

FLÅDEN

i Korsør



9. årgang

Nr. 3 september 2004



REDAKTIONSUDVALGET

Flådestation Korsør
Sylowsvej-4220 Korsør

E-mail: flskor@flskor.svn.dk
http://www.flskor.svn.dk

Formand/Ansvarshavende redaktør:

Kaptajnløjtnant Mads K. Sørensen
Chef for Ledelsessekretariatet
Tlf. 58 30 82 81

Journalistisk redaktør:

Orlogskaptajn Christian Jensen
Chef for Personalsektionen, Flådestation Korsør
Tlf. 58 30 81 09

Layout/skrivning:

Mekaniker Frank R. Jacobsen
Stationsafdelingen, Flådestation Korsør
Tlf. 58 30 81 93
E-mail: fj.sta@flskor.svn.dk

WEB-master/redaktionsmedarbejder:

Installationskoordinator Steen K. Jensen
Teknisk Afdeling, Flådestation Korsør
Tlf. 58 30 89 48

Redaktionsmedarbejder:

Kaptajnløjtnant Hasting Molich
Chef for Operationssektionen, 2. Eskadre
Tlf. 58 30 86 11

Overassistent Vibeke L. Olsen
Lønningskontoret, Flådestation Korsør
(Tillige stedfortræder for fotograf)
Tlf. 58 30 81 23

Overværkmester Niels Chr. Nielsen
Chef for Motorsektionen
Tlf. 58 30 83 80

Fotograf:

Seniorsergent Lars Skytte
Ledelsessekretariatet, Flådestation Korsør
Tlf. 58 30 82 04

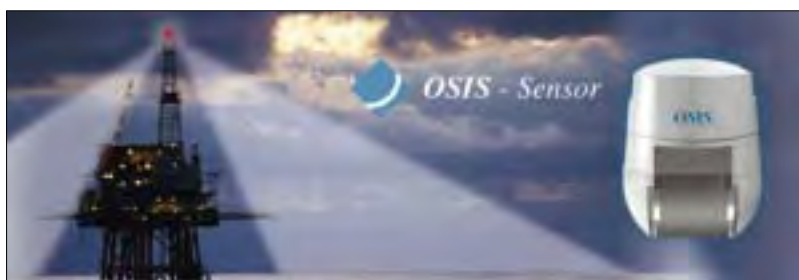
Telefax:

58 30 82 03

Tryk/Udsendelse:

TRYKKERI KORSØR
FLÅDESTATION KORSØR
FORSYNINGSDPOT NORET

*Stof fra dette blad kan frit anvendes.
Der skal blot kildehenvises.*



OSIS sensoren, hvis hovedformål er at kunne dokumentere olieudslip fra boreplatforme, er blevet testet for at vurdere og optimere dens evne til at følge og identificere en olieforurening.

Læs om den på side 3

Orlogspræsten om bord på NIELS JUEL.

Læs side 10



Aktivitetdagen var et af mange tiltag for at få en sundere flådestation.

Læs side 9

Indhold

Oliesensor til test på GUNNAR SIDENFADEN	side 3
3 værksteder har holdt flyttedag	side 6
Sports nyt	side 7
„Hole in one“	side 8
AKTIVITETSDAGEN	side 9
Med præsten om bord på NIELS JUEL	side 10
Kort nyt	side 15
Eskadre med skibe i to havne	side 16
IN kvindeløb 2004	side 19

Forside: JOHANNE ude på sin jomfrurejse.

Foto: Lars Skytte

Bagside: Den skal vi nok klare vi to..

Foto: Steen Kobberø-Hansen

FLÅDEN
i Korsør
Se bladet i farver på internet
www.flskor.svn.dk



OSIS

Omfattende tests af oliesensor gennemført på GUNNAR SEIDENFADEN

I forlængelse af de tests, der blev foretaget i nordbassinet på Flådestation Korsør i december 2003 (se Flådebladet fra marts 2004), har projektgruppen bag OSIS sensoren gennemført kalibreringstests samt flere offshore tests om bord på miljøskibet GUNNAR SEIDENFADEN.

Tekst og fotos: Casper Kvitzau, OSIS International, Hasselager

OSIS sensoren, hvis hovedformål er at kunne dokumentere olieudslip fra boreplatforme, er blevet testet for at vurdere og optimere dens evne til at følge og identificere en olieforurening og dens naturlige udbredelse på havoverfladen.

OSIS vakte stor interesse

I samarbejde med Søværnets Operative Kommando og miljøskibet GUNNAR SEIDENFADEN blev der i april måned 2004 gennemført to togter i dansk farvand, under



OSIS sensor placeret på GUNNAR SEIDENFADEN.

hvilke der var rig mulighed for at anvende sensoren under mere realistiske forhold. Sensoren fungerede efter hensigten, og den vakte stor interesse hos besætningen om bord på GUNNAR SEIDENFADEN.

I juni 2004 deltog GUNNAR SEIDENFADEN i en større fællesøvelse ved Helgoland, og OSIS sensoren fik ligeledes ved den lejlighed mulighed for at opsamle vigtige data og blive demonstreret for et internationalt forum.

Montering af beslag og sensor

I april 2004 blev beslaget til OSIS sensoren monteret på miljøskibets bagerste mast. Mastens holdbarhed blev efterfølgende verificeret ved at trække med halvanden tons i alle retninger.

Den 16. april 2004 blev selve sensoren monteret med hjælp fra personalet om bord på GUNNAR SEIDENFADEN og Havnetjenesten (kranførerne).



De sidste justeringer før afgang.

Testforløb

I uge 17 (den 20. og 21. april) deltog OSIS i en rutinetur, hvor GUNNAR SEIDENFADEN alligevel skulle til Frederikshavn. Undervejs blev der udlagt rapsolie, og sensorens funktionalitet blev testet og verificeret inden de egentlige testforløb i den efterfølgende uge. Dette viste sig at være en god idé, da en mindre defekt blev opdaget og udbedret.

Efter at have anbragt 2.000 liter rapsolie om bord på GUNNAR SEIDENFADEN var der den 28. april afgang til de egentlige planlagte tests. Der blev taget afsked med Flådestation Korsør tidligt om morgenen med kurs mod et område umiddelbart nord for Sjællands Odde. På vejen nordpå gennemførtes en øvelse med MARIE MILJØ, der blandt andet skulle lægge til siden af GUNNAR SEIDENFADEN ud for Kalundborg Fjord.

Efter ankomst til området over middag blev der i løbet af eftermiddagen gennemført en række testforløb, hvor forudbestemte mængder af rapsolie blev hældt i vandet. Udbredelsen af olien blev fulgt af OSIS sensoren, indtil olien var uden for sensorens rækkevidde, hvorefter en ny omgang rapsolie blev hældt i vandet. Testrækken fortsatte til langt ud på aftenen og begyndte igen tidligt næste morgen.

Vejret var godt, og GUNNAR SEIDENFADEN skulle ligge stille under alle forsøg for at gøre testene så virkelighedstro som muligt. Testresultaterne var meget positive, idet sensoren konsekvent kunne følge oliespildet i en radius på op til 1 km omkring GUNNAR SEIDENFADEN med en tilfredsstillende opløsning. Desuden blev der indsamlet vigtige data, der ef-



Om eftermiddagen blev der gennemført en række testforløb, hvor forudbestemte mængder af rapsolie blev hældt i vandet.

terfølgende er blevet anvendt til at udvikle de algoritmer, der automatisk skal kunne detektere olien i den endelige version.

Ved middagstid den 29. april blev der pakket sammen og sat kurs mod Korsør, og GUNNAR SEIDENFADEN var i havn hen under aftenen.

Helgoland

I starten af juni deltog GUNNAR SEIDENFADEN i en fælles DENGER og NEDGER øvelse ved Helgoland, hvor det overordnede beredskab i forbindelse med

oliespild skulle testes og verificeres. I den forbindelse blev det aftalt at medbringe OSIS sensoren, idet enhver given lejlighed til at teste sensoren giver vigtige data i forbindelse med optimering af sensoren. Desuden var det forventet, at sensoren monteret på GUNNAR SEIDENFADEN ville vække opsigt og være et interessant samtaleemne blandt de deltagende nationer.

Fredag den 28. maj blev sensoren monteret og igangsat på GUNNAR SEIDENFADEN, og om mandagen drog skibet af sted mod Helgoland.



Miljøskibe på Helgoland, det tyske MELLUM (t.v.) og det hollandske ARCA.

luften for at kunne indtage den rette placering i forhold til et oliespild.

De gode testresultater for OSIS sensoren blev præsenteret for de deltagende nationer ved en fælles afrapportering om bord på det tyske miljøskib efter øvelsens afslutning. Der var generelt en stor interesse for sensorens funktionalitet og anvendelsesmuligheder.

Sidste test på borerig

Brugen af GUNNAR SEIDENFADEN har været et meget vigtigt aktiv for OSIS projektet, og alle de hjælpende hænder, som projektet har modtaget under aktiviteterne i og omkring Flådestation Korsør, har alle en andel i OSIS sensorens positive udvikling. På nuværende tidspunkt er sensoren inde i det sidste testforløb, hvor den er monteret offshore på en borerig i den danske del af Nordsøen.

Danske og tyske fly deltager

Efter at have passeret igennem Kielerkanalen ankom GUNNAR SEIDENFADEN til Helgoland tirsdag den 1. juni. OSIS medarbejderne ankom til Helgoland tirsdag eftermiddag, og ved briefing om aftenen blev detaljerne vedrørende onsdagens øvelse gennemgået.

Hollandske og tyske miljøskibe samt skibe fra den tyske kystvagt deltog i øvelsen. Derudover var der support fra luften i form af både danske og tyske overvågningsfly. Der var afgang tidligt onsdag morgen, og efter 3 timers sejlads i nordvestlig retning ankom GUNNAR SEIDENFADEN til øvelsesområdet.

Der blev udlagt 3 større mængder olie, hvorpå beredskabet til opsamling af olien på de enkelte skibe skulle anvendes og verificeres. Derudover blev området overfløjet af overvågningsflyene, der skulle rapportere om de visuelle observationer.

OSIS sensoren i aktion

OSIS sensoren, der var påmonteret GUNNAR SEIDENFADEN, vakte stor interesse blandt de øvrige deltagende nationer. Den hollandske delegation havde en obser-

vatør om bord på GUNNAR SEIDENFADEN under øvelsen for at iagttage OSIS sensoren i aktion. Med sensoren monteret i toppen af masten var det muligt fra GUNNAR SEIDENFADEN at identificere oliens placering i forhold til skibet. For at optimere oprydningsarbejdet efter et olieudslip er miljøskibene under normale omstændigheder afhængige af assistance fra

Under øvelsen fik GUNNAR SEIDENFADEN afprøvet sit udstyr til opsamling af olien (Skimmers), og en betydelig mængde olie blev pumpet om bord. Efter endt øvelse, blev udstyret rengjort, og GUNNAR SEIDENFADEN var i havn på Helgoland hen under aftenen.



3 værksteder har holdt flyttedag

Den 8. september var dagen, hvor Teknisk Afdeling stolt kunne fremvise ibrugtagningen af nyt LTS-værksted og Søværnets Materielkommandos miljølager på Depot Egø.

Af overværkmester Erik Christensen, Teknisk Afdeling
Fotos: Lars Skytte

Værksteder flytter til Depot Egø

Vejret var perfekt. Duften af grillpølser og et velfungerende fadølsanlæg var klargjort til at betjene de mange medarbejdere og samarbejdspartnere, der havde afset tid til at besøge de nye faciliteter på Depot Egø.

Udflytningen af LTS-værkstedet (tidl. Riggerværksted) og Søværnets Materielkommandos miljølager er et resultat af omorganiseringen af Teknisk Afdeling, således at der kunne skabes bedre værkstedsfaciliteter for Installationsværkstedet, som nu er etableret i LTS-værkstedets gamle værksted i bygning 18 på flådestationen.

Værnfælles værksted

Til trods for den store skepsis med beslutningen er det i dag lykkedes at skabe nogle gode værkstedsforhold, der på mange måder har „fremtidssikret” mulighederne for at udføre nye opgaver for forsvaret, idet LTS-værkstedet er et værnfælles værksted.

Resultatet, som vi ser i dag, kan i høj grad tilskrives et højt engagement fra medarbejdernes side, hvis



Et velfungerende fadølsanlæg var klargjort til at betjene de mange medarbejdere.

mål fremadrettet har været at styrke effektiviteten og trivselen på LTS-værkstedet og miljølageret.

Hvor der er en vilje...

Også Etablisementsforvaltningen, arkitekter og sikkerhedsorganisationen skal have stor ros for det resultat, vi ser i dag. Især skal fremhæves viljen til at løse opgaven i

samarbejde med medarbejdere og ledere.

Til slut

Vi må håbe, at forsvaret nu, som i fremtiden, vil drage nytte af disse nye faciliteter på Depot Egø.



Og snakken gik i de nye lokaler.

SPORTS NYT

Redigeres af seniorsergent Jim Skjold Pedersen
Ildrætsbefalingsmand, 58308283



Bred orientering

I skrivende stund er vi ved at være færdige med træningstilstandsprøverne. Det ser ud til, at rigtig mange har „glemt“, at de skal op til en årlig prøve. Flere bruger også den „gamle“ fidus med, at ham og ham har kontrolleret mig. Den går jo bare ikke. Resultaterne på den, som har deltaget, kommer ud på Intranettet, og derefter går Idrætsbefalingsmanden til Personelsektionen for at få resultaterne sat ind i PERSYS. Samtidig får jeg en udskrift på de personer, der ikke har deltaget i år, og så bliver sektionscheferne kontaktet, da det jo er deres ansvar, at deres personel deltager. Så kig i posten!

Idrætsafdelingen bliver nu igen reduceret til en mand, da Brian Holm påbegynder CU. Han har i overgangsfasen ikke kunnet få besked på, om han har en stilling indenfor idræt, eller om han kan blive ansat på langtidskontrakt. Derfor har Brian besluttet at gå i lære som tømrer, og der skal fra min side lyde et: God vind!

Personel ved Flåden i Korsør havde den 9. september 2004 mulighed for at deltage i SUND DAG, som fandt sted på Flådestation Korsørs område.

Dagen startede kl. 9 med samlet møde på grusparkeringspladsen syd for bygning 16.



DHL stafetten blev afviklet i København mandag den 6. september.

Plads	Tid	Hold
357	02:02:22	1206 Flådestation Korsør 2
923	02:13:03	1205 Flådestation Korsør 1
1342	02:20:25	1207 Flådestation Korsør 3

*2010 hold gennemførte mandag og 2425 hold gennemførte tirsdag.
Hurtigste hold er stadigvæk Team Richard 3, som vandt løbet mandag med tiden 1:21:17 - SLÅ DEN!*

Ansøgningen om udvidelse af motionsrummet ligger stadig hos arkitekten og har gjort det et stykke tid. Når der kommer besked derfra, vil jeg tro, at vi kan få en stærkt tiltrængt udvidelse i 2005.

Af nye tiltag, har de fleste sikkert set, at der er lavet baner til beachvolley og petanque. De er blevet færdige lidt sent på året, men nu har vi dem og de er klar til at blive benyttet. Kontakt Idrætsbefalingsmanden, hvis du skal bruge bolde/kugler.

**Husk:
30 minutter om
dagen er nok!**

Så blev det atter sommer, og ca. 50 deltagere fra Forsyningsafdelingen på Flådestation Korsør trodsede vejret og tog en tur til Korsør Golfklub for at lære den ædle kunst at spille golf.

Korsør Golfklub havde lavet et omfattende program, så der var nok at se til, og udfordringerne var mange.

Af materielforvalter Arne Duhn

Foto: Ole K. Pedersen

Vi mødtes foran klubhuset kl. 10, hvor vi blev modtaget af vores fire instruktører fra golfklubben. Efter en kort orientering blev vi inddelt i fire hold, som blev fordelt på fire poster, klar til at gå i gang.

Første post var på puttebanen, her skulle det „korte spil” stå sin prøve. Det meget lave og tætte græs fik golfkuglen til at rulle hurtigt rundt på den lille 18 hullers bane. Efter en kort instruktion var det så bare om at få fat i en putter og øve sig lidt. Vi afsluttede banen med en prøve, hvor man spillede 9 huller og derefter talte slagene sammen. 24 slag var acceptabelt, men der var mange, som lå langt under den grænse.

Det „korte indspil“

På næste post skulle det såkaldte „korte indspil” øves. Bolden blev placeret i kanten af greenen, og så var det jo bare om at få den ind til flaget. Et ”hole in one” blev præsteret af materielforvalter Olaf Nielsen fra Gennemgangslageret. Her afsluttedes også med en prøve, hvor vi igen fik point for præstationen.

Det „lange indspil“

Så skulle det „lange indspil” testes. Der var nu ca. 40 m hen til flaget,

„Hole in one”

Udviklingsdag for Forsyningsafdelingen



og så var det bare om at komme tæt på. Ikke for hårdt, og ikke for blødt, ned i knæene og et kontrolleret sving. Anton Andersen fra Ammunitionselementet var vores instruktør, en habil golfspiller. God coaching gav da også gode resultater, bedste spiller landede 10 cm fra flaget.

„Den skal bare have en på goddag’en!”

Nu kom turen endelig til „Driving Rangen”. Her gjaldt det om at slå bolden så langt ud på den 250 m lange bane som overhovedet muligt. „Den skal bare have en på goddag’en!” lød tilråbene, og der blev da også gået til makronerne. Igen blev vi testet af „golf pro’en”, der med sit falkeblik nøjagtigt bedømte afstanden, som bolden landede på.

Trætte og våde vandrede vi tilbage til klubhuset, hvor en tiltrængt forfriskning ventede. Nu skulle konkurrencen afgøres, og der var golfbolde til de heldige vindere.

Tiden på Hul 19 (Klubhusets udmærkede cafe) blev brugt til at diskutere dagens præstationer, og mon ikke nogle stykker fik lyst til at prøve mere. Vi fik præsenteret mulighederne for medlemskab og prøvemedlemskab, der var overkommelige for de fleste, set i forhold til de mange timer man kunne tilbringe på området.

„Hole in One“

En god moral, trods vejret, gjorde dagen uforglemmelig, og alle havde haft en sjov tur. Det veltilrettelagte program samt dygtige og positive instruktører gjorde kun dagen endnu bedre. En lokal sport viste sig fra sin bedste side, og mange opdagede nye og gamle kolleger fra en helt anden side. „Hole in one” kunne man vist roligt kalde arrangementet.

Et rigtig godt arrangement sluttede kl. 15, hvor vi kunne drage hjem over med en lille golfspiller i maven og nye bekendtskaber i afdelingen.

Efter at have forsøgt for nogle år siden uden den store tilslutning fik flåde-stationen endelig sin aktivitetsdag op at stå den 9. september. Der var over 100 tilmeldte til dagen, og derfor er det nu besluttet, at det skal være en tilbagevendende begivenhed.

Af seniorsergent Jim Skjold Pedersen, Idrætbefalingsmand

Fotos: Steen Kobberø-Hansen

Dagen startede med samling kl. 9, hvor man blev delt ind i hold på tværs af faggrupper. Efter en kort instruktion blev halvdelen sendt på opgaveløb, og den anden halvdel gik i gang med turneringer i volleyball og rundbold.



Tjuhej, hvor det går!

HOLD 2

Vores hold havde en dejlig dag til Sund Flåde arrangementet den 9. september.

Vi var en sej gruppe, der gik til boldspil og opgaveløsninger 100% engagerede.

Den oplevelse, som virkelig fik vores lattersmuskler sat i fuld aktivitet, var, da vi skulle gå på „land-ski”. Ja, vi ved egentlig ikke, hvad denne aktivitet hedder, men det døbte vi den.

4 personer ad gangen skulle stille



AKTIVITETSDAGEN

På opgaveløbet blev man udfordret i at binde knob og stik, samle puslespil, stå på sommerski og andre ting. Det var aktiviteter, som alle kunne deltage i uden at få fibersprængninger, og alle gik til den med krum hals.

I rundbold og volleyballturneringen fik alle 4 kampe, og de var præget af stor energi og vilje samt af 2 rigtig gode og myndige dommere, som hele tiden dømte korrekt.

Efter en omskiftning, så alle kom igennem samme program, overgik vi til præmieoverrækkelsen, og der

var præmier til de 2 bedste hold. Meget retfærdigt gik sejren til hold 8, stærkt forfulgt af hold 6.

Derefter var der grill med salat og kalkun. Der var stor trængsel omkring grillen, da folk var godt sultne efter en lang dag. Efter grillen var det tid til afrigning, og så var det også blevet fyraften.

Alt i alt var det en god dag, som blev velsignet med en høj klar efterårssol. Det er der også bestilt til næste år, hvor udvalget i Sund Flåde vil diske op med nye spændende lege/aktiviteter, så når indbydelsen dukker op, så tøv ikke!



Sejren gik til hold 8.

sig på række med henholdsvis højre og venstre ben på et langt stykke bræt, hvortil der var påmonteret nogle tove til at holde i. Øvelsen gik ud på at samarbejde, og alle 4 skulle samtidig flytte henholdsvis højre og venstre ben, så de hurtigst muligt kunne komme rundt om et mærke placeret 10 meter ude. Vores 1. hold klarede ikke den

store „gåtur” uden den helt store latterkrampe, der bevirkede, at de 3 store mænd på skiene nærmest måtte „bære” den ene af latter næsten underdrejede pige sikkert i havn.

Et dejligt hold – og en dejlig dag, som vi alle gerne ser gentaget næste år.

Pia Neess, LESEK

Med præsten om bord på korvetten NIELS JUEL under BLUE GAME 04



Dagbogen fortsættes fra forrige nr. af FLÅDEN i Korsør

Af orlogspræst Eigil Andreasen,
Lille-Heddinge præstegård
Fotos: NIELS JUEL

Mandag den 10. maj

Så er vi på havet igen efter et dejligt havneophold i weekenden fuld af gode og spændende oplevelser. Men først lidt om afsejlingen her til morgen. Der var planlagt mønstring på agterdækket umiddelbart efter morgenskaftning. Det skulle være optakten til den sidste del af BLUE GAME, men mønstringen fandt aldrig sted. Lidt før kl. 8 gik alarmen, og der blev præjet MANØVRERULLE. Omgående skulle vi gå fra havn. FOR ØVELSE var der kommet en bombetrussel mod de norske skibe, som vi lå på siden af og i yderposition. Hurtigst muligt skulle vi afsejle, så de også kunne gå fra havn.

Mindehøjtidelighed i Kristiansand

Efter BJÆRGNINGSRULLE-ØVELSE og KLART SKIB FOR TILRIGNING ligger vi nu i skrivende stund ud for Kristiansand og afventer, at den sidste uge af BLUE GAME skal begynde. Jeg kan sige så meget, at der er lagt op til en særdeles begivenhedsrig uge, men herefter er min mund lukket med syv segl. Det skulle jo gerne være



Orlogspræst Eigil Andreasens hjem under BLUE GAME 04. Foto: arkiv.

spændende at læse dagbogen i de kommende dage.

Så var det 9. maj i går. Ja, og hvad så? Jamen alle véd da, at den 9. maj mindes man i Kristiansand Slaget ved Helgoland i 1864! Det var det eneste slag i den ulyksalige krig mod Preussen og Østrig-Ungarn, som Danmark vandt. I slaget deltog bl.a. fregatterne NIELS JUEL og JYLLAND og skruekorvetten HEIMDAL. På hjemturen søgte orlogskaptajn Suenson ind til Kristiansand for at få de sårede behandlet og de døde begravet. De danske orlogsskibe blev

hjerteligt modtaget i Kristiansand, og man tog sig godt af de sårede. De døde blev begravet på byens kirkegård – den største begravelse i byens historie.

Hvert år den 9. maj er der på kirkegården en højtidelighed ved mindestenen for de danske søfolk, som mistede livet i slaget. I år er det 140 år siden, at slaget ved Helgoland fandt sted. Det runde tal gjorde, at man mente, at der skulle gøres noget særligt ud af højtideligheden. Den skulle begynde med gudstjeneste i domkirken. Seks danske marineforeninger havde sendt repræsentanter til Kristiansand medbringende foreningernes faner. I havnen lå også inspektionskutteren TULUGAQ, som stillede med en æresvagt. NIELS JUEL var repræsenteret ved Eskadrechefen, Chef NIELS JUEL, Teknisk officer NIELS JUEL, Kadet Niels Wesberg og undertegnede. Der var også andre repræsentanter for Søværnet til stede. Arrangøren var „Helgolands Laug“ i Kristiansand. Gudstjenesten begyndte med indmarch. Det var flot at se marineforeningernes faner sammen med to norske flag blive båret ind i det

store og smukke kirkerum. Efter gudstjenesten, hvor de døde i søslaget blev mindet, marcherede vi med et lokalt hornorkester i spidsen fra kirken gennem byen til kirkegården, hvor en højtidelig kranse nedlæggelse fandt sted. Der var kranse fra Søværnet og de danske marineforeninger. Både den danske og norske nationalsang blev spillet og sunget, og ved mindstene holdt kommandørkaptajn Theis Riber en tale, hvor de, som gav deres liv for Danmark, blev mindet. Ligeledes talte kommandørkaptajnen om den betydning, sejren ved Helgoland fik for Danmark. Den har helt sikkert været med til, at Danmark ved fredsforhandlingerne i London fik lov at eksistere som en selvstændig og fri nation. Alt foregik i det smukkeste solskinsvejr, ja, solen varmede så meget, at vi kampsvedte i vores uniformer. Men hellere det, end at blive våde til skindet af øsende regn. Men nu er vi tilbage på havet. BLUE GAME går videre i de kommende dage, og „det er i grunden



Det norske kystvagtskib ANDENES' søsterskib NORDKAPP W320.



De tyske Tornado fly deltog i antiluftkrigsøvelsen.

ikke så galt!”

Tirsdag den 11. maj

I går, mandag den 10. maj, hvor jeg atter gik i gang med at skrive dagbog, fik jeg beskrevet afsejlingen fra Kristiansand, med alt hvad det indebærer af vigtige øvelser, der alle har til formål at checke, at sikkerheden om bord er i orden.

Vellykkede øvelser

Mandagen gik med først at forlægge til øvelsesområdet. Det er der ikke noget underligt i. NIELS JUEL må jo ud, hvor der sker noget, hvor der er action.

Aldrig så snart var vi nået frem, før vi lavede en bordingsøvelse med det norske kystvagtskib ANDENES. Det var os, der bordede skibet, og det blev til en meget vellykket øvelse.

Derefter havde vi en ADEX (antiluftkrigsøvelse), som vi gennemførte med tyske fly.

FREE PLAY fasen

Nu er det så slut med skemalagte øvelser under BLUE GAME. Fra nu af er der FREE PLAY. Det betyder, at NIELS JUEL og de andre enheder er deltagere i et krisestyrings scenarium, hvor udviklingen af

begivenhederne i øvelsen bestemmer, hvad vi kommer til at lave, og hvornår tingene skal udføres. NIELS JUEL skal nu reagere nøjagtigt, som skibet ville gøre, hvis det var indsat i en rigtig operation. Chefen orienterede om eftermiddagen hele besætningen om FREE PLAY fasen af øvelsen. Den fiktive nation ANGOR, geografisk Storbritannien og Skåne, er et diktatur præget af sociale spændinger. Dette giver næring til ekstremistgrupper, der foretager terrorhandlinger, også i nabolandene SCANDIA (Sverige), STENSLAND (Norge) og SKAGIA (Danmark). Disse tre højt udviklede demokratier ser med bekymring på udviklingen, og nu har FN bemyndiget NATO til at foretage militære operationer med det formål at genskabe regional sikkerhed og stabilitet. Det er den mission, NIELS JUEL er en del af. Jeg kan ikke yderligere gå i detaljer, men det var et spændende scenarium, chefen rullede op for os.

Nu var vi på, og aftenen gik med at vente på, hvad der kunne ske. Vejret havde hele dagen været smukt. Solskin og varme, så varmt, at vi i ledige stunder kunne samles på agterdækket, nyde solen, hinandens gode selskab, en smøg og en sodavand. Aftenen begyndte også med højt, klart vejr, og vi vekslede bemærkninger rundt i skibet om, hvor dejligt det var, at de lyse nætter nu var i gang. Men som et lyn fra en klar himmel blev



Den gode norske fregat BERGEN.

det ved 23-tiden pludselig tåget. Det var, som om vi sejlede igennem kokkens gule ærter. En så ringe sigtbarhed giver naturligvis en spændt stemning om bord, og med den gik de af os, som kunne, til køjs.

Kollision i tågen

Godt midnat gik alarmen: ASSI-
STANCE TIL ANDET SKIB!
IKKE FOR ØVELSE!

Få sømil fra os var en tanker kollideret med en dansk fiskerbåd i den tætte tåge! Alle på NIELS JUEL kom vi op af hullerne og ud på vores poster. Det kunne ikke gå stærkt nok. Her var der menneskeliv på spil, og i den situation er selv minutter kostbare. Alle var på post, da vi nåede ulykkesstedet. Det viste sig, at begge skibe var blevet beskadiget over vandlinien og kunne sejle fra stedet ved egen kraft. Heldigvis var ingen kommet fysisk til skade. Den gode norske fregat BERGEN og nogle fiskerbåde, som var kommet til stedet, ledsagede den havarerede fiskerbåd ind til Hirtshals. Vi sejlede ud til tankeren for at undersøge, om den lækkede olie. Dette var ikke tilfældet, og da det var konstateret, kunne de af os, der ikke var på vagt, gå til køjs igen, meget lettede over og med en stor takkebøn til CHEF HIMMEL for, at ingen var kommet noget til, og at der ikke var sket større skade.

Efter den slemme forskrækkelse med tankeren og fiskerbåden, der kolliderede lige efter midnat – natten mellem mandag og tirsdag var det godt at få nogle timers søvn, altså for dem, som var vagtfri. Tirsdag morgen vågnede vi op til den samme „ærtesuppe”. Tågen lå tykt over havet, og sigtbarheden var meget ringe. Først et godt stykke op ad formiddagen klarede det op, men vejret forblev at være gråt og køligt. Solen så vi ikke meget til. Øvelsen kunne gå videre, og som jeg fortalte i går, så er vi nu i den fase, der hedder FREE PLAY, så alt kan ske. Det drejer sig bare om for os at være klar til at være klar.

På Patruljering

Sammen med andre enheder patruljerede vi i farvandet mellem Kristiansand og Hirtshals – mellem Norge og Danmark. Vi skal helst ligge i midten af farvandet, fordi vi styrer enhederne i dette farvand. Når vi møder skibe, skal vi i første omgang HAILE dem. Det betyder, at vi skal kalde dem op, spørge dem ud, hvor de kommer fra, hvor de skal hen, i det hele taget finde ud af, hvem de er, og om de er samarbejdsvillige. Det er noget med at stikke en finger op i vinden, og mærke, hvor den blæser hen. Er der ugler i mosen? Har de rent mel i posen? Hvis vi finder, at der er noget suspekt ved skibet og dets besætning, så er det, vi vurderer, om vi skal foretage en bording for at se nærmere på sagerne. Vi er på forhånd blevet orienteret om, at visse skibe i området er under mistanke for ikke at have rent mel i posen. Disse holder vi ekstra godt øje med.

Skib bordes

Dette patruljeringsarbejde gik der



LYNX helikoptere fra ROYAL NAVY kom flyvende ind over skibet.

megen tid med denne tirsdag, og det gik godt længe med HAILINGEN. Men hen på eftermiddagen mødte vi et skib, som vi helt rutinemæssigt ville HAILE. Det svarede ganske enkelt ikke på vores opkald! Efter at der var gået en rum tid med at forsøge at få kontakt, blev det besluttet, at skibet skulle bordes. Hen omkring 18-tiden gik aktionen i gang. To LYNX helikoptere fra ROYAL NAVY kom flyvende ind over skibet. De satte norske soldater ned på skibets dæk. På NIELS JUEL gjorde vi os klar til også at foretage en bording. Det er en kompliceret sag for vores bordinghold at komme i „klunset”. Det er bare med at få udstyret på i den rigtige rækkefølge: beskyttelsesdragt, skudsikker vest, camelbag, redningsvest osv. – det ene lag oven på det andet, så gasterne til sidst får et noget større omfang end ellers.

Der blev fulgt godt med i, hvad der skete ovre på skibet, hvordan de norske soldaters arbejde skred frem. Og endelig lød ordren på, at vores hold skulle borde. Af sted gik det med gummibåden over bølgerne til skibet, hvor NIELS



FOR ØVELSE, KLART SKIB.

JUELS bordinghold bordede skibet helt efter bogen. Efter veludført opgave vendte holdet tilbage til NIELS JUEL.

HELORULLE HOIST

Men dermed var dagens genvendigheder ikke forbi. Lidt senere var der HELORULLE HOIST. Bestilte reservedele og et nyt besætningsmedlem blev fløjet ud til NIELS JUEL af en ROYAL NAVY LYNX helikopter. Det er altid spektakulært at opleve helikopteren flyve tæt på korvetten og ligesom krabbe sig sidelæns hen over agterdækket for så at fire mennesker og gods ned på dækket. Når man har prø-

vet at blive firet ned på et skibsdæk fra en helikopter eller op, så er der kun at sige, at det er en fantastisk oplevelse at svæve mellem himmel og jord. Hvis man rigtig skal nyde det, drejer det sig blot om at undgå at komme i spind. Men for at det hele nu ikke skal gå op i hat og briller, så skal det nævnes, at HELORULLE HOIST er vigtig at øve så ofte som muligt, for i en ulykkesituation kan den redde menneskeliv.

Ved 01-tiden onsdag morgen blev der fragtet reservedele ud til os fra Hirtshals, men ellers kunne natteroen sænke sig over det vagtfri personel. Men der er tale om at sove rævesøvn, for under FREE PLAY fasen er der ingen, der véd, hvornår alarmen går næste gang.

Onsdag den 12. maj Og så gik alarmen igen!

Kl. 06 hylede sirenen, og der blev givet ordre til FOR ØVELSE, KLART SKIB. Vi var for øvelse sejlet ind i et minefelt. Her var der mange forholdsregler at tage. Først og fremmest skulle der etableres forstærket udvig på broen. Alle gaster skulle opholde sig over vandlinjen, hvorfor de, som har lukaf under vandlinjen, måtte medbringe madrasser og andet vigtigt grej op fra deres lukafer. Det vagt-



Vi blev for øvelse angrebet af to angorienske TORNADO fly, som det lykkedes os at få skudt ned – for øvelse.

fri personel blandt dem måtte så anbringe sig rundt om i skibet, hvor sikkerheden var størst i denne situation. Det betød, at det pludselig var tilladt at sove i officersmessen, og at gaster måtte anbringe sig i chefens salon med deres madrasser. Det er jo ikke lige efter bogen, men i en „skarp” situation ser man stort på det. Det gælder jo om, at sikkerheden om bord er sat i højsædet. Heldigvis gik alt godt. Vi kom helskindet ud af minefeltet igen. Det var meget lærerigt at få afprøvet proceduren under gennemsejling af et minefelt.

Maskinen gjorde knuder, men vores dygtige bødere fik snart reddet situationen, så vi kunne fortsætte vores sejlads og få løst vore opgaver. Det skulle jo nødtig hedde sig, at „det er maskinens skyld”!

Onsdag eftermiddag skulle vi beskytte nogle minestrygere samtidig med, at vi ledte efter en „fjendtlig” ubåd.

Den politiske situation mellem ANGOR på den ene side og de tre demokratier SCANDIA, STENSLAND og SKAGIA på den anden er den, at man stadig prøver at komme overens i konflikten ved hjælp af diplomatiske tiltag. Det betyder, at vi, der ligger ude på havet med korvetten, er stadig under krisestyring. Sådan går resten af dagen. Med et vågent øje betragter vi alt, hvad der foregår omkring os. Vi holder øje med skibstrafikken, vi beskytter indsejlingen til Hirtshals havn, og vi er klar til at være klar.

Torsdag d. 13. maj.

Vi vælter op af hullerne, og der går da heller ikke lang tid, før det brager løs over os og omkring os.

Fjentlige fly angriber

Alarmen går: FOR ØVELSE, KLART SKIB! Vi blev for øvelse

angrebet af to angorienske TOR-NADO fly, som det lykkedes os at få skudt ned – for øvelse. Men dermed var den hellige grav ikke vel forvaret. To mindre angorienske fly angreb os, og inden vi fik dem skudt ned, ramte de os to steder i styrbords side – for øvelse. Der var ildløs flere steder i skibet, alt sammen for øvelse. Nogle gaster blev

nogle gæster og personel med ærinde her skulle sættes i land pr. gummibåd.

Så er der nu kun i skrivende stund tilbage at få gjort grundigt rent i skibet. Efter travle øvelsesdage trænger skibet til en ordentlig omgang med sæbe og vand. Alle har brugt sig selv utrolig meget nu i tre uger, så trætheden begynder



Da øvelsen var slut, holdt jeg en velbesøgt gudstjeneste i officersmessen.

såret, og desværre mistede vi en mand – FOR ØVELSE - FOR ØVELSE. Under hele det angreb var der hektisk aktivitet overalt i skibet. Tingene skete så hurtigt, at vi alle skulle løbe meget stærkt for at følge med, få taget os af de sårede, få sendt røgdykkere ned i bunden af skibet, få slukket ilden osv. Det var en lærerig øvelse fyldt med aktion. Der var virkelig fart over feltet!

BLUE GAME slutter

Efter en så hektisk formiddag lakkede det nu mod enden med BLUE GAME 04. Kl. 14 lokal tid var det hele slut.

Men det betød ikke, at vi bare kunne sætte gasturbinen på max og sætte kurs mod Korsør. Kl. 15 holdt jeg en velbesøgt gudstjeneste i officersmessen. Derefter satte vi kurs mod Frederikshavn, hvor

måske at melde sig her og der. Derfor handler det om at komme tidligt til køjs, for i morgen fredag er der tidlig udpurring. Vi skulle gerne blive færdige til at komme hjem til det kongelige bryllup om eftermiddagen.

WELL DONE

BLUE GAME 04 er forbi. Man skal jo ikke rose sig selv, men jeg vil alligevel som præsten om bord tillade mig at sige: WELL DONE til NIELS JUEL og dens besætning. Det er i hvert fald mit indtryk, at NIELS JUEL har klaret sig særdeles godt i BLUE GAME øvelsen. Rigtig mange ting lykkedes særdeles godt. BLUE GAME 04 har været en lærerig og begivenhedsrig, spændende øvelse for NIELS JUEL og dens besætning.



En hel ny verden

Af Elisabeth Kelly, Forsyningsafdelingen

Efter at have tilbragt 4 ½ år på Flyvestation Værløse blev jeg enig med mig selv om, at jeg trængte til luftforandring. Som sagt så gjort – og efter et kort ophold ved Forsvarskommandoen befandt jeg mig lige pludselig omgivet af søens folk, en operativ flådestation og med muligheden for at blive udsat for en gang anden „Milipyk“, end den jeg hidtil har været udsat for. Ordet „Najne“ kender jeg jo, når jeg som et medlem af „Skovbørnehaven“ (Hjemmeværnet) indimellem passer radioen, men et udtryk som „Talje“ fik min underkæbe til at ramme bordet med et solidt „Klonk“ (efter at jeg havde forvisset mig om, at mit øre ikke var tilstoppet, da strømmingen af numre fór ind i min øregang). Min umiddelbare reaktion til denne sære betegnelse var: „Hvad i alverden taler personen om?“ Efter for 3. gang at have spurgt vedkommende om, hvad han sagde, opgav han at tale i koder og sagde „10“ med et rimeligt opgivende tonefald – jamen dét giver jo mening... NOT!

Eller hvad med 75 meter olie?

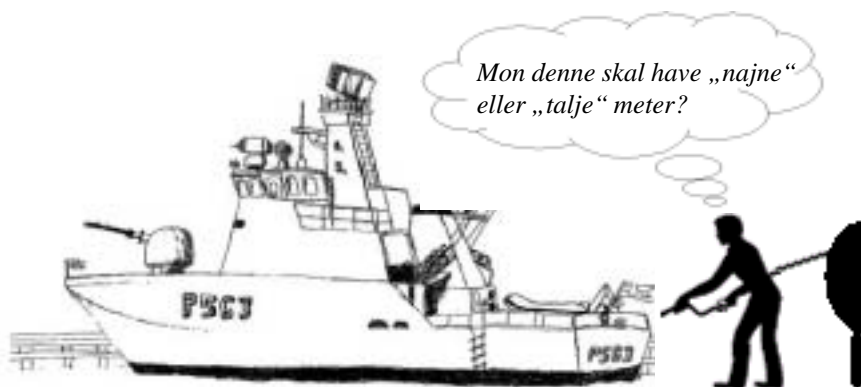
Jeg er ret sikker på, at hvis vi værenemellem indførte „Almen Læring“ i stedet for „Intern Læring“,



Efter navngivning var JOHANNE ude på sin jomfrurejse.

”Nybygning Nr. 1”

Fredag den 23. juli 2004 blev ”Nybygning Nr. 1” fra Flådestation Korsør søsat og navngivet af Chefen for flådestationen, kommandør Per Tidemand. Nybygning Nr. 1 fik navnet JOHANNE. Fremstillingen af JOHANNE er foretaget af flådestationens dygtige voksenlærling Rikke Hilkjær, der er udlært den 1. august i år. Efter navngivning var JOHANNE ude på sin jomfrurejse, hvor Per Tidemand og Rikke Hilkjær samstemmende var yderst tilfredse med det færdige resultat.



ville vi få nogle ret sjove udtryk og betegnelser ud af det. Når man tænker på de forskellige forkortelser på diverse afdelinger, der er på tjenestestederne, skal der ikke meget fantasi til, før mundvigene begynder at bevæge sig i en sådan form, at de minder om et lettere smørret grin!

Men uanset hvad, så har personerne i min dagligdag på arbejdet

formået at tage så godt imod mig, at det er en sand fornøjelse. Ikke kun i „min“ afdeling Forsyningsafdelingen, men også i de afdelinger, som jeg i kraft af jobbet indimellem har kontakt til – tak skal I have. Det er ikke altid nemt at være den nye, men Flådestation Korsør har gjort dén del let for mig!

Tak for det!

Eskadre med skibe i to havne

Efter Forsvarsforliget får såvel 1. som 2. Eskadre sine skibe liggende i to havne. »Danske Officerer« har talt med Chefen for 2. Eskadre om, hvilke konsekvenser det medfører.

Kilde: Danske Officerer, Linieofficerernes Fagblad

Fotos: Lars Skytte

Efter Forsvarsforliget vil den nye 2. Eskadre have skibe liggende i både Korsør og Frederikshavn.

– Men jeg tror ikke, at det vil blive noget væsentligt problem for de ansatte, idet mange medarbejdere allerede bor over hele landet og ikke nødvendigvis i henholdsvis Frederikshavns- og Korsørområdet, siger Chefen for 2. Eskadre kommandør Bent Fabricius, der fortsætter:

– Af respekt for det personel, der flyttede med deres familier, da man tidligere rømmede Holmen, og da man siden flyttede MCM-enhederne (kommando- og støtte-skibe til minerydning) fra Korsør til Frederikshavn, har man med forliget valgt ikke at flytte dem tilbage til Korsør, skønt der kunne være en vis logik i at have alle skibe af samme type liggende samme sted. Derfor vil der som en konsekvens af Forsvarsforliget stort set ikke blive tale om forflytninger i 2. Eskadre, idet de skibe, der fremover vil indgå i eskadren fra henholdsvis Korsør og Frederikshavn, vil blive liggende i de byer, hvor de ligger i dag. Og det personel, der er om bord på ski-



Efter Forsvarsforliget vil den nye 2. Eskadre have skibe liggende i både Korsør og Frederikshavn.

bene, bliver, hvor de er.

– Derfor tror jeg ikke, at forliget vil blive noget væsentligt problem for personellet. Men dér, hvor jeg tror, at mine medarbejdere i en overgangsperiode vil få problemer, er i de tilfælde, hvor man i dag har behov for at tale med dem, der har med det personalemæssige område at gøre. Det kan for eksempel være dem, der taster arbejdstid ind i vort

edb-system eller er ansvarlige for udbetaling af den rette løn og de rigtige ydelser eller igen er ansvarlige for, at de får den ønskede tjeneste og/eller uddannelse. For mange af disse opgaver forsvinder nu ud af eskadren og bliver lagt over i Forsvarets Personeltjeneste med hovedsæde i København med en filial i Hjørring samt filialkontorer i blandt andet Vording-

borg, og de tilbageblevne opgaver vil blive løst af Eskadrestabens Personeldivision i Korsør. Det tror jeg i første omgang bliver meget sværere at komme over for personellet, end at eskadreachefen sidder i Korsør.

Daglig kommunikation over 300-400 kilometer

– At jeg i dagligdagen som eskadrens chef i Korsør skal få en stab på godt 30 personer, hvor hovedparten sidder i Korsør, og resten (5-7 personer) sidder i Frederikshavn, til at fungere, bliver ikke et problem, men en udfordring, når vi fysisk set befinder os 300-400 km fra hinanden.

– For skibenes vedkommende er der ingen problemer, idet vi jo benytter os af flere forskellige elektroniske kommunikationsformer. Jeg er dog ikke blind for betydningen af den personlige kontakt, som naturligvis vanskeliggøres betydeligt ved den fysiske afstand mellem Korsør og Frederikshavn.

– Med hensyn til stabene kan der måske blive tale om en mindre omrokning, men på den anden side ved jeg endnu ikke hvor meget, for vi er jo ikke kommet så langt i implementeringen af den nye eskadre. Ligesom vi endnu ikke ved, hvor hurtigt strukturen skal implementeres – for ét er at sige, at den nye eskadre skal eksistere fra for eksempel 1. juli 2005, men det er jo ikke ensbetydende



Korvetten PETER TORDENSKJOLD ankommer fra Middelhavet 20. maj 2004.

med, at stabene vil være opbygget fra den samme dato. Det kan ske gradvist, og i så fald kan man nå at tage hensyn til naturlig udskiftning og på den måde få tingene til at passe. Derved kan man undgå at skulle tvinge den enkelte til at flytte med sin familie.

– Konkret er det altid svært at diskutere, om noget har store konsekvenser eller ikke. Og det er meget let for mig at sidde her og sige, at min eskadre som sådan slipper forbløffende nemt ved Forsvarsforliget. Men er der bare én medarbejder, som bliver ramt af forliget, så kan det have store konsekvenser for vedkommende.

– Som chef griber man situationen med afskedstruede an ved at orientere de pågældende bedst muligt.

Beslutningsprocessen er, som jeg antydede, relativ lang, fra det tidspunkt Forsvarsforliget forelå, indtil den endelige implementeringsplan foreligger. I det tidsrum er der medarbejdere, som føler sig utrygge og er villige til at lytte efter alle mulige rygter. Min grundfilosofi i en sådan situation er, at man skal orientere samt skabe forventning hos sine medarbejdere om, at er der noget, som er relevant, så vil de så hurtigt som muligt få denne information fra mig. Og har medarbejderne ikke hørt det »af hestens egen mund«, er der tale om rygter.

Karriereplanlægning

– Noget af det, jeg synes bliver spændende i fremtiden, er sådan noget som karriereplanlægning for officererne, hvor den ene del af eskadren ligger i Frederikshavn og den anden her i Korsør. I dag er det forholdsvis simple at udarbejde en plan for en officer, der kommer ind i eskadren. Skal jeg nu i fremtiden til at udarbejde planer, hvor nogle af officererne fra Frederikshavn skal gøre tjeneste i Korsør og omvendt i nogle år og

<p>Nuværende 2. Eskadre Stab: 3 korvetter 9 Standard Flex-300 enheder 9 orlogskuttere 1 mobil logistisk enhed Ca. 550 medarbejdere</p>	<p>Fremtidige 2. Eskadre Stab: 3 korvetter/patroljefartøjer 8 Standard Flex-300 enheder Ca. 800 medarbejdere</p>
---	---

så eventuelt flyttes tilbage? Eller skal der udarbejdes planer, som går på tværs af 1. og 2. Eskadre, så officerer i henholdsvis Korsør og Frederikshavn kan gøre karriere på skibene i deres hjemhavn på tværs af de to eskadrer, idet 1. Eskadre også har skibe i de samme havne som 2. Eskadre?

– Hvis man antager, at officererne bor i lokalområdet, vil det være en fordel med en karriereudvikling på tværs af de to eskadrer, hvis det kun er flytteproblematikken og dermed den familiemæssige situation, man ser på. Hvad der kunne tale for, at man rent fagligt skiftede mellem de to flådestationer for at gøre tjeneste i de forskellige enheder, er, at officererne dermed opnår flere erfaringer, der går i den samme retning, idet 1. og 2. Eskadre har forskellige arbejdsopgaver.

– Jeg tror dog nok, at fremtidige karriereforløb vil komme til at foregå så nogenlunde efter de forhold, der eksisterer i dag, hvor forløbet sker ved at matche den enkelte officers ønsker og ambitioner med de ledelsesmæssige behov, der foreligger.

Sluppet nemt igennem Forsvarsforliget

– Når man ser på Forsvarsforliget, hvorefter hele 5. Eskadre nedlægges, og undervandsbådene udfases, samt nedlæggelsen af 3. Eskadre, hvor tre minelæggere oplægges, og de resterende enheder overflyttes til 1. og 2. Eskadre, og endvidere ser på overflytningen af blandt an-

det Søværnets Grundskole i Auderød til Frederikshavn, så vil personellet nok ikke mene, at søværnet er kommet nemt igennem Forsvarsforliget. Men isoleret set er 2. Eskadre sluppet nemt, selv om der igen kan være få, som kan »komme i klemme« – og de er bestemt ikke enige i den betragtning.



Chefen for 2. Eskadre, kommandør Bent Fabricius, Chefen for Søværnets Operative Kommando, kontreadmiral Kurt Birger Jensen og Forsvarschefen, general Hans Jesper Helsø mødes i forbindelse med korvetten OLFERT FISCHERs ankomst fra Golfen.

Klik ind på www.flskor.svn.dk
for sidste nyt om
Flådestation Korsør

„Flåden i Korsør” udsendes til alle afdelinger og sektioner på Flådestation Korsør samt til 2. Eskadre, Søværnets Taktiske Stab, Marinedistriktselement Korsør og divisioner på flådestationen. Herudover sendes bladet til over- og sideordnede myndigheder i søværnet samt til Korsør Kommune, kommunens skoler og lokale dag- og ugeblade. Bladet udkommer 4 gange årligt á 1350 eksemplarer. Herudover læses bladet på Internet-adressen: www.flskor.svn.dk.

Indlæg til næste blad skal være redaktionen i hænde senest den 22. november 2004.

Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere, forkorte eller afvise indlæg. De holdninger, skribenter måtte repræsentere, kan ikke anses for at være bladets.



IN kvindeløb 2004

Af afdelingsleder Pia Blak og daglig leder A-sikkerhed Jenni Petersen

Foto: Brian Holm

Mange deltagere fra Flåden

Endnu en gang var tilmeldingerne mange, da det blev proklameret, at der igen var kvindeløb i København. Hurtigt var der 30 tilmeldinger, men p.g.a. aktivitetsdagen SUND FLÅDE den 9. september var der et par stykker, som var blevet skadet og ikke kunne deltage 3 dage efter. Så den 12. september

kl. 0930 stod vi forventningsfulde og i godt humør og ventede på vores chauffør. Han kom dog lidt senere, fordi han var sat til at køre kl. 1030. Men vi kom af sted, og alle hyggede sig. Dog var der et par stykker, som var kommet sent i seng, og de benyttede lejligheden til at tage sig en lille lur.

Heldig vinder

Kl. 1215 parkerede vi inde ved Parken og gik om til Østerbro Stadion. Vi skulle starte herfra sammen med 6.000 andre kvinder, så der var trængsel alle vegne. Inden vi skulle ud og stå i vores startområde, skulle vi lige have hentet T-shirts og se, om vi var heldige med lodtrækningen. Det var Hanne Nørskov, for hun vandt et par Asics løbesko.

Kraftig regnbyge

Vores løbenumre var meget

spredte. Da de første kom i mål, var de sidste slet ikke sendt af sted endnu. Det betød, at de sidste vandt den kraftige regnbyge, der kom ind over området. Vi var så våde, at vi faktisk lignede et hold, der havde dyrket triatlon og ikke var til kvindeløb. Vi var gennemblødt fra inderst til yderst. Men det ændrede ikke på vores humør, for det var stadigvæk i top.

Forfriskninger inden hjemturen

På grund af vejret måtte „John Chauffør“ være vidne til, at de fleste af os valgte at ”smide” tøjet og kravle i noget tørt. Da alle var kommet i mål, gik vi tilbage til bussen, hvor der blev serveret vand og sandwich, hvorefter turen gik hjem. Vi var trætte og kolde, men humøret var stadigvæk i top, og alle var enige om, at vi skulle af sted igen i maj.

