

FLÅDEN

I KORSØR



Nr. 4

December

1999

REDAKTIONSUDVALGET

Flådestation Korsør
Sylowsvej - 4220 Korsør

E-mail: flskor@flskor.svn.dk
http://www.flskor.svn.dk

Formand/Ansvarshavende redaktør:

Orlogskaptajn Søren Beck
Chef for Operations- og Planlægningssektionen
Tlf. 58 30 82 10

Journalistisk redaktør:

Orlogskaptajn Christian Jensen
Chef for Personelsektionen, Flådestation Korsør
Tlf. 58 30 82 75

Lay-out/skrivning

Overassistent Ninna Knudsen
Forsyningsafdelingen, Flådestation Korsør
Tlf. 58 30 84 02

WEB-master/redaktionsmedarbejder:

Seniormekaniker Steen K. Jensen
Teknisk Afdeling, Flådestation Korsør
Tlf. 58 30 83 60

Redaktionsmedarbejdere:

Kaptajnøjntant Kurt Hedegaard
Eskadreartilleriofficer, 2. Eskadre
Tlf. 58 30 85 06

Overassistent Vibeke L. Olsen
Lønningskontoret, Flådestation Korsør
(Tillige stedfortræder for fotograf)
Tlf. 58 30 82 73

Værkmester B. Creutzburg
Leder af Ammunitionsværksted Egø
Tlf. 58 37 26 66 lok. 7

Seniorsergent Per S. Nielsen
Eskadreoperationsbefalingsmand, 4. Eskadre
Tlf. 58 30 86 05

Fotograf:

Seniorsergent Lars Skytte
Stationsafdelingen, Flådestation Korsør
Tlf. 58 30 82 55

Telefax:

58 30 82 78

Tryk/udsendelse:

FLÅDESTATION KORSØR
FORSYNINGSADFELINGEN
SØVÆRNETS PUBLIKATIONSFORVALTNING

Forside:

Miljøfartøjerne forlagde 1. oktober fra civilhavnen til Vognmandsrutens tidligere færgeleje. Det var i øvrigt det, de ventede på (se bagsiden).

Læs herom side 29

Bagside:

Tekst: Overassistent Frank K. Johansen, Søværnets Publikationsforvaltning.
Foto: Overassistent Vibeke L. Olsen, Administrationsafdelingen.

Indhold

Overdragelse af det første Kampflex-modul	Side 3
Torpedomissilbåden WILLEMOES' sidste adoptionsbesøg i Assens	Side 5
Flåden tog pokaler hjem	Side 6
Det "sorte" værksted	Side 7
Marinekasernen redder 14 "sårede" under brand- og redningsøvelse i Gudsø	Side 10
Vagthavende Officer - ikke bare for sjov!	Side 11
Nyt fra Administrationsafdelingen	Side 13
På jagt efter krigsminer	Side 14
"Pensionisttræf" på Hoveddepot Bøstrup	Side 18
På politiøvelse i Nordsjælland	Side 19
Med missilfartøjet VIBEN på øvelse NORTHERN LIGHT	Side 21
Landkrabbe til søs	Side 23
Nyt kommunikationsudstyr installeres i estisk grænsepatruljefartøj	Side 25
Mange flotte præmier til flådens skytter	Side 26
Sejlsport	Side 27
Afvikling af stævner kræver sin mand	Side 28
Flådegrillen	Side 29
Miljøfartøjerne ind i flådehavnen	Side 29
Dansk Søartilleri 1400-2000	Side 30
Julekort 1999	Side 31



Uddannelse og kvalitet er et "must" ved Skibs- og Maskinsektionens "sorte" værksted. Personalet sørger for at holde maskinparken i for-svarlig og tidssvarende stand.

Se side 7



Havaripatruljen fra MAKRELEN stillede pumpe- og lænsegrej, da en motorbåd stødte på grund ud for Korsør Lystbådehavn.

Læs herom side 11

En historisk dag i søværnet:

Overdragelse af det første kampflex-modul



STANDARD FLEX-enheden GLENTEN med det første kampmodul.

Efter at have returneret fra øvelse NORTHERN LIGHT til Flådestation Korsør skulle den store dag oprinde, hvor det første kampflex-modul om bord i missilfartøjet GLENTEN officielt skulle overdrages til søværnet. Denne historiske dag fandt sted fredag den 1. oktober 1999 efter 24 sejladsdøgn i øvelse NORTHERN LIGHT i Danish Task Group, hvor skibet på mange måder havde haft rig mulighed for at vise dets potentiale.

Af missilfartøjet GLENTEN
Fotos: Jim Bauer

Første kampflex-modul erklæret officielt operativt

Igennem 90'erne er de enkelte systemer blevet udviklet, gennemtestet og afprøvet, og punktet i denne proces blev sat den 1. oktober 1999, hvor det første kampflex-modul officielt blev erklæret operativt.

Kampflex-modulet gennemtestet under øvelser

Frem til det fuldt operative modul har skibet gennem flere år fungeret i rollen som kampflex, hvor de enkelte systemer er blevet afprøvet under øvelsesvirksomheder, såvel i danske som i udenlandske farvande. Eksempler på disse kan nævnes øvelserne DANEX 99 og NORTHERN LIGHT.

Godt rustet til nye opgaver

Overdragelsen af det første kampflex-modul fandt sted på Sydkajen på flådestationen i Korsør. Den officielle overdragelse blev foretaget af Chefen for Søværnets Materielkommando, kontreadmiral P.B.Sørensen, efter at have inspiceret skansevagten fra Flådestation Korsør og Tamburkorpset. Overdragelsen fandt sted foran skibets besætning og personel fra 4. Eskadre samt indbudte gæster fra Søværnets Materielkommando og firmaer, der har gjort det muligt at nå det mål, som blev sat ved introduktionen af STANDARD FLEX-projektet tilbage i midten af firserne. Med moduler, som består af en 76 mm OTO Melare Super Rapido kanon, 8 stk. Harpoon antiskibsmissiler, 6 antiluft vertical launch Seasparrow-missiler samt 2



Fra venstre Chefen for Forsvarsstaben, Chefen for Søværnets Operative Kommando, Chefen for Søværnets Materielkommando samt Chefen for 4. Eskadre.

stk. antiskibstorpedoer TP 613, er SF-300 typen godt rustet til at løse sine opgaver - og til at imødegå nye opgaver i fremtiden, såvel nationalt som internationalt.



Med en velholdt tale overdrog Chefen for Søværnets Materielkommando kampflex-modulet til Forsvarschefen, som takkede og igen overdrog modulet til Chefen for Søværnets Operative Kommando.

En ceremoniel overdragelse

Med en velholdt tale overdrog Chefen for Søværnets Materielkommando første kampflex-modul om bord i missilfartøjet GLENTEN til Chefen for Forsvarsstaben, generalløjtnant O.H.-G. Hoff, til operativt brug i forsvaret. Generalløjtnant O.H.-G. Hoff takkede, og samtidig med at han måtte holde på sin kasket i den kraftige vind, overdrog han modulet til Chefen for Søværnets Operative Kommando, kontreadmiral K. H. Winther. Chefen for Søværnets Operative Kommando udtrykte stor tilfredshed ved modtagelsen af det første kampflex-modul til operativ brug i søværnet, hvorefter han overdrog modulet til Chefen for 4. Eskadre, kommandør N.C. Borck. Chefen for 4. Eskadre takkede for det nye kampflex-modul, hvorefter han henvendte sig direkte til skibets besætning og udtalte med glæde og et glimt i øjet "Værsgo GLENTEN, her er jeres skib".

Rundvisning om bord

Herefter var overdragelsesceremonien slut, hvorefter Chefen for Forsvarsstaben og cheferne for de respektive kommandoer og de indbudte gæster fik lejlighed til at få en rundvisning om bord på



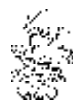
Der var mødt mange gæster op. Midt i billedet ses Korsør borgmester Flemming Erichsen.

missilfartøjet GLENTEN i dets nye rolle.

En tak til alle

Efterfølgende deltog særligt indbudte gæster ved en traditionel flot frokost arrangeret på Flådestation Korsør.

En tak fra skib og eskadre til alle ved Flåden i Korsør, som gjorde denne dag mulig.



Redaktionen ønsker vore læsere en rigtig glædelig jul samt et godt nytår.

Tak til alle, som bidrog med gode og spændende indlæg i året, der gik. Vi håber også i det nye år at modtage en masse gode artikler, fotos m.m. Det er det, der gør bladet spændende og afveklende.

Redaktionen ser frem til et fortsat godt samarbejde i det nye år.

**På redaktionens vegne
SØREN BECK**

Torpedomissilbåden WILLEMOES' sidste adoptionsbesøg i Assens

Assens Kommune og Marineforeningen havde sat alle sejl til, da torpedomissilbåden WILLEMOES 3. - 6. september 1999 for sidste gang besøgte Assens, der er Peter Willemoes' fødeby. Det blev til en begivenhedsrig weekend for både by og besætning.

Artikel og fotos: Kaptajnløjtnant John M. Nielsen, torpedomissilbåden WILLEMOES

En dejlig sejltur

Solen skinnede fra en skyfri himmel, temperaturen var 20°C, og der var tale om indian summer, da WILLEMOES lagde til kaj i Svendborg for at tage gæster om bord. Gæsterne repræsenterede Assens, der er WILLEMOES' adoptionsby. Gæsterne med borgmesteren i spidsen fik sig en dejlig tur på vandet, hvor vejrguderne viste sig fra deres bedste side.

Velkomst symboliserer tilhørsforhold

Præcis kl. 1300 gled WILLEMOES graciøst ind og lagde til kaj i Assens. WILLEMOES blev budt velkommen af salut affyret fra et flådebatteri bygget af Marineforeningen. Flådebatteriet var en kopi af det, Peter Willemoes havde kommandoen over under Slaget på Rheden i 1801. Denne velkomst symboliserede fint WILLEMOES' tilhørsforhold til adoptionsbyen.



Sejrsceremonien efter vandkampen med Marineforeningen som vinder.

Et stort arbejde var lagt for dagen

Med salutten var startskuddet givet til 3 festlige og fornøjelige dage på Vestfyn for skib og besætning. Assens Kommune og Marineforeningen havde lagt et stort arbejde for dagen for at sikre, at besøget ikke skulle gå i glemmebogen, samt at WILLEMOES skulle føle sig meget velkommen.

Officiel modtagelse på rådhuset

Efter den officielle modtagelse på Assens Rådhus tog besætningen til Vestårup Veteranbilmuseum, der er Aladdins hule af herligheder med et halvt hundrede eksklusive veteranbiler. Fredag aften bød på byens middag for besætningen og indbudte gæster.

Virksomhedsbesøg m.m.

Lørdag startede med en dartturnering hos Marineforeningen, som WILLEMOES med sædvanlig beskedenhed vandt. Eftermiddagen stod i virksomhedsbesøgenes tegn. Besætningen besøgte Assens Tobaksfabrik, der er en afdeling af Orlik Tobacco Compagny, samt bryggeriet Vestfyn. Begge besøg var interessante, og især diverse vareprøver udløste stor glæde hos besætningen. Mens den vagtfrie del af besætningen nød vareprøverne, kunne vagten byde mange mennesker velkommen om bord til åbent skib. Lørdag aften var chefen vært ved et cocktailparty om bord på WILLEMOES.

Peter Willemoes' historie

Efter morgensangen søndag morgen tog besætningen på besøg i Assens Toldbodhus og Willemoesgårds Mindestuer, hvor Assens' og Peter Willemoes' historie blev levende fortalt af den stedlige guide.

Åbent skib og vandkamp

Eftermiddagen bød på den traditionsrige vandkamp, hvor WILLEMOES, Marineforeningen, byrødder fra kommunen og Falck kæmpede mod hinanden om vandrepræmien, der er en flot brandøkse skænket af Falck i Assens. Vandkampen kombineret med åbent skib samt det flotte vejr havde draget mange publikummer til havneområdet for at overvære den spektakulære vandkamp. Efter hårde kampe kunne Marineforeningen trække sig tilbage som vinder, og WILLEMOES måtte aflevere vandrepræmien.

Skydekonkurrence og middag i Marineforeningen

I Assens skydecenter deltog Våbendivisionen i en skydekonkurrence mod Marineforeningen. Kampen var skarp, men marginalerne faldt igen ud til Marineforeningens fordel. Søndag aften tilbragte besætningen i Marineforeningens hyggelige lokaler, hvor der blev budt på middag. Middagen blev akkompagneret med mange sømandshistorier og anekdoter.

Vemodig afsked

Mandag morgen tog WILLEMOES afsked med Assens - med vemod i sindet. Inden WILLEMOES fortsatte på farvandsovervågning, havde skibet en skoleklasse med til Svendborg. Dette kunne give de unge menne-

sker en forsmag på det maritime liv, og forhåbentlig blev der vakt en interesse hos en enkelt eller flere.

Et godt program

Det gode program sikrede en god interaktion mellem by og besætning, hvor gamle kontakter blev plejet og nye knyttet, og dette både på det formelle og uformelle plan.

I alt benyttede 642 gæster sig af muligheden for at komme om bord i forbindelse med åbent skib.

Tak til byen for det sidste besøg

WILLEMOES overgår til nøgleenhed i år 2000, og WILLEMOES benyttede årets adoptionsbesøg, som er det sidste, til at takke hele byen for dens engagement og ildhu, den har mobiliseret og præsteret i forbindelse med adoptionsbesøgene igennem årene, hvor besætninger har kunnet tage fra Assens med en masse gode oplevelser og minder.

Flåden tog pokaler hjem

I år deltog Søværnets Idrætsforening Korsør med to hold i Syd- og Midtsjællandske pistolkonkurrence, som fandt sted 24. september 1999. Desværre var andetholdet „kun“ på tre mand, fordi seniorsergent Ingolf Knutson et par dage i forvejen havde været uheldig at forvride sin ankel ret alvorligt. Heldigvis er det de tre bedste af fire resultater på holdet, der tæller, så andetholdet kunne godt skyde med reduceret besætning.

*Af specialarbejder Jimmy Jensen,
Driftssektionen*

Præmieoverrækkelse

Efter en hyggelig formiddag på skydebanen ved Gardehusarkaseren i Næstved forhalede vi til cafeteriaet, hvor der blev serveret en sildemad og en god gammeldags gang biksemad med spejlæg. Da vi

alle havde fået fyldt os med biks og var nået til kaffen, var der præmieoverrækkelse.

Pokal til Korsørs førstehold

Vores førstehold, der bestod af Kresten Trap, Thomas Trap, Dan Nielsen og Jimmy Jensen, var så ubeskedne at vinde pokalen med et holdresultat på 797 point.

Andetholdet, der bestod af Bo Hedegaard, Erik Olsen og Erik Benée Petersen, blev placeret lidt nede i rækken. Bo Hedegaard fik dog en flot individuel tredjeplads i klasse 4 med 240 point. Det var kun anden gang, han deltog. Thomas Trap fik en individuel andenplads i klasse 2 med 257 point.

Stævnets bedste skytte

Jimmy Jensen fik en tredjeplads i klasse 1 med 267 point, og sidst men ikke mindst fik Kresten Trap en individuel førsteplads i klasse 1 og blev stævnets bedste skytte med ikke mindre end 273 point. Når der skydes baneduelighedsskydning med pistol M/49 Neuhausen, er kravet til et guldmærke 265 point, så 273 point er et pænt stykke over.

Det "sorte" værksted

Da Orlogsværftet lukkede, og man i hovedsagen lagde det "sorte arbejde" ud til private værfter og underleverandører, var man opmærksom på, at et maskinværksted kunne man ikke undvære. Dette skulle udføre diverse reparationer, men som et væsentligt område skulle det assistere værksteder, der er beskæftiget med militært specifikt arbejde. Værkstedet kom til at hedde *Skibs- og Maskinsektionen* og bestod af 3 elementer: *Værkstedesvedligeholdelse, Skibsvedligeholdelse og Motorvedligeholdelse.*

Sektionen er placeret i bygning 14 i stueetagen og lyder i daglig tale navne som maskinværkstedet eller MAV 73.

Af overværkmester Jørgen Taageskov, Chef for Skibs- og Maskinsektionen

Fotos: Vibeke L. Olsen

VÆRKSTEDSVEDLIGE-HOLDELSESELEMENTET

Nyfremstilling og reparation

I dette element nyfremstilles og repareres. Her er alle maskiner med



I Værkstedesvedligeholdelseelementet benyttes CNC-fræsemaskinen til nyfremstilling.

dertil hørende håndværkere placeret. Det drejer sig om enkelte nye bearbejdningsmaskiner, men ellers har de fleste en fortid fra det nedlagte Orlogsværft eller det gamle Fællesværksted. Midlerne er sjældent til nyindkøb, men forbedringer må foretages for at holde maskinparken i forsvarlig og tidssvarende stand.

Miljømæssige tiltag

Inden for seneste år er det lykkedes at få foretaget miljømæssige tiltag i form af udsugningsanlæg over alle bearbejdningsmaskiner (drejebænke, fræsere), og umiddelbart er et totalt nyt punktudsugningsanlæg i smedeværkstedet blevet færdigt. Arbejdet er projekteret og udført af Bygningsafdeling 13 i erkendelse af, at det bestående



Maskinarbejderlærling Rasmus Nielsen arbejder ved skruestik.

anlæg var utilstrækkeligt. I det hele taget må man have for øje, at det sikkerhedsmæssige aspekt i arbejdsprocesserne bliver vurderet meget højt.

Værktøjsbur og materialelager

Værktøjsbur og materialelager er to områder, som har hele flåde-

stationen som sit kundeunderlag. Dette stiller krav om udadvendte og vidende medarbejdere, da kunderne tit kan have behov for råd og vejledning.

Lærlinge

Sektionen har til stadighed 6 lærlinge under uddannelse. De fordeler sig som 4 maskinlærlinge og 2 kleinsmedelærlinge. Som noget nyt er værkstedet blevet godkendt til uddannelse af aluminiumssmede. Lærlinge på dette område starter

med en almindelig kleinsmedeuddannelse, men efter 4 skoleperioder af 6 går de over og fortsætter som aluminiumssmede. Den første lærling er netop blevet færdig med sin svendep prøve. At det så er en pige, og det er den første som sådan i landet, der gennemfører denne uddannelse, er jo kun ekstra interessant. Til uddannelse

af maskinlærlinge og naturligvis også til præcisionsfremstilling af komponenter har vi til CNC-fræsemaskinen [computerstyret, red.] installeret AutoCad-Mechanical Desktop til tegning og konstruktion af 2D- og 3D-tegninger og dokumentation af det, vi fremstiller, og CAMbAL til overførsel af programmer til fræsemaskinen.

Miljølager

Søværnets Materielkommandos Miljølager er underlagt Skibs- og Maskinsektionen. Dette lager var tidligere placeret ved Korsør Fæstning, men ved nedlæggelsen af Vognmandsruten blev der plads til at flytte det inden for hegn og organisatorisk lægge det ind under flådestationen.

Det er et nyt arbejdsområde, som kræver en del benarbejde, og ikke kun på flådestationens område. Miljølageret fører tilsyn med og vedligeholdelse af udstyr til olieforureningbekæmpelse, som er placeret på depoter over hele landet. Et af de mere kendte arbejdsområder er modtagelse, katalogisering og opbevaring samt evt. videresendelse af opsamlede olieprøver til laboratorieundersøgelse.

SKIBSVEDLIGEHO-DELSESELEMENTET

Aldrig nej til en opgave

Dette værksted udfører i hovedsagen "om bord" arbejde, herunder reparationer på alt mekanisk udstyr bortset fra fremdrivningsmaskineri. Det er selvsagt meget omfattende, da det også dækker smedearbejde. Det kræver stor viden i bredde og dybde systemmæssigt og megen fleksibilitet hos alle medarbejdere, da man ikke kan forudsige et "break



De 2 medarbejdere i Miljølageret udfører tilsyn med samt vedligeholdelse af miljømateriel.

down". Der bliver aldrig sagt nej til en opgave, og intet er umuligt.

Uddannelse

Uddannelse og kvalitet er et "must", så kurser i specifikke systemer og efteruddannelse af smede til opnåelse af certifikater i forskellige svejsetyper og materialer er nødvendig.

Reparationer på skibe i dok

Dokmaskinister og dokmedarbejdere er organiseret i dette element og samarbejder med Tømrerværkstedet ved dokninger og evt. småreparationer på doksatte enheder.

MOTORVEDLIGEHO- DELSESELEMENTET

- Nu Motorsektionen

Det tredje element, som ikke eksisterer mere, hed Motorvedligeholdelseselementet. Her udførtes arbejder på forskellige typer dieselmotorer. Elementet forsvandt, da søværnet i 1993 gennemførte en udbudsforretning for udlicitering af arbejder på søværnets motorer. Dette medførte oprettelsen af Motorsektionen på Noret. De arbejdsfunktioner, som ikke kunne overføres til Motorsektionen, hører i dag under Skibsvedligeholdelseselementet.

Reparation af påhængsmotorer

Eftersyn af påhængsmotorer finder fortsat sted i det samme værksted, men dette ophører også, da samtlige såkaldte konventionelle motorer fremover vil blive sendt ud til civile reparatører. Det er trist, da vi selv mener, at vi har ganske godt styr på dette, både

Arbejder om bord i skibene udføres tit under vanskelige pladsforhold.



arbejds- og dokumentationsmæssigt. Værkstedet hører i dag til skibsvedligeholdelseselementet og kaldes i daglig tale "påhængsmotorværkstedet" eller "knallertværkstedet". Da de store motorer forsvandt, blev der plads til at indrette et værksted for fremstilling og trykprøvning af alle typer slanger. Hvis de rigtige fittings er til stede, kan en havareret slange udskiftes på kort tid. Det er vigtigt, da et system ofte er "brudt ned" i den forbindelse.

Fremtiden

Fremtiden stiller store krav til ledelsen og medarbejderne i sektionen til med de beskårne mandskabsmæssige ressourcer at opretholde det høje serviceniveau. Det kræver ændret syn på mange ting, men med den rette positive ånd og veluddannede og fleksible medarbejdere ser jeg fortrøstningsfuldt på vejen ind i det næste årtusinde.



I påhængsmotorværkstedet foretages i dag reparation af søværnets ca. 400 påhængsmotorer.

Marinekasernen redder 14 "sårede" under brand- og redningsøvelse i Gudsø

I uge 40 var Marinekaserne Korsør på brand- og redningsøvelse ved et beredskabscenter i Gudsø ved Fredericia. Denne del af de meniges uddannelse skal gøre delingen i stand til at indgå i flådestationens katastrofeberedskab i en periode med forhøjet beredskab.

Artikel og fotos: Løjtnant M. Wingepetersen, Marinekaserne Korsør

Transport med skib til Kongsøre

Ugen startede med en sejltur fra Korsør til Kongsøre, hvor delingen blev fordelt på 3 torpedomissilbåde og en STANFLEX-enhed. Undervejs blev de menige vist rundt på bådene og fik et godt indblik i livet om bord. Turens højdepunkt blev nået, da der blev afholdt en artilleriøvelse nord for Gniben med skydning mod luftmål. Delingen gik fra borde i Kongsøre, hvor der ventede busser, der skulle køre dem til Ryes Kaserne i Fredericia, hvor der var overnatning.

Realistisk brandslukningsøvelse

Tirsdag og onsdag forløb med undervisning og indøvning af brandslukning, afstivning af bygninger, nedfiring af sårede og orientering i røgfylde bygninger. Folk fra brandtjenesten stillede brandslukningsgrej til rådighed og hjalp til med gode råd og vejledning. De menige var allerede rutinerede i tilrigning af pumpe og brandslanger, men havde aldrig prøvet at slukke brande under så realistiske forhold. De menige levede fuldt ud op til de forventninger, der blev stillet til dem, da de arbejdede hurtigt og effektivt. Dette gjorde, at delingen senere i uge 43 fik lov til at gennemføre et brandslukningsmoment i mørke som et led i en øvelse.

10 brande slukkes og "sårede" reddes

Momentet bestod af ca. 10 brande i bygninger, biler og tankvogne med 14 sårede (stendukker), der samtidig skulle reddes. Momentet var ifølge brandfolkene det største, de havde været med til, og lederen for beredskabscentret fik da også lidt bange anelser, da han så sin by gå op i flammer. På trods af dette lykkedes det delingen hurtigt og effektivt at få slukket brandene og få reddet de "sårede". Alt i alt en god øvelse og et godt moment. Stor tak til brandtjenesten.



De menige fra Marinekaserne Korsør havde ikke før prøvet at slukke brande under så realistiske forhold.

Vagthavende Officer - ikke bare for sjov!

Vagthavende Officer på Flådestation Korsør har mange forskelligartede opgaver, nogle mere rutineprægede end andre. Det er ikke bare for sjov, at der på toppen af bygning 16, døgnet rundt, 365 dage om året, sidder en vagthavende officer og skuer ud over flådestationen samt vandene umiddelbart uden for molerne. 13 officerer og 7 befalingsmænd af sergentgruppen tørner om vagten uden for normal arbejdstid. Mandag den 4. oktober 1999 var det Planlægningsofficeren i Stationsafdelingen, der tørnede til og overtog, hvad der så ud til at blive en stille vagt. Men stilhed kommer ofte før storm!

Af kaptajnløjtnant Kell Bækkelund, Planlægningsofficer, Stationsafdelingen

Alt ånder fred og ro

Kl. 1530 overtog jeg vagten efter den daglige Vagthavende Officer, kaptajnløjtnant O. Kaplan, der gav i overlevering, at det meste af 4. Eskadre var afgået på øvelse PLAYEX, samt at minerydningsfartøjet MAKRELEN ville ankomme kl. ca. 1900 efter en omfattende dag med chefprøve. Da det var øvelsens første dag, var der



Daglig Vagthavende Officer, kaptajnløjtnant O. Kaplan, gav ved arbejdstids ophør overlevering til kaptajnløjtnant Kell Bækkelund (t.h.). Foto: Jim Bauer.

heller ingen logistiske rekvisitioner, så det tydede på at blive en overkommelig vagt uden de store operative udfordringer.

Rundering på kontorer

Vagtgrej og våben blev mønstret, og jeg påbegyndte runderingen i bygning 16, hvor samtlige kontorer efterses og kontrolleres for eventuelle brud på kontorsikkerheden. Derefter var det blevet tid til skafning i cafeteriet. Under middagen ringede mobiltelefonen, det var MAKRELEN, der ville meddele, at ankomsttidspunktet var blevet fremrykket en halv times tid. På vej tilbage fra cafeteriet til Kommandobroen aflåste jeg de enkelte afdelinger og foranledigede afslutningsvis, at militærpolitiet tilsluttede alarmerne i

de aflåste dele af bygningen.

Kl. 1835 ankom MAKRELEN, og kl. 1844, ved solnedgang, beordrede jeg flaget nedhalet og et salutskud afgivet.

Assistance til grundstødt motorbåd

Kl. 2035 var freden forbi. Telefonen ringede, det var Vagthavende Officer ved Søværnets Operative Kommando. Han meddelte, at en motorbåd var gået på grund på stensætningen ud for Korsør Lystbådehavn. VTS 4 var blevet beordret til at gå til assistance, men på dette tidspunkt vidste man ikke, om det var muligt at sejle så tæt ind under land, uden at VTS 4 selv ville gå på grund. Derfor blev Flådestation Korsør bedt om at agere lokalleder, d.v.s. koordinere den videre



*Havaripatruljen fra MAKRELEN stillede pumpe- og lænsegrej til rådighed under redningsaktionen.
Foto: Vibeke L. Olsen.*

assistance samt etablere kommunikation mellem de involverede parter. MAKRELEN blev bedt om at være klar med deres gummibåd, i fald VTS 4 ikke kunne komme ind til havaristen.

Jeg kontaktede straks VTS 4 på militær VHF og fik oplyst, at de næsten var henne ved havaristen, en motorbåd med navnet NMC HANNOVER. I det samme tændte VTS 4 deres søgeprojektør, så det var let at følge den videre operation fra toppen af bygning 16.

Havaristen bugseres til lystbådehavnen

Kl. 2045 fik VTS 4 trukket havaristen fri af stensætningen og bugseret ind i lystbådehavnen og lagt til kaj. Det følgende hændelsesforløb er beskrevet ved hjælp af

optegnelser i Operationsdagbogen for Flådestation Korsør.

Båden tager vand ind

Kl. 2056 kommer der melding fra VTS 4 om, at havaristen tager store mængder vand ind, og Chefen for VTS 4 vurderer, at der er fare for, at båden vil synke.

Vogn med pumpe- og lænsegrej afsendes

Kl. 2057 kontaktes MAKRELEN og bliver bedt om at assistere med pumpe- og lænsegrej. I stedet for at bruge MAKRELEN's gummibåd, foreslår jeg Chefen for MAKRELEN, at vi gør

brug af militærpolitiet, der vil kunne transportere det nødvendige pumpegrej til lystbådehavnen hurtigere end med gummibåd. Det bliver accepteret, og vagtholdslederen for militærpolitiet beordres til at afsende en vogn til MAKRELEN. Denne bliver straks læsset og afgår kl. 2100 fra Østkajen med MAKRELEN's havaripatrulje under udrykning mod havaristen. Samtidig modtager jeg melding fra VTS 4 om, at ejeren har alarmeret Falck via mobiltelefon.

Flådestation Korsør blev af Søværnets Operative Kommando bedt om at agere lokalleder ved assistancen til den grundstødte motorbåd, d.v.s. koordinere den videre assistance samt etablere kommunikation mellem de involverede parter. Foto: Jim Bauer.

Båden forsøges lænsset for vand

Kl. 2115 melder havaripatruljen, at lænsning er påbegyndt, og små 10 minutter efter ankommer Falck medbringende elpumpe, der dog har nogle startvanskeligheder. Havaripatruljen melder kl. ca. 2130, at de har stoppet lænsningen et kort øjeblik blot for at konstatere, at vandstanden øjeblikkeligt stiger.

Kran rekvireres

I mellemtiden har ejeren via telefon fået rekvireret en stor kran med løfteåg, der fra lystbådehavens slæbested kan løfte båden fri af vandet. Problemet er nu at få båden sejlet fra den aktuelle kajplads og over til slæbestedet.

Stort hul ved stævnen

Kl. 2240 er kranen klar til at løfte havaristen fri af vandet. HANNOVER forlægger med havaripatruljen og Falcks pumper over til slæbestedet, og kl. 2245 løftes båden fri af vandet. Vandet fosser ud af et stort hul ca. 1½ meter fra stævnen.



Assistancen slut for søværnets vedkommende

Derefter var assistancen tilendebragt for søværnets vedkommende, og det videre blev overladt til Falck. Havaripatruljen returnerede til MAKRELEN, der kl. 2347 afgik fra Flådestation Korsør for at fortsætte sin deltagelse i øvelse PLAYEX. Slutteligt rapporterede

jeg til Vagthavende Officer ved Søværnets Operative Kommando, der indførte assistancen i SOK døgnrapport.

En oplevelsesrig vagt

Resten af natten forløb stille og roligt uden nogen tildragelser, og næste morgen kl. 0800 blev jeg atter afløst af den daglige Vagtha-

vende Officer efter en oplevelsesrig vagt.

Jo, tjenesten som Vagthavende Officer - det er skam ikke bare for sjov!

Nyt fra Administrationsafdelingen

I sidste nummer af bladet gennemgik jeg, hvordan Administrationsafdelingen i oktober ville udarbejde jobkatalog, ønskeseddel og navnelister for derved at give alle medarbejdere mulighed for at tilkendegive ønsker om, hvor man kunne tænke sig at arbejde i den nye organisation. På forhandlingsforum 14. oktober blev det på oplæg fra ledelsen imidlertid vedtaget, at medarbejderne ikke skal afgive ønskesedler. En beslutning, som også blev forelagt på fyraftensmødet den 15. oktober. Organisationerne havde i ugerne op til forhandlingen tilkendegivet, at man ikke kunne anbefale medlemmerne, at de skulle

*Af afdelingsleder Kim Andersen,
Cheffor Administrationsafdelingen*

Implementering over 4 år

Den 29. oktober udsendte Cheffen for Flådestation Korsør nyhedsbrev 7/99, hvoraf det bl.a. fremgår, at implementeringen af den logistiske støttestruktur skal være på plads senest med udgangen af år 2003, og at tilpasningen begynder i år 2000. Det betyder, at der stadig forhandles om det nye bemandingsreglement, som jeg forventer færdigforhandlet medio december, således at vi i begyndelse af det nye årtusinde kan få medarbejderne placeret i den nye organisation.

Brev til medarbejderne

Alle medarbejdere vil, når den nye struktur er færdigforhandlet, og der er afholdt møder med organisationer om placering af medarbejdere, få tilsendt et brev, hvoraf det vil fremgå, hvor man skal arbejde. Da der i den nye struktur ikke er plads til alle, vil nogle medarbejdere blive placeret i en overgangsnormering i Administrationsafdelingen. Et såkaldt væksthuss, hvor der kan tilbydes uddannelse, orlov, CU m.v.. Ud over disse tiltag vil medarbejdere blive tilbudt

arbejde i organisationen, hvor der af den ene eller anden grund er behov for arbejdskraft.

Fratrædelsesordninger

Afslutningsvis skal jeg opfordre medarbejdere, der ønsker at komme i betragtning til evt. fratrædelsesordninger om at rette henvendelse til Personelsektionen. Der kan fra flådestationens side ikke bevilges sådanne ordninger, men vi vil forsøge at påvirke Forsvarskommandoen til at imødekomme så mange medarbejderes ønsker som muligt.

På jagt efter krigsminer



Minerydningsfartøjet LAXEN på vej til Marinestation Holmen for ombordtagning af forsyninger m.m. inden deltagelse i den årligt tilbagevendende minerydningsoperation OPEN SPIRIT 99.

Minerydningsfartøjet LAXEN deltog i perioden 26. august – 9. september 1999 i den årligt tilbagevendende minerydningsoperation OPEN SPIRIT 99. Her følger en beretning fra en MCM-enhed på togt i jagten efter krigsminer.

Af minerydningsfartøjet LAXEN

Fotos: Minerydningsfartøjet LAXEN

12 minerydningsenheder deltager i togtet

Dette års OPEN SPIRIT afvikledes ud for Klaipeda, Litauen, og havde deltagelse fra Tyskland, Sverige og Danmark, som forestod "live" minerydning, samt de baltiske landes minestrygningseskadre, BALTRON, der afviklede øvelsesdelen af OPEN SPIRIT. I alt deltog 12 minerydningsenheder.

LAXEN henter forsyninger m.m. på Holmen

Efter en god lang sommerferie og en tiltrængt opkøring af besætning og minerydningsystemet under DANEX 99 var det tid for LAXEN at tage skeen i den anden hånd. Minerydningsdrone nr. 6 (MRD6) forblev efter DANEX i Gdynia i weekenden, medens LAXEN forlagde til Marinestation Holmen for ombordtagning af forsyninger, skarpe mineuskadeliggørelsesladninger (DAMDIC) samt en specialist fra minørtjenesten. Vel forberedt og opsatte på at rydde krigsminer forlagde LAXEN mod Litauen via Gdynia i Polen for at afhente og genforsyne MRD6 til søs.

Baggrunden

Langs kysterne af de baltiske lande Estland, Letland og Litauen findes talrige områder afmærket i søkortene med "fiskeri forbudt - minefare". Områderne er tidligere russiske og tyske minefelter fra 2. verdenskrig, ligesom disse områder igennem mange år har været

anvendt af Warszawa-pagten som skyde- og øvelsesområder. I Partnerskab for Fred regi (PfP) har det siden 1997 været OPERATION OPEN SPIRIT's fornemste mål årligt at bidrage til rydning af miner, bomber og anden ammunition fra disse havområder.

Minefelt udlagt i 1941

Natten til den 18. juni 1941 udlagde tyske minelæggere en minebarriere bestående af 200 forankrede EMC-miner (Einheits Mine Type C) og ca. 720 minestrygningsforhindringer (obstructorer) ud for Klaipeda. Minefeltet, kendt som "Wartburg eins", havde dybdesetting på minerne på mellem 3 og 10 meter og var tiltænkt at skulle stoppe kysttraffik langs den baltiske randstat. Efter krigens afslutning foretog allierede minestrygere konventionel minestrygning af "Wartburg eins", hvorved et ukendt antal strøgne miner og obstructorer blot blev sænket til havets bund af riffelskud. Andre undgik helt strygegrejet og ligger nu 58 år senere korroderet og vandfyldte på

havbunden. I de efterfølgende 40 år anvendte Warszawa-pagten det minefarlige område nr. 124 som skydeområde, hvorfor der under operationen måtte kunne forventes andre genstande end de gamle tyske miner.

Operationen

Efter nogle indledende briefinger og sammenkomster af mere social karakter forlod Task Group 421.09 Klaipeda den 30. august for at indlede den operative fase til søs. Ministrygerne, under ledelse af Commander BALTRON, forlagde til et øvelsesområde syd for Klaipeda. Task Unit 421.09.01, bestående af 2 svenske minejagtfartøjer af STYRSÖ-kl., 2 tyske huntere af FRANKENTHAL-kl. samt minerydningsfartøjet LAXEN, søgte nordvest for havnen og påbegyndte "live" minerydning – indledningsvis inden for litauisk territorialfarvand.

Videoptagelser af havbunden

LAXEN med MRD6 påbegyndte operationen i tildelt område med endelige tests af SUTEC undervandsdronens egenskaber i det relativt ferske havvand. På baggrund af undervandsdronens videoptagelser af havbundens beskaffenhed blev taktikken for an-

vendelse af minerydningssystemets hovedsensor, Sidescan-sonaren, fastlagt, og snart var LAXEN "on task" for "live" krigsminerydning.

Sonar-kontakter identificeres

Efter at have foretaget sonaroptagelser af ¼ af det tildelte område foretog LAXEN, begunstiget af særdeles fint vejr, identifikation af et antal sonarkontakter, der skilte sig ud fra de øvrige ved i form, størrelse og rent sonarekko-mæssigt at være minelignende. Én kontakt var endda særdeles torpedolignende.

Gammel russisk torpedo på kameramonitoren

Idet operationen afvikledes under det, der i minerydnings sproget hedder MCM directive ALFA - hvilket betyder maksimal sikkerhed for minerydningsenhed og dets personel – var LAXEN's minerydningsdykkere udelukkede fra at komme på tale i identifikationsøjemed. Dette personel og deres "overmand", vores udlånte EOD-specialist fra minørtjenesten, kom imidlertid på hårdt arbejde med at kigge i de kloge bøger, da der allerede samme aften fremkom en gammel russisk torpedo på SUTEC-kameramonitoren. Torpedoens maskinsektion var delvis ødelagt, ligesom den manglede propellerne. Næsen og størsted-

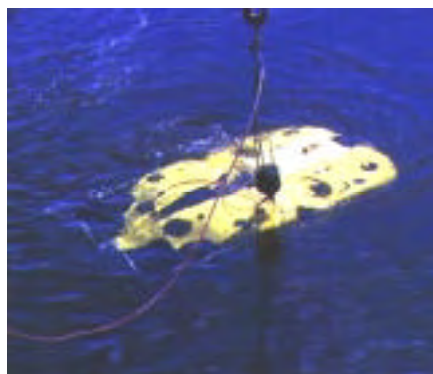


SUTEC undervandsdrone med DAMDIC mineuskadeliggørelsesladning.

len af kroppen var imidlertid intakt, og idet SUTEC blev manøvreret tættere på torpedoens forpart, kom tændpistolen til syne - tvivlen var borte, dette var ikke en øvelses-torpedo.

Torpedoen bortsprænges

SUTEC manøvreredes ind på torpedoen for at placere uskadelliggørelsesladningen indeholdende 31 kg specialsprængstof. I takt med udsendelse af sikkerhedsmelding om kontrolleret bortsprængning steg stemningen om bord. Med SUTEC vel på siden af moderfartøjet blev det sidste ud kald foretaget, og DAMDIC tændmaskine – kendt som "blasteren" – blev tilsluttet. Gennem kablet til DAMDIC små 300 meter på vores bagbord side på 36 meter vand sendtes fyrimpulsen, og torpedoens hovedladning blev bortsprængt ved en sympatidetonation med DAMDIC. En sær stemning af spænding og uhygge sænkede sig over os, som bortskaffelsen af den før dødbringende torpedo bevidnedes ved opstigningen af den typi-



SUTEC undervandsdrone under operation.



*Klart skib. Minerydningsberedskab.
Hektisk aktivitet på broen.*

ske gasboble, der efterfulgte den momentant opståede trykbølge. Havoverfladen blev efterladt sydende og helt blank, medens småfisk omkring os gispede efter ilt.

Flere miner

Den russiske torpedo efterfulgtes mindre end 3 timer senere af en EMC-mine, der enten helt havde undgået de allieredes minestrygningsgrej eller blot var sunket til bunden efter at være blevet udsat for riffelild. Minen var begroet, men ellers i god stand og indeholdt 250-300 kg sprængstof af typen HEXANIT. Den undergik samme skæbne som torpedoen, og efterhånden som operationen skred frem, fik den følgeskab af yderligere to EMCere, en Small Fish minestrygnings-obstructor, en magnetisk bundmine af russisk herkomst samt en flykastet russisk bombe af ukendt type. I alt bortsprængte LAXEN således syv ammunitionsgenstande fordelt på miner, bomber og en torpedo.

LAXEN bortsprænger 720 kg TNT

Den sidste EMC-mine var en særlig oplevelse. Selv om netop denne mine ikke var fundet ved hjælp af MRD6 med Sidescan-sonaren, men af det tyske minejagt-fartøj FGS WEIDEN, var det en fornøjelse at bortsprænge den. Der var nemlig ikke kun tale om EMC-minen selv, men tillige om to stk. tyske mineuskadeliggørelsesladninger, der uden held var forsøgt bragt til detonation. Den tyske flåde har nemlig – i modsætning til søværnet – valgt at udløse mineuskadeliggørelsesladninger med et akustisk signal. På grund af udtalt lagdeling i vandet – særligt 4-5 meter over

havbunden – lykkedes det imidlertid ikke FGS WEIDEN at bringe nogle af sine uskadeliggørelsesladninger til detonation. Dermed var der rigtig serveret for LAXEN, der som en herlig afslutning på dette års OPEN SPIRIT med et bortsprængte omkring 720 kg ækvivalerede TNT.

Mange biler og reservedele på havbunden

Ud over miner, bomber og torpedoer fandt MRD6 med sin sonar tillige en del andre objekter på havbunden. I stort tal viste der sig at være diverse reservedele til biler. Dæk, hjulkapsler, støddæmpere m.v. vidnede om litauiske udrangerede fiskeskibe, der anvendes til mere indtjenende virksomhed ved at transportere gamle udrangerede AUDI-, Mercedes- og BMW-personbiler fra Neustadt og Rostock til Baltikum. Henved 2/3 af en sådan last ender på de dårlige litauiske veje, medens den sidste 1/3 har leveret reservedelene. Det, der ikke anvendes til istandsættelse under overfarten, kastes ud over siden uden skelen til miljøet. Samtlige minejagt-fartøjer fandt således bil-reservedele i deres områder, og



Som afslutning på øvelsen bortsprængte LAXEN ca. 720 kg TNT.

HSWMS SKAFTÖ toppede listen, da de identificerede en udrangeret og skrællet AUDI 80 liggende på taget på 31 m vand.

NOMBOs

Samtlige objekter, der ikke relaterer sig til miner eller ammunition, men som i minerydnings-sammenhæng ligner miner – de såkaldte NonMineMinelikeBottom-Objects (NOMBO) – vil blive indeholdt i Baltic Ordnance Pilot, der er en fortegnelse over netop sådanne objekter i Østersøen. De 5 OPEN SPIRIT minejagtenheder indrapporterede i alt 86 NOMBOs. Særligt et objekt, der viste sig at være en 7 m lang lodsstige af metal, så på LAXEN's sonarbilleder præcis ud som en torpedo. Stor var skuffelsen derfor, da SUTEC med DAMDIC måtte returnere med uforrettet sag.

En succesfuld operation

Under OPERATION OPEN SPIRIT fandt minejagtfartøjerne i alt 74 stk. ammunition, herunder 69 minegenstande, der kunne relateres til det gamle tyske minefelt "Wartburg eins". 47 af disse var rester af mineankre fra de forankrede miner. Af disse fandt LAXEN 11. Sammenlagt blev 22 miner og anden ammunition bortsprængt, i alt 6.000 kg TNT.

Udvekslingsbesøg mellem enhederne

OPEN SPIRIT og cross-poll, der betyder udveksling af personel mellem enhederne, hører uundværligt sammen. Således fik dele af LAXEN's personel mulighed for at stifte bekendtskab med det operative liv i andre mariner, ligesom mange besætningsmedlemmer fra de øvrige enheder viste stor interesse for STANDARD FLEX 300

minerydningssystemet og livet om bord på LAXEN. De besætningsmedlemmer, der ikke tidligere havde fået lejlighed til at se hinanden an, benyttede passende operationens efterfølgende havnefase hertil. Under hyggelige omstændigheder sagde besætningerne farvel til hinanden om bord og i Klaipeda's nattelev.

Flest bortsprængninger foretaget af LAXEN

Den efterfølgende Post Exercise Discussion (PXD) afslørede, at LAXEN havde dækket det største område på den korteste tid, og selvom vi ikke havde fundet flest miner – vi blev nemlig overgået af FGS WEIDEN – havde LAXEN foretaget flest bortsprængninger. Heri dog medregnet netop FGS WEIDEN's EMC-mine, der på så spektakulær vis afsluttede OPERATION OPEN SPIRIT 99 for LAXEN's vedkommende.



Smukt vejr under hjemturen.

Hjemme igen

Østersøen viste sig fra sin absolut bedste side, medens LAXEN og MRD6 forlagde vestover med ankomst Flådestation Korsør den 9. september for et tiltrængt gensyn med familierne efter en måned til søs med operativ opkøring og "live" minerydning til glæde for os selv og vore venner i Litauen.

Klik ind på

www.flskor.svn.dk

**for sidste nyt om
Flådestation Korsør**

"Pensionisttræf" på Hoveddepot Bøstrup



Der deltog 19 pensionister ud af 30 mulige fra Hoveddepot Bøstrup og Depot Egø.

I forbindelse med "Pensionisttræf" på Flådestation Korsør blev der af 2 pensionister fra Hoveddepot Bøstrup til fællestillidsmanden, mekaniker Ole Winther Hansen, ytret ønske om muligheden for at komme på besøg på deres gamle arbejdsplads. Da jeg fik meddelelsen om dette, gik vi straks i gang med at planlægge et sådant besøg.

*Aforlogskaptajn G.J.Munksgaard,
Chef for Hoveddepot Bøstrup*

Fotos: Hoveddepot Bøstrup

Pensioneret personel fra Egø og Bøstrup deltager

Da Hoveddepot Egø er nedlagt som hoveddepot, og en del af det daværende personel nu arbejder på Hoveddepot Bøstrup, blev vi enige om også at invitere pensionisterne fra det tidligere Hoveddepot Egø. Vi besluttede, at det skulle være en normal arbejdsdag, så gæsterne kunne se og få forklaret, hvilke arbejdsopgaver depotet har fået med det nye materieloplæg i den nye depotstruktur.

Sol fra en klar himmel

Datoen blev fastlagt til fredag den 27. august 1999 kl. 1100 – 1430. Dagen startede til alles glæde med solskin fra en klar himmel, hvilket gør skoven endnu smukkere. Der deltog 19 pensionister ud af 30 mulige fra Hoved-

depot Bøstrup samt Depot Egø.

Rundvisning på depotet

Programmet var tilrettelagt med velkomst og orientering om depotets opgaver i den nye depotstruktur samt rundvisning på værkstederne/området fra kl. 1100 til 1230. Her kunne pensionisterne få en snak med værkstedslederen samt værkstedsgæsterne om vedligeholdelsesarbejdet med de nye minetyper samt få indblik i det daglige arbejde på de nyindrettede værksteder. Alle var enige om, at arbejdsforholdene på værkstederne var helt i top, ligesom man bemærkede den ændrede arbejdsgang på værkstederne. Hvor man før arbejdede mest med mekanik, arbejdes der nu en hel del med elektronik til de computerstyrede minesystemer.

"Familiefoto"

Efter endt rundvisning samlede man til et "familiefoto" og derefter på terrassen ved mandskabsbygningen, hvor der blev serveret grillpølser, og snakket om gamle dage.

Dagen var en stor succes

Arrangementet kostede 30 kr. pr. person. Herfor fik man alle de grillpølser med tilbehør, man kunne spise, samt 1 øl eller vand. Dagen var en stor succes med glade pensionister, der takkede mange gange, fordi de fik lov til at se deres gamle arbejdsplads med de nuværende arbejdsopgaver.



Der ventes på grillpølserne.

På politiøvelse i Nordsjælland

Store dele af Nordsjælland blev kørt tyndt, og der blev oplevet ildkampe på Kongevejen ved Hillerød, da marinekasernen fra Korsør var på øvelse mod politihjemmeværnet i uge 37.

Af løjtnant Line Bay, Marinekaserne Korsør

Fotos: Marinekaserne Korsør

Fjenden forsøger at undslippe

Situationen var anderledes end normalt, idet marinekasernen her var fjenden, der med to kolonner på minimum seks køretøjer i hver skulle forsøge at trænge op igennem Nordsjælland ad to i forvejen planlagte ruter. De to kolonner kørte uafhængigt af hinanden og

havde hver ca. 30 hjemmевærnsfolk, som skulle forsøge at undslippe. Rundt på ruterne kunne der forventes bagholdsgreb fra politihjemmeværnet, der gjorde alt, hvad de kunne for at forsinke kolonnerne. Forskellen fra politihjemmeværnet til det resterende hjemmевærn er den, at alle befalingsmænd består af aktive betjente. Derfor oplevede vi også, at øvelsesreglerne oftere blev overholdt. Samtidig var der konstant en patruljevogn, der kørte bagefter kolonnen klar til at gribe ind og standse al civil trafik, hvis det blev nødvendigt.



Motormarch gennem fjendeområde.

Direkte ildkamp afværges

Under selve øvelsen var der kun få regler, der skulle følges med hensyn til, hvor der måtte skydes, så derfor var angreb sandsynligt alle



Nærsikring af kolonnen, klar til kamp.

steder. Som modspil til disse planlagte baghold blev der fra marinekasernens to kolonnens side sendt afruffede spejder-GD'er [åbne firehjulstrækkere, red.] i forvejen. Disse skulle forsøge at trænge ind på hjemmeværnet og nedkæmpe det, inden resten af kolonnen nåede frem. Dette lykkedes til stor tilfredsstillelse, idet ingen af de to kolonner oplevede at være i direkte ildkamp.

Alle tages til fange

Natten kom, og så blev rollerne

byttet om. Vi skulle nu ligge i BSO [beredskabsområde, red.], og hjemmeværnet skulle forsøge at finde os og om muligt indlede et angreb på os. Dette lykkedes til vores ærgrelse desværre også, idet vi oplevede, at hjemmeværnet med lidt hjælp fra livgarden var trængt ind til os, og alle pludselig var taget til fange. Resten af natten forløb roligt, og som morgenen brød frem, var det

nu vores tur til at finde dem i deres BSO-område. Dette blev til store ildkampe i Tokkekøb Hegn, hvor hjemmeværnet vist ikke oplevede at få megen søvn.

En god og lærerig oplevelse

Øvelsen sluttede torsdag kl. 1200, hvor fjender og venner blev stillet op over for hinanden og ved en debriefing kunne konstatere, at for begge parter vedkommende var øvelsen forløbet godt, og alle havde fået sig en god og lærerig oplevelse.



Taktisk møde og kortrecces ved opklaringsgruppen.

TAK

Må jeg her i "Flåden i Korsør" bringe en stor tak til de mange, der var med til at gøre min sidste dag i søværnet til en god og uforglemmelig oplevelse. Det er ikke muligt for mig personligt at takke alle for de mange gaver, jeg fik, men takken er ment, og hermed givet.

Jeg vil også sige redaktionen af "Flåden i Korsør" tak for samarbejdet i de mange år, jeg har været med til at præge bladet, og ønske såvel redaktion som blad god vind fremover.

Seniorsergent Erik Benée Petersen

Med missilfartøjet VIBEN på øvelse NORTHERN LIGHT

Når man som værnepligtig møder om bord på et patruljefartøj, der skal sejle farvandsovervågning i danske vande og gyngende rundt så slemt, at plastikken næsten slår revner, så ved man, at man har tabt i lodtrækningen. Samtidig sejler klassekammeraterne rundt på de største civile skibe, der er bygget i Danmark - har elektroniske søkort, skal ikke skrive kursbog og skibsjournal, have olietal fra en ellers fornøjelig mester for at føre dem i en rap-pisk, forvalte publikationer m.m. - Alt i alt en kende kedeligt, troede jeg.

Artikel og fotos: Navigationsofficer Daniel Løfberg, patruljefartøjet VIBEN

Flagskib i NATO-øvelse

Skibet blev fra den ene dag til den anden omdannet til et missilfartøj, og der blev afholdt adoptionsbesøg i Neksø. Nu var skibet grebet af storhed, og det kunne mærkes i det danske forsvar. Man besluttede at oprette en Task Group, hvor det lille missilfartøj skulle være flagskib i en NATO-øvelse, som hed NORTHERN LIGHT. Øvelsen skulle finde sted i perioden 6. - 29. september 1999. Og her kommer så historien:



Der var hektisk aktivitet på kommandobroen under øvelsen.

Kursen sat mod sydligere himmelstrøg

Mange blev lidt søsyge på vejen over det store ocean – men det gik derudaf, efter at taktikken nu var ændret til at føre krig. Der blev sejlet en masse, og de menige var snart så søstærke, at der skulle prøves grænser med de store vande. Det taktiske blev kastet rundt i O-rummet, og mester skrev LOGREQ på LOGREQ.

Besøg i Brest

Men tiden gik, og vi sejlede en tur til Brest, som ligger i et område af Bretagne. Brest blev fejret med manér. I byen lå et slot samt en flådestation af en størrelse lidt ud over det sædvanlige. Nogle tog på sightseeing til punktet kendt som verdens ende, Point du Raz. Andre tog til byen for at købe ga-

ver til de ventende kvinder derhjemme eller dyrkede "Fysisk Udmattelse og Tortur" på boldbaner og løbebaner samt i svømmehal.

Weekenden gik således temmelig hurtigt. For nogle måske hurtigere end for andre. Så var det igen tid til at gå på vandet, men skibet var plaget af problemer med en radar. Man måtte så bide i det sure æble og rekvirere reparatør samt reservedele hjemmefra.

Vi vandt næsten "krigen"

Alt imens skibet (som skulle have været flagskib) lå langs kaj, rasede "krigen" på det åbne hav - bedre kendt Atlanten – kun afbrudt af lidt dårligt vejr. Den store Atlanterhavsstyrke kom væltende, for de var temmelig snu og øjnede en mulighed for at landsætte deres styrker uden at få missiler i hove-

det. Men så skete der det, at VIBEN, som tålmodigt havde siddet standby i kommandorummet, affyrede hele missillasten i ryggen på Atlanterhavsstyrken. Det var en sand succes, og vi vandt næsten "krigen". Det er meget godt, at der er nogen, der kan få sådan nogle gode ideer. De folk mangler der virkelig nogle flere af i det danske forsvar.

Interessant besøg i St. Malo

Det store øjeblik kom, hvor vi skulle forlægge mod St. Malo. Besætningen var glade, for der var nemlig ved at gro rimelig mange alger på skibet - og befalingsmændene var trætte af at lade chefen vinde i Jeopardy (fordi man ikke kunne tillade sig at sende ham op

på sit lukaf). I St. Malo var der mulighed for at tage på bustur til Le Mount St. Michelle, og dem,

byen var nået frem til, var temmelig storslået og gjorde dette weekendbesøg det hele værd.



Mange blev søsyge på vejen over det store ocean.

der ikke tog på denne tur, gik glip af et fantastisk bygningsværk. St. Malo blev bombet af amerikanerne under 2. verdenskrig, fordi man fejlagtigt troede, at tyskerne havde besat byen. Da så amerikanerne havde bosat sig i byen, var det tyskernes tur til at bombe. Det har selvfølgelig bragt byen ud af balance for en kort stund, men man har stædigt bygget byen op mursten for mursten. Og det resultat,

foregik stille og roligt, da der jo var lidt mere læ i Kanalen. På vejen hjem passerede vi fire hollandske fregatter samt et hjælpeskib, der ville have fået farven på SKINFAXE til at skifte til rød af bare misundelse. Turen hjem gik smertefrit, og alle ankom til flådestationen i forholdsvis god behold.

Dette er mit bud på en lille historie fra de ikke så særligt varme lande ved udmundingen af Den Engelske Kanal.

Hjem i god behold

Også dette weekendophold måtte få en ende, og mandag morgen satte VIBEN kursen mod nordligere himmelstrøg. Turen hjem

Flåden i Korsør udsendes til alle medarbejdere på Flådestation Korsør med underlagte hoveddepoter samt personellet i 2. og 4. Eskadre. Herudover sendes bladet til over- og sideordnede myndigheder i søværnet samt til Korsør Kommune, kommunens skoler og lokale dag- og ugeblade. Bladet udkommer 4 gange årligt á 1300 eksemplarer. Herudover læses bladet på email-adressen: flskor@flskor.svn.dk .

Indlæg til næste blad skal være redaktionen i hænde senest den 18. februar 2000.

Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere, forkorte eller afvise indlæg.

De holdninger skibenter måtte repræsentere, kan ikke anses for at være bladets holdning.

Stof fra dette blad kan frit anvendes. Der skal blot kildehenvises.

Landkrabbe til søs

Efter i 23 år at have udført landtjeneste i søværnet fik seniorsergent Kim Slaarup for første gang mulighed for sejlene tjeneste, dog kun i form af en dagssejls med et af søværnets mindste orlogsfartøjer, nemlig Botvedbåden Y 376.

Af seniorsergent Kim Slaarup, fg. Chef for Vagt- og Inspektionssektionen

Møde i rum sø

Jeg har virket som fg. Chef for Vagt- og Inspektionssektionen siden 1. februar 1999 med mange nye og spændende arbejdsopgaver, men jeg havde nok ikke regnet med, at jeg også skulle deltage i et sektionschefmøde i rum sø.

På et sektionschefmøde i maj måned blev det af Chefen for Stationsafdelingen, kommandørkaptajn H. Toft, vedtaget, at torsdag den 8. juli 1999 kl. 0830 var dagen, hvor der skulle afholdes sektionschefmøde i rum sø.

Der var 2 formål med dagssejlsden. Det ene var, at afdelingens sektionschefer skulle besigtige nogle af de omliggende øer i Storebælt, og det andet formål var, at Chefen for Stationsafdelingen havde meget svært ved at forestille sig at have en fg. Chef for Vagt- og Inspektionssektionen i sit "brød", som ikke havde sejlet med et af søværnets orlogsfartøjer.

Dagssejlsden blev meget nøje planlagt af Chefen for Operations- og Planlægningssektionen, orlogs-



Når man ikke før har været ude at sejle med søværnets skibe, er det en stor oplevelse at se Storebæltsbroen fra vandsiden. Foto: Lars Skytte.

kaptajn S.Beck, og Chefen for Basesektionen, orlogskaptajn H. Matthiesen, samt med stor hjælp fra Havneelementet.

Sejlplan

To dage før den planlagte dagssejls udkom Chefen for Operations- og Planlægningssektionen med den officielle sejlplan.

Afgang med kurs mod Romsø

Afgang fra Flådestation Korsør med kurs mod Romsø gik efter planen med en besætning på 2 mekanikere fra Havneelementet til at føre Botvedbåden samt i alt 8 passagerer fra Stationsafdelingen. Alle om bord havde medbragt et særdeles godt humør, navnlig på grund af det gode vejr, og det skortede

ikke på deres særdeles store trang til at fortælle mig om min manglende erfaring med sejls efter 23 år i søværnet.

Det var en meget stor oplevelse for mig at mærke den gyngende grund under mig, at se Storebæltsbroen fra vandsiden samt en skinnende sol fra styrbord.

Romsø - en helt anden verden

Efter ca. 1 times sejls ankom vi til den lille ø Romsø. Det var næsten som at komme til en helt anden verden, og hvorfor nu det? Jo, der var ingen veje, ingen biler, masser af vildt og følelsen af stilhed. Det var en meget stor oplevelse.

Nu gik turen langs vandet ca. ½ km op til øens eneste fyr, som

ligger på den østlige side af øen. Under turen kunne vi nyde den lidt barske natur og de nysgerrige dådyr, som nok gjorde deres tanker om vores tilstedeværelse på "deres ø". Ved ankomsten til fyret kunne vi mærke, at der også var andre mennesker på øen, da der lå en nyere stor bjælkehytte mellem de meget gamle bygninger ved fyrtårnet. Bjælkehytten er nok tiltænkt som udlejning til turister, der gerne ville melde sig ud af det normale samfund.

Efter besigtigelsen af fyrtårnet gik turen tilbage til vores båd.

Sprogø - mellem broerne

Nu var kursen sat mod Sprogø, som ligger lige midt imellem Sjælland og Fyn, hvis man skulle være i tvivl om dennes placering på danmarkskortet.

Da vi kl. 1130 ankom til Sprogø på den "gamle" del af øen, var fornemmelsen næsten den samme som på Romsø med den undtagelse, at vi her kunne høre en vedvarende

støj, der gav os en fornemmelse af, at der hele tiden kørte biler tværs over øen. Denne fornemmelse blev bekræftet, da vi var kommet op til det meget smukke gamle fyr. Da kunne de fleste af os nok tænke lidt på den berømte sætning "bevar naturen", for det syn, som mødte os, var en blanding af nutidens stress og jag og natur.

Det at se en meget moderne bro "lægge til" på den nordøstlige side af øen skarpt videreført af en bred motorvej tværs over øen til den sydvestlige side af øen, hvor den så forlader øen på en såkaldt lavbro, var nok et særsyn, men ikke et naturligt syn på den ellers så smukke natur, som denne ø har.

Efter en kort stille stund ved det gamle fyr gik vi ned på den nye del af Sprogø for at se på det nye og noget mere moderne radartårn samt de tilhørende bygninger med teknik, som bl.a. er med til at holde "øje" med skibstrafikken igennem Storebælt samt trafikken med tog og biler på tværs af Storebælt.

Ved ankomsten tilbage til øens lille bådleje var tiden nu kommet til en lille frokost, bestående af toastbrød med flere slags pålæg samt tilhørende drikkevarer.

Alle havde en meget stor spise lyst på grund af den megen motion, vi havde fået i løbet af formiddagen. Efter endt skafning skulle vi så forlægge til Lohals (læg mærke til de maritime udtryk jeg bruger efter kun 4 timers sejlads med et orlogsfartøj).

Nervøsitet i Lohals

Da vi lagde til ved den gamle færgeby Lohals, var fornemmelsen og oplevelsen en hel anden. Her var der samlet en masse mennesker på kajen, nogle var turister, som var på sommerferie i byen, andre var de lokale, som havde deres daglige gang i den gamle færgehavn.

Turisterne havde måske en lille fornemmelse af, at den danske kongelige krigsmarine var ved at indtage øen. De lokale havde nok en kraftig fornemmelse af, at enten Toldvæsenet eller Fiskerikontrollen - ledsaget af søværnet - var ankommet uden varsel til "deres" lille idylliske færgeby.

Men efter et par minutters afventen på kajkanten gik vi med meget rolige bevægelser op på gangbroen, som førte os ind på selve havnearealet. Her ankom en stor taxa, som skulle bringe os ud til et nærliggende radartårn, som tilhører Vessel Traffic Service Storebælt, og som holder "øje" med skibstrafikken.

Da vi kom tilbage til Lohals færgehavn, havde vi lyst til at købe en hjemmelavet isvaffel. Dette lille initiativ gav en mere rolig holdning til vores tilstedeværelse blandt de lokale fiskere.



Det gælder om at holde fast, når man ikke er vant til havets dønninger.

Foto: Jim Bauer.

En stor oplevelse

Efter den noget besynderlige oplevelse i Lohals skulle vi nu vende næsen hjemover til flådestationen. På hjemturen kunne de mest erfarne passagerer få sig "en lille en på øjet", medens vi andre nød den friske vind og de gyngende bevægelser.

Ved ankomsten kl. 1445 til flådestationen var jeg ikke spor i tvivl om, hvem der havde haft den største oplevelse, nemlig jeg selv ved at opleve en lille bid af sejrende tjeneste forenet med havet og naturen samt oplevelsen at se diverse små øer fra kystensiden.

Denne beretning er en meget kort beskrivelse af de mange oplevelser og indtryk, jeg har fået ved "mødet i rum sø".

Vidste du, at....

Flådestation Korsør hjemmeside på internettet i august, september og oktober 1999 har været besøgt **67.494 gange**.

Herunder er "Flåden i Korsør" blevet downloaded **343 gange**. Af lande, der har besøgt siden, kan nævnes i antal hitsrækkefølge:

Danmark, USA, Sverige, Norge, England, Tyskland, Færøerne, Grønland, Grækenland, Ungarn, Schweiz, Østrig, Bulgarien, Oman, Finland, Japan, Australien, Rusland, Kroatien, Frankrig, Italien, Holland, Israel, Spanien og Polen.

Derfor klik ind på adressen:
www.flskor.svn.dk

Nyt kommunikationsudstyr installeres i estisk grænsepatruljefartøj



Det estiske grænsepatruljefartøj KOU får i forbindelse med Partnerskab for Fred samarbejdet installeret kommunikationsudstyr om bord.

Foto: Vibeke L. Olsen.

Mandag den 13. september 1999 anløb det estiske grænsepatruljefartøj KOU Flådestation Korsør for at få installeret kommunikationsudstyr om bord. Kommunikationsudstyret var aftalt installeret i forbindelse med Partnerskab for Fred samarbejdet, og arbejdet blev udført af Radioværkstedet i et tæt samarbejde med Smedeværkstedet på Flådestation Korsør.

*Afværkmester Søren Bæk,
Radioværkstedet*

Det ekstra udstyr, som skulle installeres i skibet, var bl.a. udstyr, som var udfaset i det danske søværn, nemlig det velkendte og vel-fungerende svenske radioudstyr.

En tekniker fra det estiske søværn havde dog selv installeret et komplet sæt, der var afmonteret ved kommunikationscentret i Tallinn.

Det var planlagt, at der skulle være 2 komplette sæt radioudstyr om bord, inkl. fjernskriver. Herudover skulle der tillige installeres 2 stk. VHF og 2 stk. UHF. Dette materiel var dog ikke udfaset af søværnet, men henholdsvis Sailor og Jotron. Bortset fra fjernskriveren var det en installation er "ren" nordisk oprindelse.

KOU afgik fra flådestationen tirsdag den 28. september kl. 1700 til Tallinn.

Efter installation af nyt kommunikationsudstyr skal KOU være kommandoskib i den estiske flåde.

Skibet er 48,3 m langt og har en dybgang på 4,3 m. Besætningen udgør 14 mand.

Mange flotte præmier til flådens skytter

Af skytterne er jeg blevet opfordret til at skrive om deres deltagelse i Dansk Militært Idrætsforbunds Landsskyttestævne. Selv deltog jeg ikke som aktiv skytte, ej heller som en eller anden form for hjælper for Søværnets Idrætsforening Korsør, men som repræsentant for Dansk Militær Idrætsforbund, hvor jeg sidder som medlem af forretningsudvalget. Alligevel kunne jeg ikke lade være med at følge vores holds præstationer i de forskellige

skydninger og til slut med en vis stolthed at overrække præmier til vores hold.

Artikel og fotos: Kaptajnløjtnant Viggo Thorlacius, Formand for Søværnets Idrætsforening Korsør

Klargøring til første dags skydninger

I strålende sol og temperaturer på den rigtige side af 20 grader blev stævnet afholdt af Fredericia Garnisons Idrætsforening og foregik på henholdsvis Vingsted Skyttecenter og det militære skydeterræn ved Halk. Da jeg ankom, var vores hold, som bestod af mekaniker J. Jørgensen, ci-

vilarbejder J. Jensen, sergent T. Trap, orlogskaptajn K. Trap, marinespecialist D.W. Nielsen, seniorsergent N.I. Knutsen og seniorsergent E.M. Olsen, allerede i fuld gang med at klargøre til første dags skydninger.

En flot 3. plads

Første dag foregik på Vingsted Skyttecenter med skydninger med både pistol og gevær. Resultaterne af dagens skydninger blev, at Søværnets Idrætsfor-

ening Korsør's hold i pistol, bestående af J. Jørgensen, J. Jensen, T. Trap og K. Trap, fik en flot 3. plads med 1452 point. De andre resultater er ikke værd at snakke om.

Feltskydninger ved Halk

Andendagen var forbeholdt feltskydninger. Disse blev afholdt på det militære øvelsesterræn ved Halk. Et godt lille sted med muligheder for nogle gode udfordringer. Banerne var godt placeret og terrænets muligheder udnyttet fint. Da mange skydninger foregik ud over vand, forårsagede nogle sejlbåde inden for sikkerhedszonen, at skydningerne måtte indstilles et stykke tid med ophobning af ventende hold til følge på de sidste baner. Dette forrykkede afslutningen af feltskydningen, men ikke mere end at alle nåede at komme rettidig til kammeratskabsaftenen, hvor menuen traditionelt bestod af gule ærter med tilbehør. Som noget nyt havde man også lavet en alternativ middag med oksekød. Det tiltrak vistnok alle dem, som ikke spiser gule ærter, så der var stor tilslutning til aftenens arrangement. Efter middagen overrakte Garnisonskommandant, oberst S.E.Plum, præmier og pokaler til præmietajerne. Desværre kunne vi heller ikke på feltskydningerne gøre os særligt gældende mod de dygtige skytter fra hær og flyvevåben.



Civilarbejder Jimmy Jensen, sergent T. Trap og mekaniker John Jørgensen fik en flot førsteplads på grovpistol præc/duel.

Flåden viser sin styrke

Tredje dag foregik igen på Vingsted Skyttecenter, hvor den civile del af stævnet blev afviklet. Her stødte seniorsergent E. Benée Petersen til os. På disse skydninger har vi vores styrke.

På grovpistol, præc og duel, blev Thomas Trap nr. 2 og Jimmy Jensen nr. 6.

På grovpistol præc/duel, hold, blev Thomas Trap, Jimmy Jensen og John Jørgensen nr. 1.

På grovpistol hurtigskydning blev Thomas Trap nr. 1 og John Jørgensen nr. 3.

På grovpistol hurtig, hold, blev Thomas Trap, John Jørgensen og Jimmy Jensen nr. 1 og Dan W. Nielsen, Kristen Trap, og Erik B. Petersen nr. 3.

SØVÆRNETS IDRÆTSFORENING KORSØR ØNSKER SKYTTERNE TILLYKKE MED DE GODE RESULTATER.

I alt 3 gode dage hvor vi fik afprøvet vores evner ud i skydekunsten og var sammen med gode venner og bekendte. Et godt stævne hvorfra vi kunne tage hjem med endnu en god oplevelse i erindring.



Søværnets Idrætsforening Korsør's hold med deres præmier.

Sejlsport

Søværnets Idrætsforening Korsør Sejlsportsudvalg hører måske ikke til de store, og aktiviteterne kunne måske også være lidt større, men det kommer måske, når forsvarsforliget og dets følger falder lidt mere til ro. Jeg håber i hvert fald at se flere aktive medlemmer næste år.

Artikel og foto: Kaptajnløjtnant Viggo Thorlacius, Formand for Søværnets Idrætsforening Korsør

1. plads som Overalt-vinder

2 medlemmer af udvalget, nemlig Leif Haurits og Erik Petersen, har dog gjort det rigtig godt. Hver onsdag, lige fra vi fik båden i vandet og til nu (primo oktober), har de deltaget i Korsør Sejlklubs onsdagssejladser. Det gjorde de så godt, at de ved afslutningen af sejladserne indtog 1. pladsen som Overalt-vinder. Godt og dygtigt gjort. Søværnets Idrætsforening Korsør ønsker Leif og Erik hjertelig tillykke med sejren.

Defekt ror

De sidste 2 sejladser foregik tilmed med et defekt ror. Det brækkede p.gr.a. noget råd ved rorboltene på en sejlad, men Leif reparerede det midlertidigt, og det holdt til onsdagssejladserne var slut. Vi har derfor måttet tage "JOY" på land 1½ måned før tiden. Et nyt ror samt nogle beslag, der blev ødelagt på samme tid, er erstattet af forsikringen minus selv-

risikoen, som vi selv må betale.

Vi kommer igen næste år

Søværnets Idrætsforenings Landsstævne deltog vi desværre ikke i. Formanden (ego) glemte datoen af flere årsager. For det første lå stævnet på en "forkert" dato. Det plejer at ligge 1-2 måneder senere. For det andet havde jeg ferie, og for det tredje havde jeg travlt i min egenskab af formand



1. pladsen som Overalt-vinder gik til Leif Haurits og Erik Petersen.

for Søværnets Idrætsforening Korsør med at arrangere et DMI-stævne, der skulle løbe af stablen ca. 2-3 uger senere. Da jeg endelig begyndte at tænke på deltagelse, fik jeg at vide, at det var afviklet. Ærgerligt, men vi kommer igen næste år.

Nu står båden på land og venter på at få en kærlig hånd, samt at vinteren skal overstås, og foråret kommer med plads til nye udfordringer og forhåbentlig en masse nye medlemmer, der kunne have lyst til at prøve sejlsporten.

Afvikling af stævner kræver sin mand

En af idrætsforeningens formålsparagraffer er "at kunne afholde idrætsskoler". Det har Søværnets Idrætsforening Korsør forsøgt at leve op til i 1999.

Afkaptajnløjtnant Viggo Thorlacius, Formand for Søværnets Idrætsforening Korsør

Foto: Vibeke L. Olsen

Finalestævne i volleyball

Tirsdag den 2. februar afholdt vi Dansk Militært Idrætsforbunds Finalestævne i volleyball. Da flådestationen ikke har nogen idrætshal, måtte vi ud i byen og leje en hal. Noget volleyballudvalg har vi heller ikke, så vi måtte ud og se os om efter en ekspert. Ham fandt vi i oversergent Fritz Lundfort. Han

hjalp os meget både med det indledende samt med afvikling af stævnet. En stor tak til Fritz. Desværre var søværnet ikke repræsenteret med noget hold. Stævnet forløb godt, og vi fik ros for afviklingen. Bare synd, at vi ikke kunne gøre det i egen hal. Dette afskærer en del mennesker fra at overvære turneringen og dermed sætte mere kolorit på stævnet. Ligeledes ville reklame for sporten måske kunne anspore nogle mennesker til at komme i gang med at dyrke en eller anden form for idræt.

Ingen idrætsfaciliteter på Flådestation Korsør

Mange af de tjenestesteder, som jeg kommer på i forbindelse med idræt, har idrætsfaciliteter, der er betydelig bedre end vores (der skal jo heller ikke så meget til at overgå ingenting), også selvom de ikke er nær så mange ansatte på tjenestestedet. Det er nu snart 10 år siden, en arbejdsgruppe fremkom med et udkast til idrætsfaciliteter på Flådestation Korsør, men endnu er der intet sket. Hvis jeg er heldig, kan jeg måske se det påbegyndt, inden jeg bliver pensioneret?

Landssvømmestævne

Torsdag den 29. april afholdt vi det

næste store stævne, Dansk Militært Idrætsforbunds Landssvømmestævne. Dette er et noget nemmere stævne at afholde, da Dansk Militært Idrætsforbunds svømmeudvalg har alt det praktiske liggende klar, så vi "bare" skal klare indkvartering, faciliteter og hjælpe-mandskab.

Indkvartering på Antvorskov Kaserne

Indkvartering har vi ikke noget af på flådestationen, så Antvorskov Kaserne i Slagelse måtte holde for, hvilket de også gjorde. Svømmehallen kunne Korsør Kommune klare, så det var kun at skaffe hjælpemandskab. Dette lykkedes også, og stævnet forløb endnu engang godt. Søværnet var repræsenteret med Jan Kingo Hansen fra Søværnets Idrætsforening København, der bl.a. i 50+50 meter fri + bjærgning for Old Boys opnåede en 2. plads.

Forbundsmesterskaber i Triatlon/Duatlon

Torsdag den 19. august afholdt vi det tredje og sidste stævne, nemlig Dansk Militært Idrætsforbunds Forbundsmesterskaber i Triatlon/Duatlon. Her måtte vi hente hjælpen i Værløse hos Per Halberg, der er medlem af Dansk Militært Idrætsforbunds flerkampudvalg og har rødder i Korsør. Her fik vi også en god støtte og hjælp. Per var, desværre for os, på ferie, så vi stod selv for hele afviklingen uden en erfaren back-up, men det lykkedes os for tredje gang at komme igen-



En af de mange starter under Dansk Militært Idrætsforbunds Landssvømmestævne i Korsør Svømmehal.

nem med "skindet på næsen". Søværnets Idrætsforening Korsør havde tilmeldt 1 deltager, men han blev syg samme dag, og afbudet nåede ikke frem til stævneledelsen. Det kostede Søværnets Idrætsforening Korsør en bøde på 100 kr.

Tak for hjælpen

Til slut vil jeg gerne her sige et stort tak til alle de hjælpere i alle 3 stævner, der har gjort et stort og godt stykke arbejde for at afvikle stævnerne. Det stykke arbejde kan vi godt være bekendt. Også tak til ledere og chefer for at være positive over for medarbejderne, når de kom og bad om frihed. Tak til flådestationen for at de ville afholde disse stævner i samarbejde med idrætsforeningen. Dog ville det være dejligt, hvis vi fremover kunne afholde stævner i flådestationens egen idrætshal. Dansk Militært Idrætsforbund har mange stævner, der foregår indendørs.

Flådegrillen



Der var stor tilstrømning, da Flådegrillen åbnede mandag den 1. november 1999 med gratis pølser og varm kakao mellem kl. 1030 og 1130.

Foto: Vibeke L. Olsen.

Miljøfartøjerne ind i flådehavnen

Den 1. april 1999 overtog Flådestation Korsør Vognmandsrutens tidligere arealer. Arealerne er siden klargjort med vand, strøm og telefon til at modtage søværnets skibe.

*Af orlogskaptajn Søren Beck,
Chef for Operations- og Planlægningssektionen*

Foto: Vibeke L. Olsen



Miljøfartøjerne GUNNAR SEIDENFADEN og MARIE MILJØ ligger ved kaj i det gamle færgeleje, som tidligere blev benyttet af Vognmandsrutens færger.

Den 1. oktober 1999 flyttede miljøfartøjerne GUNNAR SEIDENFADEN, MARIE MILJØ og MILJØ 101 ind på Vognmandsrutens tidligere arealer, idet GUNNAR SEIDENFADEN og MARIE MILJØ fremover skal ligge i det gamle færgeleje. Miljø-

fartøjerne havde til denne dag fast liggeplads i Korsør Havn.

Dansk Søartilleri 1400-2000

En oversigt

af

Ole L. Frantzen, Michael H. Mortensen, Niels M. Probst og Sven E. Thiede



Det danske søartilleri har spillet en vigtig rolle i flådens historie. I mange århundreder var søartilleriet det kampafgørende våben til søs. I hovedparten af perioden 1400-2000 har den danske flåde ofte under vanskelige vilkår formået at følge med i den teknologiske udvikling inden for søartilleri og med stor dygtighed tilpasset nye ideer til danske forhold.

Publikationen, der er skrevet af Ole L. Frandsen, Michael H. Mortensen, Niels M. Probst og Sven E. Thiede, som alle er kyndige artillerihistorikere, er den første samlede fremstilling af søartilleriets historie i Danmark.

Hovedvægten i fremstillingen er lagt på materiellet, idet det nu engang er udviklingen af dette, der har præget søartilleriets historie. Publikationen er gennemillustreret og henvender sig til alle med interesse for artilleri, skibe og flådens historie.

Som et udtryk for samarbejdet mellem Tøjhusmuseet og de sømilitære museer, samlinger og institutioner i Danmark har Den selvejende Institution Fregatten Jylland, Fonden Peder Skram, Marinemuseet i Ålborg, Orlogsmuseet og Søværnets historiske Samling støttet udgivelsen.

Format 16 x 24 cm.

Hæftet 64 sider.

ISBN: 87-89022-29-7.

Pris kr. 50,-.

Publikationen kan købes ved Tøjhusmuseet samt Den selvejende Institution Fregatten Jylland, Fonden Peder Skram, Marinemuseet i Ålborg og Orlogsmuseet eller ved den lokale boghandler.

Henvendelse til Tøjhusmuseet, Frederiksholms Kanal 29, 1220 København K. - Telefon 33 15 82 33 selvvalg 231 eller 33 11 60 37. Telefax 33 93 71 52 eller e-mail: thm@thm.dk.

Julekort 1999

Alt personel i 2. Eskadres enheder og stab inkl. Fællesdivisionen og deres familier sendes de bedste ønsker om en God Jul og et Glædeligt Nytår.

En særlig hilsen til besætningerne på orlogskutterne THURØ og DREJØ, som varetager farvandsovervågningen i juleperioden og til patruljefartøjet HAVKATTEN samt orlogskutterne SAMSØ og ROMSØ, som har nytårsturen og vil tilsikre, at vi kommer sikkert ind i det nye årtusinde. Også en særlig hilsen til det personel, som passer flådestationsvagten.

Søren Lund
kommandør
Chef for 2. Eskadre



Jeg sender her de bedste hilsner i anledning af julen og med dem mange ønsker for det nye år. Der er ingen tvivl om, at også år 2000 vil være ensbetydende med nye udfordringer. Ikke mindst den forventede sammenlægning af 2. og 4. eskadre og udfasningen af WILLEMOES-klassen vil tage megen tid. Tak for en rigtig god indsats i 1999, vi har nået mange af de mål, vi har sat os, ikke mindst på våbenområdet. Også til familier og pårørende sender jeg mange hilsner med ønsker om en Glædelig Jul og Godt Nytår. En særlig varm hilsen går til det personel, som passer vagten i jule- og nytårsperioden.

N.Borck
Kommandør
Chef for 4. Eskadre

Alle på Flådestation Korsør ønskes en Glædelig Jul og et Godt Nytår.

Året 1999 har været meget turbulent med forslag til nyt forsvarsforlig, protestdemonstration, tillidsmændenes politiske stormøde, organisationsudviklingsprojekt, fyraftensmøder, nyt forsvarsforlig, reduktion af antal stillinger i bemandingsreglement, overtagelse af Vognmandsrutens arealer, indflytning af miljølager og miljødivisionen, farvel til de værnepligtige i BON-uddannelsen, nedlæggelse af Hoveddepot Vemmetofte o.s.v. o.s.v.

Det er min opfattelse, at vi har "redet stormen af" og kommer ud af turbulensen med "skindet på næsen" - ja, jeg vil oven i købet påstå, at vi også har fundet tid til at passe vores arbejde og leve op til de kvalitetskrav, der stilles af den sejlede del af Flåden i Korsør.

Ved udgangen af 1999 er det min opfattelse, at vi står godt rustet til at løse de opgaver, som det nye årtusinde vil pålægge os.

Jørgen F. Evald
kommandør
Chef for Flådestation Korsør

