mod fjenden, idet de beskød os uden for deres og vores våbens effektive skudafstand. Alle var nu oppe og klar, området blev afsøgt, og vi ventede og ventede. En halv time efter de spæde skud var hørt 750 meter væk, blev vi ringet op - der kom ingen krig, de kunne ikke trænge usete ind. Risikoen for at blive taget til fange var for stor, og de amerikanske Navy Seals nægtede at have hængende på sig, at hvis de var blevet taget til fange, var det af en dansk værnepligtig med kun tre ugers uddannelse. En skuffende meddelelse denne onsdag nat, men en stor cadeau til BON for det helt utrolige arbejde, alle havde udført.

Sejrens sødme

Resten af MOBA var som nævnt taget til Langeland, hvor frømandene angreb dem torsdag nat. MOBA tabte stort og indså betydningen af at have en ordentlig bevogtningsstyrke med som beskyttelse. BON havde endnu engang bevist sit værd, og det var med en god smag af sejrens sødme, vi kunne sende de værnepligtige hjem på en velfortjent weekend tidlig fredag formiddag.

En herlig sejltur med "Flådens Friske Fyre"

Fra pensioneret korporal Flemming Berndorf von Barsdorf, København, har redaktionen modtaget denne beretning og takkeskrivelse efter en tur med torpedomissilbåden SEHESTED. Med på turen var Flemmings søn, Tonny Berndorf von Barsdorf, og begge er nu en oplevelse rigere.

Af Flemming Berndorf von Barsdorf alias MTB-bissen

Farvandsovervågning - en stor oplevelse

Min søn Tonny og jeg var fredag den 11. juni 1999 med P 547, torpedomissilbåden SEHESTED, på farvandsovervågning, måske lidt trivielt for besætningen, men for os en stor oplevelse.

Skydeøvelser med håndvåben

Vi blev hentet ved 9-tiden i en gummibåd. Ca. 1 sømil fra Odden Færgehavn entrede vi SEHESTED og blev budt velkommen af chef og næstkommanderende. Så af sted til Sejerøbugten for skydeøvelser med håndvåben, hvor en stor herlig artillerist, som vi kaldte „Rambo“, forestod skydningen. Han var flink og skydegal, og med en mand som ham kan Danmark ikke tabe en krig.

En dejlig sejltur

Så for dieselmotorer med ca. 10 knob krøb vi op langs Samsø til Århusbugten. Her blev skibet pludselig kaldt til Odense, derfra til Kalundborg fjord og tilbage til Odden Færgehavn med anløb lørdag morgen kl. ca. 0030, hvor vi igen blev hældt ned i gummibåden. En herlig tur, men et par liter brændstof fattigere.

Som skabt til danske farvande

Indimellem fik vi forevist skibet, og vi må sige, at officerer og besætning - maskinfolk, rorgænger, udkig, dem alle - ja de kunne deres kram. Kokkens dejlige mad skal også nævnes, da arbejdet om bord jo kræver sin mand. Alle kunne bare det der, og med det arbejde og de opgaver, skibet fik, ville det være meningsløst at spare de fartøjer væk. De er som skabt til danske farvande.

Tak til „Flådens Friske Fyre“

Nu vil vi sige hele besætningen uden undtagelse tak for en begivenhedsrig dag med „Flådens Friske Fyre“. Vi oplevede så meget den dag, at vi helt glemte, der var noget, der hed kvinder og koner. Endnu engang tak og Længe Leve Søværnet og „Flådens 10 ulve“.

Riga tur / retur

Planlægningsofficeren i Stationsafdelingen har mange forskelligartede opgaver, men det hører dog til de mere sjældne også at afløse andre kolleger til søs. Dette var dog ikke mindre, hvad jeg gjorde, da jeg i perioden 9. -16. juni 1999 afløste som operationsofficer om bord på minelæggeren FYEN.

Artikel og fotos: Kaptajnløjtnant Kell Bækkelund, Planlægningsofficer, Stationsafdelingen



Planlægningsofficeren skyder med skarpt! (og rammer minsandten!!)

Øst/vest samarbejde

Minelæggeren FYEN skulle en tur til Riga i Letland i overensstemmelse med Østsamarbejdsprogrammet, så det lød jo ikke værst, at der også indgik et weekendophold i sejlprogrammet.

Jeg rejste til Frederikshavn, hvor FYEN er baseret, allerede om tirsdagen den 8. juni for at få overlevering vedrørende den forestående tur.

Lettiske officer på "on the job training"

Ud over bemanning havde FYEN også 5 vagtchefselever, der var på deres sidste togt inden udnævnelse samt 3 lettiske officerer, der var på „on the job training“. Disse havde fået deres grundlæggende officersuddannelse på den Svenske Sjökrigsskolan og talte flydende svensk og engelsk, hvilket gjorde kommunikationen let og

smidig. Den ene af de lettiske officerer gav over skibets ordreanlæg en god og grundig orientering om „where to go in Riga“.

Vedligeholdelsesskydning i Østersøen

FYEN afgik fra Flådestation Frederikshavn den 9. juni kl. 0900 og forlagde derefter ned gennem Kattegat og Sundet og videre ud i Østersøen. Undervejs blev der afholdt vedligeholdelsesskydning med M/75 og pistol M/49. Vejret var solrigt og havet næsten uden en krusning, så det var en udbytterig skydning for besætningen.

Flot modtagelse i Riga

Efter skydningen fortsatte vi forlægningen mod Rigabugten, hvor vi ankom fredag formiddag.

Efter at have ligget til ankers på Riga Red i 6 timer, lettede vi og

sejlede op ad floden Gaugava, indtil vi efter en times sejlads lagde til kaj agten for den franske fregat COMMANDANT L'HERMIER. Vi blev modtaget af den lettiske forbindelsesofficer samt den lettiske hærs musikkorps, der blandt andre spillede „Kong Christian stod ved Højen Mast“.

En spændende by

Efter aftrædning fra manøvrerulle blev der givet spadserertilladelse for vagtfrit personel, der herefter begav sig ud i Rigas gader og stræder.

Riga, der er en gammel tysk Hansestad, bærer stadig præg af den gamle tyske byggestil. Siden 1992, hvor jeg i forbindelse med min tjeneste som dæksofficer på Kongeskibet sidst var i Riga, er der sket en kolossal forandring og byfornyelse/restaurering af den gamle bymidte, der i dag står som en



Minelæggeren FYEN sejler op ad floden Gaugava for at lægge til kaj i Riga.

Zeppelinhaller, der nu om stunder huser et enormt marked, hvor man kan købe alt fra sokker over et rigt udbud af frugt og grønt til den fineste fisk og kaviar.

Kurs mod Frederikshavn

Mandag morgen afgik FYEN kl. 0900, også denne gang ledsaget af militærmusik. Det var efterhånden helt rart at komme på havet igen, så der kunne komme lidt luft gennem skibet. Turen hjemover var lige så stille og rolig som udturen, og onsdag formiddag kl. 1000 ankom vi atter til Flådestation Frederikshavn efter en god og oplevelsesrig tur.

Atter til tjeneste på Flådestation Korsør

Således opladet efter en uge på søen, hvor man, som de siger i filmen „Martha“, hver dag „ser døden i øjnene“, mødte jeg den 17. juni atter til tjeneste på Flådestation Korsør.

smuk by med mange arkitektoniske perler. Endvidere er der mange udendørs caféer og restauranter - og selvfølgelig også en Mac Donalds burgerbar.

En meget varm dag uden aircondition

Vejret var en vidunderlig forsmag på sommeren med 32°C, og solen skinnende fra en skyfri himmel. Desværre er de efterhånden alderstegne minelæggere ikke udstyret med nogen form for aircondition, så derfor var det en varm

formøjelse at deltage i chefens officielle frokost om lørdagen i FYEN's officersmesse.

Cocktailparty på minedækket

Lørdag aften var der cocktailparty på minedækket, hvor den lettiske forsvarsminister samt flådechef deltog sammen med diverse militærattachéer og andre VIP's.

Udflugt til de gamle Zeppelinhaller

Søndag var det meste af officersmessen på udflugt til de gamle



Minelæggeren FYEN lagde til kaj agten for den franske fregat COMMANDANT L'HERMINIER.

Skibet blev modtaget af den lettiske forbindelsesofficer samt den lettiske hærs musikkorps.

Ny håndboldafdeling i Søværnets Idrætsforening Korsør

Kan vi spille håndbold her på flåden? Det ville Britt Kæseler fra Infirmeriet finde ud af, så hun samlede 11 piger i et hold, som skulle deltage i et kvalifikationsstævne.

*Af overassistent Vibeke L. Olsen,
Lønningskontoret*

Heppekor medbringes

Helene Hansen fra korvetten OLFERT FISCHER havde sørget for, at vi fik tilskueropbakning, idet hun havde lokket en håndfuld drenge fra OLFERT FISCHER til at heppe på os. De havde lavet et flot banner. Det var dejligt, at der var personel, som havde mulighed for at hjælpe på sidelinien.

Under de indledende kampe blev vi nr. 2 i vores pulje - et hold udeblev, en sejr og et nederlag. Vi skulle derfor deltage i finalestævnet, som blev afviklet i Vojens. Her tabte vi alle vores kampe, men vi blev bedste sjællandske hold.

Tak

Til sidst en tak til dem, som gjorde det muligt, at Søværnets Idrætsforening Korsør blev repræsenteret. Til kolleger, som passede "biksen", til barnepiger, som gjorde det muligt, at nogen kunne tage tidligt af sted og komme sent hjem, til formanden for Søværnets Idrætsforening Korsør, V.Thorlacius, for hjælp undervejs. Sidst men ikke mindst til Britt for at tage initiativ til at stable et hold på benene.



*Korsør håndboldpiger med deres medbragte heppekor.
Foto: Privatfoto.*

Nyt håndboldudvalg i Korsør

Det har nu resulteret i, at vi har fået nedsat et håndboldudvalg her i Korsør. Udvalget består af:

Formand:

Anette Jørgensen, 2. Eskadre
(lokal 8500)

Kasserer:

Majbritt Severinsen, Eskadrenes
Fælleselement (lokal 8921)

Medlem:

Britt Kæseler, Infirmeriet
(lokal 8765)

Suppleant:

Lise-Lotte Marhauer, Søværnets
Publikationsforvaltning (lokal
8474)

Kort før deadline på bladet har vi fået fat i en mandlig kontaktperson. Det er værnepligtig Christian La-Cour, der p.t. er tjenstegørende på korvetten NIELS JUEL.

Det koster 50 kr. at være medlem af den nye håndboldafdeling. Herudover skal du være medlem af Dansk Militær Idrætsforening, hvilket p.t. koster kr. 20,54 pr. måned. Indmeldelsesblanketter fås hos formanden (lokal 8500).

Har det din interesse, er du meget velkommen.

Vi vil forsøge at få arrangeret træningskampe mod lokale hold. Har du ideer, så kontakt et af medlemmerne.

