

# ***FLÅDEN*** ***i Korsør***



9. årgang

Nr. 1 marts 2004



## REDAKTIONSUDVALGET

Flådestation Korsør  
Sylowsvej-4220 Korsør

E-mail: flskor@flskor.svn.dk  
http://www.flskor.svn.dk

### Formand/Ansvarshavende redaktør:

Orlogskaptajn Leif M. Andersen  
Chef for Operations- og Planlægningssektionen  
Tlf. 58 30 82 80

### Journalistisk redaktør:

Orlogskaptajn Christian Jensen  
Chef for Personelsektionen, Flådestation Korsør  
Tlf. 58 30 81 09

### Layout/skrivning:

Mekaniker Frank R. Jacobsen  
Stationsafdelingen, Flådestation Korsør  
Tlf. 58 30 81 93  
E-mail: fj.sta@flskor.svn.dk

### WEB-master/redaktionsmedarbejder:

Installationskoordinator Steen K. Jensen  
Teknisk Afdeling, Flådestation Korsør  
Tlf. 58 30 89 48

### Redaktionsmedarbejder:

Kaptajnløjtnant Hasting Molich  
Chef for Operationssektionen, 2. Eskadre  
Tlf. 58 30 86 11

Overassistent Vibeke L. Olsen  
Lønningskontoret, Flådestation Korsør  
(Tillige stedfortræder for fotograf)  
Tlf. 58 30 81 23

Overværkmester Niels Chr. Nielsen  
Chef for motorsektionen  
Tlf. 58 30 83 80

### Fotograf:

Seniorsergent Lars Skytte  
Ledelsessekretariatet, Flådestation Korsør  
Tlf. 58 30 82 82

### Telefax:

58 30 82 03

### Tryk/Udsendelse:

TRYKKERI KORSØR  
FLÅDESTATION KORSØR  
FORSYNINGSDPOT NORET

*Stof fra dette blad kan frit anvendes.  
Der skal blot kildehenvises.*



Osis test i Nord bassin.

Læs side 6.



OLFERT FISCHER takker af for denne gang.

Læs side 10.



Vi passer godt på vore praktikanter.

Læs side 7.

## Indhold

Ny chef på Flådestationen	side 3
Forsyningen har holdt flyttedag	side 4
Osis test på flådestationen	side 6
En uge på flådestationen	side 7
Sport nyt	side 8
Kort nyt	side 9
„ECHO XRAY THREE TACK FOUR“	
OLFERT FISHER takker af for denne gang	side 10
Hvad sker der i VOKU lige nu?	side 13
Det blev arbejdsmiljøet først på vts storebælt	side 14
Farvel til miner og torpedoer ved Flådestation Korsør	side 18

**Forside:** Mand og mus overføres fra OLFERT FISCHER til søsterskibet NIELS JUEL.

**Foto:** Frank Jacobsen

**Bagside:** Den spanske forsvarschef, admiral A. M. Barberas modtager skansevagten ledsaget af Chefen for Søværnets Operative Kommando, kontreadmiral K.B. Jensen.

**Foto:** Lars Skytte

**FLÅDEN**  
**i Korsør**  
**Se bladet i farver på internet**  
**www.flskor.svn.dk**





# Chef for Flådestation Korsør Kommandør Per Tidemand.

**Kommandør Per Tidemand overtog posten som Chef for Flådestation Korsør samt posten som Chef for Marine-distriktelement Korsør den 1. januar 2004.**

Per Tidemand har i sin karriere forrettet sejlende tjeneste i perioden 1979-84 i torpedobåde (SØLØVEN- og WILLEMOES-klasse) samt i korvetter i perioden 1989-91 (NIELS JUEL-klasse). Han var blandt andet med til at føre dansk forsvar ind i en ny æra, da han i september 1990 som teknikofficer om bord i korvetten OLFERT FISCHER sejlede til Den Persiske Golf.

Størsteparten af den øvrige del af

hans operative tjeneste har været helliget logistik. Først som Chef for Torpedobådernes Mobile Bases Logistikafdeling (MOBA LOG) i 1984-86. Siden som leder af det danske logistikelement til støtte for korvetten OLFERT FISCHER i Den Persiske Golf i 1991. Denne tjeneste foregik om bord i det norske kystvagtskib ANDENES. Endelig var Per Tidemand i 1998 med til at lægge grundstenen til den senere Søværnets Taktiske Stab, da han om bord i Inspektionsskibet HVIDBJØRNEN indgik som Group Logistics Coordinator i den netop etablerede Danish Task Group.

Per Tidemand indledte sin landtjeneste ved Søværnets Teknik-

skole i 1987-88. Herefter ved Forsvarsakademiet som lærer i faget stabsmetodik 1988-89. Efter endt tjeneste i Den Persiske Golf i 1991 blev han sagsbehandler i Forsvarsstaben – først i Materieldrifts-sektionen siden i Logistisk Planlægningssektion. I 1994 iførte den daværende orlogskaptajn sig civil habit som sagsbehandler i Forsvarsministeriets 4. Kontor, hvor han gjorde tjeneste, indtil han i 1996 blev udnævnt til kommandørkaptajn og befalet til tjeneste som eskadreteknikofficer ved 2. Eskadre med base i Korsør.

Efter tjenesten ved 2. Eskadre var Per Tidemand i et halvt år Chef for Materiel- og Informatikafdelingen ved Søværnets Operative Kommando inden han i 1999 blev sendt til US Naval War College i Newport, Rhode Island, USA, hvor han gennemgik det et-årige Naval Command College.

Han blev ved hjemkomsten til Danmark i 2000 Chef for Logistiksektionen i Forsvarsstaben – en stilling som han bestred indtil januar 2003, hvor han som midlertidig flotilleadmiral blev udsendt som Chef for Forsvarschefens Forbindelselement til US Central Command. Her gjorde han tjeneste ved det fremskudte hovedkvarter i Qatar under „Den Anden Golfkrig“. Efter krigens afslutning fortsatte tjenesten ved US Central Commands hovedkvarter i Tampa, Florida, USA. I august 2003 blev Per Tidemand befalet til Forsvarsstaben, hvor han indtil 1. januar 2004 var inddraget i udarbejdelse af oplæg til et nyt forsvarsforlig.



# Forsyningsafdelingen har holdt flyttedag

Dele af forsyningstjenesten i Korsør har her i januar 2004 holdt flyttedag og er nu installeret i bygning 17 (den tidligere Marinekasernebygning) på Noret. Dette har medført, at det meste af Forsyningsafdelingen nu geografisk er samlet på Noret. Samtidig har Lagersektionens ammunitionsfolk holdt flyttedag på Egø.

*Aforlogskaptajn J.A.Nielsen, Chef for Planlægnings- og Kontrolsektionen*

*Fotos Lars Skytte*

## Projekt MASTERPLAN

Flytningerne er en del af projekt MASTERPLAN, hvis hovedformål er at skabe plads til Teknisk Afdelings øgede aktiviteter i forbindelse med udrustningen af de fleksible støtteskibe. MASTER-



*Så er det bare med at få puslespillet til at gå op.*



*De nye lokaliteter på NORET, Bygning 17.*

PLANEN er et større puslespil, hvor der bla. skal laves forudsætningskabende tiltag for at frigøre lokaler til Teknisk Afdeling.

## Planlægningen

Inden Chefen for Forsyningsafdelingen, Planlægnings- og Kontrolsektionen samt Handelssektionen kunne flytte ind i bygning 17 på Noret, skulle Bevognings- og Nærforsvarelementet forinden flytte til de lokaler på Depot Bøstrup, som blev ledige i forbindelse med STRUK-04 projektet. Herved blev bygningen tom, og der var mulighed for, at Forsyningsafdelingen kunne flytte ind på første salen i bygningen. Hermed blev næsten hele Forsyningsafdelingen geografisk samlet på Noret, idet Lagersektionen og Søværnets Publikationsforvaltning ligeledes har

til huse på Noret. Tilbage på flådestationen har vi stadig Uniformsdepot Korsør.

## Kursuscenter i stueetagen

Underetagen af bygning 17 er ved at blive indrettet til kursuscenter for bl.a. Flåden i Korsør. I løbet af efteråret og vinteren blev bygningen tømt og første salen renoveret.

## Flytningen

Flytningen foregik over tre omgange og fra flere steder. Første hold flyttede fra flådestationen den 22. januar; herefter fulgte de medarbejdere fra Noret, som er tilknyttet hhv. Handelssektionen og Kontrolsektionen, og endelig den 28. januar fulgte sidste hold fra flådestationen. Flytningen forløb uden problemer, selvom nogle medarbejdere med vemod sagde „farvel“ til de kendte omgivelser

og den daglige omgang med kollegerne fra de andre afdelinger.

### Nye lokaler

Forsyningsafdelingens Handelssektion, Planlægnings- og Kontrolsektion samt DeMars-Implementeringssekretariatet er nu samlet på første sal i bygning 17 i dejlige lyse lokaler. Herfra står vi til rådighed for vores kunder, og vi forventer naturligvis at kunne yde en som altid tilfredsstillende service. Vi har beholdt vores telefonnumre, men adressen er ny, nemlig Fjordvænget 30, 4220 Korsør.



*Vi har beholdt vores telefonnumre, men adressen er ny.*

### Egø

Ligeledes i forbindelse med STRUK-04 blev portvagten på Depot Egø nedlagt, hvorved bygningen blev ledig. Denne bygning er blevet delvis renoveret, og Lagersektionens Ammunitionselement er flyttet ind i bygningen. Ammunitionselementets kontorfaciliteter bliver overtaget af Søværnets Miljølager, når bygningen

er renoveret.

Endvidere er Teknisk Afdelings Last- træk og surringsværksted flyttet til Egø i renoverede faciliteter, der blev ledige, da minedykkerne flyttede til Kongsøre.

Efter nedlæggelse af portvagten er området lukket, hvorfor adgang til området sker ved, at dette aftales

med den person, man ønsker at besøge på Egø.

### Tak for hjælpen

Vi ser frem til at udføre vores tjeneste i de nye omgivelser og retter en stor tak til alle de kollegaer, som har ydet en stor hjælp i forbindelse med flytningen.

„Flåden i Korsør” udsendes til alle afdelinger og sektioner på Flådestation Korsør samt til 2. Eskadre, Søværnets Taktiske Stab, Marinedistriktselement Korsør og divisioner på flådestationen. Herudover sendes bladet til over- og sideordnede myndigheder i søværnet samt til Korsør Kommune, kommunens skoler og lokale dag- og ugeblade. Bladet udkommer 4 gange årligt á 1350 eksemplarer. Herudover læses bladet på Internet-adressen: [www.flskor.svn.dk](http://www.flskor.svn.dk).

**Indlæg til næste blad skal være  
redaktionen i hænde  
senest den 1. juni 2004.**

Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere, forkorte eller afvise indlæg.

De holdninger, skribenter måtte repræsentere, kan ikke anses for at være bladets.

### „Pensionistdag“

Der afholdes  
„Pensionistdag“ på  
Flådestation Korsør  
**tirsdag den 8. juni  
2004.**

Invitationer vil blive  
udsendt til berørt  
personel.



# Osis test på Flådestationen

## Test af Oil Spill Identification Sensor (OSIS).

Af Orlogskaptajn Leif M. Andersen, Chef for Operations- og Planlægningssektionen

Fotos: Lars Skytte

Foranlediget af en del uheld med olieudslip fra platformene i Nord-søen, hvor der var stor uoverensstemmelse mellem hvad operatørerne indberettede, og hvad de ansvarlige myndigheder fandt med det dedikerede overvågningsudstyr etablerede Miljøstyrelsen, Energi-styrelsen og ICS International i 1998 en projektgruppe. Denne projektgruppe skulle undersøge om der fandtes sensorer på markedet, som kunne overvåge havområdet rundt om platformene konstant, og dermed give myndighederne et bedre kendskab til hvor meget olie der blev udledt lovligt/ulovligt eller ved uheld, således at man fremover kunne undgå disse uoverensstemmelser.

Projektgruppen fandt ingen sensorer på markedet som opfyldte kravet, der blev derfor etableret en anden projektgruppe, som skulle undersøge mulighederne for at udvikle sensorer til monitoring af offshore platforme. Projektet er nu nået så langt, at projektgruppen har udviklet en Oil Spill Identification Sensor (OSIS), som er klar til at blive testet med rigtigt olie, således at systemet kan kalibreres med realistiske data som skal danne grundlag for den objektive måling af udledte oliemængder. På baggrund af ovenstående rettede projektgruppen henvendelse til Flådestation Korsør om muligheden for at anvende nordbassinet i



Oil Spill Identification Sensor (OSIS).

Flådehavnen til udlægning af fiskeolie i et kontrolleret forsøg for at teste udstyret. Flådestation Korsør afholdte et møde med projektgruppen for at afklare alle detaljer vedrørende Flådestation Korsørs deltagelse i forsøget.

På mødet blev det fastlagt at Flådestation Korsør stillede faciliteter til rådighed for projektgruppen til afholdelse af testen. Testen blev gennemført i starten af december 2003, i den østlige halvdel af nordbassinet. Bassinet blev afspærret med en flydespærring for at holde fiskeolien inde i bassinet. På grund af temperaturen blev det hurtigt erkendt at brugen af fiskeolie ikke var optimal, den blev simpelthen for tykflydende. Miljøstyrelsen gav derfor tilladelse til at der måtte anvendes dieselolie til forsøget, såfremt der blev anvendt ekstra fly-



Under målingerne blev der hældt forskellige mængder dieselolie ud i bassinet, her hjælper Havnetjenesten til.

despærring og dieselolien blev samlet op efter målingen. Under målingerne blev der hældt forskellige mængder dieselolie ud i bassinet, alt under stor opmærksomhed og kontrol for at undgå enhver

form for forurening af omgivelserne. Der blev under testen anvendt i alt 2.200 liter dieselolie.

Testen blev gennemført med tilfredsstillende resultater for OSIS

projektet, som er nu er ved at evaluere de indhøstede erfaringer inden udstyret sættes i produktion. Alle forsøgene blev ligeledes gennemført uden nogen form for olieudslip fra bassinet.

## En uge på Flådestationen

**Ja, nu kom jeg til praktikperioderne igen i år, og denne gang vil jeg finde noget der havde min interesse. Jeg søgte ind til politiet, militæret og Falck, men fik et nej.**

*Af Samantha Sørensen, skoleelev  
Foto: Lars Skytte*

Jeg snakkede med skolens sekretær, hun spurgte om militærpolitiet var en idé, og det var det skam. Jeg vidste ikke specifikt hvad de lavede, men det kunne da blive spændende. Jeg fik kontakt til Lars Skytte, han sagde han ville ringe tilbage, så et par dage efter ringede han, at han havde skaffet mig en praktik-plads hos militærpolitiet, men kun i uge 5. Jeg glædede mig meget.

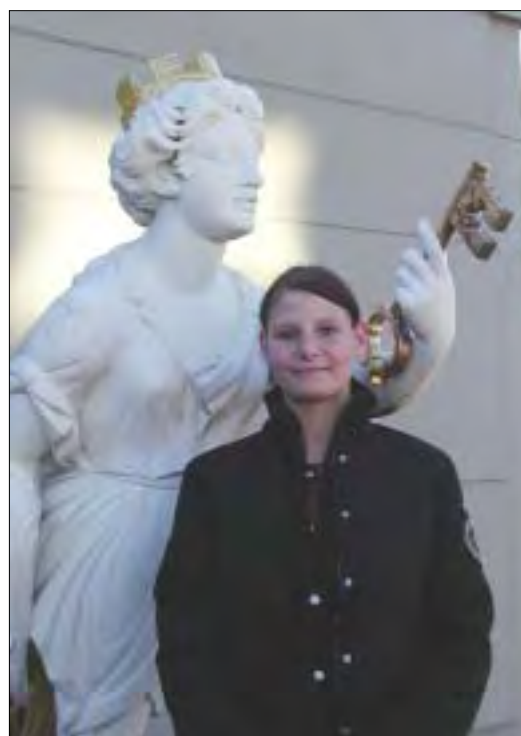
Mandag og tirsdag skulle jeg have almindelig dagvagt, og skulle ned og have alt det tøj, som de også går med. Jeg fik uniform, kampuniform, støvler og hovedbeklædning, ja hele molevitten. Da jeg havde klædt om, fortalte de mig lidt om hvad de lavede, hvad de forskellige computere bruges til. Det var lidt forvirrende, men jeg tror nok jeg fik fat i det hele. Jeg tog med et par stykker af mændene

ud på patrulje, de forklarede lidt om hvad man skulle kigge efter, og at de skulle sørge for at alle holdte på parkeringspladsen osv. Dagvagterne var lidt kedelige, for de kunne jo ikke sætte mig til at lave noget, så det var simpelthen en stor kaffepause.

Onsdag skulle jeg ud og træne med hunde, så jeg tog med hundepatruljen til Flyvestationen Skalsstrup. Jeg skulle møde kl. 15.00 til kl. 03.00, så det skulle nok blive en lang og trættende dag. Vi ankom til Flyvestationen, der hilste jeg på alle hundetrænerne. Jeg skulle være figurant. De forklarede mig at jeg skulle løbe fra hundene og stille mig op på en stor tønne, så hundene ikke kunne nå mig. Mit hjerte sad helt oppe i halsen, jeg tænkte bare „hvad fanden jeg havde gang i, jeg kunne jo blive bidt“, men heldigvis kunne de ikke nå mig, så jeg blev mere rolig. Da det hele var overstået kørte vi hjem til Korsør igen, og var ca. hjemme kl. 03.30. Jeg tror aldrig jeg har været mere træt.

Torsdag havde jeg fri.

Fredag skulle vi ud og løbe i skoven, jeg fandt ud af at min kondi ikke var så god. Jeg havde kampuniform på, og der var sne, så det var rigtig hårdt. Vi skulle deles i to hold og skulle løse en opgave, hvor vi skulle fires over en sø, og mit hold vandt selvfølgelig. Da vi kom hjem skulle jeg ned og aflevere alt mit tøj, så var jeg på vej hjem. Det var den bedste praktik jeg nogensinde har prøvet, og alle var rigtig søde ved mig.



*Alle var rigtig søde ved mig.*





## Så er vi kommet godt i gang med 2004!

Idrætsafdelingen har fået udlånt Sergent Brian Holm fra 2. Eskadre. og han er i fuld gang med at lære alle de aktive idrætsfolk at kende. Brian er uddannet idrætsinstruktør ved CFI og er derfor godt inde i tingene. Især med det praktiske. Det betyder så også at han skubber mig ind på kontoret for at lave planer og andet administrativt. Kedeligt, men det skal jo klares.

Vi har fået opdateret vores hjemmeside på intranettet og det



*Feltet kommer samlet i mål.*

er nu muligt at gå ind og læse om de nye tiltag som der er godt i gang. Kig under SUND FLÅDE.

Vi har i lighed med sidste år, indbudt til volleyball stævne og forventer at der vil blive trænet ihærdigt, således at de forsvarende mestre, „Endelig onsdag“, får kamp til stregen. Stævnet løber af stablen onsdag d. 14/4 fra kl. 9-13 og sidste frist for tilmelding er d. 6/4 til Idrætsbefalingsmanden.

Vi har bestilt „vandrestave“ til vores powerwalk, men de dukker først op i marts måned. Der er åbenbart andre end os, der har fået den ide!

Til sidst skal der lyde en opfordring til alle om at komme ud fra værksteder/kontorer og få motioneret. Det kan foregå i arbejdstiden, i skal ikke betale kontingent og i får løn imens i motionerer! Kan det blive meget bedre?



*Vores fotograf Lars Skytte har været lidt ude at se på træningstilstandsprøver, billederne er fra 2. marts 2004.*



**Husk:  
En dag uden træning,  
er en dag  
uden mening!**





**Den 29. januar tildeles Holmens Hæderstegn, „Hæderstegn for God Tjeneste ved Søe-Etaten“, det blev markeret ved en højtidelighed på flådestationen.**

Fra den gamle tekst for tildeling af Holmens Hæderstegn og som stadig er gældende, kan det nævnes, : „Ei heller maae Nogen erholde dette Vort Hæderstegn, som



*Dronningens Fortjenstmedalje i sølv, i bagerste række Holmens Hæderstegn.*

i sin 25 aarige Tienstes Tid efter Dom have udstaaet korporlig Straf, eller er bekjendt for at være hængiven til saadanne Laster, der skade Vor Tjeneste, eller ødelægge ham selv, og forstyrre huuslig Lyksalighed, saasom: Opsætsighed, betydelige Absenters Sættelse, Drukenskab, slet Forhold mod Kone og Børn m.m.“ Det var således et

krav, at man udviste social ansvarlighed og anstændig optræden for at kunne få medaljen tildelt. Oprindeligt var medaljen forbeholdt skibstømrere og andre håndværkere, og først i 1925 kunne officerer og kvinder benådes.

## Sidste dag på Udervandsvåbenværkstedet

**Fredag den 19. december 2003 blev Udervandsvåbenværkstedet officielt lukket. Udervandsvåbenværkstedet blev ligesom hoveddepot Bøstrup og Hoveddepot Kongsøre ramt af STRUK04.**

*Af Installationskoordinator Steen K. Jensen, Teknisk Afdeling*

*Foto: Klaus Jensen*

En lille del af Udervandsvåbenværkstedet skal dog videreføres under MCM værkstedet på Flådestation Frederikshavn.

Udervandsvåbenværkstedet, der før i tiden også var kendt som Minekomponentværkstedet, blev udflyttet fra Holmen allerede i 1973-74. Forinden var værkstedet en del af Søminevæsenet. I begyndelsen havde værkstedet lokaliteter på flådestationen, men flyttede

som noget af det første til Forsyningsdepot Noret, da Flådestationen overtog det tidligere glasværk - Scanglas.

Chefen for Teknisk Afdeling kommandørkaptajn L. Gullaksen kom i sin afskedstale blandt andet ind på, at Udervandsvåbenværkstedet var kendt som Søværnets Materiel-

kommandos „hobbyværksted“, hvor de mærkeligste udviklinger og forsøg fandt sted. Flådestationen og især Teknisk Afdeling har gjort et stort stykke arbejde med at få næsten alle afskedigede indsat i stillinger, som man bevidst havde holdt åbne for det fyrings-truede personel.



*Hele styrken samlet på den sidste dag.*

# „ECHO XRAY THREE TACK FOUR“

## OLFERT FISCHER takker af for denne gang

Med deltagelsen i årets første flådeøvelse – SQUADEX 6-04 – i starten af februar har korvetten OLFERT FISCHER afsluttet en godt toårig periode med status som fuldt operativ reaktionsstyrkeenhed. I skrivende stund overgår skibet til nøglestatus for at nødvendige større reparationer og eftersyn kan blive udført.

*Af kaptajnløjtnant Thomas Stig Rasmussen, Operationsofficer korvetten OLFERT FISCHER.*

De forløbne år har været præget af et overordentlig varieret og til tider intensivt sejladsprogram, idet korvetten har deltaget i øvelser og operationer i Nordeuropa, Middelhavet samt Persergolfen.

### „Årets første øvelse“

Som nævnt afsluttedes dette toårige forløb med deltagelse i øvelsen SQUADEX 6-04, der fandt sted i Kattegat og Skagerrak 2. - 6. februar 2004 under ledelse af Che-

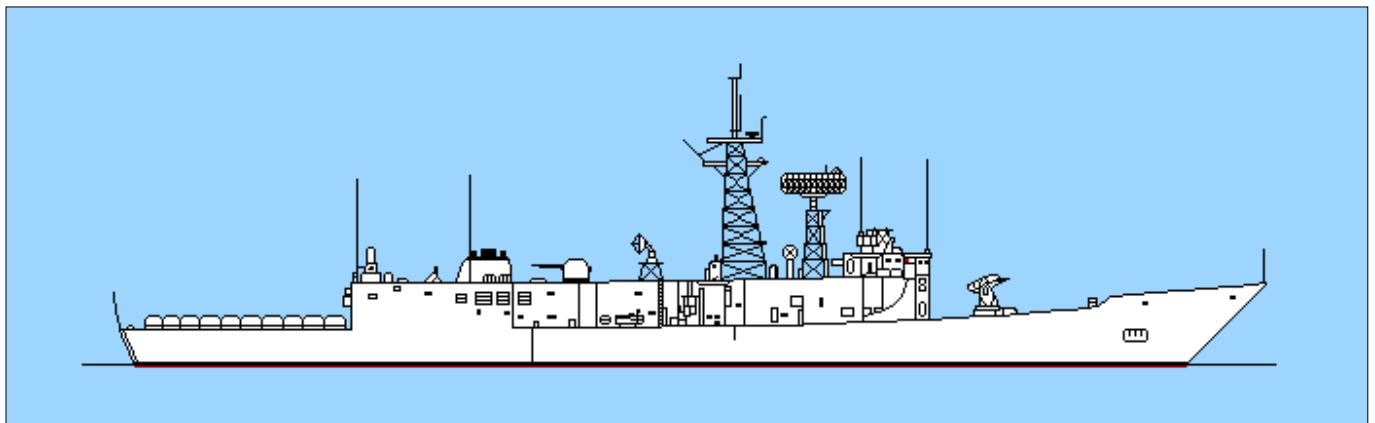


„Gårdtur“. Udsnit af medsejlende gæster på OLFERT FISCHERs agterdæk under STUD SØ. Foto: Sergent A. Gaden.

fen for 2. Eskadre, der til lejligheden havde opslået sit domicil i korvetten.

Forinden havde chef og officerer fra OLFERT FISCHER i forbindelse med planlægningen af øvelsen haft endog meget stor indflydelse på dennes udformning og komposition. Det var derfor med en følelse af en vis spænding, at korvetten drog på havet den 2. fe-

bruar. Samme følelse, som ved en usaglig sammenligning må antages at svare til en instruktørs mentale tilstand umiddelbart inden en premiere på et teaterstykke.



Tidligere USS CLARK nu GENERAL K. PULASKI. Foto: Arkiv.



## „Mange“ med „flere“

Under planlægningen udviklede øvelsen sig efterhånden til at blive ganske kompleks og omfattende sammenlignet med traditionelle tilsvarende øvelser i de senere år. Øvelsen havde således deltagelse af en lang række skibe, fly, helikoptere og myndigheder i land.

Udover OLFERT FISCHER deltog korvetten PETER TORDENSKIOLD, Standard Flex fartøjerne VIBEN, SKADEN, LOMMEN, GLENTEN, MAKRELEN og LAXEN, minelæggeren MØEN samt undervandsbådene KRONBORG og SPRINGEREN. Yderligere deltog udenlandske enheder i form af den polske fregat GENERAL K. PULASKI med helikopter samt de hollandske fregatter JACOB VAN HEEMSKERCK og KAREL DOORMAN, der undervejs til havnebesøg i Oslo lod sig friste og slog vejen forbi for at medvirke.

Endvidere deltog Søværnets Helikoptertjeneste med LYNX helikoptere, danske F-16 jagere og T-17 fly samt tyske Tornado jagere og maritime patruljefly. Også de karakteristiske Airborne Warning And Control (AWAC) overvågningsfly fra NATO medvirkede i øvelsen sideløbende med løsning af andre opgaver.



Den hollandske fregat JACOB VAN HEEMSKERCK.

Foto: Sergent A. Gaden.

### Øvelse i realistiske rammer

Den Mobile Logistikenhed (M-LOG) deltog traditionen tro, denne gang tillige for første gang udvidet med et beskedent operativt element, der først og fremmest skulle støtte styrkens helikoptere. Søværnets Artilleriskole stod for gennemførelsen af avancerede skydeøvelser ved Sjællands Odde, de såkaldte Multi Threat Exercises (MULTEX), der som resultat af innovativ tænkning i de senere år har givet mulighed for at træne våbenengagementer og havariberedskab i yderst realistiske rammer.

Endelig deltog Kattegat Marine-distrikt i øvelsen som observatør

under den afsluttende taktiske øvelse og som maritimt hovedkvarter under en øvelse, hvorunder opretholdelse af en flådeblokade blev trænet.

Formålet med SQUADEX 6-04 var først og fremmest at træne søværnets reaktionsstyrkeenheder, ikke mindst PETER TORDENSKIOLD, der står umiddelbart foran international udsendelse sammen med NATOs stående styrke Standing Naval Force Atlantic.

Øvelsen gav de deltagende enheder muligheder for at øve en lang række af søkrigens elementer og facetter. Der blev blandt andet øvet jagt på undervandsbåde, luftforsvar



Det karakteristiske Airborne Warning And Control (AWAC) overvågningsfly fra NATO. Foto: Arkiv.

af maritime styrker og minejagt. Der blev også gennemført avancerede våbenøvelser med afskydning af Chaff Decoys, torpedoer, artilleriskydning – herunder som tidligere nævnt de avancerede MULTEX øvelser – samt kast af dydbomber.

### Hård vind i Skagerrak

Desværre var vejret ikke helt med på øvelsesledelsens høje ambitionsniveau og en højst usædvanlig kombination af hård vind og generelt ringe sigt gjorde i perioder forholdende vanskelige, ikke mindst for de mindre kampenheder og for mulighederne for smidig afvikling af et omfattende flyveprogram. En række ændringerne og justeringerne måtte således eksekveres i sidste øjeblik for at sikre alle deltagere et optimalt udbytte. Tidligere erfaringer med vindforholdene i Skagerrak i februar blev på denne vis endnu engang genopfrisket. Tilsvarende blev værdien af god søsurring demonstreret.

### Operation Stud Sø

Et vigtigt element i denne årets første øvelse var gennemførelse af det årlige informationsarrangement, som afholdes i samarbejde med Søværnets Officersskole under den velklingende sømilitære betegnelse Operation Stud Sø. Ved denne lejlighed tilbydes landets gymnasieelever en oplevelsesmættet dag til søs i flådens skibe umiddelbart inden de kommende studenter skal foretage fremtidigt erhvervsvalg. I år blev dagen planlagt af Korvetten PETER TORDENSKIOLD. At dømme efter de indledende tilbagemeldinger faldt programmet med skydedemonstrationer, helikopteropvisning, formationssejlad, luftforsvarsøvelser og demonstrationer af

havarimateriel med mere i gæsternes smag, og arrangementet har antagelig fået en gymnasieelev eller to til at overveje en sømilitær karriere. Tilsvarende gav arrangementet medsejlende repræsentanter fra pressen lejlighed til at skildre en del af forsvarets hverdag, som ellers generelt foregår i dølgsmål i relation til den brede offentlighed, og dagen fik positiv og fyldig omtale i blandt andet TV-2.

### „Free Play“

Traditionen tro sluttede SQUADEX 6-04 med den store finale i form af en større taktisk „Free Play“ øvelse den sidste nat i Kattgat. Styrken blev ved denne lejlighed delt i to og taktiske planer, snilde, snedighed og måske også lidt held skulle siden afgøre hvem, der vandt. Resultatet vil formentlig være genstand for ophedet debat og forskellig fortolkning, ganske som det plejer. Vigtigere end at vinde er dog, at alle deltagende enheder får et godt udbytte, ikke mindst ved at lære af begåede fejl.

### OLFERT FISCHERs ny status som „nøglekorvet“

Som nævnt i indledningen var det sidste tur for OLFERT FISCHER inden en længere periode med den lidt flatterende status som „nøglekorvet“. En lille smule vemod melder sig ved afskeden med „a happy ship“, der i de sidste godt og vel to år har budt skiftende besætninger på store oplevelser. Vemoden må dog kæmpe med en samtidig følelse af forventning, idet besætningen overføres til søsterskibet NIELS JUEL, der efter endt værftsophold og klargøring ligger frisk, funkende og fristende langs kaj. Efter en kort periode med fokus på endelig teknisk klarmelding forventes NIELS JUEL at opnå fuld operativ status i marts. Herefter står forårets øvelsesaktivitet og kursusvirksomhed for døren inden NIELS JUEL ved udgangen af året er planlagt at afløse PETER TORDENSKIOLD som primær reaktionsstyrkeenhed med det tilhørende privilegium at kunne kalde sig søværnets mest kampklare korvet.



NIELS JUEL og OLFERT FISCHER (Inderst). Tømning af OLFERT FISCHER er igang. Bemærk forskel på vandlinjen. Foto: Frank Jacobsen.



# Hvad sker der i VOKU lige nu?



**VOKU er både det synlige og det mindre synlige – både aktiviteter i det ydre og mindst lige så vigtigt forandringer i holdninger hos den enkelte.**

**Det sidste er svært at beskrive – ja, det kan endda være svært at få øje på – både hos sig selv og hos kollegaen, men det er netop én af de vigtige opgaver nu: at bemærke når nogen laver små forandringer enten i adfærd eller holdninger.**

*Af Mona Hvid, Projektleder*

*Foto: Lars Skytte*

Af de mere synlige aktiviteter er kurserne:

Medarbejderkurserne kører og flere siger, at det er det bedste kursus, som de har været på. Der bliver i den nærmeste fremtid holdt et orienteringsmøde for mellemledere og sektionschefer om indhold og metoder i medarbejderkurset, så det bliver lettere at støtte medarbejderne i at arbejde videre



*Dette projekt har fået en „kanon“ modtagelse, Mona Hvid, Projektleder.*

med det lærte.

Mellemlederkursus hold IV er ved at være afviklet og det sidste af de 5 mellemlederkurser afvikles i uge 9 og 11.

Knapt halvdelen af sektionscheferne begyndte deres lederudvikling i december og de øvrige starter i marts.

## **Mellemledernes projekter**

Flere projekter er gennemført, mens andre kræver endnu noget energi for at få sat dem ordentligt i søen. Hvert enkelt projekt vurderes og sammenholdes med eksisterende procedurer og regelsæt for til sidst at blive gennemført i en

form, der er tilpasset flådestationens „Vision og Værdigrundlag“. Intern læring / læring i jobbet Dette projekt har fået en „kanon“ modtagelse – der er meget stor interesse for at blive endnu bedre til at lære i jobbet.

Projektgruppen er gået i gang med tilrettelæggelse af projektet, derefter hører I nærmere

De første uddannelsesaktiviteter for Mellemledere om intern læring afvikles den 17.-18. februar og 17.-18. marts.

## **Søg udfordringen**

Søg udfordringen hvilket er opfordring til seniorerne på Flådestationen – og den fine titel må man benytte, når man har passeret de 50.

Opgaven går ud på at få omsat Flådestationens seniorpolitik til praksis, således at man som senior ikke går og venter på at man skal „gå hjem“.

Der er ved at blive oprettet en seniorrådgivningstjeneste, som medarbejdere og ledere kan bruge til sparring / inspiration til, hvordan man kan tilrettelægge sine sidste arbejdsår med fortsat mulighed for at lære og bruge sine erfaringer – det måtte gerne blive så interessant, at nogle valgte at udskyde tidspunktet, hvor de „gik hjem“

Klik ind på

[www.flskor.svn.dk](http://www.flskor.svn.dk)  
for sidste nyt om  
Flådestation Korsør



# Det blev arbejdsmiljøet først på VTS Storebælt

**I foråret 1998 flyttede VTS Storebælt overvågningscenter fra den midlertidige station på Sprogø til det for længst oprettede center på Flådestation Korsør.**

*Af Hans Bidstrup, VTS vagtholdsleder, dagligleder af Sikkerhed  
Fotos: VTS Storebælt*

## Fra Sprogø til Korsør

Der blev fra nogle sider stillet store forventninger til det nye overvågningsudstyr, men personalet havde sin egen opfattelse på baggrund af diverse tests, som vi havde deltaget i.

Der blev set frem til at flytte fra de meget trange forhold i skurvognene til de store lyse venlige lokaler på flådestationen, på trods af udsigten til VO's Flådestation Korsørs tagrende.

Som det vil huskes, bød den første meget lange periode på utallige problemer af teknisk art, der dog delvist blev løst, dels ved en lettere opgradering med et nyt linksystem og dels ved at nogle af de indbyggede features blev koblet fra systemet.

## Opgradering lader vente på sig

Siden årtusindskiftet har overvågningsystemet arbejdet relativt stabilt om end på et væsentlig lavere niveau end oprindeligt projekteret.

En total opgradering eller udskiftning af hele overvågningsystemet (som en trafikminister i sommeren



*Med udsigt til VO's tagrende på toppen af Flådestationen.*

1998 gav ordre på) lader stadig vente på sig, men bliver forhåbentlig virkeliggjort inden for en kortere årrække.

Det var dog ikke kun tekniske problemer, der skulle tages stilling til. Meget hurtigt viste det sig, at VTS-centret ikke var gennemtænkt.

Det bar præg af en billig hurtig løsning i forhold til det oprindelige, og arbejdsmiljøet i det hele taget lod meget tilbage at ønske. – Alle var enige om, at meget skulle laves om, men alle var også enige om ikke at forcere en løsning frem. Indtrykket var, at en teknisk opgradering eller total systemudskiftning var nært forestående. Det naturligste ville være at vente med arbejdsmiljøet til opgraderingen var tilendebragt.

I begyndelsen af år 2001 var der stadig ingen tidshorison på den tekniske opgradering.

Sikkerhedsudvalget besluttede i foråret 2001 at forbedring af arbejdsmiljøet ikke kunne udskydes

i det uendelige. Søværnets Operative Kommandos arbejdsmiljøinspektør var enig heri, og vi gik i gang med at indhente diverse tilbud på forbedringer.

I efteråret 2001 besluttede A/S Storebælt „vores sponsor“ at bevilge 500.000 kr. til forbedring af arbejdsmiljøet, på betingelse af, at det kunne genbruges i forbindelse med den kommende tekniske opgradering.

## Arbejdsmiljøproblemerne var som følger:

1. Luftens kvalitet på centret.
2. Styring af temperaturen på centret.
3. Træk fra ventilationskanalerne og vinduer i O-rummet.
4. Ude- og indefra kommende støj.
5. Direkte lys og varme udefra.
6. Belysningen overholdt ikke gældende regler.
7. Skærmpadserne overholdt ikke gældende regler.



8. Personalet havde ingen muligheder for opbevaring af personlige effekter.
9. Gelænder ved platform.

### Ad. 1 Luftens kvalitet på centret.

Der var forskellige problemer med luftens kvalitet i O-rummet.

Luften var tør og dårlig. Dette problem blev løst ved udskiftning af den eksisterende rotorveksler til krydsvarmeveksler. Herved blev det sikret, at det var frisk luft udefra, der blev brugt og varmet op. Energimæssig en lidt dyr løsning, men det at der ikke er mere er dårlig luft, har givet stor tilfredshed hos personalet. Den tørre luft, er heller ikke et problem længere. Der var også indhentet et tilbud på et befugtningsanlæg, men fra BST blev det stærkt frarådet at anskaffe et sådan.

Udskiftning af Radarskærmene har



Skærmpladserne blev hurtigt døbt „Grædemuren“.

givetvis også en positiv indvirkning på luftens kvalitet, da de udviklede en kraftig varme og dampe. Der blev indkøbt store grønne planter, hvilket ikke ændrede synsdeligt på klimaet, men gav i stedet hygge.

Et forslag blev gjort med afprøv-

ning af en vandvæg af mærket Aqua-wall, men den havde ingen mærkbar ændring af klimaet, udover at det var et pænt møbel, og som sådan havde en vis beroligende og behagelig effekt med lyden af det rislende vand. Den blev returneret ved lejemalets udløb.



Sådan skal en velordnet arbejdsplads se ud.

Der er fælles ind- og opgang med et toilet, som følge deraf lugtgener. Dette problem blev løst ved opsætning af en dør og en væg ud til trappeopgangen.

Udsugningen fra ventilationsanlægget, gjorde at så snart der blev tændt en cigaret, eller der blev tilberedt stærkt duftende mad, blev det straks registreret i O-rummet. Dette problem blev løst ved anskaffelse af en væsentlig kraftigere emhættemotor i vores køkken.

Ventilationsanlægget er „født“ med aircondition, og det er en uundværlig del, da centret har et stort vinduesareal og et fladt tag som bliver kraftig opvarmet.

#### **Ad. 2 Styring af temperatur på centret**

Styringen af temperaturen på hele centret sker ved hjælp af en enkelt føler, der er placeret i O-rummet. I vinter halvåret medførte dette, at der i den øvrige del af centret kan være en noget lavere temperatur end i O-rummet. Dette er kompenseret ved at sætte et varmelegeme op i indblæsningskanalen til den øvrige del af centret med egen styring.

#### **Ad. 3 Træk fra ventilationskanaler og vinduer i O-rummet.**

Som skrevet er centret er udstyret med et kraftigt ventilationsanlæg, som kan køre med høj eller lav hastighed og en ikke dæmpet /afskærmet indblæsning. Det medførte at personalet sad i voldsom træk, specielt når anlægget kørte med højhastighed. Dette problem er løst ved et posesystem, som er ophængt i loftet, og det bort eliminerer så at sige al trækken.

Trækken fra vinduerne (med aluminiumsrammer) løste vi ved at sætte oliefyldte elapparater op under vindueskarmene og det har

delvist løst trækproblemet.

#### **Ad. 4 Ude- og indefra kommende støj.**

Problemet med ude fra kommende støj fra toiletet nedenunder blev ligeledes løst ved opsætning af væg på vores mellem - gang.

Problemet med støj fra Pc'er blev løst ved at flytte de fleste af harddiskene ned i teknikrummet. Drikkevandsbeholderen blev flyttet ned i mellemgangen.

Resultatet af tiltagene har været forbavsende gode, og vi har stort set et støjfrit miljø i O-rummet.

#### **Ad. 5 Direkte lys og varme udefra.**

Der er indkommende lys fra 3 sider, hvilket ikke er heldigt, når der er tale om

skærmarbejde. Dette blev løst ved montering af udvendige rullegardiner, som løser 2 problemer samtidig. Det dæmper det ude fra kommende lys samt forhindrer opvarmning af selve vinduerne. Desuden har vi indendørs lysdæmpende rullegardiner, foruden alm. gardiner.

#### **Ad. 6 Belysningen overholdt ikke gældende regler.**

Den oprindelige belysning bestod af 2 typer spots, hvor der var tilknyttet lysdæmpning og loftet var malet mørkegråt. Dette var ikke hensigtsmæssigt, da spots kun giver lys i afgrænsede områder og reflekterer på skærmene. Efter at vi var færdige med selve den fysiske indretning af O-rummet, blev der taget kontakt med 2 forskellige belysningsfirmaer. De anbefalede begge at få malet loftet hvidt, og få monteret lamper med indirekte lys. Loftet blev malet hvidt og medarbejderne valgte en cigarlignende lampe HAVANA med indirekte lys og lysdæmpning, hvilket har været en succes.

#### **Ad. 7 Skærmladserne overholdt ikke gældende regler.**

De oprindelige skærmladser var meget uhensigtsmæssige. Uanset hvilken størrelse operatører havde, kunne de ikke sidde ordentlig/korrekt foran skærmene og der var ingen mulighed for tilpasning for den enkelte. Skærmladserne blev hurtigt døbt „Grædemuren“ af medarbejderne. Der blev taget kontakt med 2 forskellige møbelfirmaer.



*Det nye miljø er taget i brug.*



En prøveopstilling af et hæve sænkebord med en spånbordplade blev udarbejdet, som med tiden blev tilpasset. I starten var der ikke den store interesse for dette nye tiltag, men efterhånden endte det med, at alle sad ved dette bord. Sorø Møbler blev valgt som leverandør, efter at havde set deres produkt flere steder og havde fået det anbefalet. Vi fik udfærdiget flere forskellige forslag til opstilling af bordene og medarbejderne valgte med et simpelt flertal en given løsning, der er rimelig tilfredshed med. Bordenes hæve/sænke funktion bliver brugt flittigt (tilpasning), men det er kun enkelte som står ved bordene. De gamle Radarskærme blev efterhånden skiftet, da der ikke kunne skaffes reservedele. Desuden kunne de heller ikke placeres på de nye borde, og de udviklede en del varme. Der blev i stedet indkøbt 6 nye fladskærme NEC LCD2010X, hvilket nærmest skabte en revolution hvad billedkvalitet angår. De udviklede ingen varme, og der var mulighed for at indstille de enkelte skærme fysisk.

#### **Ad. 8 Personalet havde ingen muligheder for opbevaring af personlige effekter.**

Vi havde forventet at løse dette problem efter den tekniske opgradering, da der ville være mulighed for at kunne benytte en del af det nuværende teknikrum (hvor den enkelte medarbejder kunne få sit personlig skab. I stedet blev der valgt en anden løsning, som går på, at den enkelte har fået et aflåseligt skab i O-rummet. I køkkenet er der opsat skab til de enkelte Hold. Desuden har hvert Hold fået et aflåst skab i kælderen i Bygning 16 til disposition.

#### **Ad. 9 Gelænder på platform.**

Ved den tidligere omtalte „Græde-



*Også på Storebælt er der fornyelse her til venstre VTS-1, den første afviserbåd og ovenover den nuværende VTS-4.*

murs“ fald, opstod der en mangel på en afskærmning mellem de nye hævesænkeborde og udsigts platformen. Sorø møbler kom med et oplæg, som blev accepteret

Nu er vi færdige med ombygningen af arbejdsmiljøet.

Fra start af og under hele forløbet har vi haft et fortrinligt samarbejde med BST Øst.

Alle ansatte har kunnet bidrage med forslag og ønsker.

Arbejdspladsen er blevet funktionel og fremtræder på alle måder moderne og indbydende med et godt indeklima.

Nu ser vi fremad mod en endelig teknisk opgradering med alle de forbedringer dette vil bringe.

Hvis I lyst til at aflægge et besøg, skal I være velkomne, og skulle der være spørgsmål til ovennævnte så kontakt forfatteren af artiklen.



*Et kig ind i en ventilationsskakt.*



# Et farvel til miner og torpedoer ved Flådestation Korsør

I forbindelse med implementeringen af STRUK 04 projekterne, som bl.a. omfattede reduktion i mineberedskabet og torpedokapaciteten, har Flådestation Korsør ved årsskiftet mistet to af sine vel fungerende hoveddepoter.

*Af Overassistent Ninna Knudsen, Forsyningsafdelingen  
Fotos: Lars Skytte*



*Chefen for Forsyningsafdelingen taler til personalet i Bøstrup.*

Nedlæggelsen af Hoveddepot Bøstrup betyder, at Flådestation Korsør ikke længere varetager mineberedskabet på Sjælland, ligesom nedlæggelsen af Hoveddepot Kongsøre betyder, at torpedo-skydninger og -reparationer ikke længere er en del af Flådestation Korsørs opgaver. Disse funktioner er nu flyttet til Hoveddepot Grels-

hede, som er underlagt Flådestation Frederikshavn.

## Farvel til kolleger

Nedlæggelsen af de to hoveddepoter har haft store konsekvenser for personalet på de to tjenestesteder. Nogle har måttet skifte tjenestested til Nordjylland, andre er flyttet fra Hoveddepot Bøstrup til

Minørtjenesten i Kongsøre, og andre igen er spredt i jobs ved forskellige enheder. Nogle af medarbejderne har Flådestation Korsør måttet tage afsked med uden at kunne tilbyde fortsat tjeneste i søværnet. De fleste af medarbejderne ved depoterne er kolleger, som har haft sin gang på flådestationen i mange år.



*Personalet i Kongsøre opstillet til parade.*

## Parade på Hoveddepot Bøstrup

Det var derfor en tung opgave at skulle sige farvel til de mange medarbejdere, som var mødt op på de to hoveddepoter den 19. december 2003, hvor Chefen for Forsyningsafdelingen, kommandørkaptajn K.J.Svendsen, afholdt afskedsparader for det berørte personel. Chefen for Forsyningsafdelingen blev ledsaget af seniorsergent Lars Skytte og undertegnede. Første parade fandt sted på Hoveddepot Bøstrup klokken 0930, hvor Chefen for Forsyningsafdelingen afholdt en tale med en stor tak til personellet for veludført arbejde i tiden ved hoveddepotet. Efter talen gav han ordet videre til Chefen for Hoveddepot Bøstrup, orlogskaptajn Georg J. Munksgaard, som også havde mange rosende ord til sit personel, ikke mindst for det sammenhold de havde udvist i den sidste svære tid. Efter paraden samledes alle til en lille sammenkomst i depotets mødelokale.

## Parade på Hoveddepot Kongsøre

Herefter gik turen videre til Hoveddepot Kongsøre, hvor afskedsparaden skulle finde sted klokken 1100. Vi blev modtaget af Chefen for Hoveddepot Kongsøre, orlogskaptajn Mogens O. Jakobsen, og fulgt til værkstedsområdet, hvor paraden fandt sted. Chefen for Forsyningsafdelingen afholdt ligeledes her en tale for personellet og gav udtryk for stor respekt og tilfredshed med den indsats, personellet havde udført i tiden på depotet. Det samme kunne Chefen for Hoveddepot Kongsøre udtrykke i sin tale, hvor han også rettede en tak til personellet for deres vilje til at få opgaverne udført lige til det sidste. Efter paraden samledes vi alle til kaffe og kringler i

værkstedets frokostlokale.

## Afrejse

Det var en dag, som havde sat sit præg på os alle. Det er trist at sige farvel til kolleger og medarbejdere,

som hele deres tjenestetid har ydet en stor indsats inden for et virke, som pludselig ophører. Forsyningsafdelingen ønsker rigtig god vind for alle på deres videre vej.

### Få *FLÅDEN I KORSØR* ind ad døren for 60,-kr. om året

Udgifterne til porto på blade som fx. *FLÅDEN I KORSØR* stiger pr. 1 marts 2004 så meget, at Flådestation Korsør desværre *ikke* kan sende bladet gratis ud fremover. Det bliver nødvendigt at opkræve en abonnementsafgift, der svarer til udgifterne ved at sende bladet ud.

De samlede udgifter til forsendelse, adressering, m.m. er på 15,-kr. pr. blad 60,- kr. årligt for 4 numre Det er et forholdsvist beskedent beløb, så derfor håber redaktionen, at det store flertal af vore læsere vil hænge på, også når det kommer til at koste penge at få bladet ind ad døren.

Såfremt du ønsker at modtage *FLÅDEN I KORSØR* skal du udfylde og sende nedstående kupon til Flådestation Korsør. Tilmelding skal være os i hænde senest 30. april 2004.

Opkrævning for de resterende numre i 2004 vil være på 45,- kr.

### Ophør af abonnement

Hvis man ikke ønsker at fortsætte med at abonnere på *FLÅDEN I KORSØR*, lader man bare være med at betale. Så ophører abonnementet ganske automatisk. Men vi håber naturligvis, at de fleste vil hænge på også fremover.

## Abonnement på *FLÅDEN I KORSØR*

Tilmeld dig på [www.flskor.svn.dk](http://www.flskor.svn.dk) eller indsend eller fax denne kupon til:

Flådestation Korsør

Sylowsvej 8 4220 Korsør

Fax 58 30 82 03

*FLÅDEN I KORSØR* udkommer fire gange om året, og koster 60,-kr. i abonnement (15,-kr. pr . nummer).

Ja tak, jeg vil gerne abonnere på *FLÅDEN I KORSØR*.

Navn: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Postnummer: \_\_\_\_\_ By: \_\_\_\_\_

Retur til Flådestation Korsør senest den 30. april 2004



