

FLÅDEN

i Korsør



10. årgang

Nr. 2 juni 2005



REDAKTIONSUDVALGET

Flådestation Korsør
Sylowsvej-4220 Korsør

E-mail: flskor@flskor.svn.dk
http://forsvaret.dk/flskor

Formand/Ansvarshavende redaktør:

Kaptajnløjtnant Mads K. Sørensen
Chef for Ledelsessekretariatet
Tlf. 58 30 82 81

Layout/skrivning:

Mekaniker Frank R. Jacobsen
Stationsafdelingen, Flådestation Korsør
Tlf. 58 30 81 93
E-mail: fj.sta@flskor.svn.dk

Korrekturlæsning:

Overassistent Ninna S. Knudsen
Forsyningsafdelingen, Flådestation Korsør
Tlf. 58 30 84 02

WEB-master/redaktionsmedarbejder:

Installationskoordinator Steen K. Jensen
Teknisk Afdeling, Flådestation Korsør
Tlf. 58 30 89 48

Redaktionsmedarbejder:

Kaptajnløjtnant Morten Terp-Madsen
Chef for Operationssektionen, 2. Eskadre
Tlf. 58 30 86 11

Informatikass. Helle Brix Broholm
Stedfortræder for fotograf
Tlf. 58 30 81 33

Overværkmester Niels Chr. Nielsen
Chef for Motorsektionen
Tlf. 58 30 83 80

Fotograf:

Seniorsergent Lars Skytte
Ledelsessekretariatet, Flådestation Korsør
Tlf. 58 30 82 04

Telefax:

58 30 82 03

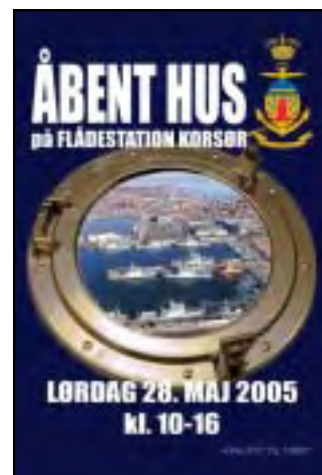
Tryk/Udsendelse:

TRYKKERI KORSØR
FLÅDESTATION KORSØR
FORSYNINGSDPOT NORET

*Stof fra dette blad kan frit anvendes.
Der skal blot kildehenvises.*



*Teamet bag mediedækningen på dagen:
Fra venstre Steen, Henrik, Helle og Lars.
Deres arbejde kan ses på flådestationens
hjemmeside, <http://forsvaret.dk/FLSKOR>
Læs om ÅBENT HUS på side 12.*

**Indhold**

Formandsskift i Søværnets idrætsforening Korsør	side 3
Patruljefartøjet SØLØVENs deltagelse i SCANDEX 05	side 4
Installationsarbejder på de Fleksible Støtteskibe	side 6
Det laaaaaange broløb	side 8
Årets Pensionistdag 2005	side 10
Åbent hus på Flådestation Korsør	side 12
Flådestation Korsør i Operaen	side 14
Kunsten at kunne fotografere	side 16
118. Syd- og Midtsjællandske skyttestævne	side 17
Fra en sømands dagbog	side 18
Nyt fra "Nettet"	side 19

Forside: Chefen for flådestationen hilser på Gardehusarerne.
Foto: Lars Skytte

Bagside: Et flot syn. NIELS JUEL på vej ud af flådens leje, hjulpet af BALDER og HERMOD.
Foto: Frank Jacobsen

**FLÅDEN
i Korsør**

**Se bladet i farver på internet
<http://forsvaret.dk/flskor>**



Formandsskift i Søværnets Idrætsforening Korsør

Torsdag den 17. marts 2005 havde Søværnets Idrætsforening Korsør ordinær generalforsamling med bl.a. valg af ny formand på dagsordenen. Den daværende formand kunne ikke genvælges, da han skal gå på pension ved udgangen af november måned dette år, og vedtægterne siger, at formanden skal være tjenstgørende. Der skulle også vælges en ny kasserer.

Af kaptajnløjtnant Viggo Thorlacius, fhv. formand for Søværnets Idrætsforening

Tankevækkende.....!

Det var måske disse to ting, der gjorde, at generalforsamlingen ikke var så besøgt. Faktisk kom der ikke et eneste medlem ud over bestyrelsen. Det er tankevækkende, at foreningens medlemmer ikke vil være med til at bestemme, hvordan foreningen skal køres, og overlader dette til bestyrelsen uden kommentarer eller hjælp. En bestyrelse behøver hjælp fra medlemmerne til at drive foreningen. Jo flere der hjælper til, jo lettere er jobbet. Ved det modsatte risikerer man at belaste nogle enkelte personer med det resultat, at de løber sur i det hele og nedlægger jobbet. Dette var lige ved at ske for Søværnets Idrætsforening Korsør. Der var kun nogle enkelte, der kørte foreningen, og det resulterede i, at al energien blev brugt udelukkende på at opretholde foreningen, og at der ikke var overskud til nye tiltag.

Ekstraordinær generalforsamling

Ved den ordinære generalforsamling blev der ikke valgt nogen ny formand eller kasserer, og derfor måtte der afholdes en ekstraordinær generalforsamling. Denne blev afholdt den 20. april 2005. Der mødte 3 medlemmer op foruden bestyrelsen. Ikke det store antal i betragtning af, at foreningens eksistens stod på spil.

Ny formand og kasserer valgt

Det lykkedes på denne ekstraordinære generalforsamling at finde en formand og en kasserer, således at foreningen kan køre videre, men jeg savner stadig opbakning fra medlemmerne, således at foreningen kan lave nye tiltag. Uden udvikling vil en forening også gå i stå.

Mangel på faciliteter og personel

En anden ting, der også undrer mig, er de manglende idrætsfaciliteter på flådestationen. Et tjenestested med så mange tjenstgørende burde have idrætsfaciliteter, således at forsvarets intentioner om god fysisk form kan opfyldes. Når man stiller krav, bør man også give personalet rimelige muligheder for at kunne opfylde kravene. Faciliteterne bør være tilgængelige, når personalet har tid. Her tænker jeg bl.a. på, når et skib afgår/anløber flådestationen, så skal der være mulighed for idræt før/efter sejladserne, og man skal ikke være afhængig af en bestemt tid i den lokale hal. En idrætsuddannet person til at styre og rådgive ville også være et stort plus. Han må være glemt i den almindelige omlægning af forsva-

ret, men jeg håber, at man finder en person til at varetage dette job. Etablering af faciliteter har været tæt på at lykkes, men blev desværre nedprioriteret.

Tillykke med valget

Ved den ekstraordinære generalforsamling blev Gert Hansen valgt til ny formand og Peder Madsen til ny kasserer. Jeg vil her ønske begge tillykke med valget og håbe, at de får en større opbakning fra medlemmerne fremover.

Tak for hjælpen

Jeg vil også sige tak for den tid, jeg har været formand, tak for den hjælp jeg fået, når der har været stævner. Jeg vil vende tilbage i august måned med endnu en bøn om hjælp, da vi skal afholde DMI svømmestævne den 23. september 2005. Med et held og lykke til foreningen og dens medlemmer vil jeg sige tak og trække mig tilbage som almindeligt nydende medlem.



Kaptajnløjtnant Viggo Thorlacius.

Patruljefartøjet SØLØVENs deltagelse i SCANDEX 05

Den 18. april 2005 deltog patruljefartøjet SØLØVEN i en katastrofeøvelse syd for Helsingør. Øvelsen omfattede på søsiden passagerfærgen HAMLET fra rederiet Scandlines, hjemmeværnskutterne APOLLO og HVIDSTEEN, et svensk redningsfartøj, et svensk lodsartøj, en gummi-båd fra Falck, en dansk S-61 redningshelikopter fra Flyvevåbnet, en svensk redningshelikopter og patruljefartøjet SØLØVEN. På landsiden deltog Lyngby Radio, Scandlines, Politiet, Falck, Søværnets Operative Kommando, Bornholms Marinedistrikt m.fl.

Af kaptajnløjtnant Palle Muellesgaard Pedersen, Chef for patruljefartøjet SØLØVEN

Færgen kollideret med trawler

Øvelsesscenariet var det værst tænkelige, idet færgen HAMLET var kollideret med en ukendt trawler, der efter kollisionen var fortsat sydover i Sundet. HAMLET tog derfor vand ind i 2 maskinrum. Der var udbrudt brand i flere køretøjer på bildækket, og op til 30 personer blev meldt kvæstet. Det lykkedes for HAMLETs besætning at bringe skibet til en opankringsposition ca. ½ sømil syd for Helsingør, hvortil man nu ønskede assistance til at få situationen under kontrol. Dette indebar således også evakuering af de ombordværende 396 personer samt besætning.



SØLØVENs indsatshold på vej, medbringende pumpemateriel.

Indsatsen til søs koordineres af SØLØVEN

SØLØVEN var forud for øvelsens start blevet dirigeret til en position ca. 1 times sejlads fra HAMLETs position. Efter at have modtaget ordrer

fra Bornholms Marinedistrikt går SØLØVEN direkte mod Helsingør, og ca. 30 min. før ankomst til området overtager enheden rollen som On-Scene-Coordinator. Denne funktion indebærer ansvar for at ko-

ordinere indsatsen til søs og derfor i samarbejde med HAMLET nøjagtig at bestemme, hvad der er behov for om bord, efterspørge disse kapaciteter hos skibe/luftfartøjer i området, og endelig fordele opgaverne blandt enhederne.

Sårede evakueres efter brand

Forud for SØLØVENs ankomst havde marinehjemmeværnskutteren APOLLO bragt et indsatshold fra Helsingør Brandvæsen om bord til brandbekæmpelse. Derfor var der nu brug for pumpeassistance, evakueringskapacitet og sanitetshjælp til sårede om bord. Den danske S-61 helikopter evakuerede de hårdest sårede til behandling i land efter prioritering fra HAMLET. SØLØVEN bidrager med et indsatshold medbringende pumpemateriel, der bliver sat om bord på HAMLET fra gum-

mibåd, og senere evakueres passagererne til SØLØVEN, hvor der kan ydes førstehjælp.

Kommunikation via civil radiokanal

Samtlige enheder på stedet benyttede samme civile VHF-radiokanal til at kommunikere, og det krævede derfor stor disciplin på dette net at få koordineret indsatsen.

Kvinde meldes savnet

Kl. 1037 lokal tid melder HAMLET en yngre kvinde savnet. Hun formodes at være faldet overbord på positionen for kollisionen. På den baggrund bliver hjemmeværnskutteren HVIDSTEEN sat til at lede en eftersøgning og i samarbejde med det svenske lods fartøj lokalisere kvinden. De to enheder forlægger derefter til søgeområdet nord for Kronborg. Den savnede kvinde bli-

ver senere meldt fundet om bord, men død.

Alt under kontrol

Øvelsen involverer mange forskellige enheder fra både Danmark og Sverige, og på SØLØVEN kan vi først puste ud, da vi får meldinger om, at branden er slukket, vandstanden i maskinrummene er faldende, og vi vurderer, at evakueringen af passagererne forløber kontrolleret. Øvelsen til søs termineres kl. 1206, hvor SØLØVEN beslutter at frigive de involverede redningsenheder, og HAMLET ved egen kraft kan forlægge ind mod Helsingør.

En rigtig god øvelse

Generelt en rigtig god øvelse for SØLØVEN, hvor både skibsledelse og besætning kom på hårdt arbejde og gjorde sig mange erfaringer, i et særdeles realistisk katastrofescenarium.



Den danske S-61 helikopter evakuerede de hårdest sårede til behandling i land efter prioritering fra HAMLET.

Installationsarbejder på de Fleksible Støtteskibe

For at kunne styre installationsprojektet på de fleksible støtteskibe er installationsarbejdet inddelt i perioder, som nummereres med skibsnummer og et løbenummer. Begge enheder skal igennem 7 installationsperioder.

*Af projektleder Heinrich A. Evers,
Teknisk Afdeling*

Installationer på ABSALON og ESBERN SNARE

For ABSALONS vedkommende er Teknisk Afdeling i gang med at gennemføre installationsperiode 2-16 (Kommunikationsinstallationer), og ESBERN SNARE er i gang med den første installationsperiode 1-17 i Frederikshavn.

På ABSALON er der i periode 1-16 installeret STINGER missiler, tunge maskingeværer, salutkanon, lysledernetværk, helikopterradar, 127 mm kanon og alarm/stop anlæg. Disse systemer installeres lige nu på ESBERN SNARE, og gennemførelsen af installationerne skrider fint frem, hvilket gør, at Teknisk Afdeling på flere områder er foran tidsplanen.

På ABSALON går installationen af kommunikationssystemerne også godt, men her er vilkårene vanskelige, idet der er skåret af installationsperiodens længde p.g.a. manglende kabelføring fra værftet. ABSALON lå således i Frederikshavn hele april måned, hvor de skulle have ligget i Korsør. Dertil stødte forsinkelse på levering af rack fra Mærsk Data samt forsinkelse på levering af antennemellemfundamenter. Trods de vanskelige vilkår forventer Tek-



Kommunikationssystemerne skal køres op og sættes i drift, så ABSALON kan forlade Korsør den 29. juli.

nisk Afdeling at kunne gennemføre installationen inden den 1. juli 2005 og nå at blive færdige til planlagt tid. Herefter er det meningen, at kommunikationssystemerne skal køres op og sættes i drift, så ABSA-

LON kan forlade Korsør den 29. juli med god radioforbindelse til hele verden. Holder denne plan, anløber ESBERN SNARE Korsør ugen efter for at skulle igennem den samme kommunikationsinstallation.



Radiatorummet i ABSALON. Nu begynder det at ligne noget.

Samarbejdet mellem flådestationer og Søværnets Materielkommando

Når installationen beskrives så kort som her, får læseren nemt det indtryk, at installationsarbejdet på de fleksible støtteskibe glider i olie. Det er ikke et forkert indtryk, men selvfølgelig er der vanskeligheder undervejs. Mangel på ledig arbejdskraft er et problem, når der på samme tid gennemføres omfattende installationer på både ABSALON og ESBERN SNARE. For at opnå en økonomisk god løsning er der oprettet en ”spørge rundt” procedure, hvor værkstedslederne ved Teknisk Afdeling ved behov for arbejdskraft får jobannoncer med jobbeskrivelse fra planlægningssektionen. Er der ikke ledig arbejdskraft ved Teknisk Afdeling, kontaktes Flyvevåbnets og Hærens værksteder, og til sidst hyres eksterne firmaer. En procedure, der har fungeret tilfredsstillende, men selvom værkstederne ved Teknisk Afdeling har bidraget på tværs af organisationen, har det været nødvendigt at bruge ekstern arbejdskraft ved enkelte lejligheder.

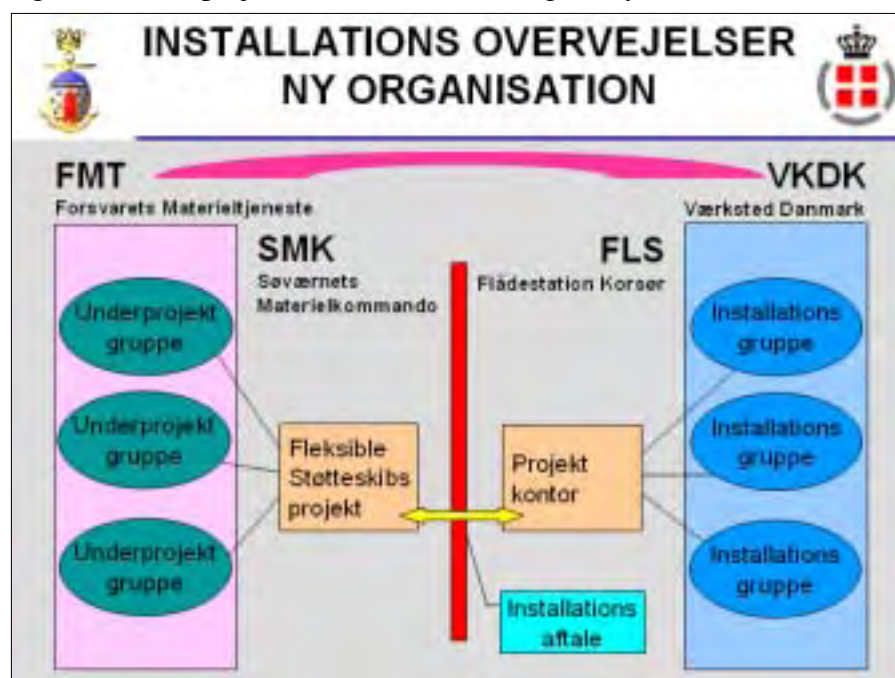
På trods af vanskeligheder som nævnt ovenfor ser det ud til, at flådestationer og Søværnets Materielkommando med fornøden respekt for hinanden og med stor vilje

til at arbejde sammen gennemfører installationerne i en god kvalitet og til tiden. Fortsætter dette samarbejde, ser det lyst ud for FS-projektet.

Ny organisation og fremtiden

I forlængelse af den gode opstart på installationsarbejdet er der naturligvis spekulationer om, hvordan installationsprojektet skal håndteres efter overgangen til forsvarets nye organisation. Først og fremmest er det vigtigt at få organisationen på plads. Det er i den forbindelse hensigten at bevare projektkontoret ved

Teknisk Afdeling og i Forsvarets Materiel Tjeneste. Det er så meningen, at Værksted Danmark skal levere arbejdskraften på samme måde, som Teknisk Afdeling gør lige nu, forhåbentligt assisteret af installationsgruppeformænd placeret i Materiel-tjenestens regionsledelse. Med andre ord ser det ikke ud til at skabe den helt store forandring ved overgangen til forsvarets nye organisation. Med en forsat positiv arbejdsindstilling og med udsigt til en række spændende arbejdsopgaver for de to flådestationer er arbejde og løn sikret et godt stykke ud i fremtiden.



Først og fremmest er det vigtigt at få organisationen på plads.

”Flåden i Korsør” udsendes til alle afdelinger og sektioner på Flådestation Korsør samt til 2. Eskadre, Søværnets Taktiske Stab, Marinedistriktselement Korsør og divisioner på flådestationen. Herudover sendes bladet til over- og sideordnede myndigheder i søværnet samt til Korsør Kommune, kommunens skoler og lokale dag- og ugeblade. Bladet udkommer 4 gange årligt á 1000 eksemplarer. Herudover læses bladet på Internet-adressen: <http://forsvaret.dk/flskor>.

Indlæg til næste blad skal være redaktionen i hænde senest den 3. oktober 2005.

Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere, forkorte eller afvise indlæg. De holdninger, skribenter måtte repræsentere, kan ikke anses for at være bladets.

Det laaaaaange broløb

Først på året blev der sat et opslag op, som omhandlede en fælles tilmelding til det store broløb den 28. maj 2005, et halvmaraton på Storebæltsbroen. Uha tænkte jeg, det var godt nok langt. Nu er jeg jo sådan indrettet, at "POSTEN SKAL DA UD", så jeg måtte jo hellere tilmelde mig.

Af Helene Laursen, Posttjenesten

Der blev lagt taktik

Jeg trænede 2-3 gange om ugen, men det blev altid kun til små ture på 5-6 km ad gangen, men bare jeg kunne passere broen inden for de 2 1/2 time, hvor den var lukket for biler, ville jeg blive glad.

Tiden nærmede sig, og snakken gik meget om broløbet. Der blev lagt taktik, snakket om træning og mad og væske i det hele taget. Interessen var stor. Jeg fik en opskrift på en LØBSMENU: vandrisengrød med æbler og rosiner. Det kunne da godt spises, men jeg sparede på rosinerne, for der kunne være langt til toilettet!

32 flådefolk tilmeldt

På dagen mødtes vi kl. 13.30, hvor bussen havde afgang fra flådestationen til Nyborg. Vi var 32 tilmeldte, humøret var højt, vejret rigtig flot den første sommerdag, hvor der var lovet op til 30 graders varme, og det fik vi.

Køkultur

Vel ankommet til Nyborg blev vi kørt direkte til nummerudleveringen. Det gik stærkt med at få sit startnummer, så vi kunne også lige nå at stille os i kø ved en toiletvogn! Der stod vi -



Her er medaljen som bevis på at have gennemført et halvmaraton løb. Det var en stor oplevelse, som sent vil blive glemt.

Hanne Vibeke og jeg - blandt mange andre og rykkede meget langsomt frem mod potten.

Hvor var bussen?

Ikke langt fra "målet" kom Fritz og sagde, at vi blev altså nødt til at komme nu, for politiet havde bedt vores chauffør om at flytte bussen og finde en P-plads, for han holdt ulovligt. Han ville så holde i nærheden. Vi måtte derfor forlade vores kø og

begive os af sted på udkig efter vores bus. Men hvor var den? Vi passerede en lille grøn oase, hvor vi kunne få klaret vores fornødenheder. Videre gik det, vi fulgte bare strømmen, og pludselig efter ca. 2 kilometer og den første vabel (jeg var på det tidspunkt iført badetøfler) fik vi øje på bussen, og alle var glade. Der blev nu spist lidt fra godteposerne – bananer, chokolade og is – og drukket lidt mere vand. Der var også

tænkt på solcreme, som infirmeriet havde sendt med til os. Det blev flittig brugt, for solen bagte.

Starten filmet til TV-avisen

Ca. ½ time før start bevægede vi os frem til startområdet. Der stod vi som sild i en tønne og ventede. Så er tiden lang! Starten gik 16.03, for en helikopter skulle lige filme starten, så der var lidt til TV-avisen om aftenen, så resten af Danmarks befolkning kunne følge vores anstrengelser. Så var det nu, fremad mod første depot på Sprogø. Jeg løb det bedste, jeg havde lært, men ak ak - efter ca. 5 km måtte posten slå over i power walk. Det var da en trøst, at jeg ikke var den eneste.

Asfalten var 80 grader varm

Asfalten var ca. 80 grader varm, og det gik lige i benene. Nå, men vel ankommet på Sprogø fik jeg tanket op og spiste et par bananer og fyldt min vandflaske (den gjorde lykke senere). Så af sted igen, jeg løb godt til, hvor vejen var god (gik mere end løb). Der var lækkert på toppen, perfekt udsigt og dejlig frisk luft. Nogle siger, at der kan være koldt på toppen, men jeg havde det nu rimeligt lunt.

4 km fra mål

Jeg havde været på farten i 2 timer og 25 minutter, da jeg forlod motorvejen (det var mit første mål). Så gik det ellers over græs og grus. Der stod

mange på ruten, som heppede og klappede. Nu var der kun 4 km tilbage, så målet ville snart være nået.

Belønnet med medalje

Nu var det til at se en ende på sine anstrengelser, og de blev belønnet med en medalje som bevis på at have gennemført et halvmaraton løb. Det var en stor oplevelse, som sent vil blive glemt.

Bussen ventede i målområdet, og vi blev kørt tilbage til flådestationen.

Mange tak til Jan for at køre os til og fra. Næste gang, der er et arrangement, vil jeg håbe, at vi er rigtig mange fra flådestationen, der stiller op. Det gælder kun om at gennemføre.

The screenshot shows a web browser window displaying the website for Flådestation Korsør. The browser's address bar shows <http://forsvaret.dk/flskor>. The website header includes the title "Søværnet Flådestation Korsør" and a date of "14. Jan 2005". A navigation menu below the header lists "Hjem", "Søværnet", "Flyvestøtten", "Andre myndigheder", and "Om Forsvaret.dk". The main content area features a "Vision" section with a photograph of the station and a quote: "Flådestation Korsør vil være et første blandt teknologisk og logistisk videncenter, der leverer alt af kvalitet til alt af os". Below this are several news items, each with a small image and a title: "Uddeling af 'Medaljen for udmærket lufttjeneste'", "Specialarbejder E. Jakobsen, 25 års jubilæum", "Medaljer for heltemodig indsats i Nordatlanten", and "Pensionistdag 2005 på Flådestation Korsør". A sidebar on the left contains a list of links such as "Forside", "Nyt & Presse", "Åbent Hus 2005", "Åbent Hus Galathea", "Hørbøger", "Om FLSEOR", "Job og Uddannelse", "Kontakt", "Åbningstider på Flåden", "VDEK", "Læge", and "Sitemap". A right sidebar includes a search box, a link to "adgangforalle.dk", and a poll titled "Afstemning" with the question "Var du til Åbent Hus på Flådestation Korsør den 20. maj 2005?". The poll shows two options: "Ja" and "Nej", with "101 stemme(r) i alt." displayed below.

Flådestation Korsør har 23. maj startet ny Internetside. Adressen er <http://forsvaret.dk/flskor>.

Velkommen til den nye side. Der arbejdes på, at alle myndigheder i Forsvaret kommer med inden 1. januar 2006.

Webmaster: Installationskoordinator Steen K. Jensen.



Tirsdag den 31. maj 2005 blev der traditionen tro afholdt „pensionistdag” på flådestationen. Et af formålene med sammenkomsten er at orientere tidligere ansatte om større begivenheder i det forgangne år og om, hvilke forhold der forventeligt vil præge dagligdagen på flådestationen i det kommende år.

*Af orlogskaptajn Christian Jensen, Chef for Personelsektionen
Foto: Lars Skytte*

Forud for arrangementet ligger mange timers forberedelse. Datoen for afholdelse drøftes i Fritidsudvalget, og forslaget bliver herefter „nikket af” til behandling i Flådestation Korsørs Lokalsamarbejdsudvalg. Når datoen er endeligt vedtaget, går det for alvor løs med den videre plan-

lægning. Kontakt- og Velfærdsbefalingsmanden er primus motor og har kontakt til alle de personer, der er involveret i arrangementet. Kontakt- og Velfærdsbefalingsmanden skal sikre, at der trykkes programmer og udsendes invitationer til gæsterne, at der afgives bestilling til cafeteriet, at Officersforeningen og Fællesklubben er klar til at tage imod, at der bestilles transport til og fra Korsør Station for af-



hentning og returnering af gæsterne, at flådestationens faste personel informeres om besøget og sidst, men ikke mindst, at besøget foreviges bl.a. på et gruppebillede.

Efter Chefen for Stationsafdelingens velkomst var det muligt for gæsterne at aflægge besøg hos tidligere kolleger rundt på flådestationen og No-ret, herunder også hos Forsyningsafdelingens ledelse samt Plan-

lægnings-, Kontrol-og Ressource-sektionen og Handelssektionen, der er flyttet ind på første sal i den tidligere Marinekaserne.

Til sidst en tak for den indsats tillidsrepræsentanter m.fl. ydede i forbindelse med arrangementets afholdelse. Tak for det.

Åbent hus på Flådestation Korsør

På årets første rigtige sommerdag, lørdag den 28. maj, dannede Flådestation Korsør rammen om et Åbent hus-arrangement. Solen skinnede fra morgenstunden fra en skyfri himmel. Kl. 1000 åbnede vi porten, hvor de første gæster allerede var klar.

Af kaptajnløjtnant Mads K. Sørensen, Chef for Ledelsessekretariatet
Fotos: Flådestation Korsør



Chefen for Flådestation Korsør, kommandør Per Tidemand, byder velkommen til Åbent Hus på Flådestation Korsør.



Melding til Chefen for Flådestation Korsør.



Garderhusarerne på vej til rådhuset, hvorfra turen gik videre igennem byen til flådestationen igen.

En del af et større program

Åbent hus-arrangementet var en del af et større program omkring Korsør Maritime Kulturge. Der blev ligeledes gennemført et halvmaraton på Storebæltsbroen fra Nyborg til Korsør.

Værksteder, skibe og udstillinger åbne

Flådestationen havde inviteret en række udstillere til at komme med en stand. Så udover at have åbent på forskellige værksteder og 4 enheder (ABSALON, PETER TORDENSKIOLD, LOMMEN og GUNNAR SEIDENFADEN) var der stande fra Korsør Miniby, Marineforeningen, Folk og Forsvar, Hjemmeværnet, Forsvarets Værnepligt og Rekruttering, Forsvarets Oplysnings- og Velfærdstjeneste, Frømandskorpset, Gardehusarregimentet med heste, Antvorskov Kaserne, Bevognings- og Nær-



Supermand var også på besøg på flådestationen



Som det kan ses, var det meget populært at se søværnets nye stolthed ABSALON, der for tiden ligger i Korsør og får udført meget store installationer.



Danehofgarden fra Nyborg var også repræsenteret og underholdt de mange gæster.



forsvarssektionen, MP-stationen med hundeopvisning samt Beredskabsstyrelsen fra Næstved. Herudover kørte Brandstationen udrykningskørsel med børn.

Besøg af Lynx-helikopter

Flådestationen fik ligeledes besøg af en Lynx-helikopter i et par timer. Den afsluttede sit besøg med en søredningsdemonstration i Korsør civilhavn.

Musik og salg af lidt til ganen

Herudover kunne man købe lidt til ganen tre steder på området. Der var også to steder med live musik.



Vinder af den maritime 5 kamp blev Falck tæt forfulgt af flådestationen.

Flådestation Korsør i Operaen

Den 11. maj 2005 debuterede Flådestation Korsør i den nye opera på Holmen. Statens Center for Kompetence- og Kvalitetsudvikling (SCKK) havde inviteret Flådestation Korsør til sin årlige konference for ledelse inden for den offentlige sektor. Konferencen blev denne gang afholdt i Operaen på Holmen med i alt ca. 1300 deltagere. Der var således godt fyldt op ved Operaens hovedscene, hvor der er plads til i alt 1484 tilskuere.

*Af kommandør Per Tidemand,
Chef for Flådestation Korsør*

Fokus på attraktive og effektive arbejdspladser

Det overordnede formål med dette års SCKK Konference var at sætte fokus på, hvordan vi sammen inden for det offentlige skaber attraktive og effektive arbejdspladser gennem nye og kreative veje til kompetence- og kvalitetsudvikling.

Med Operaen som udgangspunkt var det tanken at hente inspiration fra kunstens verden og derved finde nye veje til kompetence- og kvalitetsudvikling. Således var det bl.a. SCKK's hensigt under konferencen at formidle viden om, hvordan vi frigør det kreative potentiale i os selv og hos andre. Desuden var hensigten at udnytte erfaringer fra mange forskellige offentlige arbejdspladser, hvor der i praksis arbejdes med at omsætte kreativitet til nye arbejdsgange og ydelser, der kommer brugere og borgere til gavn.



Konferencen blev afholdt i Operahuset på Holmen. Foto: <http://www.operahus.dk>.

Konferencens hovedtemaer

Konferencens hovedtemaer var:

- Kunsten at skabe effekt med fokus på, hvordan man skaber effekt i kompetenceudviklingen.
- Kunsten at være kreativ med fokus på, at kreativitet ikke kommer af sig selv, men bygger på en bevidst fokus på nytænkning.
- Kunsten at lære med fokus på skabelse af forskellige former for læringsmiljøer.
- Kunsten at skabe udvikling gennem dialog med et tilbud om at opleve og prøve forskellige former for dialog mellem ledelse og medarbejdere.

Konferencens målgruppe

Konferencens målgruppe var:

- Topledere i den offentlige sektor.
- Personalechefer og tillidsrepræsentanter på statens arbejdspladser.
- Personalemedarbejdere og udviklingskonsulenter.
- Repræsentanter for arbejdsgiver-

og arbejdstagerorganisationer.

- Alle med særlig interesse for konferencens temaer.

Dagen fuldt besat

Konferencen blev indledt i plenum i pragtfulde rammer på Operaens hovedscene, hvor Det Kongelige Teaters direktør, Michael Christiansen, og SCKK's direktør Henrik Hjortdal bød velkommen. Herefter var der programsat en række foredrag, workshops m.v. inden for de nævnte hovedtemaer, hvortil vi alle på baggrund af forudgående tilkendegivelser var blevet fordelt. Dagen var således besat fra kl. 09.00 til kl. 20.30.

Workshop "Ledelse under forandring"

SCKK har løbende vist stor interesse for Flådestation Korsørs VOKU-projekt og har bl.a. ydet økonomisk støtte til projektet. SCKK havde derfor bedt flådestationen om under konferencen at lede en 2 timers

workshop over emnet ”Ledelse under forandring”.

Flådestationens opgave var at fortælle om, hvordan vi med VOKU-projektet har forberedt medarbejdere til forandring. Udgangspunktet var flådestationens erfaringer fra VOKU og i denne forbindelse også vore erfaringer fra vort samarbejde med AMU-centrene på Fyn og i Slagelse. Vi havde på forhånd fået at vide, at der til workshoppen ville komme 40 personer fra forskellige offentlige institutioner fra forskellige steder i Danmark. Fra Flådestation Korsør var vi repræsenteret ved chefen samt tillidsrepræsentant René Schnipper og VOKU-koordinator Jannie Wranér. Desuden medvirkede de faste støtter fra konsulentfirmaet ”bp-u”, som løbende har vejledt flådestationen under VOKU-projektet.

Maritime rammer for workshoppen

Workshoppen blev afholdt i ”Øvelokale 5,” som befinder sig på Operaens 4. sal med udsigt over Holmens gamle tørdok og Elefanten, hvor fre-gatten PEDER SKRAM ligger som museumsskib. De maritime rammer for vores workshop var således allerede til stede fra starten.



Workshop over emnet ”Ledelse under forandring”. Foto: Per Tidemand.

Stor interesse for vore erfaringer

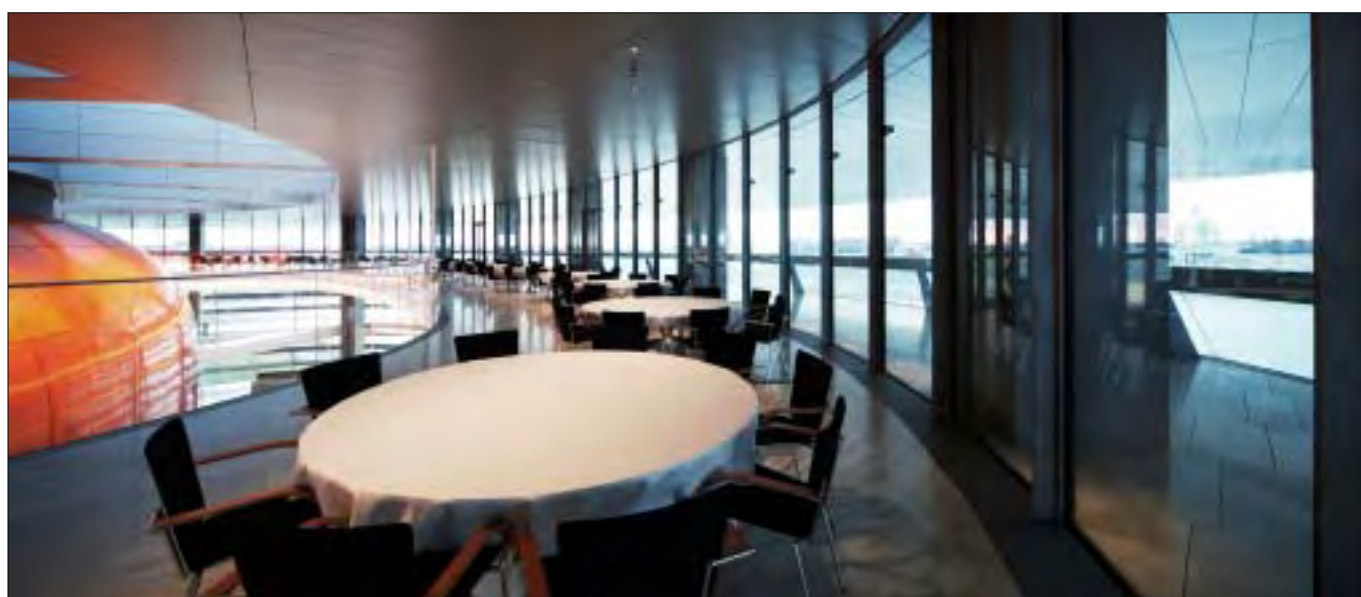
Workshoppen var inddelt i fire faser:

- Præsentation af Flådestation Korsør, herunder antal og art af civile og militære ansatte, flådestationens opgaver og den fremtidige udvikling.
- VOKU-projektets baggrund og dets forløb, herunder de indledende overvejelser, projektets struktur og dets organisering.
- En diskussionsperiode, hvor tilhørerne indbyrdes og sammen med os kunne udveksle erfaringer.
- Præsentation af flådestationens brug af AMU i forbindelse med kompetenceudvikling, herunder ud-

deling af den håndbog, der er udarbejdet på baggrund af flådestationens erfaringer fra samarbejdet med AMU-centrene på Fyn og i Slagelse. Spørgelysten var stor, og diskussionsperioden viste, at der var god interesse for vore erfaringer fra VOKU.

Finansministeren uddelte kvalitetspriser

Dagen blev afsluttet med, at finansminister Thor Pedersen uddelte Kvalitetspriser for den Offentlige Sektor, hvorefter tre kongelige operasangere med musikalske indslag gav os et godt indtryk af Operaens fremragende akustik.



Med udsigt til Københavns havn. Giver et godt indtryk af husets størrelse . Foto: <http://www.operahus.dk>.

Kunsten at kunne fotografere

Efter at have taget 1000 billeder eller mere, hvoraf mange er portrætbilleder, var jeg blevet godt træt af de skygger, der meget ofte ses bag personen ved brugen af blitz.

Tekst og fotos: Seniorsergent Lars Skytte, Kontakt- og Velfærdsbefalingsmand

Behov for fotokursus

Som flådestationens Kontakt- og Velfærdsbefalingsmand og dermed også fotograf ved de mangeartede begivenheder, der finder sted på en virksomhed som vores, var det efterhånden både trættende og irriterende at se de skyggedannelser, der var ved de personer, der stillede op f.eks. ved jubilæer eller andre former for mærkedage. Og det gjorde det ikke mindre irriterende at se billederne gengivet i de lokale medier. Jeg startede med at undersøge, om der var nogle fotokurser i forsvaret, i øvrigt sammen med flådestationens uddannelseskontor, men det rare menneske kunne efter megen higen og søgen meddele mig, at der ikke var sådanne kurser mere. Hvad gør man så?

Hjælp fra PhotoCare

Nu forholder det sig sådan, at jeg også meget ofte tager papirbilleder, dels til arkiv men også til den pågældende, hvilket gør, at jeg kommer hos den lokale fotohandler. Det var



På dette billede af Lisbeth ses de omtalte skyggedannelser tydeligt.

her, der måske var hjælp at hente. Ganske rigtigt, PhotoCare afholder nogle fotokurser i vintermånederne for deres egne ansatte, og indehaveren Michael Alm ville gerne undersøge, om det var muligt, at jeg kunne deltage i et af deres kurser. Efter at have rykket for svar måtte Michael Alm desværre meddele mig, at der ikke blev oprettet kurser i år.

Fotografering ud i alle kunstens regler

Nu er Michael Alm jo en klog mand, så han tilbød mig, at jeg kunne komme ned i forretningen en aften, hvor han ville instruere mig ud i alle kunstens regler i at fotografere i et atelier med korrekt lyssætning. Det lød jo meget tiltalende, men var det nu lige det, jeg havde brug for, og desuden så kostede det garanteret et halvt fleksibelt støtteskib. Efter at have forhandlet frem og tilbage kom vi til et yderst fornuftigt resultat, set med flådestationens øjne.

En udbytterig aften

Dagen oprandt, og jeg var klar med mit grej kl. 19.30 i PhotoCare. Michael Alm modtog mig og præsenterede mig for Lisbeth, en af butiksassistenterne, der skulle være model. Efter at have brugt en god rum tid på at fortælle mig om lys og dets indvirkning på det færdige produkt samt digitalapparatets mange muligheder gik jeg så i gang med at fotografere. Efter at have taget et halvt hundrede billeder, ændrede vi lyssætningen og baggrundsfarven, hvilket helt klart gav nogle nye muligheder. Klokken var nu blevet tæt på 23, og efter at have taget mere end 150 billeder føler jeg mig bedre rustet til at tage portrætbilleder, både hvad angår lyssætning og indstilling af digitalapparatet med hensyn til lysfølsomhed, lukkehastighed og blænde som de væsentligste elementer.

Tak til Michael Alm, PhotoCare

Om jeg skal investere i ekstra udstyr, ja det må tiden vise, men jeg føler mig overbevist om, at jeg vil være i stand til at få et langt bedre resultat takket være Michael Alm, Photo-Care, Korsør.



Michael Alm, PhotoCare, Korsør.

118. Syd- og Midtsjællandske skyttestævne

Denne gang var det Slagelse Garnisons Idrætsforening, der skulle stå for stævnet, som blev afholdt på Korsør Skytteforenings baner.

Vi havde prøvet at sende indbydelser ud til det meste af Sjælland, og sandelig om ikke der var 2 nye foreninger, der meldte deres ankomst, med det resultat at vi var 44 skytter.

Dagen startede som sædvanlig med velkomst og en lille en til halsen, hvorefter vi startede skydningen.

Fra SIF Korsør var vi 13 skytter tilmeldt, og alle gjorde en rigtig god indsats, for vi fik præmier i alle rækker.

Tekst og fotos: Marinespecialist Dan W. Nielsen, Havnetjenesten, Flådestation Korsør

Klasse 1		Klasse 2	
Nr. 1 Jimmy Jensen	282 point	Nr. 1 Flemming Larsen	266 point
"	"	Nr. 2 Michael Mousyen	263 "
"	"	Nr. 3 Dan Nielsen	260 "
Klasse 3		Klasse 4	
Nr. 3 Ingolf Knutson	245 point	Nr. 2 John Jørgensen	271 point
		Nr. 3 Frede Aagren	262 "
Veteran klassen			
Nr. 1 Flemming Larsen			
Hold konkurrencen			
Nr. 1 SIF 2	812 point		
Nr. 2 FSI 1	808 "		
Nr. 3 SIF 1	787 "		



Efter skydningen kørte vi på flådestationen for at spise buffeten, og den gjorde lykke.



*Det vindende hold SIF 2.
Dan Nielsen, Torben Beck, Jimmy Jensen.*

Fra en sømands dagbog

Har du lyst til at få afprøvet "søbenene"? Spørgsmålet kom fra Personelbefalingsmanden i 2. Eskadre. Det havde vakt min nysgerrighed, og pirret ved min faglige stolthed som marinesoldat, så jeg fik lyst til at tage udfordringen op.

Af marinespecialist Birger Gram, Flådestation Korsør

Opgavens karakter

Opgaven gik i al sin enkelthed ud på, at jeg skulle mønstre om bord på orlogskutteren DREJØ, hvor jeg skulle træde til som dækskaptajn. Det skal bemærkes, at jeg efter en periode med tjeneste på forskellige landinstitutioner har været væk fra de blå bølger i godt og vel 5 år.

Påmønstring i Sønderborg

Forud for påmønstring på DREJØ måtte jeg tilbagelægge en togrejse fra Korsør til Sønderborg medbringer en forsvarligt pakket køjesæk med diverse sømilitært udstyr. Vel ankommet til Sønderborg Station fortsatte jeg til havnen, hvor DREJØ lå trygt fortøjret med udsigt til Christian den tiendes Bro. Foreløbig holdt søbenene sig i ro.

Mødet med besætningen

Mit første møde med besætningen kan beskrives som meget positivt. Jeg blev sat ind i mit arbejdsområde, som bl.a. bestod af tårn som rorgænger og udkig. Alle så frem til forlægningen fra Sønderborg og hjem til Flådestation Korsør.

Ud på åbent hav

Vi lod fortøjningerne gå, og DREJØ sejlede ud mod det åbne hav.



Opgaven gik i al sin enkelthed ud på, at jeg skulle mønstre ombord på orlogskutteren DREJØ.

Bevægelserne tog til, jo længere væk vi kom fra kajen. Vi lå midt i havnebassinet, og jeg kunne svagt mærke, at dørken i styrehuset ikke var helt stabil mere. Jo længere vi bevægede os ud på det åbne hav, jo mere ustabil blev dørken. Lidt frisk luft skader ikke, og det hjalp på den uro, der havde bredt sig til mine ellers så stabile søben.

Al begyndelse er svær

Langt om længe blev det min tur til at styre. Det gik fint. DREJØ bevægede sig på den kurs, jeg blev bedt om at styre. At være rorgænger kræver sin mand. Det gælder om at holde kursen og balancen, så det ikke er skibet, der overtager styringen. Al begyndelse er svær, men lidt efter lidt lærte jeg at kompensere for skibets bevægelser i den "voldsomme" sø.

Trætheden meldte sig

Endelig kom der afløsning på posten. Jeg kunne nu trække en mundfuld

frisk luft, inden jeg skulle ned for at skaffe. Duften af den varme aftensmad fik mig dog til at ændre min beslutning. Jeg blev pludselig meget træt og fik stor lyst til at afprøve min køje. Her var trygt og rart, og jeg tårnede hurtigt ind efter en begivenhedsrig dag på havet.

Kurs mod Korsør

De resterende forlægningsdage var mønstret det samme. Dog lykkedes det mig lejlighedsvis at indtage nok fast føde til, at jeg kunne klare turen til Flådestation Korsør.

Fast grund under fødderne

Vel ankommet til flådestationen steg humøret. Jeg havde atter fast grund under fødderne, og væk var alle de foregående dages pinsler. Jeg vil slutte med at rose DREJØs besætning for stor forståelse for min til tider manglende lyst til kammeratligt samvær efter vagt. Jeg stiller mig gerne til rådighed en anden gang.

Nyt fra "Nettet"



Forsvaret begynder at købe udstyr til patruljeskibe

Forsvaret kan nu begynde at tage det første spadestik til bygningen af Søværnets nye patruljeskibe. Forsvaret har nu fået penge af finansudvalget til at indkøbe materiel til de kommende patruljeskibe. Pengene skal gå til indkøb af materiel med lang leveringstid, såsom motorer, gearkasser og stål til skroget.

Derudover giver pengene fleksibilitet til, at Forsvaret kan anskaffe dele til skibene på et fordelagtigt købstidspunkt, hvilket vil sige, når de kan købes billigt.

Patruljeskibene bliver bygget over det samme skrog som de fleksible støtteskibe, men kan løse andre opgaver. Den endelige bevilling til indkøb af skibene bliver formentlig vedtaget i efteråret 2006.

Kilde: <http://forsvaret.dk/FLSKOR>



Forsvaret kører Porsche i Le Mans

Når Team Sebahs Porsche 911 RSR2005 GT i weekenden drøner med 300 kilometer i timen ned ad langsiden, står der Forsvaret.dk i frontruden.

Det traditionsrige 24-timers Le Mans racerløb kræver udholdenhed, sublim teknik og taktik. Værdier og egenskaber, som Forsvaret gerne vil forbindes med.

Derfor takkede Forsvarets Rekruttering ja til et tilbud om samarbejde med racerføreren Thorkild Thyrring.

Thorkild Thyrring deltager i Le Mans for 7. gang, i år sammen med den tyske kører Pierre Ehret og danske Lars Erik Nielsen. De tre kører i GT-serien for britiske Team Sebah Racing.

Samarbejdsaftalen betyder, at Forsvarets logo vil blive eksponeret i resten af Le Mans endurance-serien på Monza, Nürburgring, Silverstone og Tyrkiet samt ved udstillinger og særarrangementer frem til 31. maj 2006. Overskuddet går ubeskåret til godgørende formål. Forsvarets Rekruttering vil denne gang være i pole position.

I samme periode kan Forsvaret bruge begivenheden i brochurer og hvervemateriale. Scalextric fremstiller desuden en tro kopi af Team Sebahs racerbil til brug for salg med Forsvarets logo og navn. Kilde: <http://forsvaret.dk/FLSKOR>



