

FLÅDEN

i Korsør



12. årgang

Nr. 3 oktober 2007



Sidste udgave af bladet
FLÅDEN i Korsør

REDAKTIONSUDVALGET

Operativt Logistisk Støttecenter Korsør
Sylowsvej-4220 Korsør

E-mail: OLSK.LESEK@mil.dk
<http://forsvaret.dk/OPLOGKOR>

Formand/Ansvarshavende redaktør:

Orlogskaptajn Christian Jensen
Chef for Ledelsessekretariatet
Operativt Logistisk Støttecenter Korsør
Tlf. 58 30 82 03

Layout/skrivning:

Mekaniker Frank R. Jacobsen
Operativt Logistisk Støttecenter Korsør
Tlf. 58 30 81 71
E-mail: FJ@mil.dk

Redigering/Korrekturlæsning:

Overassistent Ninna S. Knudsen
Operativt Logistisk Støttecenter Korsør
Tlf. 58 30 81 10

Redaktionsmedarbejder:

Overværkmester Niels Chr. Nielsen
Operativt Logistisk Støttecenter Korsør
Tlf. 58 30 82 61

Fotograf:

Seniorsergent Lars Skytte
Operativt Logistisk Støttecenter Korsør
Tlf. 58 30 82 04

Telefax:

58 30 82 09

Tryk/Udsendelse:

FORSVARETS TRYKKERI KORSØR
LOKALT STØTTELEMENT KORSØR
DEPOT NORET

Stof fra dette blad kan frit anvendes.

Der skal blot kildehenvises.



Kristen Christensen var med på rejsen over Atlanten for at afhente minestrygeren VILSUND i USA i 1956.

Læs historien på side 4.



Fra Korsør civilhavn skulle der udskibes et felthospital med det indchartrede skib TOR NERINGA.

Læs om det på side 10.

Indhold

FLÅDEN i Korsør udkommer for sidste gang	side 3
Afhentning af M 578 VILSUND i USA	side 4
Selvfungerende grupper i LSE Korsør	side 7
Hvem gemmer sig bag logo'et?	
(lige til opslagstavlen)	side 8
Uden mad og drikke....	side 10
DHL Stafetten 2007	side 13
Søværnets Terminaltjeneste	side 14

Forside: Nyeste foto af flådestationen

Bagside: Felthospital klar til udskibning fra Korsør
Foto: Stig Henriksen

FLÅDEN i Korsør

Se bladet på Internet

<http://forsvaret.dk/OPLOGKOR>



FLÅDEN i Korsør udkommer for sidste gang

Det er med beklagelse at måtte meddele, at tjenestestedsbladet **FLÅDEN i Korsør** udkommer for sidste gang. En æra er slut, men en ny begynder.

*Aforlogskaptajn Christian Jensen,
Ansvarshavende redaktør*

Et kort tilbageblik

FLÅDEN i Korsør har i sit nuværende layout været udgivet siden 1995. Bladet var dengang afløseren for et tjenestestedsblad, der i sagens natur kun dækkede Flådestation Korsør med tilhørende depoter.

I 1994 var 2. og 4. Eskadre stationeret på Flådestation Korsør, og der opstod behov for at udvide redaktionsudvalget og udbredelsen af bladet. Siden hen er flere myndigheder kommet til, og oplaget er støt og roligt steget til ca. 1000 eksemplarer.

Ud over trykte eksemplarer kan bladet læses på Internet og Intranet.

Nye tider – nye behov

Som en del af det igangværende forsvarsforlig er der foretaget omstruktureringer i Forsvaret generelt, og i relation til Flådestation Korsør er der nedlagt myndigheder og oprettet nye. Omstruktureringerne har medført behov for at gå i tænkeboks og bruge tid på at finde et passende navn til vores fælles tjenestestedsblad.

Hvorfor nu det?

FLÅDEN i Korsør er et værdsat blad. Kendt af mange – såvel in-



juni 1995

oktober 2007

terne som eksterne læsere. Hvorfor skal det nu ændre navn?

Det skal det, fordi det er af stor betydning, at titlen på et tjenestestedsblad er beskrivende for, hvad det er for aktører, der har interesse i at udgive bladet. Samtidig skal titlen have en "klang", der vækker fortsat interesse i at modtage et nyt blad blandt de mange trofaste læsere af FLÅDEN i Korsør.

Hvad skal barnet hedde?

Mange har stået i den situation at skulle navngive deres første barn. Det er ikke nemt, men det er heller ikke altid nemmere, når det er barn nummer to. Det er den situation redaktionsudvalget har siddet i. Udvalget kom til den konklusion, at det mest "retfærdige" var at udskrive en konkurrence. En

konkurrence, hvor tjenstgørende inden for respektive myndigheder på flådestationen i Korsør kunne komme med deres bud på et klingende og dækkende navn.

Mange gode navne kom redaktionsudvalget i hænde. Et dommerpanel bestående af repræsentanter fra herboende myndigheder vedtog enstemmigt, at næste og fremtidige tjenestestedsblade skal udgives under navnet: FORSVARET i Korsør.

Efterskrift

Redaktionsudvalget vil benytte lejligheden til at takke for de mange konstruktive forslag. Husk, at antallet af sider i bladet hænger sammen med antallet og længden af de artikler, vi modtager. Så fat pennen!

Et tilbageblik:

Afhentning af M 578 VILSUND i USA

23. oktober 1956
– 6. juni 1957

Kristen Christensen var med på flyrejsen over Atlanten for at afhente minestrygeren VILSUND i USA i 1956. En tur som på den tid var noget af en oplevelse for besætningen, bl.a. fordi de fleste ikke havde fløjet før.

Af Kristen Christensen, ex. værnepligtig korporal MSK, Skibs nr. 106 VILSUND

Til tjeneste på AARØSUND

Ved afslutning af basistræningen i Arresødallejren i september 1956 blev jeg sammen med 16 andre værnepligtige udtaget til tjeneste på M 571 AARØSUND. Vi blev kørt til Holmen og fik derefter at vide, at vi om ca. 5 uger skulle til USA for at hente et søsterskib. Disse 5 uger blev brugt til at få lidt kendskab til skibet, hvilket vi 8 værnepligtige i maskinen var meget glade for senere.

Med fly til USA

Vi forlod København den 21. oktober 1956 med SAS til New York, hvortil vi ankom efter 23½ timers rejse og mellemlandinger i Prestvick i Skotland, Shannon i Irland og Gander på New Foundland. Efter ca. 1 døgn's ophold på Brooklyn Receiving Station i N.Y. fløj vi videre til San Diego via Chicago. Herefter fortsatte maskinen

til San Francisco med besætningen til GULDBORGSUND.

Møde med kommende chef

I San Diego blev vi modtaget af vor kommende chef, kaptajnløjtnant Poul Erik Petersen (PEP). Han havde været i USA i 6 måneder som forbindelsesofficer ved

overdragelsen af OMØSUND, GRØNSUND og ULVSUND og skulle hjem med den sidste i rækken.

Brand- og havarikurser

Vel ankommet blev der straks sat gang i brand- og havarikurser. Dvs. vi var 14 mand – 2 officerer,



3 oversergenter, 6 mather og 3 værnepligtige maskinfolk - der blev sendt til Long Beach for at checke alle reservedele, der kom om bord, ned til de mindste pakninger. Det tog 2 uger.

Skibet overtages

Skibet, der blev bygget på Harbour Boat Building, Terminal Island, Long Beach, blev derefter sejlet til San Diego af værftets folk, og vi overtog det den 15. november.

Derefter gik det slag i slag med alle sejløvelser og indøvning af de forskellige ruller for amerikanernes godkendelse. Dette blev afsluttet sidst på året, og lige efter nytår sejlede vi til Long Beach sammen med GULDBORGSUND, der kom til San Diego mellem jul og nytår.

Eftersyn og kontrol inden hjemrejse

I Long Beach gennemgik vi så minestrykningstræningen, som tog et par måneder. Derefter var vi i dok for en form for garantieftersyn og igen i San Diego til en sidste afmagnetiseringskontrol inden starten på hjemrejsen.



GULDBORGSUND og alle 32 mand.

Med kurs mod Panamakanalen

Den 22. marts forlod vi så Long Beach med kurs sydpå mod Panamakanalen. Nu var det heldigvis således, at vi ikke kunne sejle direkte dertil selv med den mest økonomiske fart. Der var 12 dages sejlads, og vi kunne kun have dieselolie til 10 dage, så vi fik et amerikansk ledsageskib med på vejen.

Vi gik efter 6 dage til søs ind til Acapulco i Mexico, hvor vi lå og hyggede os i 4 dage, medens vi fik fyldt vore tanke af ledsageskibet.

Tiden blev flittigt brugt til landgang med smagsprøver på tequila eller andet.

Efter disse 4 dage dampede vi videre mod Panama, som vi nåede efter 6 døgn. Her lå vi på den amerikanske base og fik friske forsyninger i 2 dage, som også bød på udflugter, inden vi gik gennem kanalen med kurs mod Guantanamo Basen på Cuba.

På Guantanamo Basen på Cuba

Her lå vi et par dage, men kunne af sikkerhedsmæssige årsager ikke komme uden for basen. Vi fandt ud af, at en gulduborg kun kostede 10 cent. Desværre for 4 mand blev de så glade for dette, at de ikke ville med om bord, men det fik militærpolitiet dem hurtigt overtalt til, med det resultat at de blev idømt 5 dages kvarterarrest, som skulle afsones i førstkommande havn Miami, Florida.

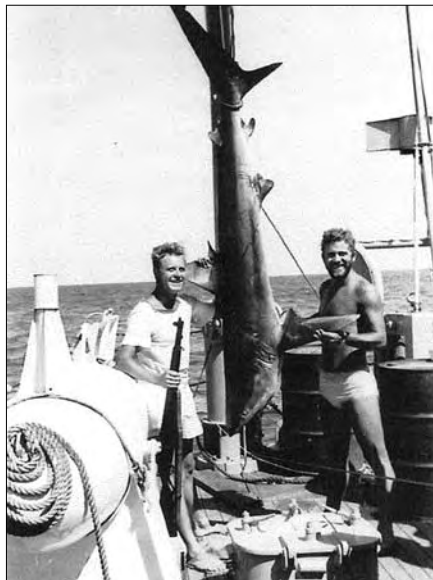
På jagt efter hajer

På vejen til Miami stoppede vi nord for Cuba, hvor der efter sigende skulle være hajer. Det var der også. Vi fik en krabat på 180 cm på banjermester E.Falk's



GULDBORGSUND blev hentet i San Francisco.

snøre og en krog fremstillet til lejligheden i maskinen. Da der ikke var nogen, der havde lyst til at gå ned og sætte line om bæstet, så vi kunne hive den om bord med spillet, blev artillerimathen beordret til



at hente et af skibets geværer og skyde det. Jeg mener, at der for en sikkerheds skyld blev affyret 3-4 skud i hovedet på den vel nok på 2 meters afstand, så vi formodede, at alle skud ramte.

3 uger på Norfolk Basen i Virginia

Herefter kunne vi så sejle til Miami, hvor vi lå de 5 påskedage. Derefter videre til Norfolk Naval

Base i Virginia, hvor der skulle samles en konvoj til færden over Atlanten. Her var vi i 3 uger, der bød på en 2 dages tur til Washington D.C. med besøg på historiske steder, bl.a. Williamsburg på vejen samt Det Hvide Hus, Capitol, Arlington Kirkegården og museer i Washington.

Tankskib som følgesvend over Atlanten

Efter ca. 3 uger var der samlet 6 skibe: 2 danske, 2 pakistanske, 1 spansk og 1 fransk af den større type MSO (O for Ocean), hvor vores var en MSC (C for Coast). Vi gik fra Norfolk på 2 rækker med en mindre amerikansk flådetanker i spidsen. 2 gange undervejs måtte vi op på siden af denne for på ca. 30-40 meters afstand med 10 knobs fart at tanke lidt dieselolie i os. Efter 10 døgn nåede vi frem til Azorerne, hvor vi gik i havn, medens vor "følgesvend" vendte 180 grader og sejlede tilbage.

Dårligt vejr

Vi lå i havnen i Ponta Delgada i 4 døgn, idet der var rigtig dårligt vejr i retning mod England, og da GRØNSUND mistede sin næstkommanderende en nat i dette

område på hjemturen 3 måneder tidligere, skulle vi ikke ud.

Da vejret blev bedre, gik vi mod Portsmouth i England og efter 1 dag her videre mod København.

Hjemme igen

Vi kom, så vidt jeg erindrer, til Holmen den 6. juni 1957. Hele turen havde således vareet 7½ måned og havde været meget forskellig fra, hvad vi havde kunnet opleve, hvis vi ikke havde været så usandsynligt heldige at komme af sted. Næste dag var der det helt store tabernakel. Vi lå side om side under Mastekranen, og "alle med snore på" skulle om bord. Der var kontreadmiralerne Lundsteen og Ponthopidan, viceadmiral Vedel og forsvarschefen, admiral Quistgaard, i selskab med den amerikanske militærattache.

6 måneder til hjemsendelse

Jeg havde 6 måneder tilbage af min tjenestetid på 17 måneder, da vi kom hjem. Disse blev tilbragt bl.a. med minestrygning nord for Hundested og i Læsø Rende.



50 året for turen blev fejret på flådestationen i Korsør.

Selvfungerende grupper i LSE Korsør

Siden opstarten af Lokalstøttelement Korsør (LSE KOR) har ledelsestrekanter tilstræbt en kontinuerlig udvikling af medarbejderne på C 100 niveau. En udvikling, der retter sig mod en fremtid, hvor medarbejderne bliver i stand til at udføre deres arbejde i selvfungerende grupper. Nogle grupper er allerede nået langt i læreprocessen.

Af Michael Winther, Chef for LSE KOR

Fotos: Lars Skytte

De selvfungerende grupper er ikke svaret på en række ustrukturerede handlinger uden ledelse, der med held kan lede til udførelsen af en række serviceydelser, som i bedste fald opfylder kundernes behov. De selvfungerende grupper er svaret på, hvorledes Forsvarets Bygnings- og Etablisementstjeneste (FBE) på udførende niveau kan udvikle og servicere de faciliteter, der efterspørges indenfor Forsvaret. Der er sparet et ledelsesslag



Grupperne udviste både engagement og kollegialitet i deres færd gennem modulets pensum.

væk, og før vi fuldt ud overlader til de selvfungerende grupper at håndtere dagens dont uden medlemledere, er vi nødt til at uddanne medarbejderne, så de kan opnå de kompetencer, det kræves, for at kunne agere med succes i selvfungerende grupper.

Medarbejderne er allerede i gang eller færdige med uddannelser som serviceassistent eller ejendomsservicetekniker. Derudover har de fleste en årelang erfaring fra funktioner, der minder om eller er lig med deres nuværende funktion. Lige nu er alle midt i et forløb, hvor de får en uddannelse i selve det at fungere i en selvfungerende gruppe. Her entrerer

FBE med konsulentfirmaet bp-u, erhvervsakademiet Hamlet og Frederikshavns Handelsskole.

Uddannelsen er inddelt i tre moduler, og medarbejderne her i LSE KOR blev færdige med modul 1 tidligere på året og modul 2 for kort tid siden. Uddannelsen på modul 2 foregik her i Korsør, og medarbejderne blev inddelt i grupper, der i store træk afspejlede deres ”daglige” selvfungerende grupper. Grupperne udviste både engagement og kollegialitet i deres færd gennem modulets pensum, der bl.a. omhandlede paradigmeskift – hvorledes medarbejderne både mentalt og fagligt skal håndtere skiftet fra tidligere foretagsomhed efter ordrer - til en fremtid, hvor man gerne må gøre tingene på nye måder, hvis blot vi løser kundernes behov tilfredsstillende.

Uddannelsen har ikke noget endeligt uddannelsesforløb; grupperne vil altid være i gang med en eller anden form for udvikling. Det er en kontinuerlig proces, hvor grupperne tilpasser eller får kompetencer til de opgaver, vores kunder fordrer. Så når opgaverne ændrer karakter, så tilpasser LSE KOR's medarbejdere sådanne ændringer.



Uddannelsen på modul 2 foregik her i Korsør.

Hvem gemmer

Efter den omfattende organisationsændring i 2006 – 2007 er mange myndigheder repræsenteret på flådestationen. Foruden de allerede kendte, har mange nye navne, logoer og forkortelser set dagens lys. Her er lidt hjælp til at finde ud af, hvem der er hvem:



1. ESK

1. Eskadre er i Korsør repræsenteret med et lille stabselement, bestående af 1 taktisk officer og 1 teknisk befalingsmand. Stabselementet støtter 1. Eskadres enheder beliggende i Korsør og København samt samarbejder med 2. Eskadre.



2. ESK

2. Eskadre er repræsenteret med stab, 3 korvetter af NIJU-klassen, fleksible støtteskibe af ABSALON-klassen (under installationsperioder), 8 Standard Flex skibe, hvoraf 4 er beliggende i Korsør og 4 i Frederikshavn. 2. Eskadre har også et lille stabselement i Frederikshavn, som støtter de af eskadrens enheder, der har basehavn i Frederikshavn.



FBE

Forsvarets Bygnings- og Etablissemmentsforvaltning er i Korsør repræsenteret med et Lokalt Støtteelement (LSE), der driver cafeteria, rengøring, arealpleje, trykkeri, posttjeneste m.m. samt står for drift af bygninger og anlæg på flådestationen. LSE KOR er direkte underlagt Lokalt Støttecenter Vestsjælland (LSC VSJ), der midlertidigt er etableret på Antvorskov Kaserne.



FMT

Forsvarets Materieltjeneste.

Værksted Danmark Øst (VKDK Ø) er i Korsør repræsenteret med Regionsledelse Øst og Værkstedsområde Korsør (VKO KOR). Regionsledelsen er bosiddende i bygning 17 på Noret. VKO KOR er spredt med værksteder hhv. på flådestationen, på Noret og ved Depot Egø. Herudover er Forsvarets Depot og Distributionsstruktur (FDD) repræsenteret i depotområdet på Noret med Udleverende Depot (UDKO) og Omladecentral (OLC).

Forsvarets Publikationsforvaltning (FPF) er nu en fællesværns niveau II myndighed direkte underlagt FMT Centralledelse. FPF forvalter publikationer og kort til alle værn i forsvaret samt varetager funktionen som kurercentral.

I samme bygning som FPF er Kryptofordelingscenter Danmark (KFC DA) placeret.

FMT projektkoordineringskontor for de fleksible støtteskibe (PK FS) er ligeledes bosiddende på flådestationen.

sig bag logo'et?



FSU

Forsvarets Sundhedstjeneste. Infirmieriet (INF) er nu en værnssfælles institution, direkte underlagt FSU, men stadig beliggende på flådestationen.



FSV

Forsvaret, det nu ikke længere helt nye fællesmærke, som alle myndigheder kan/skal anvende afhængigt af situationen.



FRO

Forsvarets Rådgivning om Omstilling er i Korsør repræsenteret ved job- og uddannelsesrådgiver Jens Jacobsen ansat under Forsvarets Personeltjeneste. FRO rådgiver forsvarets personel vedr. civiluddannelse, job, strukturtilpasninger, flytning af tjenestested, kompetenceudvikling m.m.



OPLOG KOR

Det Operative Logistiske Støttecenter Korsør er repræsenteret med Ledelsessekretariat (LS), Administrationssektion (ADM) og de 3 afdelinger: Drift- og Koordinationsafdelingen (DK), Reparations- og Vedligeholdelsesafdelingen (RV) samt Base- og Forsyningsafdelingen (BF). Herudover er Søværnets Terminaltjeneste (STT) og Søværnets Militærpolitikorps (MP) underlagt OPLOG KOR.

OPLOG KOR afdelinger og sektioner er spredt ud over hele flådestationens område samt på Noret og Depot Boeslunde.

OPLOG KOR skal opfylde operative enheders behov for logistisk støtte - såvel nationalt som internationalt.



STS

Søværnets Taktiske Stab er bosiddende på flådestationen. Staben er blevet udvidet til 20 mand, hvorfor der er opstået behov for mere plads. Derfor er en ny bygning skudt op ved siden af den allerede etablerede i det nordøstlige hjørne af flådestationen.

STS er en operativ enhed, der har til opgave at uddanne, træne og føre maritime styrker i fred, krise og krig.



VTS

Sund og Bælt er med Vessel Traffic Service Center ligeledes repræsenteret på flådestationen. VTS-centret varetager sikkerheden for skibstrafikken gennem Storebælt. VTS-centret er bemannet med civile skibsførere og styrmænd.

Uden mad og drikke....

De basale behov for proviant, gasolie, reservedele m.m. skulle være dækket, da skibene stod til søs, og TEAM BRAVO fra Det Operative Logistiske Støttecenter (OPLOG) drog ud i det danske landskab for at deltage i sensommerens store øvelse DANEX.

*Aforlogskaptajn Christian Jensen, deltager på Forward Logistic Site
Fotos: Stig Henriksen, OPLOG FRH*

Etablering af Forward Logistic Site

Forward Logistic Site (FLS) etableres med det formål at yde støtte til deltagende enheder, herunder eksempelvis levering af forsyningsgenstande, transport af post og personel samt udførelse af

diverse reparationsarbejder.

I år var FLS etableret i bygning 17 på Depot Noret. Den landbaserede FLS var sammensat af personel fra OPLOG Frederikshavn og OPLOG Korsør. Et hold består af en FLS Commander, der har det overordnede ansvar for, at FLS fungerer, samt 3 personer med logistisk baggrund, som besætter Logcellen, og tre personer, som besætter Exercise Office, og som varetager den operative del af FLS bidrag til øvelsen.

FLS skulle - på døgnbasis - servicere ca. 15 deltagende skibe fra Danmark, Norge, Polen og England samt et engelsk helikopterteam.

Alle er klar

Øvelsen strakte sig over perioden 21. august til 11. september 2007.

Skibene var afsejlet, så de kunne være på plads i operationsområdet ved Bornholm for at deltage i diverse øvelsesaktiviteter. Søværnets Taktiske Stab (STS) var etableret med "kommandocentral" om bord i Inspektionsskibet THETIS. Fra "kommandocentralen" styres slagets gang. STS har nok at se til; der skal til stadighed foreligge status over eksempelvis: Hvor er skibene? Hvad skal de? Er der mangler på forsyningsiden? Er der behov for reparationsarbejder? Er der behov for ikke planlagte havneanløb? Og lignende forhold, der kræver fuld opmærksomhed 24 timer i døgnet.

TEAM BRAVO var klar. 20 køretøjer med forsynings- og reparationscontainere samt 4 motorcykler var opstillet ved Rønne.

FLS var klar.

Så gik det løs

Som i en fodboldkamp venter alle deltagerne på, at dommeren sætter spillet i gang. I FLS var der stilhed før storm. Så skete det, den første anmodning om logistisk assistance – LOGREQ – dukkede op på skærmen. Vi var i gang. Det var en af de mindre komplicerede opgaver, der skulle løses. Kajplads og levering af olie i Rønne. Kontakt til



TEAM BRAVO klar til afgang.

havnekontoret og olieleverandøren. Begge kunne opfylde skibets behov. Bekræftelse blev sendt til skibet. FLS var kommet godt fra start.

Ventetiden blev kort. De næste LOGREQs blev modtaget. Udfordringerne blev større, udover kajplads og olie havde skibene nu også behov for reparationsarbejder samt levering af forsyningsgenstande af den ene eller anden karakter. Kontakt til havnekontor og olieleverandør. Nu var vi på fornavne – skulle tale ofte sammen. Vi var ved at opbygge et gensidigt tillidsforhold. Det skulle nok gå.

For TEAM BRAVO blev ventetiden også kort. De skabte sig hurtigt et overblik over, hvilke reparationer der skulle udføres på flere af de skibe, der nu lå midlertidigt i Rønne Havn. Reservedele blev fundet frem, og der blev skabt kontakt til teknikofficeren på skibene for at aftale, hvornår reparationerne skulle udføres. Skibene blev repareret. TEAM BRAVO var også kommet godt fra start.

Havneanløb i Rønne

Efter en hektisk periode med



FLS Commander styrer slagets gang.

øvelsesaktivitet forlagde skibene til Rønne. Det var tid for besætningerne til at få en velfortjent pause. Der skulle samles kræfter til de næste øvelser. Ikke alle var dog så privilegerede, at der var tid til en pause. Specielt blev maskingaster og gaster med elektronikbaggrund sendt på arbejde for at støtte TEAM BRAVO i udførelsen af de reparationer, der var opstået under første fase af øvelsen. Ærmerne blev smøget op, ingen muggen i krogene. TEAM BRAVO og

besætningsmedlemmerne har en professionel indgangsvinkel og en faglig stolthed, der ikke skal stilles spørgsmålstejn ved. Alle gjorde deres bedste for at få repareret og klargjort skibene, så de kunne deltage i næste fase af øvelsen. På landsiden havde FLS for alvor fået noget at se til. LOGREQs indløb i en hastighed og i et antal, der langt oversteg forventningerne.

Og så til søs

Havneopholdet i Rønne var forbi,



Felthospitalet om bord på TOR NERINGA.

og det var blevet tid for de næste aktiviteter, der skulle foregå i "hjemlige" farvande. Skibene var spredt for alle vinde i Storebælt, ved Sjællands Odde, Kattegat Syd og i området ud for Frederikshavn. Andre øvelsesaktiviteter blev indtaget for at træne skibsbesætningerne yderligere.

Fra Korsør civilhavn skulle der udskibes et felthospital med det indchartrede skib TOR NERINGA. Søværnets Terminaltjeneste blev nu også en del af øvelsen. Det var under deres ansvar og anvisninger, at et stort antal militære køretøjer læsset med komplet felthospital blev lastet på TOR NERINGA, som herefter sejlede til Frederikshavn for at ilandsætte den værdifulde last. Indskibning og udskibning forløb planmæssigt. Varen blev leveret til tiden, hvilket var en forudsætning for udbyttet af den del af øvelsen.

På landsiden var TEAM BRAVO flyttet fra Rønne Havn til Marinestation København. Teamet var endnu engang opstillet i nærheden af kunderne.

Endnu en uge på havet blev afløst af et velfortjent havneophold i København. Mønstret fra Rønne gentog sig i weekenden. TEAM BRAVO havde nok at se til på reparationssiden.

En mand skal, når han skal

Logcellen havde haft en del mailudvekslinger med engelske kolleger vedrørende to manglende postsække, som var sendt fra England til HMS ALBION. Kastrup Lufthavn kunne ikke hjælpe til med at opspore dem. Ingen havde set dem. Post er en vigtig del af dag-

ligdagen til søs. At modtage post er med til at holde moralen oppe hos besætningen. Der skulle findes en løsning. Pludselig sprang kollegaen fra Logcellen op. Jeg gør det! Jeg kører over på Korsør Postomdeling og ser, om de har modtaget noget. Som sagt – så gjort.

Han returnerede og fortalte glædesstrålende, at han havde fået fat i posten. Ikke to, men tre sække. Hvis ikke postbudet havde haft et privat ærinde, inden han begyndte på postomdelingen, så havde vi nok ikke fået posten, før øvelsen var forbi.

Lidt heldig har man jo lov til at være.

Tid til sjov

På en øvelse af tre ugers varighed er det rart at konstatere, at der på trods af travlhed stadig er plads til lidt sjov.

En lørdag havde Logcellen brugt mange timer på at fremskaffe en gummibåd som erstatning for en punkteret gummibåd om bord på en Flex-enhed, der lå i Frederikshavn. Gummibåden blev læsset på en lastbil i Korsør. Tidspunkt for levering var meddelt skibet, og transporten til Frederikshavn kunne begynde. Kollegaen i Logcellen var glad, alt var gået op i en højere enhed. Han ringede til chaufføren for at få en status. Fra den anden side af bordet hørte jeg følgende:

"Hvad er det du siger? Er broen lukket? Hvor længe varer det? Siger du seks timer, så kan vi jo ikke nå det! Så er det jo spildt arbejde!"

Hans ansigtsfarve vendte langsomt tilbage, da chaufføren meddelte ham, at alt gik godt, og at han lige havde passeret Fredericia.

Der står stadig 1-0 til chaufføren.

Og så var det forbi....

Alting har en ende – også øvelse DANEX. Efter tre ugers hektisk aktivitet havde FLS behandlet 162 LOGREQs samt løst andre opgaver, der hører med til en øvelse. Fra FLS skal lyde en stor tak til kolleger såvel i de sejlede enheder som kolleger på de landbase-rede tjenestesteder, som var med til at gøre livet i søværnet værd at leve. På trods af store strukturelle ændringer er det fortrøstningsfuldt at vide, at der fortsat findes stor vilje til at løse de opgaver, vi bliver stillet overfor.

Deltagere i DANEX 2007

Danmark

Søværnets Taktiske Stab om bord i THETIS
L 16 ABSALON
F 357 THETIS
F 356 PETER TORDENSKIOLD
P 554 MAKRELEN
P 555 STØREN
P 561 SKADEN
A 559 SLEIPNER
NAV OPLOG TEAM BRAVO

Norge

P 989 TJELD
P 996 RAVN
P 998 GEIR

Polen

GROM
SOKÓŁ

Storbritanien

L14 ALBION
RN 815 LYNX

Endelig oprandt dagen for afviklingen af årets DHL stafet, en stafet hvor et hold består af 5 personer, der hver skal løbe 5 kilometer. Forud var der gået ca. 3 måneders planlægning, hvor medarbejderne i Korsør blev informeret via et opslag og en kontormeddelelse til alle myndigheder på matriklen.

Tekst og fotos: Seniorsergent Lars Skytte, OPLOG Korsør

Det varede dog nogen tid, inden de første tilmeldinger kom i hus. Det betød dog, at jeg nu kunne begynde at tilmelde de første hold, hvilket i sig selv ikke var noget problem. Problemet opstod, da jeg ville leje et telt, hvor vi, i tilfælde af regn, kunne spise i tørvejr. Der var ikke flere ledige telte, og hvad gør man så i disse Internet tider? Griber telefonen og taler med en sød person, der får en til at komme helt ned på jorden igen. Teltet var i hus.

Jo nærmere vi kom på den 6. september, jo flere gode ideer kom der op til overfladen. Der var en, der

DHL Stafetten 2007

ville tage en grill med, hvor jeg som kvittering lovede at sørge for nogle røde bøffer og mixet salat. Det tæller jo alt sammen, så inden længe var der tilmeldt 35 løbere fra myndighederne i Korsør.

Selve dagen oprandt, hvor vi alle i højt humør var klar til at blive udfordret i Fælledparken i Kongens København. Vejret var bare perfekt - høj sol og ca. 17 grader - da de første løbere blev sendt af sted kl. 1800. Inden der var gået 3 timer, var alle kommet i mål, og der var blevet fortæret rigtig mange røde bøffer. Der var også en enkelt grillpølse til hver.

Turen tilbage til Korsør blev lidt lang grundet vejarbejde, men hvad gør det, når der er højt humør hele vejen. At en sådan tur kan blive så



Om lidt er bøffen klar.

vellykket, skyldes alle jer, der var klar til at give en hjælpende hånd med eller komme med en god ide for at få det til at gå op i en højere enhed. Så måske kan vi til næste år få Tina massør til at klare de ømme muskler.

Hvis dette allerede nu har givet inspiration til næste års DHL Stafet, så reserver torsdagen i uge 36. Vi ses.



Der var tilmeldt 35 løbere fra forsvarets myndigheder i Korsør.

Søværnets Terminaltjeneste (Danish Navy Reception Team)

Hvad er Terminaltjeneste, og hvor hører de til?

”Terminaltjenesten har til formål at koordinere og udføre lastning og losning af egne og udenlandske styrker og materiel i danske havne samt lastning og losning af dansk personel og materiel i udlandet.”

Tekst og fotos: Orlogskaptajn Poul Erik Christiansen, Chef for Søværnets Terminaltjeneste

De fleste har hørt om Det Danske Internationale Logistik Center (DANILOG) – en underafdeling heraf er 5. Nationale Støttebataljon (5 NSBTN), som er Hærens Terminalfolk.

Søværnet har sine egne TERM’er, som vi i dagligdagen kalder dem – Søværnets Terminaltjeneste (STT) eller Danish Navy Reception Team (DNRT), som vi hedder på udenbys.

”Søværnets Terminaltjeneste aktiveres i forbindelse med operationer (og evt. øvelser), som medfører lastning og losning af personel og materiel i et eller flere handelsskibe eller Søværnets Fleksible Støtteskibe.”

Fakta om Søværnets Terminaltjeneste:

Tjenesten har til huse ved Søværnets Operative Logistiske Støttecenter Korsør (OPLOG KOR), hvor Chefen, orlogskaptajn Poul Erik Christiansen, har sin daglige



Det fleksible støtteskib ABSALON lastes i Fredericia.

gænge. Chefen er i øvrigt den eneste fastansatte i STT. Øvrigt personel er rådighedspersonel, der indkaldes til de enkelte opgaver.

Et terminalhold (Portcaptain Team) består som minimum af 1 officer og 2 MP’er, men holdet sættes selvfølgelig altid efter opgavens størrelse og sted. Og hvad laver vi så?



MSF 3 i luften i Frederikshavn civilhavn.

Portcaptain:

- Deltager i planlægning forud for transporten.
- Laver aftaler med lokale myndigheder i terminalområdet.
- Tilsikrer, at operationen udføres som planlagt.
- Tilsikrer, at alle officielle dokumenter er i orden,
- Fungerer som chef for Søværnets Terminalhold i udførelsesfasen.

TERM-holdet:

- Modtager containere og køretøjer på terminalområdet før skibets ankomst.
- Kontrollerer, at containere er afmærket korrekt, og at køretøjer er korrekt klargjorte til søtransport.
- Laster/losser skibet i samarbejde med skibets besætning.
- Dirigerer trafikken i. f. m. lastning og losning.



TOR FUTURA, afgår fra Kalundborg.

Vi fungerer ofte i tæt tilknytning og samarbejde med ARK-projektet, hvor TOR LINE skibene "Tor Anglia" og "Tor Futura" samt skibene "Fast Arrow" og "Stena Forwarder" er charteret af søværnet som transportskibe til flytning af militært materiel for Danmark og NATO. ARK-skibene er i øvrigt en del af søværnets NRF-beredskab på 5 dages varsel, hvorfor STT også er på 5 dages varsel.

Opgaver 2006/2007:

STT har bl.a. været i/på Kap Verde øerne, Irak, Kuwait, Pakistan, Cypern, Norge og Tyskland. Opgaverne spænder vidt lige fra lastning af materiel til Irak, lastning af personel under øvelse DANEX, lastning af MSF 3 til Kap Verde øerne, til FLO FLO (FLOW ON

FLOW OFF) projekt – transport fra Cypern med dokskibet CON-af VIBEN og RAVNEN til og DOCK 1

Lige p.t. mangler STT personel, særligt rådighedsofficerer med navigatorisk baggrund, så hvis man har lyst, kan man ansøge Forsvarets Personeltjeneste om en rådighedskontrakt. For evt. nærmere oplysninger kan Chefen for Søværnets Terminaltjeneste, orlogskaptajn Poul Erik Christiansen, træffes på tlf. 5830 8112.



VIBEN klar til inddokning i Kalundborg. Foto: Frank Jacobsen.

"Flåden i Korsør" udsendes til alle afdelinger og sektioner ved Operativt Logistisk Støttecenter Korsør samt til 2. Eskadre, Søværnets Taktiske Stab og Værksted Danmark Øst. m.fl. Herudover sendes bladet til over- og sideordnede myndigheder i forsvaret samt til Slagelse Kommune, kommunens skoler og lokale dag- og ugeblade. Bladet udkommer 4 gange årligt á 1000 eksemplarer. Herudover læses bladet på Internet-adressen: <http://forsvaret.dk/OPLOGKOR>

Indlæg til næste blad skal være redaktionen i hænde senest den 16. november 2007.

Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere, forkorte eller afvise indlæg. De holdninger, skribenter måtte repræsentere, kan ikke anses for at være bladets.

