

# ***FLÅDEN*** ***i Korsør***



12. årgang

Nr. 2 juni 2007



## REDAKTIONSUDVALGET

Operativt Logistisk Støttecenter Korsør  
Sylowsvej-4220 Korsør

E-mail: OLSK.LESEK@mil.dk  
<http://forsvaret.dk/OPLOGKOR>

### Formand/Ansvarshavende redaktør:

Orlogskaptajn Christian Jensen  
Chef for Ledelsessekretariatet  
Operativt Logistisk Støttecenter Korsør  
Tlf. 58 30 81 09

### Layout/skrivning:

Mekaniker Frank R. Jacobsen  
Operativt Logistisk Støttecenter Korsør  
Tlf. 58 30 81 93  
E-mail: FJ@mil.dk

### Redigering/Korrekturlæsning:

Overassistent Ninna S. Knudsen  
Operativt Logistisk Støttecenter Korsør  
Tlf. 58 30 84 02

### Redaktionsmedarbejder:

Overværkmester Niels Chr. Nielsen  
Operativt Logistisk Støttecenter Korsør  
Tlf. 58 30 83 65

### Fotograf:

Seniorsergent Lars Skytte  
Operativt Logistisk Støttecenter Korsør  
Tlf. 58 30 82 04

### Telefax:

58 30 82 03

### Tryk/Udsendelse:

TRYKKERI KORSØR  
LOKALT STØTTELEMENT KORSØR  
DEPOT NORET

*Stof fra dette blad kan frit anvendes.*

*Der skal blot kildehenvises.*



Museumsskibet PEDER SKRAM på vej hjem fra værft i juli måned 2007, læs om tjenesten på fregatterne i 80'erne.  
**Se side 10.**



Årets pensionistdag blev afviklet den 13. juni.  
**Se side 8.**

## Indhold

Specialarbejder på skolebænken	side 3
Fra farvandsovervågning til flydende sømandshjem	side 6
Første støtteskib fuldt operativt i foråret 2008	side 7
Pensionistdag på Flådestationen	side 8
Et skib med to skorstene	side 10
Danmark med i NATO-patroljering rundt om Afrika	side 12
Havneanløb	side 13
Hvem gemmer sig bag logo'et?	side 14

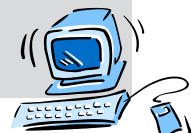
**Forside:** Udsnit af "familiebilledet" fra pensionistdagen  
Foto: Lars Skytte

**Bagside:** "VISION"  
Plakat: Frank Jacobsen

## FLÅDEN i Korsør

Se bladet på Internet

<http://forsvaret.dk/OPLOGKOR>



# Specialarbejder på skolebænken

I 2000/2001 blev specialarbejderne i Etablissemmentsforvaltningen på Flådestation Korsør, det der i dag hedder Lokalt Støttelement Korsør, orienteret af oberst Michael Bondegaard om, at man i forsvaret havde strikket en uddannelse sammen til de ufaglærte specialarbejdere - en uddannelse man kaldte ejendomsservicetekniker.

*Afejendomsservicetekniker Benny Mortensen, Lokalt Støttelement Korsør*

## Klædt på til fremtiden

Men hvorfor skulle vi nu pludselig tage en uddannelse? Det var der flere grunde til. Blandt andet fordi forsvaret i tilfælde af en optimering (hvor man blev nødt til at fyre personel, hvad man dog ikke håbede) ville være sikker på, at vi var klædt godt på til at komme ud i det civile, nemlig med en uddannelse og ikke som ufaglært. Jeg spurgte dengang oberst Michael Bondegaard, om jeg var tvunget til at tage uddannelsen som ejendomsservicetekniker, da det jo efterhånden er 23 år siden, jeg gik ud af folkeskolen. Godt nok havde jeg gået 10 år i skole, men jeg syntes ikke, at alle 10 år havde været de bedste år i mit liv. Obersten svarede, at det da var frivilligt, om man ville tage uddannelsen som ejendomsservicetekniker, men man skulle så bare være klar over, at hvis man ikke tog uddannelsen, så ville man i tilfælde af nedskæringer i fremtiden



*Svendebrevet fik jeg overrakt af kommandør Per Tidemand fredag den 1. september 2006.*

stå yderst på vippen. Ja, så stod det jo ligesom klart: ”Benny, du bliver sgu nødt til at tage uddannelsen, for arbejdsløs det har du da ikke lyst til at være og da slet ikke efter nu 17 år indenfor søværnet”.

## Kompetenceafklaring

I 2004 skulle jeg så på 2 ugers kompetenceafklaring på Odense Tekniske Skole. Med en del erhvervs erfaring kunne jeg måske få merit i nogle af fagene. Jeg fik dog kun merit i engelsk, dansk, IT, miljø og affaldshåndtering. Det viste sig dog senere, at det var meget godt, for det var ikke helt så nemt med de fag der resterede. Det var naturfag (som er fysik og kemi), matematik, stillads, førstehjælp (ups), grønne områder, bygningsvedligeholdelse, varme, vvs og ventilation samt nogle specialefag. Jeg vil senere komme nærmere ind på, hvad de forskellige fag består af.

## I praktik hos lokale håndværkere

Uddannelses- og erhvervsvejleder Niels Iver Jensen fortalte mig herefter, at min uddannelse ville tage 1 år, 1 måned og 28 dage plus x antal uger i praktik hos en håndværker ude i byen. Uddannelsen ville starte i marts 2005 og slutte i maj 2006 med svendep prøve. Praktikpladserne blev så Korsør Svømmehal, Korsør Stadion, VVS Henrik Jensen A/S, Multielektric v/el-installatør Peter Larsen, Malerfirmaet Finn og Per Vedel og CJ byg v/tømremester Claus Jensen. Det var hårdt at være i praktik, når man nu er vant til selv at tilrettelægge sin arbejdsdag, for her var man afhængig af en svend, som skulle sætte en i arbejde. Det er jo begrænset, hvad de kan sætte en til, når man endnu ikke er udlært i alle færdigheder. Men det gik da alligevel, selv om dagen blev laaaang.

## På skole i Odense

Nå, men jeg startede på skolen i Odense den 7. marts 2005, hvor vores lærer Per Hansen (gammel Korsør-dreng, var det mon en fordel?) gennem de næste 4 uger kunne fortælle os, at vi i de næste 4 uger skulle have matematik, fysik og kemi ret intensivt. Han lovede os også, at det med at smække benene op på sofaen for at se tv-avis kl. 2100 derhjemme, kunne vi godt glemme. Han fik ret, for hold da helt k..., hvor var man træt, når man kom hjem ved femtiden om eftermiddagen. Lillemor blev nok lidt forsømt i den tid, men hvad betyder det, når hun i dag har en "håndværker" i huset.

## Lidt om de forskellige fag på skolen:

- Matematik

En opgave i matematik kunne f. eks være:

"Til støbning af et betonrør er der medgået 1,25 kubikmeter beton. Den udvendige diameter er 2 m, og rørets højde er 0,5 m. Bestem godstykkelsen."

Og så var det ellers bare om at tegne og udregne.

- Naturfag

I naturfag skulle vi lave en rapport, hvor vi bl.a. skulle fortælle om det periodiske system og grundstofferne, afgive forklaring på et atom, fortælle om galvanisering, lave forsøg med metaller samt syrer og baser, forsøg med at bestemme vands varmekapacitet samt fortælle om stoffernes afgivelse og modtagelse af energi.

- Stillads

I stillads var der lidt om opstilling, sikkerhed, omregning fra kilonewton til kilo og om arbejdstilsynets

bekendtgørelser.

- Arealpleje

Så var der pleje af grønne områder, hvor vi lærte om traktose, plantning af træer, kemisk og ikke-kemisk ukrudtsbekæmpelse, driftsplan/plejeplan, fliselægning, beskæring, jordbundslære, botaniske navne, anlæg af græsarealer, bundsikringslag, bærelag, afretningslag, overfladelag og meget mere.

- Bygningsvedligeholdelse

I bygningsvedligeholdelse lærte vi om de nedbrydende faktorer, altså dem der er med til at nedbryde husene, om kuldebroer og termografi, insektangreb og bekæmpelse af disse, miljøklasser (passiv, moderat, aggressiv), anvendelse af mørtelblandinger, træbeskyttelse, skimmel, relativ luftfugtighed og meget mere.

- VVS

I VVS lærte vi om, hvilke regler, normer og publikationer, som lovmæssigt er gældende indenfor VVS-området. Vi lærte også om, hvilke arbejder vi som ejendomsserviceteknikere måtte udføre på en vandinstallation og om, hvem der må ændre på en vand- og afløbsinstallation, nemlig en autoriseret VVS-montør og hans ansatte. Der var mange andre ting indenfor VVS, men det ville blive for langt og kedeligt at nævne her.

- Varme

I varme lærte vi om direkte og indirekte anlæg og om varmtvandsveksler, varmtvandsbeholdere, trykexpansionsbeholdere, trykdifferensregulatorer, RAVK og AVTB og FJV samt mange andre ventiler. Når vi var færdige, skulle vi kunne fortælle om opbygningen af et indirekte og direkte anlæg samt kunne indstille og fejlfinde, så det kørte optimalt.



*Min eksamensopgave: Indirekte anlæg med varmtvandsveksler og trykexpansionsbeholder. Jeg skulle fortælle om anlæggets opbygning, fejlfinde og indstille anlægget, så det kørte optimalt. Det tog ca. en time, og jeg fik et pænt 9 tal for opgaven.*

- **Ventilation**

I ventilation lærte vi om anlæggets opbygning, og vi skulle få det til at køre optimalt. Vi lærte om lovgivning, filtre, omrøringsventilation, fortrængningsventilation, filtervagt, og om hvor meget der skal ventileres i en daginstitution og andre steder. Herudover den nødvendige vedligeholdelse af anlægget og en hel masse mere.

- **Specialefag**

Så var der specialefag i budget, byggesager og legepladser. Det var en hård omgang, når man aldrig før har taget en uddannelse, men der var heldigvis faglærte tømrere, smede, murere og varmemestre til stede, og så var der tidligere elever, der havde taget uddannelsen, som

varer 3 år og 6 måneder, så der var altid en, der kunne hjælpe.

- **Svendeprøve**

Svendeprøven gik da også nogenlunde, så efter en 4 timers skriftlig prøve og 3 timers praktisk prøve var jeg endelig færdig med uddannelsen som ejendomsservicetekniker. Den 5. maj 2006 fik jeg mit første uddannelsesbevis nogensinde og det endda som 44-årig. Jeg kan fortælle, at for at bestå skulle man have min. 6 i gennemsnit, og jeg klarede lige 7,1, nok til at bestå og nok til mig.

- **Svendebrev**

Svendebrevet fik jeg overrakt af kommandør Per Tidemand fredag den 1. september 2006, dagen ef-

ter at vi havde været inde og løbe DHL Stafet i Fælledparken, så det var et par trætte, men stolte ben, der gik derfra og ned i Fællesklubben for at fejre dagen (havde taget en halv fridag).

- **Fremtiden**

Nu må vi så se, hvad fremtiden bringer os her i denne tid, hvor der bliver snakket så meget om udlicitering i Lokalt Støtteelement Korsør. Jeg håber dog, at Forsvarets Bygnings- og Etablissementstjeneste/Lokalt Støttecenter Vestsjælland/Lokalt Støtteelement Korsør kan afgive et bedre bud på vores arbejde end et evt. privat firma kan!



*En af de varmetavler, der var lidt nemmere, men som vi ikke kom op i til eksamen.*

# Fra farvandsovervågning til flydende sømandshjem

**Fonden Østerby Sømandshjem på Læsø fik hammerslag på den tidligere orlogskutter ROMSØ af BARSØ-klassen.**

*Af Johnny E. Balsved*

Det var fonden Østerby Sømandshjem hjemmehørende på Læsø, der købte den tidligere orlogskutter ROMSØ, der var udbudt til salg på Forsvarets auktion i marts måned i år.

Hammerslaget på auktionen faldt ved 510.000 kroner iflg. fondens kontaktperson Steen Andersen.

## **Flydende sømandshjem**

Fartøjet er nu på værft hos Hvide Sande Skibs- og Baadebyggeri, hvor det skal bygges lidt om, så det fremover kan fungere som et flydende sømandshjem.

Det første sømandshjem i København var også et skib. Det lå helt oppe ved Kgs. Nytorv og hed BETHEL, som det nuværende sømandshjem i Nyhavn også hedder.

Det flydende sømandshjem bliver naturligvis hjemmehørende i Østerby på Læsø, hvor det også anløber som det første sted for at

blive præsenteret. Det forventes at blive i første halvdel af juni.

Men andre havne end Østerby er i dag uden et sømandshjem, så det er vores hensigt, at kutteren kan ligge, hvor behovet er. Udover en periode i Østerby, kunne det fx være i Hirtshals eller i Grenå, slutter Steen Andersen.



*ROMSØ under manøvrerulle. Foto: Søværnets Operative Kommando.*

# Første støtteskib forventes først fuldt operativt i foråret 2008

**17. august 2007 vil det første støtteskib være teknisk klar, men så kommer hele den operative indfasning, som først forventes afsluttet i begyndelsen af næste år.**

*Af Johnny E. Balsved*

For knap en måned siden stillede navalhistory.dk spørgsmålstegn ved, om den udmeldte termin for de nye støtteskibe af ABSALON-klassen kunne overholdes.

Ifølge de oprindelige planer skulle det første støtteskib, ABSALON, være teknisk klart og fuldt operativt 1. august 2007, men dette holder nu ikke, bekræfter Forsvarets Materieltjeneste.

17. august vil det første støtteskib være teknisk klar, men så kommer hele den operative indfasning, som først forventes afsluttet i foråret 2008.

## **Først operativ klar i 2008**

Projektleder Gunnar Frandsen fra Forsvarets Materieltjeneste siger til navalhistory.dk: "ABSALON afleveres i princippet teknisk klar til Søværnets operative Kommando 17. august 2007.

Som bekendt har en række garanti-

arbejder på masterne, som Odense Staalskibsværft har udført, forsinket projektet lidt, men det meste er indhentet ved replanlægning af installationsarbejdet.

Tekniske tests er udført ved kortere sejlads i installationsperioden, så når skibet afleveres den 17. august, så er det færdigt.

Der skal så gennemføres en række operative godkendelser, som finder sted under øvelser og andre sejlads i efteråret 2007/foråret 2008 – herunder våbensikkerhedsgodkendelser."

## **Nr. 2 også forsinket**

Som en følge af forsinkelserne på ABSALON, vil ESBERN SNARE også blive ramt af en mindre forsinkelse.

"ESBERN SNARE bliver tilsvarende færdig 20. januar 2008.

Her er tekniske tests også udført,

men ligeledes vil så udestå de operative godkendelser, som dog ikke bliver så omfattende som på ABSALON, idet en del godkendelser er typegodkendelser, som kun udføres på det ene skib", slutter Gunnar Frandsen.

## **Arbejdet skrider fremad**

Set i lyset af, at der er tale om en prototype, en hel ny type skib, så forekommer forsinkelserne ikke voldsomme, og man behøver ikke gå ret langt uden for landets grænser for at opleve ganske anderledes forsinkelser på større skibsprojekter.

Enhver der i denne uge har passeret Korsør, hvor ABSALON nu ligger for sidste installationsperiode, kan da også ved selvsyn konstatere, at det går fremad.

Således begynder den endelige profil at tegne sig, da de to 35 mm CIWS, eller som de officielt benævnes, 35 mm Maskinkanon M/04 LvSa, nu er monteret på skibet, henholdsvis for og agter.





# Pensionistdag

## Pensionistdag på flådestationen:

**Onsdag den 13. juni 2007 bød kommandør Per Tidemand i egenskab af Garnisonskommandant, velkommen til ca. 80 pensionerede og ca. 40 aktive medarbejdere inden for flådestationens geografiske område.**

## Nye tider.

Forsvarsforliget for perioden 2005 til 2009 har medført store strukturelle ændringer med nedlæggelse af tidligere kendte tjenestesteder og oprettelse af nye. Det betyder, at det ikke som tidligere er Flådestation Korsør, der er vært ved årets pensionistdag. I dag arrangeres og afholdes pensionistdagen med deltagelse af repræsentanter

fra alle de myndigheder, der er beliggende inden for flådestationens geografiske område.

## En god dag.

Traditionen tro blev dagen indledt med indtagelse af morgenmad i cafeteriaet. Under denne del af arrangementet orienterede kommandør Per Tidemand om, hvad der er sket siden sidste års pensionistdag. Der





blev i orienteringen bl.a. lagt vægt på, hvilke bygningsmæssige tiltag der er iværksat, herunder opførelse af en indkvarteringsbygning samt udvidelse af Søværnets Taktiske Stab med en bygning svarende til den, der er kendt som Vognmandsrutens Billetbygning.

Efter morgenmaden benyttede pensionisterne sig af tilbuddet om at aflægge tidligere kolleger et

besøg, for på denne måde at få et indtryk af, hvad der rører sig inden for porten i en hektisk hverdag.

En god dag sluttede med fælles frokost, hvor der endnu engang var lejlighed til at udveksle historier fra en svunden tid.

# Et skib med to skorstene



**En af de bedste perioder, jeg oplevede som officer i Søværnet, var tiden i fregatterne. Jeg gjorde tjeneste i fregatterne fra september 1983 til januar 1988 med skift mellem F352 PEDER SKRAM og F353 HERLUF TROLLE.**

*Af Overværkmester Niels Christian Nielsen, Kontrolsektionen, OPLOG Korsør*

## **Fra ubåd til fregat**

Før denne periode havde jeg næsten alene min faglighed og viden fra tjeneste i Ubådseskadren, hvor jeg også havde mange gode oplevelser, men den hotellignende standard i ubådene stod altså ikke mål med forholdene på søværnets kampfregatter! Så det var en total forandring, jeg mødte, første gang jeg gik om bord på fregatten HERLUF TROLLE inde på Holmen. I ubådene var det elektriske anlæg

grundlæggende baseret på jævnstrøm via akkumulatører, mens det på fregatterne bestod af et 440 V vekselstrømsanlæg, bestående af fem generatorsæt i fem uafhængige maskinrum. Ved siden af dette var der selvfølgelig forskellige spændinger og frekvenser til skibets våben- og overvågningssystemer. Jeg startede som elektroofficer, forkortet ELO, med ansvaret for det elektriske anlæg og fem dygtige elektrikere med base i EL-shoppen.

## **Besætningen**

Besætningen bestod af 25 officerer og 180 befalingsmænd samt menige. I officersmessen var der tre borde, hvor der var en inddeling af messens medlemmer. Ved det midterste bord, "det kedelige bord", var næstkommanderende bordformand, og de øvrige omkring dette bord var operationsofficerer samt våbenofficerer. Bordet til højre for det midterste, "småsvinens bord", havde forvaltningsofficeren

som bordformand, og øvrige var fra Forvaltningsdivisionen, bl.a. banjermeisteren. Endelig havde det tredje bord, "bøderbordet", teknikofficeren som bordformand, hvor de øvrige officerer fra Teknisk Division var placeret.

## **Chefen**

Chefen boede og spiste hos sig selv, men kunne ved særlige lejligheder inviteres til arrangementer i officersmessen. Et antal messesgæster servicerede officersmessen samt chefen. Det var messeformanden og messestanderen, der sammen med Forvaltningsofficeren instruerede messesgæsterne i denne vigtige funktion, hvor der ved officielle besøg m.m. om bord ofte var mange pligter og opgaver for denne værnepligtige personelgruppe.

## **På øvelse**

Der var et helt specielt sammenhold, og ofte opstod der et venskab blandt officererne, der rakte sig langt udover den tid, som man var tjenstgørende i fregatterne. De bedste perioder var, når fregatter-



*København den 6. juni:  
Slæbebåden ARVAK har fat i stævnen.*

**I perioden 6. juni - 5. juli var PEDER SKRAM på værft i Århus for at få en gang frisk maling.**



*I Århus bugt den 5. juli*

ne var tilmeldt deltagelse i STANA-NAVFORLANT. Herved oplevede vi den internationale atmosfære og spændende øvelsesaktivitet sammen med mange forskellige nationaliteter, hvor vi altid havde et fint forhold specielt til canadiere, belgiere og hollændere. Der var altid en indbyrdes konkurrence enhederne imellem, og ofte klarede fregatterne sig fremragende.

Daværende kommandørkaptajn Leif Hartmann Jensen var Teknikofficer om bord på HERLUF TROLLE, da jeg påmønstrede. Orlogskaptajn Knud Piilgård var Vedligeholdelsesofficer, Kommandør Jens Asmund Birk var Driftsofficer. Som nogen husker, blev både Hartmann og Birk senere Chef for Teknisk Afdeling på Flådestation Korsør, og Piilgård blev Chef for Driftssektionen.

I denne periode var korvetterne forholdsvis nye, og vi deltog naturligvis også i øvelser sammen, bl.a. i DANEX. Og hvis vi skulle hovre over for korvetsejlerne, så kunne man jo altid spørge dem om, hvorfor de kun havde en skorsten!

### **Fremdrivningsanlægget**

Fremdrivningsanlægget på fregatterne var noget specielt. Et CODOG anlæg bestående af 2 stk. Pratt & Whitney gasturbiner, 44.000 HK samt af 2 stk. General Motors dieselmotorer 4.800 HK gav den 2.425 tons tunge og 112 meter lange fregat en aktionsradius på 7.200 sømil ved 15 knob.

Jeg husker en forlægning fra Lisabon til Hammerfest i det nordlige Norge på kontinuerlig krydsfart med 18 knob, kun afbrudt af rutinemæssige skift af turbine i.f.m. turbinevask. Så var det fedt at overtage en morgenvagt i kontrolrummet og opleve skibet langsomt vågne op til en ny dag, hvor duften fra det nybagte morgenbrød bredte sig fra kabysen, hvor bageren tidligt var på færde.

### **En tid med gode minder**

Jeg mødte i de fem år rigtigt mange spændende og dygtige mennesker på fregatterne og har mange gode minder derfra.

I januar 1988 strøg fregatten PEDER SKRAM kommando for sidste gang, og en epoke i søværnet var hermed slut.



*ARVAK og ALSIN slæber på PEDER SKRAM.*

# Danmark med i NATO-patroljering rundt om Afrika

**Den 21. juli sejler korvetten OLFERT FISCHER mod Afrika for at slutte sig til NATOs maritime styrke, SNMG1.**

OLFERT FISCHER slutter sig til den multinationale styrke, SNMG1 (Standing Naval Maritime Group 1), i Rota på Spaniens sydvestkyst.

Styrken vil i august og september foretage en historisk patroljering rundt om Afrika.

Den 4. august sejler styrken mod Afrikas vestkyst og Niger Deltaet. I denne region har der i de seneste måneder været adskillige eksempler på kidnapninger og angreb på olieplatforme.

NATO-styrken vil nå Cape Town i slutningen af august og vil i den forbindelse gennemføre øvelser med den sydafrikanske flåde.

Under den sidste del af patroljeringen vil styrken gennemføre øvelser i det Indiske Ocean ud for Somalias kyst. I dette område udsættes blandt andet skibe med nødforsyninger til landet i stadig større omfang for angreb af pirater.

Patroljeringen slutter, når styrken går gennem Suezkanalen omkring den 1. oktober.



SNMG 1 er en multinational flådestyrke af seks skibe fra seks forskellige nationer: USA, Canada, Tyskland, Holland, Portugal og Danmark. Det er første gang, at en NATO-styrke sejler hele vejen rundt om Afrika.

OLFERT FISCHER forlader SNMG 1 i Souda Bay, Kreta, senest den 12. oktober og forlægger mod Korsør med ankomst den 22. oktober.

## **PETER TORDENSKJOLD**

Også korvetten PETER TORDENSKJOLD slutter sig til SNMG 1. Den 29. september forlægger PETER TORDENSKJOLD mod Souda Bay for at være en del af styrken indtil den 16. december, hvorefter korvetten returnerer til Danmark.

---

*Søværnets Operative Kommando*

---

”Flåden i Korsør” udsendes til alle afdelinger og sektioner ved Operativt Logistisk Støttecenter Korsør samt til 2. Eskadre, Søværnets Taktiske Stab og Værksted Danmark Øst. m.fl. Herudover sendes bladet til over- og sideordnede myndigheder i forsvaret samt til Slagelse Kommune, kommunens skoler og lokale dag- og ugeblade. Bladet udkommer 4 gange årligt á 1000 eksemplarer. Herudover læses bladet på Internet-adressen: <http://forsvaret.dk/OPLOGKOR>

**Indlæg til næste blad skal være redaktionen i hænde senest den 21. september 2007.**

Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere, forkorte eller afvise indlæg. De holdninger, skribenter måtte repræsentere, kan ikke anses for at være bladets.

# Havneanløb

Der gøres opmærksom på, at oversigten afspejler foreløbigt planlagte havnebesøg. Ændringer kan forekomme.

*Kilde: Søværnets Operative Kommando*

## Udenlandske orlogsskibe i dansk havn

10-14 AUG 2007 Franske ETOILE besøger Aalborg  
 15-16 AUG 2007 Tyske BAD RAPPENAU besøger Rønne  
 23-27 AUG 2007 Tyske HAMBURG besøger Århus  
 25-27 AUG 2007 Polske SOKOL og norske GEIR, TJELD og RAVN besøger Rønne ifm. Øvelse DANEX 07  
 31 AUG-03 SEP 2007 Polske SOKOL og GROM samt norske TJELD, GEIR og RAVN besøger København ifm. øvelse DANEX 07  
 31 AUG-04 SEP 2007 Argentinske LIBERTAD besøger København  
 07-10 SEP 2007 Tyske HAMBURG besøger Rønne  
 05-11 SEP 2007 Norske TYR besøger Aalborg

## Danske orlogsskibe i udenlandsk havn

02-05 AUG 2007 ERTHOLM, AALHOLM, SVANEN og THYRA besøger Karlshamn  
 06-10 AUG 2007 MAKRELEN besøger Lysekil  
 18-19 AUG 2007 RØMØ besøger Swinoujscie  
 22-23 AUG 2007 VIBEN besøger Rota  
 25-26 AUG 2007 VIBEN besøger La Coruna  
 27-28 AUG 2007 VIBEN besøger Cherbourg  
 30 AUG 2007 VIBEN besøger Cuxhaven  
 29 AUG 2007 GUNNAR SEIDENFADEN besøger Gøteborg  
 31 AUG-04 SEP 2007 OLFERT FISCHER besøger Cape Town  
 27-29 SEP 2007 GEORG STAGE besøger Lerwick  
 05-07 SEP 2007 GUNNAR SEIDENFADEN og METTE MILJØ besøger Tallin  
 02-09 OKT 2007 GEORG STAGE besøger Bergen  
 04-08 OKT 2007 ESBERN SNARE besøger Leith/Edinburgh

## Danske marinehjemmeværnsenheder i udenlandsk havn

09-12 AUG 2007 MANØ besøger Kleven og Mandal  
 09-13 AUG 2007 DUHBE besøger Rostock  
 10-12 AUG 2007 HERCULES besøger Falkenberg  
 21-28 AUG 2007 HERCULES besøger Rendsburg  
 28-30 AUG 2007 FANØ besøger Gøteborg  
 05-08 SEP 2007 ENØ, ASKØ og HJORTØ besøger Tallin  
 05-09 SEP 2007 LYØ besøger Helgoland

## Adoptionsbesøg

18-19 AUG 2007 RAVNEN besøger Juelsminde  
 01-02 SEP 2007 FARØ besøger Skælskør

## Hvem gemmer sig bag logo'et?

Efter den omfattende organisationsændring i 2006 – 2007 er mange myndigheder repræsenteret på flådestationen. Foruden de allerede kendte, har mange nye navne, logoer og forkortelser set dagens lys. Her er lidt hjælp til at finde ud af, hvem der er hvem:



### 1. ESK

1. Eskadre er i Korsør repræsenteret med et lille stabselement, bestående af 1 taktisk officer og 1 teknisk befalingsmand. Stabselementet støtter 1. Eskadres enheder beliggende i Korsør og København samt samarbejder med 2. Eskadre.



### 2. ESK

2. Eskadre er repræsenteret med stab, 3 korvetter af NIJU-klassen, fleksible støtteskibe af ABSALON-klassen (under installationsperioder), 8 Standard Flex skibe, hvoraf 4 er beliggende i Korsør og 4 i Frederikshavn. 2. Eskadre har også et lille stabselement i Frederikshavn, som støtter de af eskadrens enheder, der har basehavn i Frederikshavn.



### FBE

Forsvarets Bygnings- og Etablissemmentsforvaltning er i Korsør repræsenteret med et Lokalt Støtteelement (LSE), der driver cafeteria, rengøring, arealpleje, trykkeri, posttjeneste m.m. samt står for drift af bygninger og anlæg på flådestationen. LSE KOR er direkte underlagt Lokalt Støttecenter Vestsjælland (LSC VSJ), der midlertidigt er etableret på Antvorskov Kaserne.



### FMT

Forsvarets Materieltjeneste.

Værksted Danmark Øst (VKDK Ø) er i Korsør repræsenteret med Regionsledelse Øst og Værkstedssområde Korsør (VKO KOR). Regionsledelsen er bosiddende i bygning 17 på Noret. VKO KOR er spredt med værksteder hhv. på flådestationen, på Noret og ved Depot Egø.

Herudover er Forsvarets Depot og Distributionsstruktur (FDD) repræsenteret i depotområdet på Noret med Udleverende Depot (UDKO) og Omladecentral (OLC).

Forsvarets Publikationsforvaltning (FPF) er nu en fællesværns niveau II myndighed direkte underlagt FMT Centralledelse. FPF forvalter publikationer og kort til alle værn i forsvaret samt varetager funktionen som kryptofordelingscenter og kurercentral.

FMT projektkoordineringskontor for de fleksible støtteskibe (PK FS) er ligeledes bosiddende på flådestationen.



### **FSU**

Forsvarets Sundhedstjeneste. Infirmeriet (INF) er nu en værnssfælles institution, direkte underlagt FSU, men stadig beliggende på flådestationen.



### **FSV**

Forsvaret, det nu ikke længere helt nye fællesmærke, som alle myndigheder kan/skal anvende afhængigt af situationen.



### **FRO**

Forsvarets Rådgivning om Omstilling er i Korsør repræsenteret ved job- og uddannelsesrådgiver Jens Jacobsen ansat under Forsvarets Personeltjeneste. FRO rådgiver forsvarers personel vedr. civiluddannelse, job, strukturtilpasninger, flytning af tjenestested, kompetenceudvikling m.m.



### **OPLOG KOR**

Det Operative Logistiske Støttecenter Korsør er repræsenteret med Ledelsessekretariat (LS), Administrationssektion (ADM) og de 3 afdelinger: Drift- og Koordinationsafdelingen (DK), Reparations- og Vedligeholdelsesafdelingen (RV) samt Base- og Forsyningsafdelingen (BF). Herudover er Søværnets Terminaltjeneste (STT) og Søværnets Militærpolitikorps (MP) underlagt OPLOG KOR.

OPLOG KOR afdelinger og sektioner er spredt ud over hele flådestationens område samt på Noret og Depot Boeslunde.

OPLOG KOR skal opfylde operative enheders behov for logistisk støtte - såvel nationalt som internationalt.



### **STS**

Søværnets Taktiske Stab er bosiddende på flådestationen. Staben er blevet udvidet til 20 mand, hvorfor der er opstået behov for mere plads. Derfor er en ny bygning skudt op ved siden af den allerede etablerede i det nordøstlige hjørne af flådestationen.

STS er en operativ enhed, der har til opgave at uddanne, træne og føre maritime styrker i fred, krise og krig.



### **VTS**

Sund og Bælt er med Vessel Traffic Service Center ligeledes repræsenteret på flådestationen. VTS-centret varetager sikkerheden for skibstrafikken gennem Storebælt. VTS-centret er bemannet med civile skibsførere og styrmænd.



**OPLOG KORSØR**

# VISION



Vi vil tilvejebringe professionel logistisk støtte til operative enheder – såvel nationalt som internationalt