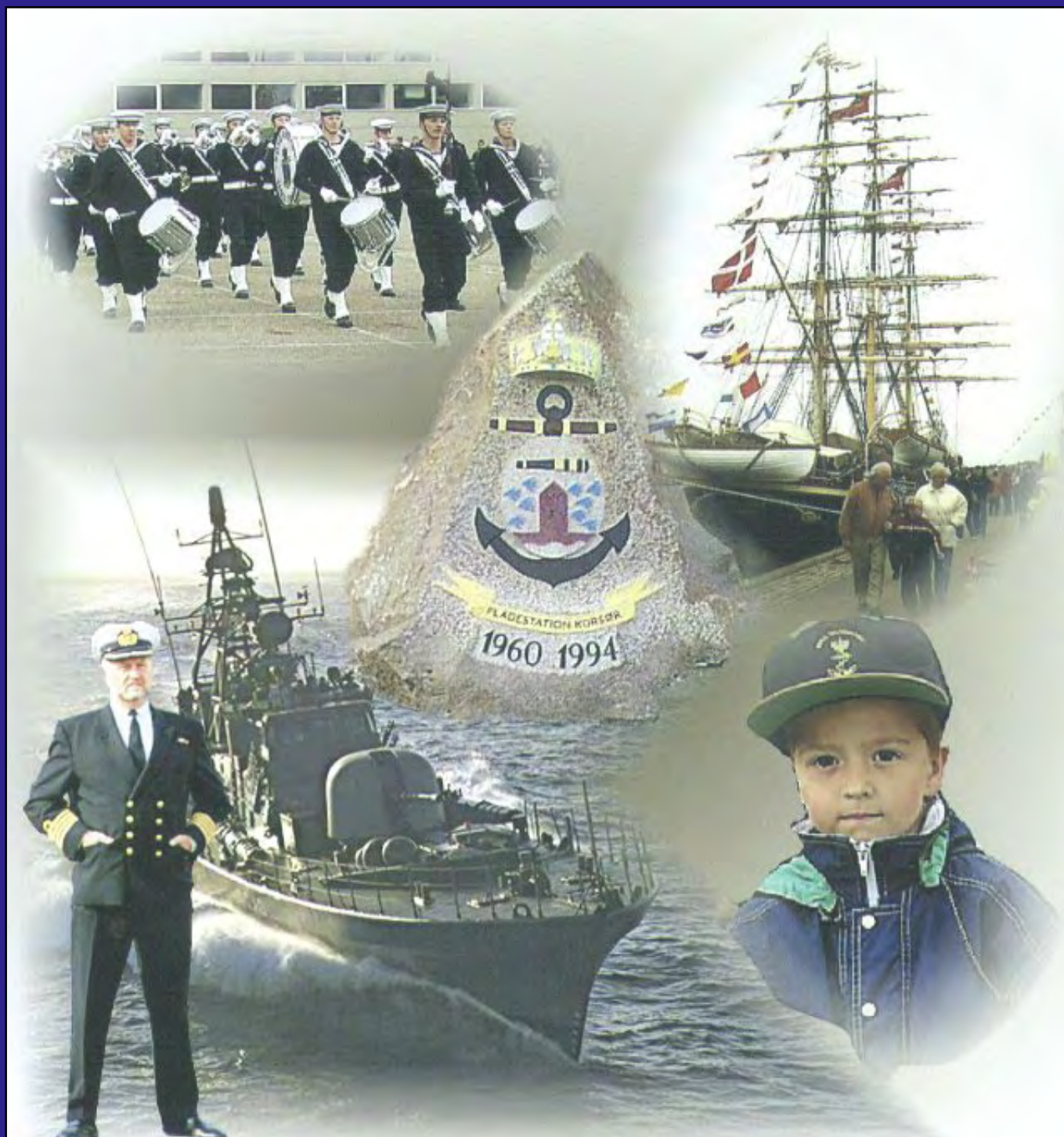


FLÅDEN I KORSØR



Nr. 3

September

2000

REDAKTIONSUDVALGET

Flådestation Korsør
Sylowsvej - 4220 Korsør

E-mail: flskor@flskor.svn.dk
<http://www.flskor.svn.dk>

Formand/Ansvarshavende redaktør:

Orlogskaptajn Søren Beck
Chef for Operations- og Planlægningssektionen
Tlf. 58 30 82 10

Journalistisk redaktør:

Orlogskaptajn Christian Jensen
Chef for Personelsektionen, Flådestation Korsør
Tlf. 58 30 82 75

Lay-out/skrivning:

Overassistent Ninna Knudsen
Forsyningsafdelingen, Flådestation Korsør
Tlf. 58 30 84 02

WEB-master/redaktionsmedarbejder:

Seniormekaniker Steen K. Jensen
Teknisk Afdeling, Flådestation Korsør
Tlf. 58 30 83 60

Redaktionsmedarbejdere:

Premierløjtnant Janne K. Larsen
Eskadreoperationsassistent, 2. Eskadre
Tlf. 58 30 85 13

Overassistent Vibeke L. Olsen
Lønningskontoret, Flådestation Korsør
(Tillige stedfortræder for fotograf)
Tlf. 58 30 82 73

Værkmester B. Creutzburg
Leder af Ammunitionsværksted Egø
Tlf. 58 37 26 66 lok. 7

Seniorsergent Per S. Nielsen
Eskadreoperationsbefalingsmand, 4. Eskadre
Tlf. 58 30 86 05

Fotograf:

Seniorsergent Lars Skytte
Stationsafdelingen, Flådestation Korsør
Tlf. 58 30 82 55

Telefax:

58 30 82 78

Tryk/udsendelse:

FLÅDESTATION KORSØR
FORSYNINGSAFDELINGEN
SØVÆRNETS PUBLIKATIONS-
FORVALTNING

Indhold

Åbent Hus ved Flåden i Korsør	Side 3
Forsvarsforligets konsekvenser mærkes også på Flådestation Korsør	Side 13
Ny sygepolitik	Side 14
En oplevelse for livet	Side 15
Grundstødning afværget	Side 16
Havets skraldemænd	Side 17
Praktikant på Maskinværkstedet	Side 20
Nyt urværk miljøtestes	Side 21
Statistik for www.flskor.svn.dk	Side 22
MAKRELEN OG MSF1's deltagelse i NATO's stående minerydningsstyrke	Side 23
På tur med SEHESTED - den sidste torpedomissilbåd	Side 27
Med GRIBBEN på sejlads i Storebælt	Side 28
Airborne - endelig!	Side 29
Selv om du med kuglen fejler, kan du godt ta' kegler	Side 30
Hasteleverance til GLENTEN	Side 31



På øvelse i Norge sættes MAKRELEN's autograf på et fjeld.

Læs herom side 23-26

Forside:

Ca. 8.000 besøgende fandt vej til Flådestation Korsør ved Åbent Hus arrangementet den 16. september.

Læs herom side 3-12

Bagside:

Selvom tankskibet RIMFAXE er udfaset, kan det stadigvæk bruges til noget.

Åbent Hus ved Flåden i Korsør

Lørdag den 16. september 2000 oprandt den store dag, som mange længselsfuldt havde set frem til. Det var dagen, hvor portene til Flådestation Korsør blev åbnet for besøgende. Anledningen var Åbent Hus arrangement gældende for Flådestation Korsør, samtlige enheder på flådestationen og kabelskibet PETER FABER.

*Af orlogskaptajn C. Jensen,
Chef for Personalsektionen*

*Fotos: Lars Skytte, Vibeke L.
Olsen og Helle Broholm*

En flot åbningsceremoni

Forud for arrangementet havde "Festkomiteen" brugt mange ressourcer på planlægningen af de mange aktiviteter, som skulle gøre det attraktivt for gæster fra nær og fjern at aflægge besøg på byens største arbejdsplads, som normalt ikke er tilgængelig for besøgende i større omfang.

Optakten blev på behørig vis varetaget af Søværnets Tamburkorps samt repræsentanter fra Gardehusarregimentet, som til hest drog fra torvet gennem byen til flådestationen.

Turen gennem byen trak en større mængde interesserede med til Åbent Hus arrangementet.

Velkomsttale

Chefen for Flådestation Korsør, kommandør Søren S. Thostrup, bød velkommen med følgende ord:



Søværnets Tamburkorps gik sammen med ryttere fra Gardehusarregimentet gennem Korsør by til flådestationen.

*„Borgmester Erichsen.
Besøgende på Flådestation
Korsør.*

*På vegne af Flåden i Korsør vil
jeg gerne byde alle rigtig hjerte-
lig velkommen til vort Åbent Hus
arrangement - et arrangement vi
har set frem til løbe af stablen.
Det er der flere årsager til.*

*Flådestation Korsør har i
år jubilæum. Den 2. maj for
40 år siden åbnedes flåde-
stationen officielt, og det er
vel værd at fejre.*

*Men mere vigtigt har Kor-
sør by i år sit 575 års jubi-
læum. Vi ønsker hjertelig til
lykke og vil med dagen i dag,
der afsluttes med et stort fest-
fyrværkeri klokken 2345,
gerne bidrage til en festlig
start på byens jubilæumsuge
i næste uge.*

*Flådestationen med de ud-
rustningsbaserede skibe fra 2., 3.
og 4. Eskadre er den største ar-
bejdsplads i Korsør. Godt 1.300
personer har deres daglige virke
her. Det giver naturligt en gensi-
dig afhængighed. Vi påvirker i ikke
ringe grad kommunens virksom-*



*Et flot syn, da ryttere fra Gardehusar-
regimentet besøgte Korsør.*



Ca. 8.000 gæster fandt vej til flådestationen, da porten blev åbnet i anledning af Åbent Hus arrangementet. Der var mange tilbud og oplevelser for de besøgende, herunder boder, udstillinger, skibe, musik, bespisning m.m.

hed og økonomiske grundlag, og modsat har vi i stigende grad brug for støtte fra lokale firmaer og for ydelser fra kommunen. For at få dette samspil til at fungere optimalt er det nødvendigt med et godt kendskab til hinanden. Med dette Åbent Hus arrangement får vi lejlighed til at vise vort materiel og nogle af aktiviteterne ved Flåden i Korsør – aktiviteter, der udføres dagligt til glæde for samfundet. Lad mig her blot minde om, at minerydningsenheden SVÆRDFISKEN i mandags sejlede til Nordsøen for at lede efter den polske sejlbåd BIESZADY, der efter påsejling sank ud for Thyborøn dagen før. Onsdag var båden fun-

det, og torsdag var de 3 omkomne, der var fundet i vraket, bjærget af søværnets dykkere fra Frømandskorpset. SVÆRDFISKEN er nu tilbage på flådestationen.

Andre myndigheder i søværnet og forsvaret uden for Korsør har bidraget til dagens arrangement, herunder blandt andet Søværnets Tamburkorps og Gardehusarregimentet fra Næstved. Jeg vil gerne benytte lejligheden til at takke for deltagelsen. Også tak til vore civile samarbejdspartnere, som har ydet en stor og velkommen assistance - uden det bidrag havde det ikke været muligt at gennemføre dagen.

Og sidst - men så sandelig ikke mindst - har vi med dagen ønsket at markere den udfasning af WILLEMOES-klassen og ophør af det egentlige torpedobådsvåben, der er beordret gennemført med udgangen af denne måned. Det vil blandt andet ske gennem en symbolsk sidste afsejling af torpedobåden SEHESTED fra flådestationen klokken 1600.

Hermed har jeg fornøjelsen at give ordet til Borgmesteren i Korsør, Flemming Erichsen“:

Borgmester Flemming Erichsen's tale:

„Hr. kommandør
Mine Damer og Herrer

Tak for invitationen og tak for et flot jubilæumsarrangement og Åbent Hus her på Flådestation Korsør og tillykke med de 40 år. Jeg ser frem til en rigtig spændende dag.

Når jeg kigger i jeres velkomstprogram, så er der egentlig mange lighedspunkter. I skriver om Danmarks afhængighed af havet - og dermed også betydningen af sømagten og adgangen til fri sejlads. Og kombinerer man det med Korsør og Korsørs historie samt 575 års jubilæum, må vi jo sige, at byen i allerhøjeste grad har været afhængig af det med fri sejlads og sømagten, ja den er faktisk opstået, og ville formentlig aldrig været opstået, hvis ikke disse forhold var gældende.

Ligesom vi for 2 år siden måtte sige farvel til vores færger, må vi også i dag sige et vemodigt farvel til 10 trofaste torpedomissilbåde af

WILLEMOES-klassen. Det gør selvfølgelig altid lidt ondt at sige farvel til noget, man er glad for. Og for jeres vedkommende betyder det jo nogle strukturændringer, nemlig en sammenlægning af 2. og 4. Eskadre. Det er jo nødvendige tiltag, som hænger sammen med et forsvarsforlig - og dem har I jo oplevet nogle stykker af op gennem firserne. Udflytningen af dele af Holmen til Korsør med tilførsel af mange nye arbejdspladser gav fra kommunens side anledning til stor beundring for den måde det er lykkedes jer at få det hele til at gå op i en højere enhed, såvel teknisk som fysisk, medarbejdermæssigt og menneskeligt.

Fra byrådets side er der stor fokus på Flådestation Korsør og dens mulighed for at udvikle sig. Vi gør, hvad vi kan igennem kommuneplaner for at sikre de nødvendige fysiske faciliteter og udviklingsmuligheder. Jeg tænker her på Forsyningsdepot Noret. Der var meget modstand rundt omkring, men det lykkedes. Og på selve flådestationen bl.a. ved udviklingsmuligheder vest for den eksisterende flådehavn. Og overdragelsen af Vognmandsrutens arealer og kaj anlæg. Vi står tæt på noget af det her. Men også lejeaftalen omkring Storebælt Sten & Grus' tidligere areal til korvetkaj vidner om, at vi meget gerne vil være med til at sikre de fornødne udviklingsmuligheder. Jeg vil love, at vi også i fremtiden vil være en positiv og konstruktiv samarbejdspartner for flådestationen og gøre vores for at skabe optimale rammer for den fortsatte drift.

Vi har egentlig undergået en ret spændende udvikling. Når jeg tænker en halv snes år tilbage, så levede flådestationen sit eget liv bag

hegnet, men har nu gennem årene gradvis udviklet sig til at blive en integreret del af lokalsamfundet. Hvornår det skete nøjagtig, er svært at sige. Det er en proces, der er kommet, men rent psykologisk og symbolsk kan man sige, at der skete en ændring ved genindvielsen af flådestationen og etablering af springvandet uden for hegnet. Kommunens største arbejdsplads har et godt samarbejde og god berøring med selve byen. Mange medarbejdere har bosat sig i byen. Og jeg tror egentlig også, at det er vores eneste måde i fællesskab at overleve på, at vi har de nære relationer og forbindelser samt tætte samarbejde. Kampen for bevarelse af så meget som muligt af flådestationen og eskadrerne i foråret 1999, som blev anført af Korsør Erhvervsforening, vidner om, at vi betragter flådestationen og skibene som en del af byen, som en del af vores tilværelse. Vi er stolte over at være flådeby, og som sagt vi vil gøre alt, hvad vi kan for at forstærke denne status. Jeg vil slutte med at ønske jer en rigtig god dag og alt godt fremover for Flådestation Korsør

og eskadrerne og for vort fælles samarbejde. Tak for ordet.“

Kommandør Søren Thostrup:

„Tak til Borgmester Erichsen for de venlige ord. Med ønsket om, at det må blive en interessant og fornøjelig dag ved Flåden i Korsør, vil jeg endnu engang byde alle velkommen og erklærer hermed arrangementet for åbent.“

Efter de indledende taler blev 1.000 balloner sendt til vejrs for at markere arrangementets officielle åbning.

Boderne åbnes

Rundt omkring på flådestationen var opsat boder med forskellige aktiviteter. De yngste besøgende havde mulighed for at prøve lykken i enten tøjdyrstombola eller fiskedam. Medens børnene var optaget af disse gøremål, havde forældrene mulighed for at få stillet tørsten i opstillede telte eller ved fadølstappehanen på en vaskeægte brandbil fra Albani. Et større tilbud af kulinariske oplevel-



Der var også tilbud til de mindste.

ser, såsom grillstegt pattegris, pølser og burgere i mange varianter samt dagens lune ret i cafeteriet sikrede, at alle kunne få stillet sul-ten.

Til vands

Marinehjemmeværnet havde velvilligt stillet fartøjer til rådighed for sejlads i Storebælt. Mange besøgende benyttede lejligheden til at se Korsør fra søsiden. I dagens anledning var der også tilbud på sejlads med gummibåd. Sejladsen begrænsede sig til havnebassinet p.g.a. den kraftige vind.

Historisk besøg

Skoleskibet GEORG STAGE var dagens historiske islæt. Med

sine tre master knejsende mod himlen har mange af de besøgende sikkert forestillet sig med hvilken fart, skibet ville bryde bølgerne, hvis alle sejl blev sat. Mange benyttede lejligheden til at se, hvordan et sejl-skib er bygget, og under hvilke forhold besætningsmedlemmer og elever er indkvarteret. Idyllisk ser det ud, men når vinder suser i riggen, og skibet er dækket af skumsprøjt, er der en god gammel regel, der skal efterleves: En hånd til manden og en til skibet.

Åbent skib

I dagens anledning var det muligt at aflægge besøg på skibstyper af vidt forskellig konstruktion. 2. Eskadre var repræsenteret ved kor-



GEORG STAGE på siden af tankfartøjet RIMFAXE.



Mange benyttede lejligheden til et sidste besøg om bord på torpedomissilbåden SEHESTED.

orlogskuttere af BARSØ-klas-sen. 3. Eskadre gjorde det muligt at aflægge besøg om bord på FLYVEFI-SKEN-lassen i minestrygnings-rolle, og 4. Eskadre var repræsenteret med både torpedo-missilbåde af WILLEMOES-lassen og FLY-VEFISKEN-lassen i kamp-rolle.

En svunden tid

Orlogsmuseet havde en passende udstilling om torpedobådenes historie. Udstillingen fik hurtigt betegnelsen „Nostalgi-teltet“. Mange forhenværende og nuværende søfolk benyttede lejligheden til et gensyn med denne skibstype, som gennem tiden har udviklet sig til en særdeles effektiv våben-plattform.

Klokken 1600 blev der taget symbolsk og bevægende afsked med søværnets sidste torpedo-missilbåd, SEHESTED, ved Chefen for 4. Eskadre, kommandør N.C.Borck.

Til lands

4. Eskadres landbaserede enheder, Den Mobile Base og Mobile Vedligeholdelsesafdeling gav de besøgende lejlighed til at bese materiel, som for udenforstående normalt ikke forbindes med søværnet. Opmærksomheden var især rettet mod det mobile missilbatteri, den opstillede radarvogn og torpedo-/mineopstillingen.

Militærpolitiet havde i umiddelbar nærhed af indgangen til flådestationen opstillet scenario af kø-

retøjer, iklædt personel og masser af blå blink og udrykningshorn. Et tilløbsstykke for de yngste besøgende.

Vessel Traffic Service (VTS-center) havde arrangeret rundvisning, hvorunder der blev orienteret om arbejdsopgaver m.m.

Forsvarets Oplysning- og Velfærdstjeneste havde udstilling om miljø, søredning og KFOR deltagelse i udlandet.

Korsør Marineforening, Korsør Bokseklub, Beredskabstjenesten Korsør, TERMA-Elektronik, Korsør By- og Overfartsmuseum samt Riggerværkstedet på flådestationen benyttede dagen til at mangfoldiggøre, hvilke aktiviteter der kan tilbydes, eller opgaver der kan løses.

I luften

Søværnets Flyvetjeneste demonstrerede på overbevisende måde LYNX-helikopterens manøvreduktighed under en simuleret redningsaktion. Et planlagt indslag med faldskærmsudspringere medbringende Dannebrog måtte desværre aflyses p.g.a. den kraftige vind.



Søværnets Tamburkorps tiltrak sig stor opmærksomhed med opførslen af „Tre små soldater vendte hjem fra krigen“.

Musikalske indslag

Dagen bød på musikalske indslag i såvel cafeteriet ved Seaside Jazzmen og i „Nostalgi-teltet“ ved Selandia Brass. Willemoesgarden fra Assens spillede og marcherede rundt på flådestationen, og sidst men ikke mindst havde P&P Band taget opstilling i umiddelbar nærhed af salgsstedet for læskedrikke. Alle leverede underholdning af høj kvalitet.

Åbent Hus slutter

Om lidt bli'r her stille, om lidt er det forbi. Fik du set det du ville? Fik du hørt din melodi? Svaret på disse spørgsmål afspejler sig i den store interesse, som blev vist for Åbent Hus arrangementet, der sluttede klokken 1700. Det anslås, at ca. 8.000 aflagde besøg hos Flåden i Korsør på denne i mange henseender specielle dag.

An igen

Skoleskibet GEORG STAGE's tre master blev denne aften overgået af det opstillede telt, som kunne mønstre hele fire master. Teltet var opstillet med det formål at kunne rumme ca. 800 personer, som havde tilmeldt sig aftenens festmenu fremstillet af flådestationens cafeteriapersonel assisteret af personel fra eskadrerne.

Under middagen tog Chefen for 2. Eskadre, kommandør K.B. Jensen og Chefen for 4. Eskadre, kommandør N.C. Borck ordet:



Militærpolitiets udstilling med blå blink og horn tiltrak den yngre generation.



Under Åbent Hus arrangementet var der mulighed for besøg om bord i mange skibstyper.

Chefen for 2. Eskadre's tale

„Hr. Borgmester
Ærede gæster!

På vegne af Flåden i Korsør vil jeg gerne byde velkommen til denne festaften her i teltet på flådestationen.

I 1943 udtalte Sir Winston Churchill de velkendte ord: „Most if not all of a navy's work goes on unseen“. Med disse statsmandsord i tankerne er det da også rigtigt, at størstedelen af søværnets daglige virke foregår til søs og bag

flådestationens indhegning, uden at det i særlig grad er synligt for borgerne i området. Kun i enkelte tilfælde har søværnets virksomhed givet anledning til nærmere omtale i medierne, som f.eks. for nøjagtig 10 år siden, da korvetten OLFERT FISCHER deltog i den allierede styrke under krisen i den Persiske Golf eller under korvetternes deltagelse i våbenembargoen i Adriaterhavet mod det tidligere Jugoslavien i perioden 1993 - 1996.

Som chefen for flådestationen nævnte det i formiddags i sin velkomst, er det derfor overordentlig vigtigt, at vi i søværnet generelt med jævne

mellemrum gør opmærksom på vores eksistens. Selvfølgelig først og fremmest med et arrangement, som vi ser det i dag, hvor vi har åbnet dørene til flådestationen og skibene, der hører hjemme her, men også på anden vis, som f. eks. når vi sender vores halve time på Nærradio Korsør om onsdagen.

Det har været en fornøjelse at se den store interesse, der har været for dagens arrangement, og det er helt oplagt, at det er noget, vi fra søværnets side vil følge op ved fremtidige arrangementer og gerne på en måde, som trækker endnu flere mennesker fra store dele af Sjælland og Fyn. Jeg kan her i øvrigt oplyse, at mange af flådens enheder i starten af øvelse DANEX deltog i forsvarsudstillingen Krudt & Kugler på Holmen i København. Omkring 60 - 70.000 mennesker valgte i løbet af weekenden at benytte lejligheden til at kigge nærmere på søværnet.

Dagens arrangement er også et stort tillykke til værtsbyen Korsør med 575 års byjubilæum - jeg vil gerne benytte denne lejlighed til ønske byen tillykke med håbet om et fortsat godt og gnidningsfrit samarbejde mellem by og Flåde.

Fra min side skal samtidig også lyde et tillykke til flådestationen med 40 års jubilæet.

Sidst, men ikke mindst er dagens arrangement en markering af udfasning af en hel skibsklasse - nemlig torpedomissilbådene af WILLEMOES-klassen. Alle skibe har en sjæl, og derfor gør det ondt, hver gang vi i søværnet siger farvel til en enhed. Desværre betyder det nugældende forsvarsforlig, at vi skal sige farvel til adskillige en-

De to tankfartøjer SKINFAXE og RIMFAXE, som sammen med torpedomissilbådene af WILLEMOES-klassen står for udfasning, blev også flittigt besøgt på dagen.



heder, herunder en hel skibsklasse på 10 enheder nemlig WILLEMOES-klassen. Alle kan derfor forstå, at det er noget, der gør ondt, og at søværnet dermed mister en del af sin sjæl.

Vi tre kommandører i Korsør i dag er også berørt af udfasningen, idet vi alle tre har været chefer for en række af enhederne. Jeg personligt kan dog glæde mig over, at sidste tilbageværende operative enhed i klassen i dag er SEHESTED. Jeg var første chef på SEHESTED, da den 19. maj 1978 højste kommando for første gang på Holmen.

Dagens arrangement skal derfor ikke mindst ses som en værdig markering af et farvel til WILLEMOES-klassen, og jeg vil gerne benytte lejligheden til at takke Chefen for 4. Eskadre for at have taget initiativet til en sådan markering og et værdigt farvel til de stolte skibe - det skylder vi skibene og søværnet, men især også de mange besætninger, der gennem tiderne har gjort tjeneste om bord ofte under vanskelige vilkår og i dårligt vejr.

Et arrangement, som det vi har set i dag, og som vi oplever her i aften, kan kun lade sig gøre ved minutiøs planlægning og en kæmpe indsats af en lang række myndigheder og enkeltpersoner. Jeg vil gerne her på vegne af Flåden i Korsør takke alle de, der har ydet en indsats, og udtale et „WELL DONE“.

Jeg skal ikke bruge mere af den kostbare festtid, men kort udtrykke håbet om, at vi får en festlig aften som et festligt punktum på en god dag med Flåden i Korsør - tak! „

Chefen for 4. Eskadre's tale

„Det bliver stort, eskadrechef, det bliver meget stort“, sagde kaptajnløjtnant Niels Fenger til mig engang i begyndelsen af året, da vi drøftede dagens arrangement. Du fik ret Niels - det blev et stort og flot arrangement, som Flåden i Korsør kan være tilfredse med og stolte af. Jeg skal hilse fra frederikshavnerne og sige, at de er misundelige - og det har de god grund til.

Ingen nævnt ingen glemt. Det vil føre for vidt at nævne alle, som

samlede kapacitet. Det stod fra starten klart, at de hurtige små fartøjer ville være velegnede for såvel den danske strategi som økonomi.

Som følge af det senest indgåede forlig om forsvaret er det bestemt, at de 10 enheder af WILLEMOES-klassen skal udfases i løbet af år 2000 og sammen med dem også de 2 trofaste tankskibe, RIMFAXE og SKINFAXE. I dag har vi taget en symbolsk afsked med SEHESTED, og jeg synes, det var et bevægende øjeblik, da



Ingen tørstede under arrangementet.

har trukket det store læs og bidraget til, at dagen kunne blive til noget, men vi ved alle, hvem det er. Et arrangement, som vi har haft i dag, består af tusindvis af detaljer. Jeg synes, festudvalget og de mange hjælpere og venner af Flåden i Korsør fortjener en stor hånd.

I 1878 købte Danmark den første torpedobåd hos de engelske firmaer Yarrow og Thornycroft. Siden har denne skibstype været en vigtig del af den danske flådes

SEHESTED lagde fra kaj i dag klokken 1600. Det betyder, at den sidste "ægte" torpedobåd, SEHESTED, vil stryge kommando den 1. oktober 2000, og at søværnet fra samme dag hverken råder over torpedobåde eller tankskibe. Dette har eskadren ønsket at markere, fordi det definitivt betyder et farvel til torpedobådsvåbnet, som har været i flådens tjeneste i 123 år. Vi havde naturligvis håbet på at kunne fejre 125 års jubilæet, men det lader sig desværre ikke gøre. Heldigvis bevares



Ikke et øje var tørt, da SEHESTED lagde fra kaj og sejlede ud på sin sidste tur.

SEHESTED som museumsbåd på Marinemuseet i Aalborg, og det er vi glade for.

Samtidig skal 2. Eskadre (tidligere Fregateskadren) og 4. Eskadre (tidligere Torpedobådseskadren) begge med hjemmebase i Korsør sammenlægges. Dette er også en konsekvens af omtalte forlig, og tidspunktet er fastlagt til 1. januar 2001.

Alt i alt er der tale om betyde-

lige historiske tildragelser, som efter eskadrens opfattelse bør markeres på behørig vis. Samtidig har vi som nævnt med glæde noteret, at Korsør by, hvor en stor del af skibene nu hører hjemme, kan fejre sin 575 års fødselsdag i år 2000. Også fra mig skal der lyde et stort tillykke i den anledning.

Derfor er vi samlet her i aften.

At sige farvel til WILLEMOES-klassen og de to tankskibe er som

at sige farvel til gode, gamle og trofaste venner. For os, der har sejlet med skibene, er det særligt vemodigt, og der er mange, som mener, at de nok kunne have holdt lidt endnu. På den anden side skal flådens fremtid sikres, og udfasningen af de 12 skibe er en del af en større sammenhæng, og planlægningen af nye store skibe er nu i fuld gang.

Danmark er en maritim nation, og den danske flåde har gennem århundreder løst opgaver i hjemlige og fjernere egne af verden, og de historiske perspektiver har stor betydning for, at vi kan forstå nutiden og planlægge for fremtiden.

Den amerikanske forfatter John Steinbeck fortæller om, hvordan mænd, kvinder og børn, næsten uden undtagelse, med knoerne banker på skibssiden, når de går forbi en båd på skibsværfts bedding, udstillerens stand, hvor den er stillet op med salg for øje, eller om efteråret på havnen, når bådenes tages på land for vinteren. Det er en umiddelbar refleks for at prøve skrogets styrke og høre dets resonans. Og fælles for kaptajnen på et stort skib, en torpedobåd, eller lystsejleren i en 28 fods båd er glæden ved skibet og følelsen af samhørighed - vi er alle sømænd for vor herre, hver på vores måde, men sømænd det er vi, og sammen er vi knyttet til havet og de skibe, vi sejler med. Forbindelsen til havet og skibe udgør et universelt fællesskab uden sidestykke. Det gælder for handelsflåden, for lystsejlerne, og det gælder for flådens skibe og mandskab.

WILLEMOES-klassens besætninger har i mere end 25 år afprøvet skibenes styrke, og vi,

torpedobådsfamilien, der har sejlet med enhederne, mindes resonansen, når turbinerne accelererede, og farten tog til over de 38 knob. Den umiskendelige fornemmelse af fart og dynamik har uvilkårligt præget alle, der sejlede med bådene, ikke bare når tjenesten om bord kaldte, men også under landlov og frihed.

”Du sluger maden” har vi fået at vide, når middagen blev indtaget under hjemlige former. Ja vist, men vanen er den anden natur, og til søs blev maden slugt, fordi man aldrig vidste, hvornår det gik løs igen. Vi kender også følelsen af ro, når båden efter lange dage og nætter på havet endelig nåede sikkert i havn, og en følelse af taknemmelighed pressede sig på..... Vi klarede det igen, selvom odds var hårde, sigtbarheden lav og søen grov. Vi kender til den trygge fornemmelse af at krybe til køjs i den snævre sovepose efter at have sat kokkens natmad, røde pølser og kakao, til livs. Bedre natmad (også kendt under begrebet „natmulje“) findes nemlig ikke. Og vi mindes fornemmelsen af at have sovet alt for få timer, når bådmandspiben igen kaldte, og besætningen tørnede til med håret strittende og søvn i øjnene. Trygheden blandt gode skibskammerater og følelsen af sammenhold kan ikke opleves bedre, end vi gjorde om bord i WILLEMOES-klassens 10 enheder.

”Vi er ikke som de andre, vi er noget for os selv” er omkvædet på en af de mange sange, der gennem årene har lydt til festligt kalas om bord i torpedobådene. Skibet er vort hjem, vi lever om bord, vi kæmper sammen mod havet, og i givet fald også mod fjenden. Går

skibet ned, går vi med, og følelsen af en til kærlighed grænsende tilknytning mellem skib og mandskab er velkendt for alle torpedobådsejlere. Vi pusler og plejer om skibet som en kær slægtning. Vi er stolte over ”selve enheden”, når den fremstår flot, topgejlet og nymalet, og vi er først tilfredse, når teknikken fungerer, og alle systemer reagerer, som de skal. Et plet-skud med en torpedo eller et vellykket kanonengagement hæver humøret adskillige grader, og følelsen af at kunne sit kram breder sig i besætningen som en dejlig sjus i maven efter en lang arbejdsdag. Og den stille glæde over at have reddet menneskeliv, når søulykken slog til - den kan aldrig glemmes.

I tidens løb har de, som har viet deres liv til søen, betragtet deres fartøjer som levende væsener, og orlogsfartøjer er bestemt ingen undtagelse. Flådens skibe har med deres bistre udseende og farlige

opgaver alle dage fostret interesse og opmærksomhed, og WILLEMOES-klassen har til stadighed vakt opmærksomhed, hvor de end kom frem. Vi ved nu, efter ophøret af den kolde krig, at disse skibe var anset fra modstanderens side som meget effektive, og man frygtede dem, i fald det skulle komme til kamp. Bygget af danske hænder til forsvar af nationen i samarbejde med allierede flåder løste disse smukke og hurtige torpedomissilbåde talrige sømilitære opgaver under og efter den kolde krig.

Som afslutning på denne hyldesttale til søheltenes skibe og deres tro væbnere SKINFAXE og RIMFAXE og de mange tusind søfolk, som gennem mere end 25 år har bemanded dem, vil jeg bede Tamburkorpsen om at spille ”Anchors Away”.

Tak for opmærksomheden.“



Som afslutning på Chefen for 4. Eskadre's tale spillede Søværnets Tamburkorps nummeret „Anchors Away“.

Efter disse indslag blev der spillet op til dans ved Hithouse Shakers.

La grande finale

Klokken 2345 blev himlen oplyst af alle regnbuens farver akkompagneret af øredøvende brag. Et festfyrværkeri, der som et værdigt punktum for et vellykket arrangement, markerede Korsør by's 575 års jubilæum.

Åbent Hus på internettet



Flådestationens WEB-master, seniormekaniker Steen K. Jensen, havde under Åbent Hus arrangementet meget travlt med at dække begivenheden på flådestationens internetside. Til dette formål var der indrettet et særligt informationskontor.

På flådestationens hjemmeside, der løbende blev opdateret, var der

mulighed for at følge med i arrangementet i både lyd og billeder. I perioden fra lørdag til mandag havde 3.920 personer været inde at se på siden.

Arrangementet blev desuden dækket af områdets lokal- og nær-radioer.

Klik ind på siden
www.flskor.svn.dk

*Af kommandør Søren Thostrup,
Chef for Flådestation Korsør*

Den 16. september 2000 var en god dag for Flåden i Korsør. Efter omhyggelig planlægning og en omfattende arbejdsindsats kunne vi gennemføre et stort Åbent Hus arrangement efterfulgt om aftenen af en sommer-/høstfest.

Arrangementet var en ubetinget succes. Der var stor interesse for

at komme ind på flådestationens område for at overvære de forskellige aktiviteter, som blev gennemført i løbet af dagen, samt for at komme om bord på de skibe, der var åbne for besøg. Og om aftenen havde vi en fin fest, der blev afsluttet med et flot fyrværkeri. Det hele vidnede om god koordination og vilje til at nå et godt resultat.

Jeg har kun fået positive reaktioner og mange roser. Der er der-

for god grund til at takke alle, som har medvirket til at planlægge og gennemføre arrangementet. Det gælder personel ved Flåden i Korsør og eksterne militære og civile myndigheder, ligesom civile samarbejdspartnere har bidraget med en meget værdifuld assistance. Det har været en flot og engageret indsats.

Tak til alle

Forsvarsforligets konsekvenser mærkes også på Flådestation Korsør

Den 1. oktober 2000 er en mærkedag for søværnet – om end en af de mere sørgelige. På denne dag udfases den sidste ”ægte” torpedo-båd, og det betyder samtidigt et farvel til torpedo-bådsvåbnet efter 123 år i flådens tjeneste. Sidste enhed er torpedomissilbåden SEHESTED, der sandsynligvis ender sine dage som museumsskib.

*Af kommandør Søren Thostrup,
Chef for Flådestation Korsør*

Foto: Lars Skytte.

En vemodig afsked

Udfasningen er en konsekvens af det seneste forsvarsforlig, idet man har ment, at det nye trusselsbillede, der er opstået efter Warszawapagtens sammenbrud og Sovjetunionens opløsning, ikke længere kræver disse effektive kampenheders tilstedeværelse. Beslutningen og navnlig hurtigheden i dens gennemførelse har der været mange diskussioner om. For en, der startede sin søværnskarriere i Torpedobådseskadren, og som har været den første chef på søsterskibet HAMMER, er udfasningen særlig vemodig.

Sammenlægning af 2. og 4. Eskadre

Udfasningen af disse enheder betyder også - som mange vil vide - at 2. og 4. Eskadre lægges sam-



I forbindelse med nedlæggelsen af Sundets Marinedistrikt oprettes et Marinedistriktselement på Flådestation Korsør. Marinedistriktselementet placeres i Vognmandsrutens gamle billetbygning.

men og får navnet 2. Eskadre. Sammenlægningen skal være afsluttet 1. januar 2001. I forbindelse hermed afgår den nuværende chef for 4. Eskadre, kommandør Niels Borck, 1. oktober for at tiltræde en stilling ved Søværnets Materielkommando på Holmen.

Tak til kommandøren for et udfordrende og inspirerende samarbejde og god vind i fremtiden.

Sundets Marinedistrikt nedlægges

En anden konsekvens af forsvarsforliget er, at Søværnets Marinedistriktsorganisation ændres. Sundets Marinedistrikt, der har haft til huse på Stevns, og det tilhørende Stevnfort nedlægges fra 1. oktober. Den overvejende del af opgaverne fordeles mellem de to tilbageværende distrikter, Kattegats Marinedistrikt og Bornholms

Marinedistrikt, placeret henholdsvis i Frederikshavn og på Bornholm.

Marinedistriktselement på flådestationen

I forbindelse med ændringen oprettes et såkaldt Marinedistriktselement Korsør med chefen for flådestationen som chef. Elementet skal løse de meget lokale opgaver, der ikke overføres til de to marinedistrikter, og det drejer sig blandt andet om samarbejde med lokale havnemyndigheder samt drift og vedligeholdelse af de radar- og kystudkigsstationer, som befinder sig på Sjælland og Fyn med omliggende øer. Hovedkvarteret placeres på flådestationen i Vognmandsrutens gamle billetbygning, og 1. september flyttede 3 officerer ind. Senere i år ansættes en kontorassistent, og i løbet af 2001 kommer

i alt 9 sergenter, marinespecialister og konstabler, som placeres ved radarværkstedet i Teknisk Afdeling.

Hjertelig velkommen til det nye personel.

Reducering af arbejdsulykker og fraværsdage

På trods af det arbejde, der i 1999 blev ydet af Sikkerhedsudvalget og af de forskellige sikkerhedsgrupper, indtraf der i årets løb 58 arbejdsulykker med 422 fraværsdage på Flådestation Korsør. Det var klart et uacceptabelt højt tal. Vi besluttede derfor at sætte fokus på området i 2000 med henblik på at reducere antal ulykker og fraværsdage. Blandt andet blev området gjort til et særligt udviklingsmål i den samlede pakke af målsætninger, der er gældende for flådestationen i indeværende år.

Første halvdel af år 2000 har vist en positiv udvikling. Antal ulykker er faldet med 30% fra 27 til 19 og fraværsdage med mere end 60% fra 213 til 80. Mængden af fraværsdage kan ses som et direkte udtryk for alvor og omfang af de indtrufne ulykker, så ikke alene er antallet af ulykker reduceret – de enkelte skader er også blevet mindre alvorlige. Resultatet er en konsekvens af fælles anstrengelser, drevet frem af en intensiv indsats af Sikkerhedsudvalget og af sikkerhedsgrupperne.

Det er en glædelig og meget tilfredsstillende udvikling – nu gælder det om at holde fast og sikre, at den bliver permanent.

Ny sygepolitik

Medarbejderne er Flådestation Korsørs vigtigste og mest vitale ressource. Det er gennem medarbejdernes ekspertise og arbejdsindsats, flådestationen kan fastholde og videreudvikle sin position som en arbejdsplads præget af moderne teknologi og effektivitet. ”Aftalt kvalitet på aftalt sted til aftalt tid”.

Af afdelingsleder Kim Andersen, Chef for Administrationsafdelingen

Foto: Vibeke L. Olsen

Således indledes flådestationens nye sygepolitik, som er en videreudvikling af den ledelsesstil, der

præger arbejdspladsen, og som tager sit udspring i overenskomsternes sociale kapitel.

Et markant højt sygefravær

I de senere år er der skabt fokus på, at medarbejderressourcen fremover vil være den knappe ressource, og derfor har der på flådestationen i det sidste år været fokus på emnet. En arbejdsplads af denne størrelse har som alle andre virksomheder et sygefravær, men det blev konstateret, at vores fravær var markant højere end gennemsnitligt i forsvaret, nemlig 13,2 dage pr. medarbejder mod 8,9 tolt i forsvaret.

Samarbejde med Korsør Kommune

Da alle specielt i perioden efter det nye forsvarsforlig på mange områder er trængte, er det vigtigt



Ved sygefravær over 5 dage indkalder orlogskaptajn Christian Jensen og kontorfuldmægtig Alice Mikkelsen henholdsvis de militære og civile medarbejdere til en samtale. Såfremt fraværet var af længere varighed, udfærdiges en handlingsplan for medarbejderen.

at få nedbragt fraværet betragteligt. Flådestationen har indledt et samarbejde med Korsør kommune, der tager udgangspunkt i den enkeltes situation og arbejdsresource samt en konkret vurdering af fraværsårsag og muligheder. Der vil for den enkelte blive udarbejdet en handlingsplan, der arbejder

på, at flest mulige medarbejdere fortsat tilknyttes arbejdsmarkedet. Hvis det ikke er muligt på fuld tid, vil der jf. overenskomsterne og samarbejdsaftalen kunne udarbejdes både fleks- og skånejob.

Flådestationen har allerede indgået 2 aftaler, jf. det sociale kapitel.

Målet er at få nedsat sygefraværet

Målsætningen med politikken er at nedbringe sygefraværet med 15% i indeværende år og yderligere 50% næste år.

En oplevelse for livet

Man kan næsten ikke fatte det, men jeg har nu været godt 40 år inden for søværnet. Dette har givet mig mange forskellige oplevelser både på kontor og „i marken“ i kraft af min kørsel med både små og store køretøjer - lige mig!

Af assistent Gurli Brogaard, Ammunitionsdepotet, Forsyningsafdelingen

Foto: Vibeke L. Olsen

Et lille tilbageblik

Jeg begyndte den 1. april 1960 ved Marinekaserne Korsør's Forsyningsafdeling, der lå langs Sylowsvej. Den nye flådestation var under opførelse, herunder bl.a. depotbygningen, hvor de første ansatte civilarbejdere gik og satte reoler op. I kontoret, hvor jeg skulle være, stod der en telefon midt på gulvet, intet mere.

På den rigtige „hylde“

Nå, udviklingen har været rigtig spændende gennem alle årene. Først tiden på flådestationen, hvor jeg kom på den rigtige „hylde“, nemlig Ammunitionssektionen.

Den tid har jeg været meget glad for. Ved Ammunitionssektionen begyndte jeg mit regnskab, som dengang kunne være i en lille sort kasse på 30 x 30 cm. Det har trods alt udviklet sig siden, og nu kører det hele på EDB.

Så kom vi på Norret, men det bedste sted er på Egø, hvor vi nu er hjemmehørende.

Et stort ønske

Alle tiders! Alligevel har jeg altid haft ét stort ønske om en dag at få en helikoptertur, inden jeg tager min afsked med søværnet. Efter flere forsøg, som desværre blev aflyst på grund af dårligt vejr, lykkedes det så endelig her i sommer med en LYNX fra Flyvestation Værløse. Alle tiders tur over bl.a. Fyn, Tåsinge, Langeland, langs Lolland op over småøerne og endelig over Omø, Agersø og Skælskør. Til slut over Egø Depot. Stor, stor oplevelse!



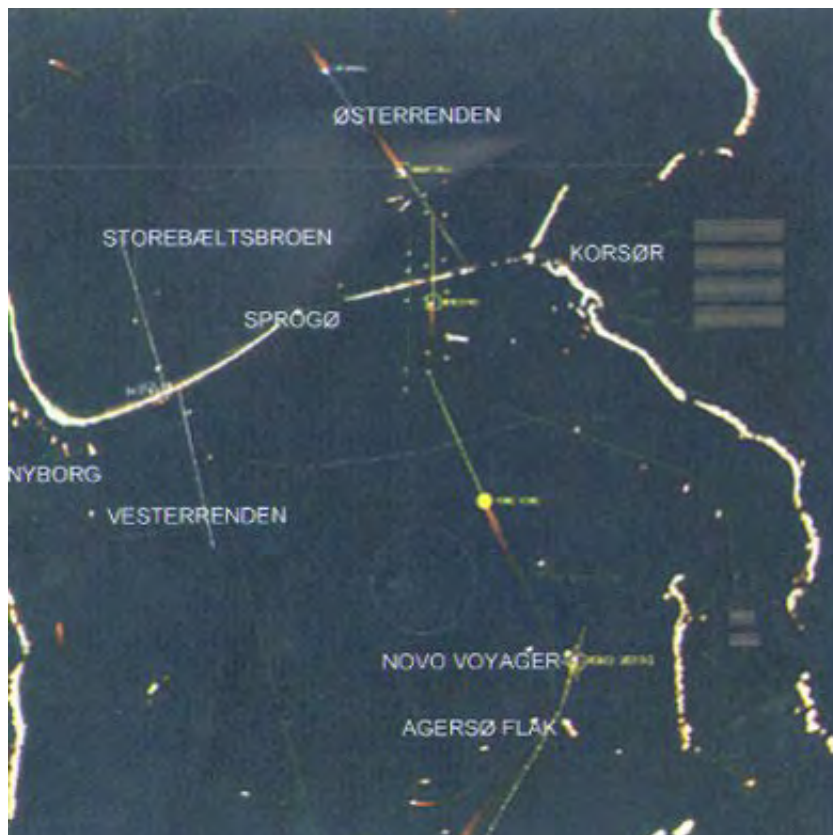
Assistent Gurli Brogaard nåede at få sit største ønske opfyldt, inden hun forlader søværnet.

Med på turen med søværnets LYNX-helikopter var bogholder Lisbeth Sørensen, Økonomisektionen.

En meget stor tak

Jeg er blevet klar over, at en hel del medarbejdere ved flådestationen har været involverede i „operationen“, og dem og Søværnets Flyvetjeneste i Værløse vil jeg gerne her sige en meget stor TAK. Det var MIT LIVS OPLEVELSE inden for forsvaret!

Grundstødning afværget



NOVO VOYAGER får „black out“ og ankrer op på Agersø Flak.

En sen aften den 21. juli i dette år var det gode skib NOVO VOYAGER, 18797 tons dødvægt og hjemmehørende på Malta, på rejse nordover igennem Storebælt. Hele turen langs Langelands kyst var forløbet uden problemer, og NOVO VOYAGER var et mønsterskib, som rapporterede ind til os, Vessel Traffic Service Center (VTS), på normal vis, da hun passerede Hov ved Langeland.

Artikel og radarbilleder: VTS-operatør Hans (Hansi) Nielsen, Vessel Traffic Service Center

NOVO VOYAGER får tolt „black out“.

NOVO VOYAGER fortsatte rejsen videre nordpå og fulgte ruten slavisk lige indtil fyret nede ved Agersø Flak, hvor vi på VTS kunne se, at hun lige pludselig sagtnede farten og gik østen for rute T for derefter at ligge stille. Vi kaldte skibet op og kunne få oplyst, at det havde fået totalt „black out“, altså samtlige maskiner var gået i stå og dermed alt lys gået ud. Vi udvekslede ganske få ord med NOVO VOYAGER og oplyste blandt andet, at der var ringe dybde længere øst for skibet. Tænk på, hvordan

NOVO VOYAGER på vej mod grundstødning.

I ville have det, hvis jeres motor lige pludselig stoppede midt på motorvejen i overhalingsbanen og med biler på alle sider, ingen rar tanke overhovedet!

Tilbage i rute T

En times tid senere meldte NOVO VOYAGER, at hun atter var sejlklar og ville forsætte rejsen som planlagt. Ganske forsigtigt gik hun tilbage i rute T og nordpå. Skibet passerede den flotte bro kl. 2231. Vi fulgte herefter skibet videre nordpå og kunne have slettet det fra vores radarskærm og computere, da hun passerede den nordlige meldelinie nord for Romsø. Da skibet imidlertid oplyste, at hun skulle ind i Kalundborg Fjord at bunkre (have olie om bord) til den videre sejlads, valgte vi at følge skibet lidt længere nordpå.

Den korteste vej er ikke altid den bedste

Vi så på et tidspunkt, at NOVO VOYAGER agtede at tage den korteste vej til fjorden, nemlig den rette linie. Dette kunne dog få uhel-



dige konsekvenser - ikke kun for skibet, men også for hele området. Vi kaldte skibet op og spurgte, om dybgangen var 8,70 meter, hvilket blev bekræftet. Nu var der blot grunde forude for skibet med kun 8,1 meter vand, hvilket skibsføreren åbenbart ikke havde været opmærksom på.

Kursændring anbefalet

Dette oplyste vi til skibet og anbefalede en hurtig kursændring til bagbord for at komme tilbage til rute T. Skibsføreren efterkom straks vores anmodning, drejede bagbord over og kom tilbage til den normale sejlroute, for derefter senere at gå ind i Kalundborg Fjord.

Grundstødning afværget

At det kunne have fået conse-

kvenser for hele området skal ses i lyset af, at skibet var et enkeltskrogget skib, bygget i 1968, altså en aldrig en aldrende dame, og som var lastet med fuelolie (en tyk olie). En grundstødning med denne last om bord kunne have fået uoverskuelige konsekvenser for hele det naturskønne område i det nordlige Storebælt.



NOVO VOYAGER tilbage i rute T efter at have fulgt VTS' anbefaling om en kursændring.

Havets skraldemænd



Søværnets minedykkere under Søværnets Minørtjeneste bliver ofte kaldt for havets skraldemænd. EOD (Eksplorative Ordnance Disposal) betyder uskadeliggørelse, eller frit oversat: Væk

med l..... ! Der er måske ikke så mange, der ved, hvem vi er, og hvad vi laver, lige bortset fra fiskerne i fiskerihavnene. Vi er ikke så tit i medierne. Vi springer ikke ud fra helikopter eller bliver samlet op af en gumibåd under stor fart. Vi har ingen „Rulle Marie“, men vi løser gennemsnitlig 2 til 3 opgaver om ugen i danske farvande, i havne og på stranden, også på Grønland og Færøerne. Vi består af ca. 25 minedykkere og minørholdsledere fordelt i Frederikshavn, Ebeltoft,

Korsør, København og på Bornholm. De fleste af os gør til daglig tjeneste på minedepoterne.

Artikel og fotos: Overmekaniker-1 E.Jelen, Hoveddepot Bøstrup

Mange miner i danske farvande

I perioden fra krigens udbrud i september 1939 til dens afslutning i maj 1945 blev der udlagt ca. 10.800 miner af forskellige typer i farvandene omkring Danmark. I dette tal indgår ikke de ca. 13.000 forankrede miner og minestrykningshindringer, som tyskerne udlagde i Skagerrak mellem Hanstholm og Norges sydkyst. Tyskerne

udlagde ca. 6.700 miner langs den danske vest- og østkyst. Disse blev senere suppleret med ca. 1.000 ældre danske forankrede miner, som var blevet ombygget. Englænderne udlagde i løbet af krigen ca. 4.100 miner i vore farvande. Disse miner var bundminer og hovedsagelig lagt af fly.

Ikke alle miner fjernet

Der blev lige efter krigen gjort et stort arbejde med at fjerne så mange miner som muligt, men man kunne ikke fjerne alle. Siden er de så dukket op, nogle ved ilanddrivning, men de fleste er havnet i fiskernes trawl. I dag regner man med, at der stadig ligger ca. 3.000 miner tilbage.

En typisk opgave

Hvad består jobbet så af? En typisk opgave for et minørhold kan være, at en fisker f.eks. i Kattegat er i gang med at bjærge sit trawl, og en minelignende genstand kommer til syne. Fiskeren ved, at han har fat i noget, han ikke skal tage på dækket, eller rettere sagt de fleste fiskere ved det og lader trawl og genstand glide ud igen og bøjer det af. Han ved, han skal ringe til Søværnets Operative Kommando, der underretter Kattegats Marinedistrikt, som vagthavende minørhold er underlagt. Det vagthavende minørhold, som har tilkaldevagt en uge ad gangen, skal tage af sted med en times varsel. Minørvognen med gummibåd og dykkergrej står altid klar. Vagthavende Officer ved

Kattegats Marinedistrikt må så sørge for, at der er et fartøj i den nærmeste havn. Det kan være et af søværnets eller et civil.

Ikke for tøsedrenge

Det at være minedykker er ikke for tøsedrenge. Genstanden i trawlet kan ligge på en vanddybde af f.eks. 34 m. På 34 m er der mørkt. Der dykkes med 2 mand. Den ene går ind i trawlet, medens den anden passer på ham. Man ved ikke, hvor i trawlet genstanden befinder sig, der er kun at føle sig frem. Når dykkeren finder genstanden, skal han i mørket finde ud af, hvad denne er. Er den en mine, en dybdebombe, en torpedo, bare en sunken bøje eller en gammel gasflaske?



Sprængning af dybdebomber, som søværnets minedykkere bjærgede fra Schnell-Boot S 103 ved Als i 1995. Der blev bjærget 6 dybdebomber og 2 torpedoer samt en UK flybombe på 33 m vanddybde.

Fiskerens trawl søges red-det

Hvis det er en sømilitær genstand, kan den så skæres fri af trawlet, eller skal trawlet „bumses“ (sprænges) med? Et trawl er dyrt, og vi prøver så vidt muligt at bjærge det. Når dette er sket, bliver der lagt en ladning på, og den sømilitære genstand bliver bortsprængt. Har fiskeren fået skader på sit trawl, er det minørholdleders opgave at besigtige det, så fiskeren kan få betaling for en reparation. Dette var bare en af de mange opgaver, søværnets minedykkere udfører.

Et farlig arbejde

Vi bliver tit spurgt: „Er det ikke farligt“? Svaret er nej. Ikke når man ved, hvor farligt det er. I dag prøver vi at give de nye minedykkere en god uddannelse, og en ny dykker er altid på siden af en mere erfaren, men det er ude „live“, erfaringerne skal gøres.

Det, der kan få de små nakkehår til at rejse sig, er dydbomber. En dydbombe har en mekanisk mekanisme. Når man ligger nede ved sådan en, tænker man, hvorfor er den ikke detoneret, da den blev smidt? Det kan bare være et sandkorn, der har forhindret den i at „bumse“. Den eneste trøst er, at skulle det ske, vil „gardinet“ blive rullet ned med det samme, men vi har -7 9 13 - ikke mistet nogen siden årene lige efter krigen.

„Safety first“

Vi gør også meget ud af at dykke med det rigtige udstyr. Når der dykkes på minøropgaver, er dykkeren fuldstændig umagnetisk og lydløs. Vores motto er: „Safety first, en minedykker dør aldrig, han lugter kun sådan“.

Mange minøropgaver

Søværnets minører har endvidere hvert år faste opgaver, hvor dykkerne samles fra de forskellige tjenestesteder.

Det drejer sig om stranden ud for Melbylejrens skydeterræn, hvor en 1200 m lang strækning og 200 m ud i vandet bliver eftersøgt for ammunition, så badegæsterne kan bade uden risiko.

Det er Kalø Vig i Århus bugt, hvor der lige efter krigen blev dropet 22.000 tons tysk ammunition, bomber, granater og våben. Da man byggede Strudstrupværket i begyndelsen af tresserne, og der skulle sejles kul dertil, fik man et problem. Søværnets minører har derfor arbejdet i Kalø Vig siden 1965 og i dag er sejlrenden ryddet, og opgaven er kontrol. Ved denne kontrol sidste år blev der fundet 3 bomber.

Der er ammunitionsrydning ved Tunø Knob. I 1959 og 1960 lagde man to af søværnets udtjente fartøjer på Tunø Knob, nemlig DYRNÆS og SØLØVEN. Disse skulle bruges som mål for forsøgsskydning med kanonammunition og senere som mål for andre af søværnets og flyvevåbnets enheder. I firserne besluttede Skov- og Naturstyrelsen, at området skulle åbnes for offentligheden, og vrage blev fjernet, men rundt omkring dem var en stor rydningsopgave, og denne vil vare mindst 6 år endnu. I år blev der fundet 6 stk. granater.

Endvidere deltager vi i ubådsbjærgning, hvor træningen foregår i Sverige.

Kollegaerne på Bornholm har sennepsgassen at slås med, og har endvidere en rydningsopgave ved Raghammer Odde. Søværnets minedykkere deltager også i øvelsen BIKINI, som omfatter træning

af vores jagerpiloter. Endvidere udfører vi alt forefaldende dykkerarbejde.

En operativ enhed

Minedykkerne er også en operativ enhed, som, i tilfælde af at det bliver alvor, indgår under Søværnets Operative Kommando og dermed NATO som minerydningshold. Vi kan sammen med dykkerhold fra andre NATO-lande rydde fortrinsvis havne og strande, hvor andre minerydningsmuligheder ikke er til stede. Som træning for dette deltager vi hvert år i øvelsen BLUE GAME enten i Tyskland eller Danmark, hvor vi mødes med andre minerydningshold.

Et spændende job

Det siger sig selv, at personel, der vil være minedykkere, skal være af en vis støbning. De skal kunne indgå i et team, hvor man stoler på hinanden, og hvor man er parat til at ofre sig for hinanden. Kan de det, vil de opleve et spændende job, hvor der er et godt kammeratskab, og hvor tonen er „rå, men hjertelig“.

Et stort ønske

Inden jeg bliver pensioneret om 1 ½ år, har jeg et ønske. Da jeg blev minedykker for 33 år siden, talte man om, at minedykkerne skulle samles på et eller to steder, så den primære opgave blev dykningen. Dette er ikke sket endnu. I alle andre NATO-lande er dette en selvfølge. Kun ved at det primære bliver dykningen, kan vi blive bedre, selvom vi praler af en høj clearingsprocent under øvelser.

Det er for dårligt, at et land som Danmark med så meget vand omkring sig ikke kan finde midler til at gøre forholdene bedre for mine-

dykkerne, som udfører en stor samfundsmæssig opgave. Dette har de sidste par år givet sig udtryk i, at flere unge minedykkere har forladt korpset, efter at de har fået en lang og dyr uddannelse. Hvis man fremover skal bevare den høje standard og gøre det attraktivt at blive minedykker, er man nødt til at fjerne dykkerne fra depoterne, hvor de alligevel tjenestemæssigt aldrig er til at regne med - til irritation for det øvrige personel. De vil så kunne få den optimale træning både rent opgavemæssigt set, men også for deres egen sikkerheds skyld. Søværnets Minørtjeneste har i mange år kæmpet for disse synspunkter, men et eller andet sted sidder man dette overhørigt. Jeg håber ikke, at de efterhånden evige nedskæringer vil forhindre dette, for så har søværnet et problem.

Stolt over mit job

Jeg håber, jeg med dette indlæg har givet et lille indblik i Søværnets Minørtjenestes arbejde. Det er med en hvis stolthed, jeg tilhører dette korps og i mange år har været med til at løse hundredevis af opgaver, som er kommet samfundet til gode.

Praktikant på Maskinværkstedet



Hans Otto Hansen kunne godt tænke sig at blive fastansat på flådestationens maskinværksted, hvor han har været i praktik som led i opdatering af hans maskinarbejderuddannelse.

Af Hans Otto Hansen

Foto: Lars Skytte

Jeg har været praktikant på Maskinværkstedet på flådestationen som led i en opdatering af min maskinarbejderuddannelse.

Jeg er blevet positivt modtaget og har arbejdet selvstændigt med forskellige opgaver inden for drejning, hvilket jeg har været meget glad for. Det har været spændende at arbejde på en stor lokal arbejds-

plads. Kollegerne var meget hjælpsomme og omgangstonen dejlig humoristisk og positiv.

Der er et godt arbejdsmiljø på Maskinværkstedet, og jeg kunne godt tænke mig at blive fastansat der.

Nyt urværk miljøtestes

Minekomponentværkstedet har for ca. 4 måneder siden udviklet og produceret et nyt elektronisk urværk til erstatning for gamle amerikanske mekaniske ure til øvelsesminer.

Søværnets Materielkommando var efter flere tests så overraskede over, hvor gode og sikre de var, at man har bestemt sig for at få produceret et større antal som en total erstatning for det amerikanske urværk. Den danske erstatning har fået navnet Clock Delay mk 12-E.



Der bliver skiftet retning på shakeren til vibrationsafprøvning. Fra venstre elektronikmekaniker Jan Larsen, Hærens Materielkommando, og elektronikmekaniker Tage Vegenveldt, Minekomponentværkstedet.

Artikel og fotos: Seniormekaniker Steen K. Jensen, Leder af Minekomponentværkstedet

Miljøtest af urværket

Inden en større fremstilling blev sat i værk, ville Våbensikkerhedsnævnet dog have testet urværket ved forskellige miljøbetingelser. Det drejede sig bl.a. om choktests i 3 retninger, resonanssøgning, vibration samt en faldtest.

Afrejse til Hjørring

Hvor får man så gjort sådan noget? Ja i Danmark findes der kun faciliteter til sådanne tests inden for forsvaret hos Hærens Materielkommando i Hjørring. Endvidere findes der anlæg i Tyskland, Frankrig og England.

Den 25. april 2000 drog elektronikmekaniker Tage Vegenveldt

og undertegnede til Hjørring, hvor vi endnu engang aftalte procedurer.

Næste dag mødte vi tidligt i miljølaboratoriet for at gå i gang med de forskellige tests.

Vellykket test

Minekomponentværkstedet havde til formålet fremstillet et testfixtur, så man "on the fly" kunne se, om urværket blev beskadiget under de forskellige tests.

Testene gik fint som forudset fra Minekomponentværkstedets side på nær faldtest fra 1,22 m højde på fast gulv med stikket nedad, hvor testfixturen viste fejl.

Fejl analyseres

Den 27. april om eftermiddagen kunne vi igen sætte kursen mod

Korsør efter en vellykket test. Vi skulle nu hjem og analysere, hvad der var skyld i fejlen. Det viste sig, at det var et relæ, der havde skiftet stilling ved faldet. Lige denne fejl er ikke kritisk, da der er 4 andre betingelser, der skal være opfyldt.

Hvad kan testes?

Hvad kan Hærens Materielkommandos miljølaboratorie i det hele taget simulere og teste? De kan teste vandtæthed, stænk-tæthed, salttåge, tæthed i sandstorm, støvtæthed, chok, vibrationer, nabodetonationer, varme/kulde, fugtighed, transport, bump, batterier, akkumulatorer m.m. - alle under forskellige klima- og temperaturforhold.

Det skal bemærkes, at industrien også benytter faciliteterne

ved Hærens Materielkommando meget. Bl.a. er alle Bosch mobiltelefonmodeller blevet testet, inden en storproduktion blev sat i gang.

Sidste nyt

Hærens Materielkommando har netop besluttet at nedlægge miljølaboratoriet og afskedige de få folk, der arbejder der, så næste gang, der skal miljøtestes, er det nærmeste militære testcenter Wehr Technische Dienststelle i Meppen, Tyskland.

Man spørger nu sig selv, om det med alle de udenlandske operationer under forskellige klimaforhold er rigtigt at nedlægge Hærens Materielkommandos miljølaboratorie?



Her udsættes det dansk udviklede Clock Delay MK 12-E for chocktests i 3 retninger.

Statistik for www.flskor.svn.dk

Fra Flådestation Korsør WEB-master, seniormekaniker Steen K. Jensen, har Redaktionsudvalget modtaget følgende statistiske tal vedr. flådestationens internetside. Tallene dækker perioden juni - august 2000.

Antal besøgende pr. måned i gennemsnit: **4130**.

De lande, der besøger siden mest, er Danmark, U.S.A., Sverige, Tyskland, Grønland, Belgien, Norge, Japan, Holland, Frankrig m.fl.

De mest besøgte sider:
Flådestation Korsør
Nyheder

Mærkedage ved Flådestation Korsør
„Flåden i Korsør“
Information
Diverse
Kalender
Job på Flådestation Korsør
Teknisk Afdeling
m.fl.

Flest downloads:
Flåden i Korsør Nr. 2/2000 med 873.

Nogle af de mest populære søgeord på siden er:
miner
Mine Counter Measure
lærling
politi
side scan sonar
søminer
wap

Mest populære søgesætninger fra søgemaskiner:
militær
Korsør
manganese batteries
skibsmotor
naval minelaying
Norvangen
søværnet
Royal Danish Navy
Mine Counter Measure
weapon
m.fl.

Dette giver et praj om, hvad der har den største interesse på flådestationens internetside.

Hvis du vil vide mere om Flådestation Korsør, så klik ind på adressen:

www.flskor.svn.dk

MAKRELEN og MSF1's deltagelse i NATO's stående minerydningsstyrke

Artikel og fotos: Kaptajnløjtnant Ove Mortensen, Chef for MAKRELEN, og kaptajnløjtnant T. Fox Maule, midl. Chef for MAKRELEN

Ny chef for NATO's stående minerydningsstyrke

Minerydningsfartøjet MAKRELEN og minerydningsdronen MSF1 afgik fra Flådestation Korsør den 27. april for at indgå i den stående minerydningsstyrke MCMFORNORTH. Vi kunne lige nå at være med i 3 dage, inden styrken skulle til Kiel for at forberede til Change Of Command Ceremony, hvor orlogskaptajn John Klywegt fra Holland skulle overdrage kommandoen over styrken til kommandørkaptajn Heinz-Gerog Buss fra Tyskland.

Godt at være med igen

Det føltes godt at være med igen bare 9 måneder efter at have forladt styrken i Adriaterhavet. Ydermere oplevede MAKRELEN det sjældne at få to perioder i minerydningsstyrken under den samme chef, indtil John Klywegt blev afløst.

Nye skibe i styrken

Styrken bestod efter Change Of Command Ceremony af MAKRELEN, FGS MOSEL som kommandoplatform, FGS WEILHEIM, HNLMS HELLEVOETSLUIS, BNS PRIMULA, HMS CROMER, alle nye skibe i styrken. Dagene i Kiel forløb fint, sommeren ramte Kiel med et trylleslag.



Den samlede besætning under turen.

Øvelse BLUE GAME

Efter Change Of Command Ceremony stod dagene i øvelse BLUE GAME's tegn. Minerydningsstyrken skulle i år lære at samarbejde med torpedobåde. Det blev for de fleste desværre en begrænset succes, men vi er godt på vej, og med lidt nytænkning næste år bliver det sikkert en rigtig god øvelse.

Problemer med sonar

På minerydnings siden havde MAKRELEN dog kun delvis succes. Fjernstyringen af MSF1 forløb fint, men desværre oplevede vi store problemer med at få Side Scan Sonaren dykket på grund af et meget kraftigt temperaturlag i 4-5 meters dybde. Dette resulterede i, at MAKRELEN overså nogle enkelte miner, men fik gode erfaringer omkring optimal udnyttelse af minerydnings systemet.

Vejret var også med os under øvelse BLUE GAME. Langt størstedelen af tiden var der sol og god varme, og de blege kroppe skiftede til hummerfarve for en del af os.

Gennem Kielerkanalen til Nordsøen

Efter øvelsen tog vi igen til Kiel for at deltage i PXD [øvelsesdebriefing, red.] og for at slappe lidt af oven på BLUE GAME. Vi synes nok, at Kiel er OK, men efter sammenlagt 11 dage i byen er det tid at komme videre. Så det gjorde vi sammen med MCMFORNORTH-styrken. Gennem Kielerkanalen og ud mod fyrskibet Elbe Einz for at komme ud i Nordsøen. Vejret artede sig rimeligt. Man skal lige vænne sig til en anden bølgelængde og til dels -højde, men skib og MSF1 klarede sig fint. Specielt en aften undervejs til Scheveningen, hvor det blæste en



MSF1 på siden af MAKRELEN under letning ud for Tromsø.

del, lå MSF1 fint til ankers, mens MAKRELEN drev for ankeret med 8 sjækler ude.

Spændende besøg i Holland

Scheveningen i Holland er et fint sted at besøge. Der er masser af muligheder for at more sig lidt, og en tur til Den Haag tager kun 20 minutter. Vejret var dog ikke helt med os.

Stort show må aflyses på grund af stormvejr

Vi skulle deltage i et stort anlagt show, som hedder RES-

CUEMANIA. MAKRELEN, WEILHEIM og CROMER skulle deltage som en minerydningsdel af et daglangt program, som også omfattede Coast Guard, fly, helikoptere, hollandske marines og meget andet. Vi var med til generalprøven fredag, men lørdag og søndag fik vi stormende kuling, så alle enheder måtte blive inde, og kun enkelte dele af RESCUE-MANIA kunne gennemføres. Synd, når der nu var lagt 2 års forberedelser for hånden.

MSF1 fjernstyres fra MAKRELEN

Vi sejlede ud fra Scheveningen med 3-4 meter sø, som over de næste to dage aftog, jo længere vi sejlede mod nord. Næste stop var

Trondheim, og som vanligt var der ikke meget tid til overs til at stoppe op for at lave øvelser undervejs, men vi fik sejlet MSF1 ubemandet over det meste af Nordsøen.

Den norske skærgård kræver sine navigatører

På højde med Stavanger begyndte vi at sejle indenskærs, stadig med MSF1 i remote, men med en ekstra navigatør på vagt for at assistere med den krævende sejlad. Til at starte med kan det føles meget overvældende at sejle så tæt op ad fjelde, men efter en tid føles det som hjemmebane. En af de mere spøjse ting er, at normalt, når vi sejler snævert, har vi altid poster ved ankeret tørnet til, men indenskærs i Norge giver det i en del tilfælde ikke mening, fordi der er mellem 100 og 600 meter dybt selv i smalle sund. Fendere er en bedre forsigtighedsforanstaltning mod de stejle klipper.

11 dage i Trondheim

Turen indenskærs til Trondheim bød på alle slags vejr, men vi var ikke i tvivl om, at vi havde bevæget os længere nordpå. Ved ankomsten til Trondheim regnede det og var ikke over 12 grader. Det blev det ved med hele weekenden. Synd for den store musikfestival, som byen var vært for.

Logistisk støtte hjemmefra

Trondheim skulle blive vores hjemby i 11 dage. Styrken skulle have SMP (skibsvedligeholdelse), og hjemmefra var det planlagt, at Den Mobile Logistikenhed skulle komme for at servicere os med småeftersyn og andre problemer, som var dukket op undervejs. Denne støtte forløb fint og helt i tråd med koncepten, selv om de fleste opgaver måske kunne have



MSF1 i fjernstyring under passage af polarcirklen.

været afhjulpet ved egen hjælp, men det ville have betydet en masse arbejde til Teknikdivisionen, mens andre kunne slappe mere af i en lang periode. Den Mobile Logistik-enhed er en god støtte og en vigtig brik i spillet for at få en STANDARD FLEX-enhed i minerydningsrollen til at spille.

Fiskeri med rekordfangster

I Trondheim oplevede vi starten på en ny dille. Sådan er det nok på de fleste længere ture, at der sådan opstår en syssel, som de fleste kan deltage i. I år er det blevet fiskeri. Der er så mange fisk i de norske farvande, at det under normale omstændigheder tager under 5 minutter at få bid med et middeldårligt blink. Hvis man vil lære at fiske, er Trondheim stedet. Den ene torsk og sej efter den anden er landet i gummibåd, på MSF1, på MAKRELEN eller på land. Kokken havde på et tidspunkt ikke mere plads i fryseren til fisk, så de fleste blev sat ud igen, dog over 3 kg forblev de om bord.

Rekorderne på turen blev en helleflynder på 19 kg og en torsk på 16 kg og derudover et stort antal havkatte. Alt behørigt optaget på video.

Nye procedurer med re-fuelling indøves

Under forlægningen fra Trondheim til Tromsø, som naturligvis også foregik med MSF1 i remote, blev der indøvet nye procedurer og gjort erfaringer med astern re-fuelling [olieombordtagning over agterenden, red.] fra MOSEL.

Det er klart ladesiggørligt med en SF300 ved enten at føre slange ind gennem klys agter og påmontere på egen fuelslange til MSF, men det er nu også forsøgt og fundet i orden at tage jager og wire til

fuelslange i sideklys ved bunkerstation for direkte påmontering på bunkerstation. Det kræver dog en special kobling fra MOSEL.

7-8 meter høje søer

En del af turen kunne ikke foregå med MSF i remote, da vi løb ind i en storm over Folla. Det er lige netop det stykke i midt-Norge, som kun kan krydses udenskærs, så der er ingen vej udenom. Det gav lidt hår på brystet at skulle derud. Vindstyrke 11 og 7-8 meter høje søer agten ind var ikke morsomt, hverken for MSF1 eller MAKRELEN. Til tider lå MSF1 endda bedre end MAKRELEN, fordi den bedre kan ride oven på søerne, men det er nu ikke noget, vi drømmer om at gøre



Sergent F. Nikolaisen med rekordtorsken på 16 kg.

igen i nærmeste fremtid.

Enestående natur

Naturen længere nordpå er enestående. Mange siger, at den minder meget om Færøernes. Der er bare flere fjelde. Der er stadig sne på de fleste af dem. Kun i juli og august er det meste af sneen væk. Mange har i de forskellige byer benyttet tiden til at komme op på



Rekordfisken fanget af kaptajnløjtnant Ove Mortensen. Her helleflynderen på 19 kg, nok til hele besætningen.

fjeldet og få smagt på sneen her om sommeren. Kildevandet undervejs er der heller ikke noget galt med.

Fodbold på storskærm på helo-dækket

Tromsø viste sig også fra sin lunkne side. Det blev til en del regn, men vi var blevet vant til det. Ydermere var EM-turneringen godt i gang, og selv om vi tabte den første kamp, så alle frem til kampen mod Holland, som vi så gerne ville slå.

MOSEL havde på sit helo-dæk rigget en storskærm til, og vi mødtes med vore hollandske "fjender" under tysk teltdug for at se kampen sammen. Desværre gik det ikke, som vi gerne så det, men en hyggelig aften blev det.

Et spændende øvelsesprogram

Efter Tromsø havde det norske søforsvar planlagt et stort anlagt program, som indeholdt skydninger, ADEX [luftmålsøvelser, red.], SURFEX [overfladeøvelser, red.], masser af minerydning og spændende sejlads i smalle indre sejl-ruter (og enkelte var vist ikke ruter).

Kong Neptun besøger MAKRELEN

Den 21. juni fik MAKRELEN besøg af Kong Neptun, som kom på 4 timers arbejde med at få døbt 21 kagler på traditionel vis. Alle var lidt spændte, også havkarlene, som havde forberedt en masse sjov hjemmefra. Alle havde en god og mindeværdig dag og en god oplevelse at tage med hjem.

Afsluttende øvelser

Resten af turen under forlægningen gik meget på at indøve ADEX, GUNEX [skydeøvelser, red.] og en masse minerydning, et besøg i Bodø, og så var det slut.

Kursen sættes mod Korsør

Efter et kort pitstop i Bergen satte MAKRELEN og MSF1 kursen hjem mod Flådestation Korsør, hvor 70 dages-togtet blev behørigt afsluttet med en chefprøve for den nye chef. Efter kommandoskift den 6. juli 2000 gik skibet på en vel-fortjent sommerferie.

2½ års opkøring afsluttet

Det var så desværre afslutningen på 2½ års opkøring og operation med MAKRELEN. Skibet går

nu ned i aktivitet frem til årsskiftet på baggrund af den turnus, skibene har inden for Division 33, og lånt personel går tilbage til SVÆRDFISKEN og især HAJEN.

Langt omkring

MAKRELEN nåede så langt nordpå som til 69°40' nord og er nu formentlig den SF300-enhed, som har været længst nordpå, vestpå og sydpå, og det kun inden for 1 år.

"Flåden i Korsør" udsendes til alle afdelinger og sektioner på Flådestation Korsør samt til 2. og 4. Eskadre og divisioner på flådestationen. Herudover sendes bladet til over- og sideordnede myndigheder i søværnet samt til Korsør Kommune, kommunens skoler og lokale dag- og ugeblade. Bladet udkommer 4 gange årligt á 1300 eksemplarer. Herudover læses bladet på Internet-adressen: www.flskor.svn.dk.

Indlæg til næste blad skal være redaktionen i hænde senest den 3. november 2000.

Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere, forkorte eller afvise indlæg. De holdninger, skibenter måtte repræsentere, kan ikke anses for at være bladets holdning. Stof fra dette blad kan frit anvendes. Der skal blot kildehenvises.

På tur med SEHESTED

- den sidste torpedomissilbåd

Onsdag den 23. august 2000 kl. 0815 gik 9 forventningsfulde kontorfunktionærer fra Teknisk Afdeling om bord på torpedomissilbåden SEHESTED, som snart skal sejle sin sidste tur.

Af overassistent Pia Groth, Motorsektionen

Ventetid

Efter instruktion om brug af redningsvestene fik vi kaffe i officersmessen. Her gik det for alvor op for os, hvor lidt plads der er i en torpedomissilbåd. Der sad vi så og ventede på, at vi skulle sætte kurs mod Kongsøre.

Printkort udskiftes

Da skibet skulle starte deres radar op, fungerede den ikke. Ved hjælp fra Teknisk Afdelings værksteder fandt man hurtigt frem til, at der skulle skiftes et printkort. Dette blev klaret i en fart af OEDB-værkstedet (mekanikeren blev sat lidt under pres, da han så alle os civilister). Med ca. 2 timers forsinkelse blev der startet op, og turen gik nordpå.

Trange kår om bord

Vi fik en rigtig god rundvisning på skibet, hvor vi fik beskrevet og demonstreret alle funktionerne om bord. Det er meget trange kår, de lever under, og vi var flere, der undrede os over, hvordan de kunne ligge i de små køjer. Især når man så den ene sergent, der var ca. 2



Det var en stor oplevelse for de 9 kontorfunktionærer, som fik tilbudt en sejltur med torpedomissilbåden SEHESTED. (Arkivfoto).

meter høj. Han fortalte, at det var som om, at rummene blev større, jo længere tid man havde været om bord.

Sus på dækket

Rundvisningen inkluderede også en tur på dækket, mens vi sejlede 35 knob (ca. 60 km/t). Vi blev iført redningsveste, hvilke var meget lidt behagelige at have på. Vi havde på forhånd fået af vide, at vi skulle holde godt fast i søgelænderet, som består af 3 "tynde" wirer. Jeg skal love for, at vi holdt fast, for selv om vejret var meget flot, blæste det en del, og skibet var meget uroligt. Det var en utrolig oplevelse at stå der på dækket og føle suset. Ens kinder blev presset helt tilbage, og man følte ikke, man havde styr på sine ben, når man tog et skridt.

Høj søgang

Efter rundvisningen kunne vi bevæge os rundt på skibet, som vi havde lyst, bare ikke på dækket. De fleste ville gerne op at stå på den åbne bro, hvor man rigtig kunne mærke farten. Det var også mest behageligt, for der følte man ikke, at skibet gyngede så meget. Der var efterhånden et par stykker, som var blevet lidt hvide i hovedet.

På den åbne bro sidder der en fra besætningen og holder udkig efter andre skibe og bøjer. Vi så, at han af og til dukkede sig meget hurtigt uden at sige noget til os andre, men vi fandt ret hurtigt ud af, at det var, når en sø slog ind over skibet. I starten fik vi lidt vand, men efterhånden lærte vi at dukke os samtidig.

Frisk luft giver naturlig sult

Al den friske luft giver en helt naturlig sult, og man kunne efterhånden lugte mad over hele skibet. Endelig blev der sagt, at gæsterne skulle skaffe. Vi skulle have smørrebrød og kinaruller med ris og karrysovs. Det var rigtig god mad. Synd for dem, som ikke havde den store appetit på grund af søsyge. Men jeg tror også, at besætningen havde fundet nogle gode store bølgere, for pludselig væltede saftevand og glas ned fra bordet og landede i skødet på Jane, vores nye elev.

Gennem Isefjorden til Kongsøre

Vi var efterhånden nået helt op i Isefjorden, og her blev farten så sat ned. Vandet var meget mere roligt. Det er utroligt flot at være ude på vandet og stå og se ind på kysten. Det var næsten ligesom at være sydpå.

Hjemtransport med bus

Efter ca. 3 ½ times sejlads lagde vi til ved Hoveddepot Kongsøre, hvor vi gæster blev sat af, inden skibet skulle ud at "lege" med Frømandskorpset.

På turen hjem i bussen var der ikke megen snak. Vi var alle meget trætte af al den luft, og der var mange oplevelser, der skulle fordøjes.

Tak til SEHESTED

Vi vil alle gerne sige mange tak til besætningen om bord på SEHESTED for en dejlig og uforglemmelig oplevelse. Der var mange ting, som blev sat på plads for os, som normalt kun ser tingene på papir.

Med GRIBBEN på sejlads i Storebælt

Onsdag den 23. august drog vi på endagssejlads med P558, GRIBBEN. Fem kon-tormus havde fået tilbudt at sejle med en tur. Turen skulle foregå i Storebælt og gik ud på, at GRIBBEN skulle afprøve turbine og sonar.

Af overassistent Ulla Jelager, Handelssektionen

det skulle have sagt ja til at forlade skrivebordet.

Udsejlingen blev fulgt fra broen

Dernæst blev vi vist op på broen, hvor vi fulgte med i udsejlingen. Chefen for GRIBBEN fortalte om de forskellige instrumenter på broen, og jeg tror ingen af os kunne have fundet „roret“ uden hjælp. Vi er mest til papirarbejde!

Indledende spørgsmål

Da vi kom om bord, blev vi først spurgt, om vi ville have søsygetabletter, men af frygt for evt. bivirkninger, og da vejret syntes rimeligt roligt, sagde vi alle nej. Næste spørgsmål var, hvem der skulle have besked, hvis skibet sank. Det er selvfølgelig rutine, men for os landkrabber bliver man lidt nervøs for, om man overhove-

Rundvisning om bord

Vi blev undervist i brugen af redningsvest, og efter dette var vi på rundtur om bord. Vi endte på agterdækket, hvor vi stod og nød den friske luft, indtil vi skulle spise. Menuen var millionbøf med spaghetti. MUMS!



Det var 5 ret vindblæste og solbrændte piger, der kunne gå fra borde fra GRIBBEN efter en interessant sejlads i Storebælt. Billedet er taget af overassistent Lena Thunbo, som også deltog i turen.

Interessant orientering

Efter middagsmad og kaffe var vi oppe på agterdækket igen. Turbinen blev stadig afprøvet, og det gik ret stærkt. Derefter skulle sonaren „søsættes“. Dæksføreren forklarede lidt om, hvad en sonar er, og hvad man bruger en sådan til. Faktisk ret interessant.

En lærerig tur

Lidt før kl. 1500 fik vi atter fast grund under fødderne. Ret vindblæste og solbrændte forlod vi GRIBBEN efter en god og lærerig tur.



GRIBBEN afprøvede den variable dybdesonar under sejladsen.
Foto: Assistent Mette Kristiansen, Økonomisektionen.

Airborne - endelig!

Så skete det. Den 16. august 2000 gik Flåden i Korsør endelig, efter næsten et halvt års forarbejde, „i luften“ over Korsør og omegn med radioudsendelsen „Flåde Nyt“, som udsendes på Nær-radio Korsør.

Artikel og foto: Mekaniker
Frank Jacobsen, Havneelementet

Et stort forarbejde

Efter oprettelse af Radioudvalget, som er et underudvalg i Redaktionsudvalget for „Flåden i Korsør“, gik de, som havde meldt sig til dette pionerarbejde, i gang med de indledende øvelser, som bestod i at fremstille bandede udsendelser. Disse optagelser skulle give os et billede af, hvor vores grænser lå, både med hensyn til sikkerhed, hvad man kunne bruge til udsendelser, og hvad der var tilgængeligt uden at røre privatlivets



Travlhed i studiet før radioudsendelsen.

fred, og ikke mindst den etiske side. I det hele taget et forsøg på at finde de berømte „ben“ at gå på. Derudover skulle der uddannes teknikere til at tage sig af lydsiden og speakere til studiet. Der blev lavet ni øvelsesudsendelser, så vi var rimeligt godt rustet til opgaven.

„Glade amatører“

Efter at vi nu er kommet i gang, er der så mulighed for at bedømme, om arbejdet er godt nok. De strenge dommere er jo nok os selv, så fejl bliver hurtigt rettet. Ellers vil jeg håbe, at I tager godt imod „de glade amatører“, både når I hører os i radioen, og når vi beder

om hjælp til at få det hele til at køre i form af nyheder og interviews.

Du kan selv være med til at præge udsendelserne

Har du en nyhed, som er egnet til radioen, er der mulighed for at aflevere den på mail-adressen FLS KOR-BAS07, og samtidig kan du også være med til at præge musikudvalget i udsendelserne ved at ønske et stykke musik.

Så slå ørerne ud og lyt til „Flåde Nyt“ på Nærradio Korsør, 89,1 og 105,7 MHz på onsdage ulige uger kl. 1130 - 1200.



Selv om du med kuglen fejler, kan du godt ta' kegler

På utallige opfordringer kommer her et kort indlæg om vores "Bowling-klub" på Flådestation Korsør.

Af Assistent Karin Hansen, Teknisk Afdeling

Foto: Vibeke L. Olsen

Bowling efter fyraften

Jublen ville næsten ingen ende tage, da vi i Teknisk Afdeling tog initiativ til at starte lidt hygge-bowling op, hvor man var velkommen til at invitere påhæng med. Det er bare lige som om, at påhængen stadig hænger derhjemme, men det bliver vel bedre med tiden?

Fastlagte spilledatoer

Vi fastlagde allerede fra starten, hvilke datoer vi skulle spille på, og man kan allerede nu reservere den 1. december 2000, hvor vi holder

"jule-bøvl" for interesseret personel.

Vi vil også til næste år fastlægge kvartalsvise datoer, og i lighed med i år vil der blive mulighed for at tilmelde sig "fællesspisning" på en mere eller mindre tilfældig restaurant.

Antal deltagere og pris kan variere fra gang til gang

Der har i gennemsnit været tilmeldt 25 personer til arrangementerne, og det siger sig selv, at prisen for bowlingen vil variere fra gang til gang, afhængig af deltagertallet, men man skal regne med ca. 100,- kr. pr. deltager pr. gang.

Vandrepokal

"Klubben" har stiftet en såkaldt vandrepokal, som dog kun kan vindes af ansatte på Flådestation Korsør, og vi kan måske lidt pralende

tilføje, at pokalen ikke har forladt Teknisk Afdeling endnu, men indehaves p.t. af specialarbejder Kurt Christensen fra Autoværkstedet.

Starten gik den 7. april 2000

Vi lagde blødt ud med en turnering den 7. april, hvor vi mødtes på "Super Bowl" i Slagelse. Flere havde tilmeldt sig spisearrangementet, som bowlingcentret stod for, men maden stod vist ikke helt mål med forventningerne, så "bestyrelsen" blev pålagt at finde egnede spiselokaler andetsteds til næste arrangement.

Aftenens vinder af dette arrangement blev orlogskaptajn Henrik Johnsen, Teknisk Afdeling.

En „hårnakked“ vinder

Den 8. september løb foreningens 2. arrangement af stablen. Denne gang spiste vi lidt "vietnamesisk", inden vi startede, og der-

efter „bøvlede“ vi i 2 timer. Vi havde fået udleveret et kamera for at forevige resultaterne - dog vil jeg pointere, at bestyrelsen ingen indflydelse har på resultatet af bil lederne, da det blev observeret, at der var stor interesse for at fotografere op til flere af de kvindelige deltagers bagdele!

Der kan sluttelig rapporteres, at aftenens vinder, specialarbejder Kurt Christensen fra Autoværkstedet, stadig døjer med hold i nakken (hvad han så ellers har brugt sin nakke til i spillemæssig henseende). Han påstår selv ”hårnakket”, at det var de 8 forberedende træningstimer op til turneringen, der har sat sig!

Klubben efterlyser bestyrelsesmedlemmer

Apropos ”bestyrelse” - her har vi stadig et problem i klubben. Utroligt nok, er der stadig ingen, der har meldt sig til at deltage i forarbejdet til turneringerne. Det

vil være fint, om en eller to personer vil melde sig til at tage en tørn, da det er lidt ”sårbart” kun at have 2 bestyrelsesmedlemmer.

Har du lyst til at deltage?

Hvis man efter at have læst denne artikel har fået lyst til at del-

tage i fremtidige arrangementer eller give en hånd med i planlægningen, er man velkommen til at kontakte enten Karin på tlf. 8305 eller Tonny på tlf. 8307.

Og husk:

”Selv om du med kuglen fejler, kan du godt ta’ kegler”.



Assistent Connie Gram fra Forsyningsafdelingen gør en ihærdig indsats på bowlingbanen.

Hasteleverance til GLENTEN

I forbindelse med en tur til Bornholm den 12. august for deltagelse i rulleskøjtekonkurrencen „Bornholm Rundt“ meldte jeg mig frivilligt til at tage en vare af hastende karakter med til STANDARD FLEX-enheden GLENTEN.

Af specialarbejder Helene Laursen, Leverings- og Speditionsgruppen, Lagersektionen

Da vi var vel ankommet til Bornholm, kørte vi straks til

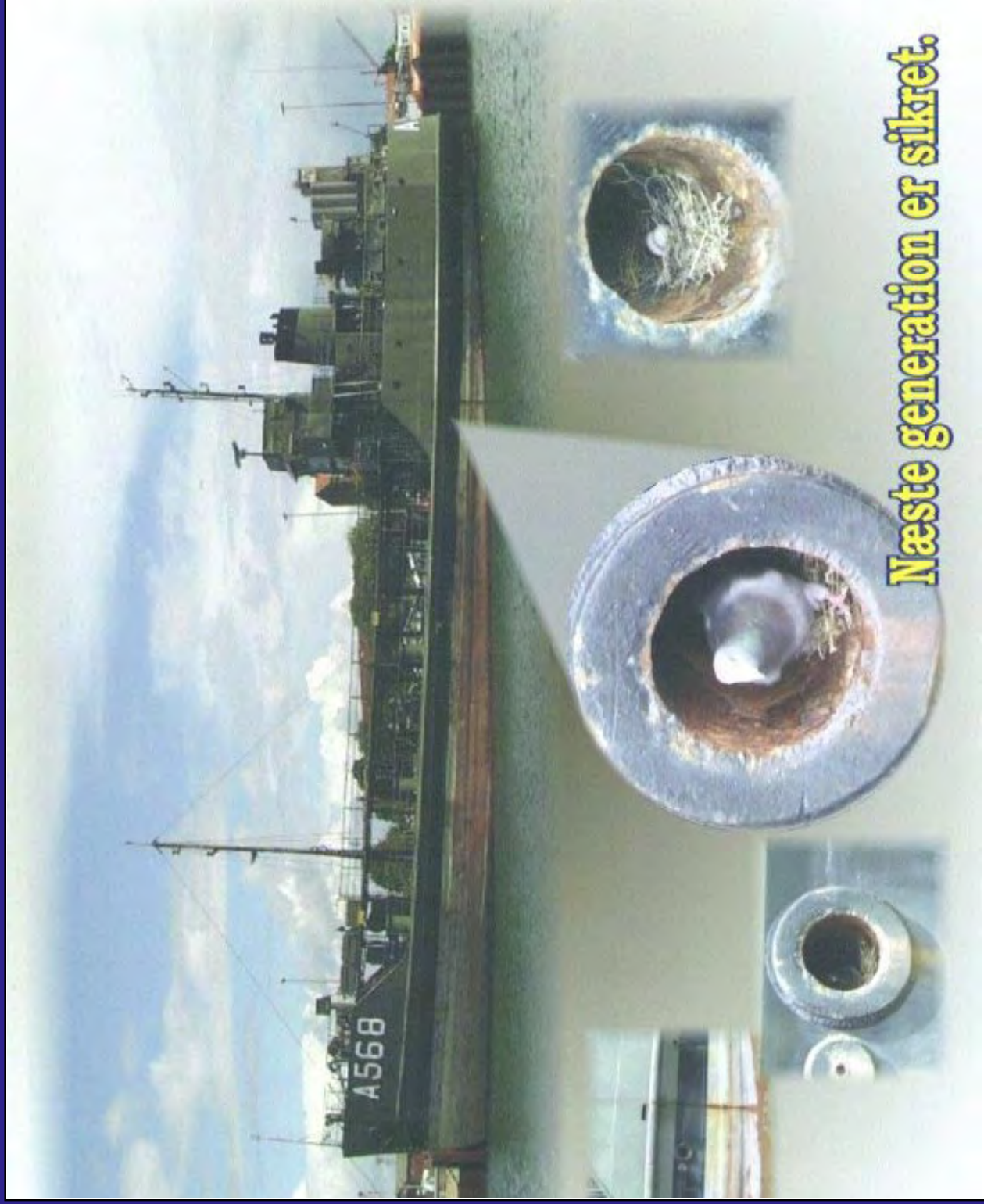
Neksø, hvor GLENTEN lå. Besætningen på skibet var glade for den hurtige levering. Vi blev pænt modtaget og fik en rundvisning på skibet.

Herefter blev vi budt på en forfriskning (cola), inden vi tog videre til vores bestemmelsessted.

Med på turen fik vi en masse „pøj-pøj“ til morgendagens løb. Dette hjalp os gevaldigt, da vi fik både medalje og diplom med hjem fra konkurrencen.



Specialarbejder Helene Laursen sparede søvneret for både tid og penge, da hun hjalp til ved levering af en hastevare til GLENTEN. Privatfoto.



Næste generation er sikret.