

FORSVARET ***i Korsør***



November 2008



REDAKTIONSUDVALGET

Søværnets Operative Logistiske Støttecenter
Korsør
Sylowsvej-4220 Korsør

E-mail: OLSK.LESEK@mil.dk
http://forsvaret.dk/OPLOGKOR

Formand/Ansvarshavende redaktør:

Orlogskaptajn Christian Jensen
Chef for Ledelsessekretariatet
Søværnets Operative Logistiske Støttecenter
Tlf. 58 30 82 03

Layout/skrivning:

Mekaniker Frank R. Jacobsen
Søværnets Operative Logistiske Støttecenter
Tlf. 58 30 81 71
E-mail: FJ@mil.dk

Redigering/Korrekturlæsning:

Overassistent Ninna S. Knudsen
Søværnets Operative Logistiske Støttecenter
Tlf. 58 30 81 10

Redaktionsmedarbejder:

Overværkmester Niels Chr. Nielsen
Søværnets Operative Logistiske Støttecenter
Tlf. 58 30 82 61

Fotograf:

Seniorsergent Lars Skytte
Søværnets Operative Logistiske Støttecenter
Tlf. 58 30 82 04

Telefax:

58 30 82 09

Tryk/Udsendelse:

TRYKKERI KORSØR
LOKALT STØTTELEMENT KORSØR
DEPOT NORET

Stof fra dette blad kan frit anvendes.

Der skal blot kildehenvises.



Læs side



Læs side

Indhold

Garnisionskommandantens indledning	side 3
FREJA	side 4
FLYVEFISKEN	side 4
Filmoptagelser på flådestationen	side 5
Man bliver aldrig for gammel til at lære	side 6
Uddannelse, ja tak	side 8
SVN MP-korps sammenlægges med Frømandskorpset	side 9
Aktivitetsuge	side 10
Aktivitetsdag	side 12
Familiedag	side 13
FLS under øvelse Loyal Mariner 2008	side 14
Ny hotelbygning	side 16
Broløb 2008	side 18
Aktiviteter 3. kvartal 2008	side 19
Fotokonkurrence	side 20

Forside: CH SOK orienterer om Søværnets Mission og Vision den 20. maj 2008 i Korsør.

Bagside: Fotokonkurrence.

Garnisonskommandant Korsør



Kommandør Lars Gullaksen

Nærværende udgave af **Forsvaret i Korsør** afspejler et travlt forår på flådestationen. Det må vel også være et tjenestestedsblads fremmeste formål at reflektere og informere om aktiviteter og andre tiltag, der kan have interesse for alle med tilknytning til Flådestation Korsør. Myndigheder på flådestationen har hver især deres informationskanaler, som anvendes i det daglige. Bladet **Forsvaret i Korsør** er talerør for alle myndigheder på flådestationen, der med information og spændende artikler skal formidle den generelle stemning fra den store arbejdsplads. Bladet redigeres ved Garnisonskommandantens foranstaltning, men kan kun effektueres med input fra medarbejdere og myndigheder

Som noget nyt i rækken af initiativer på informationsområdet er der oprettet en ny hjemmeside for Flådestation Korsør på FIIN. Hjemmesiden har det inspirerende navn - **Garnisonsportal Flådestation Korsør** – og kan findes under myndighedsoversigten.

Navnet, som for mange måske virker en smule hærtungt, er valgt for ikke at kunne forveksles med den tidligere myndighed Flådestation Korsør. Hjemmesiden, som er under fortsat udvikling og opbygning, indeholder for nærværende lidt information om flådestationen, forvaltningsgrundlag, skabeloner og referater fra møder, som kan relateres til Garnisonskommandanten.

Et andet vigtigt og markant tiltag i relation til Garnisonskommandanten er etablering af en egentlig fællesvagt ved Flådestation Korsør. Fællesvagten er etableret som en paraplyorganisation under Garnisonskommandanten med selvstændige vagtgrupper, jf. nedenstående diagram.

Det er mit håb, at der efter en tid med de nødvendige småjusteringer vil være fuld forståelse for den nye vagtordning.

Siden sidste nummer af **Forsvaret i Korsør** har der været en lang række aktiviteter af såvel tjenstlige som af social karakter, som dette nummer reflekterer. Jeg vil specifikt benytte lejligheden til at fremhæve Forsvarsudvalgets besøg på flådestationen den 17. juni 2008, hvor CH 1.ESK og CH 2.ESK og undertegnede havde mulighed for ved en fælles briefing at orientere udvalget om søværnsforhold set med eskadre- og OPLOG chefers øjne. Dette var en kærdkommen mulighed for at aflevere vigtige budskaber om søværnets virke til vore politikere på et tidspunkt, hvor forsvaret igen er oppe i tiden, og et nyt forsvarsforlig er ved at tage sin begyndelse.

En begivenhed som ikke har fundet sted i dette forår, og som har været en tradition gennem de seneste mange år, er den årlige pensionist-



på flådestationen. Lad det være en opfordring til, at alle med noget på hjertet sender deres input til redaktionen. Det vil sikre et spændende og relevant blad.

Med implementering af denne vagt-organisation er der opnået mere entydige ansvars- og kommandoforhold samt mulighed for samtænkning på tværs af myndighederne.

dag. Af forskellige årsager har det ikke været muligt at gennemføre arrangementet i foråret, og det er besluttet at gennemføre pensionistdagen i en lidt ændret form til september. Pensionisterne vil få direkte besked, og øvrige involverede vil blive informeret om arrangementet i løbet af sommeren.



»Nyt layout«



OPLOG I GRØNLAND



Jeg har altid syntes, at det var lidt irriterende, når mine kollegaer fortalte om deres ture til Grønland, om det så var til Grønnedal eller med inspektions-skib, idet jeg i mine 30 år i søværnet aldrig er nået derop. Så da jeg pludselig i april måned fik tilbudt at tage 3 måneder til Grønnedal for at hjælpe til i Drift- og Vedligeholdelsessektionen, var jeg ikke lang tid om at betænke mig.

Af mekaniker Klaus Surrow, Havnesektionen, OPLOG Korsør

Basens historie

Basen ligger ved Arsukfjorden i det sydlige Grønland i Ivittuut Kommune nær kryolitminebyen Ivittuut. Den blev oprettet under 2. Verdenskrig af amerikanerne for at beskytte kryolitminen, hvor

kryolit blev brugt i fremstillingen af aluminium til amerikanernes flyindustri. Taget i brug i 1943, og i 1951 blev den overtaget af Danmark. Her kom basen til at hedde Flådestation Grønnedal, og i 1978 blev det til Grønlands Kommando.

Opbygget som en flådestation

Der er ca. 70 ansat ved basen, og 182 personer tilmeldt Ivittuut Kommune. Personellet bor spredt ud over hele basen, dog bor de fleste børnefamilier i husene på Halv Tolv. Kommunen råder over en skole samt en børnehave. På basen er der et cafeteria, et kostudsalg (dagligvare salg) samt Dalshoppen, hvor man kan købe næsten alt, hvad hjertet begærer. Selve basen er opbygget på samme måde som



Basen ligger ved Arsukfjorden i det sydlige Grønland i Ivittuut Kommune.

en flådestation med værksteder, administration, forsyning, drift og havn.



Brændolie lækage i celle 1.

Drift- og Vedligeholdelsessektionen

Drift- og Vedligeholdelsessektionen har kort fortalt et elværk med 4 generatorsæt, et nød-elværk med 2 generatorsæt, vandpumpehus til vandforsyning, 32 oliefyr i diverse bygninger, alt dette styret elektronisk, samt et autoværksted

og tømrerværksted. Herudover olietanke med diesel, benzin og helikopterbrændstof samt køleanlæg til frysehus og kostudsalg. Til daglig er vi p.t. 1 maskinmester, 1 maskinist, 2 maskinarbejdere, 1 elektriker, 1 automatikmekaniker, 2 automekanikere og 1 tømrer.

En stor udfordring

Jeg skulle være Leder af Driftelementet, hvor arbejdsområdet består i at passe driftkontoret, herunder føring af olieregnskab, udlevering og salg af olie til inspektionsskibe/-kuttere, helikoptere og oliefyr samt elproduktion m.m., salg af el til Ivittuut Kommune og inspektionsskuttere. Herudover funktion som forsyner samt administration af myndighedsbeholdning; her foregår det meste i SAP, så det har været en stor udfordring. Drift- og Vedligeholdelsessektionen har endvidere vedligeholdelse af brandgrej, brandbil og slukningsmateriel.

Vicevært for hele stationen

Kontoret er én ting, men der er



Muskosokser tæt på.

også rigelig lejlighed til at blive sort, idet jeg sammen med mine medarbejdere foretager eftersyn af motorer og generatoranlæg. Vi kan kaldes for viceværter for hele stationen, så der kommer dagligt opgaver. Vi har udlevering af olie på havnen, brændstof til helikoptere, røgdykkervagt og kraftvagt samt hjælp til teknikere, når vi har besøg af disse, og som Leder af Driftelementet skal man nærmest



Pukkelhval taget under sejlads i velfærdsbåd.

kunne det hele. Der er så mange forskellige opgaver, så det er umulig at beskrive dem alle.

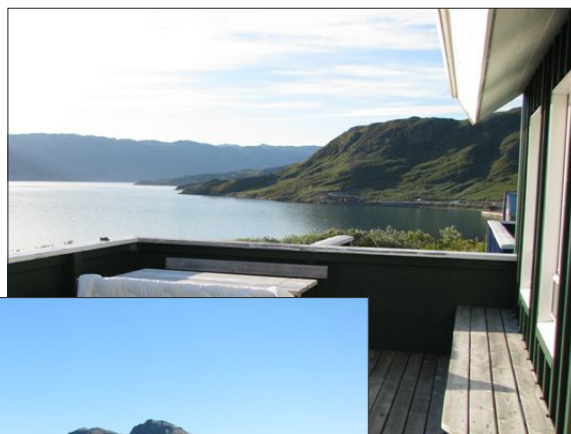
En fantastisk natur

Jeg bor, syntes jeg selv, i et af de bedste huse heroppe, stor terrasse med udsigt til Arsukfjorden og Kuunnait fjeldet. Fra første dag, man ankommer til basen, bliver man betaget af den helt fantastiske natur, og der er rigeligt med muligheder for at nyde denne. Man kan gå lange ture i fjeldet, tage en velfærdsbåd og sejle ind til Arsukbræ og se indlandsisen eller sejle ind til Ikafjorden for jagt og fiskeri.

Familie på besøg

Personel under Grønlands Kommando kan få deres familie på besøg, idet vi har milflight første mandag i måneden, og hver 14 dag i sommerperioden. Milflight er et charteret civilt fly, der flyver fra Aalborg til Narsarsuaq, herefter er det videre med helikopter eller inspektionsskib. Jeg var så heldig at få min kone herop i 14 dage i sommerperioden, hun havde jo sådan set også lånt mig ud. Vi havde fint vejr, med en temperatur på 20 grader. Der kom et par isbjerge

Stor terrasse med udsigt til Arsukfjorden og Kuunnait fjeldet.



fra storisen på besøg, de var ca. 100 meter høje og lagde sig flot lige ud for min terrasse. Jeg tror aldrig min kone vil glemme den sommerferie.

Kan varmt anbefales

Jeg kan varmt anbefale alle, der skulle få muligheden for at blive lånt ud fra OPLOG, at tage mod tilbuddet. Jeg har kun oplevet

søde positive mennesker og er blevet behandlet rigtigt godt. At min periode blev lidt længere, skyldes en gammel overbevisning om, "at man gør det arbejde man er i gang med færdigt". Glæder mig til at komme hjem igen til min daglige tjeneste ved OPLOG havnesektion, hvor mine kollegaer har passet min tjeneste, mens jeg har været væk.



Kuunnait fjeldet.

Maritim Kulturuge i Korsør

I ugen 26. – 31. august 2008 afholdtes Maritim Kulturuge med et program med masser af maritime indslag på havnen i Korsør. Lørdag den 30. august bød på "Maritimdag på kajen", et arrangement hvor havnen i Korsør summede af aktiviteter. Man kunne opleve helikopteropvisning, åbent skib, gummibådssejls m.m., og flådestationen var repræsenteret med Lokalstøtteelement Korsør's udstilling om Brandtjenesten.

Af ejendomsservicetekniker Tony Willumsen, Lokalstøtteelement Korsør
Fotos: Connie Hansen.



De 3 brandmænd "Brand Vagn", Søren og Tony fra Lokalstøtteelement Korsør.



Tony tegner og fortæller om brandbilens virke.

Klargøring til udstilling

Lørdag morgen kl. 0800 var vi 3 brandfolk fra Lokalstøtteelement Korsør, som mødte op på brandstationen på flådestationen for at gøre vores brandbil klar til dagens udstilling. Brandbilen blev vasket og støvsuget grundigt, og brandgrejet i brandbilen blev eftersat en ekstra gang, så det hele kunne fremstå som skinnende nyt.

Vores Combi blev pakket med alt grejet, som skulle bruges til femkampen, herunder tov, line, stylder samt brandgrej.

En oplevelsesrig dag

Under arrangementet var "Brand Vagn" og Søren behjælpelige med selve femkampen og med betjening af det grej, der skulle bruges hertil. Tony tog sig af brandbilen med stor succes og til glæde for børnene og deres forældre. Ca. 100 børn var oppe i brandbilen, hvor horn og lygter blev taget flittigt i brug. Brandbilens udstyr og røgdykkerapparat blev fremvist.

Det var en kanon dag for os 3 brandmænd. Klokken var ca. 1600, da vi drog tilbage til Flådestation Korsør for at afrigge efter en lang, men oplevelsesrig dag.

Fregatter & Mockup

Da det blev besluttet, at Værksted Danmark skulle stå for de militære installationer på de 3 nye fregatter, ligesom på de 2 fleksible støtteskibe af ABSL-klassen, blev det hurtigt klart, at med de tidsperspektiver, der var i den overordnede projektplan, måtte der gøres noget særligt for at få det hele til at hænge sammen.

Af Projektkoordinator i Fregatprogrammet, Overværkmester Steen Kroghslund Jensen, Værksted Danmark



Overværkmester Flemming Olsen, Daglig Leder af Installationsværkstedet i Korsør.

Længere værftsperiode

I forbindelse med installationsarbejderne på de fleksible støtteskibe blev der installeret i perioder og så klargjort til operativ sejlads imellem installationsperioderne. Vi havde 5 perioder på ABSALON og 6 på ESBERN SNARE. Skibene blev bygget på meget kort tid på selve værftet og kunne kun lige sejle ud med lovligt navigations- og kommunikationsudstyr, da de ankom til Korsør og Frederikshavn for at få startet de militære installationer.

I Fregat-programmet er hver enhed meget længere tid om at blive bygget på værftet (værfts ønske). F.eks. havde enhed nr. 1 (L714) produktionsstart i februar, hvor Baltija Værft i Litauen (Baltija er datterværft til Odense Stålskibsværft) startede produktion af første modul med levering til Lindø 2. juni. Enheden vil først gå fra Odense Stålskibsværft ved årsskiftet 2010/2011. Derefter skal Værksted Danmark have skibet godt et halvt år for installationer,

og derefter skal Forsvarets Materieltjenestes Centralledelse yderligere bruge en del måneder for kontroller og tests.

Mockup's af de mest avancerede apparatur

Disse meget store installationsarbejder kan ikke klares på det halve år, vi har til rådighed, hvorfor vi ret hurtigt besluttede, at vi skulle lave mockup's af de mest avancerede apparatur, så det ville kunne gøres indenfor projektplanens rammer. Derved kunne vi præfabrikere de forskellige fundamenter, racks, kabler, lysledere, kølerør, hydraulikslanger m.v. og så begynde at installere udstyr allerede på værftet i deres byggeperiode, når Odense Stålskibsværft frigav de forskellige apparatur til Værksted Danmark efter værftets særlige plan.

Mockup'ernes vægge (skot) bliver opbygget i vandfast krydsfiner, og til lofter vil der være bjælker, hvor

En del af containerpladserne i containerbygningen har måttet vige til fordel for mockup produktion. Efter endt brug af pladsen til mockup's bliver den midlertidige indretning af en del af containerpladserne reetableret til "daglig orden".



f.eks. kabelstiger bliver fastgjort. Der vil blive sat racks op på døren, og bjælker vil simulere fundamenter. I racks vil der enten blive sat rigtige komponenter i eller forplade med stik, fatninger m.v., alt sammen 100% målfast 1:1 forhold. Ventilationsrør vil blive lagt, hvor dette vil være nødvendigt, samt kabler i kabelstiger, komponenter samt units monteret på vægge eller kasser, der vil simulere disse, så alle connections er præfabrikerede, alt sammen for at spare tid. Vi kan derved montere et sæt og kopiere dette til de 2 næste enheder. Mockup's kabler m.v. vil blive monteret i L716 (enhed nr. 3).

Hvad er så definitionen på en mockup!

En mockup er en skalamodel af en struktur eller anordning, der normalt anvendes til design, demonstration eller undervisning. En mockup må ikke forveksles med en prototype, der er ment som noget, der fungerer. Mockup'en er kun beregnet til at ligne det virkelige system.



De tidligere kontorer i bygning 14 i underetagen er ved at blive til moderne elektronik, kabel og lyslederværksteder med bl.a. elektriske hæve-/sænke arbejdsborde.

Følg med på Fregat-portalen

Man kan følge med i Fregat-programmet på Fregat-portalen, hvor projektkontoret Korsør også har deres eget område. Adressen er:

<http://ffi.forsvaret.fiin.dk/C10/C1/C18/Fregat-programmets%20portal/default.aspx>



Mockup af O-Rummet.

En af de senest kendte mockup'er i offentligheden, var mockup'en af facaderne til Operahuset på Holmen, der blev fremstillet i 2001-2002.

Mockup af 13 rum

Der bliver bygget mockup af 13 rum, incl. radiorum, udover O-rum, som der er blevet bygget mockup af hos Fa. TERMA i Herlev. Ud af disse 13 mockup-rum skal de 8 opbygges i Korsør og de resterende 5 i Frederikshavn.

Hvor skal de fysisk bygges?

På flådestationen er der sket en del bygningsændringer ved Containerhallen samt i bygning 14 i underetagen, og i netop disse 2 bygninger skal mockup'erne bygges i Korsør. De tidligere kontorer i bygning 14 bliver arbejdspladser og lyslederværksted.

Hvem står for den praktiske udførelse?

Det er installationsværkstedet, der står for den praktiske udførelse ud fra de mange tekniske tegninger fra Odense Stålskibsværft og Forsvarets Materieltjeneste's Centralledelse, alt sammen styret og overvåget af Fregat-programmets projektkontor i Korsør, som også har tilknyttet værkstederne i Frederikshavn.

Forsinkelser

Der har desværre vist sig lidt forsinkelser på de endelige tegninger fra værftet. Mockup byggeriet skulle være startet i juli måned, men er først startet langsomt op i begyndelsen af september.

BALDER og HERMOD

fylder 25 år

Den 14. september 1983 var dagen, da Søværnet overtog slæbebådene BALDER og HERMOD på Assens Skibsværft. Skibene blev bygget for at kunne assistere de store enheder på Flådestation København, bl.a. PEDER SKRAM, HERLUF TROLLE og de store minelægere af FALSTER-klassen.

Af mekaniker Kim Michael Jensen, Havnesektionen

10 år i København

Skibene blev bygget som konventionelle havnebugserbåde med enkeltskrue med et pæletræk på 4 tons. Samtidig fik de en tilladelse til at kunne sejle med 25 passagerer inden for havnemolerne i Københavns havn.

Efter ca. 10 år i København var behovet for denne type slæbebåd ikke nødvendig mere, da fregatterne blev lagt i mølpose, og flådestationen stod for en udflytning



til henholdsvis Frederikshavn og Korsør. Det blev da besluttet, at slæberne skulle forrette deres fortsatte tjeneste på Flådestation Korsør, da man mente, at behovet var størst i Korsør.

Skibene sejles til Korsør

Foråret 1992 tog 4 friske gutter fra Havnetjenesten i Korsør til København for at få overdraget skibene, for senere - efter veloverstået

overlevering - at sejle BALDER og HERMOD til Korsør.

Problematiske sejlads

Efter at have studeret skibets stabilitetsbog med skibstegninger grundigt, besluttede fartøjsførerne at sejle syd om Sjælland gennem Bøgestrømmen, da skibenes max. dybgang var 1,60 m, og der var en garanteret vanddybde igennem Bøgestrømmen på 2,20 m ved middelvandstand ifølge søkortet. Men sejladsen igennem Bøgestrømmen viste sig at være lidt mere spændende og problematisk, end det var tiltænkt. Efterhånden som vi var kommet godt inden-skærs, begyndte skibene at ryste, og kølvandsstriben agter lignede nærmest mudder. Det føltes som om, vi slæbte os hen ad havbun-

den, men det kunne da ikke passe, for der skulle jo være vand nok.

Skibets tegninger var forkerte

Men vi kom igennem og ankom til Flådestation Korsør. Efterfølgende lavede vi så en dykning på skibene for at kontrollere, at alt var ok. Det viste sig, at BALDER og HERMOD var meget blankpolerede i bunden. Nåda! Så kontrollerede vi skibenes dybgange med en målestok, som viste, at skibene ikke stak 1,60 m, men 2,60 m. Ups. Skibets tegninger var forkerte.

Mange forhalinger udført

BALDER og HERMOD har virket på Flådestation Korsør i ca. 16 år med rigtig mange forhalinger bag sig. I en lang årrække blev det til et sted imellem 1200-1400 forhalinger om året. Det lyder af mange forhalinger, og det var det også. Behovet for forhalinger opstod, da vi havde mange fartøjer liggende ved kajerne, bl.a.





Et sjældent syn, 3 korvetter.

SDC'er, minestrygere, torpedo-både, korvetter og Standard Flex. Enhederne lå i klynger fra 2 til 3 uden på hinanden. I forbindelse med kranassistance lå skibene ikke altid hensigtsmæssigt i forhold til denne opgave. Dette resulterede også i en masse forhalinger.

Kreative tanker

Skibene var fra starten kun udstyret med en slæbekrog agter. Det

betød, at man havde den samme længde slæbetrosse under hele forhalingen. Men da pladsen mellem skibene, som lå til kaj, var meget trang i længderetningen, blev der tænkt kreative tanker omkring løsningen af dette problem. Det resulterede i, at der blev monteret en form for rulleklyds under slæbekrogen, sådan at en wire kunne bruges fra skibets kapstan til den slæbte enhed. Nu kunne slæbebå-

dene så selv regulere længden på slæbetrossen under forhalingen.

Yderst driftsikre

BALDER og HERMOD har altid været kendetegnede som yderst driftsikre med meget få liggedage på grund af havari eller lign. Havneelementets personale har tilbragt utrolig mange timer i skibene, både med forhalinger og som assistance til havarister, som ankommer til flådestationen. Desuden har



HERMOD og BALDER, der er styr på det, her er det STANDARD FLEX.

der ofte været brug for slæberne under stormvejr for at være behjælpelige med trosser, fendere og skubbe-/ trækkeopgaver. Ligeledes benyttes de i stort omfang til at assistere med flydespærringer inden for havnemolerne i tilfælde af oliespild. Skibene benyttes i stor udstrækning også som platform for dykkeropgaver, da fribordet er meget lavt, så dykkerne nemt kan komme op af vandet efter endt dykning.

Ikke tidssvarende mere

Efter mange års god og tro tjeneste står det klart, at skibene er ved at være trætte. Pæletrækket er reduceret væsentligt, og skibene er ikke rigtig tidssvarende mere. Der bliver tænkt tanker om evt. erstatninger på BALDER-klassen. Men hvad det bliver og hvornår, er der ikke taget beslutning om.

Et stort aktiv

Man kommer ikke uden om, at BALDER og HERMOD har været trofaste og loyale arbejdsheste med over 10.000 forhalinger igennem de sidste 16 år. De har sammen med Havneelementets personel været og er stadigvæk et stort aktiv for flådestationen.

Endnu en tørn

BALDER og HERMOD har lige gennemgået et værftophold på Korsør værft og er blevet synet og fundet egnede til endnu et travlt år med mange opgaver. Skibene er gennemgået fra A-Z med de reparationer, som nu uvilkaarligt opstår når de bliver brugt meget. Endvidere blev der ved dette værftsophold bemidlet penge til sandblæsning og maling, så nu er de klar til endnu en tørn på flådestationen og i Korsør havns bassiner.



Fra tiden i København.



En af mange opgaver.



Så bliver der »løftet« fra land.

DHL Stafetten 2008



Igen i år var Flåden i Korsør repræsenteret med deltagere fra OPLOG Korsør, Lokalstøttelement Korsør og Værksted Danmark Øst ved DHL Stafetten i Fælledparken tirsdag den 2. september 2008. Flåden i Korsør deltog med 8 hold á hver 5 deltagere.

Af Tony Willumsen, Lokalstøttelement Korsør og Jenni Petersen, OPLOG Korsør

Der var arrangeret fælles bustransport med afgang fra flådestationen kl. 1400. Alle mødte op med godt humør, og der var en livlig sludren i bussen hele vejen til København. På turen derind fik hvert hold udleveret løbenumre, som skulle bæres synligt under løbet. Nogle valgte at trække lod om løberækkefølgen, på andre hold var det holdlederen, der fordelte numrene.

Vi ankom til Fællesparken ved 16-tiden. Løbet skulle starte kl. 1800, så vi fik travlt med bære vores proviant ned til teltet, hente madkurve og depecher samt andre gøremål inden start. Nogle tændte op i grillen, så den var klar til de første løbere.

Løbet startede som planlagt, og der blev lagt mange kræfter i af Flådens folk. Alle kom i mål uskadte, nogle mere forpustede end andre (ingen nævnt). Alt i alt fik Flådens folk et godt resultat.

Efter løbet var der grillmad til alle, som blev indtaget i teltet, efterhånden som man nåede igennem løbet. Herefter var der oprydning, inden turen gik hjem igen.

Det var en rigtig dejlig dag i Fælledparken, hvor vi fik mulighed for at mødes på tværs af myndighederne i Korsør. Vi vil derfor gerne opfordre andre til at tage med næste år.

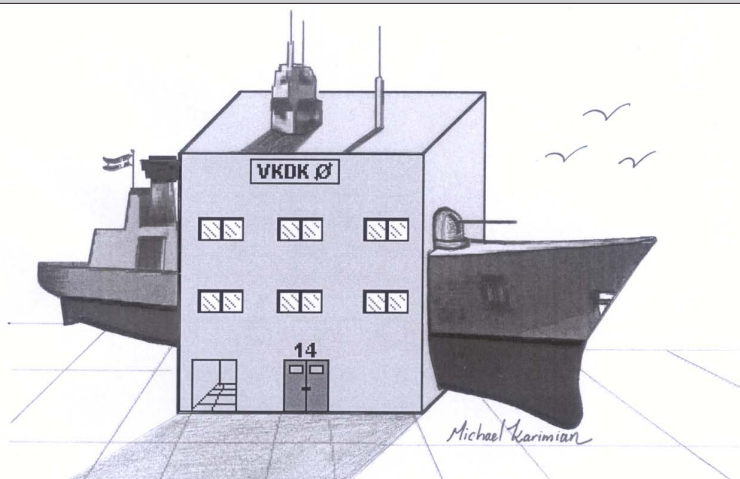
Vi var hjemme igen ved 2330-tiden, godt trætte efter en lang dag.



Faktaboks:

DHL Stafetten er Europas største motionsløb med over 100.000 deltagere fordelt over fem festlige dage i Fælledparken. DHL Stafetten 2008 foregik fra mandag den 1. september til fredag den 5. september. Et stafethold består af 5 personer, der alle løber 5 km.

Nu har vi næsten et skib på værkstedet



Kommunikationsværkstedet ved Værksted Danmark Øst har fået ICS2000 og ICS1000 prøvestande, og snart får værkstedet også en prøvestand for det satellitbaserede kommunikationssystem VSAT. Derfor kan vi sige, at vi næsten har et skib på værkstedet.

Af civilingeniør Michael Karimian, Værksted Danmark Øst

Hårdt arbejde har givet resultat

Resultatet af et tæt samarbejde mellem Forsvarets Materieltjeneste, Værksted Danmark Øst og SAAB (eksternt firma) har givet godt resultat. Efter ca. 4 års hårdt arbejde har Kommunikationsværkstedet i Korsør fået en af de dyreste og mest komplicerede prøvestande (3 mill. kr).

Hurtigere og billigere service

Derfor behøver Værksted Danmark ikke fremover at afprøve defekte kommunikationsapparater fra et skib på et andet fejlfrit skib med risiko for, at processen forårsager fejl i kommunikationssystemet på det nye skib. I den nye prøvestand har vi næsten opbygget hele skibets kommunikationssystem (med undtagelse af satellit-

kommunikationssystemet, som allerede er bestilt hos Seasat og modtages om 2 uger). Her kan vi teste, fejlfinde og reparere defekte kommunikationsapparater meget hurtigere og billigere på selve værkstedet, end hvis vi skulle sende dem til eksterne firmaer for reparation.

Bedre kontrol

Skulle det alligevel blive nødvendigt at sende apparatet til reparation hos et eksternt firma, har vi nu mulighed for selv først at diagnosticere fejlen og efterfølgende kontrollere det arbejde, der udføres hos det eksterne firma.

Dette giver også mulighed for en bedre fakturakontrol, når regningen kommer fra firmaet.

Mange fordele

Prøvestanden kan også anvendes til undervisning af nyt personel og til at hjælpe værkstedspersonalet med at blive mere fortrolig med systemet og få større overblik. Dette vil sikre en bedre kvalitet ved fejlfinding og reparationer. Anskaffelsen af den nye prøvestand gør endvidere værkstedet til en lærerig og spændende arbejdsplads for medarbejderne, hvor de kan udvikle deres viden og kunnen, ligesom samarbejdet mellem forskellige værksteder, både internt og eksternt, styrkes.

Kursus

SAAB holder et 2 dages kursus den 1. og 2. oktober for medarbejdere fra Kommunikationsværkstedet, Kryptoværkstedet og OPLOG.



Anskaffelsen af den nye prøvestand gør endvidere værkstedet til en lærerig og spændende arbejdsplads for medarbejderne.

Ungdoms Brandvæsenets Sommerlejr i Korsør

I foråret 2008 fik Brandstationen på Flådestation Korsør en henvendelse fra Ungdoms Brandvæsenet i Korsør med anmodning om hjælp og materielstøtte under Ungdoms Brandvæsenets Sommerlejr i Korsør. Sommerlejren skulle finde sted en uge i juli måned på Korsør Stadion. Der var tilmeldt ca. 100 til arrangementet, som bød på masser af aktiviteter for de unge. Et arrangement, som Brandstationen på Flådestation Korsør meget gerne ville støtte op omkring.

Ungdoms Brandvæsenet i Korsør har efterfølgende fremsendt nedenstående takkeskrivelse samt en beskrivelse af deltagernes besøg på flådestationen til glæde for læserne af FORSVARET I KORSØR:

Af instruktør Torben Knudsen, Korsør Ungdoms Brandvæsen

Uforglemmelige dage

Ungdoms Brandvæsenet i Korsør vil gerne rette en særlig tak til vores kollegaer og ikke mindst samarbejdspartnere fra Flådestation Korsør, som har ydet en storstilet indsats under vores sommerlejr i uge 30.

Vi har fået en meget positiv tilbagemelding på det afviklede program, og alle er enige om, at gutterne fra brandberedskabet på Flådestation Korsør har gjort en indsats ud over det sædvanlige. De har virkelig givet både unge som gamle en uforglemmelig oplevelse



Slagelse Brand og Redning.

de tre dage, hvor en del af sommerlejrens aktiviteter blev afviklet på flådestationen.

Der er bl.a. kommet en ekstraordi-



Slagelse Brand og Redning.

nær hilsen fra vore tyske kollegaer og unge om, at det har været en af de bedste oplevelser, de har haft til dato. De ville aldrig have fået lov til noget lignende hjemme hos dem selv. De takker personalet fra brandberedskabet på flådestationen i Korsør for at sørge for, at de fik nogle uforglemmelige dage. Specielt var de meget imponerede over alt det, de kunne få lov til at prøve og ikke mindst pille ved, for det er de ikke vant til hjemme, hvor de har nogle temmelig stramme regler.

Rundvisning

Det var tre dejlige dage, vi alle fik på Flådestation Korsør sammen med vores samarbejdspartnere fra Brandstationen. Vi startede mandag den 21. juli 2008, hvor vi mødtes i MP-vagten. Her kom seniorsergent Lars Skytte og tog os med på en rundvisning på flådestationens område.

Ikke 3 dage der var ens

Mandag var det regnvejr det meste af dagen, men man må tage hatten af for de unge brandmænd, de var med hele tiden uden at kny. Der var ikke et eneste tidspunkt, hvor de gik i ly af regnen. De arbejdede hele tiden med deres opgaver, som vores kolleger fra Flåden havde givet dem. Der var tovtrækning, skiløb, leg med brandbil samt brandhus. Det største hit var nok sejlturen, selv om der var et par stykker, der blev syge og måtte ofre til guderne. Til sidst havde Militærpolitiet en opvisning med deres motorcykler, ligesom de fortalte lidt om deres arbejde som MP'ere

Tirsdag kørte vi det samme igen, som vi gjorde om mandagen. Vi havde fint vejr, solen var fremme det meste af dagen, men efter frokost var de fleste brandmænd færdige og godt trætte. De havde også haft en opgave om natten.

Onsdag det samme som de 2 andre dage. Også med godt vejr. Der var en stor øvelse med vores heli-



Sådan skal en rigtig brandmand se ud.

kopter samt en brandøvelse på en Y-kutter. Det var et stort hit blandt de unge brandmænd.

Jeg tror nu nok, at de største oplevelser under besøget på flådestationen var sejlturen med Havnetjeningen og leg med vandkanon. Instruktører fra Ungdoms Brandvæsenet på flåden var Bent Larsen, René Carlsen og Gert Lyngby.

Tak til alle på flådestationen, som gav en hånd med afholdelse af vores sommerlejr. I har alle givet de unge brandfolk en oplevelse for livet.



Slagelse Brand og Redning.



Slagelse Brand og Redning.



Slagelse Brand og Redning.



Slagelse Brand og Redning.



Slagelse Brand og Redning.



Slagelse Brand og Redning.



Slagelse Brand og Redning.



Slagelse Brand og Redning.



Slagelse Brand og Redning.



Slagelse Brand og Redning.



Slagelse Brand og Redning.



Slagelse Brand og Redning.



Slagelse Brand og Redning.



Slagelse Brand og Redning.



Slagelse Brand og Redning.

Et par veltilfredse ord

De frivillige fra Slagelse Brand og Redning tog med glæde imod en opfordring til at aflægge Flådestation Korsør et besøg. Dette blev planlagt at skulle ske en mandag aften, hvor vi var ca. 10 frivillige brandfolk, der ankom på flådestationen.

Af Rie S. Pedersen, Slagelse Brand og Redning

Besøg på brandstationen

Besøget startede med, at vi blev modtaget af Tony Willumsen fra Lokalstøtteelement Korsør ved indgangen, hvorefter vi gik en tur på brandstationen, hvor sprøjten stod og skinnede flot i solen.

Vi fik et indblik i, hvordan alarmringsproceduren ved flådestatio-

nen forløber. Der blev fortalt om bemanningen samt hvor meget, der bliver kørt til. Udstyret blev også gennemgået.

Dagens ret

Herefter gik vi en tur op i kantinen, hvor vi alle indtog dagens ret med stort velbehag. Bagefter blev vi vist rundt i de tilstødende lokaler. Det var meget fascinerende at se indretningen der.

Fantastisk udsigt på toppen

Så var det tid til at komme en tur på broen. Også her blev vi modtaget med meget stor venlighed og velvilje til at fortælle om arbejdet på flådestationen. Det var meget spændende at se og høre kaptajnløjtnant Ulrik Tertz fortælle om alle de forskellige arbejdsopgaver,

der forefindes på et sådant sted. Udsigten var et kapitel for sig selv. Vi var meget overraskede og imponeret over, hvor fantastisk et udsyn, der var her.

Rundvisning

Nu var det blevet tid til at gå en tur rundt uden for på området. At se, hvor stort område flådestationen spreder sig over, var umiddelbart noget, der kom bag på os alle.

Tony lavede afslutningsvis en kop kaffe, som blev indtaget på brandstationen, inden turen igen gik hjemad. Vi var alle meget tilfredse med besøget.

Tak

Vi vil meget gerne have lov til at sige tak til alle jer, der tog jer tiden til at fortælle om jeres arbejde på flådestationen. Det var til stor inspiration for os alle at høre om det.



Slagelse Brand og Redning.

