

FLÅDEN

i Korsør



8. årgang

Nr. 3 september 2003



REDAKTIONSUDVALGET

Flådestation Korsør
Sylowsvej-4220 Korsør

E-mail: flskor@flskor.svn.dk
http://www.flskor.svn.dk

Formand/Ansvarshavende redaktør:

Kaptajnløjtnant Jesper Kokholm
Ledelsessekretariatet, Flådestation Korsør
Tlf. 58 30 82 03

Journalistisk redaktør:

Orlogskaptajn Christian Jensen
Chef for Personelsektionen, Flådestation Korsør
Tlf. 58 30 82 75

Layout/skrivning:

Mekaniker Frank R. Jacobsen
Stationsafdelingen, Flådestation Korsør
Tlf. 58 30 82 49
E-mail: fj.sta@flskor.svn.dk

WEB-master/redaktionsmedarbejder:

Seniormekaniker Steen K. Jensen
Teknisk Afdeling, Flådestation Korsør
Tlf. 58 30 83 60

Redaktionsmedarbejder:

Kaptajnløjtnant Hasting Molich
Chef for Operative Sektionen, 2. Eskadre
Tlf. 58 30 85 13

Overassistent Vibeke L. Olsen
Lønningskontoret, Flådestation Korsør
(Tillige stedfortræder for fotograf)
Tlf. 58 30 82 73

Værkmester B. Creutzburg
Leder af Ammunitionsværksted Egø
Tlf. 58 37 26 66 lok. 7

Fotograf:

Seniorsergent Lars Skytte
Ledelsessekretariatet, Flådestation Korsør
Tlf. 58 30 82 55

Telefax:

58 30 82 78

Tryk/Udsendelse:

TRYKKERI KORSØR
FLÅDESTATION KORSØR
FORSYNINGSDPOT NORET

*Stof fra dette blad kan frit anvendes.
Der skal blot kildehenvises.*



*Torsdag den 17. juli 2003
havde Flådestation
Korsør's store kran endnu
en special-opgave.
Læs herom side 3.*

*Vanddag i Korsør.
Læs herom side 14.*



Indhold

En spændende kranopgave	side 3
Kort nyt	side 4
Et nyt forsvar til en ny virkelighed	side 6
Totalforsvarsudstilling i Slagelse	side 8
Chefskifte i division 21.	side 10
Vanddag i Korsør	side 14
Kransenedlægninger den 26. august	side 15
Med HAVKATTEN på DANEX 2003	side 16
Motorsektionen på virksomhedsbesøg på Lindø	side 19

Forside: 26. august, vi mindes vore faldne kammerater.

Fotos: Lars Skytte

Bagside: Flådestationen stillede op til DHL stafetløbet i København

Fotos: Lars Skytte

**„FLÅDEN
i Korsør“**

Se bladet i farver på internet
www.flskor.svn.dk



En spændende kranopgave

Torsdag den 17. juli 2003 havde Flådestation Korsør's store kran endnu en specialopgave.

*Af mekaniker Poul E. Bundgaard,
Transportelementet*

Denne gang var det for VTS-centret, hvor der skulle monteres en VHF-antenne i 40 m højde på masten bag Administrationsbygningen. Montering blev udført fra en løsthængende kurv i kranen.

Teknikerne, som udførte arbejdet under de vanskelige forhold, var tekniker Per Poulsen, smed Michael Poulsen samt kranførerne Poul Bundgaard og Sonny Christensen.

Det er altid en udfordring for os kranførere at være med til at udføre sådanne specialopgaver imellem de daglige rutinearbejder.



Der er 40 meter ned.

„FLÅDEN i Korsør” udsendes til alle afdelinger og sektioner på Flådestation Korsør samt til 2. Eskadre, Søværnets Taktiske Stab, Marinedistriktselement Korsør og divisioner på flådestationen. Herudover sendes bladet til over- og sideordnede myndigheder i søværnet samt til Korsør Kommune, kommunens skoler og lokale dag- og ugeblade. Bladet udkommer 4 gange årligt i 1350 eksemplarer. Herudover læses bladet på Internet-adressen: www.flskor.svn.dk .

Indlæg til næste blad skal være redaktionen i hænde senest den 31. oktober 2003.

Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere, forkorte eller afvise indlæg.

De holdninger, skribenter måtte repræsentere, kan ikke anses for at være bladets.

Besøg af Naval Team Denmark og Martin Lockheed

Naval Team Denmark besøgte den 16. juli FLS KOR. Baggrunden for besøget var en henvendelse fra det amerikanske firma Martin Lockheed, der er et de firmaer, der skal give tilbud på nye skibe til den amerikanske flåde. Besøgets formål var at se det danskkonstruerede containermodul-princip, der hovedsagelig benyttes på STANDARD-FLEX 300 skibene, samt den nye containerbygning, der bruges til reparation og vedligeholdelse af disse skibsbaserede moduler.



Chefen for Teknisk Afdeling kommandørkaptajn L. Gullaksen orienterer delegationen om containerbygningen og dens faciliteter.

Fotos: Lars Skytte.



Delegationen bestod af folk fra Naval Team Denmark, Terma samt Martin Lockheed.



Missil containermodul transporteres.



Delegationen var ombord på enhederne GLENTEN, LOMMEN og SØLØVEN.

Flådestationens svanepar

Flådestationen har de sidste mange år haft faste beboere i form af et svanepar på Vestkajen og igen i år er der kommet små svaner ud af det.

Torsdag den 26. juni kom der seks små svaner ud af bofællesskabet.



Svaneparret med sine 2 dage gamle unger. Foto: Lars Skytte.

Indvielse af informations-søjlen

Indvielse af den første informations-søjle. Fra venstre værkfører B. Creutzburg, seniorkonsulent Mona Hvid, direktør B. Petersen, chefen for Administrationsafdelingen C. Møller, chefen for Stationsafdelingen kommandørkaptajn S. Kobberø-Hansen samt chefen for Flådestation Korsør kommandør L. Kragelund.

I forlængelse af det 22. møde i implementeringsstyregruppen (ISG) for VOKU, blev det første visuelle tiltag indviet. Chefen for Flådestation Korsør klippede den interimistiske „Røde Snor“ over, der derved markerede ibrugtagningen for alle flådestationens medarbejdere.



DHL-stafetten 5x5 km i Fælledparken

Flådestation Korsørs deltagelse i DHL-stafetten.

Af Gert N. Pedersen, Skibstypeinspektør

Samvær, hygge, mad, sodavand, øl, vin og (som en mindre detalje) lige 5 km. "løb".

Vi taler her om den årlige DHL-stafet i Fælledparken København. Et yderst vellykket arrangement både fra Flådestation Korsørs og løbsarrangørernes side.

Det gode vejr på dagen torsdag d. 4. september havde selvfølgelig også sin andel, i at helhedsindtrykket er på den positive side.

Som førstegangsdeltager, og absolut ikke trænet løber, kan jeg kun anbefale, at andre tilslutter sig dette arrangement. Alle kan deltage, det primære er at være med.

Mange firmaer benytter DHL-stafetten som en form for "firmaskovtur", så det sociale har afgjort også stor værdi.

PS

Man glemmer hurtigt hvilke fysiske påvirkninger 5 kms "løb" udsætter kroppen for.



"firmaskovtur".

Et nyt forsvar til en ny virkelighed

Forsvarets ledelse har præsenteret sit udspil til fremtidens forsvar og lægger op til en grundlæggende ændring. Det danske forsvar skal operere mere i udlandet, men også være med til at beskytte Danmark mod terrorisme.

Af Anders Friedberg, journalist ved FOV

Forsvarets ledelse præsenterede den 2. september sit oplæg til en ændring af det danske forsvar. Og forsvarsledelsen lægger ikke skjul på, at det militærfaglige oplæg peger på endnu større ændringer af Forsvaret end dem, Forsvaret allerede har været igennem siden afslutningen på den kolde krig. Med udspillet ønsker forsvarsledelsen at komme nye gradvise tilpasninger i forkøbet. Der sker ved at fremlægge en vision, som gør Forsvaret til et relevant og fleksibelt instrument i den sikkerhedspolitiske værktøjskasse, sådan som regeringen og forligspartierne ønsker det.

Territorialforsvaret tilpasses

På det helt overordnede plan følger oplægget til Forsvarets ændring to spor. Den umiddelbart største ændring er, at det mobiliseringsbaserede konventionelle territorialforsvar, som vi har kendt det igennem hele perioden under den kolde krig, nedlægges. Forsvarets ledelse vil tage konsekvensen af, at der ikke findes aktuelle konventionelle trusler mod dansk område. Den konklusion vil have store



Forsvarschefen orienterer.

konsekvenser for forsvarsplanlægningen.

Den mest dramatiske konsekvens berører værnepligten. De værnepligtige i Forsvaret er hidtil blevet uddannet for at kunne indgå i mobiliseringsforsvaret netop for at kunne forsvare Danmark i tilfælde af en invasion. Den opgave afskaffes helt. Forsvarsledelsen lægger imidlertid ikke op til, at værnepligten skal afskaffes. Forsvaret vil stadig have behov for værnepligtige med en forholdsvis kort uddannelse til forskellige opgaver, ligesom Forsvaret stadig gerne vil have mulighed for at rekruttere fast personel fra de værnepligtiges rækker.

Totalforsvaret var et vigtigt område for samarbejde mellem militære og civile myndigheder under den kolde krig. Begivenhederne i USA den 11. september 2001, og truslen fra den internationale terro-

risme i det hele taget har imidlertid vist, at der stadig er behov for enheder, der ikke alene kan være med til at afbøde virkningerne af et eventuelt terrorangreb, men også enheder der - hvis en trussel erkendes i tide - kan være med til at forhindre terrorangreb. Det er forsvarsledelsens plan, at en række af Forsvarets totalforsvarsopgaver skal varetages af værnepligtige, der med en kort uddannelse, kan løse opgaver som bevogtning, kontrol og overvågning.

Styrket internationalt engagement

Transformationen handler om et øget internationalt engagement. Forsvaret lægger op til, at en større del af forswarets ansatte og enheder skal kunne sendes på mission i udlandet. Med den ændring ønsker Forsvaret at imødekomme et dansk og internationalt politisk ønske om, at Forsvaret skal være endnu

mere fleksibelt. Forsvaret har i forvejen igennem mere end ti år opbygget en stor kapacitet til at løse fredsstøttende opgaver af mange forskellige typer, men udviklingen siden den 11. september 2001 har vist, at der i stadig stigende grad er brug for enheder, der med meget kort varsel kan indsættes i egentlige kampopgaver. Og her skal Danmark være med.

En ny virkelighed

Når forsvarsledelsens udspil kommer netop nu, har det en naturlig sammenhæng med Regeringens Sikkerhedspolitiske Redegørelse, at forberedelserne til det kommende forsvarsforlig er i fuld gang. Oplægget fra Forsvaret er et militærfagligt udspil til et kommende forlig. Udspillet karakter og indhold har et perspektiv, der rækker længere frem end den kommende forligsperiode. Det er ikke mindst begivenhederne den 11. september 2001 og de efterfølgende krige i Afghanistan og Irak, der har været ledetråde for Forsvarets visioner. Angrebet på USA viste, at den vestlige verden er mere sårbar, end mange havde forestillet sig og understregede behovet for at kunne bekæmpe terrorisme både internationalt og nationalt.

At angrebet på USA førte til krige i Afghanistan og Irak, der militært set har været en succes, har imidlertid også vist, at krig igen er blevet et reelt alternativ i den palet af sikkerhedspolitiske virkemidler, som politikerne vælger fra, når de fører udenrigspolitik. Det er en virkelighed, som et lille globaliseret land som Danmark må forholde sig til, hvis Danmark fortsat vil have den indflydelse i internationale sammenhænge, som det stærke fredsstøttende engagement hidtil

har sikret. Og derfor har Danmark brug for enheder, der i endnu højere grad end det er tilfældet i øjeblikket, kan sendes ud til skarpe missioner.

NATO krav

Linien i det militærfaglige oplæg, og særligt den øgede fokus på kravene til Danmarks internationale militære kapacitet, skal endvidereses i et NATO-perspektiv. Det væsentligste budskab fra NATO topmødet i Prag i november 2002 var, at alliancen langt hurtigere end det er tilfældet i øjeblikket, skal kunne udsende en større kampklar styrke og holde den i et missionsområde i gennem længere tid. Det kræver, når de økonomiske realiteter tages med i betragtning, en grundlæggende omprioritering i forsvaret i de fleste europæiske lande.

Mennesker før mursten

Oplæggets konsekvenser for forsvarets enheder og strukturer er endnu ikke beskrevet i detaljer. I omegnen af 50 arbejdsgrupper skal i de kommende måneder arbejde videre med de aspekter. Forsvarsledelsen kan derfor endnu ikke sige noget om, hvor mange tjenestesteder der evt. forsvinder, hvis tankerne i oplægget vinder politisk indpas. Ledelsen lægger imidlertid ikke skjul på, at forsvarets midler hellere skal bruges på mennesker end på mursten og det er oplagt, at færre værnepligtige med kortere tjenestetid vil medføre, at der vil være overflødig kasernekapacitet.

Hæren står overfor en stor omlægning

Forsvarsledelsens plan vil medføre ændringer i alle tre værn, men det bliver hæren, der står overfor de største omlægnings. Det hænger både sammen med, at hæren i hø-

jere grad end søværnet og flyvevåbnet har prioriteret det konventionelle territorialforsvar. Hovedstyrken i hæren vil fremover komme til at bestå af to brigader, hvor den ene udelukkende vil være bemannet med fast personel på et meget højt beredskab, mens den anden vil blande fast personel og personel på DIB-lignende kontrakter og derfor været på et lavere beredskab.

Fælles materieltjeneste

Blandt de store enheder, som forsvarsledelsen har lagt op til ændringer, er de tre materielkommandoer; Hærens Materielkommando i Hjørring, Søværnets Materielkommando på Holmen og Flyvematerielkommando, der hører hjemme i Værløse. De tre værnsspecifikke kommandoer vil blive sammenlagt i en fælles Materieltjeneste. Forsvarets ledelse kan endnu ikke sige noget om, hvorvidt sammenlægningen også betyder, at de tre enheder fysisk skal lægges sammen.

Ingen grund til panik

Selv om oplægget virker dramatiske understreger forsvarsledelsen, at personellet i forsvaret ikke behøver at begynde at kigge efter job uden for forsvaret lige med samme. På trods af de store ændringer forventer ledelsen nemlig ikke, at antallet af fastansatte i forsvaret, der i øjeblikket er på små 30.000, skal reduceres voldsomt. Men mange medarbejdere vil blive flyttet til nye funktioner og få nye opgaver. Til gengæld er der måske god grund til at finde idrætstøjet frem. Forsvaret vil i fremtiden lægge større vægt på, at personellet kan honorere fysiske og soldatermæssige krav. Det slanke forsvar skal bruge slanke soldater.

Totalforsvarsudstilling i Slagelse

I forbindelse med Slagelse festuge var der arrangeret en Totalforsvarudstilling. Som navnet antyder, var deltagerne i udstillingen totalforsvaret. Skulle nogen være i tvivl om, hvem det nu er, kan det oplyses, at det er hæren, flyvevåbnet, søværnet, Hjemmeværnet, politiet, redningsberedskabet, brandvæsnet, Beredskabskorpset m.fl.

Af Kaptajnløjtnant Jesper Kokholm, Ledelsessekretariatet

Fotos: Lars Skytte

Alle de ovennævnte havde forskelligt udstyr stillet op.

Forsvarets Oplysnings- og Velfærdstjeneste deltog med en udstillingsvogn, Gardehusarregimentet stillede med bl.a. en kamufleret Leopardkampvogn og en ditto spejderpatrulje med køretøj. De havde dog stadig en del at lære om kamuflering, for både kampvogn, køretøj og soldater var ganske lette at få øje på.

Ellers kunne man prøve Hjemmeværnets mobile feltbane, politiets laser-fartmåler, brandslukning, brandvæsnets 30 meter høje stigevogn, pølsevognens udbud af fast-food (mod betaling), Beredskabskorpsets hydrauliske værktøj til frigørelse af fastklemte i f.eks en havareret bil og meget andet.



En kommende MP?

Stod i kø i 45 minutter!

Udstillingen varede officielt fra kl. 10 til kl. 18 men da vi var de første, der skulle stille op, måtte vi i gang allerede kl. 7. Omkring kl. 9 begyndte der at komme en del besøgende. Formiddagens gæster var især dagplejere og børnehaver. Børnene var især begejstrede for Flådestationens MP-betjente og deres motorcykler, ligesom brandvæsenets stigevogn også var et af de store trækplastre. I perioder var der nærmest Bonbonland-agtige tilstande, og forfatterens 7-årige

søn stod i kø i 45 minutter for at få en tur i højden. Sikken en tålmodighed.

God præsentation af flådestationen

Flådestationens deltagelse bestod af en gasturbine fra en WIL-LEMOES-klasse, en DESMI olieskimmer med powerpack, miljø-plancher, 2 MP-motorcykler incl. chauffører, en gummibåd med påhængsmotor, et sæt dykkergrej, en bærbar PC med en non-stop præsentation af flådestationen,



Brandvæsnets stigevoan var et af de store trækplastre. Stigevoan når op i 30 meters højde, så det var nogle seje unger (og voksne), der prøvede en tur til vejrs.

samt Brian Henriksen fra Miljølageret og forfatteren, Jesper Kokholm, Ledelsessekretariatet.



Udvidet kursus i finere madlavning?

Guf for en museumsmand

Børnene syntes bedst om MP-erne, som sagt, men der var også mange "ude at sejle" ombord i gummibåden. Heldigvis blev ingen søsyge, selv om mange drog på langfart som pirater, skibskaptajner i høj søgang osv. osv. Fantasien fejlede ikke noget.

De voksne besøgende var mest interesserede i olieskimmeren og gasturbinen. Sidstnævnte bragte især julelysene frem i øjnene på formanden i bestyrelsen i Ålborg Søfarts- og Marinemuseum. Han mente absolut, at han skulle have den med hjem, og ville samtidig gerne have at vide, om flådestationen havde andre gode ting liggende på hylderne.

En lang og god dag

Kørselstjenesten var så venlige at køre alt udstyret til Slagelse om morgenen, og endnu mere venlige at hente os igen om aftenen, selv om de måtte af sted i to lastvogne. Brian og jeg var glade for, at vi ikke måtte gå hjem med gasturbine, gummibåd osv. på nakken, for selv uden bagage var vi trætte, da vi nåede flådestationen omkring kl. 21. Det var en lang, men dejlig dag, hvor vi fik talt med rigtig mange interesserede mennesker.



Nye opgaver for Forsvaret: Hæren sættes ind i stedet for parkeringsvagterne i København?



Forfatterens forsøg på at redde sig et søtillæg og en sødag mislykkedes desværre, på trods af at han kan dokumentere, at han har været ombord i et af søværnets fartøjer uden for basehavn.

Chefskifte i division 21

Et travlt år for korvetterne!

Den 15. august 2003 var der chef-skifte i korvetterne. KK Stig Meyer blev afløst af OK Torben Mikkelsen som chef for PETER TORDENSKIOLD og KK Gustav Lang blev afløst af KK Arne Mikkelsen på posterne som hhv. chef for OLFERT FISCHER og chef for division 21 (CH DIV 21).

Af premierløjtnant Simon E. Schultz-Larsen

Fotos: Lars Skytte

Paraden var opstillet på Nord-kajen med besætningerne opstillet foran deres respektive skibe. Chefen for Søværnets Taktiske Stab, Chefen for 2. eskadre med repræ-

sentanter for deres stabe og fra Flådestation Korsør deltog.

Travlt trods besparelser

Chefen for 2. eskadre holdt en tale, som udover omtale af chefskiftet i begge korvetter og skiftet af CH DIV 21 også så tilbage på et overordentligt spændende og indholdsrigt år for DIV 21. Det store internationale engagement har betydet et travlt år på trods af de iværksatte besparelser.

OLFERT FISCHER blev omdirigeret

Året kom i gang i forbindelse med Taktisk Seminar i uge 2 og en SQUADEX i uge 5. Samtidigt var der en noget travl opkøring af

OLFERT FISCHER til en 3 måneders STANAVFORLANT-deployering med dertilhørende planlægning, skibsarbejder, inspektioner etc. Den 14. marts tog OLFERT FISCHER af sted mod Middelhavet, men vi ved alle, at denne deployering kort efter afgang radikalt ændrede karakter; OLFERT FISCHER blev omdirigeret til at sejle til Den arabiske Golf for at deltage i Operation IRAQI FREEDOM. Sammen med allierede enheder løste OLFERT FISCHER sine opgaver i den nordligste del af Golfen. I midten af maj måned blev det besluttet at trække korvetten hjem igen, og således vendte OLFERT FISCHER tilbage til Danmark med ankomst på Flå-



Parade på Nord-kajen.



OLFERT FISCHER tilbage fra Den arabiske Golf, efter IRAQI FREEDOM.

destination Korsør d. 14. juni.

Sansynligvis til golfen

Selvom OLFERT FISCHER var sydpå, var der ikke stille herhjemme. PETER TORDENSKIOLDs besætning blev kort efter omdirigeret af OLFERT FISCHER meddelt, at det var sandsynligt, at besætningen skulle sydpå for at afløse på OLFERT FISCHER. Derfor blev der påbegyndt planlægning og klargøring

til at skulle flyve til Golfen i slutningen af juni måned. Samtidigt med, at der skulle planlægges en deployering af 100 personer med bagage, udrustning etc. til 3 måneders togt, havde PETER TORDENSKIOLD også et travlt sejlprogram.

PETER TORDENSKIOLD på øvelse BLUE GAME

Korvetten deltog i april måned i det hollandske ubådschef-kursus i

Norge sammen med HAVKATTEN og sejlede derefter øvelse BLUE GAME herhjemme i danske farvande.

Afskydning af Evolved Sea Sparrow Missile

Derefter et smut til Skotland – mere præcist farvandet vest for Hebriderne - hvor PETER TORDENSKIOLD, som det første skib i verden, skød et Evolved Sea Sparrow Missile (ESSM) i vertical launch. Endelig deltog PETER TORDENSKIOLD, da det blev klart at besætningen alligevel ikke skulle til Golfen, i øvelse BALTOPS i 2½ uge i juni måned.

Dekorering med NATO-medaljen

Den 20. juni 2003 var begge de operative korvetter tilbage på flådestationen (NIELS JUEL er på værft i Århus). Samlingen af DIV 21 blev fejret med en parade d. 20. juni, hvor de besætningsmedlemmer, der havde været med i Operation ACTIVE ENDEAVOUR, blev dekorerede med NATO-medaljen.

Udskiftning af ledelse



*Kommandørkaptajn
Gustav Lang.*

*Kommandørkaptajn
Arne Mikkelsen.*

*Kommandørkaptajn
Stig Meyer.*

*Orlogskaptajn
Torben Mikkelsen.*

Efter en for alle velfortjent sommerferie startede DIV 21 for alvor op igen i begyndelsen af august. Nye besætningsmedlemmer kom til, og specielt i skibsledelserne var der stor udskiftning, idet både CH, NK, TKO og VEO på både OLFERT FISCHER og PETER TORDENSKIOLD skiftede i månederne omkring sommerferien. Det betød selvfølgelig, at der skulle overleveres og findes til rette, inden efterårets program for alvor satte i gang.

Skift af kommandotegn på to korvetter

Den 15. august kl. 10 var der så som tidligere omtalt chefskifte på skibene i DIV 21. Besætningerne var stillet op på kajen og kl. 10.15 blev kommandotegnene samtidigt skiftet på begge korvetter. De afgående chefer overgav besætningerne til de nye, som derefter fik en mulighed for at sige pænt ”goddag” til deres besætning. Formiddagen sluttede med, at de afgående chefer i OLFERT FISCHERs officersmesse afholdt en reception for de i paraden deltagende officerer. Stemningen var god og alle fire chefer – både de afgående og de just

tiltrådte – fik lejlighed til at sige et par ord. Det blev en hyggelig formiddag, hvor der også var mulighed for at de øvrige nytiltrådte kunne møde deres nye kolleger fra søsterskibet, eskadren, flådestationen og Søværnets Taktiske Stab.

OLFERT FISCHER får ny hovedmotor

Efteråret så umiddelbart travlt ud for PETER TORDENSKIOLD, hvor OLFERT FISCHER kun havde et mindre antal sejldage tilbage, men denne planlægning holdt ikke længe. Bedst som OLFERT FISCHER havde udlånt personel på alle niveauer til andre skibe og stabe i Søværnet, stod det klart, at PETER TORDENSKIOLD problemer med gasturbinen muligvis ville tage længere tid at løse. Ligeledes var der kun et begrænset antal driftstimer tilbage på OLFERT FISCHER dieselmotor inden den skulle udskiftes for en større reovering. Alt i alt betød dette, at PETER TORDENSKIOLDs travle efterårsprogram blev delt ud på begge korvetter. OLFERT FISCHER sejlede i hast til Fredericia Værft for at få skiftet hovedmotor og måtte samtidig begynde at trække personel hjem fra udlån. Imens sejlede PETER TORDENSKIOLD fra den 18. august tre uger på EW øvelse/test og øvelse DANEX.

Parade i silende regn

Fredag den 29. august samledes divisionens besætninger igen for en stund i Århus. PETER TORDENSKIOLD lå i havnen i forbindelse med DANEX, og OLFERT FISCHERs besætning kom dertil for at modtage Forsvarets medalje efter deltagelsen i Operation IRAQI FREEDOM. I



Skift af kommandotegn.

silende regn stod besætningerne til parade i Århus havn for at markere, at Søværnet var kommet til Århus i forbindelse med DANEX, at OLFERT FISCHERs og SÆLENS besætninger skulle have medalje, samt ikke mindst for at markere 60 års dagen for den 29. august 1943.

OLFERT FISCHER til Skotland

OLFERT FISCHER skal nu i stedet for PETER TORDENSKIOLD sejle øvelse NORTHERN LIGHT

i september måned i skotske farvande. Til alt held har værftet og besætningen været effektive, således at OLFERT FISCHER nu den 5. september er klar til at sejle mod Skotland med et fuldt funktionsdygtigt skib. Imens har PETER TORDENSKIOLD tid til at få klarret problemerne med gasturbinen, således at DIV 21 fortsat kan leve op til det pålagte beredskab for reaktionsstyrker.

Måske er vi snart på vej igen!

Efter OLFERT FISCHERs hjemkomst fra øvelse NORTHERN LIGHT ser programmet igen freldeligt ud for korvetterne. Skibene skal sejle øvelse i uge 48 (DIVEX) men ellers står programmet på uddannelse, vedligeholdelse og afvikling af frihed. Men hvem ved – måske er vi snart på vej igen!



Kolleger fra eskadren, flådestationen og Søværnets Taktiske Stab, sammen med de nye chefer.

Klik ind på

www.flskor.svn.dk



for sidste nyt om Flådestation Korsør

Vanddag i Korsør havn Lørdag den 14. juni i fint solskin.

Af Vagn Jensen, Brandstationen

Fra Flådestation Korsør deltog et hold med chefen for flådestationen i spidsen til nogle forskellige opgaver blandt andet tovtrækning, gang på stylter, kast med line samt pudekamp over vandbassin. De andre hold bestod af Korsør Brand- og Redningsskole, Falck og Marineforeningen.

Flådestation Korsør fik en ærefuld 2. plads. Efter konkurrencerne var der en forfriskning i Marineforeningens lokaler på Fæstningen, hvor der blev snakket med andre deltagere af konkurrencerne. Det var en god dag.



Omhyggelig forberedelse.

Vanddag i Korsør



Sådan!



Tovtrækningen havde kraftig opbakning.



Mester holder badedag.



Flådens friske fyre.

Kransenedlægninger den 29. august

Fredag den 29. august 2003 nedlagde Chefen for Flådestation Korsør krans ved krigergrave på Finderup og Korsør kirkegårde, og ved mindesmærket i Korsør Rådhusave.

*Af Kaptajnløjtnant Jesper Kokholm, Ledelsessekretariatet
Fotos: Lars Skytte*

Anledningen var speciel, da det i år er 60 år siden, at den danske Flåde blev sænket, og de danske forsvarsstyrker blev interneret af den tyske besættelsesmagt. Landet over blev dagen markeret ved mindehøjtideligheder, kransenedlægninger og veteranstævner m.v.

På Finderup kirkegård mindedes værnepligtig Niels Bøje Olsen, der den 29. august 1943 var tjenstgørende på skibet P.7. Han var på post som skildvagt, og blev dræbt, da tyskerne angreb og uvarslet åbnede ild.

Chefen for Flådestation Korsør nedlagde en krans, hvorefter trompetist Erling Skovdal fra Hjemmeværnets Musikkorps spillede "Last post". Ceremonien blev afsluttet af orlogspræst Eigil Andreasen, der holdt en kort andagt, hvorunder man sang salmen "Altid frejdig når du går".

Chefen for Marinehjemmeværnsdistrikt 2 deltog også. Herefter drog man til Korsør, hvor man mindedes søløjtnant Aage



På Finderup kirkegård mindedes værnepligtig Niels Bøje Olsen tjenstgørende på skibet P.7.

Rübner Jørgensen og underkvartermester Christian Thomsen fra ministrygeren HAJEN, hvis historie fremgår af Chefen for Flådestation Korsør's tale.

På kirkegården blev der lagt krans og blomster på underkvartermester Christian Thomsens grav. Deltagere i ceremonien her var Chefen for Flådestation Korsør, Chefen for minerydningsfartøjet HAJEN, Chefen for Marinehjemmeværnsdistrikt 2, 1. viceborgmester i Korsør kommune, samt bestyrelsen m.fl. fra Marineforeningens Korsør-afdeling, herunder en af veteranerne, som var tjenstgørende den 29. august 1943. "Last post" blev på Korsør kirkegård spillet af trompetist i Hjemmeværnets Musikkorps Mogens Hassø, mens andagten blev holdt af orlogspræst, emeritus, Flemming Hansen.

Højtideligholdelsen blev afsluttet i Korsør Rådhusave ved mindestenen for søløjtnant Aage Rübner Jørgensen og underkvartermester Christian Thomsen. Her blev der ligeledes nedlagt krans og blomster.

Da den mere officielle del af markeringen var afsluttet, var Marineforeningen vært ved en forfriskning i Marinestuen, hvor særligt indbudte efterfølgende fik en let frokost, venligst sponsoreret af kommunen.

Chefen for flådestationens tale ved mindesmærket i Rådhusaven: "Vi står her i dag for at ære søløjtnant Aage Rübner Jørgensen og underkvartermester Christian Thomsen. De gav deres liv den 29. august 1943 i kampen for friheden.

Ikke bare deres egen frihed, men for nationen Danmark – for os alle sammen.

I 1943 var Danmark besat, og den danske regering forsøgte at begrænse konflikten mest muligt ved at samarbejde med den tyske besættelsesmagt. Dette var hverken populært i størsteparten af den danske befolkning, eller i de lande, der havde allieret sig i krigen mod Tyskland.

I løbet af sommeren 1943 spillede samarbejdspolitikken dog fallit, da regeringen blev stillet over for nye krav, som man ikke ønskede at imødekomme. Dette medførte en forværring af konflikten, og efterretninger indikerede, at tyskerne ville indlede en aktion mod den danske hær og flåde, for at internere de danske styrker og overtage bl.a. flådens skibe.

Regeringen udstedte den 28. august ordre om, at et angreb af regulære tyske militærstyrker, herunder besættelse af Flådens skibe, ikke måtte imødegås med magt. Søværnskommandoen og Flåden var dog ikke til sinds uden videre at overgive sig til fjenden. Man sikrede sig muligheder for at kunne



De gav deres liv den 29. august 1943 i kampen for friheden.



På kirkegården blev der lagt krans og blomster på underkvartermester Christian Thomsens grav.

sænke skibene eller eventuelt at flygte til Sverige.

Her i Korsør lå der en dansk flådestyrke bestående af 4 minestrygere og 4 orlogskuttere. Muligheden for at sejle til Sverige var udelukket, da der lå et større antal tyske enheder i og uden for havnen. Man gjorde derfor klar til at sprænge skibene, hvis de skulle blive angrebet.

Angrebet blev sat ind klokken 4 om morgenen den 29. august 1943. Angrebet var så voldsomt og hurtigt, at man ikke nåede at initiere de sprængladninger, der skulle sænke skibene. Ombord på minestrygeren HAJEN besvarede skibets næstkommanderende, søløjtnant Aage Rübner Jørgensen og underkvartermester Christian Thomsen den fjendtlige beskydning, men havde ingen chance mod den overlegne fjendtlige styrke. Under kampen blev Christian Thomsen ramt og dræbt af maskingeværlid, og kort efter blev Aage Rübner Jørgensen hårdt såret af bajonetstik. Han døde dagen efter af blodtabet.

De var klar over, at de stod overfor en modstander, der var dem overlegen i både antal og udrustning. Alligevel stod de fast til det sidste, i troen på, at friheden er værd at kæmpe for. At det kunne nytte – og at de kunne gøre en forskel.

I vores del af verden er der i dag nogenlunde fredeligt, men 11. september 2001 lærte os, at terroren ingen grænser kender, og at den hurtigt kan slå til, hvor vi mindst venter det. Og i andre dele af verden bliver vi til stadighed mindet om, at der fortsat er behov for, at nogen stiller op i kampen for menneskets frihed. Også selv om de ved, at kampen kan kræve store ofre. Og ingen kan yde et større offer end sit eget liv.

Vi kan alle være taknemmelige for, at søløjtnant Aage Rübner Jørgensen og underkvartermester Christian Thomsen var villige til at stille op, da det gjaldt. Må vi alle kunne leve op til deres eksempel. Æret være deres minde!”

Så blev det igen tid til den tilbageværende tradition i Søværnet, DANEX. Årets DANEX blev gennemført i tidsrummet 25. august – 5. september primært i danske farvande med en afstikker op til missil skydeområde LISTA syd for Norge.

*Af premierløjtnant Morten Seiling,
3. kommanderende HAVKATTEN
Fotos: Arkiv*

DANEX fik i år et internationalt præg, da der var deltagende enheder fra USA (USS DOYLE), England (HMS CORNWALL, HMS NORFOLK), Tyskland (FGS NIEDERSACH-SEN FGS U26), Holland (HNLMS ZUIDERKRUIS), Portugal (NRP VASCO DA GAMA) Norge (HNoMS UT-SIRA). Af danske enheder deltog THETIS, PETER TORDENSKIOLD, MØEN, KRONBORG, SKADEN, GLENTEN og ikke mindst HAVKATTEN.

Stor øvelses aktivitet

HAVKATTEN var sat til at skulle sejle kl. 10, dette blev dog til kl. 14 inden vi kom af sted grundet forskellige problemer. Første punkt på dagsordnen blev en NAVEX (navigations øvelse) for vores kadetter. Vest om Samsø op gennem Ebeltoft vig. Derefter en SURFEX (overfladekrigs øvelse) på en nordgående kurs således, at vi kl. 02 ville være fremme ved start af en CASEX (undervandskrigs øvelse) nord for Skagen. Tirsdagen gik med CASEX og ADEX (luftforsvars øvelse).

Kuling = øvelse aflyst

Som lovet af de kære vejrprofeter havde vi godt vejr mandag og tirsdag, dette blev ændret ganske dramatisk onsdag da vi løb ind i

Med HAVKATTEN på DANEX 2003



Værnepligtige røgdykkere klar til aktion. Foto: HAVKATTEN.

en kuling. Vi sejlede på det tidspunkt vest på til LISTA (øvelse-sonråde til missilskydning) men grundet det dårlige vejr blev MISSILEX'en (missil øvelse) aflyst, og GLENTEN, SKADEN og HAVKATTEN forlagde mod Hirtshals for re-fueling. Efter nogle timer i havn var det på havet igen med kurs mod LISTA. Vejret var på det tidspunkt blevet væsentligt bedre. HAVKATTEN skulle være afviser fartøj til VASCO DA GAMA og SKADEN, som var de to enheder, der skulle skyde. Da vi kom derop, fandt vi en fisker, der var ved at bjærge sine net og han havde da ikke til sinds, at de skulle bjærges før tid missil skydning eller ej. Vi havde mere held med et passager skib. Da han blev kaldt op og fik at vide, at der var en live missil skydning under opsejling.

Trods det, at han fik en kurs udenom skydeområdet, lavede han en håndbremsevending og med sort røg op af skorstenen sejlede han væk.

Trafikprop ved Århus

Efter skydningen var der forlægning mod Århus med nogle små øvelser under vejs. Det sidste stykke vej ind til Århus forgik i formations sejlads, efter at vi havde udkæmpet et større søslag ved Sjællands Odde. Omkring klokken 12 lå vi ved indsejlingen til Århus sammen med størstedelen af øvelsesstyrken. Dette gav lidt af en trafikprop. Klokken 14 var der parade, dels til minde om den 29. august 1943 dels fordi der skulle uddeles medaljer til de besætninger, der havde været i henholdsvis Golfen og Middelhavet. Desværre

var vejret ikke med os da det regnede under hele paraden (men vi blev tørre igen).

Weekend i Århus

HAVKATTEN havde fredag vagten for de to andre flex'er og samtidig havde vi SAR varsel, som desværre også blev til, at vi skulle sejle, ja det vil sige, at vi kunne nøjes med at sende vores gummibåd. Der var gået et skib på grund syd for Århus med 11 personer ombord. Efter ca. 50 minutter var gummibåden nede ved båden og fik dem trukket flot, de kom sikkert i havn uden der var kommet nogen tilskade. Lørdag sejlede GLENTEN på farvandsovervågning. SKADEN overtog vagten. Således kunne HAVKATTENS besætning komme ud og se lidt på Århus festuge. Lørdag var der to receptioner, en på VACO DA GAMA og en på THETIS og beercall på MØEN. Chefen deltog i begge receptioner, til den sidste havde han dog følgeskab af chefeleven, skibets medsejlende præst

Et udvalg af deltagende udenlandske enheder

og undertegnede skibets 3. kommanderende. Efter nogle hyggelige timer på THETIS var der en lille fest i messen på HAVKATTEN. Søndag (lidt for tidlig efter nogens mening) var der så højmesse i Århus domkirke, med deltagelse af Hendes Majestæt Dronningen. Efter højmassen var der parade tilbage til skibene med Søværnets Tamburkorps i spidsen.

Tredje fase af DANEX

Mandag var der afgang mellem 10 og 1030 for skibene. Herefter sejlede vi i formation op i Skagerrak. Inden tredje fase af DANEX var det sparsomt med oplysninger om, hvad det var vi skulle. Senere fandt vi ud af at vi (GLENTEN og HAVKATTEN) skulle beskytte MØEN som var et handelsskib der ikke havde rent mel i lasten, overfor de "grumme" NATO styrker (alle de andre). Denne lille øvelse endte med at MØEN blev entret og gennemført. HAVKATTEN måtte søge til Skagen for at refuele og få repareret et par småting. Vi var dog

hurtigt på banen igen og med fuld gasturbine ud til næste øvelse som var en ubåds jagt. Denne jagt forgik over det meste af det næste døgn. Det lykkes til sidst at finde ubåden. Næste øvelse var, at vi skulle ligge nede ved Frederikshavn og sikre, at der ikke kom nogle terrorister ud fra havnen, og i det tilfælde der gjorde, skulle vi følge efter. Torsdag morgen var det så vores tur til at være terrorister. Jeg tror personligt, at det lykkes os at give en vagtchef på CORNWALL, sved på banden, med stor hjælp fra en Hjemmeværnsskutter. HAVKATTEN overlevede det drabelige "søslag" med CORNWALL, og kunne således fortsætte til Ballen, hvor SLEPNER lå. Vores opgave var nu at følge dens bevægelser. Disse førte os over til Sejerøbugt.

Slut på årets DANEX

Der endte årets DANEX med buller og brag. Måske ikke så meget lyd, men der var da en masse lys flasher som en frømand stod for. HAVKATTE besvarede ilden med samme ildhu og lyskugler. En god øvelse var nu slut for HAVKATTEN.



HMS CORNWALL F 99

Motorsektionen på virksomhedsbesøg til Lindø

Medarbejdere på Motorsektionen havde den 22. maj 2003 arrangeret et virksomhedsbesøg til Odense Staal-skibsværft.

Tekst og fotos: Niels Christian Nielsen, Chef for Motorsektionen

Baggrunden herfor var naturligvis et fagligt ønske om at se de faciliteter, hvor de kommende Fleksible Støtte skibe til Søværnet skal bygges.

Efter fælles morgenbord i Motorsektionen gik turen over broen til Lindø, hvor vi blev budt velkommen af Værftets guide og introduceret til besøget under en kop kaffe med kage i Værftets auditorium. Den efterfølgende gennemgang af Værftets organisation, produktion og planlægning efterlod et indtryk af stor faglig erfaring og professio-



Hjælm påbudt!

nalisme inden for området, der knytter sig til skibsbygning og reparationer.

Selvfølgelig var der også en præsentation af den nye MTU 8000 serie, der er valgt som hovedmaskineri for de nye enheder.

Efter en interessant og grundig rundvisning på Værftets område, blev der sagt tak og farvel hvorefter bussen kørte til Kerteminde Sejlklub, hvor vi en spiste frokost bestående af en dejlig buffet m.m. Omkring klokken 16 ankom vi til Depot Noret, en oplevelse rigere, skabt i andre rammer end dem, vi kender fra hverdagen.

Afslutningsvis vil jeg takke arrangørerne af turen og udtrykke håb om en gentagelse i 2004.



Bliver det måske til et støtteskib?

