

# FLÅDEN

## i Korsør



8. årgang

Nr. 2 juni 2003



## REDAKTIONSUDVALGET

Flådestation Korsør  
Sylovsvej-4220 Korsør

E-mail: flskor@flskor.svn.dk  
http://www.flskor.svn.dk

### Formand/Ansvarshavende redaktør:

Kaptajnløjtnant Jesper Kokholm  
Chef for Ledelsessekretariatet  
Tlf. 58 30 82 03

### Journalistisk redaktør:

Orlogskaptajn Christian Jensen  
Chef for Personelsektionen, Flådestation Korsør  
Tlf. 58 30 82 75

### Layout/skrivning:

Mekaniker Frank R. Jacobsen  
Stationsafdelingen, Flådestation Korsør  
Tlf. 58 30 82 49  
E-mail: fj.sta@flskor.svn.dk

### WEB-master/redaktionsmedarbejder:

Seniormekaniker Steen K. Jensen  
Teknisk Afdeling, Flådestation Korsør  
Tlf. 58 30 83 60

### Redaktionsmedarbejder:

Kaptajnløjtnant Palle M. Pedersen  
Chef for Operative Sektionen, 2. Eskadre  
Tlf. 58 30 85 13

Overassistent Vibeke L. Olsen  
Lønningskontoret, Flådestation Korsør  
(Tillige stedfortræder for fotograf)  
Tlf. 58 30 82 73

Værkmester B. Creutzburg  
Leder af Ammunitionsværksted Egø  
Tlf. 58 37 26 66 lok. 7

### Fotograf:

Seniorsergent Lars Skytte  
Ledelsessekretariatet, Flådestation Korsør  
Tlf. 58 30 82 55

### Telefax:

58 30 82 78

### Tryk/Udsendelse:

TRYKKERI KORSØR  
FLÅDESTATION KORSØR  
FORSYNINGSDPOT NORET

*Stof fra dette blad kan frit anvendes.  
Der skal blot kildehenvises.*



*Kursus i genoplivning, Susanne er „igang” med dukken.*

**Læs herom side 3.**



*Undervisning i Grønnedal Grønlands Kommando.*

**Læs herom side 16.**

## Indhold

Repetitionskursus i genoplivning	side 3
På forsyningsstur til korvetten OLFERT FISCHER	side 4
Marineudkigsstation Føllesbjerg 50 års jubilæum	side 6
Kvalitetsstyring på Flådestation Korsør	side 8
Told og Skat og Flådestation Korsør mødes til badmintonstævne	side 9
Indvielse af containerbygningen	side 10
Kønskrænkende adfærd er et problem i forsvaret!	side 12
Pensionistdagen	side 14
Undervisning i Grønnedal Grønlands Kommando	side 16
En spændende start på dette års sejlende tjeneste	side 20
GLENTENs deltagelse i øvelse BLUE GAME 03	side 22
„Sund Flåde” i Korsør	side 23
Demonstration mod krigen i Irak	side 24

**Forside:** En alvorlig stund: Korvetten OLFERT FISCHER på vej til sydover til den store opgave.

**Bagside:** Den skønne solnedgang set igennem pigtrådshegnet

**Fotos:** Frank Jacobsen

## „FLÅDEN i Korsør”

Se bladet i farver på internet  
[www.flskor.svn.dk](http://www.flskor.svn.dk)



# Repetitionskursus i genoplivning

Nu var tiden igen kommet til at de civile ansatte på Flådestation Korsør skulle have et repetitionskursus i genoplivning og til det havde Flådestation Korsør rettet henvendelse til Søværnets Teknikskole, Havarikursus i Hvims (det ligger mellem Frederikshavn og Skagen).

*Af oversergent Henning Als, Søværnets Teknikskole/Havarikursus*  
Fotos: Lars skytte

Derfor blev jeg, i kraft af at jeg er uddannet førstehjælpsinstruktør, så sendt af sted til Flådestation Korsør, hvor ca. 135 håbefulde kursister ventede på at få genopfrisket deres kunnen i genoplivning (trinvis førstehjælp til bevidstløse).

## Alle „brikker” på plads

Min kontaktperson under mit ophold på flådestationen var Jenni Petersen. Jenni stod for tilmeldingerne og dermed også for bytninger kursister imellem. Det var rart at få en snak med Jenni om morgenen, så vi kunne få de sidste „brikker” på plads med hensyn til bytninger og evt. afbud.



*Der blev gået til sagen.*



*Deltagerne kunne være der, men luften blev hurtigt tæt.*

## Ønskes: bedre vej

Jeg havde på forhånd fået oplyst, at undervisningslokalet ikke var af den standard man burde have, men jeg var alligevel lidt overrasket over, at en flådestation ikke kunne stille med et bedre undervisningslokale. Vi var ca. 15 personer i lokalet og luften blev hurtigt meget tæt, selv med åbent vindue.

Havde vejret blot været bedre, var undervisningen foregået i det fri.

## Hårdtbelastende uger

Dagen forløb dog smertefrit. Dette skyldes ikke mindst de utrolig motiverede kursister der gik til sagen, som var det „real life”. Vi kunne i hvert tilfælde konstatere, at genoplivningsdukken nok kunne trænge til en velfortjent „ferie”, efter disse, for dukkens vedkommende, hårdtbelastende uger.

## Tak til flådestationen

Alle jeg har haft kontakt med, i de to uger jeg har været her, har vist stor vilje til at imødekomme mine rimelige små „krav”. Det

skal Flådestation Korsør have en stor tak for.

Og efter ophold på Grand Park, Jens Baggesen og „Korsør By Night”, var det trods alt dejligt at være hjemme igen i vante omgivelser.



*Oversergenten underviser.*

# På forsyningstur til korvetten OLFERT FISCHER

Torsdag den 20. marts fik Søværnets Motorkøretøjstjeneste en forespørgsel om en forsyningstransport til korvetten OLFERT FISCHER. Det blev besluttet, at chauffør Arne Jensen og jeg (Polle) skulle af sted til Kreta samme dag. En sådan tur er ikke altid uden forhindringer, men opgaven blev løst til alles tilfredshed.

*Af basemekaniker Poul Erik Bundgaard, Transportelementet (til daglig kaldet Polle)*

## Turen udskydes 24 timer

Arne og jeg var næsten køreklar, da der kom besked om, at turen var blevet udskudt i 24 timer. Korvetten OLFERT FISCHER havde på daværende tidspunkt ikke fået tilladelse til at anløbe Souda Bay på Kreta, og af hensyn til vores sikkerhed skulle der træffes afgørelse om, hvilket køretøj transporten skulle foregå i.

## Fægebilletter bookes

Aksel Hemmingsen i Transportelementet gik imidlertid i gang med at booke fægebilletter til os. Første færgen gik fra Ancona i Italien til Patras i Grækenland. En sejltid på 19 timer. Næste færgenafgang skulle ske fra Pireus i Grækenland til Chrania på Kreta. Det skal her anføres, at selv om Aksel ikke før har udført et så omfattende booking-arbejde, så klarede han det med pil opad. Efterfølgende viste det sig, at alt var i orden.



Arne Jensen.

## Så går det sydpå

Det blev besluttet, at transporten skulle afsted fredag den 21. marts. Der var lejet en vogn, og vi var klar til at køre kl. 1230. Vi ankom til Ancona søndag den 23. marts, et par timer før færgen til Grækenland skulle afsejle. Næste dag mandag kl. 1200 ankom vi til Patras.

## Kraftig storm i Pireus

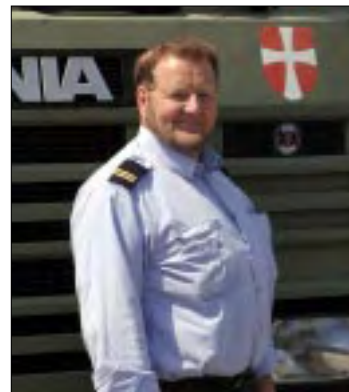
Fra Patras havde vi nu 240 km kørsel foran os, før vi var fremme ved næste færgeforbindelse, som udgik fra Pireus. Vi ankom til havnen kl. ca. 1500. Hvor vi imidlertid fik at vide, at sejladsen var udsat 24 timer på grund af en meget kraftig storm i området. Ingen skibe sejlede ud dette døgn.

## Kontakt til OLFERT FISCHER

Vi ringede til korvetten OLFERT FISCHER og talte med næstkommanderende. Han ville undersøge, om korvetten kunne vente på os. Dette blev imidlertid afslået, idet skibets afgang var fastlagt til næste dag kl. 1000.

## Garage søges

Vi ringede derfor til materielforvalter Viggo Knudsen i speditør-



Poul Erik Bundgaard (Polle).

funktionen på Flådestation Korsør for nærmere instrukser om turens videre forløb.

Efter et par timers ventetid blev vi bedt om at finde en garage, hvor der var opsyn eller vagt. Men hvordan finder man bare lige sådan en? Efter lang tids søgen fandt vi en. Der var bare lige det problem, at vores vogn var 2,6 m høj, og garagen kun 2,0 m høj, så den kunne vi ikke bruge. Så fik vi at vide, at der muligvis var en garage inde i Athen, men det var vi ikke så begejstrede for. På daværende tidspunkt havde Arne for det første fået et mindre trafikchok, fordi vi var kørt lige ind i festligholdelsen af en national festdag med en masse omdirigering af færdslen og vejspærringer til følge, og jeg havde fået fortalt ham, at det er et helvede at køre i Grækenland, hvor alle kører efter princippet „den der kommer først til mølle, får først malet”. Der er ingen skilte og slet ingen trafikkultur.

## På jagt efter tape

I stedet ventede vi – i lang tid – til der kom besked fra Viggo Knudsen. Vi skulle lige „stå i suppen”, for der var mulighed for at sende

leverancen videre med fly. I mellemtiden skulle vi forsøge at finde en af papkasserne, hvor der var et par flasker i, som af sikkerhedsmæssige årsager ikke kunne komme med flyet. Papkasserne skulle lukkes igen, således at det ikke kunne ses, at de havde været åbnet, for ellers ville den amerikanske bases personel ikke modtage dem. Viggo foreslog, at vi skulle prøve, om vi kunne købe noget tape, som var magen til det, papkasserne var lukket sammen med. Det var ved at blive mørkt, og der var ingen forretninger, som havde noget der lignede. Så prøvede vi at tale med nogen om bord på et af de skibe, der lå i havnen, og tro mig om ikke vi var heldige. Vi havde taget et lille stykke tape med, som vi viste dem. De sagde noget helt uforståeligt til os, men lidt efter kom en af dem med en halv rulle tape. Jeg spurgte, om der var mulighed for at købe en hel rulle, men at tyde på deres ansigtsudtryk, så var det nok bedst, at vi smuttede ned ad landgangen, og det i en vis fart.

### Flyene viste vej til lufthavnen

Vi begyndte at sprætte kasser op, men det blæste så voldsomt, at vi slet ikke kunne styre det. Skidt og møg fløj om ørerne på os, så vi ringede til Viggo for at høre, om der var noget nyt. Han kunne fortælle,

at der var lejet et fly, og at der blot manglede en pilot, før sagen var klar. Vi blev enige med Viggo om, at vi skulle køre ud til lufthavnen.

Det var dog blevet bælgraven demørkt, og vejr og vind gjorde det ikke let at finde derud. Vi havde ikke noget kort at køre efter, og der var ikke særlig mange skilte. Vi kendte kun retningsen. Men det viste sig at være en fordel, at det var mørkt, for der kom et fly, som vi kunne tage bestik efter.

### Ventetid i lufthavnen

Da vi var næsten ude ved lufthavnen, ringede Viggo og fortalte, at vores kontaktmænd hed Daruzoe. Endelig kom der et stykke motorvej med alle de skilte, som vi havde drømt om hele dagen, og vi kunne køre lige direkte til lufthavnen. Der gik lidt tid, inden Daruzoe dukkede op. Vi forklarede ham, at vi havde ledt efter de to flasker uden at finde dem. Han fortalte, at der ikke var noget problem i det, for alt skulle gennemlyses, og der ville man kunne se, hvor flaskerne var. Vi blev hurtigt enige om ikke at sprætte flere kasser op. Vi læssede

kasserne op på en vogn, men så var det som om, tiden gik i stå.

### Hvem skal nu betale?

Daruzoe havde spurgt os, om vi vidste noget angående betalingen, men vi mente, at det var der fod på



Afgang Ancona.

hjemme fra. Da han senere spurgte igen, fik vi at vide, at det drejede sig om 2.000 Euro. Så ringede vi atter en gang til Viggo, som kunne oplyse, at der blev arbejdet på sagen.

Ventetiden i lufthavnen var lang, og der skete ikke rigtig noget, så Arne og jeg talte vores penge og fandt ud af, at vi godt kunne afholde denne udgift og samtidig have råd til at komme hjem. Af tidligere erfaring havde vi bedt om rigeligt med penge til turen. Der blev givet grønt lys hjemmefra om, at vi godt måtte betale kontant. Det meddelte vi Daruzoe, som dog spurgte, om det nu var helt sikkert, at vi kunne betale kontant? „Lige et øjeblik, hr.” sagde jeg, hvorefter jeg trak 2.000 Euro op af lommen. I løbet af en halv time var alt gennemlyst, fragtbrevet og kvitteringen skrevet, og vi på vej til et hotel. Men nu var klokken også 2400.

### Hjem igen

Hjemturen gik lige efter bogen. Vi kom hjem fredag den 28. marts, en dag før beregnet. 4.500 km var tilbagelagt, og Arne og jeg er stadig de bedste venner.

P.S. Det kunne være spændende at høre om Forsyningsafdelingens forretningsgang. Måske kunne vi så bedre forstå ventetidens længde, for den virker meget lang på en mørk og stormfuld havn i syden.



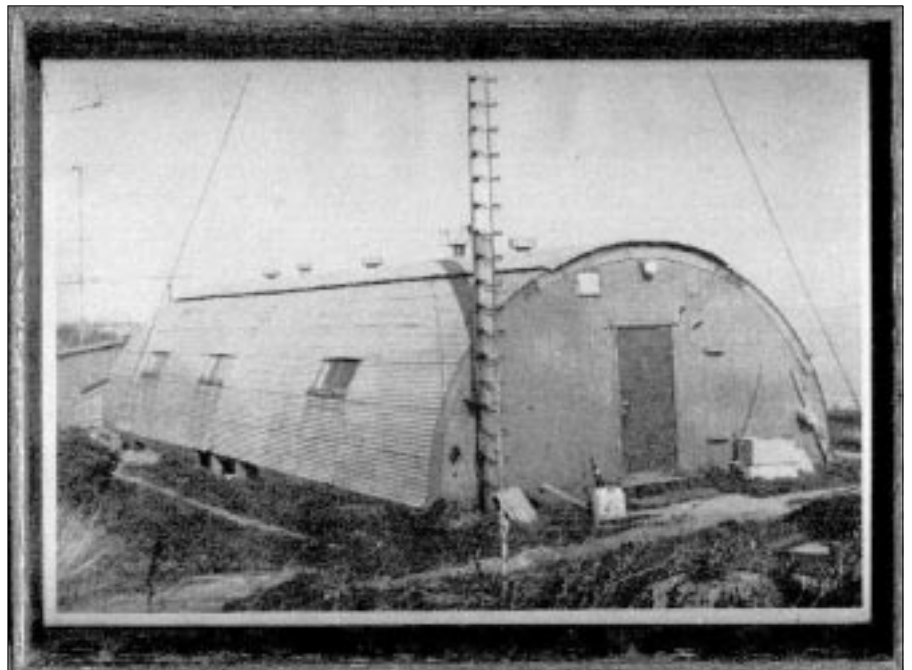
Den lokale „dögner”.

# Marineudkigsstation Føllesbjerg 50 års jubilæum



Et af Søværnets mindre tjenestesteder, Marineudkigsstation Føllesbjerg, fejrede 50 års fødselsdag den 15. maj 2003. Dagen blev markeret med en lille reception for særligt indbudte. Chefen for Marinedistrikts-element Korsør, kommandør Lars Kragelund holdt fødselsdagstalen og overrakte den medbragte gave til stationsleder seniorsergent Steen Brink Nielsen. Denne særlige gave kræver en særlig forklaring, sagde Chefen.

*Tekst og fotos: orlogskaptajn poul Erik Christiansen, Marinedistrikt Element Korsør*



*Den første station i 1953, det var næsten under feltforhold, at tjenesten blev udført.*

## MOTIVATION FOR VALG AF BILLEDE

BILLEDET VISER EN FLOK MOSKUSOKSER I FORSVARSSTILLING. DET ER MALET AF MARINEMALEREN PIERRE AUZIAS, OG MOTIVET ER HENTET FRA ARSUK FJORD I NÆRHEDEN AF GRØNNEDAL.

MOSKUSOKSEN HEDDER *OVIBOS MOSCHATUS*, MEN DET ER DER INGEN, DER VED HVAD ER. FAKTISK ER DYRENE HELLER IKKE OKSER, MEN SNARERE BESLÆGTEDE MED FÅR ELLER GEDER. DET ER VAGTSOMME OG OPMÆRKSOMME DYR, SOM SER OG HØRER ALT, OG FØLER DE SIG TRUET, STILLER DE SIG STRAKS I RUNDKREDS OG PASSER PÅ HINANDEN. I DAGLIGDAGEN TRISSER DE RUNDT OG HYGGER SIG, FINDER FØDE OSV.

NÅR BILLEDET ER VALGT SOM GAVE TIL MARINEUDKIGSSTATION FØLLESBJERG, ER DET FORDI DET FØRST OG FREMMEST ER ET FLOT BILLEDE, MEN OGSÅ FORDI BESÆTNINGEN HAR MANGE LIGHEDSPUNKTER MED DE STOUTE MOSKUSOKSER. IKKE AT DE FÆLDER STORE ULDTOTTER OG LØBER PANDEBRASK MOD HINANDEN, MEN AT DE ER MEGET ÅRVÅGNE OG OPMÆRKSOMME, SER ALT OG HØRER ALT, OG SÅ HOLDER DE SAMMEN I TYKT OG I TYNDT. DE HAR OGSÅ FORMÅET AT FÅ EN MERE TIDSSVARENDE "HULE" END DEN ORIGINALE FRA 1953, SOM NÆRMEST MÅ BETEGNES SOM EN IGLO. EN IGLO FINDER MAN SOM OFTEST I ARKTIS, HVOR MOSKUSOKSEN ER NORMALT FOREKOMMENDE, SÅ BILLEDET KOBLER PÅ EN MÅDE NUVÆRENDE STATIONSBYGNING "TILBAGE TIL RØDDERNE".

DET NORMALE VIRKE FOR MUS FØL ER JO OBSERVATIONER I DET MARITIME, DET VÆRE SIG BÅDE HER OG DER, OG MAN KAN BETEGNE TJENESTEN SOM FØLGER:

*Maritime Observationer Skjult & Kyst Udkig Suverænt.*

HVILKET I FORKORTEELSE UVÆGERLIGT VILLE BLIVE TIL *MOSKUS*, MEN MAN VALGTE ALTSÅ DEN LIDT MERE SØGTE BETEGNELSE:

MARINEUDKIGSSTATION, OG DET ER DER MED SIKKERHED SLET INGEN, DER FORSTÅR.



*Besætningen har mange lighedspunkter med de stoute Moskusokser.*

### Den første station en „halv olietønde“

Stationen, hvis eksistens er kendt af nogle – men ikke af mange – og som kun få har besøgt, ligger på det sydlige Langeland. Stationen indgår bl. a. i den etablerede farvandsovervågning som udkigsstation og rapporterer skibspassager til Kattegats Marine-distrikt.

Den første station blev taget i brug den 15. maj 1953, og havde til huse i en omvendt „halv olietønde“ eller „metaliglo“, som den også er blevet benævnt, så det var næsten under feltforhold, at tjenesten blev udført.

Et stort tillykke til Marineudkigsstation Føllesbjerg.

# Kvalitetsstyring på Flådestation Korsør

Det er vel ingen hemmelighed, at søværnet altid har været gode til at få løst presserende opgaver ved hjælp af uformelle kontakter på tværs af den organisatoriske og hierarkiske struktur, og uden den store interesse for om papirgangen nu også var helt korrekt.

*Af overværkmester Vagn Nielsen, Kvalitetskoordinationselementet, Teknisk Afdeling*

Dette kan umiddelbart synes at være helt fint og selvfølgelig skal søværnet også fremover kunne håndtere „her og nu” opgaver på en hurtig og effektiv måde. Men med de senere års bemandingsreduktioner og tilstedeværelsen af de mange opgaver, der fortsat skal løses, er kravet til at anvende ressourcerne optimalt blevet mere aktuelt. Og her kommer kvalitetsstyringen ind i billedet.

En af de vigtigste af kvalitetsstyrings opgaver er at medvirke til at de pålagte opgaver løses til den aftalte tid, i den aftalte kvalitet og med anvendelse af de planlagte ressourcer.



*I forbindelse med nye installationer og modifikationer spiller kvalitetsstyringen en vigtig rolle.*

Arbejdsopgaverne skal kun udføres én gang, nemlig på den korrekte måde.

Kvalitetsselementet har berøringsflader til mange afdelinger og værksteder, hvor planlægning og ordrestyring er meget vigtige fokusområder, da alle forespørgsler vedrørende service- og reparationsopgaver på skibe og landstationer skal registreres i Teknisk Afdelings interne systemer, som baggrund for at opgaverne bliver udført som ønsket og aftalt, samt at der til stadighed kan følges op på de anvendte ressourcer, og for at der kan foretages de nødvendige korrigerende handlinger, så gentagelse af eventuelle fejl undgås.

I forbindelse med nye installationer og modifikationer spiller kvalitetsstyringen også en vigtig rolle, idet det skal sikres, at arbejdsopgaverne er afklarede, herunder at den nødvendige dokumentation og tegninger forefindes, så værkstederne har et grundlag at

udføre opgaverne efter.

Passende teknisk måleudstyr, uddannelse af medarbejdere, såvel fagligt som socialt skal til stadighed tilpasses den aktuelle situation og indgår i kvalitetsstyringen.

Kvalitetsselementet er en slags bindeled på tværs af den organisatoriske opbygning, og skal derfor også medvirke til at de nødvendige forretningsgange og procedurer „hænger sammen” både internt og i relation til kunder, leverandører og Teknisk Afdelings overordnede myndighed, Søværnets Materielkommando.

Fremtiden med bl.a. implementering af DeMars, samt bygning af nye skibe og andre spændende gøremål vil i stigende grad stille krav til at kvalitetsstyringen indgår som en væsentlig parameter i løsningen af de daglige arbejdsopgaver. Fortsat primært styret af den enkeltes holdning til at udføre et godt stykke arbejde i en „håndværksmæssig kvalitet”, som han/hun selv vil være stolt af.



# Told & Skat og Flådeastation Korsør mødes til badmintonstævne

Der var engang. Sådan starter alle gode eventyr og det gør dette her også.

Af Seniorsergent Jim Petersen,  
Idrætbefalingsmand  
Foto: Lars Skytte

For 15 år siden kørte Chefen for Told & Skat og den daværende Chef for Flådestationen, sammen i tog fra København til Korsør. På et tidspunkt kom talen ind på socialt samvær kombineret med motion og hvad var mere nærliggende end at afvikle et badmintonstævne.

## Stævne i Korsørhallen

Som sagt så gjort og i 1988 blev det første stævne afviklet, og onsdag den 19. marts var det så tid til at afvikle det 15. stævne.

Holdene, der denne gang bestod af seks kvinder og otte mand fra hver arbejdsplads, mødtes i Korsørhallen kl. 0830, hvor der blev serveret morgenmad med små skarpe til. Alle var utålmodige for at komme i gang med dagens 52 kampe.

Der skulle spilles i mix-double, dame-double og herre-double så det var en stor mundfuld. Holdene var sammensat tilfældigt, dog spillede Told & Skat sammen mod hold fra Flåden, og udover individuelle præmier skulle vandrepokalen udleveres til det hold, der havde vundet flest kampe.

Kampene gik i gang kl. 9, og kl. 1030 kunne første finale finde sted. Den stod i mix mellem Maria og Kim fra Told & Skat og Anne og Flemming fra flådestationen. De fortjente vindere efter en god kamp



Holdene, seks kvinder og otte mand fra hver arbejdsplads, mødtes i Korsørhallen.

blev Anne og Flemming. Derefter fortsatte kampene i dame-double og herre-double, hvor man spillede alle mod alle og det hold som havde vundet flest kampe røg i finalen. Kl. 13 var vi så klar til finalen i dame-double, hvor kampen kom til at stå mellem Else og Hanne B. mod Maria (igen) og Lene. Det skal nævnes at de 4 kvinder alle kom fra Told & Skat! Vinderene blev Else og Hanne B. Den sidste finale var i herre-double hvor Henrik og Kim M. skulle møde Peter og Jim. Kim M. var dog lidt hæmmet af en skade i det ene ben og om det blev udslagsgivende skal være usagt, men finalen blev vundet af Peter og Jim.

## Flådestationen samlet vinder

Villy fra Told & Skat gik i gang med den store optælling, og fandt frem til at de fleste kampe var blevet vundet af flådestationen. Dermed var vi samlet vindere af stævnet (igen).

Så var kampene blevet afviklet, og det næste på programmet var et velfortjent bad, og for dem, som

var fornuftige, en god gang udstrækning.

## De 5 B'er

Kl. 16 gik turen til flådestationen, hvor cafeteriaet stod klar med de 5 B'er. Bajer, Brændevin, Biksemad, Bearnaise og Bejlæg. Det er en tilbagevendende tradition, og der må IKKE ændres på menuen. Det var undertegnedes første gang med bearnaise sovs til biksemad, men det er nok ikke sidste gang. Efter et velfortjent måltid mad overgik vi til ren hygge, hvor Maria fra Told & Skat gav et sangnummer, så vi alle fik gåsehud på armene. En lang dag sluttede ved 22-tiden, hvor de sidste vaklede ud af flådestationen. Selvfølgelig vaklede de pga. for meget badminton. Enigheden var dog stor om, at det havde været et godt og hyggeligt stævne. Og med kun en enkelt forstuvet ankel kunne alle møde på arbejde dagen efter.

Mon ikke det gentager sig igen i 2004.

På vegne af Flådens friske piger og drenge.

# Indvielse af Containerbygningen

Tirsdag den 13. maj blev den nye Containerbygning officielt overdraget fra Forsvarets Bygningstjeneste til Forsvarskommandoen, der gav den videre til Flådestation Korsør.

Under den tilhørende ceremoni blev der holdt taler af direktør Bent Frank, Forsvarets Bygnings Tjeneste, kommandør Ole Bechmann Andersen, Forsvarskommandoen, Korsørs borgmester Flemming Erichsen og chefen for Flådestation Korsør, kommandør Lars Kragelund.

*Af kaptajnløjtnant Jesper Kokholm, chef for ledelsessekretariatet*  
Fotos: Lars Skytte

Direktør Bent Frank takkede i sin tale de mange mennesker og firmaer, der har været involveret i projektet fra første idé til den færdige bygning stod klar, for det gode samarbejde. Herunder også Korsør Kommune for den velvillige behandling af byggesagen med alt hvad dertil hører.



*Direktør Bent Frank.*



*Borgmester Flemming Eriksen var en af talerne ved indvielsen.*

## Baggrunden for det fleksible containersystem

Kommandør Ole Bechmann Andersen, der kommer fra Materiel- og Infra-strukturafdelingen i Forsvarskommandoen, var i sin tale inde på baggrunden for det fleksible containersystem, der oprindeligt blev udviklet til FLYVEFISKEN-klassen, men siden hen også bruges i en række andre skibe. Der er selvfølgelig et behov for at kunne opbevare, vedligeholde og reparere containerne på betryggende vis, især af hensyn til elektronikken i de forskellige containere. Derfor blev det besluttet at etablere containerbygninger på flådestationerne i både Frederikshavn og Korsør. Da projektet i Korsør var koblet på udvidelsen af havnearealet, blev Containerbygningen her dog først bygget et år senere end den i Frederikshavn. Til sidst nævnte Finn Hansen den aktive, ihærdige og engagerede

indsats, der har været lagt for dagen gennem hele projektføreløbet fra Søværnets Materielkommandos og især flådestationens medarbejders side.



*Kommandør Ole Bechmann Andersen.*

## Første skridt i en kommende udvikling

Chefen for Flådestation Korsør, kommandør Lars Kragelund, takkede for det hurtige ejerskifte, og for alles positive, aktive, ihærdige og engagerede indsats, og beklagede, at det af byggetekniske grunde ikke havde været muligt at

stille containere ind i hallerne. Han lovede dog, at det snart vil ske. Containerbygningen har været ventet længe, og giver nogle særdeles gode rammer for håndteringen af de kostbare containere, hvilket er helt i tråd med oprettelsen af et Kapacitetscenter Container, som udmeldt af Søværnets Materielkommando.

Bygningen vil i det daglige blive rammen om et samarbejde mellem den Mobile Logistikenhed og flådestationens tekniske afdeling, hvorfra der vil være en værkmeister fast tilknyttet.

Chefen for flådestationen sagde derefter, at Containerbygningen er første skridt i en kommende udvikling af flådestationens faciliteter. De næste skridt er opførelse af en vagt- og alarmcentral til Eskadre vagten, samt en bygning til indkvartering af vagthold og værnepligtige, med tilhørende fritidsfaciliteter. Derudover arbejdes der med et projekt, der vedrører etablering af en bygning med lukafer af hotelmæssig standard til indkvartering af personel, der udstationeres eller deltager i kurser på flådestationen. Endelig sagde chefen for flådestationen, at der forhåbentlig også vil kunne bygges en idrætshal, der vil give medarbejderne ved søværnet i Korsør langt bedre mulighed for at holde sig sunde og i en god fysisk form, lige som den vil kunne benyttes i forbindelse med uddannelse og andre aktiviteter.



*Kommandør Lars Kragelund.*

## Den politiske side

Borgmester Flemming Erichsen holdt den sidste af dagens taler, og berørte naturligt nok mest den politiske side af flådestationens udvikling, ligesom også han nævnte det gode samarbejde mellem kommunen og flådestationen.

Specielt mulighederne for arbejdspladser i Korsør i forbindelse med de kommende Fleksible støtte-skibe, Patruljeskibene og Standardfartøjer Mk.I og Mk.II ligger kommunen stærkt på sinde, ligesom man fra kommunal side forsøger at gøde jorden for idéen om at placere en eventuel fællesværns materielkommando i Korsør kommune.



*Direktør Bent Frank og kommandør Ole Bechmann Andersen.*

## Overrækkelse af gaver

Under ceremonien overrakte direktør Bent Frank de officielle overdragelsespapirer, samt en gave i form af et litografi, kaldt „Venus og Mars”, af kunstneren Karin Olesen. Der vil senere blive fundet et godt sted i den nye Containerbygning, hvor litografiet vil kunne hænge.



*Borgmester Flemming Erichsen.*



*Åbent hus for interesserede.*

## Og så var der mad

Efter talerne og den officielle overdragelse var der Åbent hus for interesserede. I den forbindelse blev der udskænket pølser med brød og varm kakao. Omkring 100-150 medarbejdere fra flådestationen og de tjenestesteder, der er placeret her, benyttede sig af lejligheden til at se de nye faciliteter.

# Kønscrænkende adfærd er et problem i Forsvaret!

**Overskrifter som „Hver tredje kvindelige soldat chikaneres” og „Chokrapport om seksuelle overgreb ryster forsvaret” har været at læse i aviserne i dagene efter den 8. maj 2003. Årsagen til overskrifterne er Forsvarskommandoens offentliggørelse af en undersøgelse af om kønscrænkende adfærd i Forsvaret (KKA-undersøgelsen).**

*Af generalmajor Jens Erik Frandsen*

Resultaterne afdækker at kønscrænkende adfærd er et udbredt fænomen i Forsvaret. Også de meget grove former for kønscrænkende adfærd forekommer alt for hyppigt. Det er helt uacceptabelt, og det skal der gøres noget ved!

## **Et udbredt fænomen**

Hvorfor nu en KKA-undersøgelse? I november 2001 blev der gennemført et seminar for militært ansatte kvinder. „Seksuel chikane” var et af de temaer, der blev drøftet på seminaret. Det skete, fordi en undersøgelse fra 1999 viste, at kønscrænkende adfærd var et udbredt fænomen i det svenske forsvar. Seminaret efterlod det indtryk, at kønscrænkende adfærd også forekommer i det danske Forsvar. I efteråret 2002 bad Forsvarskommandoen derfor Forsvarsakademiet om at gennemføre KKA-undersøgelsen.

Et godt arbejdsmiljø på Forsvarets arbejdspladser tiltrækker og fastholder tilfredse og dygtige medarbejdere – af begge køn. Det smitter af på opgaveløsningen. Kvaliteten og effektiviteten stiger. Et dårligt arbejdsmiljø virker modsat. Formålet med at gennemføre undersøgelsen var, at få afdækket, om arbejdsmiljøet i Forsvaret understøtter eller virker hæmmende for Forsvarets evne til at tiltrække og fastholde kvalificeret arbejdskraft.

## **Hvem har deltaget i undersøgelsen?**

Undersøgelsen er gennemført som en spørgeskemaundersøgelse. Alle militært ansatte kvinder (1044) har modtaget et spørgeskema. Det har 1/3 af alle civil ansatte kvinder (1060) også og 5 pct. af mændene i Forsvaret (786 militært ansatte og 229 civil ansatte). 88 pct. af deltagerne har besvaret spørgeskemaet. Deltagerne er blevet spurgt om oplevelser, der går to år tilbage i tiden. Og over 80 pct. af dem, der har besvaret spørgeskemaerne, har været ansat i Forsvaret i to år. Mændene er stort set blevet spurgt om det samme som kvinderne, blot er de ikke blevet spurgt, om de selv har oplevet at være udsat for kønscrænkende adfærd, men om de har oplevet, at kvindelige kolleger har været udsat for det.

## **Hvad viser undersøgelsen?**

Undersøgelsen viser, at der i Forsvarets kultur er en tendens til, at kvindekønnet generelt bliver omtalt nedsættende. Vittigheder, sjofle

vitser, udsagn, der sår tvivl om kvinders kompetencer, er en del af hverdagen især for de militære kvinder.

Nogle af de tal, der fremgår af undersøgelsen er, at 90 pct. af de militære kvinder og 61 pct. af de civile tilkendegiver at have været udsat for uønsket seksuel opmærksomhed. Og 12 pct. af de militære kvinder og 7 pct. af de civile tilkendegiver at have været udsat for seksuel tvang. Under denne overskrift er der blevet spurgt til nogle af de groveste former for kønscrænkende adfærd nemlig voldtægt og voldtægtsforsøg. 26 militære og 11 civile kvinder rapporterer at have været udsat for forsøg på sex mod deres vilje, og 6 militære og 1 civil kvinde oplyser at have været udsat for sex mod deres vilje.

Der er en tendens til, at de former for kønscrænkende adfærd, der forekommer tit, heller ikke bliver opfattet som særlig krænkende. Det er eksempelvis vittigheder og sjofle historier om kvinder, fløjt, stirrende blikke og forevisning af pornografisk materiale (skærm-billeder, film, blade m.m.). En forklaring kan være, at kvinderne opfatter disse situationer som noget af det sjove ved arbejdsmiljøet på arbejdspladsen og derfor ikke tager det personligt. En anden forklaring kan være, at kvinder, der har været i Forsvaret i nogle år, har vænnet sig til disse omgangsformer som en del af Forsvarets

kultur og er blevet immune overfor dem.

En af undersøgelsen øvrige vigtige konklusioner er, at mændene også ser den kønskrænkende adfærd, når den finder sted. Mændenes svar viser, at de oplever de forskellige former for kønskrænkende adfærd i samme omfang som de civilt ansatte kvinder. På et punkt adskiller mændene sig dog fra kvinderne. De er tilbøjelige til at vurdere især de grove og direkte situationer som mindre krænkende end kvinderne. Dette gælder dog ikke de groveste situationer som voldtægtsforsøg og voldtægt. Kvindernes immunitet overfor de milde former for kønskrænkende adfærd kan være medvirkende årsag til, at mændene har sværere ved at vurdere, hvor krænkende kvinderne oplever deres adfærd, når de med seksuelle undertoner rører ved kvinderne, på tomandshånd lægger op til sex, kommer med rå bemærkninger, stiller spørgsmål til kvindernes sexliv eller sætter rygter i gang om kvinderne og deres sexliv m.m.

I spørgeskemaet er der blevet stillet spørgsmål til, hvordan kønskrænkende adfærd bliver håndteret af den krænkede, af iagttagere og af chefer og ledere. Svarene viser, at kønskrænkende adfærd bedst afværges ved at undgå krænkeren eller ved at bede krænkeren stoppe adfærd. Det er imidlertid ikke den metode, de fleste krænkede eller iagttagere anvender. De lader som om hændelsen ikke påvirker dem. Svarene viser også, at 4 ud af 10 kvinder ikke ved, hvor de skal henvende sig for hjælp. En meget stor del af dem, der rent faktisk gør noget ved sagen og indrapporterer den, oplever enten at blive opfordret til at trække anmeldelsen tilbage, eller

at de ikke bliver troet.

### Hvor står vi nu?

Undersøgelsen afdækker et uacceptabelt arbejdsmiljø i Forsvaret, og den viser, at organisationen er dårlig til at håndtere årsagen til det dårlige arbejdsmiljø - den kønskrænkende adfærd.

Umiddelbart efter at Forsvarskommandoen havde modtaget KKA-undersøgelsen udsendte forsvarschefen et brev til Forsvarets chefer og ledere, hvor han beder dem om at tage ansvar for situationen og arbejde aktivt for at skabe et godt og trygt arbejdsklima. Dette skal bl.a. ske ved at inddrage samarbejdsorganisationen i en fremadrettet dialog om forbedring af situationen. Jeg udsendte desuden selv i min egenskab af chef for Forsvarskommandoens Personelstab et brev til alle Forsvarets medarbejdere. Brevet indeholder konkrete råd til den krænkede, til krænkeren, til vidnet og til chefer eller ledere, der skal tackle henvendelser om kønskrænkende adfærd. Der er desuden blevet etableret en telefonlinie til Forsvarets krisepsykologer for personer, der har oplevet kønskrænkende adfærd, og en anden telefonlinie til Forsvarsakademiet for chefer og ledere, der har brug for råd og vejledning i forhold til at håndtere konkrete sager.

**Handling på kort sigt er nok vigtig, men ikke en erstatning for det lange seje træk, der er nødvendig for den ønskede holdnings- og adfærdssændring. Forsvarskommandoen vil derfor over en længere periode iværksætte en række mere langsigtede tiltag. Bedriftssundhedstjenesten vil blive involveret i forhold til forskellige forebyggende tiltag. Der vil blive lanceret forskellige tilbud, der kan understøtte netværksdannelse blandt kvinder, og der vil blive udviklet uddannelse i mangfoldighedsledelse, der vil komme til at indgå i bl.a. sergent- og officersuddannelserne. Endelig vil der blive etableret et netværk af rådgivere, der kan rådgive i forhold omkring uønsket krænkende adfærd samt et rådgivende organ, der kan undersøge indbragte sager og rådgive om eventuelle sanktioner i disse sager.**

Det er nødvendigt, at der sker forandringer, og det er nødvendigt, at Forsvarets chefer, ledere og medarbejdere tager aktivt del i forandringsprocessen. Det er vigtigt at hæfte sig ved, at grundlaget for denne forandringsproces er til stede. Der eksisterer allerede en bevidsthed hos Forsvarets mænd og kvinder om, at en del af den adfærd, der udspiller sig mellem mand og kvinde går over personlige grænser og bliver oplevet som krænkende. Denne private indsigt skal forvandles til fælles erfaring og en kompetence, der gør det muligt at handle, gribe ind og sætte grænser. Alle skal kunne færdes på Forsvaret arbejdspladser uden at føle sig krænket på sit køn.

# Pensionistdag 2003



Lige som juleaften er „pensionistdagen” et årligt tilbagevendende arrangement, der er med til at holde traditionerne i hævd. Og lige som man gør til jul, mødes „familiens” ældre og yngre generationer på „pensionistdagen”, så de tidligere ansatte får mulighed for at følge med i flådestationens udvikling.

*Af kaptajnløjtnant Jesper Kokholm, Chef for Ledelsessekretariatet.*

*Foto: Lars Skytte*

## „Planlægning”

„Pensionistdagen” er et af årets største begivenheder, og planlægningen involverer medarbejdere i alle kroge af flådestationen. Fritidsudvalget er den drivende kraft, med Kontakt- og Velfærdsbefalingsmand Lars Skytte i spidsen. Der er mange opgaver, som skal planlægges, forberedes og gennemføres, både før og på selve dagen, for at et så stort arrangement „lapper”. Og traditionen tro resulterede det store arbejde i et arrangement, der forløb til alles tilfredshed.

## „Forberedelse”

Inden gæsterne kom, var der også på selve dagen et stort arbejde, der skulle gøres. Tillidsrepræsentanter og andre medarbejdere fra alle dele af flådestationen mødtes tidligt for at begynde opdækning. Og, som det plejer, blev det et flot og festligt resultat.

## „Gennemførelse”

Snart begyndte gæsterne at strømme til fra nær og fjern. Der deltog i år 80 tidligere og 35 nuværende medarbejdere, der startede dagen med morgenmad i cafeteriaet. Chefen for Flådestation Korsør, kommandør Lars Krage-



lund, bød velkommen, og udtrykte sin glæde over at se så mange interesserede gæster.

Derefter gav han en orientering om det seneste års begivenheder, samt om den udvikling, der kan forventes i den nærmeste fremtid. De emner, han nævnte var bl.a.:

- Opførelsen og indvielsen af den nye Containerbygning,
- Den planlagte udvidelse af havnen,
- Forsvarets økonomiske situation, med følgende besparelserprojekter. Herunder de såkaldte STRUK04-projekter, der medfører lukninger og afskedigelser flere steder i flådestationens ansvarsområde.

- GUNNAR SEIDENFADENS deltagelse i Operation PRESTIGE ud for Spanien og Frankrigs kyster,
- Udsendelse af enheder til Operation Iraqi Freedom og Active Endeavour,
- Demonstrationer ved Flådestation Korsør mod krigen i Irak. Derefter gav kommandør Lars Kragelund en status på VOKU-projektet (Værdibaseret Organisations- og Kompetence-Udvikling), og sluttede sin orientering af med at fortælle om den pris, flådestationen har fået for at være „en særligt rummelig arbejdsplads”.

### „Kontrol”

Efter denne orientering og morgenmad fik de tidligere ansatte mulighed for at komme rundt på flådestationen for at se nye og gamle bygninger, kolleger osv., indtil der blev serveret frokost, som blev indtaget i godt humør i cafeteriet.

Dagen sluttede med historier, anekdoter og hyggeligt samvær i messerne, hvor den gode stemning fik alle til allerede nu at glæde sig til at komme i gang med at planlægge næste års „pensionistdag”.

# Undervisning i Grønnedal Grønlands Kommando

I november 2002 blev der ringet op fra Grønlands Kommando og spurgt, om der var 2 personer, der havde lyst til at komme til Grønnedal for at undervise i Myndighedsbeholdning. Det var der og straks efter begyndte jeg at forberede undervisningsmateriale. Der skulle lidt mere til end til en almindelig uddannelsesuge på Flådestationen i Korsør.

*Af afdelingsleder Pia Blak, Leder af Kontraktelementet Flådestation Korsør*



*En oversigt over hele Grønnedal med boliger. Nede i venstre hjørne står der markør og hvis i finder 194,433, har i fundet mit værelse. Jeg har udsigt over vandet, Uffe har udsigt til klipperne.*

## Vigtig planlægning

Det var jo en lang rejse, og derfor skulle de have en bred uddannelse. Rejsen var planlagt at vare fra den 21. maj til den 4. juni 2003. Det var meningen at Trine Eskildsen fra Søværnets Grundskole skulle være med, men på grund af at hun ændrede tjenestested, måtte jeg ud og finde en afløser. Det var bestemt ikke svært, da jeg fik rigtig mange tilbud. Men der var faktisk ingen af de tilbud, der kom fra en superbruger i Myndighedsbeholdning. Men Uffe Feldtmose fra Flådestation Frederikshavn er superbruger, og derfor blev han spurgt. Det er jo også Flådestation Frederikshavn, der forsyner Grønlands Kommando, så det var en god fordeling.

## Ændrede rejseplaner

Vores forberedelse gik godt, indtil Thomas Frederiksen fra Grønlands

Kommando ringede til mig for at fortælle, at man på Grønlands Kommando havde glemt at bestille flybilletter til os. Så det blev foreslået at rykke undervisningen en uge, så vi kunne komme med et specielt charteret fly den 27. maj fra Kastrup og retur til Danmark den 11. juni.

Det betød, at vi skulle undervise både Kr. Himmelfartsdag, Grundlovsdag samt 2. pinsedag for at nå det hele. Det var der jo bare ikke noget at gøre ved.

Uffe og jeg mødtes i lufthavnen tidligt tirsdag morgen for at checke ind på det chartrede fly. Det gik hurtigt op for os, at det var en del af besætningen på Inspektionsskibet TRITON, der skulle skiftes ud, samt det personale fra Grønlands

Kommando der havde haft ferie, som skulle med.

Vi blev 45 minutter forsinket i Kastrup, da Flådestation Frederikshavn havde sendt mere gods til flyet, end man havde varslet. Så der var problemer med at få plads til det hele, samtidig med at man skulle have balancen i orden i flyet. Det betød, at der var en del friskvarer, der ikke kom med. Da det var i orden, gik vi på vingerne og så var det bare at vente 4,50 time på, at vi nåede Narssarssuaq, Grønland.

Sikke en oplevelse at lande i Narssarssuaq. Der var bare bjerge over det hele, men ikke ret meget sne. Det er jo som regel den opfattelse, folk har af Grønland, at alt



er dækket af sne, og der ligger isbjerge. Men nej, så der var ikke så meget andet at gøre end at vente på, at helikopteren kom for at hente os.

### En stor overraskelse

Den store overraskelse kom, da Erik (rejselederen) fortalte os, at vi ikke skulle sejle med Inspektionskutteren TULUGAQ. Det var bestemt om mandagen, at vi ikke skulle sejle fra Narssarssuaq, men i stedet skulle med helikopter. Både Uffe og jeg havde booket vores kufferter ind i Kastrup, og havde ingen chance for at få fat i noget tøj. Det betød, at vores kufferter skulle med skib til Grønnedal og først ville ankomme onsdag, mens vi kom med helikopteren om tirsdagen. Som kvinde har man jo altid sine toiletsager med sig som håndbagage, så det var ikke så slemt for mig som for Uffe, der måtte vente med længsel på sin tandbørste.

### Med helikopter over Indlandsisen

Men sikke en tur der ventede os med helikopteren. De første 20 minutter gik meget godt, men så begyndte turbulensen at melde sig. Først meddelte stewardessen, at døren ikke var rigtig lukket, så piloten måtte hellere lige kikke på den. Det bliver man jo ikke helt tryk ved, når det nu var første gang, vi var ude med sådan en. Med ørepropper i ørene, var det svært at høre hvad der blev sagt, så jeg havde ikke lige hørt meldingen om, at der var meget turbulens i luften, og at piloten var nød til at gå længere ned for at undgå blæsten mest muligt. Men det behøvede jeg heller ikke at høre, for det kunne min mave meget hurtigt fortælle. Min videofilmning blev meget brat afsluttet i en blanding af, at der ikke



*Bræen, altså der hvor man sejler hen for at se indlandsisen. Jeg kan godt fortælle jer, at det ikke er varmt, når man nærmer sig. Men i guder hvor er det flot.*

var mere batteri, og at jeg var blevet meget dårlig. Et hurtigt kikk rundt på de andre passager kunne fortælle, at jeg ikke var den eneste, der var utilpas.

Mine øjne stirrede på de små hvide poser, der hang lige til højre for mig, i rigtig lang tid, og efter yderligere 15 minutter vendte jeg mig bare om mod Uffe og sagde, at jeg var dårlig, hvilket han slet ikke var i tvivl om efter farven i mit ansigt, og så skal jeg love for, at jeg blev luftsyg. Resten af turen var et helvede, men en lille trøst var, at der sad flere, som var dårlige.

### Ankommet til Grønnedal

Efter at være steget ud i en storm,



*En lille pause i undervisningen.*

blev vi hentet af Thomas, som kørte os lidt rundt for at vise os, hvad der nu var. Og for at være ærlig, var jeg fuldstændig ligeglad med det hele. Jeg kunne kun tænke på at komme hen og ligge lidt. Så jeg måtte selv hente de oplysninger senere, som han var kommet med.

To gange om dagen bliver man briefet over nødradioen om, hvad der sker i løbet af dagen og næste dag. Det kan være, at der kommer en helikopter og hvornår, eller at der kommer et skib og ligeledes om hvornår. Det er en god ting, så man kan følge med i, hvad der sker omkring i byen.

### Undervisningen indledes

2. dag i Grønnedal gik med at gøre undervisningslokalet klar med maskinerne, undervisningsmateriale samt at få det hele til at fungere. Torsdag den 29. maj begyndte vi så at undervise. Og til vores store overraskelse fungerede det hele fra starten. Så vores fem elever fik en hård start, men tog det roligt og var faktisk ret hurtige til at følge konceptet Myndighedsbeholdning. Fredagen var ligeledes arbejdsdag for os med undervisning.

## Den dyrebare fritid

En af vores elever (Lawke) havde i løbet af fredagen lovet os, at han ville tage os med ud at sejle i løbet af weekenden, så det blev aftalt til om lørdagen. Klokken 0930 blev vi iført overlevelsdragter, for så at gå ned til havnen, hvor Lawke ventede på os. Så gik turen ud til nogle gamle kanoner, Amerikanerne brugte, da de havde Grønnedal. Derefter sejlede vi ud til Bræen, altså hvor Indlandsisen kommer ud. Når indlandsisen kælder, lyder det som om det er tor-denejtr. Hvis der så kommer is væltende, er det bare med at komme væk. Efter turen til Bræen sejlede vi så en tur til Laksebunden, hvor der er en hytte, man kan benytte. Der var nogle håndværkere, der skulle overnatte, så vi skulle have deres jolle med retur til Grønnedal. Men det at komme ind til bredden for at fortøje jollen, er ikke altid lige nemt. Især ikke hvis man har slået motoren op og sidder og padler hver sin vej. Men de kom i land og vi fik jollen med tilbage til Grønnedal.

## Et positivt bekendtskab

Vi var noget heldige, da der var nogle riggere fra Flyvestation Værløse, som har været heroppe flere gange. De fortalte os om hele området, og hvad man kunne se. Når der var lejlighed til det, hentede de os, så vi kunne komme ud og se noget. Flemming og Hans hentede os lørdag eftermiddag, for nu skulle vi ud og se moskusokser, kaldet „hippie”køer her i Grønnedal. Så vi drog ud til en dal, hvor vi med kikkert kunne se 1 – 2 stykker alt efter om man fik øje på dem. Der blev for nogle år siden sat 15 stykker ud, og i dag er der ca. 60 stykker.

Efter denne oplevelse kørte vi videre til kryolitbruddet i Ivittut. Der skal jeg love for, at vi fik set nogle flotte kryolitsten, som vi også fik samlet nogle af. Hele byen var desværre godt faldefærdig, på nær nogle få huse, som Ivittut kommune stadigvæk vedligeholder. Her så vi den kirkegård, der hører til byen. Man ser meget hurtigt, at det faktisk er unge mennesker som ligger der. Vi fandt ingen som var over 35 år. Så det har været et farligt sted at arbejde.

## Kaffemik

Når man nu er kommet herop, skal man jo også se noget. Så søndag bestemte jeg mig for selv at gå en lang tur. Kameraet og videoen kom i tasken, og så rygsækken på og bare derudaf. Efter ½ time stødte jeg så på Gitte. En sød pige som inviterede på kaffe, så jeg også kunne se deres huse. På vejen hjem fra min tur røg jeg igen på kaffesladder hos Gitte. Det er sjovt at høre, hvordan det er at være pige i en stor mandeverden.

Jeg kunne med det samme identificere mig med Gitte, som fortalte, at man i starten bare shopper helt vildt, da mange at tingene her i



*Klokken. 0930 blev vi iført overlevelsdragter, for at gå ned til havnen, hvor Lawke ventede på os.*



*En af de mange moskusokser som er sat ud her. De er altså ikke nemme at finde, og jeg har søgt dem hver dag, men man kan jo være heldig.*

Dalshoppen er til ½ pris af hvad det koster i Danmark. Da jeg selv er glad for at shoppe, kan jeg godt forstå denne trang. Men Gitte fortalte også, at trangen først fortager sig efter ca. 1 år. Hvordan kan trangen til at shoppe forsvinde? Det kan jeg som kvinde ikke forstå! Men min shoppelyst var begrænset, da jeg ikke måtte tage så meget med hjem.

Ugen begyndte igen med at under-vise mandag morgen. Min morgen startede med, at jeg gik i køkkenet for at hjælpe Hammer med at lave morgenmad. Hammer havde forstrukt et ledbånd i hans fod, og var ikke så mobil. Her mødte man kun søde mennesker, som alle var parate til at hjælpe, hvis der var behov for det. Så var det jo rart, at man også selv kunne hjælpe.

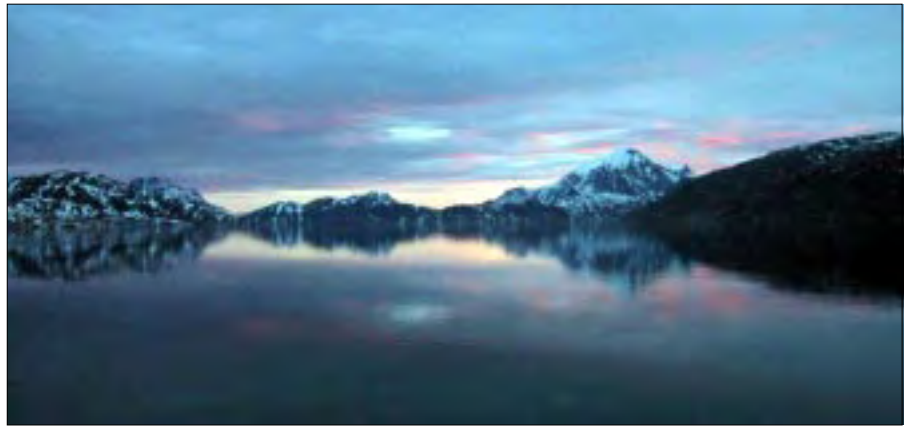
## Weekenden

Lørdag formiddag var det igen Lawke, der sørgede for en kulturel oplevelse. Vi sejlede til den nærmeste by, Arsuk, som ligger ca. en 1 times sejlads fra Grønnedal. Det var en stor oplevelse at se, hvor me-

get anderledes de bor i forhold til lille dansk landsby. Det med indlagt vand er ikke nogen selvfølge. Man tror simpelthen ikke, at man kan leve på den måde, før man har set det. De har ikke så mange muligheder for indkøb, da der kun er en butik i byen. Det flotteste i byen var i kirken. Den fik jo en del omtale, på grund af en stor konfirmation der havde været. For om søndagen skete den frygtelige ulykke, hvor en mor og hendes to sønner druknede, da de skulle sejle hjem fra konfirmationen. Det betød, at Bent, som er læge i Grønnedal, blev tilkaldt for at hjælpe familien. Men det var desværre for sent.

### Fodbold

Lørdag eftermiddag var der sat storskærm op i Nokken. Det er stedet, hvor man går hen i sin fritid, hvis man ønsker at nyde noget at drikke eller spise. Der skulle ses fodbold. Danmark spillede jo mod Norge, så der var liv og glade dage. Ikke mindst da Danmark scorede. Men det er ikke kun ved målscoring, der var liv. Det skal jeg love for, at der også blev ved sort skærm. Men humøret holdt, da det



*Udsigten fra kajen, når solen går ned. Er det ikke bare smukt?*

jo som bekendt var Danmark, som vandt.

Lørdag aften var hele stationen inviteret til fødselsdag, da der var tre runde fødselarer. Så der var dækket op i Officersmessen til omkring 100 personer. Det var en rigtig hyggelig aften, hvor man lærte folk at kende på en helt anden måde. Det var kun hyggeligt. Så ved man da, hvem de forskellige er, når vi skal her op igen senere på året.

Når man nu har fri og ikke skal ned og undervise, kan man simpelthen ikke lade være med at gå ud og nyde naturen. Så det blev til lange gåture til Ivittut, eller den helt anden vej ud til Laksebunden. Det er

nogle lange, men smukke ture med bjerge på alle sider af en.

Man vænner sig hurtigt til naturen, men skal ikke glemme at nyde den. Hvis der var nogen, som skulle ud at sejle, kunne man også være heldig at komme med der.

### Opvisning

Midt på ugen blev der kaldt ud på vores nødradioer, at der ville være opvisning fra flyvevåbnets piloter med en G – 3'er. Deres piloter skulle ud og øve sig, så de ville flyve ind over Grønnedal. Det gjorde, at en stor del af „Grønnedalerne” stod ude for at se på opvisningen. Først kom de bragende ind over dalen, hvilket gjorde at det gav genlyd i hele dalen, da de fløj ind over os. Så fløj de ud og vendte, og kom tilbage stille og roligt, så alle kunne nå at se, hvad det egentlig var der fløj over os.

### På gensyn Grønnedal

Vores tur til Grønnedal har helt igennem været en god og positiv oplevelse, hvilket afspejler sig i, at man allerede fra Grønnedals side har spurgt, om vi ikke har lyst til at komme op igen senere på året, for at undervise endnu et hold. Næste gang skal vi opleve Grønnedal om vinteren, så det bliver en helt ny oplevelse, som vi glæder os meget til.



*Sådan ser der ud fra vandet af op ad formiddagen. Solen komme først frem til middag, hvis vi er heldige. Vi har i øjeblikket ca. 5 grader, hvorefter det stiger til ca. 15 grader i løbet af dagen. Det er i den lange blå bygning, jeg underviser og sidder i øjeblikket. Den store blå er søopmålingen, altså der hvor SKA bådene ligger om vinteren.*

# En spændende start på dette års sejlene tjeneste

**Hanöbugten nord for Bornholm, Kalmar Sund og farvandet øst for Öland dannede rammerne for dette års øvelse med de svenske kolleger i Baltic Bridge.**

*Tekst og Fotos: løjtnant-R Michael Joachim Bech, GLENTEN*

I perioden fra mandag den 7. til tirsdag den 15. april løb Baltic Bridge 2003 af stablen, og det blev for undertegnede – kadet på sit første togt i forbindelse med vagtchefudchekningen – om bord på GLENTEN en spændende start på dette års sejlene tjeneste. GLENTEN og SKADEN var de skibe, der skulle deltage fra dansk side. SKADEN afgik planmæssigt søndag den 6. april fra Flådestation Korsør imens GLENTEN måtte vente til den kommende tirsdag.

## **MANDAG D. 7/4 OG TIRSDAG D. 8/4:**

De to første dage af øvelsen gik med TACEX, (øvelser med fly) SURFEX (lille taktisk øvelse) og ADEX (ass. til andet skib).

## **ONSDAG D. 9/4:**

Tidlig onsdag morgen nåede GLENTEN frem til lodsmødestedet syd for Karlshamn, og ventede på at styrken skulle komme ud til onsdagens program. GLENTEN skulle sammen med tre svenske KAPEREN-klasse og en svensk Sea Knight helikopter jage en



*STYRBJÖRN gør klar til at komme på siden.*

svensk ubåd. Af uransagelige årsager fungerede GLENTENS Variable Dybde Sonar (VDS) ikke, så med en skrogmonteret sonar (HMS) til rådighed var GLENTEN ikke til megen hjælp i eftersøgningen. Det skulle i løbet af dagen vise sig, at ingen af de jagende enheder havde held med at detektere ubåden, så hen ad eftermiddagen steg den triumferende op til overfladen. SKADEN skulle denne dag have deltaget i skydning, men måtte udgå på grund af funktionsfejl.

## **TORS DAG D. 10/4:**

Denne dag bød hele formiddagen og eftermiddagen på skibsøvelser (MANEX) og en lille taktisk øvelse (SURFEX). GLENTEN skulle blandt andet deltage i sømålsskydning, men efter først et par missere og efterfølgende sven-

ske fiskerskibe inden for skydeområdet, blev det besluttet at aflade kanonen og fortsætte dagens program. Der blev samme eftermiddag lejlighed til at sejle i formationssejlad med to svenske KAPEREN-klasse både, og det må siges at være en tand sjovere end en gennemsnitsdag foran kateteret inde på Søværnets officerskole (SOS). Vi fandt ud af, at svenske orlogsfartøjer permanent har en gast siddende i hver brovinge udelukkende for at blinke agterover, når de drejer – de havde efter sigende varmt tøj på!

Om aftenen blev styrken delt op i fjender (OPFOR) og venner (BLUE FOR) - i hvilken GLENTEN og SKADEN indgik. BLUE FOR ankrede op i en fjord nogle mil øst for Karlshamn imens

OPFOR gik i stilling i den sydlige del af Hanöbugten. OPFOR bestod af tre svenske torpedobåde (FPB) og et maritimt patrulje fly (MPA). Klokken 00:01 gik øvelsen i gang. GLENTEN skulle være missil-lokkedue den første halve time af øvelsen og skulle derfor sejle forrest og „shine” med alt sit udstyr – jeg glemte at spørge om divisionschefens holdning til at GLENTEN frem for SKADEN skulle være lokkedue!

#### **FREDAG D. 11/4:**

Øvelsen sluttede ved tretiden, hvorefter styrken forlagde NØ over til Kalmar Sund, hvor der skulle øves assistance til andet skib. Situationen var den, at et passagerskib var stødt sammen med et andet skib. Da styrken nåede kollisionsstedet blev der en heftig trafik af gummibåde, der sejlede sårede, røgdykkere og lænsegrej frem og tilbage imellem enhederne. GLENTENs besætning tog bl.a. imod fire sårede, hvorfor messen om bord efter øvelsen lignede .....godt for de menige, at der var BEERCALL om aftenen i Kalmar!

#### **LØRDAG D. 12/4:**

Denne dag bød på et fodboldstævne, hvor SKADEN fik 2. pladsen og fornøjelsen af indtil flere skadede besætningsmedlemmer, samt et enkelt cocktail-party om bord på SKADEN.

#### **SØNDAG D. 13/4:**

GLENTEN afgik denne dag fra øvelsen pga. tekniske problemer, og derfor sejlede undertegnede resten af tiden med SKADEN. El-lers bød dagen på SURFEX i Kalmar Sund og farvandet øst for Öland. Ved denne lejlighed var MOBA imod os, og efter først at være blevet skudt af MOBA – der

havde en rækning på 40 nm. – fik vi selv ramt indtil flere modstandere. Godt at besætningen havde lært at benytte havaritømmer! Om aftenen overnattede styrken i Karlskrona.

#### **MANDAG D. 14/4:**

ADEX i Hanöbugten, hvor to tyske TORNADO fly deltog kortvarigt, idet sigten blev for dårlig. Derefter afholdte SKADEN øvelse i assistance til andet skib. Den uheldige svenske enhed, der skulle hjælpe os var STYRBJÖRN og den heldige navigatør på SKADEN, der skulle bede om assistance, var mig. Jeg føler mig overbevist om, at den svenske gnist på en god dag kunne have taget livet af mig for at være så opsat på at gøre mit danske så uforståeligt som muligt!

#### **TIRSDAG D. 15/4:**

Formiddagen bød på CASEX og eftermiddagen ADEX, hvor to tyske TORNADO fly på ny deltog. De havde den fordel at blive guidet af MOBA, og kunne derfor med slukkede radarer foretage et overraskelsesangreb på styrken. Hvem siger, at det giver et lille spjæt i èn, når der kommer en TORNADO med fulde hammer ind over stævnen i en højde, hvor alene kranen på agterdækket ville kunne pille flyverjernet ud af luften?

Efter en afsluttende briefing – CO & XO exclusive – om aftenen i Karlskrona var det tid til, at SKADEN takkede farvel for denne gang, og vel klar af anduvningsbøjen ud for Karlskrona blev gasturbinen sat på max. belastning med kurs mod de hjemlige himmelstrøg.



*Af uransagelige årsager fungerede GLENTENs Variable Dybde Sonar (VDS) ikke.*

**Indlæg til næste blad skal være redaktionen i hænde senest den 20. august 2003.**

# GLENTENs deltagelse i øvelse BLUE GAME 03

**BLUE GAME** skulle i år afholdes i perioden fra mandag d. 28. april til torsdag den 15. maj. GLENTEN afgik tirsdag den 29. april fra Flådestation Korsør med kurs mod Kiel og Tirpitz Hafen, hvor de øvrige skibe i Blue Game allerede var ankommet.

*Tekst og Fotos: løjtnant-R Michael Joachim Bech, GLENTEN*

Ved midnatstid ankom GLENTEN til Kiel, hvor en tysk slæbebåd fjernede en flydespærring fra havnehullet, så GLENTEN kunne liste ind på sin plads og rigge af for natten.

## Glemt „søben”

Onsdag d. 30. april forlod hele styrken Kiel for at drage af sted på dagens øvelser. Enkelte havde glemt deres „søben”, så der blev brugt en del søsygeplaster på denne øvelsens første dag. Efter en dag med formationssejlads og øvelse for skibets kampinformationsgaster i at spore og identificere fremmede skibe vha. deres udstyr kunne GLENTEN om aftenen kaste anker i Kiel Bugt.

## Træning i optisk navigation

Den følgende dag blev brugt på formationssejlads med styrkens øvrige enheder og navigationssejlads, hvor skibets navigatører kunne træne færdigheder i optisk navigation. Om aftenen kastede GLENTEN anker i farvandet nord for Kadetrenden.



*Lidt idyl blev der også tid til som her en tysk ELBE-klasse ved solnedgang.*

## Billedopbygning en vigtig disciplin

De to efterfølgende dage – fredag og lørdag – blev brugt på adskillige øvelser for styrkens besætninger, hvor der blev trænet færdigheder internt i skibene såvel som eksternt i forbindelse med en af de vigtigste discipliner for et krigsskib på havet – billedopbygning. Dette går i al sin enkelthed ud på at lokalisere, identificere og klassificere de skibe, der ligger indenfor skibets sensorrækkevidde for på den måde at skabe et overblik. Lørdag d. 3. maj gik GLENTEN i havn i Svendborg efter en sejlads igennem Svendborg Sund, der blev gjort ekstra spændende grundet kraftig strøm og vind i sundet. GLENTEN lå sammen med SKADEN og fire norske motortorpedobåde inde i Svendborg havn til mandag, hvor skibene på ny drog ud for at deltage i øvelsesaktiviteterne.

## Weekend i Kiel

De kommende dage frem til fredag d. 9. maj deltog GLENTEN i det tætpakkede øvelsesprogram, der var blevet stablet på benene – dette inkluderede bl.a. en skydning i skydeområdet EKR 14 nord for Sjællands Odde. Ved denne lejlighed kom Chefen for Søværnets Operative Kommando og Chefen for 2. eskadre i Korsør ombord og sejlede med GLENTEN indtil over middag, hvor de blev hentet af en lynx helikopter. Dette var en glimrende mulighed for GLENTENs besætning til at øve skibets helikopter rulle – som er den fremgangsmåde besætningen arbejder ud fra i forbindelse med ankomsten af en helikopter i skibets umiddelbare nærhed. Ved frokost tid anduvede GLENTEN på ny flådestationen i Kiel – Tirpitzhafen – og besætningen kunne holde en velfortjent weekend i Kiel, hvor turen bl.a. gik til det lokale ubådmuseum og de mange butiksgader i byens centrum.

## „harcelere”

Mandag d. 12. maj stævnedes styrken for sidste gang ud af Kiel og øvelsens sidste etape gik i gang. I modsætning til de tidligere dage, hvor der forelå detailplanlægninger for hver enkelt øvelse gik denne afsluttende runde ud på en mere „åben” øvelsesform. Med andre ord var der ikke længere nogle faste rammer for øvelsernes udførelse og dette udnyttede alle enheder til det yderste, da de skulle „harcelere” hinanden. Dette går i al sin enkelthed ud på at genere modstanderne i udførelsen af deres opgaver – hvilket kunne være

minelægningsøvelser eller formationssejlad – og skibene var til tider meget tæt på hinanden for at få målet opfyldt.

På et tidspunkt viste GLENTEN lys som et fiskerskib for på den måde at undgå at blive identificeret som et krigsskib. Enten var det vores lys, der narrede en modstander-helikopter eller også var det vores sejladsmønster – tæt på land og langsomt – der gjorde at vi med succes kunne engagere og nedkæmpe helikopteren, som for sent opdagede vores lille trick.

På trods af at GLENTEN indgik i øvelsen sammen med de andre

skibe, blev der også på denne øvelsens sidste etape tid til at træne skibets egen besætning i så forskellige discipliner som styresvigt og manøversvigt – hvor man øver i at styre skibet uden brug af kontrolpulten, der kontrollerer ror og maskiner, brand i eget skib, assistance til andet skib m.m.

## Ankomst Flådestationen

Torsdag d. 15. maj var øvelsen forbi og efter en oprydning og rengøring efter ankomst til Flådestation Korsør kunne GLENTENs besætning gå på en velfortjent forlænget weekend.

# „Sund Flåde” i Korsør

„**Sund Flåde**” er et tiltag i Korsør, hvor vi vil forsøge at få så mange som muligt til at „tænke sundt” herunder at motionere mindst 1 gang om ugen. Endvidere vil vi gerne være med til at gøre dagligdagen bare lidt sjovere.

Der vil være tilbud om forskellige typer af idræt **hver fredag fra kl. 10 – 11**. De aktiviteter, man stifter bekendtskab med, er tilbud, som ALLE kan deltage i, uanset hvor god form man er i. Der er ingen krav til fysisk formåen, og der er ingen, der bliver til „grin”. De eneste grin bliver dem, vi selv udfører, når vi har det sjovt.

Er du i tvivl om, hvorvidt dit helbred er godt nok til at være fysisk aktiv, så er infirmeriet klar til at tage imod dig og rådgive dig. Her kan du få at vide, om du er i en eller anden form for risikogruppe, og om du må motionere.

Vælger du at være fysisk aktiv, så er det næste skridt måske at tænke lidt over dine kostvaner. Her er cafeteriaet klar med en sund og ernæringsrigtig kost.

Sund Flåde i Korsør medfører følgende fordele og ulemper:

### FORDELE:

- Sund krop i et sundt legeme.
- Færre sygedage.
- Større livskvalitet.
- Mere energi.
- Arbejdsgiver afholder udgifter til kontingent/instruktør.
- Du får løn mens du motionerer.
- Du motionerer i arbejdstiden.
- Du møder en masse glade mennesker.

### ULEMPER:

- Du kommer måske til at svede.
- Du skal måske investere i nye gummisko.
- Du skal forlade dit trygge kontor/værksted.
- Du bliver måske så meget bidt af det, at du også må bruge din fritid til at motionere i.

Vær med til at bakke op om dette tiltag og overtal din kollega til at følges med dig.

### VEL MØDT

Udvalget for Sund Flåde i Korsør

# Demonstration mod krigen i Irak

**For at vise deres modstand mod krigen i Irak arrangerede organisationen Globale Rødder en demonstration ved flådestationen d. 14. marts 2003, hvor de ville forsøge at forhindre OLFERT FISCHERs afsejling.**

*Af kaptajnløjtnant Jesper Kokholm, Chef for Ledelsessekretariatet*

*Fotos: Lars Skytte og Frank Jacobsen*

Flådestationens altid årvågne militærpoliti opdagede torsdag d. 13. marts på Internettet, at protestorganisationen Globale Rødder havde opfordret til en demonstration ved Flådestation Korsør d. 14.

marts. Medierne havde også fundet historien, og bl.a. bragte Regionalen et interview i deres morgenradio, der bekræftede, at man havde tænkt sig at møde talstærkt op i Korsør for at forhindre OLFERT FISCHER i at komme afsted. På det tidspunkt var det meningen, at korvetten skulle deltage i kampen mod terrorisme, og derfor var der ingen direkte sammenhæng mellem afsejlingen og krigen i Irak. Men „Rødderne” har tilsyneladende en krystalkugle, der kan spå om fremtiden, eller også havde de måske fået et tip fra eventuelle gode forbindelser i Statsministeriet. Disse forbindelser er efterfølgende blevet afbrudt (Det var noget med rød maling. Mere om det senere.).

## Myretuen

Så kan det ellers nok være, at der blev sat gang i en masse aktiviteter. Der blev sendt information ud til Forsvarskommandoen, Søværnets Operative Kommando, 2. Eskadre, politiet og mange andre. Heldigvis var flådestationens Antiterrorberedskabsplan netop blevet gennemgået og revideret, og mange af planens punkter viste sig at kunne bruges også i forbindelse med en demonstration. Bl.a. kom Havnetjenestens nye flydespærringer i brug, da indsejlingen til flådestationen blev lukket for at forhindre aktivisterne i at komme sejlene ind på området. Spærringerne blev designet til at holde terrorister ude, men virker også mod aktivister.

Der blev indkaldt til en række ha-



*Havnetjenestens flydespærringer i brug, her bliver der åbnet for udsejling.*





*Niels Normand og John Mortensen ver travlt beskæftiget med div. spærringer.*

stemøder, hvor en masse mennesker fortalte hinanden en masse ting, tog en masse beslutninger, satte en masse mennesker i gang med en masse ting, og drak en masse kaffe.

### „Hvilken kaffe byder du uventede gæster?“

I løbet af torsdagen var militærpolitiet, Etablissementsektionen, Havnetjenesten o.a. travlt beskæftiget med at gennemgå hegn og låger, med at rydde flådestationen for alt, der kunne bruges som kasteskyts, med at udlægge havnespærringer og meget andet.

Fredag d. 14. marts blev det besluttet i dybeste hemmelighed at fremskynde OLFERT FISCHERs afsejling, så demonstranterne først ville nå frem, når korvetten var

væk. Derved kunne man undgå at få ødelagt parade og afsked for besætning og pårørende. Pressen var inviteret, og et af problemerne ved at rykke afsejlingstidspunktet

frem var, at man ikke kunne forvente at holde det hemmeligt over for demonstranterne, hvis pressen fik det at vide. Der var derfor ikke megen glæde at spore hos journa-



*Der blev ikke sparet på pigtråden.*



*Nøjagtig hvor stort politiopbuddet var, ønsker man fra politiets side ikke at få frem, men, vicepolititiinspektør Bjarne Sørensen fra Slagelse politi sagde til en journalist, så var der „tilpas mange”.*

lister og kamerafolk, da de ankom til flådestationen, hvor deres historie skulle have været den rørende afsked mellem besætningsmedlemmer og deres pårørende. Alligevel var det udelukkende positive historier, der kom frem i medierne, hvor alle aviser og TV-stationer „godtede” sig over, at de Globale Rødder var blevet snydt.

Politiet stillede talstærkt op for at kunne imødegå en evt. voldelig demonstration, og for at forhindre demonstranter i at komme ind på flådestationens område. Nøjagtig hvor stort politiopbuddet var, ønsker man fra politiets side ikke at få frem, men, vicepolititiinspektør Bjarne Sørensen fra Slagelse politi sagde til en journalist, så var der „tilpas mange”.

Politi og flådestationens stab modtog løbende informationer fra Politiets Efterretningstjeneste, der havde enheder placeret i København, hvor Globale Rødders bus-

ser skulle starte fra. Undervejs svigede antallet af demonstranter fra 200 til 7 busser fulde, og til sidst endte det med 1 bus med ca. 50 personer. Der stødte nogle få til, da de nåede til Korsør, så ved demonstrationens start var der i alt omkring 50-60 aktivister.

På trods af det relativt korte varsel var aktivisterne ikke helt uventede. Derfor blev de ikke budt på kaffe, men blev i stedet mødt af en korvet, der ikke var der, og af et højt hegn assisteret af masser af politi med hunde. Det var de ikke helt tilfredse med, men deres talsmand gav dog udtryk for, at de havde vundet en stor sejr,

fordi søværnet var så bange for dem, at de havde stukket halen mellem benene, og var sejlet før tid. Og de Globale Rødder var overbevist om, at de havde forhindret paraden og hele afskedsceremonien for OLFERT FISCHERS besætning. Set fra indersiden af hegnet ser begge udtalelser ud til at være noget sludder. Aktivisterne stillede sig op uden



*Ved demonstrationens start var der i alt omkring 50-60 aktivister.*

for hegnet med flag og bannere, mens de råbte slagord mod krigen i Irak, og mod regeringens beslutning om at sende korvetten af sted. Samtidig lykkedes det for nogle få af demonstranterne at komme ind på flådestationens område, hvor nogle klatrede op på taget af cafe-teriet, en enkelt lænkede sig fast til indersiden af hegnet, og andre blot fik en løbetur, inden de blev nedlagt af politiet. En af aktivisterne må have været temmelig nærsynet, for han „overså” en af MP’erne, og kolliderede med ham med et brag. Så var det slut med „Sund Flåde” for ham den dag. Efter aftale skulle enhver pågribelse

og anholdelse af aktivister foretages af det civile politi, mens MP’erne blot skulle være tilstede „som afskrækning”. Men man kan jo ikke gøre for, at en demonstrant nær-mest direkte løber ind i én, så han falder omkuld, vel?

Der blev anholdt 13 aktivister, som alle blev kørt til afhøring hos Slagelse politi, hvorefter de blev løsladt. De fleste af dem kan se frem til et bødeforlæg.

Det lykkedes ikke for Globale Rødder at sætte grå hår på hovedet af nogen af os. Til gengæld fik samme person, der var arrangør og talsmand ved demonstrationen ved flådestationen, senere lejlighed til

at gøre statsministeren rødhåret (I hvert fald midlertidigt, da det jo var maling). Som „belønning” for det blev han idømt 4 måneders fængsel.

Demonstranterne blev ret hurtigt trætte af at stå og råbe efter et skib, der alligevel ikke var der, og valgte snart at stige på bussen igen for at vende slukørede hjem til København.

Flådestationens ansatte var blevet en erfaring rigere, og kunne rigge af efter en spændende dag, hvor alle gennem samarbejde og entusiasme fik løst opgaverne til fuld tilfredshed.



*Fredag d. 14. marts, OLFERT FISCHERs afsejling, demonstranterne måtte undvære det skønne syn da korvetten forlod flådestationen.*

„FLÅDEN i Korsør” udsendes til alle afdelinger og sektioner på Flådestation Korsør samt til 2. Eskadre, Søværnets Taktiske Stab, Marinedistriktselement Korsør og divisioner på flådestationen. Herudover sendes bladet til over- og sideordnede myndigheder i søværnet samt til Korsør Kommune, kommunens skoler og lokale dag- og ugeblade. Bladet udkommer 4 gange årligt á 1350 eksemplarer. Herudover læses bladet på Internet-adressen: [www.flskor.svn.dk](http://www.flskor.svn.dk) .

### **Indlæg til næste blad skal være redaktionen i hænde senest den 20. august 2003.**

Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere, forkorte eller afvise indlæg.

De holdninger, skribenter måtte repræsentere, kan ikke anses for at være bladets.

