

# FLÅDEN

## I KORSØR



**Nr. 1**

**Marts**

**2002**

**REDAKTIONSUDVALGET**

Flådestation Korsør  
Sylowsvej - 4220 Korsør

**E-mail:** flskor@flskor.svn.dk  
http://www.flskor.svn.dk

**Formand/Ansvarshavende redaktør:**  
Orlogskaptajn Søren Beck  
Chef for Operations- og Planlægningssektionen  
Tlf. 58 30 82 10

**Journalistisk redaktør:**  
Orlogskaptajn Christian Jensen  
Chef for Personalsektionen, Flådestation Korsør  
Tlf. 58 30 82 75

**Layout/skrivning:**  
Mekaniker Frank R. Jacobsen  
Stationsafdelingen, Flådestation Korsør  
Tlf. 58 30 87 49  
E-mail: fj.sta@flskor.svn.dk

**WEB-master/redaktionsmedarbejder:**  
Seniormekaniker Steen K. Jensen  
Teknisk Afdeling, Flådestation Korsør  
Tlf. 58 30 83 60

**Redaktionsmedarbejdere:**  
Premierløjtnant Peter A. T. Jaszczak  
Chef for Operative Sektion, 2. Eskadre  
Tlf. 58 30 85 13

Overassistent Vibeke L. Olsen  
Lønningskontoret, Flådestation Korsør  
(Tillige stedfortræder for fotograf)  
Tlf. 58 30 82 73

Værkmester Bernt Creutzburg  
Leder af Ammunitionsværksted Egø  
Tlf. 58 37 26 66 lok. 7

**Fotograf:**  
Seniorsergent Lars Skytte  
Stationsafdelingen, Flådestation Korsør  
Tlf. 58 30 82 55

**Telefax:**  
58 30 82 78

**Tryk/udsendelse:**  
TRYKKERI KORSØR  
FLÅDESTATION KORSØR  
FORSYNINGSDPOT NORET

*Stof fra dette blad kan frit anvendes.  
Der skal blot kildehenvises.*

**Indhold**

Ny Chef for Flådestation Korsør	Side 3
Nytår i fredens tjeneste i Bosnien-Herzegovina	Side 4
Flådestation Korsør deltog i boligmesse	Side 7
Studietur til Odense Staalskibsværft	Side 8
Forsyningstur til NIELS JUEL på Kreta	Side 10
Med Afrika om styrbord, Europa om bagbord og Asien ret for	Side 12
Ny Chef for 2. Eskadre	Side 16
„Hvordan havde de det i søværnet i det forrige århundrede?”	Side 17
Nye kanonrapporter til Søværnets Officersskole	Side 18
„Tordenskiolds Soldater” flytter Kryptoværkstedet til Noret	Side 20
STANDARD FLEX 300 MCM-enheder til Frederikshavn	Side 22



*Indvielse af nye kanonrapporter og hvordan blev de lavet? Læs herom side 18*



*Forsyningstur til Kreta. Læs herom side 10*



*Virksomhedsbesøg på Lindøværftet. Læs herom side 9*

**Forside:**

Kanonerne ved officerskolen igen på plads i nye raporter.

Foto: Connie Møller.

**Bagside:**

Motorbåd „Frederikshavneren” på vej hjem til Fredrikshavn efter udlån.

Foto: Frank Jacobsen.

# Ny Chef for Flådestation Korsør

Den 1. februar 2002 tiltrådte kommandør Lars Kragelund som ny Chef for Flådestation Korsør.

Chefskiftet var et led i en personelrokade i søværnet, hvor den hidtidige chef for 2. Eskadre, kommandør Kurt Birger Jensen, udnævntes til kontreadmiral og ny Chef for Søværnets Materielkommando og hvor den hidtidige Chef for Flådestation Korsør, kommandør Søren Støckel Thstrup, overtog jobbet som Chef for 2.Eskadre.

## Kommer fra Forsvarskommandoen

Kommandør Lars Kragelund kommer fra en stilling i Forsvarskommandoen i Vedbæk som Chef for Ledelsessekretariatet og rådgiver for Forsvarschefen og Chefen for Forsvarsstaben.

## Curriculum Vitae

Kommandør Lars Kragelund er født i 1951, opvokset i Herning og Haderslev, student fra Haderslev Katedralskole årgang 1970, og officer fra Søværnets Officersskole årgang 1975.

Han gjorde i perioden 1976 til 1986 sejlende tjeneste som tekniker i torpedobåde og missilbåde af SØLØVEN-klassen og WILLEMoes-klassen samt i korvetter af NIELS JUEL – klassen.

Han er bl.a. videreuddannet på Forsvarsakademiet i København, hvor han har gennemført Stabskursus I i 1983 og Stabskursus II i 1986-87 samt ved Naval War Col-



*Kommandør Lars Kragelund Foto: Lars Skytte*

lege i Newport Rhode Island, USA, hvor han gennemførte Naval Command College i 1997-98.

Kommandør Lars Kragelund er endvidere løbende uddannet inden for sikkerheds- og forsvarspolitik samt moderne ledelse, management og ressourcestyring, bl.a. ved Forsvarsakademiet og ved Defence Resource Management Institute i Monterey, California, USA.

Lars Kragelund har gjort tjeneste som stabsofficer, sektionschef og afdelingschef ved såvel Niveau I-, Niveau II- som Niveau III- myndigheder. Han har således gjort tjeneste i:

Forsvarskommandoen i perioderne 1987-89, 1998-99 og 2000-02,

Søværnets Operative Kommando i perioderne 1989-94, 1995-97 og 1999-00,

3. Eskadre i 1994-95, primært i relation til planlægning, udvik-

ling og forvaltning inden for personelområdet, uddannelsesvirksomhed og materielområdet.

Lars Kragelund er dekoreret med Ridderkorset af 1. grad af Dannebrogordenen og Hæderstegnet for god tjeneste ved Søetaten.

## Privat

Privat er kommandør Lars Kragelund gift med Lillian Kragelund, har to børn og er bosat i Nyboder. Fritidsinteresserne spænder vidt fra sport i form af motionsløb, lystsejls og golf (sidstnævnte med højt handicap), over musik, teater, film, opera, krigshistorie og rejseoplevelser, til familieliv og hygge med vennerne i sommerhuset ved Sejerøbugten.

# Nytår i fredens tjeneste i Bosnien-Herzegovina

Søværnets læger indgår også i internationale missioner på land. Som overlæge ved Infirmeriet, Flådestation Korsør, så jeg med glæde frem til kommende sejlads med søværnets skibe vel vidende, at i takt med den stigende deltagelse for Forsvaret i internationale missioner indgår søværnets læger i tur med hærens og flyvevåbnets læger, når ledende læge- og reservelægestillinger skal besættes.

*Af overlæge A.E.Biehl, Chef for Infirmeriet*

*Fotos: John Diehn*

## Ledende læge i Bosnien

Allerede i september 2001 blev jeg kontaktet af Forsvarets Sundhedstjeneste, der meddelte, at der var problemer med besættelse af ledende lægestillinger såvel i Bosnien som i Kosovo. Efter en del argumentation blev undertegnede og Forsvarets Sundhedstjeneste enige om, at jeg skulle være ledende læge i Bosnien fra 27. december 2001 til 7. januar 2002.

## Lægemangel

Det kan godt synes en smule underligt, at søværnet hjælper til i internationale missioner på land, når søværnet selv udsendes til internationale missioner (korvetten til Middelhavet) og heller ikke har let ved at få læger til at indgå i tjenesten på grund af lægemangel i Forsvaret. Prioritering af fordelin-



Området ved Camp Dannevirke lignede et postkort.

gen af lægerne beror imidlertid andetsteds.

## 60.000 mand indsættes

Som en del af Dayton-aftalen af 14. december 1995 blev det besluttet, at der skulle indsættes en styrke på ca. 60.000 mand i Bosnien – Herzegovina for at sikre implementering af aftalen. Styrken blev benævnt Implementation Force. Den 20. december 1996 ændredes betegnelsen til Stabilization Force, og der skete samtidig en reduktion af styrken til ca. 30.000 mand.

Styrken består i hovedsagen af tre divisioner fra henholdsvis England, Frankrig og USA med forstærkninger fra mange andre lande. De nordiske lande oprettede efter anmodning således en brigade til indsættelse som en del af den amerikanske division. Den nordisk-

polske kampgruppe er en multinational enhed med bidrag fra Danmark, Polen, Finland, Baltikum, Norge og Sverige. Hovedkvarteret med stab og stabskompagni er beliggende i byen Doboj og logistikkompaniet er beliggende i Camp Dannevirke ca. 10 km sydøst for Doboj. Logistikkompagniet, som sanitetsdelingen er en del af, er en multinational enhed, hvor danske, polske og baltiske enheder indgår.

## Camp Dannevirke

Efter ca. 14 timers rejse ankom jeg i kraftig snestorm til Camp Dannevirke. Lejren var dækket af et tykt hvidt snelag, der fik området til at ligne et postkort fra en fredfyldt østrigsk bjergby. Midt i lejren stod et stort juletræ og lyste op med mange kulørte lamper. Julen var netop overstået, og mange

af soldaterne var stadig hjemme på juleorlov.

Fra en tidligere udstationering i Camp Dannevirke (september 1998) var jeg bekendt med geografin i lejren og med infirmeriet. Det var rart igen at komme på infirmeriet og se mange kendte ansigter, som jeg i anden sammenhæng havde arbejdet sammen med. Den fratrædende ledende læge havde kun mulighed for en meget kort overlevering, da vedkommende skulle rejse tilbage til Danmark tidligt næste morgen.

Sanitetsdelingen består af en ledende læge, en dansk reserve-læge, to polske reservelæger og en baltisk læge. Der er en dansk tandlæge (også fra søværnet) og to danske sygeplejersker. Ud over læger, tandlæge og sygeplejersker er der omkring 30 sanitetsuddannede personer i delingen.

### Plads til 6 indlagte

Arbejdet på infirmeriet adskiller sig ikke væsentligt fra arbejde på et infirmeri i Danmark. Det er mest patienter med småskader, infektionssyge og heldigvis kun få trafikulykker. Sanitetsdelingen i Camp Dannevirke fungerer som en Combined Joint Group, hvor arbejdsproget er engelsk.

Infirmeriet er indrettet med en skadestue, et undersøgelseslokale samt et lille hospital med plads til 6 indlagte patienter. Der er en læge på vagt døgnet rundt, og en anden læge følger kampgrupperne, når der patruljeres i vores område.

### Fælles støtte

I tilfælde af svære skader/sygdomme kan vi overflytte en patient til den amerikanske base, Eagle Base, der er beliggende 80 km længere sydpå, i byen Tusla. Amerikanerne støtter os, og vi støtter dem ved permanent at have udstatione-

ret en sanitetsgruppe med en dansk narkosesygeplejerske på basen.

Tre gange om ugen deltager ledende læge i møder i hovedkvarteret i Doboj, derudover skal der skrives et par rapporter til Danmark, og ellers indgår ledende læge i patientbehandling sammen med de andre læger. Arbejdsbyrden i den periode, hvor jeg var i Bosnien, var minimal. Det meste af tiden blev brugt på hyggeligt samvær med personel i sanitetsdelingen og blandt lejrens øvrige personel.

Desværre må man sige, at integrationen af de forskellige nationer i lejren endnu ikke er optimal. Hver nation holder sig for sig selv, medmindre de skal arbejde sammen. Årsagen er uvis og kan ikke alene begrundes i sproglige problemer.

### Nytårsaften i Camp Dannevirke

Langt de fleste af soldaterne ville helst have tilbragt nytårsaften i familiens eller i venners lag. Når det nu ikke kunne være anderledes, må jeg indrømme, at det blev en

uforglemmelig nytårsaften. Omkring 300 soldater fra den multinationale styrke spiste sammen i konstabelmessen. Der var pyntet op som var det hjemme. Middagen bestod af et stort rejebord med salat, brød og dressing, en hovedret med oksefilet og til dessert chokoladekage. For vagtfrit personel var der givet tilladelse til indtagelse af tre genstande. Humøret var højt og tiden fløj afstand. Nytåret blev skudt ind med et ordentlig brag, og man hilste hinanden godt nytår i champagne. De traditionelle nytårsange blev sunget og festen sluttede for de flestes vedkommende omkring kl. 3. Nytårsmorgen havde vi fri og kunne nyde det mest fantastiske vejr, solskin og omkring 20 graders frost.

### Julemanden kom til et bosnisk børnehjem

Den estiske læge og jeg fik en fantastisk oplevelse, da vi blev inviteret med af den amerikanske chef fra felthospitalet på Eagle Base ud til et bosnisk børnehjem for at dele julegaver ud. I kolonne drog vi med tre busser fyldt med



*Haven bag infirmeriet.*

julegaver, tøj, bleer og slik ud til et børnehjem uden for Tusla. På børnehjemmet boede 150 børn i alderen fra 3 måneder til 18 år. De yngste børn kom fra familier, som ikke kunne forsørge dem. De ældste børn havde boet på børnehjemmet i omkring 7 år. Mange af børnene var overlevende fra massakren i Srebrenica.

I den forreste bus sad julemanden i form af en meget stor amerikaner klædt i julemandskostume. Da børnene så julemanden og alle de gaver, vi slæbte ind i skolens aula, skiftede deres noget triste øjne til smilende glade børneøjne. Det tog omkring fem timer at uddele alle gaverne; vi skulle jo sikre os at alle børn fik. De yngste børn sov middagssøvn, da vi kom med gaverne. I hver barns vugge blev der sat et tøjdyr. Senere, da vi kom op til de små børn, kunne deres glade ansigtsudtryk vanskeligt beskrives, men mange af os var ikke langt fra tårer.

Da alle gaver, slik, bleer og tøj var blevet fordelt startede en snedboldkamp, som ville have gjort de fleste danske børn misundelige. Kampen mellem de amerikanske soldater og børnene sluttede først, da alle amerikanerne havde fået en ordentlig vasker.

Den dag havde mange mennesker virkelig gjort en god gerning.

### Fredens tjeneste

Når man er udsendt i internationale missioner, spørger man ofte sig selv, hvorvidt det nytter at have en internationale styrke udsendt. Det spørgsmål har jeg spurgt mig selv om mange gange, både da jeg var i Bosnien første gang og senere ved udsendelse til Kosovo.

Hvad angår Bosnien kunne jeg se en forskel fra første udsendelse til nu. Samfundet er nu beskæftiget med at genopbygge landet frem for at bekriige hinanden. Det går måske ikke så hurtigt efter dansk standard, men der spores en udvik-

ling. Det bedste tegn på, at det nytter, er, at der er mere ro i landet. Blandt befolkningen gav flere udtryk for, at de frygtede den dag, hvor Stabilization Force blev trukket tilbage. Sker det, er mange mennesker i Bosnien bange for, at uroen igen vil blomstre op, for hadet til hinanden er bestemt ikke glemt.

Jeg kan med glæde sige, at det gør en forskel at Stabilization Force er til stede.

### Håb om udsendelse på flådens skibe

Næste udsendelse ved jeg ikke, hvor går hen, men der vil helt sikkert komme et tilbud, som jeg ikke kan eller vil sige nej til. Når man først har affundet sig med afsavn fra familie og venner, giver det mange personlige erfaringer og oplevelser at være udsendt. Dog håber jeg, at det næste gang kan blive om bord på et af flådens skibe.



*Kørsel i SISU, pansret mandskabsvogn til transport af syge og sårede.*

# Flådestation Korsør deltog i boligmesse

Man kan med rette spørge sig selv om, hvorfor Flådestation Korsør deltager i en messe med fokus på bolig og indretning, som tilfældet var på BEDRE BOLIG 2002 messen fra 7. til 10. februar i Forum. Har Forsvaret interesse i at profilere sig på en boligmesse?

Af kommandørkaptajn L. Gulaksen, Chef for Teknisk Afdeling  
Foto: Lars Skytte



Repræsentanter fra håndboldpigerne i Slagelse omkring den spændende og flotte motorcykel.

## „Broregion Vestsjælland”

Flådestation Korsør har i en åre-række, i lighed med andre virksomheder på Vestsjælland, været medlem af Vestsjællands Erhvervsråd også kaldet „Broregion Vestsjælland”. Broregionen besluttede sidste år at indrette en stand på BEDRE BOLIG messen i Forum, hvor man over for et boliginteresseret publikum præsenterede regionen som et attraktivt bo-, fritids- og arbejdsområde. Standen skulle ud over at præsentere de 7 kommuner bag Vestsjællands Erhvervsråd også præsentere ejendoms-mæglere, private virksomheder, uddannelsesinstitutioner, fritidsaktiviteter, turistattraktioner og endeligt Forsvaret i regionen. Forsvaret skulle præsenteres som et stort aktiv for regionen primært med henblik på at vise de mange job- og uddannelsesmuligheder Forsvaret byder på.

## Stor interesse for Militærpolitiets motorcykler

Flådestation Korsør og Gardehusarregimentet i Slagelse blev således inviteret til at lade sig repræsentere på en fælles stand i Forum med henblik på at præsentere de to store militære arbejdspladser i regionen og i øvrigt virke som blikfang for den samlede stand.

Flådestation Korsør og Gardehusarregimentet opstillede en flot stand, der ud over at præsentere job- og uddannelsesmuligheder ved de to institutioner også viste en del af det materiel, Forsvaret arbejder med. Gardehusarregimentet havde bl.a. opstillet en Geländewagen og en montre med håndvåben. Flådestation Korsør viste bl.a. en LM500 gasturbine samt en af de nye MP-motorcykler. Desuden havde Flådestation Korsør en stand

der viste forskellige former for riggerarbejder og gav de besøgende mulighed for at prøve deres evner i at binde knob og splejse tovværk. Navnlig den nye MP-motorcykel havde publikums interesse. Det viste repræsentanter fra håndboldpigerne i Slagelse ved at tage opstilling omkring den spændende og flotte motorcykel.

## Mange spørgsmål

Udstillingen vurderes som en succes med mange besøgende. Mange af de boliginteresserede viste stor interesse for Flådestation Korsørs stand, og vore folk på stedet kunne således uddybe de mange spørgsmål, publikum stillede i forbindelse med besøget.

# Studietur til Odense Staalskibsværft

Et længe næret ønske om at kunne arrangere en fælles tur for Skibs- og Maskinsektionen rykkede nærmere på eftersommeren, da det lykkedes for værkfører Nils Ole Larsen at få en aftale om et besøg på Odense Staalskibsværft, i daglig tale Lindøværftet, på plads.

Af overværkfører Jørgen Taageskov, Skibs- og Maskinsektionen  
Fotos: Odense Staalskibsværft, Lindø

## Smuk tur til Lindø

Det viste sig senere, at det var en perfekt timing, da værftet havde vundet ordren om bygning af nye fleksible støtteskibe til søværnet.

Turen til Lindø fandt sted tirsdag den 11. december 2001 med afgang fra Flådestation Korsør.

Der var til lejligheden lejet en bus med chauffør igennem seniorsergent Niels Andreasen, Leder af Transport- og Garageelementet. Da flådestationen på daværende tidspunkt ikke rådede over en bus, der var tilstrækkelig stor, blev der rekvireret en fra Gardehusarerne i Næstved.

Med 39 forventningsfulde per-



Produktion af T-profiler.



Odense Staalskibsværft A/S.

soner om bord gik turen derefter gennem det fynske landskab på veje, der til tider bragte os i tvivl, om vi var faret vild, men chaufføren ville såmænd bare give os en oplevelse i det smukke vejr. På slaget 09.30 holdt vi foran værftets hovedport.

## Nye støtteskibe i „tyndplade”

Vi blev modtaget af Informationschef Leo Jensen, som viste os over i et stort mødelokale. Her blev der serveret kaffe, te og wienerbrød. Leo Jensen gennemgik værftets historie og opbygning, herunder deres investeringer i værfter i de Baltiske Lande og Tyskland, som i dag udfører meget delarbejde, men også design og konstruktion. Der var mulighed for at stille spørgsmål, og her faldt talen også om bygningen af de nye fleksible støtteskibe. Dette ville stille nye krav til værftet at skulle til at

arbejde i „tyndplade”, men det ville i øvrigt ikke komme til at berøre værftets sædvanlige produktion af enheder til rederiet Mærsk. Værftet er også part i det fælles Nordiske ubådsprojekt, Viking.

Efter endt gennemgang, blev alle udstyret med hjelm og headset, således at alle kunne følge med i, hvad der blev sagt under rundvisningen.

## 100.000 stålelementer til et skib

Rundvisningen fulgte det flow, der er imellem de forskellige sektioner. Det bragte os igennem skibsbyggeriet, hvor 100.000 stålelementer skæres ud til hvert skib ved hjælp af flammeskæring og plasmaskæring.

Vi så de kritisk og vanskelige svejseopgaver af bulb- og bosssektioner på containerbåde.





Der passerer fra 10-12.000 tons stål om måneden. Plader og profiler rustbeskyttes, før de ruller ind i skibsbyggeriet.

robotter. Det hele bar præg af stor grad af planlægning, au-tomatisering og tillige en høj kvalitet. Det var ikke mange mennesker, vi så her. Det kørte bare. Turen fortsatte ud på kaj-anlæggene, hvor vi kikkede ned i den store dok (415 x 90 x 11 m), der bruges til væftets nybygninger. Portalkranen, som betjener dokken, kan løfte op til 1000 tons og har en løftehøjde på 76,5 m. Portalkranen er et markant var-tegn på værftet.

### Kran et vartegn

Derefter i svejsehallerne, hvor vi så hele skibssektioner blive svejst af programmerede svejse-



Portalkranen, som betjener dokken, kan løfte op til 1000 tons og har en løftehøjde på 76,5 m.

### Besøg på Ullerslev kro

Derefter gik turen til den sidste nybygning, LUNA MÆRSK, en serie af containerskibe, som var blevet navngivet 3 dage før. Malerarbejde og montering foregik stadig, men vi sneg os om bord og så, hvordan en hovedmotor på 62.200 hk ser ud.

Derefter var rundturen slut og tillige en interessant dag på Lindøværftet. Efter afgang kørte vi til Ullerslev kro, hvor vi fik serveret da-



Robotanlæg på Lindøværftet.

### Inspirerende oplevelse

Jeg tror, at alle fik en fælles oplevelse, som kan virke inspirerende i det daglige arbejde, selv om det er produktionsmetoder og størrelser, der ligger langt fra vores hverdag.

Jeg vil gerne her sige tak for den forståelse og opbakning, der hele vejen igennem har været for projektet fra alle sider.

#### LINDØVÆRFTET:

- 2.800 ansatte.
- Ca. 7000 ansatte i hele værftsgruppen.
- 6-7 store enheder produceres om året.
- Bygger verdens største containerskibe med plads til 6.600 containere.
- 10-12.000 t stål passerer stål-lageret om måneden.
- 1.000 t maling bruges pr. år.

# Forsyningstur til NIELS JUEL på Kreta

I uge 49 dukkede der en forsyningstur til Kreta op. NIELS JUEL skulle have diverse reservedele og andet grej. Efter diverse afbud blev mekanikerne Jens Hostrup og Johnny Antonsen briefet til turen.

*Afmekaniker Johnny Antonsen, Motorkøretøjsforvaltningssektionen*

*Fotos: Jens Hostrup,*

## Afgang 9. december

Vores bil med lift blev klargjort på Autoværkstedet, og efter et par omgange dernede var den køreklar. Mandag den 8. december fik vi læs og skulle køre tirsdag den 9. december om morgenen. Vi fik desuden ved besøg hos Gert på flådestationens kasse udleveret mark, lire og drachmer, så vi kunne klare hotel, mad, brændstof mm. Klokken 8.15 kørte vi over Storebæltsbroen mod Hamburg, Kassel og Augsburg, hvor vi overnattede efter at have kørt 1100 km.

## Svært at finde ledigt hotel

Den 10. december gik turen forbi München videre til Innsbruck, hvor vi i Østrig havde tilladelse til at køre imellem klokken 10 og 13. Vi kørte ind i Italien ca. klokken 12.30 og havde ca. 600 km til Ancona, hvorfra vi skulle sejle til Patras i Grækenland, en sejltid på 20 timer.

Vel ankommet til Ancona skulle vi finde et hotel, og det viste sig at være ret svært. Lastbilen var par-



*Vi skulle sejle i 20 timer fra Ancona til Patras.*

keret på en TIR-parkering, og vi gik med vores tasker op i byen. Her var alt optaget.

## Overnatning 20 km fra Ancona

Vi prajede en taxi og besøgte 5 forskellige hoteller, før vi 20 km uden for Ancona fandt et hotel med ledige værelser. Vi var trætte og meget sultne, da vi ikke havde fået noget at spise siden morgenmaden. Klokken var ca. 23, og køkkenet havde heldigvis åbent. Taxiregningen var på 100.000 lire, ca. 240 kr.

## Glat igennem tolden

Vi bestilte samme taxi til at hente os om morgenen og bad ham om at køre os til Blue Ferri Line, som vi skulle sejle med til Patras. Det var en god ide, for ellers havde vi haft svært ved at finde den rigtige vej til kontoret og skibet. På turen tilbage efter lastbilen fandt vi den rigtige vej igennem et toldområde, og da vi jo havde ordnet alle papirerne, kørte vi glat igennem. 20 timers sejlads skulle slås ihjel med masser af kaffe og te, handle lidt og sove.

## Strandet pakke

Den 12. december kørte vi i land i Patras, hvorfra vi skulle køre 250 km til Piræus og derfra sejle til Kreta samme aften. Undervejs blev vi ringet op af DFDS, som forklarede, at de havde en strandet pakke i Athens lufthavn, som de ikke kunne få videre til NIELS JUEL på Kreta. Vi fik så en græsk speditør i røret, som kun talte græsk. Med en hurtig opringning til Niels Andreasen og Viggo Knudsen på flådestationen fik vi redet trådene ud og fik en venlig engelsktalende dame i telefonen. Vi aftalte, at de sendte en bil fra lufthavnen til Piræus, en tur på ca. 20 km.

## Koldsved på panden

Vel ankommet til Piræus havn skulle vi finde det rigtige skib, men med den kæmpehavn vi kom til, fik vi næsten koldsved på panden. Lykken står den kække bi. Vi kørte „svineheldigt“ ikke forkert en eneste gang og holdt ved skibet kl. 15.30. Her blev vi vinket om bord med det samme, men måtte forklare, at vi ventede på en pakke med printkort til NIELS JUEL.

Pakken ankom en time, før færgeren skulle sejle. Chaufføren havde været 3½ time om at køre 20 km i myldretiden, så vi var glade for, at vi ikke selv skulle have hentet den.

### Stor sikkerhed ved flådebasen

Vi skulle nu sejle 11 timer til Kreta. Her kørte vi i land kl. 6 om morgenen og blev straks ringet op af seniorsergent Steen Olsen fra Søværnets Materielkommando, som ville guide os ud til flådebasen, hvor NIELS JUEL befandt sig. Vi mødte ham lidt uden for Crania, og herfra gik det ad snoede bjergveje 10 km ned til den amerikanske flådebase. Her skulle vi igennem tre check points. Takket være godt forarbejde hjemmefra lå der papirer på lastbil og mandskab, således at vi kom glat igennem første check point. Ved andet check point måtte vi ud og åbne til lastrum, og bilen blev nærmere undersøgt. Det tredje check point, som skibene lå bag ved, kunne vi ikke komme ud til, før chefen for basen gav sin særlige tilladelse dertil. Vi måtte så efterlade bilen uden for afspærringen og gå om bord.

### Dansk morgenmad

Vi fik en utrolig varm velkomst om bord, hvor vi måtte vente 2 timer, før tilladelsen forelå til at komme inden for afspærringen med lastbilen. Her fik vi i ventetiden dejlig dansk morgenkomplet. Herefter kunne vi læsse af. Alt skulle bæres om bord, og NIELS JUEL lå i anden position.

Der var flere tunge ting. Vi skulle også have returvarer, men vi kunne ikke få det hele før næste dag, hvorfor vi besluttede at lade bilen stå på basen. Der skulle igen søges om tilladelse hos chefen for basen, men efter 2 timers forgæves venten overlod vi bilnøglerne



*Der hviles ud med en forfriskning.*

til skibet, så vi kunne komme til Crania og finde et hotel. Heldigvis havde vi seniorsergent Steen Olsen med, som sørgede for både bil og hotel til os.

Søndag den 15. december kørte vi igen til basen for at få de sidste returvarer på bilen. Derefter kørte vi til Suda Port, hvorfra vi skulle sejle næste dag til Piræus.

### Problemer med bakgearet

Hjemturen blev lidt af en prøvelse for os, da bakgearet pludselig „forsvandt”. Det medførte, at vi ikke selv kunne komme fra borde. Efter forgæves forsøg på at få mandskabet til at hjælpe, måtte jeg gå til øverste officer. Alle andre biler havde forladt skibet, men lidt til kaffekassen åbnede for hjælpen, og vi kom derfra. Vi var kommet lidt i tidsnød, idet vi skulle være i Patras og sejle kl. 14. Vi kom i land kl. 10 og skulle køre 250 km i dårligt vejr, så vi lagde os bag en dansk exportchauffør og nåede heldigvis færgeren til Ancona. Her forklarede vi mandskabet om vores problemer med bakgearet, men de placerede os selvfølgelig, så vi ikke selv kunne komme derfra. På 20 timer falder man lidt ned, og vi var nu „prof” nok til yde lidt til kaffekassen med det samme. Mandskabet sørgede nu for, at en

anden lastbil trak os baglæns i skibet, så vi selv kunne køre ud.

Herefter var det bare hjemad.

### Til køjs kl. 23

I land kl. 11, ud af Ancona, tilladelse til at køre igennem Østrig mellem klokken 18 og 21 det klarede vi lige, og her besluttede vi os for at køre på den anden side af München af hensyn til morgentrafikken. Utallige telefonopringninger til diverse moteller blev foretaget, men alt optaget. Vi så endelig et hotel 5 km fra motorvejen imod Ulm kl. 23. Vores største problem var nu, at vi skulle sørge for at holde rigtigt, så vi selv kunne komme derfra. Her fik vi også aftensmad lige inden sengetid.

### Hjem det går!

Torsdag den 19. december besluttede vi at køre hjem uanset tidspunktet, og vi nåede Flådestation Korsør kl. 23.15 hvor der var god service fra transporttjenesten i kraft af en bil til at køre hjem i. Fredag den 20. december, mødte vi til normal tid, så vi kunne få læsset returvarerne af, ligesom vi fik lavet rejseregnskab, kørt lidt kran og tanket lidt biler, inden vi kl. 12 gik på juleferie meget slidte og trætte, men en spændende tur rigere.

# Med Afrika om styrbord, Europa om bagbord og Asien ret for



Velkommen hjem NIELS JUEL. Foto: Peder Madsen.

**Den 11. september 2001 bliver en af de datoer, man husker, hvor man var, og hvad man lavede. Ondskaben manifesterede sig i forbitret fanatisme, og tusindvis af mennesker omkom i ruinerne af World Trade Center og Pentagon.**

*Aforlogspræst Peter Skov-Jakobsen, Korvetten NIELS JUEL  
Fotos: NIELS JUEL*

## Enhver forhandling bliver umulig

I et samfund, hvor enhver borger kan gribe til den forfatningsmæssige ret til at sige sin mening og argumentere for sine synspunk-

ter, er det rystende, når terror bliver et politisk middel. Der findes mange politiske kontroverser i verden, men den dag var det som om, det gik op for verden, at enhver samtale, enhver dialog og enhver forhandling bliver umulig, hvis terror tolereres. Selv uoverensstemmelser skal holdes i en form.

Fra første færd blev der udvist stor besindighed. Den amerikanske politiske kultur viste, at nu drejede det sig ikke om at finde synderbukke. Her var man blevet udsat for noget, der krævede en tilbunds-gående efterforskning, så man kunne stække terrorismen.

## Indledende fase

Enhver, der så billederne fra New York, var næppe i tvivl om,

at dette ville få vidtrækkende konsekvenser og meget vel kunne komme til at involvere andre nationer. NATOs artikel 5 blev iværksat, og dermed blev angrebet på USA anset for at være et angreb på ethvert af alliancens medlemmer.

## Alle kræfter sat ind på klar-gøring af korvetten

Der gik ikke langt tid fra, at USA havde anmodet om skibe til at støtte operationer i den østlige del af Middelhavet og til, at NIELS JUEL afgik fra Flådestation Korsør den 12. november 2001. Skibet var på værft i Aalborg, da Folketinget besluttede udsendelsen. Med koncentrationen skarpt fæstnet på sejldagen blev alle kræfter



sat ind på at klargøre korvetten. Om bord og i land arbejdede man hårdt for at samle alle trådene. Skibets tekniske og våbenmæssige udrustning skulle gøres klar, men der skulle også findes en fuldtallig besætning, som var i besiddelse af de fornødne forudsætninger for at deltage i en sådan operation. Mandskabssituationen i søværnet er bekendt, og derfor måtte man låne mange mennesker fra andre enheder. Alle værnepligtige blev afmønstret og erstattet af fastansat personel. NIELS JUEL blev klargjort på atten dage.

### **Tak til besætning og familier**

Mandag den 12. november 2001 var berammet som afgangsdato. Der var arrangeret en parade

på kajen inden afgang. Den daværende Forsvarsminister, Forsvarschefen, Chefen for Søværnets Operative Kommando og den daværende Chef for 2.Eskadre mindede besætningen om den vigtige opgave og takkede både besætning og alles familier for at have udvist forståelse for, at det var nødvendigt med et dansk bidrag til Atlanterhavsflåden i denne situation. De ønskede os alt godt for udsendelsen og sendte tillige ønsker for jul og nytår i kølvandet på skibet.

### **Ind i Middelhavet**

Fem dage efter afgang anløb vi Rota, Spanien. Her lå den øvrige del af den Stående Atlanterhavsflåde, Standing Naval Force Atlantic, som skulle afløse for

Middelhavsflåden, Standing Naval Force Mediterranean. I en uges tid var der Work Up i Cadiz-bugten, og ved en sen nattetime gik vi så igennem Gibraltarstrædet og sejlede ind i Middelhavet. De andre skibe havde allerede været med i styrken i et stykke tid, men NIELS JUEL faldt hurtigt ind i rytmen og lærte sig, hvordan skibene arbejder sammen.

### **Tunis i Ramadanen**

Vores første havneophold var i Tunis. Det var imødeset med nogen spænding. Mange om bord havde aldrig været i et arabisk land - og nu skulle vi så prøve det under muslimernes store faste, Ramadanen. Fra solopgang til solnedgang hverken spiser eller drikker



*I Tunesien snørkler den ene gyde sig ind i den anden og skaber en labyrint, som man kun svært finder ud af igen.*

man. Det viste sig nu, at når man var turist, kunne man godt stille sulten bag gardinerne, men der var ingen tvivl om, at store dele af befolkningen holdt fasten. Flådestyrkens besøg i Tunis var en del af middelhavsdialogen, som er væsentlig for NATO, ikke mindst i den nuværende situation.

## Udflugt til Karthago

Der var rig lejlighed til at tage til bys og tinge om priserne i den enorme basar, hvor den ene gyde snørkler sig ind i den anden og skaber en labyrint, som man kun svært finder ud af igen. Der var også en del, der tog på udflugter og så andre byer, landdistrikter og den forudså så kendte by Karthago.

## I operationsområdet

Efter Tunis delte skibene sig ind i to grupper. Den gruppe, NIELS JUEL var i, sejlede til farvandet nord for Suezkanalen for at tage patruljeringen op. Det var hensigten at danne sig et billede af trafikken i den østlige del af Middelhavet, selvfølgelig med særligt henblik på at spore de skibe, som man vidste stod i ledtog med organisationer, som understøtter terrorismen. Samtlige skibe blev anråbt og bedt om at identificere sig og i øvrigt give detaljerede oplysninger om deres færden. Langt de fleste skibe samarbejdede beredvilligt. Det kræver tålmodighed at færdes i patruljeområdet og finkæmme havet for skibe, og det



*Hoist, helikoptere har snurret over vore hoveder mange gange.*

kræver langmodighed af de øvelsesvante besætningsmedlemmer at skulle lirke oplysninger ud af styrmand og kaptajner, der ikke altid forstår engelsk særlig godt.

## Patrulje syd for Rhodos

Efter at have ligget ved Suez et par uger blev vi bedt om at patruljere syd for Rhodos ved Det Ægæiske Havs indsejling, og på den måde kunne vi være med til at danne et billede af den vigtige trafik, som går fra Sortehavet gennem Ægæerhavet og ind i Middelhavet.

Selvfølgelig foretager man også skibsinterne øvelser, og naturligvis involverer man andre af styrkens skibe, når det er muligt. Bordingholdet træner, der holdes skydeøvelser og dykkerne går i dybden. Helikoptere har snurret over vore hoveder mange gange, og vi har ofte tanket til søs. Vagtcheferne har kastet skibet rund i forskellige formationssejladser. Vi har sandelig også bidraget nyt til formationssejladser, idet vi udfordrede til sejladser med „drage” på vej hjemad, en såkaldt KITEEX [øvelse med



*Dæksarbejde i varmen i december.*



*NIELS JUEL i Souda Bay på Kreta.*

legetøjsdrage, red.]. I operationsrummet har de et konstant øje på overflade, luftrum og evt. ubådsaktivitet, og i maskinen holder de os sejlene.

### **Jul til søs**

Det er naturligvis altid specielt at skulle fejre jul og nytår væk fra familien. Juleaften var i søen. På radioen havde de allerede i begyndelsen af december pyntet op, og den 23. december klargjordes skibet så til juleaften. Træerne blev skoet og pyntet, der blev julehygget og klippet, og der blev drukket gløgg og spist æbleskiver. Juleaften holdt vi gudstjeneste og sang alle de kendte julesalmer. Kabysen havde forberedt en god traditionel julemenu, og der var flæskesteg, and, brunede kartofler, svedsker og fyldte æbler til alle og derefter ris a la mande med kirse-

bærsovs. Mange pakkede gaver ud og glædede sig over opmærksomheden. Det var en stille og eftertænksom aften og tankerne bevægede sig naturligvis ofte hjemad. Juledag var der julefrokost - bortset fra altså de mere spirituøse dele, for vi var i søen.

### **Nytårsaften i havn**

Nytårsaften lå NIELS JUEL i Aksaz, Tyrkiet, sammen med de andre enheder fra vores gruppe. Det blev en hyggelig aften, og det lykkedes endog radioen at hente Dronningens nytårstale ned. Igen havde kabysen og alt dens væsen rullet sig ud for at forsøde vores tilværelse.

Kl. 23.45 samledes besætningen på agterdækket, hvor chefen takkede for en god indsats og ønskede alt godt for det nye år. Vi sang „Vær velkommen” og „Der

er et yndigt land”, og så jublede vi os ellers ind i det nye år, uden der lød et brag i den anledning. Da vi havde været rundt og klinke og ønske alt godt, blev mange grebet af telefonitis, for dem derhjemme skulle også ønskes et godt nytår. Derefter fortsatte festlighederne ellers, som det sig hør og bør.

### **Middelhavets udfordringer**

Et godt havneophold gør mennesker friske til at tage opgaven op med fornyet kraft og energi. Mange af os havde aldrig tidligere været de steder, som vi så i løbet af disse elleve uger. Bortset fra Rota og Tunis, kom vi også til Souda Bay på Kreta og til Aksaz i nærheden af Marmaris i Tyrkiet. Det er en enestående mulighed, man får, når man gæster andre lande. Man får lejlighed til at iagttage andre menneskers måde at leve på. Naturligvis konstaterer man ofte store forskelle. Vi lever vores liv vidt forskelligt og ofte med anderledes idealer. Det man tager sig nært i det ene land, har man et afslappet forhold til i et andet. Den måde, man handler på i Tunis og i Marmaris, skal man nok ikke hjemføre til det høje nord. Endnu engang må man konstatere, at vi som danske elsker orden og effektivitet, men med den form for retlinethed forekommer livet at være for kort og spændende for andre, der elsker improvisationens kunst i højere grad. Det er tanke-



*Skydeøvelse, „messekrigerne” skyder til måls.*

vækkende at færdes i verden.

De store kulturer fremstod rundt om Middelhavet og er kendetegnet ved bynavnene Rom, Athen, Jerusalem og Alexandria.

### Repræsentanter for vores kultur

For vores alle sammens fremtid er det afgørende at disse kulturer møder hinanden med samtale og fordomsfrihed. En dansk korvets besætning er også en del af denne

samtale både som repræsentanter for vores kultur, men sandelig også som iagttagere til den fremmede verden, der udfordrer vores leve-måde.



Mange ventede med længsel på kajen ved ankomsten til flådestationen.

## Ny Chef for 2. Eskadre

**Efter at have været chef for Flådestation Korsør i to år tiltrådte kommandør Søren S. Thostrup 1. februar som ny Chef for 2. Eskadre. Han afløste kommandør K. B. Jensen, der fra samme dato blev udnævnt til kontreadmiral og Chef for Søværnets Materielkommando.**

### Tjenesteforløb

Den nye eskadrechef startede sin karriere i søværnet med godt otte års tjeneste i den daværende Torpedobådseskadre, blandt andet som chef for Torpedobådenes Mobile Base og som den første chef for den nu udfasede torpedomissilbåd HAMMER.

Efter stabskursus i 1978/79 blev det til en varieret tjeneste, der omfattede både udlandet, NATO-

vedkvarteret i Kolsås ved Oslo, og tjeneste i Danmark, skiftende mellem stabstjeneste og sejlads i korvetter af NIELS JUEL-klassen og inspektionsskibe af THETIS-klassen som næstkommanderende og chef. I perioden 1986 - 89 var kommandøren i Forsvarsministeriet som stabsofficer i NATO-kontoret. Siden blev det til et par år i Forsvarskommandoens Planlægningsafdeling og fra 1996 til 2000 Søværnets Materielkommando, heraf de sidste godt to år som chef for Systemplanlægningsafdelingen med det overordnede ansvar for den konceptuelle og økonomiske planlægning af nyt materiel til søværnet.

### Nyboder som base

Søren Thostrup er gift med Grethe Bryde Nielsen og har Nyboder

som hovedbase. Sammen har de fire børn.



Kommandør Søren S.Thostrup.



## ***Marinens Bibliotek kunne i år 2060 få stillet følgende spørgsmål:***

**„Hvordan havde de det i søværnet i det forrige århundrede?“**

**Hvis hovedparten af alle amatør billeder, -smalfilm eller -videoptagelser om søværnet bliver destrueret, hvem skal så til den tid kunne svare på spørgsmålet ?**

Giver din familie dig lov, kan du hjælpe med til at give svar på dette spørgsmål ved at sende billeder, 8 mm eller Super 8 smalfilm, 16 mm film eller videoptagelser (alle helst med dato og hvem-hvad-hvor) fra din tid i søværnet til

**MARINENS BIBLIOTEK  
Henrik Gerners Plads  
1439 København K**



*Marinens Bibliotek har til huse i det tidligere Søkortarkiv.*

i stedet for at kassere eller destruere disse herlige minder. Marinens Bibliotek kan give en eventuel ønsket diskretion, og materialet vil blive registreret af Marinens Bibliotek eller Søværnets Filmudvalg og herefter indgå i Marinens Biblioteks billede- og filmsamling, hvor ældste billede er fra år 1865 og ældste film er fra år 1900. Uanset, hvornår optagelserne har fundet sted, er der altid plads til dine billeder, film og videoer på Marinens Bibliotek.

Ønsker du at beholde billederne, film eller videoer, vil Marinens Bibliotek gerne låne det ovennævnte materiale for kopiering.

Hvis du har spørgsmål, kan du kontakte orlogskaptajn Hans Eggert Sørensen på Marinens Bibliotek, telefon 32 54 73 82 eller e-mail: [info@mab.dk](mailto:info@mab.dk) .

„Flåden i Korsør” udsendes til alle afdelinger og sektioner på Flådestation Korsør samt til 2. Eskadre, Søværnets Taktiske Stab, Marinedistriktselement Korsør og divisioner på flådestationen. Herudover sendes bladet til over- og sideordnede myndigheder i søværnet samt til Korsør Kommune, kommunens skoler og lokale dag- og ugeblade. Bladet udkommer 4 gange årligt á 1300 eksemplarer. Herudover læses bladet på Internet-adressen: [www.flskor.svn.dk](http://www.flskor.svn.dk) .

**Indlæg til næste blad skal være redaktionen i hænde  
senest den 17. maj 2002.**

Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere, forkorte eller afvise indlæg.  
De holdninger, skribenter måtte repræsentere, kan ikke anses for at være bladets holdning.

# Nye kanonraparter til Søværnets Officersskole

Chefen for Søværnets Operative Kommando anmodede flådestationen, om det var muligt at fremstille 2 raparter, som skulle gives i gave i forbindelse med Søværnets Officersskoles 300 års jubilæum.

Som sædvanlig er der ingen opgaver, der er for store, når man får en sådan udfordring, og vi sagde selvfølgelig ja tak til at udføre denne. På det tidspunkt var vi vist ikke helt klar over, hvad vi havde sagt ja til.

*Afoverværkmester E. Christensen, Chef for Våbenmekanisk Værksted  
Fotos: Vibeke Olsen*

## Rapert

Hvad er en rapert for noget? De fleste ved, hvad en kanonlavet er, nemlig den „vogn” som kanonen en monteret på. Men på de gode gamle krigsskibe hedder denne „vogn” en rapert.

## Sidste forladerkanontype

Det var noget af en opgave at gå i gang med idet Søværnets Operative Kommando havde „glemt” at sende tegningerne med på, hvordan disse raparter skulle se ud. De skulle jo helst passe til de kanoner, som lå inde ved officersskolen, det var jo hele ideen med opgaven, men pyt med det. Vi tog en tur ind på skolen og så hvilke kanontyper, disse mon kunne være. Det viste sig faktisk at være af samme kanontype, som var om



*Kanonraparterne er nu opsat foran Søværnets Officersskole. Foto: Connie Møller.*

bord på fregatten JYLLAND og fremstillet i perioden, ca. 1830-1850, og var den sidste forladerkanontype, der blev fremstillet til flådens skibe.

## Fregatten JYLLAND

Det lettede på opgaveløsningen, idet Den Selvejende Institution Fregatten Jylland var i besiddelse af netop tegningerne til raparterne og var meget venlige at sende disse til os.

Fregatten JYLLAND var det sidste linieskib, der var bygget helt i egetræ. Det blev bygget på Orlogsværftet og søsat den 20. januar 1860 og har deltaget i Slaget ved Helgoland den 9. maj 1864, et søslag som førte til dansk sejr.

## Måske flådeeg

Fremstillingen af de nye raparter har været en spændende opgave, der har givet store håndværksmæssige udfordringer for især vores elever, skibstømrere,

smede- og maskinarbejdere. Samlet har vi anvendt ca. 250 timer på arbejdet.

Egetræet, der er anvendt til fremstillingen, er købt hos Karsholte Savværk, og måske er det flådeeg, vi har fået?

## Håndværksmæssige fiduser

Den 17. december 2001 var alle, der havde været involveret i fremstillinger af raparterne, inviteret af Chefen for Søværnets Operative Kommando til overrækkelsen med efterfølgende middag på officersskolen. Ved overrækkelsen roste Chefen for Søværnets Operative Kommando Flådestation Korsørs medarbejdere for det flotte arbejde.

Er der langt til toppen? Nej ikke altid, for under middagen havde admiralerne, Chefen for Søværnets Operative Kommando og Chefen for Søværnets Materielkommando, gode håndværkere på hver deres side, og jeg tror de fik nogle håndværksmæssige fiduser.



*Mange var involverede i den lange produktionslinje, men ved fælles hjælp var opgaven overkommelig.*



*Personellet fra Tømrerværkstedet ved det færdige resultat.*

# „Tordenskiolds Soldater” flytter Kryptoværkstedet til Noret

Efter en hektisk dag på værkstedet sidder jeg alene tilbage på værkmeesterkontoret, mens mørket langsomt sænker sig over min udsigt til Forsyningsafdelingen.

Af værkmeester Per E.B. Sørensen,  
Kryptoværkstedet  
Fotos: Frank Jacobsen

## Bare de er færdige i går

Fra morgenstunden måtte to medarbejdere drage af mod Haderslev for at assistere nogle kunder, som havde fået tilbudt en rejse til Afghanistan med at få rejseudstyret til at virke optimalt. Flyvertaktisk Kommando skulle assisteres telefonisk angående udstyr som skulle monteres i et jagerfly og sidst, men ikke mindst skulle der opfindes/fremstilles specialkabler til Hærens Operative Kommando til montering i en container, som skulle sendes sydpå.



Kryptoværkstedet er beliggende over Garageelementet.

„Det haster ikke, bare de er færdige i går!” Efter denne hektiske dag sidder jeg alene tilbage på værkmeesterkontoret, mens mørket langsomt sænker sig over min udsigt til Forsyningsafdelingen på Noret og de grønne områder ned mod den sydlige bydel og tænker tilbage på den dag for et par år siden, hvor jeg første gang hørte om ideen med at flytte Kryptoværkstedet fra flådestationen til Noret.

ret, da det var formålstjenligt at indrette det gamle værksted til brug for udrykningsholdet, som viste sig at være teknikerne fra Stevns. I det daglige efterser og reparerer de vore kystradarer rundt omkring i landet. De skulle sammen med oprettelsen af Marine-distriktsselement Korsør placeres på flådestationen og fremover operere herfra.

## Vi rettede blikket mod øst

Det gik langsomt op for mig, at der lå realiteter bag, da arkitekter den ene dag efter den anden invaderede værkstedet for at indhente informationer om de eksisterende forhold og vore forventninger til et nyt værksted. Da beslutningen om placeringen oven over Garageelementet var vedtaget, og jeg selv fik til opgave at tegne oversigtsplaner angående el-installationer og indretning samt fik at vide at pengene var bevilget, begyndte vi så småt at rette blikket mod øst.

Spændende var det at følge ud-



Den tidligere Chef for Teknisk Afdeling, kommandørkaptajn J. Birch, deltog i indvielsen.

## Nyt og moderne værksted

Min første tanke var: „Det er for godt, til at være sandt”. Nu havde vi siden udflytningen fra Holmen, møjsommeligt måttet fragte alle apparater, som er størstedelen af vort daglige arbejde, frem og tilbage mellem fordelingscentret på Noret og værkstedet på flådestationen. Nu tilbød man os at bygge et nyt og moderne værksted på No-

viklingen, når man alligevel havde et ærinde på Noret, at se hvordan håndværkere langsomt forvandlede „et hul i jorden” til et lyst, venligt og moderne værksted med noget så luksuøst som et tekøkken oven i købet.

### Vi fik selv lov at vælge

Minutiøst og planmæssigt fik man forstærket bygningen med store stykker H-jern, givet taget den rigtige hældning, hævet gulvniveauet og lagt et moderne anti-statisk gulv, isoleret, beklædt og malet væggene i en behagelig lys farve, som vi selv fik lov at vælge. Som prikken over i'et installerede man klimaanlæg og belysning, som kunne dæmpes individuelt, og satte nydelige gardiner op, som stod til inventaret. Vi må erkende, at Chefen for Etablissementsektionen har en udsøgt smag.

Da der blev givet grønt lys for bestilling af arbejdsborde, rulleborde og reoler, gav det anledning til megen interessant og konstruktiv debat på værkstedet, som til sidst mandede ud i en virkelig god løsning for både medarbejdere og

det daglige arbejde.

Med en forventet leveringstid af borde og reoler på 6 uger kom det som lidt af et chok, da Varemottagelsen efter 4 uger ringede og spurgte, hvornår vi hentede vores inventar. Det stod faktisk og fyldte hele Varemottagelsen.

„Nu var gode dyr rådne”, men det er jo i nøden, man skal kende sine venner.

### Fra stuen til første sal

Da „Tordenskiolds Soldater” fra Kryptoværkstedet mødte op, havde Jan og Preben Jørgensen i samarbejde med Ole Kock Pedersen og medarbejdere transporteret så godt som hele sendingen fra den ene ende af forsyningsafdelingen i stuen til den anden ende, på anden sal, til Kryptoværkstedet.

Ultimo november blev sat som datoen, hvor det nye værksted skulle være beboet og det gamle ryddet. Vi havde en uge til rengøring og opsætning af nyt inventar



Overværkmester P. Appelquist talte ved indvielsen.

på det nye værksted og begyndende nedpakning af det gamle.

### Godt samarbejde

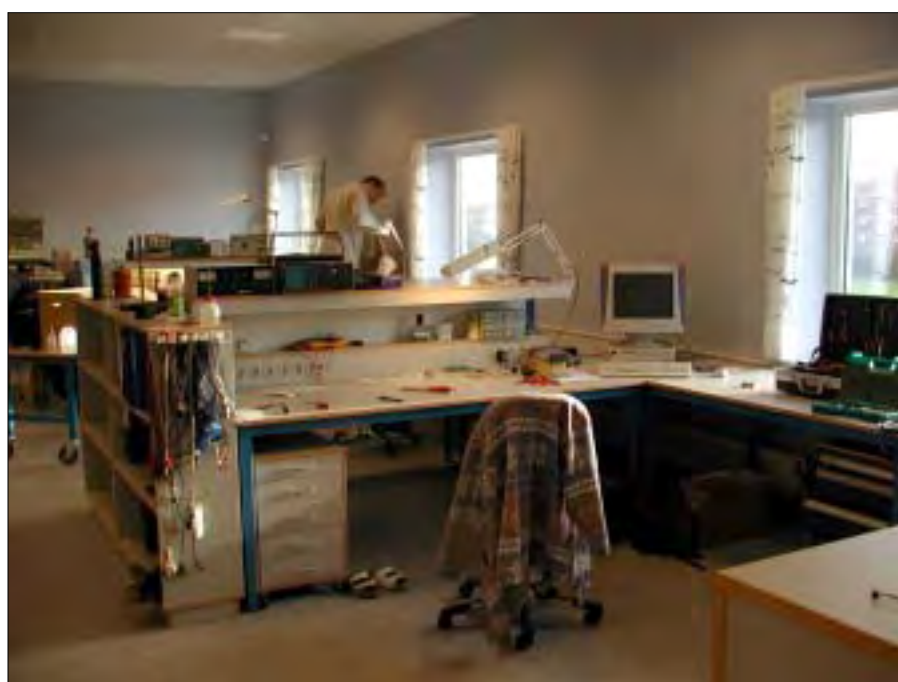
„Aldrig har så få knoklet så meget på så kort tid”. Tabene var dog overskuelige. Ud over, at det nær havde kostet en værkmester, som forsøgte at forlade bygningen i utide med et vindue under armen, begrænsede skaderne sig til blå negle og ømme håndled efter samling af borde og reoler.

Ugen efter startede så den store „karavane mod øst”, som igen blev et lysende eksempel på godt samarbejde og en positiv ånd fra kollegerne på flådestationen.

### Tak for hjælpen

En stor tak skal lyde til Transportelementet for deres gode humør og tålmodighed også til specialarbejderne, Bethina fra Motorværkstedet, Phillip fra Maskinsektionen, John fra Elektroniksektionen og de medarbejdere på Kryptoværkstedet, som gav den en ekstra „skalle” under forløbet.

Også tusind tak for den venlighed, hjælpsomhed og det imødekommende væsen, som vi er blevet mødt med af samtlige ansatte på Noret. Vi ser frem til et godt og positivt samarbejde i tiden, der kommer.



På Kryptoværkstedet er installeret klimaanlæg og moderne arbejdsborde.

# STANDARD FLEX 300 MCM-enheder til Frederikshavn

På Flådestation Korsør er der i disse dage ekstra travlhed om bord på minerydningsfartøjerne. Division 33 afholder nemlig de sidste koordinerende møder for at sikre, enhedernes skift af basehavn forløber tilfredsstillende.

Af kaptajnløjtnant Peter Krogh,  
Chef Division 33

## Tre arbejdsgrupper

Siden foråret 2000, hvor den endelige beslutning om at minerydningsfartøjerne med tilhørende droner skulle skifte basehavn fra Korsør til Frederikshavn, har Division 33 arbejdet med den praktiske udførelse af opgaven. Arbejdet har primært foregået i de af Chefen for 3. Eskadre nedsatte arbejdsgrupper, AGVAGT (arbejdsgruppe vagt) som behandler den kommende vagtordning, AGMING (arbejdsgruppe minegarden) som skal forestå tilvejebringelsen af træningsfaciliteter og endelig AGBOSÆT (arbejdsgruppe bosæt-



Under Chefen for 3. Eskadre er nedsat tre arbejdsgrupper. Foto: Lars Skytte.

telse) som skal gøre Nordjylland attraktiv for øboerne og smidiggøre processen for personalet.

## „Fanget” af AGBOSÆT

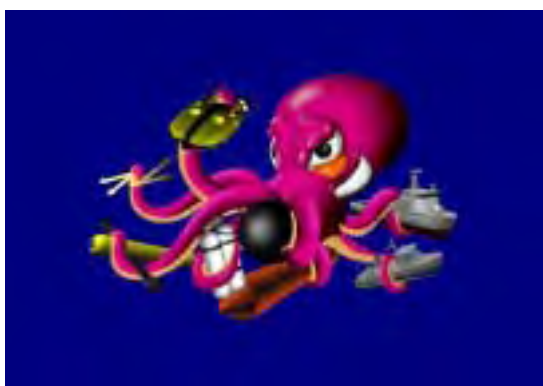
AGVAGT har udarbejdet et forslag til en vagtordning for MCM-enhederne på Flådestation Frederikshavn. Forslaget er udgivet som en 3. Eskadre ordre og relevante myndigheder er anmodet om kommentarer før endelig ikrafttræden.

Der er i divisionen nogen bekymring om vagtordningen, fordi vagtbyrden på enkelte personalekategorier synes at blive en uforholdsmæssig stor. Det væsentligste er dog i den forbindelse, at divisionen har en tilstrækkelig sikker og anvendelig vagtordning fra start, således at personel, der ikke er

blevet „fanget” af AGBOSÆT, kan overnatte på enheden. Er ordningen så ikke tilfredsstillende, må den efterfølgende optimeres og tilpasses de nye omgivelser.

## Oprettelse af minepark

AGMING har i samarbejde med de lokale fiskeriorganisationer fundet et område NV af Læsø, hvor bundforhold og fiskeriaktivitet tillader oprettelsen af en minepark. Forslaget ligger til endelig godkendelse i Søfartsstyrelsen. Det er planen, at der i løbet af foråret skal udlægges mineobjekter i parken samt på Flådestation Frederikshavns område, således at de rigtige uddannelsesfaciliteter snarest er til rådighed. Herefter kan de tilsvarende parker i Storebælt og på Flådestation Korsør nedlægges.



„Sprutten” er divisionens logo.

## Ikke den store kundekreds

Indflytningen har naturligt medført et større antal rokader på personelområdet. I november sidste år modtog alle divisionens medarbejdere et personligt brev, som afklarede den enkeltes fremtidige tjeneste. Personel, som af den ene eller anden årsag ikke har kunnet acceptere basehavnsskiftet, bliver dråbevis afløst. AGBOSÆT har ikke haft den helt store kundekreds, idet kun et fåtal for nuværende har behov for at flytte bopæl til Nordjylland. Personellets ønsker og søværnets tarv har i kraft af disse rokader i langt de fleste filfælde kunne forenes, og vigtigst er der nu klare retningslinier for alt personel. Det har skabt den fornødne ro, og divisionen er personelmæssigt på vej op igen.

## Udflytningen 2. april

Endelig er Søværnets Materielkommando ved at lægge sidste hånd på deres omfattende arbejde i AGMAT (arbejdsgruppe materiel). Arbejdet med at identificere MCM-relaterede reservedele og efterfølgende overføre disse til Frederikshavn skal nu afsluttes. De sidste retningslinier vedrørende vedligeholdelse, servicering og re-



*Division 33 omfatter tre STANDARD FLEX- enheder og 10 minerydningsdroner.  
foto:SVÆRDFISKEN*

paration af STANDARD FLEX 300 med droner osv. er under udarbejdelse.

Arbejdet og dermed grundlaget for indflytningen er således næsten afsluttet. De sidste måneder skal nu bruges til at finpudsning, så overgangen fra Korsør til Frederikshavn forløber så smidigt som muligt. Programmet for selve udflytningen, 2. april fra Korsør og indflytningen 3. april i Frederikshavn er i støbeskeen. Arrangementet vil

omfatte en række sociale og PR-mæssige tiltag samt en parade for at markere begivenheden.

Division 33 omfatter for nuværende MAKRELEN, HAJEN og LAXEN med 10 minerydningsdroner med en samlet personelstyrke på ca. 90 mand. Når ministrygningskomponenten tilknyttes fra 2003, forøges antallet af enheder yderligere.

## „Pensionistdag”

Der afholdes „Pensionistdag” på Flådestation Korsør  
**mandag den 27. maj 2002.**

Invitationer vil blive udsendt til berørt personel.

