

FLÅDEN

i Korsør



12. årgang

Nr. 1 marts 2007



REDAKTIONSUDVALGET

Flådestation Korsør
Sylowsvej-4220 Korsør

E-mail: OLSK.LESEK@mil.dk
<http://forsvaret.dk/OPLOGKOR>

Formand/Ansvarshavende redaktør:

Orlogskaptajn Christian Jensen
Chef for Ledelsessekretariatet
Tlf. 58 30 81 09

Layout/skrivning:

Mekaniker Frank R. Jacobsen
Operativt Logistisk Støttecenter Korsør
Tlf. 58 30 81 93
E-mail: FJ@mil.dk

Redigering/Korrekturlæsning:

Overassistent Ninna S. Knudsen
Operativt Logistisk Støttecenter Korsør
Tlf. 58 30 84 02

Redaktionsmedarbejder:

Overværkmester Niels Chr. Nielsen
Operativt Logistisk Støttecenter Korsør
Tlf. 58 30 83 65

Fotograf:

Seniorsergent Lars Skytte
Operativt Logistisk Støttecenter Korsør
Tlf. 58 30 82 04

Telefax:

58 30 82 03

Tryk/Udsendelse:

TRYKKERI KORSØR
FLÅDESTATION KORSØR
FORSYNINGSDPOT NORET

Stof fra dette blad kan frit anvendes.

Der skal blot kildehenvises.



På mission med UNIFIL
hold 3.
Læs mere på side 4.

Billeder fra Uddannelsesdagen
den 13. marts.
Se på side 8.



Indhold

Uddannelsesdag i Korsør	side 3
På mission med UNIFIL hold 3	side 4
RAVNEN er tilbage	side 6
Uddannelsesdag (fortsat)	side 8
Lokalstøtteelement Korsør	side 10
Kommandohejsning på ALHOLM	side 12
CYKELMASKINEN - en ny klub for medarbejdere med interesse for spinning og cykling	side 14

Forside: Klædt på til gummibådssejlad.
Foto: Johnny E. Balsved

Bagside: Indsatsfartøjet LCP1,
topfart 38 knob.
Foto: Lars Skytte

FLÅDEN i Korsør

Se bladet på internet
<http://forsvaret.dk/OPLOGKOR>



Uddannelsesdag i Korsør

tirsdag den 13. marts 2007

Siden de første vikinger i slutningen af det 8. århundrede drog ud på færd, har Danmark været en nation med trang til havet. Absalons færd mod den Vendske flåde ved Rygen i 1184, Tordenskiold og Niels Juels kampe mod den svenske flåde i det 16. århundrede, Slaget på Reden den 2. april 1801 og Flådens indsats frem til den kolde krig er beviser på, at den danske Flåde har været en vigtig bestanddel af det danske forsvar.

Det gælder også i dag, om end meget har ændret sig. Verdensbilledet ser anderledes ud - og det har også sat sine tydelige spor på den danske Flåde – eller Søværnet.

Søværnet er i dag en moderne del af det danske Forsvar, hvor vi både tager os af civile som militære opgaver.

Flåden er i dag udstyret med topmoderne materiel og særdeles veluddannet personel, som gør det muligt at rumme meget alsidige opgaver.

Søværnet overvåger og forestår al inspektion i danske farvande – både i Danmark og omkring Grønland. Søværnet opfylder de opgaver som NATO eller FN påkræver, og har samtidig mulighed for at være aktive og assistere i situationer, hvor naturkatastrofer indtræder – overalt på kloden.

Alsidigheden betyder også, at Søværnet lægger stor vægt på til stadighed at råde over et bredt

spektre af specialkompetencer blandt mandskabet. Derfor lægger vi også stor vægt på uddannelse og videreuddannelse af vort personel.

Som alle andre organisationer har vi også løbende behov for tilgang af nye mennesker til vores organisation.

I den forbindelse søsætter vi en målrettet kampagne i februar og

marts med henblik på at tiltrække nye folk til Søværnet.

Målgruppen er unge mellem 18 og 25 år, som ønsker at indgå i en professionel og moderne organisation med det mål at tage del i Søværnets opgaver og samtidig uddanne sig i et meningsfyldt engagement.



*Kommandør Per Tidemand
Chef for OPLOG Korsør.*

På mission med UNIFIL hold 3

Den 8. januar klokken 0400 var vi 7 personer fra OPLOG Korsør, som mødte foran glasdøren til Administrationsbygningen på Flådestation Korsør for at køre til Københavns Lufthavn. Turen gik via Køge for opsamling. I lufthavnen skulle vi møde det øvrige personel, som enten boede i Storkøbenhavn og derfor kom direkte hjemmefra, eller kom fra OPLOG Frederikshavn. Sidstnævnte var ankommet aftenen før og havde overnattet på hotel for at kunne være rettidigt fremme. Klokken var omkring 0615, og UNIFIL hold 3 var således formeret og på vej på mission.



Camp Alpha er etableret på østmolen i Limassol havn.

Af Orlogskaptajn Mogens Carl Jensen, OPLOG Korsør

6 timers flyrejse til Cypern

Efter check in og en tiltrængt kop kaffe boarded vi flyet, og klokken 0730 lettede vi. Vi var nu på vej mod Cypern til byen Limassol for at afløse UNIFIL hold 2, som efter tre måneder på mission nu skulle hjem.

Efter seks timers flyvning inkl. mellemlanding med flyskift i Wien ankom vi til lufthavnen i Larnaca på Cypern, hvorfra der er 65 km til Limassol.

Med bus til Limassol

I lufthavnen blev vi modtaget af Per Thygesen og Fin Bang fra hold 2. De stod klar med en bus for at køre os til vort bestemmelsessted, som viste sig at ligge yderst på

østmolen i Limassol havn, hvor Camp Alpha er etableret.

Undervejs i bussen modtog vi den første orientering, og nogle praktiske formaliteter blev ordnet. Omkring kl. 1700 lokal tid (Cypern er en time foran Danmark) ankom vi omsider til det, der de næste 10 uger skulle være vort nye hjem.

Indkvartering og overlevering

I lejren blev vi vel modtaget af hold 2, som havde klargjort, så vi straks kunne rykke ind i vognene. De næste dage gik med overlevering og orienteringer, møde med agent og personel fra de øvrige nationer, som er repræsenteret i missionen.

Hold 2 rejser hjem

Torsdag den 11. januar forlod hold 2 os og Cypern. Hold 3 er nu

på egen boldgade, men klar til at løse sin opgave, som er at yde og koordinere den logistiske støtte til de danske enheder i operationsområdet.

Et bredt spekter af kompetencer

Team Alfa hold 3 udgøres af 21 personer, som omfatter et bredt spekter af de kompetencer, der er nødvendige for, at enhederne kan holdes i bedst mulig operativ stand, samtidig med at lejren kan fungere. Hold 3 skulle, som noget usædvanligt, forrette vagttjeneste på GLENTEN - den ene af de to enheder, som er hernede - når søsterskibet VIBEN var ude at sejle, og derfor måtte holdet forstærkes med en maskinvagthavende samt to røgdykkere, således at det samlede mandskab kom op på 24 personer.



Morgenmønstring.

En travl arbejdsdag

Hver dag afholdes der morgenmønstring klokken 0800, hvor flaget hejses og dagens program gennemgås, og opgaverne udstikkes.

VIBEN sejler efter en forud fastlagt plan, og opgaver, som skal løses, tilgår Team Alfa i form af logreq eller mail. Der vil altid være reparationer og vedligeholdelse. Da disse som nævnt er forudgående meddelt, har vi gjort forberedelserne og skabt overblikket over, hvor store og hvor mange arbejdsopgaver, der skal løses, således at vi er klar til at kaste os over disse, så snart enheden er inde.

Når VIBEN er ude på patrulje, bruger vi ressourcerne på at gå vagt på GLENTEN samt at holde den i sejlklar stand, således at besætningen, der skal sejle den hjem, kan gå om bord i en enhed, der fungerer.

Også støtte til andre nationer

Udover at støtte vore egne enheder hjælper vi de øvrige nationer, hvis

de har behov for det. For eksempel har vi leveret strøm til tre mindre norske enheder, mens deres moderskib har været på havet.

Chefer og minister på besøg

Vi har også haft fornøjelsen at have besøg af cheferne for OPLOG Korsør og OPLOG Frederikshavn, ligesom forsvarsministeren også har været her. Besøget af ministeren medførte lidt uvante opgaver, som ved fælles indsats blev løst til og med kryds og slange.

Motionstelt og cykler benyttes flittigt

Det er dog ikke arbejde det hele. Ind imellem er der tid til andre sysler. I lejren er der et usædvanligt godt udstyret motionstelt med forskellige indretninger til fedtforbrænding og muskelopbygning, ligesom der er et antal velfærdsdykker til rådighed for de, som har lyst til at motionere på den måde eller blot køre en tur for at opleve øen. At nogen har været ude at køre en tur på 50 km er ikke usædvanligt.

Vinter på Cypern

I turistbrochurer fremhæves Cypern som solskinsøen. Lige nu er det vinter hernede, hvilket betyder meget svingende temperaturer blandet med blæst og regn. Vi har oplevet dage med vindstille og op til 24 graders varme og perioder med regn, rusk og torden med temperaturer på 8 til 10 graders varme. Nætterne er altid kølige. Når det regner, så regner det. Ikke stille silende regn, som vi kender det hjemme, men det styrter bare ned, så det batter. Hver gang det regner, må vi, uanset tidspunktet på døgnet, til pumperne, for ellers bliver lejren oversvømmet. Så suges der på livet løs fra et antal tilløbsbrønde, som er blevet lavet til formålet. Vandet pumpes derpå direkte ud i havnen.

Udflugt til Nicosia

Vi har også været på fælles velfærdsudflugter på øen. Blandt andet en tur til den græsk cypriotiske hovedstad Nicosia, som på grund af den mangeårige konflikt, der har delt øen i en græsk og en tyrkisk del, stadig er en delt by. Linien, der deler øen, kaldes den grønne linie og går midt gennem Nicosia, ligesom i Berlin under den kolde krig. Linien varierer i bredden med bemandede vagttårne på begge sider flankeret af tomme forfaldne overbegrøede huse. Det er meget forstemmende at opleve, at der på den måde stadig findes delte samfund i Europa.

Perioden rinder ud

Vi kan nu begynde at se enden på vor periode hernede, og alle glæder sig naturligvis til at komme hjem. Vi ses, når vi kommer hjem - efter endt frihedsafvikling.

Til jer derhjemme: KEEP UP THE GOOD SPIRIT, det gør vi nemlig hernede.

RAVNEN er tilbage

RAVNEN fik den 18. januar igen vand under kølen efter hjemtransport på dokskib. Den har været på FN-mission i Middelhavet.

*Af Hanna Munkebo, journalist
Kalundborg Folkeblad*

Det er bidende koldt, og regnen pisker gavmildt ned fra oven. Sådan er situationen på østhavnen i Kalundborg torsdag ved middagstid. Alligevel er der samlet en hel del mennesker.

Flådens fartøj, RAVNEN, som har været på FN-mission i Middelhavet, er nået til Kalundborg på sit dokskib. Det skal nu uddokkes og sejle videre for egen kraft til Flådestation Korsør, hvor det hører hjemme. Ved uddokningen lukker dokskibet vand ind, så det synker en del. Det giver vand under kølen på RAVNEN, som så - ganske forsigtigt - kan trækkes ud med hjælp fra bugserbåde. Og det er den proces, der har trukket tilskuere - til trods for det ugæstfrie vejr. RAVNEN er et STAN-

DARD FLEX fartøj, også kaldet "flyvefisk".

Siden begyndelsen af oktober har skibet og dets besætning sejlet det østlige Middelhav tyndt - i hvert fald i området ud for Libanons kyst, hvor det har deltaget i en international mission for at forhindre våbensmugling til Libanon. Missionen har fundet sted i samarbejde med de libanesiske myndigheder, forklarer RAVNEN's skipper, kaptajnlejtant Peter Jaszczak. Skibet er blevet bragt til Danmark om bord på et dokskib, så det har kun haft en besætning på to maskinfolk med på turen hjem. De har undervejs tjekket motor og generatorer på RAVNEN. FN-missionen i Middelhavet, der stadig har dansk deltagelse, består tillige af fregatter, torpedobåde, kystkorvetter samt nogle støttefartøjer fra flere andre lande.

- "Vi var fem-seks dage til søs. Og så havde vi to eller tre dage i havn", fortæller Peter Jaszczak. Havn var i den forbindelse Limassol på Cypren, som lagde bevogtet

base til operationen.

"Fridage" med konstant beredskab

Det danske mandskab har under hele turen været i "2. beredskab". Det vil sige, at skibet, når det var i havn, altid skulle kunne være klar til at rykke ud på få timer.

Fra Limassol havde skibet cirka seks timers sejltilid til dets patruljeområde - en position, som var seks til tolv sømil ud for Libanons kyst - altså inden for libanesiske territorialfarvand.

- "Vi undersøgte vel tre-fire skibe, men der blev ikke fundet noget galt", fortæller skipperen. RAVNEN er bygget i glasfiber, den er fra 1992 og kan skyde 25 knob. Senere på året kan GLENTEN ventes hjem fra samme mission, mens VIBEN bliver i Middelhavet indtil videre. "Flyvefiskene" har været i international tjeneste i cirka 10 år. Første gang var i Adriaterhavet efter bombningerne af Balkan. Her havde de roller som mineryddere.



CONDOCK 1 på plads i Kalundborg klar til "neddykning".

The Tall Ships' til Århus

For første gang er Århus værthavn i The Tall Ships' Races, som er en årlig tilbagevendende kapsejlad for skole- og øvelses-skibe, der har været afholdt i de europæiske farvande siden 1956. De store tall ships og skibe i de øvrige klasser lægger til kaj i Århus torsdag den 5. juli 2007 og startskuddet til kapsejladsen går søndag den 8. juli.



<http://forsvaret.dk/OPLOGKOR>
for sidste nyt om
Flådestation Korsør



"Pensionistdag"

Der afholdes "Pensionistdag" på Flådestation Korsør
onsdag den 13. juni 2007.
Invitationer vil blive udsendt.

UDDANNELSES DAG



Den 13. marts 2007 holdt Søværnet i Korsør rekrutteringsdag.

*Af overassistent Jannie M. Wra-
nér, Ledelsessekretariatet*

Søværnet fik besøg af ca. 800 unge mennesker fra Fyn, Vestsjælland og Lolland-Falster, og dagen igen-
nem var der arrangeret aktiviteter for de mange gæster. Bl.a. var der mulighed for at sejle i gummibåd, afprøve sine evner som dykker, og der var ligeledes arrangeret rundvisninger på forskellige sej-
lende enheder. Alle aktiviteterne

blev flittigt benyttet af de meget engagerede unge mennesker.

Dagen sluttede af med ½ times underholdning af stand-up-komi-
keren Omar Marzouck.

Forsvarets Rekruttering udleve-
rede ca. 200 ansøgningsskemaer på dagen, og vurderede at ca. 30 af de unge viste en interesse, der sandsynligvis resulterer i en ansøgning.

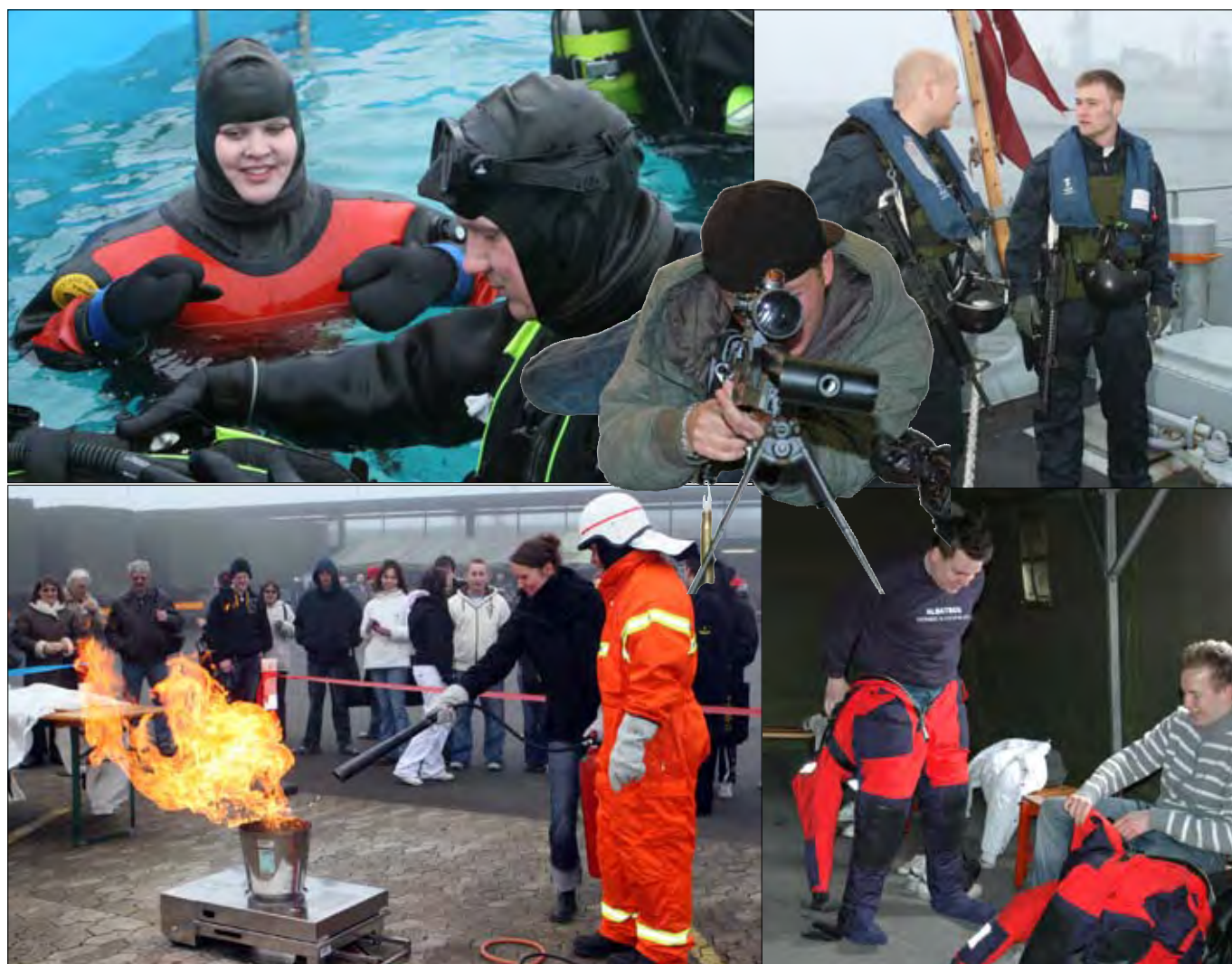
Alt i alt en god dag, hvor de unge blev introduceret til en spændende fremtid i Søværnet.



13.
marts
2007



KomBareAn



Fotos: Lars Skytte, Johnny E. Balsved, Frank Jacobsen.

Lokalstøtteelement Korsør

Den 1. januar 2007 startede Lokalstøtteelement Korsør (LSE Korsør) op i Korsør. LSE Korsør er direkte underlagt Lokalstøttecenter Vestsjælland (LSC VS), der midlertidigt er flyttet ind på Antvorskov Kaserne. Begge myndigheder hører under Forsvarets Bygnings- og Etablisementstjeneste's (FBE) ansvarsområde. FBE har det samlede ansvar for alle forsvarers faciliteter. Medarbejderne ved LSE Korsør er, hvad formentlig de fleste ville beskrive, som "en flok sammenbragte børn".

Af afdelingsleder Mikael Winther, Chef for Lokalstøtteelement Korsør

Medarbejderne i LSE Korsør

En del af medarbejderne i LSE Korsør kom fra Etablissementforvaltningen, Cafeteriet og Driftssektionen i den gamle struktur under Flådestation Korsør. Herudover tilgik et antal chauffører fra Søværnets Motorkøretøjsforvaltning – disse fungerer p.t. i et tæt samarbejde med OPLOG Korsør. Sidst men ikke mindst har LSE Korsør et trykkeri, der i forbindelse med rulleprocessen er



Lars Lyck Due er startet på uddannelsen som ejendomsservicetekniker.

lænset for tidligere medarbejdere, og som derfor har haft en hård opstart i FBE regi. Overordnet består LSE Korsør af et pragtfuldt mix af erfarne medarbejdere og nyt blod.

Godt fra start

Medarbejdernes anciennitet svinger mellem ½ og 35 års tjeneste i forsaret. Endvidere har vi den fornøjelse, at ca. 30 % af os er endt i helt nye funktioner. Men en

eminent overlevering af erfaring fra kolleger, der tidligere har været ansat i tilsvarende stillinger, og ikke mindst daglig hjælp fra nuværende kolleger ved de øvrige lokale myndigheder, har betydet, at vi trods en usikker start har været i stand til at yde en god service til vores kunder fra dag 1.

Støtte til operative myndigheder

Lokalstøtteelement, stavemåden er korrekt! Efter en omhyggelig granskning af oprindelsen kunne vi for kort tid siden konstatere, at vores myndighed i Korsør officielt benævnes Lokalstøtteelement Korsør.

Formålet med oprettelsen af FBE opdelt i 7 Lokalstøttecentre, som LSC VS er en del af, er bl.a. at optimere ressourceanvendelsen i forsvarers støttestruktur, så den operative struktur kan tildeles større ressourcer og således fremover vil kunne stå bedre rustet til at løse de opgaver, der måtte komme, både i henhold til nuværende og kommende forsvarsforlig og eventuelle fredsskabende missioner. Kort beskrevet: "Vi leverer og udvikler faciliteter for forsaret".

Ledelsen i LSE Korsør

Måden, vi i LSE organiserer os på lokalt, er enkel, men på ingen måde udtryk for, at vores strategi er simpel. Her i Korsør har vi en ledelsestrekant, den består af Leder Desk, Leder Kantine og mig sagde hunden, Servicechef og afdelingsleder. I den daglige drift har vi et overlap i opgaverne, men generelt har Leder Desk og Leder Kantine ansvar for deres respektive områder. Selv tilsigter jeg at have den generelle kontakt til vores interres-



Helene Laursen, også kommende ejendomsservicetekniker, har netop gennemført 1. skoleophold.



Serviceassistent Lone Hansen, koordinator i en af de selvfungerende grupper.

senter uden for egen myndighed. I videst muligt omfang tilstræber vi altid, at en eller to af os er til stede på myndighedsområdet indenfor normal arbejdstid, så det for kunder og medarbejdere i LSE Korsør næsten altid er muligt at få en hurtig tilbagemelding på en eventuel problemstilling.

Selvfungerende grupper

Vores ledelsesstrategi er baseret på værdiledelse med baggrund i de værdier Projektorganisationen FBE manifesterede på det "legendariske" seminar i Nymindegab

den 14. – 18. august 2006. Værdier, der senere blev rodfæstet lokalt på Vestsjælland, hvor vi valgte fem værdier, der fremover ligger til grund for den måde, vi vil forvalte vores opgaver på. Under ledelsestrekanten har vi fordelt løsning af vores opgaver ud til selvfungerende grupper indenfor de respektive funktioner. Vores suverænt klare fordel ved denne organisering er, udover en besparelse af ressourcer til ledelse, at vores medarbejdere kan håndtere løsning af uforudsete opgaver uden unødigt anvendelse af tid på at konferere med overordnede. Hurtig reaktion bliver således et prædikat, vi gerne vil påhæftes.

Beskrivelse af arbejdsprocesser

Vi har ingen intention om, at vores medarbejdere skal træde vande med daglige rutiner. Derfor vil vi inden årets udløb have beskrevet samtlige processer indenfor vores myndighedsområde i særlige arbejdsbeskrivelser (SAB'er), så de daglige rutiner kan gennemføres optimalt med mindst muligt træk på ressourcer.

SAB'erne, vil fremstå som ingredienserne i de SLA'er – Service Level Agreements – der skal danne rammen om samarbejdet



Serviceassistent Ellen Olsen i gang med rengøringen.

mellem FBE og vores kunder. Disse SLA'er er desværre ikke færdiggjort i skrivende stund, men forventes færdige senere i år.

Driftforum oprettes

Der vil være forhold, der ikke dækkes i SLA'erne, og disse forhold vil vi naturligvis tage forbehold for lokalt. Her i Korsør vil vi sidst i marts oprette et driftforum, hvor LSE Korsør i samarbejde med repræsentanter for alle vores lokale kunder vil samstemme kundernes behov med vores muligheder for at opfylde dem - i en grad, der lever op til kundernes forventninger. I LSE Korsør har vi en forestilling om, at vi i dette forum i fællesskab kan søge at agere proaktivt i forhold til kommende problemstillinger. Oprettelsen af dette driftforum vil blive første tiltag i en række, for så vidt angår brugerinddragelse i LSE Korsør's myndighedsområde.



Leder Desk John Pedersen, Leder Kantine Hans-Henrik Strange og Chefen for Lokalstøttelement Korsør Mikael Winther holder møde.



Direktør Ole Christiansen, direktør for Miljøstyrelsen, kunne onsdag formiddag navngive den 4. enhed i HOLM-klassen i Korsør. Navnet blev ALHOLM.

Af Johnny E. Balsved

Det nye fartøj skal sammen med søsterskibet ERTHOLM fungere som en moderne uddannelsesplatform for søværnets kadetter.

Skibet er det andet fartøj i søværnet, der bærer dette navn. Det første var orlogskutteren ALHOLM, der indgik i flådens tal 6. juni 1945, oprindeligt under betegnelsen MSK 1. I 1951 fik den navnet ALHOLM og forblev i tjeneste indtil 31. marts 1971. Selve navnet kommer fra den lille ø Alholm, der er en ganske lille ø i den nordlige del af Isefjorden.

Det nye fartøj af typen standardfartøj Mk I, værftets nybygning 111, i HOLM-klassen blev overdraget til Forsvarets Materieltjeneste den 31. januar 2007 fra Danish Yacht A/S i Skagen.

Ved dagens ceremoni blev skibet overdraget til Søværnet og indgik officielt i flådens tal samtidig med, at kommandoen blev hejst.

De seks fartøjer erstatter en række ældre enheder, der løser opgaver i forbindelse med farvandsopmåling, ammunitionsrydning, slæbning, stationstjeneste og maritim uddannelse.

Samtidig er fartøjerne udrustet på en måde, så de kan supplere søværnets minerydningsdroner, når de er på opgave i udlandet.

Onsdag den 7. marts fik det fjerde standardfartøj i HOLM-klassen sit navn



Søværnets Tamburkorps musicerede ved kommandohejsningen.



Kommandohejsning på ALHOLM.



A544 ALHOLM på siden af A543 ERTHOLM på Flådestation Korsør.

Havneanløb

Der gøres opmærksom på at oversigten afspejler foreløbigt planlagte havnebesøg. Ændringer kan forekomme.

Kilde: Søværnets Operative Kommando

Udenlandske orlogsskibe i dansk havn

30 MAR - 02 APR 2007 Tyske LANGEORG besøger Rønne.

04-05 APR 2007 Hollandske VAN KINSBERGEN besøger København.

20-23 APR 2007 Tyske LANGEORG besøger Århus.

16 MAJ 2007 Hollandske DE RUYTER besøger Esbjerg.

Danske orlogsskibe i udenlandsk havn

11-14 APR 2007 VÆDDEREN besøger Boston.

08-09 MAJ 2007 THURØ besøger Varberg.

22-24 JUN 2007 ERTHOLM og ALHOLM besøger Oslo.

Danske marinehjemmeværnsenheder i udenlandsk havn

03-06 MAJ 2007 ANDROMEDA besøger Kappeln.

07-10 MAJ 2007 JUPITER besøger Kristiansand.

12-16 MAJ 2007 LYØ besøger Helgoland.

06-18 JUL 2007 HJORTØ besøger Karlsborg og Gøteborg.

18-19 AUG 2007 RØMØ besøger Swinoujcie.

Adoptionsbesøg

04-05 AUG 2007 STØREN besøger Skive.



DE RUYTER.



VAN KINSBERGEN.



MHV 903 HJORTØ

”Flåden i Korsør” udsendes til alle afdelinger og sektioner på Operativt Logistisk Støttecenter Korsør samt til 2. Eskadre, Søværnets Taktiske Stab og Værksted Danmark Øst. Herudover sendes bladet til over- og sideordnede myndigheder i forsvaret samt til Korsør Kommune, kommunens skoler og lokale dag- og ugeblade. Bladet udkommer 4 gange årligt á 1000 eksemplarer. Herudover læses bladet på Internet-adressen: <http://forsvaret.dk/OPLOGKOR>

Indlæg til næste blad skal være redaktionen i hænde senest den 04. juni 2007.

Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere, forkorte eller afvise indlæg. De holdninger, skribenter måtte repræsentere, kan ikke anses for at være bladets.

CYKELMASKINEN

en ny klub for medarbejdere med interesse for spinning og cykling

Flere og flere medarbejdere på flådestationen har udvist stor interesse for spinning og cykling, og derfor er der nu stiftet en klub under Søværnets Idrætsforening Korsør.

Af Mogens Larsen, Formand for Cykelmaskinen

Stiftende generalforsamling

Der var mødt 22 personer op til den stiftende generalforsamling den 8. februar 2007, hvor der blev valgt formand og bestyrelsesmedlemmer samt revisor m.fl. Mogens Larsen blev valgt som formand for klubben, som fik navnet CYKELMASKINEN.

Klubben er startet på baggrund af et ønske om deltagelse i Dansk Militært Idrætsforbund's (DMI) aktiviteter internt i forsvaret og andre eksterne arrangementer. Kontingent blev fastsat til 25,00 kr. pr. måned til Søværnets Idrætsforening (SIF) og 10,00 kr. pr. måned til klubben.

Bestyrelsen

Torsdag den 22. februar afholdt bestyrelsen sit første bestyrelsesmøde, hvor bestyrelsen konstituerede sig som følger:

Formand: Mogens Larsen

Næstformand: Allan Nielsen

Kasserer: Poul Erik Magnussen

Referent: Jenni Petersen

Bestyrelsesmedlem: Søren Tellerup Nielsen

I bestyrelsen er der repræsentanter for både OPLOG Korsør og Værksted Danmark.

Den nye bestyrelse vil udarbejde love og vedtægter for klubben.

Medlemstal

Der er på nuværende tidspunkt 21 medlemmer i klubben.

Underudvalg

- Spinningudvalg: Søren Tellerup Nielsen, Maria Hansen og Pia Groth.

- Cykeludvalg: Mogens Larsen og Jan Sørensen.

- Sponsorudvalg: Erik Paaske, Allan Nielsen og Lone Rasmussen. Udvalgene er oprettet for at få arbejdet struktureret og fordelt på de nævnte områder.

Spinning

Der vil være spinninghold sommeren igennem, men der vil nok ske ændringer. Opslag herom kan ses i spinninglokalet. Der vil også blive opsat en tavle, hvorpå instruktørerne kan meddele om evt. ledige pladser.

Spinningudvalget arbejder på nogle nye tiltag, så deltagerne kommer ud og prøver noget nyt.

Alle medarbejdere kan deltage i træning både på spinning og cykling, men kun medlemmer af SIF kan deltage i DMI arrangementer.

Cykling

Cykeludvalget vil starte med planlægning af den kommende udendørssæson. Holdene vil blive opdelt i forskellige sværhedsgrader, og der vil være en holdleder på hvert hold. Så husk, der er plads til alle. Det vil dog være en fordel at have gear på cyklen.

Den nye sæson for landevejscykling starter op onsdag den 11. april



22 personer var mødt op til den stiftende generalforsamling.



2007 kl. 1300 med Kim Christensen som træner. Start fra Folkebygningen (baderummene).

For medlemmer af cykelklubben vil der blive udarbejdet en kalender med angivelse af de motionsløb, der er mulighed for at deltage i.



Referent: Jenni Petersen.

Sponsorudvalget

Sponsorudvalget arbejder på anskaffelse af cykeltøj med logo til klubmedlemmer af både spinning- og cykelholdene samt oprettelse af klubblad. Herudover vil der løbende blive orienteret i bladet *FLÅDEN i Korsør*. Erik Paaske står for indlæg og kan kontaktes, hvis medlemmer af klubben har inputs til bladet.

Individuelt træningsprogram

Fritz Lundfort, 2. Eskadre, kan være behjælpelig med et individuelt træningsprogram i kondirummet i kælderen. Fritz kan kontaktes på lokal 8638.

Plads til alle

Har du lyst til at deltage, så kom og få en god oplevelse. Husk, der er plads til alle!



Fra stævnet i Farum Park 2006.

Manden med det gyldne rat



Hans rigtige navn er Jørgen Erik Poulsen, men i daglig tale er han manden med det gyldne rat. Navnet har han fået, fordi han "elsker" at køre bil.

Vi er på flådestationen i Korsør, og den tidligere slagter, Jørgen Erik blev tydeligt overrasket, da hans kolleger Villy, Flemming, Benny og Mogens troppede op med buketten og en fotograf.

Kollegerne mener nemlig, at de har alle tiders kollega i Jørgen Erik.

"Han er altid glad og god for en vits", som får folk til at grine, og skal der køres til byen eller Noret, sætter han sig gerne bag rattet. Hvis man gerne vil vide noget om flådestationen, så kan man bare spørge Jørgen Erik. Han ved alt.

Jørgen Erik er altid meget hjælpsom, han er altid villig til at give en hånd med, hvis der er brug for det. Det er noget, som der er mange der er glade for hernede på flådestationen.

Kilde fagbladet 3 F.

