

# FLÅDEN

*i Korsør*



11. årgang

Nr. 4 december 2006



**REDAKTIONSUDVALGET**

Flådestation Korsør  
Sylowsvej-4220 Korsør

E-mail: flskor@flskor.svn.dk  
http://forsvaret.dk/flskor

**Formand/Ansvarshavende redaktør:**

Orlogskaptajn Christian Jensen  
Chef for Ledelsessekretariatet  
Tlf. 58 30 81 09

**Layout/skrivning:**

Mekaniker Frank R. Jacobsen  
Operativt Logistisk Støttecenter Korsør  
Tlf. 58 30 81 93  
E-mail: FJ@mil.dk

**Redaktionsmedarbejder:**

Installationskoordinator Steen K. Jensen  
Teknisk Afdeling, Flådestation Korsør  
Tlf. 58 30 89 48

Informatikass. Helle Brix Broholm  
Stedfortræder for fotograf  
Tlf. 58 30 81 33

Overværkmester Niels Chr. Nielsen  
Operativt Logistisk Støttecenter Korsør  
Tlf. 58 30 83 65

**Fotograf:**

Seniorsergent Lars Skytte  
Operativt Logistisk Støttecenter Korsør  
Tlf. 58 30 82 04

**Telefax:**

58 30 82 03

**Tryk/Udsendelse:**

TRYKKERI KORSØR  
FLÅDESTATION KORSØR  
FORSYNINGSDPOT NORET

*Stof fra dette blad kan frit anvendes.  
Der skal blot kildehenvises.*

**Forside:** VIBEN på plads i CONDOCK 1  
Foto: Frank Jacobsen

**Bagside:** Forstærkning er på vej!  
Foto: Peder Madsen



*Mandag den 4 december var slæbebåden ALSIN og nogle af dykkerne fra Havnetjenesten på arbejde i Kalundborg, VIBEN skulle inddokkes.*

**Læs mere på side 4.**

# JULEHILSNER

2006

Søværnets Taktiske Stab  
2. Eskadre

Operativt Logistisk Støttecenter Korsør  
**Læs mere på side 12.**

**Indhold**

Brev fra RAVNEN	side 3
VIBEN på plads i sejlede dok	side 4
Uddrag af rejsebrev nr. 4 fra OPLOG TEAM ALFA i UNIFIL	side 6
Chefen for Søværnets Taktiske Stab	side 8
Chefen for Operativt Logistisk Støttecenter Korsør	side 10
Chefen for 2. Eskadre	side 12
Søværnets Publikationsforvaltning er klar til nye tider	side 14
Troels Kløvedal fortæller Søværnets 500 år lange historie	side 15

**FLÅDEN**  
*i Korsør*

**Se bladet i farver på internet**  
**<http://forsvaret.dk/flskor>**



# Brev fra RAVNEN

**I skrivende stund, befinder RAVNEN sig ud for Libanons kyst, på den sidste patrulje på det azurblå hav.**

*Af: Det navigatoriske departement.*

*Kilde: Søværnets Operative Kommando*

## Julestemning

Besætningen er ved at kunne se enden på deres udmønstring. De sidste breve og pakker fra de pårørende til besætningen har været præget af julestemning. Nogle har endda været så heldig at kunne smage årets første hjemmebagte brunkager under fremmede himmelstrøg. Det gør længslen efter at komme hjem endnu større, men med en lille uge tilbage, må vi finde den sidste energi frem, så vi får afsluttet vores togt på ordentlig mæner.

## Gudstjeneste på RAVNEN

Vi havde den fornøjelse, at have Orlogspræsten Henning med på forrige patrulje. Det er altid rart at se andre mennesker end dem man vanligt omgås.

Før ankomsten til Limassol den 30. november kl. 0900, blev der ringet ind til gudstjeneste på RAVNENS

agterdæk. Sangstemmerne blev øvet, så de kan være klar til sangene og salmerne juleaften.

## Gløgg og småkager

Vi havde under sidste havneophold den glæde at deltage i et dansk julearrangement på restaurant Kolossi. Restauranten er ejet af Erlind, der er tidligere FN-soldat udstationeret på Cypern, og hans cypriotiske kone Nina. Alle fast boende danskere på øen var inviteret og ca. 70 personer var mødt op, hvor af de 37 kom fra OPLOG TEAM ALFA og RAVNEN.

Værterne bød på gløgg og småkager ved ankomsten til restauranten. Derefter var der julesang og dans rundt om det fint pyntede juletræ. Julemanden dukkede også op til stor glæde for de børn, der var med. Så var der julemiddagen, der bød på flæskesteg, brunede kartofler og rødkål, og som prikken over i'et risalamande med varm kirsebærsovs.

Vi er bestemt ikke kommet bagud med juleriet selvom vi ikke er hjemme i vante omgivelser. Dog virker det lidt underligt, at der er pyntet op til jul, når temperaturen til tider sniger sig op over de 20 grader.



## RAVNEN

Den sidste tid ombord er gået med optælling, mønstring af udstyr og nedpakning, så alle er klar til at forlade RAVNEN og tage hjem på en velfortjent ferie.

RAVNEN bliver sejlet hjem ombord på CONDOCK I, et "FLO FLO" skib, dvs. et skib der er i stand til at transportere store konstruktioner og skibe. Her vil RAVNEN blive sejlet til Flådestation Korsør.

Dette gøres for at kunne blive længere tid i operationsområdet, og fordi vejret i det vestlige Middelhav, den spanske vestkyst og Biscayen i vinter månederne ikke er det bedste for et skib som vores. Det bliver missilfartøjet VIBEN, der skal overtage jobbet efter RAVNEN og GLENTEN.

RAVNENS besætning ønsker pårørende, familie og læsere en rigtig god jul og et godt nytår.



Sangstemmerne bliver øvet.

# VIBEN på plads i sejrende dok

**Mandag morgen sejlede VIBEN på plads i et tysk dokskib, der nu fragter missilfartøjet til Cypern for at afløse RAVNEN og GLENTEN ud for Libanons kyst.**

*Af Martin Poul Pedersen, Forsvarets Mediecenter*

*Fotos: Frank Jacobsen*

Kalundborg havn genlød af stemmer og motorbrøl, da søværnets lille slæbebåd Y345 ALSIN puffede missilfartøjet VIBEN mod bugen af det tyske heavy-lift skib. Langsomt og præcist lagde det lille danske krigsskib til inde i CONDOCK 1, der ventede dybt og vandfyldt i havnebassinet. CONDOCK 1 er udstyret med ballasttanke, der når de fyldes med vand, sænker skibet adskillige meter. En stor rampe i skibets agterende gør, at lasten kan sejles om bord i det sænkede skib, hvorefter der igen pumpes luft i tankene. Neddykket har det grønne og hvide skib cirka en halv meter vand under kølen. To stålvægge stikker op på begge sider af dokbassinet, og samles af skibets overbygning, som i denne tilstand ser



*CONDOCK 1 ved Østkajen i Kalundborg. Foto: Martin Poul Pedersen.*

ud til at være alt for tæt på vandoverfladen til at klare en tur til Middelhavet.

## **Weekendarbejde**

Siden lørdag morgen har søværnets folk knoklet for at få VIBEN på plads i CONDOCK 1. På grund af problemer med en af de to store kraner på det chartrede skib, måtte tyskerne dog bruge tid på reparationer, og det forsinkede inddokningen en del.

Mandag formiddag kom det 54 meter lange missilfartøj så endelig på plads, og efter søværnets dykkere sagde god for VIBEN's placering, kunne dokskibet begynde en langsom opstigning.



*Som noget af det første kom kølklodserne, personalet fra Kalundborg havn var til stor hjælp med denne lidt specielle truck.*



*Mandag morgen før det blev helt lyst inddokkede vi VIBEN, helt uden problemer det tog ca.15 minutter.*

### **Flydende igen**

Den store stålklovs hæver sig langsomt. CONDOCK 1 begynder igen at ligne et rigtigt skib, og fra kun lige at stikke op over kajen, rejser skibet sig pludseligt flere meter mod himlen. I takt med bevægelsen mod overfladen, er det store dæk blevet tømt for vand, og VIBEN står tørt på sin dok seng. Nu kan det egentlige arbejde begynde. Ti store stålklovs skal presses mod det danske skib og svejdes fast i bunden af dokskibet, så VIBEN bliver støttet på den lange rejse.

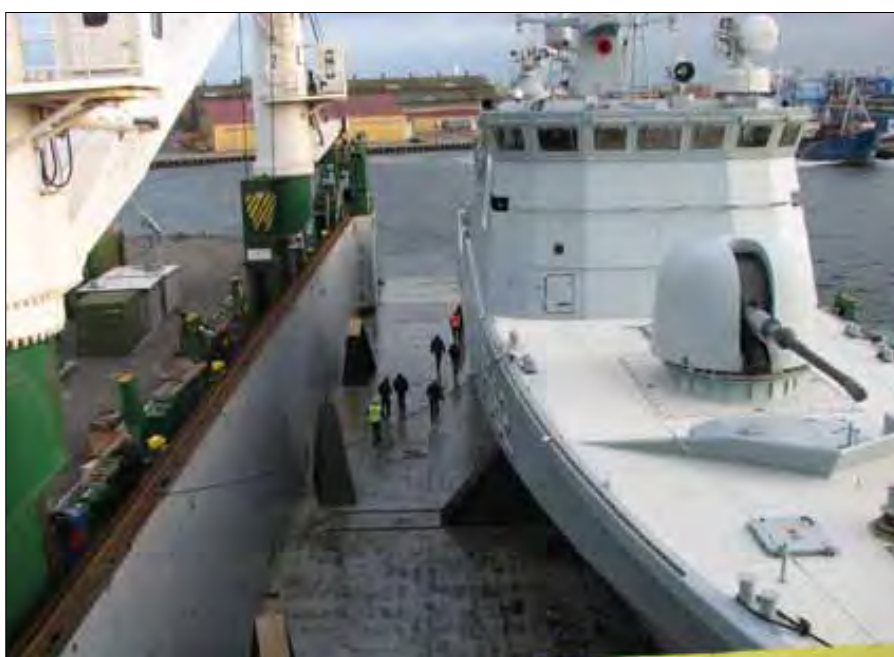
- Det er det arbejde, der tager længst tid, fortæller orlogskaptajn Poul Erik Christiansen fra Søværnets Terminaltjeneste. Han har ansvaret for inddokningen af VIBEN, og håbede mandag på snart at kunne sende skibene af sted. I løbet af onsdag aften kunne det tyske skib begynde sin forlægning mod Middelhavet.

### **Jul i Middelhavet**

VIBEN's rejse med CONDOCK 1 tager omkring 15 døgn – plus ét, hvis Biscayen byder på dårligt vejr. Besætningen flyves til havnebyen Limassol på Cypern, hvor de i dagene mellem den 8. - 10. december afløser besætningerne på RAVNEN og GLENTEN. Mens de venter på deres eget skib, patruljerer de med

GLENTEN som base, og når CONDOCK 1 ankommer lastes RAVNEN på dokskibet, for at blive transporteret hjem til Danmark. GLENTEN følger senere.

VIBEN og dens besætning får lov til at fejre jul under varme himmelstrøg i missionsområdet.



*VIBEN på plads og dokskibet tømt for vand, klar til svejsearbejde og tilrigning.*

## Uddrag af rejsebrev nr. 4 fra OPLOG TEAM ALFA i UNIFIL

Kilde: Søværnets Operative Kommando

»Det er ikke arbejdsgiverne, der betaler lønningerne, det er kunderne .... Ovenstående citat stammer fra bilfabrikanten Henry Ford og vi ville gerne kunne gøre ordene til vore egne.

**For vi synes ind imellem, at vi har mange kunder, men vi synes også, ind imellem, at lønningerne er for lave. Det er nemlig ikke et almindeligt otte-fire-job, vi i OPLOG Team-Alfa har påtaget os her-nede i Limassol!**

### Bare på med vanten

Er der arbejde, der skal gøres, bliver det gjort, om det så er en sen lørdag aften, hvor man hellere ville sidde og hygge over en kop kaffe og måske se »The Julekalender«. Som nu i aftes, hvor der skulle skiftes en hjælpemotor ud på GLENTEN. Bare på med vanten - og aldrig spørge, om det nytter!

Det kræver en god indsats og godt humør at stå en sen aften på en forblæst kaj på ferieøen Cypern og synes, at det er specielt morsomt at skulle skrue på og bakse med en hjælpemotor til en af vore flexer, men

det gir et ganske godt billede af, hvorfor vi er her: Når en af vore kunder, i dette tilfælde GLENTEN, skal have udskiftet en hjælpemotor, er det her og nu, det skal ske, for skibet skal jo sejle, om ikke i nat, så om få dage. Og så skal alt jo være på plads og i orden!

### »Pak nordfrugterne«

Oven i købet oplever vi lige nu, at de to besætninger fra GLENTEN og RAVNEN er ved at »pakke deres sydfrugter« - eller, hvis ordet fandtes, skulle vi måske sige: »nordfrugter«? De er nemlig på vej hjem- over efter at have gjort tjeneste om bord, siden de den 10. september sejlede fra Flådestation Korsør med kurs mod den østlige del af Middelhavet. De ankom hertil i begyndelsen af oktober og har gjort en fin indsats i operationsområdet, tæt på Libanons kyst, sammen med de andre nationer, der deltager i »Taskforce

448«, som deres opgave kaldes.

### Hjem for at fejre jul

De fleste af os andre kom først her-nede i begyndelsen af oktober, så vi kan bare passe vort arbejde, kan vi - medens de to skibsbesætninger tager hjem for at fejre jul med deres kære og for at holde en velfortjent ferie, inden de allerede i marts kommer tilbage hertil for at genoptage deres bevogtningstjeneste ud for Libanons kyst.

### VIBEN kommer med M/V CONDOK1

VIBENs besætning er ankommet hertil i god tid før deres skib, idet båden først er afgået fra Danmark for få dage siden i bugen af et tysk specialtransportskib af typen »condock« og med navnet »M/V Condock 1«. Det er planen, at VIBEN ankommer hertil tæt op mod jul måske først Juledag - lidt afhæn-



Forleden morgen blev morgenmønstringen afløst af noget, der mest af alt kunne minde om nissernes vagtparade!

gig af vejret. En god gang vippetur over Biscayen har jo før kunnet forsinke selv et sødygtigt skib.

Men VIBEN hviler altså lige nu i en specialbygget »vugge« i bugen på condock'en, næsten som i fortællingen i Det gamle Testamente om Jonas i hvalfiskens bug. Så er det bare spændende, om condock'en spyer VIBEN ud, lige som hvalfisken gjorde det med Jonas! Når VIBEN er blevet gjort fri af sin »vugge« er det så planen, at RAVNEN skal sættes om bord i transportskibet og derpå sejles hjem til Korsør.

### Hjælpemotor udskiftes

Men tilbage til udskiftning af hjælpemotoren på GLENTEN: Det er ikke en helt nem sag at udskifte hjælpemotor J, der er placeret i skibets agterende i bagbords side.

En hjælpemotor vejer nemlig næsten et ton, og den fylder også en del, så først måtte en del af flex-konceptets containere løftes på land af en, til lejligheden bestilt mobil kran.

Derpå blev den defekte hjælpemotor løftet i land, inden maskinens folk endelig kunne anbringe en ny hjælpemotor på dens plads. Men selv om det gir en del albuerum i skibets agterste maskinrum, når containeren med flexens kran er løftet i land, så er det alligevel noget af et pukle-



M/V CONDOCK 1.

arbejde at få tilpasset alle lejer, rørforbindelser mv. så maskineriet kan arbejde igen.



Det ses tydeligt, hvor trang pladsen er i maskinrummet.

Efter godt et par timers intenst arbejde denne sene aften kunne Team-Alfa dog tørre sveden af panden og sige til hinanden: »well done, folkens!« Endnu engang blev indsatsen et godt eksempel på, at søværnet er en spændende og dynamisk arbejdsplads, der kræver noget af sine folk - men hvor samarbejdet og den gode tone folkene imellem er meget inspirerende og gør, at man glad og gerne yder en ekstra indsats uden hele tiden at skulle skele til, hvad klokken er ....!

Det er imponerende for en »teknisk mongol« som denne artikels forfatter at følge hele arbejdsprocessen, fra krancontaineren løftes i land, til den nye hjælpemotor er færdigmonteret. Der er mange løse ender, der skal nå sammen, men det uhyre velfungerende og sammentømrede mandskab fra Team-Alfas side viste endnu engang, at vi har dygtige folk i søværnet! Præstationen må vist, efter den nye karakterskala, kunne indbringe en velfortjent topkarakter, et 12-tal!

Nu kan VIBENs besætning gå om bord i GLENTEN og sejle ud på deres første patrulje allerede dagen efter deres ankomst til Limassol, vel vidende, at tingene spiller, som de skal - fordi folkene her i Team-Alfa gør en forskel - som det hedder! Vi ønsker mandskabet fra VIBEN velkommen her i Limassol og føler med dem, idet de vist nok skal sejle ud



Udskiftning af Hjælpemotor J på GLENTEN

for Libanon selveste juleaften - med mindre de får lov til at vende hjem til os i Team-Alfa lidt før, så de kan deltage i julegudstjenesten her hos os.

### 100 % »kunstigt træ

På taget af »Det Hvide Hus«, vores IT-container, er der anbragt det fineste juletræ, som vi selv har samlet...! Det er nemlig et 100 % »kunstigt træ« af det pureste, reneste plastic.

Der er små diode-lys på træet, der om aftenen og natten står og lyser og blinker ud i mørket og minder os om julens kommende glæde, der eksploderer julenat i den store lysfest.

Vi sender de varmeste og hjerteligste advents- og julehilsener hjem til Danmark: Til venner, kammerater og kolleger i søværnet samt - ikke mindst - til alle jer, vore kære, der netop i denne tid savner en ven, søn, datter, ægtefælle, kæreste, mor, far, farmor, bedstefar eller morfar.



En noget uvant situation for os danskere. Man pakker et kunstigt juletræ ud af en papæske og prøver at få det til at ligne et rigtigt juletræ

# Chefen for Søværnets Taktiske Stab



Det er med særlig glæde at jeg på vegne af alle ved Søværnets Taktiske Stab hermed sender ønsket om en glædelig jul og et lykkebringende nytår til alle bladets læsere. For mig er det nemlig endnu et håndgribeligt bevis på, at jeg efter 4 år igen er tilbage i det operative miljø og som chef for den myndighed, jeg var med til at oprette for 6 år siden. Meget er sket i de år, jeg har været væk, og ikke kun med Søværnets Taktiske Stab. Søværnet har fået en mere markant international profil, og et nyt forsvarsforlig har ved hjælp af en gennemgribende omkalfatring af Søværnets (og Forsvarets) struktur sørget for, at denne udvikling kan underbygges og styrkes de kommende år. Et håndgribeligt vidneudsagn om dette kan jeg nyde ved at kigge ud af mit kontorvindue, hvor ABSALON og ESBERN SNARE



*THETIS på vej gennem Odense kanal 4. september 2006.*

*Foto Martin Pedersen.*



*Flotilleadmiral Palle Cortes  
Chef for Søværnets Taktiske Stab.*

ligger "side by side" under de afsluttende installationer. Samtidig kan jeg og alle andre også glæde sig ved tanken om, at de nye patruljeskibe om ikke alt for længe overgår fra projekt- til konstruktionsfasen, således at de om 4 – 5 år kan afløse korvetterne, og dermed yderligere forstærke Flådens evne til at optræde globalt. Til den tid kan NIELS JUEL-klassen med stolthed gå på en velfortjent pension efter i det meste af deres levetid på meget professionel vis at have "spist kirsebær" med de store langt fra Danmark – ikke dårligt af en skibsklasse, der oprindeligt var beregnet til de danske farvande og Østersøen med en udholdenhed på 7 dage! Også FLYVEFISKEN-klassen i kamprollen har i de senere år fået en renaissance og i et noget andet miljø end oprindeligt tiltænkt, først med STROG-operationen og

senest med deltagelsen i UNIFIL. Selv om skibet ikke er baseret i Korsør skal tilsvarende også nævnes kommandoskibet THETIS, der med en relativt lille besætning formår både at optræde som en let fregat og som min kommandoplattform, uden hvis professionelle støtte jeg og min stab ikke kunne fungere. Og i sidstnævnte som øvrige tilfælde er det personalet, som trods mange handicap, herunder ikke mindst den for tiden herskende personelmangel, alligevel får tingene til at fungere og får den danske flåde til i internationalt sammenhæng at fremstå som en professionel, respekteret og attraktiv samarbejdspartner. Ej heller skal vi glemme de enheder, der forestår de hjemlige opgaver eller de medarbejdere i støttefunktionerne, som uden at have mediernes og offentlighedens store bevågenhed får det hele til at



fungere. Samtidig har hele det for-gangne år været præget af de om-struktureringer, der er en konsekvens af forsvarsforliget. En ny eskadre-struktur så dagens lys 1. januar, Flådestationerne har været under nedbrydning og OPLOG'erne tilsva-rende under etablering. For ikke at nævne de forskellige værnsfælles tje-nester, som har set dagens lys, kulminerende med udgangen af de-cember, hvor Søværnets Materiel-kommando bliver fuldt integreret i Forsvarets Materieltjeneste. Søvær-nets Taktiske Stab er nok den myn-dighed i Korsør, som har mærket omkalfatringen mindst, om end sta-ben i princippet er fordoblet til i alt 20 medarbejdere. Men også her slår personelsituationen igennem, lige som vi har haft, og fortsat har, medarbej-dere udsendt til diverse øvelser og live operationer, herunder evakuerin-gen af danske statsborgere fra Liba-non, den tyske TF150-stab ("Horn of Africa" operationen) og nu den en-gelske ditto. I Søværnets Taktiske Stab ser vi med stor spænding frem til 2007, hvor vi skal deltage i en række udfordrende og interessante øvelser og hvor vi efter sommeren for første gang skal anvende ABSA-



*Søværnets Taktiske Stab har kontorer i den gamle vogmandsrutes bygning.*

LON som kommandoplatform, og hvor fokus herudover vil være at gøre os selv klar til at overtage styrkechef-værdigheden for TF150 en gang i 2008, såfremt der er politisk vilje til at stille Søværnets Taktiske Stab og skibe til rådighed.

Samtidig med at jeg gerne vil takke for godt samarbejde i årets løb ønskes alle Søværnets og Forsvarets

medarbejdere i Korsør-området, samt deres familier, endnu en gang en rigtig glædelig jul og et godt nytår. Særligt varme hilsner og tanker går til det personel, som for nærværende er udsendt eller som af tjenstlige årsager også må tilbringe højtiden adskilt fra familien.

Palle Cortes  
flotilleadmiral

"Flåden i Korsør" udsendes til alle afdelinger og sektioner på Flådestation Korsør samt til 2. Eskadre, Søværnets Taktiske Stab, Operativt Logistisk Støttecenter Korsør og Værksted Danmark Øst. Herudover sendes bladet til over- og sideordnede myndigheder i søværnet samt til Korsør Kommune, kommunens skoler og lokale dag- og ugeblade. Bladet udkommer 4 gange årligt á 1000 eksemplarer. Herudover læses bladet på Internet-adressen: <http://forsvaret.dk/flskor>.

**Indlæg til næste blad skal være redaktionen i hænde senest den 05. marts 2007.**

Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere, forkorte eller afvise indlæg. De holdninger, skribenter måtte repræsentere, kan ikke anses for at være bladets.

# Chefen for Operativt Logistisk Støttecenter Korsør



Kære medarbejdere både i OPLOG Korsør og Flådestation Korsør. År 2006 er ved at være gået og det har været et år med uvished, ændringer og omstruktureringer. Det har ikke været uden personlige omkostninger, og jeg ved, at mange af jer har været holdt i uvished om jeres fremtidige arbejdsliv gennem længere perioder. Men vi er nu nået dertil, hvor vi alle er rullet og har fået at vide, hvor vi skal være fremover.

Når jeg kigger tilbage på året, der er gået, har vi tilsammen nået meget, til trods for at det har været arbejdsmæssigt og organisatorisk turbulent år. Vi har overført opgaver fra flådestationen til en række nye myndigheder – og det har vi vel at mærke klaret, uden at der er sket en mærkbar reduktion i serviceniveauet over for skibene. Det er først og fremmest lykkedes, fordi der blandt jer har hersket en sund, professionel og ansvarlig tilgang til opgaverne.

Inden for rammerne af Forsvarets Materieltjeneste (FMT) er der her i Korsør etableret Værksted Danmark Øst (VKDK Øst), som har overtaget mange af de værkstedsopgaver, som tidligere blev udført i flådestationens værksteder. På tilsvarende vis er flådestationens infirmeri med personale organisatorisk blevet overført til Forsvarets Sundhedstjeneste. Den 1. januar 2007 overtager det lokale element af Forsvarets Bygnings- og Etablisementstjeneste rengøring, arealpleje, bygningsvedligeholdelse og driften af cafete-



*Kommandør Per Tidemand  
Chef for Operativt Logistisk Støttecenter Korsør  
og Chef for Marinedistriktselement Korsør.*

riet. Mange af vore tidligere kolleger på flådestationen er på den måde blevet overført til den nye struktur, men arbejder fortsat her i Korsørområdet. Netop det personlige kendskab mellem disse tidligere kolleger og os i OPLOG giver et favorabelt udgangspunkt for det fremtidige samarbejde.

Vi har hen over året etableret Operativt Logistisk Støttecenter Korsør – blandt os bedre kendt som OPLOG Korsør. Arbejdet i OPLOG Korsør blev indledt den 1. januar, hvor det første personel blev tilkommanderet. Herefter er der løbende hen over året kommet yderligere til i henhold til rulleplanerne. Den samlede besætning er her før jul nået op på 190 og der kommer yderligere til, når vi pr. 31. december offi-

cielt lukker Flådestation Korsør som myndighed, og flådestationens forsyningsafdelings personale og opgaver deles mellem OPLOG Korsør og FMT Depot- og Distributionsstruktur (FDD). Den formelle oprettelse af OPLOG Korsør skete ved paraden den 21. august, men vi havde forinden da allerede overtaget betydelige opgaver fra flådestationen. Vi har sammen i løbet af året dermed taget et stort skridt ind i det nye forsvar, hvor operativ logistik udgør et vigtigt led i først og fremmest søværnet, men også er til støtte for resten af forsaret.

Endskønt mange af os i nogen udstrækning ikke er ubekendte med at udføre rejsearbejde, er der i OPLOG tale om en mere udadrettet virksomhed. Vi skal fremover kunne støtte

vore skibe overalt i verden, hvor end de sejler hen. Vi skal være klar til at rejse ud og være væk hjemmefra igennem længere tid. Vi skal løse vore opgaver i nært samarbejde med OPLOG Frederikshavn, som er vores søsterenhed, og som sammen med os udgør søværnets samlede operative logistik.

Vi prøvede allerede i juni/juli måned at være langt fra Danmark. På Cap Verde-øerne skulle vi yde støtte til danske skibe og samtidigt træne samarbejde med logistiske enheder fra andre nationer. Der var dengang tale om en NATO-øvelse, der netop skulle træne os i at indgå med logistisk støtte langt fra hjemlandet i et område med meget begrænsede muligheder for supplerende lokal støtte.

Det var godt vi øvede os. Vi blev senere indsat i en egentlig operation. Danmark besluttede i efteråret at sætte en maritim styrke ind i FN-missionen UNIFIL ud for Libanons kyst. Missilfartøjerne RAVNEN og GLENTEN blev sendt af sted og OPLOG Korsør blev under inddragelse af OPLOG Frederikshavn bedt

om at oprette en base på Cypern, hvorfra vi skulle yde logistisk støtte til de to skibe. Der var ikke længere tale om øvelse, men om en rigtig operation, hvor tingene gerne skal virke første gang, således skibene i størst muligt omfang holdes i god operativ stand og derved er i stand til at løse de pålagte opgaver. Den logistiske base er oprettet i Limassol og bemandedes med ca. 20 personer alt efter hvilken arbejdsmæssig belastning, der forudses eller erfares.

Ud over at skulle yde logistisk støtte til vore skibe må vi i OPLOG påregne fra tid til anden også at skulle yde faglig støtte til hæren og flyvevåbnet. Der er således allerede planer om, at OPLOG Korsør skal yde støtte i hærens missionsområde med automekanikerekspertise til næste år.

Igen i år 2006 har vi arbejdet med kompetenceudvikling. Gennem projektet "Realkompetenceafklaring som led i strategisk kompetenceudvikling" har vi på medarbejderkurser stiftet bekendtskab med en række redskaber til brug for den personlige kompetenceafklaring og den fortsatte kompetenceudvikling.

Den egentlige kompetenceafklaring er med det nyudviklede værktøj **www.kompetenceguide.nu** klar til at blive gennemført i 2007. Projektets proces har derudover været givtig i sig selv. Vi har fået et større gensidigt kendskab til hinanden på tværs af organisationen, fået større indsigt i OPLOG organisation og fået udbredt kendskab til OPLOG Korsørs mission og vision internt i organisationen. Som led i projektet var vi til stede på Personalepolitisk Messe i Bella Centeret den 31. august, hvor vi fik god mulighed for at synliggøre vore personalepolitiske initiativer i Korsør. En tilsvarende lejlighed fik vi under konferencen "Kompetencestrategier og fremtidens arbejdsmarked" om bord i ABSALON den 2. oktober, hvor vi over for 167 eksterne deltagere fra bl.a. uddannelsesinstitutioner, offentlige myndigheder mv. redegjorde for vore igangværende tiltag i OPLOG Korsør inden for kompetenceafklaring og -udvikling.

Det er ikke uden stolthed, vi kan se tilbage på året der nu er gået. Vi har løst opgaven trods uvished, ændringer og omstruktureringer. Vi har fået OPLOG Korsør til at fungere, og skibene er løbende blevet serviceret på et tilfredsstillende niveau. Lad mig sige tak til jer alle for et godt og frugtbart samarbejde gennem det forløbne år, hvor faglighed, initiativ og vilje har været fremherskende.

Lad mig til slut ønske jer alle og jeres pårørende en rigtig glædelig jul og et godt nytår. En særlig hilsen sender jeg til vore udsendte i Limassol på Cypern og til deres pårørende herhjemme, der må undvære et nært familiemedlem i juleferien.

Glædelig jul og godt nytår!  
Vel mødt i det nye år!

Per Tidemand



Administrationsbygningen smykket med sne . Arkivfoto.

## Chefen for 2. Eskadre



Så sænker julefreden sig i 2. Eskadre, og mange benytter dagene omkring jul og nytår til at få afviklet nogle af de fridage, som besætningerne velfortjent har til gode efter et intensivt aktivitetsprogram i løbet af året.

2006 har på mange områder været et spændende år. Det har været det første år i den nye eskadrestruktur, og trods lidt vanskeligheder i starten synes jeg at omstruktureringen er forløbet godt, og at vi i dag har én samlet 2. Eskadre, med de mange forskellige kapaciteter, som vi kan byde på. Det er med en vis stolthed, at jeg som eskadrechef kan råde over såvel rå våbenkraft, strategisk løftekapacitet, hurtige kampenheder og dybt specialiserede og højteknologiske minerydningsenheder.

2006 har også været et år med omfattende øvelsesaktivitet og med INTOPS-forberedelser og –udsendelser. Ikke alle forberedelser blev omsat til mission og handling, og skuffelsen var naturligvis stor hos mange. Men vi beviste endnu en gang, at vi er klar, som man forventer det af os. Konkret har vi haft tre forskellige besætninger i operationen ved Libanon, og herudover har vi i 2006 leveret enheder til NATOs stående flådestyrker i sammenlagt 7 måneder fordelt på tre forskellige enheder. Den sidste enhed er først hjemkommet fra togt få dage før jul, og ved Libanon fortsætter vi vores patruljer uanfægtet henover jul og nytår. Næste år byder på mindst lige så mange og store udfordringer, og spændende bliver det at se kampstøtteskibene færdiginstallerede og fuldt operative.



*Kommandør Per Bigum Christensen  
Chef for 2. Eskadre*

Jeg vil ønske alle i 2. Eskadre og deres kære pårørende en glædelig jul og et godt nytår. En tilsvarende hilsen skal lyde til vores mange nære samarbejdspartnere ikke mindst Søværnets Taktiske Stab og den Operative Logistisk i såvel Frederikshavn som Korsør.

Per Bigum Christensen  
kommandør  
Chef for 2. Eskadre



*Udsigt fra toppen af administrationsbygningen.*



## Søren Christensen „Senior“ i Kontrolsektionen fortæller:

Det første af 6 MKII skrog er netop ankommet til Fåborg værft for udrustning. Skroget er støbt på Karlskrona værftet i Sverige. Hoved- og hjælpemotorer, gear samt propelleraksel er monteret i Karlskrona. Søværnet er selv leverandør af hovedmotorer og OPLOG er derfor en del involveret i kontrol og idriftsættelse af hovedmaskineriet. Hele projektet er startet i den gamle

organisation. Motorværkstedet har, efter købet af MTU motorerne i Sverige, klargjort og prøvekørt motorerne. MLOG stod for den elektroniske regulator.

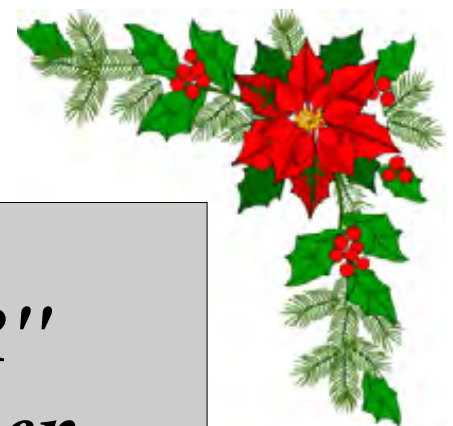
Det efterfølgende arbejde med klargøring, prøvekørsel ligger nu i FMT (MOTVKS) regi. Kontrol, indkøring og idriftsættelse ombord i skibet, vil ligge i OPLOG Kontrolsektionen og FME



*Den første af 6 MKI.*



*Der er fart på, nu ligger der allerede 2. Foto: Faaborg værft 3. december.*



***"FLÅDEN I KORSØR"***  
*ønsker alle vore læsere en  
 god jul samt et godt nytår*

# Søværnets Publikationsforvaltning er klar til nye tider

**Fra 1. januar 2007 overgår Søværnets Publikationsforvaltning (SPF) til Forsvarets Materieltjeneste (FMT) og bliver en sektion under Centralledelsens forsyningsafdeling.**

**Den nye betegnelse bliver Forsvarets Kort- og Publikationssektion.**

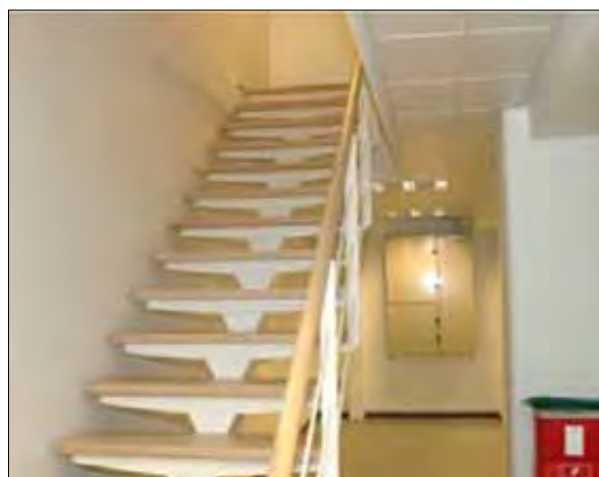
*Tekst og foto: Eric Hultén, kontorfuldmægtig.*

Publikations- og kortforvaltningerne i hæren, flyvevåbnet og søværnet sammenlægges og vil i fremtiden være placeret på Noret i SPF nuværende lokaliteter, som dog er blevet udvidet og ombygget for at kunne huse de mange nye medarbejdere.

## Nye lokaler

Efter at de planlagte ændringer/ombygninger af lokalerne var færdige omkring 1. december har vi nu taget de nye lyse lokaler i brug.

For at lette adgangen til 4. etage er



*For at lette adgangen til 4. etage er der lavet trappehul mellem 3. og 4. etage.*



*Vi kommer forhåbentlig op på fuld styrke inden længe.*

der lavet trappehul mellem 3. og 4. etage så den fremtidige adgang til hele området fortsat kan foregå gennem den nuværende sluse, da hele området som også huser Kryptofordelingscenter Danmark sikkerhedsmæssigt vil være rødt område.

## Lagerfaciliteter

Som omtalt i „Flåden i Korsør“ nr. 2 skulle vi for at kunne opbevare den store mængde af publikationer der ved sammenlægningen bliver tilført, opbygge et helt nyt arkiv med plads til 3.500 hylde-meter samt arbejdsområde til pakning mv. Det er nu færdigt og vi er nu i gang med at lægge egne bøger og publikationer på plads.

Endvidere kommer der løbende bøger og publikationer fra HMAK og FMK publikationsforvaltninger.

Ud over publikationer skal vi også forvalte sø-, hær- og flyvekort, så i den anledning er der på skæredækket oprettet lagerfaciliteter til disse.

## Organisation

Den fremtidige organisation vil bestå af i alt 39 medarbejdere.

Bemandingen er desværre endnu ikke helt på plads, idet en del af det „rullede“ personel af forskellige årsager har valgt at finde andre arbejdsopgaver.

Vi kommer forhåbentlig op på fuld styrke inden længe da der pt. bliver trukket store vekslere på det nuværende personel som ud over egne

# Troels Kløvedal fortæller Søværnets 500 år lange historie

**Forfatteren og eventyren Troels Kløvedal og Chefen for Søværnets Operative Kommando, kontreadmiral Nils Wang har indgået en foreløbig aftale om, at Troels Kløvedal skal medvirke som en central figur, når historien om Flåden gennem 500 år skal fortælles.**

*Kilde: Søværnets Operative Kommando*

Den foreløbige aftale blev indgået ombord i Minerydningsfartøjet HAVKATTEN i Århus Bugt.

”Søværnets historie vil samtidig være historien om dansk søfart gennem 500 år og jeg kan ikke komme i tanke om en bedre formidler til denne opgave end Troels Kløvedal” siger Nils Wang.

For at få et generelt indtryk af Flådens nuværende meget forskelligartede opgaver og de vilkår skibsbesætningerne arbejder under, skal Troels Kløvedal ud at sejle med nogle af Søværnets skibe.

Således skal Troels Kløvedal bl.a. besøge inspektionsskibet VÆDDEREN, der for øjeblikket er platform for GALATHEA III ekspeditionen. Som en af de ældste Flåder i verden, kan den danske orlogsflåde den 10. august 2010 fejre 500 års jubilæum.

Der er nedsat en arbejdsgruppe i Søværnet, som skal forestå planlægningen af de aktiviteter, der skal indgå i markeringen af dette sjældne jubilæum.



*Kontreadmiral Nils Wang og Troels Kløvedal på minerydningsfartøjet HAVKATTEN.*

Klik ind på

<http://forsvaret.dk/flskor>  
for sidste nyt om  
Flådestation Korsør



