

FLÅDEN

i Korsør



11. årgang

Nr. 2 juni 2006



REDAKTIONSUDVALGET

Flådestation Korsør
Sylowsvej-4220 Korsør

E-mail: flskor@flskor.svn.dk
http://forsvaret.dk/flskor

Formand/Ansvarshavende redaktør:

Orlogskaptajn Christian Jensen
Chef for Ledelsessekretariatet
Tlf. 58 30 81 09

Layout/skrivning:

Mekaniker Frank R. Jacobsen
Operativt Logistisk Støttecenter Korsør
Tlf. 58 30 81 93
E-mail: FJ@mil.dk

Korrekturlæsning:

Overassistent Ninna S. Knudsen
Forsyningsafdelingen, Flådestation Korsør
Tlf. 58 30 84 02

WEB-master/redaktionsmedarbejder:

Installationskoordinator Steen K. Jensen
Teknisk Afdeling, Flådestation Korsør
Tlf. 58 30 89 48

Redaktionsmedarbejder:

Informatikass. Helle Brix Broholm
Stedfortræder for fotograf
Tlf. 58 30 81 33

Overværkmester Niels Chr. Nielsen

Chef for Motorsektionen
Tlf. 58 30 83 80

Fotograf:

Seniorsergent Lars Skytte
Operativt Logistisk Støttecenter Korsør
Tlf. 58 30 82 04

Telefax:

58 30 82 03

Tryk/Udsendelse:

TRYKKERI KORSØR
FLÅDESTATION KORSØR
FORSYNINGSDPOT NORET

Stof fra dette blad kan frit anvendes.

Der skal blot kildehenvises.



Afrigning efter sejlads. Her på LOVISE MOLAND er det sejlene, der skal pakkes.

Se flere billeder fra Den Maritime Kulturuge side 14



Pensionistdag på Depot Bøstrup

Læs mere på side 8

Indhold

Briefing om udsendelse af OPLOG teams under øvelse m.m.

side 3

Søværnets Publikationsforvaltning i fremtiden.

side 6

OPLOG sender logistisk støtte til Cab Verde

Pensionistdag på Depot Bøstrup.

side 8

Hvor kommer uniformen fra?

side 9

Pensionistdag på Flådestation Korsør.

side 10

Maritim Kulturuge i Korsør.

side 14

Forside: Nyt og gammelt mødes i Korsør i Den Maritime Kulturuge. Her er det FULTON og GLENTEN ved Fæstningen.
Foto: Frank Jacobsen

Bagside: OPLOG sender logistisk støtte til Cap Verde.
Foto: Peder Madsen

FLÅDEN
i Korsør
Se bladet i farver på internet
<http://forsvaret.dk/flskor>



Briefing om udsendelse af OPLOG teams under øvelse m.m.

Mange medarbejdere i det nye OPLOG Korsør har ikke tidligere deltaget i udsendelse af logistiske teams. Disse medarbejdere er nødt til at afklare tanken om, at de i fremtiden også skal påregne at deltage i sådanne teams. Dette har ellers været forbeholdt personalet i den gamle organisation Den Mobile Logistik Enhed (MLOG), som blev nedlagt 1. januar 2006. Derfor blev der på et tillidsmandsmøde udtrykt ønske fra en del af vores civile medarbejdere om, at der blev givet en briefing om, hvad der egentlig foregår, når et sådant team planlægges og udsendes.

*Af orlogskaptajn Søren Holm, OPLOG Korsør
Fotos: Lars Skytte*

Briefing planlægges

På denne baggrund henvendte orlogskaptajn Jørn A. Nielsen sig til mig og bad mig om at holde en briefing om emnet, idet han mente, at jeg var den rigtige til at gøre dette, fordi jeg havde gjort tjeneste som tekniker/officer/næstkommanderende i det gamle MLOG siden 1998. Samtidig blev vi enige om, at briefing mindst måtte indeholde svar på følgende spørgsmål:

- Hvad laver OPLOG teams, når de er ude i landet/verden?
- Hvad skal jeg lave, hvis jeg kommer med ud?



Mange medarbejdere i det nye OPLOG Korsør har ikke tidligere deltaget i udsendelse af logistiske teams.

- Hvordan skal jeg bo?
- Hvordan får jeg mad?

Jørn og jeg blev derefter enige om, at briefing skulle bestå af briefing, spørgerunde samt en fremvisning af containere indrettet på forskellig måde på pladsen bag perimeterhegnet ved bygning 42. Vi var også enige om, at der skulle være to chancer for at deltage, så der blev udpeget to dage, hvor briefing skulle afholdes. Invitationen blev lagt ud på Flådestation Korsør hjemmeside med beskeden om, at tilmelding til arrangementet kunne ske ved OPLOG Front Desk.

Sammensætning af teams

Dagen for den første briefing oprandt, og ca. 45 personer var mødt op i konferencecentrets lokale Peder Skram. Vi startede briefing med at finde ud af, hvordan man sammen-

sætter et team, der skal udsendes, både når det angår personel og biler. Sammensætning af personel og biler til et team afhænger meget af, hvor øvelsen foregår, hvilke og hvor mange enheder der skal med i øvelsen, samt hvor længe øvelsen varer? Derefter finder man ud af, hvor og hvornår personalet skal møde, og der vil blive holdt en mønstring, hvor de sidste ting før afgang fra Flådestation Korsør bliver fortalt. Her drejer det sig normalt mest om, at MP-lederen fortæller lidt om kørslen i kolonne, hvilken vej der køres, og hvad man specielt skal være opmærksom på.

Øvelses-/køreordre udfærdiges

Alle disse oplysninger om sammensætning af personel og biler samt oplysning om, hvilken øvelse man skal ud i, og hvilken tid man starter og slutter, bliver indhentet af

Planlægningssektionen og resulterer i, at der skrives en øvelses- og køreordre til brug for teamet.

Stort kørekort kræves

Efter ovennævnte mønstring er blevet afholdt, gør man klar til opmarching af de lastbiler, som skal med på øvelsen. Det skal her nævnes, at personel, som deltager i OPLOG teams, er nødt til at interessere sig for et stort kørekort, ellers står vi lige pludselig med et team af dygtige håndværkere, der ikke kan flytte de lastbiler, de skal have med ud på øvelsen, fordi der er for få, der har stort kort også til hænger.

Afgang i dråbekolonner

Derefter opmarcherer vi i de dråbekolonner, som der er blevet briefet om ved mønstringen og kører hjemmefra under ledelse af en MP. På vejen frem til lejrpladsen holdes de planlagte hvil, således at køre- og hviletiden overholdes.

De mest benyttede lejrpladser

Stedet for lejrpladsen, også kaldet site med et godt engelsk ord, kan f.eks. være Grenå, hvor vi har god erfaring med at indrette lejren på parkeringsarealet ved Grenå Stadion. Samtidig er det et godt sted, fordi lejren ligger tæt på en god havn, som kan anvendes i tilfælde af, at enhederne opererer i Kattegat. Der er ikke så langt til hjælpen, hvis en enhed får en skade. Her er det også let at låne bad og toilet til alle mænd og kvinder i lejren.

En anden godt benyttet lejrplads er parkeringspladsen ved Nordsøcentret i Hirtshals. Den bruges meget, når enhedernes operationsområde er Skagerrak. Her lejer vi to værelser på en kursusinstitution i forbindelse med Nordsøcentret, så har vi bad og toilet.

Vi har ligeledes god erfaring med lejrpladser i Frederikshavn, Esbjerg,



Da der ikke var flere spørgsmål, bevægede vi os over på flådestationen, hvor der var adgang til et antal containere.

Brønderslev, Køge og mange andre fine steder både i indland og udland.

Opbygning af lejr

Ved ankomst til lejrpladsen påbegyndes opbygning af lejren ved, at lastbilerne parkerer ved siden af hinanden og sætter anhængerne af for derefter at køre ca. 10 meter frem. På denne måde fremkommer en lejrgade mellem lastbiler og anhængere, der er ca. 10 meter bred, hvor personellet kan have lidt privatliv i forhold til den lokale befolkning.

Derefter opstilles alle antennerne på radiovognen, og vi begynder så småt at få signaler ind, der giver arbejde på enhederne til personellet i lejren. Kabysen får strøm, og der kommer gang i kaffemaskinen. Inden længe begynder der også og dufte af lasagne i lejren, som bliver serveret i et telt, og der kan den også spises. Man kan også vælge at tage sin tallerken med mad med op i sin egen container, hvor der som regel er plads til, at fire mand kan spise rundt om bordet.

Assistance til enheder i anden havn

Derefter snakkede vi kort om, hvordan man udsender et mindre team fra

lejren til en anden havn, hvis en af enhederne, der deltager i øvelsen, skal have hjælp der. Herunder hvad man, afhængig af opgavens karakter, sender af sted af personel og biler med containere, idet man også skal tænke på at have ressourcer tilbage i lejren, hvis en anden enhed kommer ind til den nærliggende havn og ønsker hjælp.

Den personlige udrustning

Den personlige udrustning under udsendelse i team udgør for det meste beklædning og toiletsager. Tanken om, at hver enkelt mand har sin spade og sin kniv til brug for latrin og bivuak, kan man godt glemme, idet vi altid sørger for, at der er bad og toilet i nærheden af lejren. Det kan godt være, at der er 500 meter til toilettet, men så må man lære at gå fra lejren i god tid.

Spørgetid

Der var nu lejlighed til at stille spørgsmål, hvilket der også blev gjort, og det lykkedes at svare nogenlunde fyldestgørende på de spørgsmål, som vedkom emnet.

Udstilling af containere

Da der ikke var flere spørgsmål, bevægede vi os over på flådestationen, hvor der var adgang til et antal containere, så personellet kunne se, hvor maden kommer fra, hvor strømmen kommer fra, hvordan et maskinværksted ser ud, hvordan et lager ser ud, hvordan en 4-mands beboelse ser ud, når containeren også bliver brugt til dykkershop, samt hvordan en 6-mands beboelse ser ud. Vi snakker om 6-mands beboelser, men vi tilstræber, at der aldrig bor mere end 4 mand i hver container, fordi vi har erfaring for, at folk går hinanden på, når de bor for tæt i for lang tid, og det giver et dårligt miljø i lejren.

Udstillede containere:

KOMOVO Kommandovogn, typisk beboelse for teamlederen. Består af beboelse/kontor samt konferencerum.

MS VKS Maskinværksted, eller sort værksted. Indeholder muligheder for at dreje, bore, svejse, slibe samt skabe for specialværktøj o.l.

LAGER Rent lager, med reservedele, som kan være både maskin, elektronik eller våben. Indeholder kun skabe og hylder til reservedele.



Vi snakker om 6-mands beboelser, men vi tilstræber, at der aldrig bor mere end 4 mand i hver container.

DYK I 4-mands beboelse samt dykkershop. Indeholder køjer og skabe til 4 mand i den ene ende og plads til dykkerflasker og dragter samt dykkerkompressor i den anden ende.

KABYS Det, som hæren nok ville kalde en køkkenvogn, indeholder alt hvad kokken og resten af forplejningspersonellet har brug for, også opvaskemaskine. Det vigtigste er nok kaffemaskinen. Kabysen er afhængig af tilkobling til vand, og der har vi en tankvogn på to hjul med ca. 4 kubikmeter vand, som også bruges til tandbørstning.

KRAFT Strømaggregater, 2 stk. i en container. Indeholder 2 stk. die-

selmotorer, der kan lave 380 volt 50 Hz og forsyne alle de andre containere i lejren med strøm. De kan også lave 440 volt 60 Hz og dermed forsyne et skib, hvis det er nødvendigt.

6-MANDS BEBO Beboelse til 6 mand. Indeholder udelukkende køjer og skabe, men vil som regel kun blive brugt til 4 ad gangen.

Spørgsmål imødeses fortsat

Efter denne fremvisning af containere virkede det som om, at målet var nået, idet der ikke længere var relevante spørgsmål. Selv om briefinggen er slut, er det jo ikke ensbetydende med, at det ikke længere er muligt at få svar på et spørgsmål, der måtte dukke op emnet vedkommende.

”Flåden i Korsør” udsendes til alle afdelinger og sektioner på Flådestation Korsør samt til 2. Eskadre, Søværnets Taktiske Stab, Operativt Logistisk Støttecenter Korsør og Værksted Danmark Øst. Herudover sendes bladet til over- og sideordnede myndigheder i søværnet samt til Korsør Kommune, kommunens skoler og lokale dag- og ugeblade. Bladet udkommer 4 gange årligt á 1000 eksemplarer. Herudover læses bladet på Internet-adressen: <http://forsvaret.dk/flskor>.

Indlæg til næste blad skal være redaktionen i hænde senest den 4. september 2006.

Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere, forkorte eller afvise indlæg.

Søværnets Publikationsforvaltning i fremtiden

Fra 1. januar 2007 overgår Søværnets Publikationsforvaltning til Forsvarets Materieltjeneste og bliver en sektion under Centralledelsens Forsyningsafdeling. Den nye betegnelse bliver Forsvarets Materieltjenestes Kort- og Publikationssektion.

Publikations- og kortforvaltningerne i hæren, flyvevåbnet og søværnet sammenlægges og vil i fremtiden være placeret på Depot Noret i Søværnets Publikationsforvaltning's nuværende lokaliteter, som dog bliver udvidet og ombygget for at kunne huse de mange nye medarbejdere.

Tekst og fotos: Kontorfuldmægtig Eric Hultén, Søværnets Publikationsforvaltning

Ombygning

Efter at de planlagte ændringer/ombygninger havde været i licitation, startede ombygningen i uge 20, hvor håndværkerne tog fat på første etape, som er en total ændring af lokalerne på 4. etage, hvor Søværnets Motor-køretøjstjeneste tidligere havde kontorer.

Renoveringen af kontorerne omfatter

- nedvaskning af lofter,
- udskiftning af lysarmaturer,
- maling af vægge,
- udskiftning af gulvbelægning og
- installation af FIIN- og internet til alle arbejdspladser

For at kunne opbevare den store mængde af publikationer, der ved sammenlægningen bliver tilført, opbygges der i lagerhallen på 4. sal et helt nyt arkiv med plads til 3.500 hyldemeter samt arbejdsområde til pakning mv.



De nuværende små kontorer ændres til store kontorer med halve vægge som opdeling.

Der vil endvidere blive lavet trappehul mellem 3. og 4. etage, så den fremtidige afgang til hele området fortsat kan foregå gennem den nuværende sluse, da hele området, som også huser Kryptofordelingscenter Danmark, sikkerhedsmæssigt vil være rødt område.

For at ombygningen ikke skal forstyrre for meget i Søværnets Publikationsforvaltning's daglige arbejde, gøres 4. etage helt klar, hvorefter alle

medarbejdere på 2. og 3. etage efter sommerferien flytter op i de nye lokaler, så håndværkerne kan arbejde med renoveringen af de resterende lokaler.

Hele ombygningen forventes færdig omkring 1. december 2006, hvorefter perioden frem til juleferien skal anvendes til klargøring af de nye arbejdspladser, så man er klar til at modtage de nye medarbejdere pr. 1. januar 2007.

Organisation

Den fremtidige organisation vil bestå af i alt 39 medarbejdere, som organisatorisk vil være fordelt i nedenstående elementer:

Chef (2)

- Kontrolpunkt

Publikationselement (20)

- Nato publikationer
- Administrative publikationer
- Tekniske publikationer

Digitalt element (4)

Kortelement (9)

- Søkort
- Hærkort
- Flyvekort

Kurerelement (4)

Opgaver

De fremtidige opgaver for Kort- og Publikationssektionen vil udover de nuværende kendte bl.a. omfatte:

Publikationselement:

- Vedligeholdelse, indkøb og fordeling af publikationer til hæren og flyvevåbnet,

Digitalt Element:

- Drift og vedligeholdelse af forsvarets publikationer på FIIN,
- Digitalisering af oplysningsmateriel til brug for FORMAT, primært tekniske publikationer.

Kortelement:

- Forvaltning af kortområdet efter indgåede MOU og bilaterale aftaler.
- Genanskaffelse af kort og geodata.
- Drift af forsvarets MDS-servere, herunder drift af IT samt klargøring af data.
- Kvalitetssikring og kontrol af data før indlægning i MDS.
- Opretholdelse af forsvarets beredskab indenfor det Geospatiale



For at få direkte adgang til arkivet laves der et nyt dørhul mellem kontorer og hal.

område (typisk sikring af adgang og opdatering til MDS servere).

- Produktion og distribuering af kort og geodata produkter, der ikke hensigtsmæssigt kan leveres via WEB (FIIN).
- Forvalter alle forsvarets kort geodata produkter.
- Retter i fornødent omfang kort og udsender rettelser.
- Udsender Geospatial information analogt og elektronisk, såsom søkortrettelser og DAFIF (flyveinformation).
- Oplægger i nødvendigt omfang forsvarets analoge kort og digitale produkter.

I forbindelse med den løbende nedlæggelse/ændring af de nuværende kort- og publikationssektioner, tilføres der allerede nu en del opgaver til Søværnets Publikationsforvaltning. Det drejer sig specielt om store mængder kortmateriale fra hæren og flyvevåbnet, som pt. bliver oplagt på lager.

Da der ikke bliver tilført personel til varetagelse af disse opgaver før 1. januar 2007, og der til stadighed er brug for løbende pakning og forsendelse af kort, har de nuværende med-

arbejdere i kommandokassen taget løbeskoene på for at kunne servicere de mange kunder, som dagligt har brug for kort mv.

Personelsituation

I forbindelse med udrulningen af Forsvarets Materieltjeneste blev alle stillinger med undtagelse af kortelementet besat. Medarbejderne ved Søværnets Publikationsforvaltning fik alle tildelt stillinger, som stort set dækker deres nuværende sagsområder.

De øvrige stillinger blev besat med personel fra hæren og flyvevåbnet. Da mange af disse nye medarbejdere bl.a. kommer fra Københavnsområdet, har der desværre været en del medarbejdere, som efterfølgende har fundet anden beskæftigelse, da de ikke ønskede så lang transporttid mellem hjem og arbejde.

De ledige stillinger vil i nær fremtid blive opslået, så forhåbentlig er de tomme stole besat inden årsskiftet.

OPLOG sender logistisk støtte til Cap Verde

Chefen og stabschefen ved OPLOG Korsør markerede fredag den 9. juni 2006 afsendelsen af personel til en øvelse, der foregår ved Cap Verde-øerne vest for Afrika.



*Af Chefen for OPLOG Korsør, Kommandør Per Tidemand
Foto: Peder Madsen*

STEADFAST JAGUAR

OPLOG Korsør opstiller sammen med OPLOG Frederikshavn et logistisk team, der får base på Cap Verde. Holdet deltager i NATO-øvelsen STEADFAST JAGUAR, der er en øvelse med deltagelse af alle tre værn. STEADFAST JAGUAR er en stor øvelse med deltagelse fra 20 NATO-lande. Fra Danmark deltager desuden korvetten

Det logistiske team består i alt af 17 personer.

PETER TORDENSKIOLD og minerydningsfartøjet STØREN samt et indchartret handelsskib.

Formålet med øvelsen

Chefen for OPLOG Korsør ønskede ved afrejsen alle en god øvelse og mindede i en kort tale personellet om formålet med udsendelsen:

· Dels skal teamet indgå i et samarbejde med øvrige nationers logistiske elementer på Cap Verde med henblik på at yde støtte til alle deltagende skibe, men især til de danske enheder.

· Dels skal teamet indhente erfaringer fra samarbejde og drift inden for rammerne af en multinational logistisk base, der skal yde logistisk støtte i et område, hvor infrastrukturen er stærkt begrænset.

Hjem 14. juli 2006

Det logistiske team, der i alt består af 17 personer (4 fra OPLOG Frederikshavn og 13 fra OPLOG Korsør), ventes hjem igen den 14. juli 2006.

Træf på Depot Bøstrup

Fredag den 16. juni 2006 gennemførtes igen det årlige træf for pensionister og tidligere medarbejdere fra Depot Bøstrup.



"Familiebilledet".



Der hygges ved grillen.

Af orlogskaptajn Kristian Krusell Foto: Frank Jacobsen

Sidste faste mand på depotet, mekaniker Ole Winther Hansen, stod for arrangementet. Ole går på pension til september, så det var måske det sidste træf på Depot Bøstrup. Depot Bøstrup har 40 års jubilæum i år, og det vil samtidigt blive det første år uden stambesætning.

Hvor kommer uniformen fra?

Som en konsekvens af det seneste forsvarsforlig er uniformsdepotet, der tidligere havde til huse på Flådestation Korsør, blevet flyttet til det udleverende depot Noret, ligeledes i Korsør. Herudover er det geografiske område, som depotet skal servicere, vokset ganske betragteligt. Hidtil har depotet dækket Flådestation Korsør og underlagte enheder, fremover skal depotet i den ny struktur dække myndigheder på Vestsjælland, Artilleriskolen Sjællands Odde, Kongsøre m.v.

Afkaptajnløjtnant Mads K. Sørensen, LESEK Forsvarets Materiel-tjeneste

Foto: Frank Jacobsen

Fra lokalt depot til regionalt depot

En af de mest håndgribelige konsekvenser af implementeringen af det seneste forsvarsforlig har for de to medarbejdere - daglig leder Jan Nielsen og specialarbejder Knud Munkbøl, der udgør "staben" bag uniformsdepotet i Korsør, været at pakke og flytte alle beklædningsgenstandene ned og flytte dem til den nye lokalitet på Noret.

Specielt har opgaven været anderledes, idet hverken Jan eller Knud skal være en del af det fremtidige udleverende depot. Som Jan siger: "Det er og har været meget hårdt at pakke det ned, som har været så stor en del af ens arbejdsliv for så at skulle overgive det til andre".

Deres hidtidige arbejdsplads overtages pr. 1/1-2007 af den ny struktur



Daglig leder, overassistent Jan Nielsen og specialarbejder Knud Munkbøl

med personel, der fremover skal betjene kunderne øst for Lillebælt.

Nye lyse venlige lokaler

En anden konsekvens af flytningen til Noret er ifølge Knud, at nærheden til kunderne, her forstås besætningsmedlemmerne fra skibene, ikke er flyttet med. "Vi har klart mærket en nedgang i antallet af besøg/ekspeditioner fra skibsbesætningerne. Førhen stak besætningsmedlemmerne lige hovedet ind for lige at høre, om vi havde en skjorte i deres størrelse hjemme, inden de kom for at bytte. Det gør de ikke mere. Så man kan godt sige, at det personlige kendskab, der tidligere har været i forhold til kunderne, er på vej væk, og det er synd. Der er ikke noget, der er skidt, uden at det er godt for noget, for vi er flyttet over i nogle lyse, venlige lokaler, hvor der er plads, og det er positivt", siger Knud Munkbøl.

Hvad med fremtiden?

Jan forudser, at arbejdsrutinerne fremover vil blive væsentligt ændret. "Rutinerne kan vi jo ikke på nuværende tidspunkt have et fuldt overblik over, men vi vil selvfølgelig sikre en god overlevering til dem, der skal overtage efter os. Så må det jo være op til dem at skabe de daglige rutiner, der skal føre depotet videre", siger Jan Nielsen. „Vi har i mange år ønsket at få større lokaler, grundet udvidelse i varesortiment/mængde, så det er positivt endelig at se, at det føres ud i livet. Selvom det har været både fysisk og psykisk hårdt at gennemføre flytningen, er Jan omvendt også spændt på fremtiden, hvor han skal til Det Operative Logistiske Støttecenter i Korsør (OPLOG). Her skal han sidde i planlægningen, en funktion han ikke tidligere har prøvet. For Knuds vedkommende håber han på, at der snart findes en plads til ham, da han er i overgangsbemandingen foreløbig frem til 31. december 2009.



Mandag den 29. maj 2006 blev der traditionen tro afholdt „pensionistdag” på flådestationen. Et af formålene med sammenkomsten er at orientere tidligere ansatte om større begivenheder i det forgangne år og om, hvilke forhold der forventeligt vil præge dagligdagen på flådestationen i det kommende år.

*Af orlogskaptajn Christian Jensen, Chef for Ledelsessekretariatet
Foto: Frank Jacobsen*

Forud for arrangementet ligger mange timers forberedelse. Datoen for afholdelse drøftes i Fritidsudvalget, og forslaget bliver herefter „nikket af” til behandling i Flådestation Korsørs Lokalsamarbejdsudvalg. Når datoen er endeligt vedtaget, går

det for alvor løs med den videre planlægning. Kontakt- og Velfærdsbefalingsmanden er primus motor og har kontakt til alle de personer, der er involveret i arrangementet. Kontakt- og Velfærdsbefalingsmanden skal sikre, at der trykkes programmer og udsendes invitationer til gæsterne, at der afgives bestilling til cafeteriet, at Officersforeningen og Fællesklubben er klar til at tage



imod, at der bestilles transport til og fra Korsør Station for afhentning og returnering af gæsterne, at flådestationens faste personel informeres om besøget og sidst, men ikke mindst, at besøget foreviges bl.a. på et gruppebillede.

Efter Chefen for OPLOG velkomst, hvor der også var en god orientering om det nye Operative Logisti-

ske Støttecenter Korsør (OPLOG), var der muligt for gæsterne at aflægge besøg hos tidligere kolleger rundt på flådestationen og Noret.

Til sidst en tak for den indsats tillidsrepræsentanter m.fl. ydede i forbindelse med arrangementets afholdelse. På næste side vises stemningsbilleder fra dagen.

Morgenmad



Chefens orientering



Chef OPLOG, Kommandør Per Tidemand.





I Officersmessen og i Fællesklubben fandt man sammen med gamle venner



Skuld gammel venskab rejn forgo
og stryges fræ wor mind?
Skuld gammel venskab rejn forgo
med dem daw så læng, læng sind?
Di skjøne ungdomsdaw, å ja,
de daw så svær å find!
Vi'el løwt wor kop så glådle op
for dem daw så læng, læng sind!





Af Vagn Jensen (Brand Vagn)

Lørdag den 27. maj mødte vi 10 brandfolk på flådestationens brandstation, hvor vi lagde en slagplan og pakkede det grej, vi skulle bruge til femkampen, samt lidt til hygge. Vi kørte så over til Korsør havn og riggede til. Klokkeren 13 begyndte femkampen, som bestod af tovrækning, gang på styler, udlægning af brandslanger, B-slange og C-slange m/vand, linekast samt pudekamp på stolpe over bassin. Flåden vandt og hjembragte pokalen, og der blev efterfølgende hygget oven på sejren.

De deltagende hold var:

**Falck Korsør
Korsør Brand- og Redningskole
Flådestation Korsør**



MHV 801 ALDEBARAN fra Odense var på besøg.

Flådens hold

Bagerst fra venstre:

**Jan tømrer - Per - William - Martin - Søren
Morten - Vagn - Tony - Kim - Stig Theede (mangler på billedet)**



Vinderne af årets femkamp.



Gardehusarerne tog lige en runde på flådestationen.



Gang på stylder

Gutterne i træningslejr (tv.) og i konkurrence på kajen i Korsør.



Pudekamp, Flåden vandt.



Tony "the champ".

Tovtrækning, der må hives.



Udlægning af B- og C-slanger samt afprøvning af strålerør. Det blev til en anden plads.



Tony med pokalen. Det var svært at få armene ned.



*Holdets leder Vagn (brandmand).
Det bliver en god dag.*



Kasteline, en svær disciplin, der gav en delt førsteplads.



Maritim kulturuge

Korsør fredag den 26.maj 2006.

Frank Jacobsen, fartøjsfører

Efter vi havde fået missilfartøjet GLENTEN på plads fredag formiddag, var der lige tid til at gå en tur rundt på havneområdet med kameraet, så her er en lille stemningsrapport.

FULTON var med fra morgenstunden og blev lige "snuppet" ved indsejlingen til Korsør.



På Stejlepladsen var mange tons sand omdannet til en maritim figur, ret så gådefuld. Se disse ansigter i bølgerne, desværre var værket lidt ødelagt af regnen.

Korsør Produktionshøjskole stod for udformningen af den inponerende skulptur.



Missilfartøjet GLENTEN var fortøjet udfor Fæstningen. En rigtig hyggelig dag med en meget interesseret skare mennesker. Der var 152 besøgende på de 4 timer.



På Fæstningen var Marineforeningen åben. En smuk bygning, der blev oplyst af ugens sparsomme solstråler.



Fra Limfjorden kom det gode skib LOVICE MOLAND med sørøverflaget i toppen og en grim kaptajn om bord.



Hjemmeværnet var også på pletten. Ud for Havnearkaderne lå MHV 90 BOPA pyntet til fest med flag over top.



Og til sidst på turen i flådens leje travaljer klar til kaproning.

