

FLÅDEN

i Korsør



10. årgang

Nr. 3 september 2005



REDAKTIONSUDVALGET

Flådestation Korsør
Sylowsvej-4220 Korsør

E-mail: flskor@flskor.svn.dk
http://forsvaret.dk/flskor

Formand/Ansvarshavende redaktør:

Kaptajnløjtnant Mads K. Sørensen
Chef for Ledelsessekretariatet
Tlf. 58 30 82 81

Layout/skrivning:

Mekaniker Frank R. Jacobsen
Stationsafdelingen, Flådestation Korsør
Tlf. 58 30 81 93
E-mail: fj.sta@flskor.svn.dk

Korrekturlæsning:

Overassistent Ninna S. Knudsen
Forsyningsafdelingen, Flådestation Korsør
Tlf. 58 30 84 02

WEB-master/redaktionsmedarbejder:

Installationskoordinator Steen K. Jensen
Teknisk Afdeling, Flådestation Korsør
Tlf. 58 30 89 48

Redaktionsmedarbejder:

Kaptajnløjtnant Morten Terp-Madsen
Chef for Operationssektionen, 2. Eskadre
Tlf. 58 30 86 11

Informatikass. Helle Brix Broholm
Stedfortræder for fotograf
Tlf. 58 30 81 33

Overværkmester Niels Chr. Nielsen
Chef for Motorsektionen
Tlf. 58 30 83 80

Fotograf:

Seniorsergent Lars Skytte
Ledelsessekretariatet, Flådestation Korsør
Tlf. 58 30 82 04

Telefax:

58 30 82 03

Tryk/Udsendelse:

TRYKKERI KORSØR
FLÅDESTATION KORSØR
FORSYNINGSDPOT NORET

*Stof fra dette blad kan frit anvendes.
Der skal blot kildehenvises.*



*DMI Landssvømmestævne
Læs mere på side 13*



*Situationen følges nøje på radarskærmen, mens
patuljefartøjet VIBEN nærmer sig Storebælts-
broen.*

Læs mere på side 6

Indhold

Politihundes besøg på Flådestation Korsør	side 3
11 sæsoner med Skoleskibsdivision 4	side 4
Et ekko forsvinder bag Sprogø	side 6
Pensionistskovtur til Depot Bøstrup	side 8
Force Protection øvelse i Korsør	side 9
Omflytning eller kaos?	side 10
DHL stafetten 2005	side 11
Kort nyt	side 12
FORWARD LOGISTIC SITE ved Flådestation Korsør	side 13
Radarudrykningsholdet	side 14
DMI Landssvømmestævne	side 16
Personeltjenesten i dagligdagen	side 18

Forside: FGS HYÄNE og FGS PUMA
på et kort visit i Korsør.
Foto: Frank Jacobsen

Bagside: Søværnets nyeste støtteskib
ESBERNSNARE.
Foto: 2. Eskadre

FLÅDEN
i Korsør
Se bladet i farver på internet
<http://forsvaret.dk/flskor>



Politihundes besøg på Flådestation Korsør

Onsdag den 7. september 2005 afholdt Flådestation Korsørs Militærpolitihundeførere træningsdag sammen med 8 hundeførere fra Slagelse Politi og 2 hundeførere fra Flyvevåbnet. Der var både unge og gamle, såvel hunde som førere.

Af marinespecialist MP Søren L. Rasmussen, Stationsafdelingen

Opdeling i 2 hold

Vi mødtes kl. 18, og efter en briefing af marineoverkonstabel MP Jan H. Petersen blev vi delt op i 2 hold. Det ene hold startede med miljøtræning på ESBERN SNARE, mens det andet hold tog ned på de tre oplagte STANDARD FLEX-skibe for her at starte med miljøtræning og senere rundering.

De tre FLEX-skibe var henholdsvis et skib, som var oplyst med almindeligt lys, et andet var oplyst med rødt lys, mens det sidste var helt mørkt.

Hunde på ESBERN SNARE

Ved ESBERN SNARE fik både førere og hunde en rigtig god rundvisning, hvorefter alle virkelig blev sat på en stor prøve.

Det var tydeligt at se, at politiets hunde ikke før havde befundet sig på et skib, men de vænnede sig meget hurtigt til forholdene. De tre hvalpe på ca. 12 uger tog de noget anderledes forhold meget pænt og kæmpede sig også op ad de mange ledere, skønt bagkroppen til sidst blev lidt tung.



Træning på Depot Noret

Efter en kort kaffepause på MP-stationen tog vi over på Forsyningsdepot Noret. Her havde Militærpolitiet arrangeret det sådan, at vi blev delt op i fire grupper, som havde 5 indre

områder at træne i: Autoværkstedet, varemottagelsen, hal 3 og 4, skæredækket samt hal 6 a. Hundene havde i den forbindelse mulighed for at øve både rundering, stop, og miljøtræning.

Et godt samarbejde

Kl. 23 lukkede vi forsyningsdepotet og tog tilbage til MP-stationen for at slutte af med en velfortjent sodavand og et velsmurt landgangsbrød fra cafeteriaet.

Det er min opfattelse, at de gæstende hundeførere var yderst tilfredse og meget begejstrede, for de træningsfaciliteter, som flådestationen er i besiddelse af. Vi håber, at dette kan føre til flere fælles træningsdage med politiet og flyvevåbnet, da alle har stor gavn af dette samarbejde.

Tak for hjælpen

Til sidst vil vi fra militærpolitiets hundegruppe gerne takke alle de personer på flådestationen, som har været med til at gøre denne træningsdag mulig. Vi håber, at det ikke er sidste gang, vi kan drage nytte af jeres hjælp. Tak til alle for en god træningsdag.



Tak til alle for en god træningsdag.

11 sæsoner med Skoleskibsdivision 4

I 1995 afløste orlogskutterne ROMSØ (Y302) og VEJRØ (Y305) de gamle SKB-både som træningsenheder for søværnets kadetaspiranter. Således formerede de to kuttere i 2005 for 11. gang Skoleskibsdivision 4 og indtrådte sammen med sejlkutterne SVANEN og THYRA fra Skoleskibsdivision 3 i Skoledelingen.

Skoleskibsdivision 4 fordrer med deres gråmalede BARSØ-klasse fremtoning en lidt mere anonym tilværelse end SVANEN og THYRA, som med imponerende sejlføring og blankpudset look udgør et markant indslag, hvor de kommer frem. Ikke desto mindre har de to kuttere i Skoleskibsdivision 4 ved afslutningen af hver skolesæson tilbragt godt 100 dage til søs, anløbet omkring 30 forskellige havne, lagt styrehus til cirka 50 elever og hver sejlet over 7.000 sømil.

*Af premierløjtnant Brian Jensen,
Chef for Skoleskibsdivision 4*

Eleverne og uddannelsen

Til forskel fra Skoleskibsdivision 3, som i løbet af en sæson har samtlige årgangens kadetaspiranter om bord, såvel teknikere (kommende marineingeniører) som operative (kommende skibsførere), ser vi i Skoleskibsdivision 4 kun de operative. Undervisningen er derfor i høj grad målrettet mod gerningen som



ROMSØ og VEJRØ i Nyborg den 22. juni 2004. SKA 15 og SKA 16 i baggrunden.

navigatør og vagtchef og tjener i nogen grad som forberedelse til fremtidig tjeneste som navigationsofficer/kommunikationsofficer/dæksofficer i en større enhed.

Uddannelsen i Skoleskibsdivision 4 foregår i to tempi. Fra starten af juni og frem til begyndelsen af oktober sejles med de aspiranter, der sidst i maj udnævnes til SGSØ på Søværnets Sergent- og Reserveofficersskole. Sæsonen starter dog tidligere, for allerede i marts og april genser vi i forbindelse med en række weekendsejladser de aspiranter, der deltog i den forrige sommers togter. På dette tidspunkt er de i fuld gang med første år af deres funktionsuddannelse på Officersskolen. Siden deres første ophold i divisionen har eleverne på dette niveau stiftet yderligere bekendtskab med de internationale søvejsregler og styrket deres teoretiske viden om navigation og

instrumenter. Weekendsejladserne er således en lejlighed til at afprøve ny viden i praksis samt genopfriske og udbygge færdighederne i teoretisk navigation.

Undervisningen

Undervisningen i Skoleskibsdivision 4 kan opdeles i hovedområderne navigation, sømandskab, kommunikation og divisionstjeneste. Disse emner er beskrevet i fagplanen for aspiranternes uddannelse. Ud over det formelt beskrevne pensum er opholdet i Skoleskibsdivision 4 en god lejlighed til at bibringe eleverne en holdning og et forhold til rutiner, ceremoniel og traditioner i et orlogsskib. Der lægges således særlig stor vægt på, at skibene fremstår pæne, rene og orlogsmæssigt korrekt udhalede.

Ud over træningen af kadetaspiranterne deltager skolekutterne

som alle andre enheder til søs i farvandsovervågningen. Denne del af tjenesten bidrager eleverne et kendskab til organisation og procedurer i forbindelse med farvandsovervågningen og søredningsberedskabet. For at tilsikre, at hver enkelt elev stifter bekendtskab med så mange emner og arbejdsområder som muligt, får aspiranterne tildelt roller og ansvarsområder som henholdsvis næstkommanderende og navigationsofficer. I løbet af togtet byttes rollerne, så samtlige elever efter endt togt har prøvet kræfter med de nævnte områder.

Besejlingsområderne

For at bidrage til at eleverne får opbygget et relevant farvandskendskab, tilstræbes det som udgangspunkt, at enhver elev efter opholdet i Skoleskibsdivision 4 har sejlet i rollen som vagtchefselev i Storebælt, Lillebælt, Limfjorden øst for Aalborg, Ørentvisten, farvandet omkring København samt Svendborg sund. Udover træningen i de nævnte farvandsafsnit prioriteres det undervejs at anløbe en række større danske havne, som eleverne i løbet af deres kommende virke som vagtchefer i søværnets skibe med stor sandsynlighed vil komme til at gense, for eksempel



Kadetaspirant i rollen som vagtchef i Svendborg sund.

Århus, Grenå, Kalundborg, København og flådestationerne. Endelig er der, for at præsentere eleverne for ikke danske søkort og stifte bekendtskab med procedurer og ceremoniel i denne forbindelse, for hvert hold elever indlagt et ophold i udenlandsk havn. I 2005 vil divisionen således besøge Lübeck, Flensborg, Göteborg og Varberg.

For at opnå det størst mulige udbytte af den begrænsede tid, der er til rådighed, består forårets weekendsejladser af en tur rundt om Fyn med indlagt navigationstræning i den nordlige del af Lillebælt samt Svendborg sund eller en tur i Århus bugt og Ebeltoft vig med fokus på radarnavigation.

nelsesdag. Med fradrag i forbindelse med arrangementer og weekendophold betyder det, at en dag til søs skal vare cirka 10 timer. Umiddelbart lyder dette måske ikke af så meget, men med tillæg for vagt, journal-skrivning, sejladspanlægning, rengøring, teori-lektioner og FUT, efterlades ikke mange blanke felter i skemaet!

Ud over træningen af kadetaspiranterne i optisk navigation byder de fleste dage på en eller flere øvelser, der involverer hele besætningen, der foruden de fire aspiranter består af seks personer. Træning i brand, havari og fartøjstjeneste er såvel i skoleenheden som i ethvert andet skib en nødvendig del af hverdagen, og også den faste del af besætningerne har behov for øvelser for at kunne gøre fyldest i en nødsituation.

Fremtiden

Besætningerne i ROMSØ og VEJRØ ser frem til endnu en sæson i uddannelsens tegn. I løbet af foråret 2006 forventes det, at en af kutterne skiftes ud med en MK I, således at sæsonen 2006 gennemføres med to forskellige enheder. Året efter følger MK II, hvormed kutternes æra i Skoledelingens tjeneste definitivt forventes at være slut!



ROMSØ under manøvrerulle. Afgang Middelfart.

Hverdagen i divisionen

En typisk dag i Skoleskibsdivision 4 starter med udpur-ring klokken syv. Efter morgenskafning og rengøring afholdes sejladspanlægningsmøde, og der er afgang klokken ni. Målsætningen er, at der i gennemsnit skal sejles otte timer hver uddan-

Et ekko forsvinder bag Sprogø

Situationen følges nøje på radarskærmen, mens patruljefartøjet VIBEN nærmer sig Storebæltsbroen.

Af Signe Fledelius, Marinekonstabel Kampinformation, HDMS VIBEN

Fotos: Christina Lykkegård

Et ekko

Et ekko kan være så mange ting. Uskyldige ting.

En fiskekutter, et handelsskib eller måske en sejlbåd med familien Danmark, der nyder en torsdag eftermiddag på Storebælt.

På VIBEN ved vi imidlertid bedre, fordi scenariet ikke er ukendt for os. En speedbåd kan det ene øjeblik ligge stille vippende på bølgerne med fiskestangen ud over siden, og i det næste fare direkte imod en med 40 knob sprængfyldt med urene intentioner.

Heldigvis en øvelse

Heldigvis er dette ikke live action - men en øvelse. TACEX (taktisk øvelse), en af de store serials under DANEX-øvelsen, er blevet skudt i gang for nogle timer siden, og der forventes angreb fra luften samt fra andre overfladeenheder. I VIBENS styrehus er spændingen stor og koncentrationen på højeste blus.

Vi er REDLAND, en sammensmeltning af danske, tyske, norske og hollandske enheder. Vores "fjende" er BROWNLAND, ligeledes en blanding af skibe og fly fra forskellige NATO-lande.

Mulig trussel ved Sprogø

Ekkoet, der forsvandt bag Sprogø, er klart identificeret som en mistænkt



VIBEN ved kaj under DANEX 05.

båd. Bare fordi det er en øvelse, betyder det ikke, at man slapper mere af. Tværtimod.

Her er alle klar til at være klar. Udkiggen holder skarpt øje med Sprogø. Hvis den mistænkte båd skulle dukke frem igen, vil VIBEN være klar til kamp.

Der sker imidlertid ingenting. Båden er åbenbart kommet på bedre tanker. Vi varskoer den øvrige styrke om den mulige trussel og fortsætter sydpå - under Storebæltsbroen.

Endnu en mistænkt identificeret

Der dukker nu et rødt spor op på min radarskærm. Rødt er lig med ballade. Syd for vores position bevæger et ekko sig med faretruende hastighed imod os. En mistænkt nummer 2 er identificeret.

Fjendtlig båd advares

Næsten i samme øjeblik kommer båden bag Sprogø frem fra sit skjul-

lested med kursen direkte mod VIBEN. Udkiggen genkender båden som en fjende. Chefen beordrer et Warn-off.- en advarsel, der stort set betyder: HOLD AFSTAND! (eller bliv sænket).

Den fjendtlige båd fatter hurtigt pointen og sætter kursen nordpå.



Jim har tårnen som udkig.

Krigen er i gang

Jeg vender min opmærksomhed imod mistænkte nr. 2, der ufortrødent styrer lige imod os. Krigen er i gang, og det kan mærkes på alle.

Informationer, ordrer og tilråb flyver igennem styrehuset og operationsrummet. Skibet krænger, og noget tungt falder på dørken (gulvet). 7 forskellige stemmer råber i munden på hinanden. Det hele virker sikkert - på udefrakommende - som et stort, vanvittigt gedemarked. Sådan syntes jeg i hvert fald, det var i starten. Men det underlige er, at midt i dette kaos hersker en orden, som enhver konstabel, sergent eller officer har erhvervet igennem utallige øvelser, præcis som DANEX, og som gør den enkelte i stand til at udføre sit arbejde efter rutinen, som vi jo især på søværnets skibe er så afhængige af.

Missil mod nærgående fjende

Den mistænkte syd for VIBEN er identificeret som en fjendtlig enhed. Chefen beordrer endnu et Warn-off., denne gang uden positiv respons. I sådanne tilfælde er der ikke rigtigt andet at gøre end at forsvare sin styrke og åbne ilden. Og som sagt så gjort.

Louise og navigations-officeren på broen.

Chefen for VIBEN giver ordre til at sende et fiktivt missil mod den nærgående fjende. Missilet rammer plet, og fjenden er pacificeret. Vi ånder lettet op. I hvert fald indtil videre.

Angreb fra luften

Senere på aftenen angriber BROWNLAND fra luften. Helikoptere og fly nærmer sig REDLANDstyrken fra alle sider. VIBEN engagerer flere luftmål med henholdsvis missiler og kanon. Hver gang en succes.

TACEX afblæses

Ved midnat bliver TACEX afblæst. Tolv timers intensiv søkrig er ovre, og skibene sejler hver til sit og påbegynder forberedelsen til næste serial. I VIBENs styrehus begynder de trætte krigere så småt at aftage sig deres klartskibs grej og gasdragter. Man nyder en kop mokka og diskuterer slagets gang.

Alt i alt syntes besætningen godt tilfredse med forløbet. Men vi ved udmærket, at sådan går det ikke hver gang. Det er en krig, og nogen skal jo tabe – det accepterer vi.

Bare så længe det ikke er os.



”Flåden i Korsør” udsendes til alle afdelinger og sektioner på Flådestation Korsør samt til 2. Eskadre, Søværnets Taktiske Stab, Marinedistriktselement Korsør og divisioner på flådestationen. Herudover sendes bladet til over- og sideordnede myndigheder i søværnet samt til Korsør Kommune, kommunens skoler og lokale dag- og ugeblade. Bladet udkommer 4 gange årligt á 1000 eksemplarer. Herudover læses bladet på Internet-adressen: <http://forsvaret.dk/flskor>.

Indlæg til næste blad skal være redaktionen i hænde senest den 01. december 2005.

Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere, forkorte eller afvise indlæg. De holdninger, skribenter måtte repræsentere, kan ikke anses for at være bladets.

Pensionistskovtur til Depot Bøstrup

Depot Bøstrup blev færdigbygget som minedepot i 1966 og fungerede som sådan til 31. december 2003. Ved forsvarsforliget 2003 blev det besluttet, at minevåbnet skulle lægges i "mølpose", en beslutning som besætningen på depotet var meget kede af. Nogle blev fyret, andre flyttet til Frederikshavn, Sjællands Odde eller Flådestation Korsør, mens nogle blev sendt på rådighedsløn i 3 år. Jeg selv blev på depotet, hvor jeg nu har været siden 1966, og det har jeg det fint med. Jeg går her nu som en slags "vicevært". Om cirka 1 år forlader jeg også "mit depot". Jeg kunne derfor nå at invitere til og afholde skovtur for pensionerede medarbejdere med tilknytning til depotet en sidste gang.

Af mekaniker Ole Winther Hansen, Depot Bøstrup

En årlig tradition

I år blev skovturen, som efterhånden er blevet en tradition, afholdt fredag den 17. juni. Jeg tror, det er 7. eller 8. år, vi afholder denne. Jeg sendte brev med invitation til 45 medarbejdere, som er pensioneret fra Egø og Bøstrup. Heraf sagde 30 ja tak.



I år blev skovturen, som efterhånden er blevet en tradition, afholdt fredag den 17. juni.

Orientering ved Chefen for Flådestationen

Vi mødtes kl. 1000 til en kop kaffe. Jeg havde også inviteret Chefen for Flådestationen, Kommandør Per Tidemand, som kom og gav en lille orientering om, hvad der sker omkring flådestationen. Chefen opfordrede alle til at fortælle deres børn og børnebørn, hvor god en arbejdsplads flådestationen er, for der vil blive brug for mange nye medarbejdere i den nye struktur.

Minder udveksledes

Efter kaffen gik vi en tur i vores smukke skov for senere at mødes ved et af vores værksteder, hvor jeg havde tændt op i grillen. Der blev serveret pølser, øl og vand, samt hvidvin til de to damer, der var med. Snakken gik meget livligt, da alle var bænket: "Kan du huske dengang..."?.

En dejlig dag

Alle gav udtryk for, at det var en hyggelig dag, og at de gerne ville komme igen til næste år.

Depot Bøstrup bliver nu brugt af Bevognings- og Nærforsvarssektionen, som står for uddannelse af sikringsenheder til søværnets etableringer samt uddannelses- og vedligeholdelsesskydning for Flådestation Korsørs personel. Sikringsenhederne består efter sidste forlig ikke længere af værnepligtige, men af folk fra Marinehjemmeværnet, hvorfor brugen af depotet fortrinsvis foregår i weekender.

Magasinerne, som før blev brugt til opbevaring af miner, står dog ikke tomme. De bliver brugt til opbevaringsplads for ammunition til de ved Flådestation Korsør liggende skibe.

Force Protection øvelse i Korsør

Under DANEX 05 gennemførtes 14. september 2005 en Force Protection øvelse på Flådestation Korsør. Formålet var under forøget beredskab at øve beskyttelse af skibe, når disse ligger på en flådestation.

Af kommandørkaptajn Steen Kobberø-Hansen, Chef for Stationsafdelingen

Enheder ankommer til flådestationen

Øvelsen startede klokken 15, da SKADEN, VIBEN og ADMIRAL PITKA anløb flådestationen. Skibene havde tidligere under forlægning mod Korsør været udsat for diverse hændelser med småbåde og fly. Enhederne ankom med 15 minutters mellemrum, efter at enhederne havde fået grønt lys.

Bomber i havnebassinet

Forinden var havnebassinerne blevet minutiøst gennemført af dykkere, som havde fundet de 2 øvelsesbomber, der var lagt ud.

Demonstranter blokerer indsejlingen

I indsejlingen mødte enhederne den første "udfordring", som var en lille båd med demonstranter. Demon-



Demonstranter på flådestationen.

stranterne råbte skældsord til skibene og forsøgte at blokere for indsejlingen. Men alle 3 enheder kom sikkert i havn uden større skærmydsler. Efter ankomst blev kajerne og bassinerne omkring enhederne bevogtet af Marinehjemmeværnets bevogtningsenheder, som løste opgaven til UG. Bl.a. blev alle forsyninger og personel checket, før disse blev sendt videre.

Demonstranter afhentes af politiet

På et tidspunkt dukkede et par håndfulde demonstranter op foran porten til flådestationen for at markere deres utilfredshed med skibenes deltagelse i den igangværende operation. Demonstranterne blev venligt men bestemt fulgt væk, indtil politiet hentede dem.

Tilskadekomne ydes førstehjælp

Pludselig udbrød brand i en bygning tæt på skibene. Ved fælles hjælp fra flådestationen, skibene og Marinehjemmeværnet blev branden hurtigt slukket. Der var dog en del tilskadekomne, som skulle ydes førstehjælp. Igen blev denne opgave løst særde-

les tilfredsstillende i fællesskab af alle implicerede.

En dykker dukker op

Da alle troede, at der nu var fred og ro, dukkede en dykker op midt i et af havnebassinerne. Straks blev diverse foranstaltninger sat i værk for at minimere eventuelle skader, som denne dykker kunne have forårsaget på skibene.

Assistance fra støtteskib

Søværnets nyeste skib ESBERN SNARE lå også på flådestationen i forbindelse med skibets installationsprogram. Skibet deltog derfor også i øvelsen og bidrog med eget forsvar samt assistance til resten af øvelsen. Klokken 19 kunne skibene igen stikke til søs for at fortsætte de opgaver, som de yderligere var pålagt at udføre i øvelsen.



Der blev passet godt på skibene.

Omflytning eller kaos?

Når Forsvaret "flytter" struktur, skal vi alle flytte – også her i Korsør. Der er til det formål etableret en lille gruppe medarbejdere, som har til opgave at finde ud af, hvor vi alle skal være i fremtiden, dvs. efter 1. januar 2006. Arbejdsgruppen lyder det inspirerende navn: AG OMFLYT. Ingen kan således være i tvivl om, hvad der er AG opgave: At flytte om.

Af orlogskaptajn Jørgen Brenneche, AG OMFLYT

Fotos: Frank Jacobsen

Vis tålmodighed

Der er imidlertid mange problemer med iværksættelsen af omflytninger, for der er ret mange mennesker, der ønsker indflydelse på den fremtidige indretning, og det er jo meget forståeligt. I den udstrækning disse ønsker er sammenfaldende med AG OMFLYT muligheder, vil de kunne gennemføres smidigt, men er der stor divergens, har det givet den følge, at medarbejderne må flytte sig flere gange, før de ender det rigtige sted. Der er derfor en stor bøn fra AG til samtlige medarbejdere om at udvise stor forståelse og imødekommenhed, når AG i nærmeste fremtid (2-3 måneder) kommer forbi eller skriver til jer om flytning, selv om dette betyder, at I skal pakke kontoret ned for 5-6 uger, hvorefter I skal flytte igen. Nogle medarbejdere er måske så heldige, at de kan flyttes til et andet sted for ½ år, og derpå så flyttes til det blivende sted. Vis tålmodighed og overbærenhed, så er AG jer meget taknemmelige.



Nogle medarbejdere er måske så heldige, at de kan flyttes til et andet sted for ½ år, og derpå så flyttes til det blivende sted. Vis tålmodighed og overbærenhed.



Er det her, vi skal "bo"?

En vanskelig opgave

Hvorfor er nu denne opgave så vanskelig? Jo – det er meddelt, at de nye OPLOG skal oprettes pr. 1. januar 2006, men i samme åndedrag er det meddelt, at de "gamle" Flådestationer ikke skal nedlægges denne dato, men fortsætter frem til 1. juli 2006. Der bliver derfor mange medarbejdere, der vil komme til at arbejde med flere kasketter i dette halve år, og der kan vi kun krydse fingrene for, at det forløber godt. Men der er mange andre af de nye funktionelle tjenester, der melder deres ankomst til Korsør: Forsvarets Materieltjeneste (FMT) med Værksted Danmark (VKDK), Forsvarets Depot- og Distributionsstruktur (FDD), de nye eskadrer (ESK), Forsvarets Bygge- og Etablissementstjeneste (FBE), Lokalt Støtte Center/Lokalt Støtte Element (LSC/LSE) og Forsvarets

Personeltjeneste (FPT) – alle vil de gerne have logi her på Flådestationen eller på Noret, og om nogle år vil det sikkert også være tilfældet. Indtil da må I finde jer i at blive flyttet rundt, med de gener det måtte have.

Endnu en gang tak for jeres venlige forståelse og store imødekommenhed.

- Hvor skal vi hen, du?

DHL stafetten 2005

Igen i år blev DHL Stafetten gennemført med deltagerrekord. I alt var 11.750 hold til start i løbet af de 4 dage. Hurtigst af alle hold blev NIKE elite i tiden 1:20:34



*Der var god styr på deltagerne.
Foto: Sparta.dk*

*Hvad er dagens ret, syntes Chefen for
Flådestationen at spørge.
Foto: Lars Skytte*

Holdene fra Flådestation Korsør blev placeret således:

Plac.	Tid	Nr.	Holdnavn	Firma	Klasse
116	01:53:30	996	F L S Kor 5	Flådestation Korsør	M= 5 mænd
221	01:57:37	995	F L S Kor 4	Flådestation Korsør	M= 5 mænd
759	02:07:41	992	F L S Kor 1	Flådestation Korsør	4= 4 mænd,1 kvinde
1352	02:14:43	994	F L S Kor 3	Flådestation Korsør	4= 4 mænd,1 kvinde
1382	02:15:01	993	F L S Kor 2	Flådestation Korsør	4= 4 mænd,1 kvinde

KORT NYT



ESBERN SNARE fik besøg fra luften

Kilde: Forsvarsnettet

En Sikorsky S-61 landede den 23. september 2005 for første gang på helikopterdækket på det fleksible støtteskib, **ESBERN SNARE**. Begivenheden vil indgå i filmen 'Et nyt og stærkere Forsvar - Rod i den globale familie'.

Med andenpilot premierløjtnant L. Bonnerup ved roret blev Sikorsky U-278 sat sikkert ned på **ESBERN SNARE**s helikopterdæk. Kaptajn B. O. Nygaard havde sluppet roret, fordi andenpiloten havde bedre udsyn under landingen.

Sammen med resten af besætningen, der bestod af maskinist Jens Marcher, redderen Jens Andersen, radiooperatøren Søren Dreisig og lægen Dan Volder, skabte de historie. Det var nemlig første gang, at en redningshelikopter blev sat ned på **ESBERN SNARE**.

Begivenheden fandt sted på Flådestation Korsør og vil blive klippet ind i filmen 'Et nyt og stærkere Forsvar - Rod i den globale familie'. Filmen får premiere samtidig med, at decembernummeret af medarbejderbladet 'Forsvaret - Til Forsvarets medarbejdere' udkommer.

Med Thomas Uhrskov som vært fortæller den næsten 20 minutter lange film om den transformation, Forsvaret er i gang med at gennemgå.

Installationsarbejder på de Fleksible Støtteskibe

Kilde: Forsvarsnettet

Søværnets Materielkommandos Centralledelse og Flådestation Korsør indgik i december 2003 en aftale om installationsarbejder i de **Fleksible Støtteskibe**.

Når de **Fleksible Støtteskibe** er færdigudrustede, vil der være omkring 55 antenner på topsiden.

Flådestation Korsør er ansvarlig for at levere op til 75.000 installations-timer pr. skib, herunder inkluderet anvendelse af Flådestation Frederikshavn eller andre underleverandører fra militære tjenestesteder og myndigheder i årene 2004-2007.



Forsvaret begynder at købe udstyr til patruljeskibe

Kilde: Forsvarsnettet

Forsvaret kan nu begynde at tage det første spadestik til bygningen af **Søværnets nye patruljeskibe**.

Forsvaret har nu fået penge af finansudvalget til at indkøbe materiel til de kommende patruljeskibe. Pengene skal gå til indkøb af materiel med lang leveringstid såsom motorer, gearkasser og stål til skroget.



Derudover giver pengene fleksibilitet til, at Forsvaret kan anskaffe dele til skibene på et fordelagtigt købstidspunkt, hvilket vil sige, når de kan købes billigt.

Patruljeskibene bliver bygget over det samme skrog som de fleksible støtteskibe, men kan løse andre opgaver. Den endelige bevilling til indkøb af skibene bliver formentlig vedtaget i efteråret 2006.



En Sikorsky S-61 "hænger" over **ESBERN SNARE**.

FORWARD LOGISTIC SITE ved Flådestation Korsør

Af orlogskaptajn Leif M. Andersen, Chef for Operations- og Planlægningssektionen
Fotos: Lars Skytte

Første Forward Logistic Site på flådestationen

I forbindelse med øvelse DANEX 05, som foregik i perioden 9. – 23. september 2005, oprettede Flådestation Korsør en Forward Logistic Site (FLS). Det var første gang, vi som flådestation skulle prøve kræfter med denne form for øvelse, en øvelse som ville kræve, at vi alle ”gav den en ekstra tand”.

Rigtig mange opgaver

Opgaven for en FLS er grundlæggende at sørge for forsendelse af Personel, Mail og Cargo (PMC) til de enheder, der deltager i øvelsen. Ud fra erfaringer indhentet ved deltagelse i andre FLS vidste vi dog, at der ville blive mange andre opgaver end PMC. Dette var opgaver i forbindelse med enheders anløb af havn. Derfor vidste vi også, at stort set alle afdelinger på et eller andet tidspunkt under øvelsen ville blive involveret, nogle mere end andre. Marinestation Holmen blev ligeledes inddraget i øvelsen, idet første weekendhavn for de hen ved 60 deltagende danske og udenlandske enheder var København.

Bemanding og placering

FLS var fysisk placeret i bygning 17 (den gamle Told & Skat bygning) og bemandet med 7 personer, heraf 2 fra Flådestation Frederikshavn og 5 fra Flådestation Korsør. FLS

Commander var orlogskaptajn Leif M. Andersen, Chef for Operations- og Planlægningssektionen, som umiddelbart op til og under øvelsen havde Chefen for Flådestation Korsørs prokura til at inddrage flådestationens personel i opgaver med tilknytning til øvelsen.

FLS døgnbemandet

FLS oprettedes den 5. september med bemanding inden for daglig arbejdstid og med FLS personel på døgntilkald. Fra 9. september overgik FLS til fuld døgnbemanding frem til øvelsens slutning den 23. september.

Opgaven løst fuldt tilfredsstillende

Med denne øvelse viste vi, at Flådestation Korsør havde evne til at løfte sådan en opgave på tilfredsstillende vis.



*FLS Commander,
orlogskaptajn Leif M. Andersen*



Fra den 9. september og frem til øvelsens slutning den 23. september var der døgnbemanding ved FLS.

Radardrykningsholdet

Marinedistriktselement Korsør - Teknisk Driftselement

På opfordring vil jeg lige komme med et par ord om vores lille enhed, Radardrykningsholdet.

*Af seniorsergent Allan S. Wrang,
Marinedistriktselement Korsør*

Forord

Enheden kom i al ubemærkethed til Flådestation Korsør i 2002 underlagt Marinedistriktselement Korsør, som igen er direkte underlagt Chefen for Flådestation Korsør. Men operativt er vi underlagt Søværnets Operative Kommando! Vi er ikke at betragte som en del af Flådestation Korsør. Faktisk var vi så ubemærkede, at vi til julefrokosten 2004, hvor alle gav udtryk for deres frustrationer omkring udsigten til nye jobs i Forsvarets Materieltjeneste (FMT) og Den Operative Logistikenhed (OPLOG) eller fyring, fik gjort opmærksom på vores eksistens. VI VAR GLEMT - ups!

Historie

Radardrykningsholdet opstod i 1985, da NATO finansierede en række nye radarer af typen Cardion til opstilling rundt langs vores kyster. Radarerne skulle levere informationer, "radarspor/data", til det nye prestigefyldte FOD-CCIS system for overvågning af de danske farvande. I forbindelse med installationen af ny radar på Stevns blev senderbunkeren lavet så stor, at der her var plads til teknikerne. I takt med at de forskellige radarer begyndte levering af data, blev de tjenestesteder, der tidligere stod for farvandsovervågning, lukket. Marinstation Gedser, Marinstation



Nu bor vi i det tidl. undervandsvåbenværksted på Noret.

Møn, Langelandsfortet m.m.

I forbindelse med den seneste omlægning af FOD-CCIS, nu RDN-CCIS, var turen kommet til Sundets Marinedistrikt. Det var med vemod, vi deltog i lukningen. Primo 2000 var alle forflyttet, undtagen Radardrykningsholdet. Da der ikke i første omgang var afsat plads/midler, blev vi på Stevns.

Vores tjenestested blev flyttet til Korsør 1. januar 2005. Vi betragtede nu os selv som en udstationeret enhed, da vi selv skulle sørge for stort set alt, og da vores tjenestested nu befandt sig i Korsør, mente vi, at vi var berettiget til time- og dagpenge. Men nej, vi var jo på vores "faktiske tjenestested", hvor der nu hverken var kantine, postgang, messe, kon-



Hovedopgaven er service og vedligeholdelse af alle kystradarstationer.

dirum, svømmehal o.s.v. Omvendt gav det en masse frihed, idet en masse praktiske beslutninger blev overladt til os selv. Efter 2 år på vores "faktiske tjenestested" blev vi tildelt gode lokaler i bygning 14 på Flådestation Korsør. Efter ca. 2 år blev vi flyttet igen og er nu i det gamle undervandsvåbenværksted på Noret.

Bemanning

Afdelingen består af 9 mand:

1 leder af enheden

1 værkstedsleder

6 teknikere

1 kystudkigskoordinator

Geografi

Enhedens opgave er at servicere en række ubemandede kystradarstationer (KRS):

KRS Dragør, Stevns, Møn, Gedser, Keldsnor, Korsør, Sj. Odde.

Og en række kystudkigsstationer (KUS):

KUS Drogden, Hestehoved, Stevns, Søndernor, Gedser, Helnæs, Møn,



Der arbejdes ved bord 5.

Lynetten, Rødby havn, Spodsbjerg, Omø, Skjolnæs, Keldsnor, Røsnæs, Tvingsbjerg samt radio senderbunker og antenneområdet på Stevns.

Opgave

Hovedopgaven er service og vedligeholdelse af alle kystradarstationer. Systemet kører operativt 24 timer i døgnet, og der er altid 2 mand på tilkald. Udrykninger til vedligeholdelse og havarier udgør størstedelen af indsatsen. Hver kystradarstation bliver tilset og får service hver 6. uge.

Udover service og vedligeholdelse af radarer og radioer på kystradarstationerne foretages der inspektion af områderne, hegn m.m. samt vartning af områderne.

Til kystudkigsstationerne forestås al forsyningstjeneste, jævnlige inspektioner samt ydes PC-support.

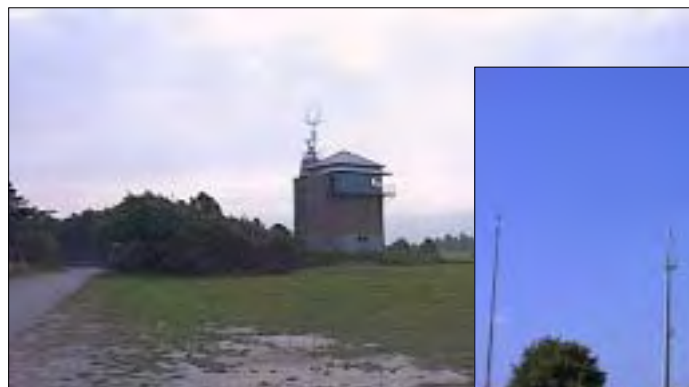
For at kunne løse opgaven har vi værkstedet med et forhåndslager samt 3 køretøjer:

- 1 stk. LT 35 indrettet med hylder for reservedele m.m. (service/udrykningskøretøj).

- 1 stk. VW transporter (bruges) af øvrige teknikere ved behov samt ved inspektioner).

- 1 stk. GD hovedsagelig til vinterkørsel samt øvelsesvirksomhed.

Enheden, der er godt sammentømret, består i dag af 9 mand, der alle har kendt hinanden i mere end 10 år. Alle forventes overført til OPLOG.



Kystudkigsstation Søndernor.



Kystradarstation Stevns.



Kystradarstation Gedser.

DMI Landssvømmestævne

Fredag den 23. september 2005 afholdt Flådestation Korsør med Søværnets Idrætsforening Korsør som arrangør Dansk Militært Idrætsforbunds Landsvømmestævne.

Af kaptajnløjtnant Viggo Thorlacius, Søværnets Idrætsforening Korsør

Fotos: Lars Skytte

Formalia i orden

Allerede for over 2 år siden blev idrætsforeningen spurgt, om vi ville arrangere stævnet, hvilket vi selvfølgelig svarede ja til, og da flådestationen derefter også var positiv, så var formalia i orden. Svømmehallen blev bestilt, og midt på denne sommer blev der holdt et planlægningsmøde med DMI's svømmeudvalg.

Hjælpere søges

Vi nærmede os datoen for stævnet, og der skulle nu findes hjælpere, der kunne gøre nogle af de praktiske ting, som et sådan stævne kræver. Heldigvis var der nogle dejlige personer, der ville hjælpe til, og nogle chefer der ville give dem fri til det.

Det er ikke nok at vise, at det er sundt at dyrke idræt. Det er også vigtigt at vise sit ansigt udadtil. Det kan vi bl.a. gøre med et sådant stævne. DMI finalestævner er jo stævner, hvor personel fra hele forsvaret mødes til kappestrid og fælles samvær på de forskellige tjenestesteder, gående på omgang mellem de forskellige idrætsforeninger. På denne måde får deltagerne set, hvordan andre kollegaer bor, samtidig med at man viser, at dette kan vi også.



Chefen for Stationsafdelingen, kommandørkaptajn Steen Kobberø-Hansen, åbnede stævnet.

Opgaver fordeles

Dagen oprandt, og undertegnede, der var stævneleder, og hjælperne mødtes i svømmehallen, hvor opgaverne blev fordelt. Selvom der bruges elektronisk tidtagning, så kræver reglerne stadig, at der er en manuel backup af tiden. Så derfor måtte de hjælpere, der var udpeget til dette, have en kort undervisning i brug af stopure og andet grej. Andre hjalp

med tilrigning og atter andre med sekretariatsfunktioner, såsom kopiering af resultatlistor, efterhånden som de forskellige løb blev afviklet, således at deltagerne kunne følge med i deres anstrengelser.

43 svømmere deltog

Der var deltagelse fra 9 foreninger, og Søværnets Idrætsforening Korsør deltog med 2 medlemmer fra



Starten er gået for damernes 50 m brystsvømning

Kongsøre. I alt deltog der 43 personer. Det var en del mindre end det sædvanligvis er almindeligt. Det kan måske skyldes, at der for søværnets vedkommende var en stor øvelsesaktivitet. Fra de andre værn savnede vi måske de værnepligtige, som også plejer at deltage med en del personer. De værnepligtiges tid er jo nedsat til 4 måneder, så måske er der ikke tid til, at de kan deltage i disse stævner.

Chefen for Stationsafdelingen, kommandørkaptajn Steen Kobberø-Hansen, åbnede stævnet, og umiddelbart efter gik starten til 1. løb. Der var 30 løb, der skulle gennemføres, men da mange løb var rimelig korte tidsmæssigt, så var stævnet afviklet kl. ca. 1315. Resultatet kan læses på DMI's hjemmeside. Det er for omfattende at bringe her.

Et godt stævne

Jeg kan kun sige, at vores medlemmer fra Kongsøre gjorde det godt. Foruden den gode hjælp vi havde i alle hjælperne fra flådestationen, så stillede DMI med alle de professionelle dommere, tidtagere og edb-operatører, som gjorde, at stævnet blev afviklet godt og professionelt. DMI's repræsentant, orlogskaptajn Kent Ravn, afsluttede stævnet og



Nogle af vinderne.

takkede bl.a. flådestationen og idrætsforeningen for et godt stævne.

Tak til alle

Til afslutning og som en lille personlig kommentar vil jeg godt takke alle de hjælpere, som deltog og gjorde stævnet til en god succes. Dette var det sidste stævne, jeg i idrætsforeningens regi har arrangeret. Jeg går på pension ved udgangen af november måned og vil godt her takke alle, som har hjulpet mig med idrætsforeningen, både da jeg var formand, og når jeg var stævneleder. Tak for en dejlig tid. Jeg håber, at der vil være nogen, som stadig vil hjælpe til, når idrætsforeningen beder om hjælp. Held og lykke fremover.



Svømmerne er sendt af sted til 100 m rygsvømning.

Personeltjenesten i dagligdagen

Forsvarets Personeltjeneste blev oprettet i april 2005. Hvad skal vi bruge den til i det daglige?

Af specialkonsulent Kirsten Bredam, Forvaltningssektion Civile (PF4), Forsvarets Personeltjeneste.

PF4 forvalter civilt ansatte

Al personelforvaltning i forsvaret – både af militært og civilt personel – foregår nu i Forsvarets Personeltjeneste (FPT), som har afdelinger flere steder i landet. Flådestation Korsør hører til afdelingen på Holmen, som mange medarbejdere på Flådestation Korsør sikkert har større kendskab til end mange af de nye udstikkere, der begyndte jobbet i april?

FPT personforvaltningsafdeling er opdelt efter folks ansættelsesforhold, og artiklen her handler kun om Forvaltningssektion Civile (PF4), der tager sig af alle civilt ansatte i forsvaret. En stor del af personforvaltningen foregår dog efter samme principper for alle, så de militære må gerne læse med!

PF4 er delt op i elementer

PF4 ”sørger for” de ca. 9.000 civile i forsvaret, og for at gøre det bedst muligt er afdelingen delt op i nogle elementer, der specialiserer sig i hver deres personalegruppe. Overenskomsterne for f.eks. materiel-assistenter, overassistenter og ingeniører er forskellige, og det samme er uddannelsesbehovene – derfor denne opdeling i elementer.



Forsvarets Personeltjeneste etableredes som den første af de nye funktionelle tjenester den 1. april 2005 med hovedsæde på Marinestation København i Søværnets Taktik- & Våbenskoles tidligere lokaliteter.

Hver medarbejder har en udstikker

Medarbejderne i PF4 skal, ligesom mange andre i Personforvaltningsafdelingen, vænne sig til nu at hedde ”udstikkere”, men meningen er, at enhver medarbejder i forsvaret ved, hvem der er ens udstikker, og bruger udstikkeren, når man vil spørge om noget med personaleforhold (dog ikke lønforhold).

Flådestation Korsør tager sig stadig af alt med arbejdstid og ferie og den slags, og her planlægger man også medarbejdernes funktionsbestemte uddannelse (den løbende uddannelse, der er nødvendig for at bestride en given stilling), men det er en af PF4 hovedopgaver at planlægge medarbejdernes langsigtede kompetenceudvikling. Det kræver selvfølgelig, at udstikkeren lærer Flådestation Korsør og medarbejderne at kende, men ideen er, at udstikkerne på sigt bliver

”eksperterne” i relevant kompetenceudvikling for de forskellige personalegrupper.

En årlig samtale

Medarbejderen skal en gang om året have en samtale med sin udstikker. Det skal helst foregå ved, at udstikkeren møder op i Korsør, men i nogle tilfælde klarer man samtalen over telefonen. I denne samtale taler man om medarbejderens tjenesteplan 6 år frem i tiden og evt. ønsker om jobskifte, efteruddannelse o.lign., der rækker ud over den nuværende stilling. Hvis medarbejderen skal have efteruddannelse, aftales det i samarbejde mellem udstikkeren, medarbejderen og den nærmeste chef.

Involveret i rolleprocesserne

Udstickersamtalerne er ikke rigtig kommet i gang endnu, fordi PF4 skal bruge mange kræfter i år på de rulle-

processer, der udspringer af forsvarsforliget. For nogle medarbejdere på Flådestation Korsør er fremtiden usikker, og her har udstikkerne en stor opgave med at forsøge at besætte ledige stillinger rundt omkring ved hjælp af den genplaceringsliste, hvor PF4 registrerer alle, der ikke umiddelbart vil kunne tilbydes beskæftigelse i forsvarets nye struktur ved implementeringen af forsvarsforliget for 2005 – 2009. Det er vigtigt at kende alle medarbejders kvalifikationer og ønsker, og udstikkerne vil efterhånden tale med alle på genplaceringslisten – bl.a. om det meget væsentlige spørgsmål, hvor langt man er villig til at flytte efter et job?



PF4 "sørger for" de ca. 9.000 civile i forsvaret.

PF4 hjemmeside

På PF4 hjemmeside Forsvarets Fælles Intranet:

[http://ffi/C7/Forvaltningssektion%20Civile%20\(PF/default.aspx?Menu=InternalOrg](http://ffi/C7/Forvaltningssektion%20Civile%20(PF/default.aspx?Menu=InternalOrg)

kan man se en oversigt over PF4 elementer og de personelgrupper, de forvalter.

For Flådestation Korsørs vedkommende er det følgende personer:

Element 1 (akademikere):

Anja Piening: 3266 5226

Element 2 (ufaglærte og faglærte):

Trine Salmony: 3266 5241

Element 3 (vagt-, rengørings- og cafeteriapersonale):

Britt Holde: 3266 5244

Element 4 (administrativt ansatte FCE og HK):

Berit Als: 3266 5258

Element 5 (øvrige, bl.a. værk mestre m.fl. under FCE, teknikere o.a.):

Lene A. Jensen: 3266 5261

LA5 styrer alt omkring løn

Lønnen styrer de i FPT Løn- og Administrationsafdeling, og det er afdelingens administrationssektion (LA5), der tjekker løn og udbetalinger for alle medarbejdere. Så hvis man er i tvivl om noget i forbindelse med sin løn, så kan man se på lønsedlen (i øverste højre hjørne), hvilken medarbejder i LA5 man skal ringe til.

For Flådestation Korsør (RM 62) vedkommende drejer det sig på nuværende tidspunkt om:

Vibeke L. Olsen: 3266 5825 og **John O. Nielsen: 3266 5837**

og for 2. Eskadre (RM 76) drejer det sig på nuværende tidspunkt om:

Majbrit Severinsen: 3266 5814.

"På nuværende tidspunkt" betyder, at opdelingen i LA5 måske bliver ændret.

