

FLÅDEN

i Korsør



10. årgang

Nr. 1 marts 2005



REDAKTIONSUDVALGET

Flådestation Korsør
Sylowsvej-4220 Korsør

E-mail: flskor@flskor.svn.dk
http://www.flskor.svn.dk

Formand/Ansvarshavende redaktør:

Kaptajnløjtnant Mads K. Sørensen
Chef for Ledelsessekretariatet
Tlf. 58 30 82 81

Layout/skrivning:

Mekaniker Frank R. Jacobsen
Stationsafdelingen, Flådestation Korsør
Tlf. 58 30 81 93
E-mail: fj.sta@flskor.svn.dk

Korrekturlæsning:

Overassistent Ninna S. Knudsen
Forsyningsafdelingen, Flådestation Korsør
Tlf. 58 30 84 02

WEB-master/redaktionsmedarbejder:

Installationskoordinator Steen K. Jensen
Teknisk Afdeling, Flådestation Korsør
Tlf. 58 30 89 48

Redaktionsmedarbejder:

Kaptajnløjtnant Morten Terp-Madsen
Chef for Operationssektionen, 2. Eskadre
Tlf. 58 30 86 11

Overassistent Vibeke L. Olsen
Lønningskontoret, Flådestation Korsør
(Tillige stedfortræder for fotograf)
Tlf. 58 30 81 23

Overværkmester Niels Chr. Nielsen
Chef for Motorsektionen
Tlf. 58 30 83 80

Fotograf:

Seniorsergent Lars Skytte
Ledelsessekretariatet, Flådestation Korsør
Tlf. 58 30 82 04

Telefax:

58 30 82 03

Tryk/Udsendelse:

TRYKKERI KORSØR
FLÅDESTATION KORSØR
FORSYNINGSDPOT NORET

*Stof fra dette blad kan frit anvendes.
Der skal blot kildehenvises.*



Selv om FLYVEFISKEN er henlagt, kan den stadig bruges til noget fornuftigt.

Tag med på alarmeringsøvelse om bord på FLYVEFISKEN.

Læs mere på side 8



Der blev også plads til en "rygerkøpe" i det nye ildleder-værksted.

Læs om det nye værksted på side 20

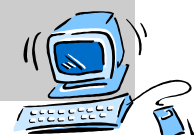
Indhold

Ny mobilkran til Korsør	side 3
Brev fra en orlogskutter	side 4
Elektronisk fakturering i forsvaret	side 7
Alarmeringsøvelse på FLYVEFISKEN	side 8
Sports nyt	side 10
Kort nyt	side 11
En imponerende arbejdsplads	side 12
Motorsektionen med i pilotprojekt	side 14
ABSALON ved Teknisk Afdeling	side 16
Livgarden sejrede i Korsør	side 17
HDMS NIELS JUEL's deltagelse i øvelse	
POLISH PASSEX 05	side 18
Nyt ildlederværksted på Flådestation Korsør	side 20
Mellemledere klædes på til fremtiden	side 22

Forside: Orlogskutteren BARSØ
til kaj i Korsør.
Foto: Frank Jacobsen

Bagside: "Oh, hvilken morgenstund."
Foto: Lars Skytte

FLÅDEN
i Korsør
Se bladet i farver på internet
www.flskor.svn.dk



Ny mobilkran til Korsør

Torsdag den 16. december 2004 overdrog Liebherr Kraner officielt Flådestation Korsør en ny mobilkran. Dette skete ved en lille ceremoni i containerhallen for indbudte og interesserede. Overdragelsen skete ved Liebherr's danske repræsentant Lars M. Jensen under overværelse af salgschefen for den militære afdeling i Liebherr, Michael Goll, og chefen for det skandinaviske område, Georg von Helldorff.

Af orlogskaptajn Henrik Wranér, Chef for Søværnets Motorkøretøjs-tjeneste

Foto: Lars Skytte



Liebherr 1055.3, som vandt et EU-udbud fra Hærens Materielkommando i 2004.

Moden til udskiftning

De fleste brugere og kunder af flådens kraner har nok gennem den senere tid kunnet se, at tiden var ved at være moden til udskiftning. Den gamle Coles 830 supertruck fra 1983 har været slidt ned længe. Det meste af 2004 har den haft kørselsforbud udenfor flådens område, da den ikke kunne opfylde bremsekravene, og man ikke kunne skaffe reservedele. Samme status var også gældende for Coles Husky 615, kaldet "Huskyen", også fra 1983.

Erstatningen blev Liebherr 1055.3, som vandt et EU-udbud fra Hærens Materielkommando i sommeren 2004. Der blev indkøbt 1 stk. til Flådestation Korsør med option på 1 til Flådestation Frederikshavn. Denne option bliver udnyttet, således at nummer 2 kran er bestilt, når dette blad udkommer.

Kranførere på skolebænken

At det blev Liebherr, der fik kontrakten, faldt ud til alle kranføreres tilfredshed, idet dette mærke er kendt for dets høje standard og gennemførte produkter. Et besøg på fabrikken i december 2004 sammen med et ugelangt kursus for de 2 flådestationers kranførere kunne fuldt ud bekræfte dette. Endvidere opdagede vores kranførere, at selv om de mente, de er verdensmestre i mobilkraner og disses betjening, kunne de godt lære noget. Rent faktisk blev de bænket i skoleklassen og gennemhejlet - på tysk naturligvis - i kranens opbygning og betjening. Kun afbrudt af praktik på kranen i isnende kulde samt det tyske frokostbord.

Mobilkran fuldt operativ

Mobilkranen blev synet den 10. februar 2005, og diverse tilladelser er på plads, så den nu er fuldt operativ pr. 28. februar 2005. Tilsvarende betyder dette, at de 2 gamle Coles

ikke anvendes mere fra denne dato at regne. Det betyder ikke de store ændringer for Flådestation Korsør. Vestkajen kan fortsat ikke betjenes, førend der bliver lavet en speciel kranplads. Midterpieren vil ligeledes ikke kunne anvendes til kranarbejde. I februar 2005 trådte et nyt direktiv om særtransport i kraft. Det betyder, at begge Flådestation Korsør Liebherr mobilkraner fremover må køre med 60 km/t.

Til sidst lidt data:

Maks. løftekapacitet 55 T,
maks. lastmoment på 189 tm,
løftekapacitet 1,4 t 30 meter ude og 40 meter oppe,
maks løftehøjde 50 m,
længde 11,8 m,
bredde 2,54 m,
højde 3,7 m,
vægt 36 T.
pris 3,3 mio kr.

Brev fra en orlogskutter

Orlogskutteren BARSØ er den første af kutterne i Ø-klassen. Ø-klassen består af 6 kuttere af BARSØ-klassen og 3 kuttere af FARØ-klassen, og bygningen af dem påbegyndtes i 1969. Forskellen på dem er ubetydelig og består hovedsagelig i, at man i FARØ-klassen har udvidet broen lidt, hvilket medfører, at man har halveret de åbne brovinger. Den eneste, som adskiller sig derudover, er LÆSØ, som er ombygget til dykkerskib.

Af premierløjtnant Christian Greulich Meinertz, Chef for orlogskutteren BARSØ

Fotos: BARSØ

De seks af kutterne deltager primært i farvandsovervågningen af danske farvande og hører administrativt under Division 29 i 2. Eskadre. ROMSØ og VEJRØ er tilknyttet 3. Eskadre, idet disse primært bruges til skolesejls om sommeren, når de nye SG SØ (kadetaspiranter) skal



Orlogskutteren BARSØ på Flådestation Korsør inden afgang.

prøve kræfter med deres nyligt erhvervede færdigheder i navigation. I vinterperioder deltager ROMSØ og VEJRØ dog også i nogen grad i farvandsovervågningen, primært som afløsere for kuttere, som skal på værft.

Kutterne har mange opgaver
Kutternes opgaver består hovedsagelig i farvandsovervågning,

suverænitetshåndhævelse, afvisning af krænkelse af dansk søterritorium, samarbejde med andre lande og andre myndigheder (herunder politi og toldvæsen), søredning (SAR), miljøovervågning samt uddannelse af tilkommanderet personel.

Mindst to kuttere på søen dagligt

Søværnets Operative Kommando disponerer enhederne operativt, men har delegeret den daglige kontrol med Division 29 til de to marinedistrikter, Kattegat og Bornholm. Dagligt er minimum to kuttere på søen, idet de deltager som Maritim Indsats Enhed (MIE) 1 (Kattegat) og 2 (Bornholm). Dertil kommer en MIE 4, som sejler på alle hverdage samt i visse ferieperioder, hvor Marinehjemmeværnet ikke har mulighed for at afløse. Ellers afløser disse normalt i weekendene.



Juleaften fejres om bord på BARSØ.

Et stærkt sammenhold om bord

Dette bevirker, at kutterne typisk har omkring 150-160 sejldage om året, hvilket er en forholdsvis stor byrde for privatlivet. Samtidig er dette - samt den forholdsvis sparsomme plads - dog også med til at skabe et sammenhold om bord, som nok ellers kun fandtes i de hedengangne ubåde.

Sammenholdet forstærkes også af, at kutterne med de mange sejldage ofte er på søen eller uden for basehavn i højtiderne, og personellet om bord således fejrer jul og påske sammen. BARSØ lå i julen 2004 i Rønne på en MIE 2, hvor enkelte medlemmer enten kunne besøge familie på Bornholm eller få besøg af pårørende om bord.

Besætning på 9 mand

Besætningen om bord består af 9 mand: 1 officer (chef), 2 senior- eller oversergenter (næstkommanderende og mester), 3-4 faste menige besætningsmedlemmer samt 2-3 værnepligtige menige.

De værnepligtige menige skifter to gange om året i januar og juli.

Hver mand kender sin opgave til fulde

Når man har nye besætningsmedlemmer om bord, prioriterer man selvfølgelig det sikkerhedsmæssige aspekt meget højt. Nye besætningsmedlemmer har fået udleveret red-



Havnemanøvrer og taktiske anløb på Christiansø trænes, når der er tid, da orlogskutterne på Bornholm er en del af beredskabet i tilfælde af patient-evakuering fra øen. Samtidig kan man jo benytte lejligheden til at gå en tur på den smukke ø og købe Christiansøsild.

ningsveste som skal kontrolleres, skal have en brandorientering, skal sættes grundigt ind i hvor de skal møde, hvad de skal medbringe, og hvad deres opgaver er i tilfælde af eksempelvis brand, kollision, grundstødning, mand over bord, assistance til andet skib osv. Alle disse ruller skal øves mange gange, så hver mand kender sin opgave til fulde.

Folk kender orlogskutterne

Den kystnære sejlads, de taktiske anløb (med det formål at købe ind eller at træne havnemanøvrer) og havneopholdene i de ofte meget små havne er med til at skabe et lokalt tilhørsforhold. Man har det indtryk, at folk kender orlogskutterne, og man møder stort set altid positive miner ude omkring.

Inspektion om bord

Torsdag den 13. januar 2005 var BARSØ på en MIE 2 sejlads i Bornholmsk område. Denne sejlads var

lidt anderledes end sædvanlig, idet to nye værnepligtige besætningsmedlemmer mødte om bord samme dag, og fordi BARSØ allerede ugen efter ville få besøg af et inspektionshold fra Søværnets Specialetjeneste Inspektør (SVN SPI). Dette svarer til det tidligere TVI (Taktik- og Våben Inspektøren). SVN SPI skal primært kontrollere, hvordan skibet opererer taktisk, kommunikationsmæssigt, våbenmæssigt og ikke mindst sikkerhedsmæssigt.

Man afgår som regel kl. 1200, og starter forlægningen til operationsområdet. Forinden har kokken købt ind, og den resterende del af besætningen har gjort klar til sejlads.

BARSØ på farvandsovervågning

Undervejs til operationsområdet og de næste 14 dage bruges en del tid på farvandsovervågning, hvilket primært består i at navigere så tæt på andre skibe, at disse kan identificeres. Således opnår marinedistrikterne sammen med kystudkigsstationernes rapporter og de informationer, man får via det nye AIS (en transponder, som moderne skibe udstyres med, så andre radarer modtager information om navn, type, klasse m.m.) - et billede af, hvilke skibe, som befinder sig på dansk søterritorium. Disse informationer er vigtige ikke mindst i forebyggelsen og opklaringen af miljøforurening.



Her trænes mand over bord. Det er en kold fornøjelse i januar måned, men dragten holdt tæt.

Vejret har stor indflydelse på en orlogskutters evne til at operere, og marinedistrikterne tager så vidt muligt hensyn til dette. I hårdt vejr foretages den daglige overvågning således om muligt i læ farvande. Dog må man altid være klar til at skulle rykke ud, hvis situationen tilsiger det i form af en SAR eller andre vigtige og prioriterede opgaver.

Havneophold hver 4. dag

Sejladsmønstret på en MIE-sejlad er typisk sejlad fra 0700 til 2200, hvorefter man ligger for anker. Hver 4. dag har skibet et havneophold på 24 timer, hvor man dog er på 1 times varsel til at kunne rykke ud. Opholdet bliver brugt til skibsvedligeholdelse, motion, indkøb m.m. BARSØ havde således havneophold i Rønne, Nexø og derefter Rønne igen.

Øvelser med andre enheder

Når muligheden opstår, og det kan indpasses i programmet, arrangeres øvelser med andre enheder. Det kan eksempelvis være andre søværnsenheder, marinehjemmeværnsskuttere eller redningsfartøjer. Her trænes så assistance til andet skib (brand eller lækstop), slæbning eller at gå på siden af andet skib. Dette har primært et uddannelsesmæssigt formål, men er også med til at skabe et bedre samarbejde myndighederne og vær-

nene imellem. Især i forbindelse med SAR-operationer er det vigtigt at have en forståelse for de deltagende enheders kultur og uddannelsesmæssige baggrund.

En attraktiv tjeneste

Livet om bord på en kutter er således anderledes end om bord på de fleste af søværnets andre enheder, men stiller på grund af størrelsen krav til en højere grad af selvstændighed. Samtidig optjener besætningen mange fridage på grund af de mange sejldage og vagterne indimellem. Dette betyder, at man i perioder mellem MIE-sejladser har meget fri. Der er ingen tvivl om, at tjenesten om bord på en orlogskutter er attraktiv, og de fleste vil ikke bytte.



Kutteren ruller og hugger utroligt meget, og det kan være svært at vænne sig til, især for nye besætningsmedlemmer.

Besætning på vinterferie

BARSØ returnerede til Flådestation Korsør torsdag den 27. januar, hvor besætningen gik på en velfortjent vinterferie.



Her trænes assistance til andet skib, herunder at gå på siden og slæbning, med Nexøs redningsfartøj LEOPOLD ROSENFELDT.



Anløb ved Rønne. Byen var dækket med sne.

Elektronisk fakturering i Forsvaret

Det er et lovkrav, at alle offentlige institutioner pr. 1. februar 2005 skal kunne modtage og afsende fakturaer elektronisk i et såkaldt OIOXML-format. Fakturaer til og fra udlandet, herunder også medregnet Grønland og Færøerne, er ikke omfattet af lovkravet.

Af Steen K. Jensen, Projekt-koordinator

EAN-lokationsnummer

Forsvaret gør opmærksom på en række forhold, som leverandører fremover skal være opmærksom på, når de sender en faktura til Forsvaret. Forsvaret omfatter i denne forbindelse samtlige institutioner under Forsvarsministeriets myndighedsområde, undtagen Beredskabsstyrelsen og Lodsreguleringsfonden.

Alle fakturaer skal være påført korrekt EAN-lokationsnummer (13 cifre).

Flådestation Korsør:

5 798 000 201 453

2. Eskadre:

5 798 000 201 491

Flådestationens EAN-nummer kan også altid findes på hjemmesiden www.flskor.svn.dk.

Hvad er så et EAN-lokationsnummer?

Det er en entydig postadresse, der sikrer, at fakturaen modtages hos den korrekte regnskabsmyndighed i Forsvaret. Leverandøren skal derfor al-

Danmark siger
goddag til
elektronisk fakturering



tid sikre sig, at korrekt EAN-lokationsnummer er påført fakturaen.

Hvad skal en faktura have påført?

- Indkøbsordrenummer
- Nøjagtig personreference og evt. stabsnr. (FLSKOR-XXXXX)

"Læs Ind"-bureauer.

Leverandører, der ikke selv er i stand til at afsende en elektronisk faktura, kan benytte et såkaldt "Læs Ind"-bureau, der kan konvertere en papirfaktura til en elektronisk faktura i OIOXML-format. Der er p.t. udpeget to certificerede "Læs Ind"-bureauer: JWN Data og Data Scanning, som små og mellemstore virksomheder vil kunne benytte gratis.

Hertil vil leverandøren kunne sende sin papirfaktura (påført korrekt EAN-nummer). "Læs Ind"-bureauerne vil så indenfor maksimalt 5 dage have sendt den elektroniske faktura til f.eks. Flådestation Korsør, som modtager den elektroniske faktura i en såkaldt SAP-postkasse i Økonomisektionen.

Elektronisk transport

Den elektroniske transport af fakturaer mellem leverandører og kunder varetages af såkaldte VANS-leve-

randører. Forsvaret har valgt DanNet som sin VANS-leverandør. Leverandører eller "Læs Ind"-bureauer behøver ikke at anvende samme VANS-leverandør som kunden, idet VANS-leverandørerne via en fælles database over aktive EAN-lokationsnumre vil kunne videre-sende fakturaen til kundens VANS-leverandør.

Hvis du som leverandør til Forsvaret eller andre statsmyndigheder vil vide mere om elektronisk fakturering, kan du få flere oplysninger på www.virk.dk eller Økonomistyrelsens hjemmeside www.oes.dk.

Klik ind på

www.flskor.svn.dk
for sidste nyt om
Flådestation Korsør



Alarmeringsøvelse på FLYVEFISKEN



Korsør Redningsberedskab - det tidligere Brandvæsen og Civilforsvar - har en styrke p.t. på 42 personer, som har indgået kontrakt med kommunen om frivillig ulønnet tjeneste. Redningsberedskabet skal, foruden de almindeligt forekomne opgaver i hverdagen, tillige kunne løse mere specifikke opgaver under krise m.v. Blandt andet er kommunen forpligtiget til at kunne modtage, indkvartere og forpleje et antal personer svarende til 5 % af kommunens indbyggerantal, svarende til ca. 1.000 personer.

Tekst og foto: Viceberedskabsinspektør Per Ejlersen, Korsør Brand- og Redningsskole

Planlagt og akut beredskab

De frivillige er opdelt i to beredskaber, som omfatter:

- Planlagt beredskab, der har tjenestegrenene indkvartering, forplejning og kommunikation.
- Akut beredskab, der har tjenestegrenene brand og redning.

De frivillige i akut beredskabet er uddannet på lige fod med øvrige brandfolk fra brandvæsenene.

Tilkaldevagt

Efter gennemgået fornøden uddannelse har de frivillige i akut beredskabet mulighed for at indgå i en vagtordning på tilkald med blandt andet



I 2004 var prøvealarmeringen henlagt til Flådestation Korsør, her om bord på FLYVEFISKEN.

en supplerende vandtankvogn, belysning af skadesteder, oprettelse af personelrensepunkt m.v. Som udgangspunkt har de frivillige forpligtet sig til at kunne stille med min. 2 personer indenfor 15 minutter efter alarmering.

Alarmeringsøvelse på flådestationen

Mindst en gang årligt foretages en prøvealarmering af det frivillige beredskab for bl.a. at afprøve deres færdigheder samt at måle de kriterier, der er stillet op for beredskabet.

I 2004 var prøvealarmeringen hen-

lagt til Flådestation Korsør, hvor man velvilligt havde fået stillet FLYVEFISKEN til rådighed. I forbindelse med øvelsen ønskede man at afprøve de frivilliges færdigheder i brand.

Klargøring til øvelse

Så en tidlig søndag morgen i november, nærmere betegnet den 21. november kl. 0400, samledes en lille flok mennesker ved Flådestation Korsør for at klargøre til øvelsen. Foruden ansatte ved Beredskabsafdelingen deltog Vagn Jensen fra flådestationens brandtjeneste i forberedelserne samt som øvelsesdommer. Efter at dukker var placeret forskel-

lige steder på skibet, blev der lagt røg ud i skibet, ligesom strømmen om bord blev afbrudt.

De frivillige møder

Kl. 0450 blev de frivillige alarmeret. I tidsrummet mellem kl. 0458 og kl. 0506 møder 9 personer, som bliver fordelt på henholdsvis automobilsprøjte og vandtankvogn. Ved ankomst til flådestationen bliver de modtaget af Militærpolitiet, som sør-



Adgangsvejene er noget anderledes i et skib end ved almindelig bygningsbrand..

ger for vejledsning frem til "uheldet".

Røgdykkere sættes ind

Fremme ved "uheldet" bliver styrkerne modtaget af indsatslederen fra redningsberedskabet, som giver en indsatsordre til holdlederen, hvorefter holdlederen iværksætter udlægning af slanger og efterfølgende indsættelse af 2 røgdykkerhold til eftersøgning af savnede personer samt "slukning" af branden. Ca. 1 time efter alarmeringen er den sidste dukke fundet og bragt udenfor.

En god indsats udøvet

Øvelsen gav de frivillige et godt indblik i de problemstillinger, der er ved brand om bord på skib, ligesom adgangsvejene kunne konstateres noget anderledes end ved almindelig bygningsbrand. At alle arbejdede hårdt, var der ingen tvivl om, så efter evaluering og morgenmad på CF-gården, var det nogle trætte fri-



Røgdykkerhold sættes ind for eftersøgning af savnede personer.

villige, som kunne køre hjem til et velfortjent bad.

En tak til Flådestation Korsør

Beredskabsafdelingen i Korsør skal hermed rette en tak til Flådestation Korsør for den velvilje, som flådestationen har udvist i forbindelse med muligheden for at kunne bruge skibet til øvelsesobjekt.

En særlig tak skal ligeledes lyde til Vagn Jensen, som stillede op en kold morgen og var behjælpelig med øvelsen.

"Flåden i Korsør" udsendes til alle afdelinger og sektioner på Flådestation Korsør samt til 2. Eskadre, Søværnets Taktiske Stab, Marinedistriktselement Korsør og divisioner på flådestationen. Herudover sendes bladet til over- og sideordnede myndigheder i søværnet samt til Korsør Kommune, kommunens skoler og lokale dag- og ugeblade. Bladet udkommer 4 gange årligt á 1000 eksemplarer. Herudover læses bladet på Internet-adressen: www.flskor.svn.dk.

Indlæg til næste blad skal være redaktionen i hænde senest den 17. maj 2005.

Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere, forkorte eller afvise indlæg. De holdninger, skribenter måtte repræsentere, kan ikke anses for at være bladets.

SPORTS NYT

Redigeres af seniorsergent Jim Skjold Pedersen
Idrætsbefalingsmand



Sidste nyt fra idrætsbefalingsmanden, inden han afgår fra flådestationen

Spinningcyklerne er ankommet, og det har fra starten været en succes! De 2 lektioner, som jeg havde afsat om ugen, blev hurtigt fyldt op, og flere måtte ringe forgæves. Det er jeg ked af, men jeg vil opfordre til, at interesserede melder sig som spinninginstruktører. Det vil være til glæde for mange.



Brøløbet

Tilmeldingerne til brøløbet 2005 har været fine. Der er ca. 25, der har meldt sig til løbet den 28. maj, og det må siges at være et flot antal.

Skitur

Mit initiativ med en fælles skitur viste sig desværre ikke at være interessant nok! Der var 12, der meldte sig, så jeg har trukket mig ud af det igen. Flemming og nogle stykker tager af sted alligevel, og de må have en god tur!

Nyt motionsrum?

Ellers har der været afholdt møde i Sund Flåde udvalget, og der er flere initiativer i gang, så hold jer orienteret om de tiltag, der dukker op. Som det sikkert er flere bekendt, så skal kælderen med motionsrummet bruges til andre ting. Det betyder, at der skal findes egnede lokaler til at dyrke vægtræning i. Jeg er af Chefen for Etablissemmentsforvaltningen blevet bedt om at fremkomme med et forslag til indretning og opdeling af bygning 105. Dette har jeg gjort, og der er nu forhandling i gang, om bygningen skal bruges til motionscenter, og om der skal være plads til andre. Der kommer forhåbentlig en afklaring inden 2006, hvor motionsrummet i kælderen bliver nedlagt.

**Husk:
Støvsugning
er også
fedtsugning!**

Tak for denne gang

Ellers vil jeg sige tak for denne gang med håb om, at jeg trods alt har været med til at sætte mit præg på idrætten ved Flådestation Korsør. I skrivende stund er der ikke udpeget en afløser, så idrætten må foregå på eget initiativ. Afvikling af de forskellige tests er uafklaret.



Jim er i gang med de sidste instrukser inden afgang. Forhåbentlig vil der fortsat være instruktører til spinning.



Spinningcyklerne er ankommet, og det har fra starten været en succes!

KORT NYT



Nyanskaffelser til Motorsektionen

I forbindelse med budget-revideringer i 2004 mellem Søværnets Materielkommando og Teknisk Afdeling, Flådestation Korsør fik Motorsektionen indfriet en række ønsker om opgradering af forskelligt værktøj og produktionsudstyr.

Tekst og foto: Overværkmester Niels Christian Nielsen, Chef for Motorsektionen

Nyt boroskob-udstyr

Motorsektionen fik til stor glæde og gavn et nyt boroskob-udstyr for anvendelse i forbindelse med bl.a. tur-



Turbinetekniker Peter Christensen inspicerer LM 500 turbine med nyt boroskob-udstyr.

bine- og motoreftersyn samt ved øvrige inspektioner af materiel, hvor en adskillelse ikke umiddelbart kan foretages.

Udstyret er amerikansk og består af en processor/lyskilde, en bærbar 5" LCD monitor med betjeningspanel samt en 3,9 mm optik probe.

Øvrige anskaffelser

Herudover blev sektionen tilgodeset med et nyt ultralydsanlæg, et sandblæseanlæg for anvendelse i Renseriafdelingen samt et nyt dysseprøveapparat til Brændstofafdelingen.

Tak for hjælpen

Som afslutning på min kontoruddannelse skulle jeg i forbindelse med min fagprøve skrive en rapport. Jeg valgte at skrive om det psykiske arbejdsmiljø på Flådestation Korsør.

Af assistent Charlotte Erlandsen, Handelssektionen

Foto: Lars Skytte

Spørgeskema udsendt

Den bedste måde at undersøge dette var at spørge medarbejderne. Derfor udarbejdede jeg et spørgeskema, som jeg sendte ud til 150 tilfældigt udvalgte medarbejdere i forskellige afdelinger og på forskellige niveauer. Jeg satte 2 flasker vin på spil. Det

eneste, man skulle gøre, var at besvare spørgeskemaet og udfylde en lille kupon med navn og afdeling, og så var man med i lodtrækningen. Jeg fik 75 besvarelser, og næsten alle valgte at deltage i lodtrækningen om de 2 flasker vin. Det vil sige, at svarprocenten var på 50%, hvilket jeg synes var godt.

Vinder af lodtrækningen

For at der ikke skulle være snyd med i lodtrækningen, fik jeg Trine Salmony til at trække vinderen blandt de indsendte kuponer. Den heldige vinder blev Henrik Olsen fra Motor-køretøjstjenesten. Han fik overrakt præmien hurtigst muligt og var meget glad for den.

Tak til alle

Jeg vil gerne takke alle, der hjalp mig med opgaven ved at besvare mit spørgeskema. Uden dem kunne jeg ikke have lavet min opgave.



Charlotte og den heldige vinder Henrik Olsen.

En imponerende arbejdsplads

Fredag den 28. januar 2005 blev jeg virkelig imponeret to gange. For det første, fordi det kære familiemedlem Benny Mortensen havde fået en flok på 16 familiemedlemmer og venner fra vidt forskellige samfundslag, varierende i alder, men også med plads til os „gamle“, til at troppe op på Flådestation Korsør en ganske almindelig arbejdsdag. Det var imponerende!

*Af Kjeld P. Witzner
Fotos: Stig Witzner*

Og det skal bemærkes, at vi kom fra fjern og nær, helt fra det sønderjyske, fynske og fra hovedstaden, men som sagt vi troppede alle op i glad forventning om at se en stor, men også lidt „hemmelig“ arbejdsplads som Flådestation Korsør. Og vi blev så sandelig ikke skuffede. Det skulle nemlig blive anden gang den dag, jeg blev virkelig imponeret, og det varede hele dagen.

Motorværkstedet - en helt ny verden

Vi startede på Depot Noret allerede kl. 0750, hvor vi kom ind at se Motorværkstedet m.m. Vi fik en glimrende orientering af Jan T. Andersen. Som privatperson, hvor kendskabet til motorer begrænser sig til, at når man drejer nøglen i bilen, så skal den starte, så er det en helt ny verden at se de store motorer og bare få et lille indblik i, hvor omfattende en proces det er at få sådanne



Broen er et imponerende bygningsværk, hvilket vi kunne konstatere, da vi sejlede under broen.

„monstrumer“ ind på værkstedet, skilt ad - repareret - samlet - afprøvet o.s.v. Vi havde da også kyndige personer med i vort selskab, der stillede relevante spørgsmål, medens vi andre bare gik rundt og måbede.

Imponerende STANDARD FLEX koncept

Herefter var der afgang til flådestationen, hvor seniorsergent Lars Skytte ventede i Blå Sal og bød Benny og hans ”kumpaner” velkommen og i øvrigt øste ud af sin meget store viden om flådestationen, skibstyperne og meget meget mere. Personligt blev jeg meget imponeret (igen) over STANDARD FLEX skibene, der på meget kort tid kunne ændres fra et barskt krigsskib til et ganske fredeligt fartøj anvendeligt til helt andre formål. En genial ide, som vi fik at se på VIBEN, hvor f.eks. kanonen kunne fjernes i ét løft lige-

som en anden byggekloids, og en anden byggekloids (container) kunne isættes, hvorefter fartøjet „pludseligt“ havde ændret status. Så vidt jeg husker (vi fik jo meget at vide), var der 6-8 forskellige muligheder for at ændre skibet til forskellige formål. I øvrigt er jeg glad for, at jeg ikke er maskinmester på VIBEN, for der er sandelig trange forhold nede i „underetagen“, og når man er 185 cm,



Artiklens forfatter Kjeld P. Witzner.

foregår maskinbesigtigelse nærmest lidt kravlende.

Ros til cafeteriet

Så skal der lyde ros til cafeteriet, hvor vi indtog vores frokost. En virkelig velassorteret og velsmagende buffet til en meget fornuftig pris og med et smilende og venligt personale. Også her en stor „forretning“, idet „byssen“ jo sender masser af mad ud af huset.

Ud på de store oceaner

Efter frokostindtagelsen var der arrangeret endnu et særdeles interessant besøg, nemlig hos „hovedkvarteret for bevogtningen af Storebælt“, hvortil alle skibene, der går igennem bæltet, skal melde sig og oplyse om kurs m.v. Skibene kan fra kontrolrummet følges på edb-skærmene og fra en gigantisk kikkert. Også her fik vi en interessant og grundig orientering om, hvad der foregår i sådant et operationsrum i løbet af en vagt, om hvilke „farer“ der kan opstå, og hvad der kan træffes af modforholdsregler.

Såfremt der er skibe, der er på kollisionskurs mod broen, vil broen blive lukket for bil- og togtrafikken - både mod øst og vest - og det er da betryggende at vide som trafikant. I det hele taget er broen jo et imponerende (igen) bygningsværk, hvilket vi virkelig fik konstateret, idet vi blev sejlet ud til - og under broen. En oplevelse for os almindelige, der ikke så tit kommer ud på de store oceaner.

MARIE MILJØ passer på miljøet

En oplevelse var også MARIE MILJØ, hvor vi igen fik en kyndig orientering om, hvilke operationer MARIE deltager i. Vi besøgte de flydespærringer, der bliver benyttet, blev oplyst om de forskellige olietyper og om, hvordan olien - efter at den er samlet ind - bliver overført til MARIE MILJØ og meget mere. Vi så billeder af, hvordan MARIE ser ud efter en operation. Jamen, det var sort det hele (må man arbejde sort i Flåden?). Det var en meget interessant orientering og absolut realistisk,

da der jo ligger et skib i bæltzonen og lækker olie.

Billard i Fællesklubben

En meget spændende dag var ved at nærme sig sin afslutning. Jeg ved ikke engang, om jeg har fået det hele med. Det kan være svært at absorbere så mange indtryk på én gang - eller også er det korttidshukommelsen - men hele banden tog i Fællesklubben til et parti billard og en lille læskedrik hos den altid veloplagte bartender Svend Toft.

En stor tak fra alle „kumpanerne“

En dejlig dag var forbi, men jeg tror, jeg taler på vegne af alle Bennys „kumpaner“, når jeg siger en stor tak til Benny og hele flådestationen, herunder Klaus Surrow, Niels Jansson, John Mortensen m.fl., for en imponerende dag - vi kommer gerne igen en anden gang.



Benny Mortensen (forrest t.v.) og alle hans "kumpaner".

Flådestation Korsør har udgivet en del ordrer, de såkaldte Flådestation Korsør Ordre, hvor procedurer, bestemmelser og politikker for virksomheden er beskrevet. En af disse ordrer, Nr. 445, beskæftiger sig med Systematisk Kompetenceudvikling.

I bestræbelserne på at vedligeholde og justere flådestationens samlede kompetencer er der under Kompetenceudvalget opstartet et pilotprojekt, hvor medarbejdere fra Motorsektionen og Søværnets Publikationsforvaltning frivilligt deltager som forsøgspersoner.

Tekst og fotos: overværkmester N.C. Nielsen, Chef for Motorsektionen

Internet-baseret kompetencespil

Pilotprojektet består af et Internet-baseret kompetencespil udviklet af Statens Center for Kompetence- og Kvalitetsudvikling (SCKK) og deltagerne fra flådestationen, hvor der i spillet skal gennemspilles 5 spillerunder. Kompetencespillet kan anvendes i et arbejdsfællesskab til at iværksætte en dialog og udvikling omkring kompetencer.

5 spillerunder

Fredag den 28. januar mødte 32 medarbejdere fra Motorsektionen op til deltagelse i pilotprojektet, som blev afviklet i Konferencecentret på Depot Noret. Chefen for Stationsafdelingen, kommandørkaptajn Steen Kobberø-Hansen, fungerede som spilleleder og introducerede de 5 spillerunder:

Motorsektionen med i pilotprojekt



Dialog og information v/ kommandørkaptajn Steen Kobberø-Hansen, Chef for Stationsafdelingen.

- 1. runde:

Udfærdig en liste over fremtidige arbejdsopgaver, som du tror vil give dig nye udfordringer inden for 2 år.

- 2. runde:

Kortlægning af nødvendige faglige og personlige kompetencer for at løse arbejdsopgaverne.

- 3. runde:

Prioritering af behov for udvikling af hver enkelt kompetence.

- 4. runde:

Vurdering af personlige udviklingsbehov.

- 5. runde:

Fra spil til handling, hvor der udarbejdes et idékatalog over mulige former for kompetenceudvikling af egne prioriterede, fælles kompetencebehov.

Afsluttende evaluering

Som afslutning blev dagen evalueret, og det blev bl.a. udtrykt, at der sagtens kunne have været brugt mere tid til debat og dialog efter de enkelte spillerunder, samt at der minimum skal være tid til at udfærdige et fælles produkt (idékatalog) for fælles fokusområder hjemme i sektionen eller på værkstederne.

Fokus på udvalgte områder

Efterfølgende har vi i Motorsektionen i.f.m. et fælles morgenbord udpeget 3 fokusområder, omhandlende:

- **uddannelse (sprog - edb),**
- **fælles værdigrundlag samt**
- **ledelse.**

Områder, som medarbejderne skal arbejde videre med. Arbejdet fortsættes i sektionens interne samar-

bejdsudvalg, hvor rammerne herfor vil blive formuleret.

Tak til medarbejderne

Afslutningsvis vil jeg udtrykke en tak til alle medarbejderne for deltagelse i projektet. Alle valgte at se tilbudet som en mulighed frem for en forhindring for et samvær med kollegaer under andre former.

Fremtidig anvendelse af kompetencespillet

Når erfaringerne fra spillerunden med Søværnets Publikationsforvaltning er til stede, vil disse blive anvendt sammen med erfaringerne fra Motorsektionen i en "Kompetence-spil-rapport", hvor der vil blive udtrykt tanker og anbefalinger omkring en mulig fremtidig anvendelse af spillet på Flådestation Korsør, hvor resultaterne også kan anvendes i.f.m. medarbejderudviklingssamtalerne (MUS).



Civilteknikerne Ivan Sørensen og Kim G. Andersen var "piloter" i projektet.

Det vil umiddelbart være nærliggende at pege på en fremtidig anvendelse, når den nye organisation i Den Operative Logistikenhed (OPLOG) samt Forsvarets Materieltjeneste's (FMT)

Værksted Danmark (VKDK) er etableret, hvor der på baggrund af afklarede og nye arbejdsopgaver kan formuleres såvel personlige som faglige kompetencer for løsning af pålagte opgaver.

„Pensionistdag“

Der afholdes „Pensionistdag“ på Flådestation Korsør
tirsdag den 31. maj 2005.

Invitationer vil blive udsendt til berørt personel.

ABSALON ved Teknisk Afdeling

Af projektleder, orlogskaptajn Heinrich A. Evers, Teknisk Afdeling

Fotos: Arkiv

Flådestationerne i et tæt, koncentreret samarbejde

I starten af oktober 2004 indledte søværnets nye fleksible støtteskib ABSALON, der blev navngivet den 4. juni sidste år af Hendes Majestæt Dronning Margrethe II, en række installationsperioder først ved Teknisk Afdeling i Frederikshavn. Idet de planlagte installationsarbejder berørte begge flådestationernes kompetenceområder, var den første installationsperiode delt, så ABSALON først lå ca. en måned ved kaj på Flådestation Frederikshavn og derefter omtrent en måned på Flådestation Korsør. Fra det øjeblik ABSALON fik trosser i land, blev der iværksat et tæt, koncentreret og yderst seriøst samarbejde mellem flådestationerne med det sigte at gennemføre installationerne om bord til tiden.

Hektisk aktivitet om bord

I første periode var det indledningsvis planlagt at installere infrarødt sigte (FLIR), undervandstelefon (UWT 2000), lyd hastighedsmåler (SVP HULL/DOME), salutkanon, tungt maskingevær TMG, luftmissil (STINGER) og infrastruktur-netværk.

På grund af forsinkelse fra Odense Stålskibsværft var Søværnets Materielkommando tvunget til at acceptere værftets tilstedeværelse om bord i installationsperioden. Det fik selvfølgelig den effekt, at perioden virkede lidt hektisk. Alle planlagte installationsopgaver blev alligevel gennemført til tiden, i den udstræk-



ABSALON ved indsejlingen til flådestationen .

ning det kunne lade sig gøre. Trods den hektiske aktivitet om bord var der ved Teknisk Afdeling overskud til at installere midlertidige Helo/nav radar, alarm/stop og printere samt at yde assistance til installation af navigationssystem (ECDIS), kanon (MK45), Terma radar og kompas (GYRO). Teknisk Afdeling gennemførte altså disse ekstra installationer og assisterede Søværnets Materielkommando oven i det planlagte arbejde. Et merarbejde, der ikke kunne være gennemført uden en stor arbejdsindsats og et velfungerende samarbejde.

Installationsskydninger ved Sjællands Odde

Den gode arbejdsindsats ved Teknisk Afdeling sikrede, at ABSALON kunne forlade Flådestation Korsør midt i december for at gennemføre installationsskydninger ved Sjællands Odde. Installationsskydningerne gik godt, så ABSALON kunne sejle di-



Installationsskydning med MK45.

rette til Frederikshavn for at holde juleferie. Rigtig ferie blev det aldrig til for besætningen, som skulle klarlægge skibet til den "klimatiske afprøvning" i januar- marts.

Klar til prøvesejlads

Det nye år startede godt med kommandohejsning i Frederikshavn, hvor kommandørkaptajn Per Starck fik overrakt kommandoen over ABSALON af Chefen for Søværnets Operative Kommando. ABSALON var således officielt klar til prøvesejladsen, som skulle starte midt i januar, og skibet kom da også af sted som planlagt.

Havarier ændrer sejlplan

På grund af havarier er ABSALON ikke nået så langt som ventet, og det er naturligvis ærgerligt for besætningen, som havde set frem til en tur over Atlanten med besøg i en række spændende havne. For Søværnet er det derimod positivt, at fejl opdages nu, så de kan udbedres af leverandøren, inden garantien udløber.

På værft i Skotland

I skrivende stund er ABSALON på værft i Skotland for at få repareret utætheder i søkasserne, og når reparationen er gennemført, forventes ABSALON at forsætte sin prøve-

sejlads, inden skibet vender tilbage til den næste installationsperiode, som begynder 8. marts på Flådestation Frederikshavn.

Tilbage til Korsør i april

I den kommende installationsperiode skal der overvejende installeres kommunikation om bord, og det forbedrende arbejde er i fuld gang ved Teknisk Afdeling. Efter indledende

installation af eksterne kabler til kommunikation på Flådestation Frederikshavn kan vi forvente at se ABSALON i Korsør igen den 8. april, og det ser vi frem til.

Volleyballstævne i Korsør



Præmierne blev overrakt af Chefen for Stationsafdelingen.

Den 1. marts 2005 blev Dansk Militært Idrætsforbunds finalestævne i volleyball afholdt i Korsør med Søværnets Idrætsforening Korsør som arrangør og flådestationen som støtte. Finalerstævnet er alle forsvarrets idrætsforeningers mesterskab i volleyball. Der var deltagelse lige fra Ålborg, Skive, Karup, Fredericia, Haderslev og til København og Høvelte. Flådestationen havde desværre ikke noget hold med. Der deltog 10 herrehold og 3 damehold.

Af kaptajnløjtnant Viggo Thorlacius, Formand for Søværnets Idrætsforening Korsør
Foto: Frank Jacobsen

Hjælp fra gode medarbejdere
Et sådan stævne kræver en del planlægning, men vi havde prøvet det før

(i 1999). Derfor blev en af de gamle "rotter" fra dengang, nemlig Fritz Lundfort fra 2. Eskadre, kontaktet. Ligeledes blev Idrætsbefalingsmanden, Jim Pedersen, inddraget. Desværre blev han frakommanderet dagen før stævnets afholdelse, hvilket afstedkom en smule panik, men da vi er vant til at improvisere i søværnet, så blev alle problemer klaret med hjælp fra vores gode medarbejdere.

13 hold tilmeldt

Da der var 13 hold tilmeldt, måtte vi fordele deltagerne i 2 haller, så både Korsørhallen og Storebæltshallen blev reserveret.

I en udsendt mail blev medarbejderne på flådestationen bedt om frivilligt at assistere med pointføring og andre praktiske formål ved stævnet, og mange fra både skibe og afdelinger meldte sig. Disse medarbejdere

blev ved et møde dagen før stævnet orienteret om stævnets afvikling.

Mange spændende kampe

Ca. halvdelen af deltagerne mødte aftenen før til spisning og kammeratligt samvær på Antvorskov Kaserne, da flådestationen ikke har indkvarteringsmuligheder til så mange mennesker. Trods det dårlige vejr lykkedes det alle at nå frem til stævneåbningen om tirsdagen, hvor Chefen for Stationsafdelingen, kommandørkaptajn Steen Kobberø-Hansen, bød velkommen. Derefter blev holdene fordelt i hallerne og kampene afviklet. Der blev spillet mange gode og spændende kampe, kompetent dømt af dommere indforskrevet fra Vestsjællands Volleyball Kreds.

Præmieoverrækkelse

Tidsplanen holdt, og kl. ca. 1530 blev der afholdt præmieoverrækkelse. Vinderen i damerækken blev Fredericia Garnisons Idrætsforening, og i herrerækken blev det Livgardens Idrætsforening. Præmierne blev overrakt af Chefen for Stationsafdelingen.

Tak for hjælpen

Jeg vil her takke alle, der har hjulpet til med stævnet. Tak til alle hjælperne, til Dorthe, Fritz og Jim og tak til flådestationen og 2. Eskadre for at udlåne af deres medarbejdere til stævnet. Det var et godt stævne.

HDMS NIELS JUELS deltagelse i øvelse POLISH PASSEX 05

Korvetten NIELS JUEL deltog i øvelse POLISH PASSEX i perioden 7.-10. februar 2005. Afgangen fra Flådestation Korsør kl. 1000 den 7. februar forløb planmæssigt, og besætningen kunne se frem til en øvelsesuge primært henvendt mod Anti Submarine Warfare (ASW) træning.

Af Premierløjtnant Niels Wessberg Petersen, NIELS JUEL
Fotos: NIELS JUEL

Øvelsesdeltagere fra Den stående Atlanterhavsstyrke

Således var vejret flot og humøret højt, da kursen blev udstukket mod den sydøstlige del af Østersøen (30 sm NV af Gdynia).

Øvelsesdeltagerne var Den stående Atlanterhavsstyrke, benævnt STANDING NRF MARITIME GROUP 1 (SNMG1), der pt. består af 3 fregatter HNLMS WITTE DE WITH, HMCS MONTREAL samt USS MCINEREY. Endvidere deltog der 3 polske enheder, nemlig fregatten ORP GENERAL KAZIMIERZ PULASKI, kystkorvetten ORP KASZUB, ubåden ORP SOKOL samt selvfølgelig NIELS JUEL.

Øvelsen gav god ASW-træning

Øvelsen gav NIELS JUEL god ASW-træning, og det viste sig hurtigt, at den polske ubåd på forhånd havde indstillet sig på at tage kampen op med de mange overfladeenheder. Ubåden leverede en fremragende indsats som en modstander,



Til kamp mod overisning med trækøller.

der på en og samme tid formåede at drille og engagere overfladeenhederne samtidig med, at der blev tilsikret megen kontakttid for overfladeenhederne, således at disse også fik god træning.

Træning i genforsyning af olie under gang

Det tyske forsyningskib FRANK-

FURT AM MAIN stødte til styrken tirsdag, hvorefter alle enheder havde muligheden for at udføre Replenishment At Sea (RAS), dvs. genforsyning af olie under gang. NIELS JUEL gennemførte RAS samtidig med, at styrken var udsat for en ubådstrussel.

Et besætningsmedlem melder savnet

Tidligt onsdag nat indstilledes al øvelsesaktivitet, da den canadiske fregat MONTREAL meldte, at et besætningsmedlem var savnet. Det blev formodet, at besætningsmedlemmet var faldet over bord sent tirsdag aften. Samtlige enheder påbegyndte herefter en eftersøgning af den savnede med stor støtte af polske redningsskibe og redningshelikoptere.

Eftersøgningen indstilles

Desværre blev eftersøgningen indstillet ved mørkets frembrud onsdag aften efter godt 16 timers forgæves eftersøgning. Denne hændelse prægede forståeligt nok resten af øvelsen, der dog blev gennemført på trods heraf.

Skydeøvelse aflyses p.gr.a. vejret

NIELS JUEL forlod øvelsen torsdag formiddag, idet vejrudsigten ikke var den bedste med henblik på forlægningen mod Flådestation Korsør, og fordi den planlagte skydeøvelse p.g.a. vejrliget blev aflyst.



Træning i genforsyning af olie under gang.

Stort udbytte af øvelsen

Uagtet den relativt store forlægnings-tid i forhold til egentlig øvelsestid samt indstillingen af øvelsesaktiviteter p.gr.a. søredning kan NIELS JUEL efterfølgende konstatere, at et stort træningsudbytte blev opnået, både f.s.v.a. enhedsuddannelse under forlægning, men også i forbindelse med den megen proceduremæssige ASW-træning, som øvelsen indeholdt. Også på det sømandskabs-

mæssige område bød øvelsen på udfordringer, idet NIELS JUEL oplevede en af de efterhånden sjældent forekommende overisninger af skibet.

Endelig var det for NIELS JUELs vedkommende en god mulighed for at mødes med de enheder i SNMG1, som enheden senere på året skal sejle sammen med i 3 måneder.



To af de deltagende fregatter HNLMS WITTE DE WITH og USS MCINERNEY (bagerst).

Nyt Ildlederværksted på Flådestation Korsør

I forbindelse med uddelegeringen af kompetenceområder mellem de to flådestationer i Korsør og Frederikshavn samt bortfald af visse opgaver, som hidtil har været varetaget i Korsør, og tilgang af nye ansvarsområder, så besluttede ledelsen i Flådestation Korsør, Teknisk Afdeling sidste år at omstrukturere våben- og radarområdet med hensyn til kommende værkstedsfaciliteter.

Af værkmester Carsten Schmidt
Fotos: Frank Jacobsen

Alle funktioner nu under samme tag

For våbenområdet har dette betydet, at El-ildlederværkstedet, som før var henhørende under Elektroniksektionen, for nylig er flyttet ned i nyindrettede lokaler i det tidligere Mekaniske Våbenværksted og Antenneværksted. En omstrukturering,



Artiklens forfatter Carsten Schmidt på sin "pind".



Alle funktioner omkring reparationer og vedligeholdelse af våbensystemer i søværnet (med undtagelse af kanoner) er nu samlet under samme tag.

som betyder, at alle funktioner omkring reparationer og vedligeholdelse af våbensystemer i søværnet (med undtagelse af kanoner, som er Flådestation Frederikshavn's kompetenceområde) nu er samlet under samme tag på Flådestation Korsør under det nye navn: "Ildlederværkstedet".

Arbejdsopgaver og fagspecialer sammenlægges

Før var denne vedligeholdelse udskilt i en elektronisk afdeling beliggende på 1. salen i bygning 14 samt en mekanisk afdeling beliggende i stueetagen, hvoraf noget mekanisk udstyr blev serviceret på det gamle Våbenværksted, og noget udstyr blev serviceret på Antenneværkstedet. De to sidstnævnte værksteder er nu nedlagt, idet en væsentlig del af Våbenværkstedets arbejde faldt bort med uddelegeringen af kanonvedligeholdelsen til Flådestation Frederikshavn.

Antenneværkstedet, som før vedligeholdt både overflade-radarantennener samt ildledelses-radar-

antennener, er nu opsplittet i et mekanisk radarantenneværksted, nyindrettet i det gamle El-ildlederværkstedets lokaler på 1. sal i Elektroniksektionen, samt en mekanisk våbenildledelsesdel, som er integreret i det nye Ildlederværksted i Våbensektionen.

Organisering efter objektprincippet

Denne sammenlægning af alle arbejdsopgaver og fagspecialer omkring et fælles område (objektprincippet) er en ny måde at organisere sig på i Teknisk afdeling, idet al elektronikvedligeholdelse, uanset type, før har været samlet i en sektion og mekanisk vedligeholdelse i en anden sektion (funktionsprincippet), og alle involverede parter ser spændt frem til at indhøste erfaringer med den nye organisationsform.

En samlet vedligeholdelsesløsning på alle systemer

Det betyder, at Ildlederværkstedets medarbejdere nu kan tilbyde en samlet mekanisk og elektronisk vedlige-

holdelsesløsning på alle våben- og ildledelsessystemer i de af søværnets skibe, som er udstyret med sådanne systemer. Og det omfatter bl.a. kanon-ildledelsessystemerne "Rakel 203" (NIELS JUEL-kl.) og det nyere "Flexfire" (STANFLEX-kl. og THETIS-kl), begge computerstyrede systemer, hvis formål det er ved hjælp af sensorer (radar, laser, tv- og IR kamera) at låse fast på målet, beregne skuddata for kanonen og derved "lede ilden" mod målet.

Vedligeholdelse af missil-systemer

Andre våbensystemer, som vedligeholdes på Ildlederværkstedet, er missilsystemerne "Seasparrow" og "Harpoon". Seasparrow er et såkaldt "SAM"-missil (Surface to Air Missile) og bruges, som navnet antyder, mod luftmål: - fly og missiler. Dette system er blevet containerbaseret, hvad selve missilerne angår, og findes i to meget forskellige udgaver på henholdsvis NIELS JUEL-kl. og STANFLEX-kl. Disse systemer er samtidig under modifikation til det nyere "ESSM" missilsystem, som bl.a. indebærer, at der er 12 mere avancerede missiler i en container mod de nuværende 6 stk. Harpoon er et "SSM" missil (Surface to Surface Missile), som bruges mod andre overfladefartøjer, og findes i en containerbaseret udgave på STANFLEX-kl. samt en launcher-



Mekaniker Jan Thode er i færd med at samle et Flexfire radarsigte.

baseret udgave på NIELS JUEL-kl. Er også under modifikation til det nyere "AHWCS" missilsystem.

Justering af våben- og radar-platforme

En anden stor opgave, som Ildlederværkstedets teknikere er eksperter i, er oplining og justering af våben- og radarplatforme, den såkaldte "tilt- og alignmentsprocedure". Med avanceret computerudstyr udmåles de platforme, hvorpå våbensystemerne er placeret på skibene, samt de tilhørende radarantennor og sensorer, og man kan på denne måde sikre, at alle platforme har nøjagtig samme hældning, hvilket igen muliggør en korrekt beregningsproces, når ildledelsessystemet skal beregne måldata. En proces, der nu kan kla-

res på få dage nede på skibet i haven, mod før i tiden hvor skibet skulle i tørdok i længere tid.

Også servicering af mindre våbensystemer m.m.

Slutteligt servicerer værkstedet også forskellige mindre våbensystemer som "Stinger" missilet og missilvildledningssystemet "Decoy Launcher System", som anvendes mod indkommende fjendtlige missiler, ligesom Containerhallen, der jo primært opbevarer våbencontainere, er blevet en integreret del af Ildlederværkstedet og Våbensektionen.

Optimal service for værkstedets kunder

Ildlederværkstedets medarbejdere glæder sig til at servicere deres kunder - søværnets skibe - i de pæne og nyindrettede lokaler, der bl.a. omfatter et nyt elektronikværksted indrettet efter nyeste ESD standard samt et velindrettet finmekanisk værksted med tilhørende udenomsfaciliteter for servicering af radarantennor og ildledelsessigter.

Elektronikmekanikerne Niels Sørensen og Rene Beierholm søger tekniske oplysninger på det interne netværk og Internettet.



Mellemledere klædes på til fremtiden

I sidste nummer af Flåden i Korsør havde den første artikel i bladet overskriften "Kollegiet – hvad er nu det?"

"Og hvad er nu det?" - var lige netop hvad jeg tænkte, da jeg læste artiklen.

Har sektionscheferne hugget mellemlederernes idé? - Og jo, det har de. Det gør nu ikke noget, for det er en god idé, og man kan jo lige så godt hugge gode idéer, hvor man kan.

Af seniorsergent Bjørn Nielsen,
Styregruppe Mellemlederforum
Fotos: Frank Jacobsen



Kaffe og kage, rammerne er på plads. Så skal der arbejdes.

Mellemledere på kursus

Som de fleste medarbejdere på flådestationen ved, har næsten alt personale på Flådestation Korsør været på et eller flere kurser i VOKU-regi i løbet af de senere år.

De første kurser tilgodeså mellemlederne, da en organisationstilstandsmåling påpegede, at vi måske ikke var helt så dygtige, som vi selv rendte rundt og troede. På det første mellemlederkursus, blev der udarbejdet 3 projekter, som vi, der var med på kurset, mente kunne være medvirkende til, at vi fik en bedre hverdag på flådestationen til gavn for både os selv og vores omgivelser.

"Projekt Mellemlederforum"

Et af projekterne fra det omtalte kursus kaldte vi for "Projekt Mellemlederforum". Hele projektet findes under VOKU på flådestationens hjemmeside.

Nu går det jo ikke altid efter planen, og af forskellige årsager kom projektet aldrig rigtigt i gang. Det var chefen for flådestationen tilsyneladende ikke helt tilfreds med, hvorfor han indkaldte flådestationens mellemledere til et igangsættende møde den 2. december 2004.

Styregruppe Mellemlederforum

Vi er i alt omkring 90 militære og civile mellemledere, og det lykkedes at samle omkring 1/3 til dette møde. På mødet blev der luftet holdninger både for og imod etableringen af et mellemlederforum, men det hele endte dog med, at en håndfuld mellemledere blev valgt/udpeget eller meldte sig til det, vi senere har døbt Styregruppe Mellemlederforum (SG ML-F).

Den første opgave for SG ML-F blev at sætte ord på, hvad vi skal med ML-F. Det er selvfølgelig beskrevet i projektet, men som nævnt er det et par år gammelt, og der er jo sket en del ændringer i Forsvaret i den forløbne tid.

Vedtægter udarbejdet

På vores første møde blev vi derfor enige om at konstituere os i styregruppen og udarbejde et sæt vedtægter for ML-F. Vi arbejder i øjeblikket også på at få vores egen plads på flådestationens hjemmeside under VOKU. Her vil vedtægterne så blive lagt ud sammen med referater m.v. fra vores møder.

Formålet med ML-F er beskrevet i vedtægternes § 2 stk.1 som lyder:

Foreningens hovedformål er at varetage medlemmernes arbejdsrelaterede interesser med henblik

på at skabe en ramme for faglig, personlig og kollegial erfaringsudveksling, for lærings-, uddannelses- og udviklingsaktiviteter. Samt at virke som "tænketa" eller "ideformidler" mellem medlemmerne, og herigennem søge at sætte fokus på ledelse, medarbejderudvikling, arbejdsmiljø og kompetenceudvikling.

Frit oversat betyder det, at vi uden "blå ble og korslagte tæer" skal søge at støtte hinanden i mellemlidergruppen, og at vi sammen skal søge at påvirke vores arbejdsforhold til det bedste. Vi skal ikke virke som en ny fagforening, men arbejde på tværs af alle organisationer.

Giv lyd fra jer

Som sammensætningen af SG ML-F er pt., er vi repræsenteret både i VOKU Implementeringsstyregruppe

og i LOSU. Er der mellemlidere, der kunne tænke sig at være med i styregruppen, så giv endelig lyd fra jer.

Møder afholdes efter behov

Styregruppen vil søge at indkalde alle mellemlidere til møde efter behov, og vi er helt klar over, at vi aldrig vil få samlet alle på en gang.

Fremtidens mellemlider

Nu er det hele jo under opstart, og det er umuligt at forudse, hvad det kan ende med, men som et eksempel på en af de opgaver, vi diskuterer for nuværende, kan nævnes uddannelse af mellemlidere.

Alle er klar over, at vi i den fremtidige struktur skal være færre mellemlidere. Dette betyder, at der er forretningsgange, som må justeres/laves om. Førnævnte må også betyde, at vægten på mellemliderens kompetencer vil ligge på det personale-

ledelsesmæssige og ikke på det rent fagligt specifikke, som bliver udført på værkstedet/elementet. Personaleudvikling, selvstyrende grupper, coaching, planlægning, projektledelse, optimering og meget andet kunne være noget af det, som fremtidens mellemlider skal beskæftige sig med. Det betyder formentlig også, at vi mere skal være personaleledere end faglige ledere. Er vi klædt godt nok på til det? Eller kræver det en eller anden efteruddannelse?

Gensidig informations- og erfaringsudveksling

Vi håber på hele tiden at være så bredt repræsenteret i styregruppen som muligt. Derved kan vi nemlig både få input til vores arbejde fra alle afdelinger og samtidig få skabt en gensidig informations- og erfaringsudveksling.



Styregruppe Mellemliderforum. Fra venstre: Seniorsergent Lars Skytte, materielforvalter Arne Duhn, seniorsergent Bjørn Nielsen, værkfører Tonny Lytje og kaserneforvalter Anita Christensen (ej til stede) samt projektkoordinator Jannie Wranér.

