FORSVARET i Korsør

April 2008

REDAKTIONSUDVALGET

Søværnets Operative Logistiske Støttecenter
Korsør
Sylowsvej-4220 Korsør

E-mail: OLSK.LESEK@mil.dk
http://forsvaret.dk/OPLOGKOR

Formand/Ansvarshavende redaktør:
Orlogskaptajn Christian Jensen
Chef for Ledelsessekretariatet
Søværnets Operative Logistiske Støttecenter
Tlf. 58 30 82 03

Layout/skrivning:
Mekaniker Frank R. Jacobsen
Søværnets Operative Logistiske Støttecenter
Tlf. 58 30 81 71
E-mail: FJ@mil.dk

Redigering/Korrekturlæsning:
Overassistent Ninna S. Knudsen
Søværnets Operative Logistiske Støttecenter
Tlf. 58 30 81 10

Redaktionsmedarbejder:
Overværkmester Niels Chr. Nielsen
Søværnets Operative Logistiske Støttecenter
Tlf. 58 30 82 61

Fotograf:
Seniorsergent Lars Skytte
Søværnets Operative Logistiske Støttecenter
Tlf. 58 30 82 04

Telefax:
58 30 82 09

Tryk/Udsendelse:
TRYKKERI KORSØR
LOKALT STØTTEELEMENT KORSØR
DEPOT NORET

Stof fra dette blad kan frit anvendes.
Der skal blot kildehenvises.

masjed Badr, moske ved udsejlingen i den sydlige ende af Suez Kanalen.

Læs en sømands dagbog side 8.

Læs på side 6.

Indhold

Ny chef for OPLOG KOR - Kommandør Lars Gullaksen tiltrådte som ny chef for Søværnets Operative Logistiske Støttecenter Korsør pr. 1. januar 2008	side 3
Fra en sømands dagbog	side 8
Idrætsinstruktørkursus	side 10
Et godt tilbud til de unge	side 12
Lokalstøtteelement Korsør i fuld fart mod kontrolbud	side 14

Forside: I marts måned fik flådestationen besøg af søværnets nye inspektionsfartøj KNUD RASMUSSEN.

Bagside: "Ny pige i klassen" velkommen til P 520 DIANA

FORSVARET i Korsør

Se bladet på Internet
http://forsvaret.dk/OPLOGKOR

Ny chef for OPLOG Korsør

Kommandør Lars Gullaksen tiltrådte som ny chef for Søværnets Operative Logistiske Støttecenter den 1. januar 2008

CIRRICULUM VITAE
Kommandør Lars Gullaksen

Fødselsdag og –år:	29. november 1955 i København.	
Familie:		Gift med Anne. Udeboende søn.
Civil uddannelse:	1973	Student fra Schneekloth Gymnasium.
	1973-1976	Startet på Ingeniøruddannelse ved DIA.
Karriereforløb:	JUL 1982	Premierløjtnant
	JUL 1987	Kaptajnløjtnant
	JUL 1993	Orlogskaptajn
	DEC 2001	Kommandørkaptajn
	JAN 2008	Kommandør
Tjenesteforløb:	1982-1992	Torpedobådseskadren: - Sejlads med torpedobåde af WILLEMOES-kl. - Chef for Den Mobile Logistikenhed.
	1992-1993	2. Eskadre: - Sejlads med korvetter af NIELS JUEL-kl. - Teknisk Officer PETER TORDENSKIOLD - Stabstjeneste med ansvar for våbensystemer i eskadren.
	1994-1996	Sagsbehandler i Forsvarskommandoens Planlægnings-afdeling.
	1996-1998	Militærassistent for Chefen for Forsvarsstaben.
	1998-2002	Sagsbehandler ved den Danske Militære Repræsentation i NATO Hovedkvarteret i Bruxelles samt Forsvarsrådgiver for den danske ambassadør i NATO Hovedkvarteret.
	2002-2006	Chef for Teknisk Afdeling ved Flådestation Korsør.
	2006-2008	Chef for Logistikplanlægningssektionen ved Forsvarets Materieltjeneste.
	2008	Chef for Søværnets Operative Logistiske Støttecenter Korsør.
Militær uddannelse:	1976-1977	Værnepligt i Flyvevåbnet.
	1977-1982	Uddannelse ved Søværnets Officersskole. - Uddannet som Teknisk Officer.
	1993-1994	VUT II/L-Stabskursus.
	2003	Forsvarets Management Kursus.
Dekorationer:	2002	Hæderstegnet for god tjeneste ved Søetaten.
	2003	Ridderkorset af Dannebrogordenen.

Enhedernes adoptionsbyer

En del af søværnets skibe er adopteret af danske byer. Inspektionsskibene er tillige adopteret af grønlandske - og i et enkelt tilfælde - færøske byer.
Kilde: Søværnets Operative Kommando

Skib	Kommune	By
Støtteskibe		
L 17 ESBERN SNARE	Århus	Århus
Korvetter		
F 354 NIELS JUEL	Randers	Randers
F 355 OLFERT FISCHER	Kalundborg	Kalundborg
F 356 PETER TORDENSKIOLD	Kolding	Kolding
FLYVEFISKEN-klassen (patruljefartøjer/minestrygere)		
P 552 HAVKATTEN	Mariagerfjord	Hobro
P 553 LAXEN	Norddjurs	Grenå
P 554 MAKRELEN	Lemvig	Lemvig
P 555 STØREN	Skive	Skive
P 557 GLENTEN	Morsø	Morsø
P 558 GRIBBEN	Struer	Struer
P 560 RAVNEN	Hedensted	Juelsminde
P 561 SKADEN	Aalborg	Hals
P 562 VIBEN	Bornholm	Nexø
P 563 SØLØVEN	Sønderborg	Gråsten
Miljøskibe		
A 560 GUNNAR THORSON	Horsens	Horsens
A 561 GUNNAR SEIDENFADEN	Vordingborg	Vordingborg
A 562 METTE MILJØ	Frederiksværk-Hundested	Hundested
A 563 MARIE MILJØ	Vordingborg	Stege
Inspektionsskibe		
F 357 THETIS	Svendborg	Svendborg
	Jacobshavn	Ilulissat/Jacobshavn
F 358 TRITON	Tasiilaq Kommune	Ammassalik
F 359 VÆDDEREN	Odense	Odense
	Tværå	Tvøroyri/Tværå/
	Nuuk	Nuuk/Godthåb
F 360 HVIDBJØRNEN	Esbjerg	Esbjerg
	Julianehåb	Qaqortoq/Julianehåb
Inspektionskuttere		
Y 386 AGDLEK	Piamiut	Paamiut/Frederikshåb
Y 387 AGPA	Narsaq	Narsaq
Y 388 TULUGAQ	Nanortalik	Nanortalik

Skib	Kommune	By
Orlogskuttere		
Y 300 BARSØ	Ærø	Ærøskøbing/Marstal
Y 301 DREJØ	Fanø	Fanø
Y 303 SAMSØ	Langeland	Bagenkop
Y 304 THURØ	Bogense	Bogense
Y 306 FARØ	Slagelse	Skælskør
Y 307 LÆSØ	Syddjurs	Ebeltoft
Y 308 RØMØ	Bornholm	Rønne
Transportfartøj		
A 559 SLEIPNER	Odsherred	Nykøbing S.
Sejlkuttere		
Y 101 SVANEN	Hørsholm	Rungsted
Y 102 THYRA	Hørsholm	Rungsted

Første missilaffyring fra ABSALON

ESSM affyres vertikalt for derefter at søge i retning af målet. Tirsdag eftermiddag affyrede ABSALON for første gang deres missilsystem til luftforsvar.

Kilde:
Søværnets Operative Kommando

ESSM affyres vertikalt for derefter at søge i retning af målet.

Himlen var næsten skyfri da ABSALON tirsdag den 15. april kl.17.45 for første gang affyrede deres Evolved Sea Sparrow Missile (ESSM) vest for Hebriderne. Missilsystemet blev affyret mod en måldrone, som blev sat i luften fra land. Måldronen havde en fart af 378 knob, hvilket er den hurtigste drone en dansk enhed nogensinde har skudt mod.

Alle aspekter af skydningen gik efter planen. ABSALONs luftvarslingsradar fangede øjeblikkeligt målet i luften og kunne fint følge dronens bevægelser, hvorefter målet blev udpeget og tilintetgjort. Missilet blev affyret, da målet var på ca. otte kilometers afstand af skibet. Missilet ramte måldronen på godt seks kilometers afstand.

Der mangler stadig enkelte godkendelser, før våbensystemet er fuldt godkendt til operativt brug.

Evolved Sea Sparrow Missile (ESSM) er et missilsystem udviklet til at forsvare skibet mod lufttrusler i form af fly eller andre missiler. De første operative ESSM blev leveret til søværnet i 2003 og findes om bord på skibene af ABSALON-klassen, FLYVEFISKEN-klassen og NIELS JUEL-klassen.

AKTIVITETSUGE

Er du til alvor, sjov, leg, videbegærlig eller til lidt af det hele, så vil uge 21-2008 være skræddersyet til dig.
OPLOG Korsør har valgt at samle gode tilbud målrettet medarbejderne, herunder besøg af Chefen for Søværnets Operative Kommando og en fælles aktivitetsdag. Ugen sluttes af med aktiviteter målrettet de medarbejdere, deres familie og venner, som har lyst til at se, hvad der foregår bag kulissen i et af Søværnets Operative Logistiske Støttecentre.
Ugens program er nærmere beskrevet nedenfor:

tilbud uge 21

20.maj

Kick off-møde i tidsrummet kl. 09.30-10.30 for alle søværnets medarbejdere på Sjælland. Chefen for Søværnets Operative Kommando vil orientere om søværnets Mission-Vision-Strategi. Mødet afholdes i et telt opstillet til formålet. Efter mødet vil der være mulighed for at indtage et lettere traktement bestående af sandwich og tilhørende drikkevarer.

22.maj

Aktivitetsdag startende med FUT-test i tidsrummet kl. 09.00 – 11.00 for personel i sundhedstriaden samt andre, der har lyst til at deltage. Herefter frokost. Eftermiddagen vil omfatte seriøse og useriøse holdaktiviteter – leg og spil m.v. – for alle. Dagen afsluttes med grillfest i området ved containerhallen.

24.maj

Der afholdes familiedag i tidsrummet fra kl. 09.00 – 16.00. Benyt denne dag til at præsentere din arbejdsplads for familie og venner. Nu får alle mulighed for at se TEAM ALFA – hvilket er den mobile logistikenhed, der bl.a. har været opstillet i operation UNIFIL på Cypern. Et kig ind på et værksted eller flere kunne også være en mulighed, eller tag en spadseretur på havneområdet og kig nærmere på de skibe, der ligger til kaj. Hvis vejret tillader det, kunne en sejltur også være oplagt.

Der vil blive udgivet en mere detaljeret beskrivelse af de enkelte aktiviteter på OPLOG Korsørs interne hjemmeside.

Korvetten OLFERT FISCHER tager 21. april imod sit første hold værnepligtige.
Kilde:
Søværnets Operative Kommando

OLFERT FISCHER ved Norkajen i Korsør.

OLFERT FISHER har gennem sit knap 30-årige lange liv skrevet søværnshistorie ved sin deltagelse i forskellige internationale operationer, men snart kan OLFERT FISCHER føje noget helt nyt på sit CV.

Fra 21. april lyder opgaven for korvetten at være uddannelsesplatform for værnepligtige, marineelever og kadetaspiranter. En opgave, skibets besætning ser frem til.
- Vi har så at sige haft ild i håret det sidste halvandet års tid. Vi har blandt andet sejlet rundt om Afrika i højt beredskab, så vi ser frem til at hellige os opgaver på et mere struktureret niveau, siger chef for OLFERT FISCHER, orlogskaptajn Per Ertløv Hansen.

Både chefen og hans besætning glæder sig til at modtage det første hold af værnepligtige 21. april. Herefter venter syv ugers sejlads i både Østersøen og i danske farvande.
Om bord vil de værnepligtige få uddannelse i sikkerhed til søs, men de vil også få et indblik i, hvad et krigsskib og dets opgaver er, og hvilke forskellige uddannelsesretninger, Søværnet kan tilbyde.
Desuden håber skibschefen, at sejladsen vil give dem et godt indtryk af det fællesskab, der er om bord, og som er nødvendigt for at kunne sejle døgnet rundt.
- Jeg tror ikke, at man ved at læse et kulørt blad eller se en videofilm kan få et rigtigt indtryk af, hvad det vil sige at være om bord. Det handler om selv at se solopgangene, solnedgangene, det flade vand og de store bølger med skum på toppen. Det handler om selv at mærke fællesskabet om bord og blive en del af det, siger Per Ertløv Hansen.

Som uddannelsesplatform sejler OLFERT FISCHER kun med 60 procent af fuld besætningsstørrelse. De andre 40 procent er udlånt til andre skibe i Søværnet, som skal sejle i netop de områder, OLFERT FISCHER sejlede i sidste år.

PETER TORDENSKIOLD, Korsør.

Den 29. marts 2008 kl. 13.30 afgik Korvetten PETER TORDENSKIOLD fra Flådestation Korsør mod Middelhavet.

Kilde:
Søværnets Operative Kommando

PETER TORDENSKIOLD er blevet udvalgt til at være Danmarks seneste bidrag til flådeoperationen UNIFIL (United Nation Iterim Force In Lebanon) i farvandet ud for Libanon i det østligste Middelhav.
Opgaven, som vi skal bidrage til at løse, er først og fremmest at sikre stabilitet og fred i Libanon – også fremadrettet. Dette gør vi ved at indgå i den maritime FN-styrke, som håndhæver den FN embargo, der skal hindre indsmugling af våben til landet. FN-styrken er inviteret af libaneserne selv, og vi opererer tæt sammen med den libanesiske flåde, som også er i området.
Tilstedeværelse af FN-styrkens fregatter og patruljefartøjer gør, at våbensmuglerne får sværere ved at få våben ind til de militante grupper, som opererer i og ud af Libanon.

Fra en sømands dagbog

Har du lyst til at få afprøvet "søbenene"? Dette spørgsmål stillede min udstikker mig og tilbød en forlægningssejlads til Djibouti med Kommandoskibet THETIS. Spørgsmålet vakte dels min interesse for – som konstabel fra hæren - at få afprøvet min faglige stolthed som sanitetsuddannet og dels min lyst til nye oplevelser, så jeg tog udfordringen op.

Tekst og fotos: overkonstabel af 1. grad Henrik Bo Christensen, Infirmeriet, Korsør

Der blev tanket ved Souda Bay (Kreta).

Opgavens karakter

Opgaven gik i al sin enkelthed ud på, at jeg skulle mønstre om bord på Kommandoskibet THETIS og sejle med under forlægningen til Djibouti. Inden den endelige afgang fik jeg mulighed for en rundvisning på skibet, herunder besigtigelse af hospitalet. Det var første gang, at jeg som "hærmand" satte mine ben om bord på en enhed fra søværnet med henblik på at skulle ud at sejle.

Påmønstring

Endelig oprandt den store dag. Søndag den 13. januar satte jeg mig i toget i Korsør med retning mod Frederikshavn. Turen var hurtigt overstået, og vel ankommet til Flådestation Frederikshavn fandt jeg hurtigt vej til THETIS for at påmønstre.

Mit første møde med besætningen kan beskrives som meget positivt. Jeg blev sat yderligere ind i mit arbejdsområde, som bl.a. bestod i at medvirke til den daglige drift af hospitalet.

Sejlads

Mandag den 14. januar blev skibets fortøjninger kastet, og skibet bevægede sig støt og roligt væk fra havnebassinet og ud mod de indre danske farvande. Det gik hurtigt nordover. Et skarpt drej til bagbord, og vi havde rundet Grenen. Jeg kunne nu svagt mærke, at vi havde sluppet land for alvor. Dørken var ikke helt stabil mere, men foreløbig gik det meget godt. Jeg skulle udlevere fragmentationsveste til besætningen. Vestene skulle udleveres fra et Storesrum helt nede i bunden af forskibet. Efter 10-15 minutter havde jeg fået nok af at opholde mig i rummet. Der var for lidt plads, og varmen betød, at jeg trængte til en mundfuld frisk luft og ligge lidt på langs. Jeg overvandt relativt hurtigt elementernes påvirkning af kroppen.

De efterfølgende dage forløb uden de store problemer. Så nåede vi til Biscayen, her skete der det ulyksalige, at stabilisatorerne ikke fungerede, som de skulle. Nu fik dele

Så er der is. Temp. i skyggen 38°.

af maskinbesætningen virkelig sat deres faglige evner på prøve. Efter få timer lå skibet atter så stabilt, som vejret tillod.
Hospitalet var gjort godt søklart, så rulningerne havde ikke forvoldt de store omrokeringer.

Øvelser i forskellige ruller
Ved indsejling til Middelhavet nærmede vi os hastigt missionsområdet. Der blev iværksat øvelser efter de forskellige ruller, havarirulle, helikopter i nød, brandøvelser, mand over bord og lignende aktiviteter, der var medvirkende til at indøve rutine for besætningsmedlemmerne.

Fortsat forlægning
Skibet havde efter godt og vel en uge på havet behov for at toppe tankene op med fuel. Det foregik i Sauda Bay og var overstået 6 timer senere. Solen skinnede fra en skyfri himmel. Temperaturen var på 25 grader, og det kunne så småt ses, at de lyse kroppe havde været udsat for solens stråler.
Forlægningen fortsatte med kurs mod Suez Kanalen. Nu gik det for alvor sydover. På begge sider af skibet kunne man skue ud over et sandfyldt egyptisk landskab, hvilket bragte mine tanker tilbage til min udsendelse til Irak, hvor jeg også forrettede tjeneste som sanitetsmand. Opholdet om bord på THETIS var dog noget mere luksuriøst og væsentligt køligere på grund af skibets airconditionanlæg.
Suez Kanalen var passeret efter 16 timer, og vi sejlede nu ud i det Røde Hav. Det var nu tid for "baderulle", vandet var 26.1 grad, hvilket passede mig og mine kolleger udmærket. Der var mange brandmænd i vandet, men de kunne dog ikke ødelægge den gode oplevelse. Vi havde landkending på begge sider af skibet. Til styrbord lå Sudan, og til bagbord lå Saudi Arabien og senere Eritrea og Yemen. Sejladsen blev afsluttet ved anløb af Djibouti Havn den 28. januar.

Eftermiddags FUT.

Afmønstring
Mine oplevelser sluttede ved anløb af Djibouti, og jeg blev kørt til lufthavnen, hvor jeg satte mig ind i et fly med første destination i Addis Abeba og derefter med kurs tilbage mod nordlige himmelstrøg. Mellemlanding i Frankfurt og Bruxelles og med ankomst til Kastrup 29. januar.

Efterskrift
Jeg har nu haft mulighed for at reflektere over de oplevelser, jeg har haft. Der var mange, og alle sammen særdeles positive. Jeg vil i den forbindelse sende en stor tak til de kolleger, der var medvirkende til at gøre sejladsen mulig, og en særlig tak skal lyde til besætningen om bord på THETIS for stor forståelse for mit til tider manglende eller ringe kendskab til vilkårene om bord på et krigsskib.

Venteområde ved Suez.

Idrætsinstruktørkursus

Mandag den 26. november 2007 kl. 0800 mødte jeg op i instruktionslokale 2. Jeg havde tilmeldt mig et 2 ugers idrætsinstruktørkursus.

Af arbejdsmiljøleder Jenni Petersen, Kontrolsektionen

Ene kvinde på holdet

Vi var 10 mænd og en kvinde. Underviserne var seniorsergent Per Venzel, Forsvarets Center for Idræt (CFI) og seniorsergent Fritz Lundfort, 2. Eskadre.

Da vi havde præsenteret os, kunne jeg godt se, at de andre måske dyrkede idræt på et andet plan, end jeg gjorde. Det skulle også vise sig, at jeg ikke var i så god form, som jeg troede fra start.

Timeplan med både praktik og teori

Vores underviser seniorsergent Per Venzel fra CFI fremlagde timeplanen for de næste to uger. Øh, hvad var aerob og anaerob træning, og hvad betød nogle af de andre fremmede udtryk, som Per brugte? Allerede den første dag fandt jeg ud af, at man ikke kom sovende til dette kursus. Vi skulle igennem diverse løbetests, styrketræning, nærkamp og svømning. Foruden den for os hårde, men lærerige fysiske træning var der også en del teori, vi skulle forstå og bruge praktisk. Efter nogle dage begyndte de - for nogle af os - svære begreber at falde på plads. Det var dog en stor hjælp, når begreberne blev brugt i praksis.

Artiklens forfatter: Arbejdsmiljøleder Jenni Petersen, Kontrolsektionen.

Styrketræning

Onsdag skulle vi have styrketræning; her fik nogle af os kendskab til muskelgrupper, som vi ikke kendte så godt i forvejen.

Seniorsergent Per Venzel, Forsvarets Center for Idræt

Nærkamp

Torsdag morgen skulle vi starte med træning i nærkamp. Ups, det var jo noget med at holde en stor slagpude, medens en anden kursist slår mod puden. Her skulle jeg lige lære ikke at trække puden ind til hovedet, men i stedet holde hovedet væk fra puden. Men uh, hvor blev jeg forskrækket, når der blev slået på puden, og jeg ikke kunne holde den stille. En for mig meget anderledes måde at træne på, og jeg havde måske ikke forventet, at man kunne blive så forpustet og svede så meget. Men sjovt var det, og det hjalp, at "drengene" ikke slog alt, hvad de kunne.

Lektioner i weekenden

Vi er til træning indtil fredag eftermiddag, og vi kan alle mærke, at kroppen er godt brugt. Vi har virkelig fortjent en afslapningsweekend. Men allerede lørdag morgen, da jeg vågnede, var mine tanker henledt på planlægning af de lektioner, som jeg selv skulle afholde. Vi skulle alle fremlægge et par lektioner for de andre kursister. Hold op, hvor jeg synes, der var meget at holde styr på, både i teorien og den praktiske udførelse.

Et hårdt løbeprogram

Mandag startede op med en coopertest (løbetest), hvor mange af os havde nogle stive ben, som lige skulle i gang. Da vi nåede til mandag eftermiddag og skulle løbe interval, var

benene blevet noget tunge at flytte, men jeg må sige, at det ikke skortede på heppekor, når det så sort ud, og ben og lunger gjorde ondt. Det er utroligt, hvad man gør for at nå i mål. Her mærkede jeg min krop på en måde, som bestemt ikke var behagelig. Men det skulle vel gøre ondt, før det blev godt. For at lære andre noget, må man jo selv prøve det.

Træning i svømmehallen

Tirsdag morgen skulle vi mødes ude i Korsør Svømmehal, fordi vi skulle lære at træne på en anderledes måde end ved løb og styrketræning. Her kom jeg også på en lille prøve, da jeg bestemt ikke kan lide at få vand i ansigtet. Men igen, hvad gør man ikke for at følge med de skrappe drenge. Ned i vandet og så i gang. Først med opvarmning, som var boldspil, og så svømme alt hvad man kunne.

Kamplyst til det sidste

Som dagene i uge 2 gik, blev vores kroppe mere og mere slidte. Nogle begyndte at få skader, men kamplysten forsvandt ikke.

Fredag, som var den sidste dag på kurset, startede vi med hockey. Det er helt utroligt, hvordan man kan blive grebet af spillet - ivrig efter at vinde. Det havde jeg aldrig troet om mig selv.

Et utroligt spændende kursus

Efter frokost var der opsamling og uddeling af beviser. Jeg synes, at vi alle kan være stolte af den præstation, vi har ydet de 14 dage kurset varede. Jeg har lært en masse omkring det at dyrke motion, både for motionister og for idrætsudøvere, som gerne vil nå lidt længere end kun at løbe en hyggetur. Det at have prøvet flere forskellige træningsformer var for mig utroligt spændende. Jeg håber at kunne hjælpe andre med at komme i form, for selv om det måske gør ondt indimellem, så er det en sejr at afprøve sig selv med godt resultat.

En stor tak

En stor tak skal der gives til de meget hjælpsomme medkursister, som altid var parate med en hjælpende hånd eller et lille puf, når luften var forsvundet, eller teorien haltede.

Tak til Per og Fritz for et lærerigt og omfangsrigt kursus.

Jenni instrueres af seniorsergent Fritz Lundfort, 2. Eskadre.

Idrætsinstruktørkursus

Formål:
At sætte deltagerne i stand til at virke som instruktører i idrætsuddannelse/-træning ved enhver enhed i forsvaret.

Mål:
Ved uddannelsens afslutning skal deltagerne:
- Ud fra en given målbeskrivelse kunne tilrettelægge, gennemføre og kontrollere undervisningen inden for faget idræt.

Kursus indhold:
10 undervisningsdage
idrætsteori,
kredsløbstræning,
styrketræning
elementær idrætsteori,
opvarmning,
kredsløbstræning,
styrketræning.

Et godt tilbud til de unge

Søværnets Operative Logistiske Støttecenter Korsør (OPLOG Korsør) er i fuld gang med at forberede modtagelsen af erhvervspraktikanter. Opgaveporteføljen udvides dermed til også at omfatte et godt tilbud til de unge mennesker, der har interesse i at se, hvad der foregår inden for forsvaret og inden for portene på flådestationen i Korsør.

Af orlogskaptajn Christian Jensen, Chef for Ledelsessekretariatet, OPLOG Korsør.
Fotos: Seniorsergent Lars Skytte, OPLOG Korsør.

Et kig gennem porten.

En anden verden

To gange dagligt passerer "Peter" på 15 år et godt og vel 2 meter højt ståltrådshegn med pigtråd på toppen, når han på vej til skole lægger vejen forbi byens største arbejdsplads, Flådestation Korsør. Et kig ind gennem åbningen ved portvagten afslører den ene grå bygning efter den anden. I det fjerne kan han skimte skorstenen og masten fra et krigsskib, der ligger til kaj bag en af bygningerne. På en parkeringsplads ser han et utal af grønmalede køretøjer, lastbiler, containere på hjul og en enkelt tankvogn. Flere personer bevæger sig rundt på området, og han stiller sig selv spørgsmålet: "Hvad er det, der foregår bag hegnet?"

I offensiven

Det bliver nu muligt for "Peter" og andre unge, der stiller sig selv det samme spørgsmål, at få større indsigt i og kendskab til, hvad det er, der foregår i denne tilsyneladende lukkede verden. OPLOG Korsør er - som tidligere nævnt - i fuld gang med at forberede modtagelsen af erhvervspraktikanter. Foråret og sommeren vil blive brugt på bl.a. at skabe kontakter til de personer, afdelinger og områder, der skal medvirke til at give erhvervspraktikanterne den bedst mulige indsigt i, hvad en soldat kan blive involveret i.

Brandslukning.

"Kundegrundlag"

Erhvervspraktikanterne, som tilbydes et ophold inden for forsvaret, er fra folkeskolernes 9. – 10. klassetrin. Ordningen omhandler såvel piger som drenge, og pladserne tildeles i samarbejde med folkeskolerne og Forsvarets Rekruttering. OPLOG Korsør vil, når skolernes sommerferie er vel overstået, have kapacitet til at tage op til 20 praktikanter en uge ad gangen i 30 uger om året. Praktikanterne vil blive indkvarteret på kønsopdelte stuer, og der vil altid være en kontaktperson indkvarteret i samme bygning som praktikanterne.

Et godt tilbud

Praktikanterne vil blive beskæftiget med mange forskelligartede aktiviteter. Der lægges hårdt ud med "militær optræden", efterfulgt af tjenestekendskab, rundvisning, brandtjeneste, skibsbesøg på et eller flere af søværnets skibe, sej-

lads med motor- eller gummibåd, skydning med håndvåben, og kulminationen på opholdet er en natøvelse med mange overraskende aktiviteter. Praktikanterne vil derudover stifte bekendtskab med arbejdsopgaver, der løses af civile medarbejdere ansat i andre myndigheder beliggende på flådestationen.

OPLOG Korsørs forventninger
Umiddelbart er det svært at opstille forventninger til en ordning, der ikke er afprøvet, men skelen til andre myndigheder med en tilsvarende ordning viser, at unge mennesker har stor interesse i at få et indblik i, hvad der rører sig generelt i forsvaret og i søværnet i særdeleshed. OPLOG Korsør håber, at tilbuddet kan være medvirkende til, at unge mennesker overvejer en fremtid som konstabel i en spændende dynamisk virksomhed, med mulighed for anderledes udfordringer, der ikke er til at få afprøvet andre steder.

4 mandsstue til erhvervspraktikanter.

Kontakt
Ønskes yderligere oplysninger om erhvervspraktik i forsvaret, kan en af følgende to personer kontaktes: seniorsergent Kim Slaarup på telefon 25 23 91 12 eller seniorsergent Søren Nordklint på telefon 25 23 91 13.

HUSK-HUSK-HUSK-HUSK HUSK-HUSK-HUSK-HUSK

Har du en god historie, så kontakt venligst en af redaktionsmedarbejderne for at få denne bragt i FORSVARET i Korsør.
Redaktionens fotograf er så vidt mulig behjælpelig med billedmateriale.
Hvis du ligger inde med et billede, som kan bruges som forside, hører vi også gerne fra dig.

Lokalstøtteelement Korsør i fuld fart mod kontrolbud

Den 18. december 2007 blev facility Management i Lokalstøtteelement Korsør (LSE Korsør) udbudt i EU udbud. Siden har medarbejdere fra Forsvarets Bygnings- og Etablissementstjeneste's (FBE) administrationsdivision og LSE Korsør ligget vandret for at samle materiale, der samlet skal beskrive de opgaver, der skal løses indenfor LSE Korsør, efter udbudsrunden er overstået.

Af Mikael Winther, Chef for Lokalstøtteelement Korsør

Grundet den kompleksitet, der bl.a. indenfor forebyggende bygningsvedligehold (teknisk drift) kendetegner den daglige drifts side af en flådestation, er perioden for tilvejebringelse af alt dette materiale forøget med en måned. Således at dette store arbejde afsluttes den 15. april 2008, en måned senere end tidligere berammet. Samtidig er der rykket på datoerne for senere delmål i processen.

Kontrolbuddet, som er FBE's bud på drift af Facility Management, skal afleveres den 15. juli 2008. Ca. 4 uger senere bliver der truffet beslutning om, hvem der har vundet opgaven de næste tre år. Start for løsning af opgaven er også rykket, og den kommende kontrakt starter 1. januar 2009.

For at matche konkurrenterne udefra er Lokalstøttecenter Vestsjælland i samarbejde med LSE Korsør i færd med at optimere de processer, der udgør produktion af serviceydelser her i LSE Korsør. Vi er ikke i gang med at udradere en række arbejdspladser, men i gang med at omstrukturere vores måde at løse opgaverne på. Vores vigtigste opgave er at sammensætte et kontrolbud, der kan matche konkurrenter på pris og kvalitet, samtidig med, at vi forenkler vores arbejdsgange og minimerer vores administration til et niveau, hvor vi lokalt lige netop lever op til vores forvaltningsmæssige pligt.

Jeg er ved sidste Garnisonskommandant–koordineringsmøde blevet bedt om, at kommentere et rygte om, at al produktion i kantinen skal udfases, hvis FBE vinder udbudsrunden. Dette er et rygte og kun et rygte. Vi har vurderet fordele og ulemper ved centralisering af visse dele af kantineproduktionen her på Vestsjælland. Hvad vi er nået frem til, vil vi gerne melde ud om, når vores chefer og Forsvarskommandoen har taget en beslutning om, hvorledes en fremtidig organisation skal se ud i LSE Korsør.

Vi vil gerne spille med åbne kort – MEN, det er altså en konkurrencesituation, vi er ude i, og vi vil ikke forære vores konkurrenter billige points – ved at indvie dem i, hvordan vi strikker vores kontrolbud sammen.

Til sidst vil jeg gerne takke de implicerede myndigheder for hjælpen indtil videre. Sammen er jeg sikker på, at vi kan tilvejebringe et kontrolbud, der medfører, at opgaverne indenfor Facility Management bliver løst af forsvaret selv. Vi kan godt selv.
LSE Korsør - Èt skridt foran!

Havneanløb

Kilde: Søværnets Operative Kommando

Der gøres opmærksom på, at oversigten afspejler foreløbigt planlagte havnebesøg. Ændringer kan forekomme.

Udenlandske orlogsskibe i dansk havn

24-30 APR	Norske CHRISTIAN RADICH besøger København
29-30 APR	Tyske DRANSKE besøger Rønne
30 APR - 05 MAJ	Norske VALKYRIEN besøger Aalborg

Danske orlogsskibe i udenlandsk havn

27 APR - 02 MAJ	STØREN besøger Stavanger
28 APR - 01 MAJ	OLFERT FISCHER besøger Baltiysk
03 MAJ - 05 MAJ	OLFERT FISCHER besøger Wilhelmshaven
05-08 MAJ	STØREN og MSF 3 besøger Lysekil
16-17 MAJ	THURØ besøger Varberg
18-23 MAJ	MAKRELEN besøger Stavanger
20-23 MAJ	ABSALON besøger Lysekil
25-27 MAJ	SLEIPNER besøger Brest
26-28 MAJ	MSF 4 besøger Lysekil
27-29 MAJ	MAKRELEN besøger Lysekil
06-08 JUN	ALHOLM og ERTHOLM besøger Göteborg

Danske marinehjemmeværnsenheder i udenlandsk havn

01-04 MAJ	GEMINI besøger Kappeln
06-10 MAJ	JUPITER og MANØ besøger Kristiansand
15-29 MAJ	HVIDSTEEN, MANØ og SABOTØREN besøger Sandefjord
04-08 JUN	MANØ, LYØ, PATRIOTEN og SABOTØREN besøger Stralsund
22-26 JUN	DUHBE besøger Lillesand
03-05 JUL	JUPITER besøger Strømstad
07-09 JUL	JUPITER besøger Frederikstad

Adoptionsbesøg
Ingen anmeldte adoptionsbesøg pt

”FORSVARET i Korsør” udsendes til alle afdelinger og sektioner ved Det Operative Logistiske Støttecenter Korsør samt til 2. Eskadre, Søværnets Taktiske Stab og Værksted Danmark Øst m.fl. Herudover sendes bladet til over- og sideordnede myndigheder i forsvaret samt til Slagelse Kommune, kommunens skoler og lokale dag- og ugeblade. Bladet udkommer 4 gange årligt á 1000 eksemplarer. Herudover læses bladet på Internet-adressen: http://forsvaret.dk/OPLOGKOR

Indlæg til næste blad skal være redaktionen i hænde senest den 09. juni 2008.

Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere, forkorte eller afvise indlæg.
De holdninger, skribenter måtte repræsentere, kan ikke anses for at være bladets.

P520