

FORSVARET ***i Korsør***



December 2008



REDAKTIONSUDVALGET

Søværnets Operative Logistiske Støttecenter
Korsør
Sylovsvej-4220 Korsør

E-mail: OLSK.LESEK@mil.dk
http://forsvaret.dk/OPLOGKOR

Formand/Ansvarshavende redaktør:

Orlogskaptajn Christian Jensen
Chef for Ledelsessekretariatet
Søværnets Operative Logistiske Støttecenter
Tlf. 58 30 82 03

Layout/skrivning:

Mekaniker Frank R. Jacobsen
Søværnets Operative Logistiske Støttecenter
Tlf. 58 30 81 71
E-mail: FJ@mil.dk

Redigering/Korrekturlæsning:

Overassistent Ninna S. Knudsen
Søværnets Operative Logistiske Støttecenter
Tlf. 58 30 81 00

Redaktionsmedarbejder:

Overværkmester Niels Chr. Nielsen
Søværnets Operative Logistiske Støttecenter
Tlf. 58 30 82 61

Fotograf:

Seniorsergent Lars Skytte
Søværnets Operative Logistiske Støttecenter
Tlf. 58 30 82 04

Telefax:

58 30 82 09

Tryk/Udsendelse:

TRYKKERI KORSØR
LOKALT STØTTELEMENT KORSØR
DEPOT NORET

Stof fra dette blad kan frit anvendes.

Der skal blot kildehenvises.



Kaptajnløjtnant Ulrik Tertz gav en orientering om OPLOG forskellige arbejdsopgaver, da de frivillige fra Slagelse Brand og Redning besøgte flådestationen. **Læs side 10**



Mekaniker Klaus Surrow har i en periode været udlånt til Grønlands Kommando. **Læs side 4**

Indhold

Garnisonskommandantens indledning	side 3
OPLOG i Grønland	side 4
Maritim Kulturuge i Korsør	side 7
Mockups til fregatter sparer tid	side 8
Ungdoms Brandvæsenets Sommerlejr i Korsør	side 10
Et par veltilfredse ord	side 12
AI-projektet	side 13
BALDER og HERMOD fylder 25 år	side 14
DHL Stafetten 2008	side 18
Nu har vi næsten et skib på værkstedet	side 19
Indvielse af renoveret Cafeteria på Flådestation Korsør	side 20
Piger til søs – og en enkelt hane i kurven	side 22
Så er det endelig jul - jul igen	side 23
Julehilsen fra det indiske ocean	side 24
2008 / 2009 med Værkstedsområde Korsør	side 25
Julehilsen fra Lokalt støtteelement Korsør	side 26
Navngiving af NAJADEN	side 27

Forside: Udsigten fra toppen af det fleksible støtteskib ESBERN SNARE.

Bagside: Søværnets Tamburkorps musicerer ved navngivningen af NAJADEN.



Garnisonskommandant Korsør

Udgivelsen af FORSVARET i KORSØR volder stadigvæk en del problemer. Derfor er nærværende udgave af bladet at betragte som opsamling på sensommerens og efterårets aktiviteter samt julehilsener udgivet i et samlet blad. Årsagen til den lange udgivelsestid skal søges dels i manglende ressourcer ved Garnisonskommandantens sekretariat og dels i manglende input til bladet. Men nok om det - nu foreligger julenummeret 2008, og jeg kan glædes over, at der fortsat er mange gode historier, der har brug for at blive fortalt. Derfor kommer bladet også vidt omkring fra det nordlige i Grønland til det sydlige i Det Indiske Ocean over forskellige emner som Fregat mockups til DHL stafetten. Aktiviteterne, der som altid har været mangfoldige og varierede, afspejler en bred indsats hen over det sidste halve år. Øvelsesaktiviteten er aftagende, mens det internationale engagement fortsætter og senest er blevet udvidet med ABSALON's forlængelse i Task Force 150, som CH STS, flotilleadmiral Per Bigum skriver om i sin julehilsen.

Aktiviteterne på byggefronten fortsætter også med anlæggelse af parkeringsareal på sydsiden af hotelbygningen. Gravemaskiner er ved at forberede grundlaget for ca. 130 nye stærkt efterspurgte P-pladser, som forventes at kunne tages i brug til marts næste år. Flere har sikkert i forbindelse med gravearbejdet bemærket, at der er rejst en ny flagstang vest for bygning 16. Det er Auderøds gamle 21 m høje flagstang, som er blevet renoveret, og hvorfra Flådestationens flag skal vaje, når arealerne omkring flagstangen er færdige. Jeg forventer, at vi først

i det nye år kan tage den nye flagstang i brug og hejse en væsentlig større flagdug end vi plejer, og dermed opnå en større synlighed både fra land- og vandsiden. Hen over efteråret er hotelbygningen blevet færdig og taget i brug, og dermed kan Flådestationen fremover tilbyde 30 enkeltværelser med hotellignende standard til vore besøgende. Udenomsarealet mellem hotelbygningen og administrationsbygningen er også færdigt, så når foråret kommer, og beplantningen skyder frem, vil arealet fremstå som et samlet hele og give en smuk udsigt ned mellem bygningerne og ud over Storebælt. Vigtigst af alt er måske nok, at ombygningen af cafeteriet er afsluttet som beskrevet i artiklen i dette blad. Medarbejderne ved Flådestationen har i en periode indtaget maden i midlertidige faciliteter i et stort telt, mens ombygningen har stået på, og med LSE utrættelige indsats har fraværet af de permanente faciliteter næsten ikke kunnet mærkes. Jeg skal derfor rette en speciel tak til LSE personalet, der har løst udfordringen med engagement og humor. Cafeteriet på Flådestationen fremstår nu som et af forsvarets mest moderne cafeterier med lyse indbydende lokaler, hvor der kan købes sund og nærende kost.

Med udgangen af 2008 er det også tid til at reflektere over mit første år som Garnisonskommandant på Flådestationen. Lad det være sagt med det samme, det er et område hvor der er rum til forbedring. Strukturen i arbejdet omkring Garnisonskommandantens virke er først sent på året ved at komme på plads, således at udvalg og aktiviteter for 2009 er ved at finde løsninger. Herunder er et



Kommandør Lars Gullaksen

vigtigt element, at udgivelsen af nærværende blad kommer ind i faste rammer med udgivelse af fire numre årligt.

Til trods for den manglende struktur i arbejdet kan jeg dog med glæde konstatere, at Flådestationen hen over året har udviklet sig positivt på en række områder. De bygningsmæssige tiltag har jeg allerede været inde på, en anden vigtig begivenhed har været etablering af kommunikationen mellem Flådestationen og Slagelse Kommune, konkretiseret ved Borgmester Lis Tripler og kommunaldirektør Egon Bo besøg på Flådestationen den 29. september 2008, hvor en ny æra om samarbejde indledtes. Afvikling af pensionistdag den 15. september 2008, hvor vi, med hjælp af Marineforeningen, modtog besøg af 50 pensionister på en dejlig sommerdag på Flådestationen. I det hele taget arbejdes der på at gøre Flådestationen mere synlig i det Vestsjællandske område til gavn for vort fælles image.

Afslutningsvis vil jeg ønske alle medarbejdere, som er ansat ved Flådestationens myndigheder, hvor de end måtte befinde sig, en rigtig glædelig jul og et godt nytår. Specifikt går mine ønsker til STS, ESSN's besætning om bord på ABSALON og OPLOG bemanning af NSE, der alle holder jul i Sallah/Yemen om bord i ABSALON og må være væk fra deres kære, samt ikke mindst til dem der har vagt eller anden tjeneste i julen. Tak for indsatsen og samarbejdet i 2008.

OPLOG PÅ GRØNLAND



Jeg har altid syntes, at det var lidt irriterende, når mine kollegaer fortalte om deres ture til Grønland, om det så var til Grønnedal eller med inspektions-skib, idet jeg i mine 30 år i søværnet aldrig er nået derop. Så da jeg pludselig i april måned fik tilbudt at tage 3 måneder til Grønnedal for at hjælpe til i Drift- og Vedligeholdelsessektionen, var jeg ikke lang tid om at beslutte mig.

Af mekaniker Klaus Surrow, Havnesektionen, OPLOG Korsør

Basens historie

Basen ligger ved Arsukfjorden i det sydlige Grønland i Ivittuut Kommune nær kryolitminebyen Ivittuut. Den blev oprettet under 2. Verdenskrig af amerikanerne for at beskytte kryolitminen, hvor

kryolit blev brugt i fremstillingen af aluminium til amerikanernes flyindustri. Taget i brug i 1943, og i 1951 blev den overtaget af Danmark. Her kom basen til at hedde Flådestation Grønnedal, og i 1978 blev det til Grønlands Kommando.

Opbygget som en flådestation

Der er ca. 70 ansat ved basen, og 182 personer tilmeldt Ivittuut Kommune. Personellet bor spredt ud over hele basen, dog bor de fleste børnefamilier i husene på Halv Tolv. Kommunen råder over en skole samt en børnehave. På basen er der et cafeteria, et kostudsalg (dagligvaresalg) samt Dalshoppen, hvor man kan købe næsten alt, hvad hjertet begærer. Selve basen er opbygget på samme måde som



Basen ligger ved Arsukfjorden i det sydlige Grønland.

en flådestation med værksteder, administration, forsyning, drift og havn.



Olielækage i celle 1.

Drift- og Vedligeholdelsessektionen

Drift- og Vedligeholdelsessektionen har kort fortalt et elværk med 4 generatorsæt, et nød-elværk med 2 generatorsæt, vandpumpehus til vandforsyning, 32 oliefyr i diverse bygninger, alt dette styret elektronisk, samt et autoværksted

og tømrerværksted. Herudover olietanke med diesel, benzin og helikopterbrændstof samt køleanlæg til frysehus og kostudsalg. Til daglig er vi p.t. 1 maskinmester, 1 maskinist, 2 maskinarbejdere, 1 elektriker, 1 automatikmekaniker, 2 automekanikere og 1 tømrer.

En stor udfordring

Jeg skulle være Leder af Driftelementet, hvor arbejdsområdet består i at passe driftkontoret, herunder føring af olieregnskab, udlevering og salg af olie til inspektionsskibe/-kuttere, helikoptere og oliefyr samt elproduktion m.m., salg af el til Ivittuut Kommune og inspektionsskuttere. Herudover funktion som forsyner samt administration af myndighedsbeholdning; her foregår det meste i SAP, så det har været en stor udfordring. Drift- og Vedligeholdelsessektionen har endvidere vedligeholdelse af brandgrej, brandbil og slukningsmateriel.

Vicevært for hele stationen

Kontorarbejdet er én ting, men der



Moskusokser tæt på.

er også rigelig lejlighed til at blive sort, idet jeg sammen med mine medarbejdere foretager eftersyn af motorer og generatoranlæg. Vi kan kaldes for viceværter for hele stationen, så der kommer dagligt opgaver. Vi har udlevering af olie på havnen, brændstof til helikoptere, røgdykkervagt og kraftvagt samt hjælp til teknikere, når vi har besøg af disse, og som Leder af Driftelementet skal man nærmest



Pukkelhval i fjorden. Foto taget under sejlads med velfærdsbåd.

kunne det hele. Der er så mange forskellige opgaver, så det er umuligt at beskrive dem alle.

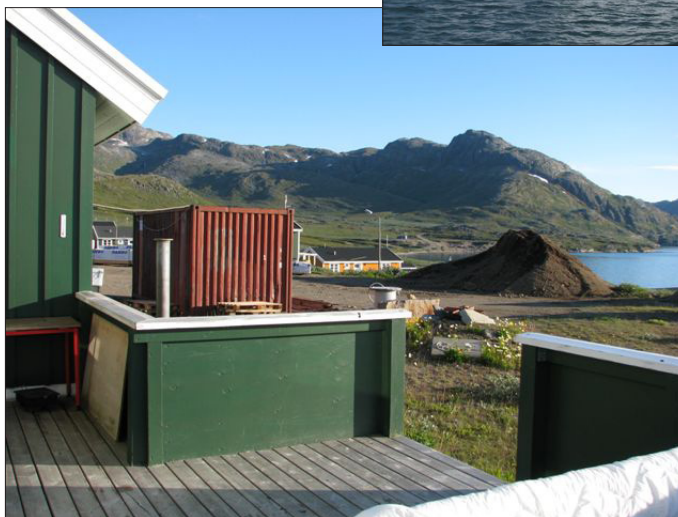
En fantastisk natur

Jeg bor, syntes jeg selv, i et af de bedste huse heroppe, stor terrasse med udsigt til Arsukfjorden og Kuunnait fjeldet. Fra første dag, man ankommer til basen, bliver man betaget af den helt fantastiske natur, og der er rigeligt med muligheder for at nyde denne. Man kan gå lange ture i fjeldet, tage en velfærdsbåd og sejle ind til Arsukbræ og se indlandsisen eller sejle ind til Ikafjorden for jagt og fiskeri.

Familie på besøg

Personel under Grønlands Kommando kan få deres familie på besøg, idet vi har milflight første mandag i måneden og hver 14 dag i sommerperioden. Milflight er et chartret civilt fly, der flyver fra Aalborg til Narsarsuaq, herefter er det videre med helikopter eller inspektionsskib. Jeg var så heldig at få min kone herop i 14 dage i sommerperioden, hun havde jo sådan set også lånt mig ud. Vi havde fint vejr med en temperatur på 20 grader. Der kom et par isbjerge

Udsigten fra min terrasse var helt unik. En dag kom et par isbjerge fra storisen på besøg.



fra storisen på besøg, de var ca. 100 meter høje og lagde sig flot lige ud for min terrasse. Jeg tror aldrig min kone vil glemme den sommerferie.

Kan varmt anbefales

Jeg kan varmt anbefale alle, der skulle få mulighed for at blive lånt ud fra OPLOG at tage imod tilbuddet. Jeg har kun oplevet søde

positive mennesker og er blevet behandlet rigtig godt. At min periode blev lidt længere, skyldes en gammel overbevisning om, ”at man gør det arbejde man er i gang med færdigt”. Glæder mig nu til at komme hjem igen til min daglige tjeneste ved OPLOG Havnesektion, hvor mine kollegaer har passet min tjeneste, mens jeg har været væk.



Kuunnaat fjeldet.

Maritim Kulturuge i Korsør

I ugen 26. – 31. august 2008 afholdtes Maritim Kulturuge med et program med masser af maritime indslag på havnen i Korsør. Lørdag den 30. august bød på "Maritimdag på kajen", et arrangement hvor havnen i Korsør summede af aktiviteter. Man kunne opleve helikopteropvisning, åbent skib, gummibådssejls m.m., og flådestationen var repræsenteret med Lokaltstøtteelement Korsør's udstilling om Brandtjenesten.

Af ejendomsservicetekniker Tony Willumsen, Lokaltstøtteelement Korsør
Fotos: Connie Hansen.



De 3 brandmænd "Brand Vagn", Søren og Tony fra Lokaltstøtteelement Korsør.



Tony tegner og fortæller om brandbilens virke.

Klargøring til udstilling

Lørdag morgen kl. 0800 var vi 3 brandfolk fra Lokaltstøtteelement Korsør, som mødte op på brandstationen på flådestationen for at gøre vores brandbil klar til dagens udstilling. Brandbilen blev vasket og støvsuget grundigt, og brandgrejet i brandbilen blev eftersat en ekstra gang, så det hele kunne fremstå som skinnende nyt.

Vores Combi blev pakket med alt grejet, som skulle bruges til femkampen, herunder tov, line, stylder samt brandgrej.

En oplevelsesrig dag

Under arrangementet var "Brand Vagn" og Søren behjælpelige med selve femkampen og med betjening af det grej, som skulle bruges hertil. Tony tog sig af brandbilen med stor succes og til glæde for børnene og deres forældre. Ca. 100 børn var oppe i brandbilen, og horn og lygter blev taget flittigt i brug. Brandbilens udstyr og røgdykkerapparat blev fremvist.

Det var en kanon dag for os 3 brandmænd. Klokken var ca. 1600, da vi drog tilbage til Flådestation Korsør for at afrigge efter en lang, men oplevelsesrig dag.

Mockups til fregatter sparer tid

Da det blev besluttet, at Værksted Danmark skulle stå for de militære installationer på de 3 nye fregatter, ligesom på de 2 fleksible støtteskibe af ABSALON-klassen, blev det hurtigt klart, at med de tidsperspektiver, der var i den overordnede projektplan, måtte der gøres noget særligt for at få det hele til at hænge sammen.

Af Projektkoordinator i Fregatprogrammet, Overværkmester Steen Kroghslund Jensen, Værksted Danmark



Overværkmester Flemming Olsen, Daglig Leder af Installationsværkstedet.

Længere værftsperiode

I forbindelse med installationsarbejderne på de fleksible støtteskibe blev der installeret i perioder og så klargjort til operativ sejlads imellem installationsperioderne. Vi havde 5 perioder på ABSALON og 6 på ESBERN SNARE. Skibene blev bygget på meget kort tid på selve værftet og kunne kun lige sejle ud med lovligt navigations- og kommunikationsudstyr, da de ankom til Korsør og Frederikshavn for at få startet de militære installationer.

I Fregat-programmet er hver enhed meget længere tid om at blive bygget på værftet (værfts ønske). F.eks. havde enhed nr. 1 (L714) produktionsstart i februar, hvor Baltija Værft i Litauen (Baltija er datterværft til Odense Stålskibsværft) startede produktion af første modul med levering til Lindø 2. juni. Enheden vil først gå fra Odense Stålskibsværft ved årsskiftet 2010/2011. Derefter skal Værksted Danmark have skibet godt et halvt år for installationer,

og derefter skal Forsvarets Materieltjenestes Centralledelse yderligere bruge en del måneder for kontroller og tests.

Mockup's af de mest avancerede apparatur

Disse meget store installationsarbejder kan ikke klares på det halve år, vi har til rådighed, hvorfor vi ret hurtigt besluttede, at vi skulle lave mockup's af de mest avancerede apparatur, så det ville kunne gøres indenfor projektplanens rammer. Derved kunne vi præfabrikere de forskellige fundamenter, racks, kabler, lysledere, kølerør, hydraulikslanger m.v. og så begynde at installere udstyr allerede på værftet i deres byggeperiode, når Odense Stålskibsværft frigav de forskellige apparatur til Værksted Danmark efter værftets særlige plan.

Mockup'ernes vægge (skot) bliver opbygget i vandfast krydsfiner, og til lofter vil der være bjælker, hvor

En del af pladsen i containerbygningen har måttet vige til fordel for mockup produktion. Efter endt brug bliver pladsen reetableret til "daglig orden".



f.eks. kabelstiger bliver fastgjort. Der vil blive sat racks op på døren, og bjælker vil simulere fundamenter. Heri vil der enten blive isat rigtige komponenter i eller forplade med stik, fatninger m.v., alt sammen i 100% målfast 1:1 forhold. Ventilationsrør vil blive lagt, hvor dette vil være nødvendigt, ligesom kabler i kabelstiger, komponenter og units monteres på vægge eller i kasser, der vil simulere disse. Alle connections er præfabrikerede, alt sammen for at spare tid. Vi kan derved montere et sæt og kopiere dette til de 2 næste enheder. Mockup's kabler m.v. vil blive monteret i L716 (enhed nr. 3).

Hvad er så definitionen på en mockup?

En mockup er en skalamodel af en struktur eller anordning, der normalt anvendes til design, demonstration eller undervisning. En mockup må ikke forveksles med en prototype, der er ment som noget, der fungerer. Mockup'en er kun beregnet til at ligne det virkelige system.



De tidligere kontorer i underetagen i bygning 14 er ved at blive omdannet til monterer elektronik-, kabel- og lyslederværksteder.



Mockup af O-Rummet.

En af de senest kendte mockup'er i offentligheden er mockup'en af facaderne til Operahuset på Holmen, der blev fremstillet i 2001-2002.

Mockup af 13 rum

Der bliver bygget mockup af 13 rum, incl. radiatorum, udover O-rum, som der er blevet bygget mockup af hos Fa. TERMA i Herlev. Ud af disse 13 mockup-rum skal de 8 opbygges i Korsør og de resterende 5 i Frederikshavn.

Hvor skal de fysisk bygges?

På flådestationen er der sket en del bygningsændringer ved Containerhallen samt i bygning 14 i underetagen, og i netop disse 2 bygninger skal der bygges mockup's. De tidligere kontorer i bygning 14 bliver arbejdspladser og lyslederværksted.

Hvem står for den praktiske udførelse?

Det er installationsværkstedet, der står for den praktiske udførelse ud fra de mange tekniske tegninger fra Odense Stålskibsværft og Forsvarets Materieltjeneste's Centralledelse, alt sammen styret og overvåget af Fregat-programmets projektkontor i Korsør, som også har tilknyttet værksteder i Frederikshavn.

Forsinkelser

Der har desværre vist sig lidt forsinkelser på de endelige tegninger fra værftet. Mockup-byggeriet skulle være startet i juli måned, men er først startet langsomt op i begyndelsen af september.

Følg med på Fregat-portalen

Følg med i Fregat-programmet på Fregat-portalen. Her kan du også læse om Projektkontoret Korsør. Adressen er:

<http://ffi.forsvaret.fiin.dk/C10/C1/C18/Fregat-programmets%20portal/default.aspx>

Ungdoms Brandvæsenets Sommerlejr i Korsør

I foråret 2008 fik Brandstationen på Flådestation Korsør en henvendelse fra Ungdoms Brandvæsenet i Korsør med anmodning om hjælp og materielstøtte under Ungdoms Brandvæsenets Sommerlejr i Korsør. Sommerlejren skulle finde sted en uge i juli måned på Korsør Stadion. Der var tilmeldt ca. 100 til arrangementet, som bød på masser af aktiviteter for de unge. Et arrangement, som Brandstationen på Flådestation Korsør meget gerne ville støtte op omkring.

Ungdoms Brandvæsenet i Korsør har efterfølgende fremsendt nedenstående takkeskrivelse samt en beskrivelse af deltagernes besøg på flådestationen til glæde for læserne af FORSVARET I KORSØR:

Af instruktør Torben Knudsen, Korsør Ungdoms Brandvæsen

Uforglemmelige dage

Ungdoms Brandvæsenet i Korsør vil gerne rette en særlig tak til vores kollegaer og ikke mindst samarbejdspartnere fra Flådestation Korsør, som har ydet en storstilet indsats under vores sommerlejr i uge 30.

Vi har fået en meget positiv tilbagemelding på det afviklede program, og alle er enige om, at gutterne fra brandberedskabet på Flådestation Korsør har gjort en indsats ud over det sædvanlige. De har virkelig givet både unge som gamle en uforglemmelig oplevelse



Seniorsergent Lars Skytte stod for rundvisningen på et af flådens skibe.

de tre dage, hvor en del af sommerlejrens aktiviteter blev afviklet på flådestationen.

Der er bl.a. kommet en ekstraordi-

nær hilsen fra vore tyske kollegaer og unge om, at det har været en af de bedste oplevelser, de har haft til dato. De ville aldrig have fået lov til noget lignende hjemme hos dem selv. De takker personalet fra brandberedskabet på flådestationen for at sørge for, at de fik nogle uforglemmelige dage. Specielt var de meget imponerede over alt det, de kunne få lov til at prøve og ikke mindst pille ved, for det er de ikke vant til hjemme, hvor de har nogle temmelig stramme regler.



Formanden for Ungdoms Brandvæsenet i Korsør, Rene Carlsen, sammen med Seniorsergent Lars Skytte.

Rundvisning

Det var tre dejlige dage, vi alle fik på Flådestation Korsør. Vi startede mandag den 21. juli 2008, hvor vi mødtes i MP-vagten. Her kom seniorsergent Lars Skytte og tog os med på en rundvisning på flådestationens område.

Ikke 3 dage der var ens

Mandag var det regnvejr det meste af dagen, men man må tage hatten af for de unge brandmænd, de var med hele tiden uden at kny. Der var ikke et eneste tidspunkt, hvor de gik i ly af regnen. De arbejdede hele tiden med deres opgaver, som vores kolleger fra Flåden havde givet dem. Der var tovtrækning, skiløb, leg med brandbil samt brandhus. Det største hit var nok sejlturen, selv om der var et par stykker, der blev syge og måtte ofre til guderne. Til sidst havde Militærpolitiet en opvisning med deres motorcykler, ligesom de fortalte lidt om deres arbejde som MP'ere.

Tirsdag kørte vi det samme igen, som vi gjorde om mandagen. Vi havde fint vejr, solen var fremme det meste af dagen, men efter frokost var de fleste brandmænd færdige og godt trætte. De havde også haft en opgave om natten.

Onsdag det samme som de 2 andre dage. Også med godt vejr. Der var endvidere en stor øvelse med helikopter samt en brandøvelse på en



Sådan skal en rigtig brandmand se ud.

Y-kutter. Det var et stort hit blandt de unge brandmænd.

de unge brandfolk en oplevelse for livet.

Jeg tror nu nok, at de største oplevelser under besøget på flådestationen var sejlturen med Havnetjenesten og leg med vandkanon. Instruktører fra Ungdoms Brandvæsenet var Bent Larsen, Rene Carlsen og Gert Lyngby.



Tak til alle på flådestationen, som gav en hånd med ved afholdelse af vores sommerlejr. I har alle givet



Billeder fra sejlturen med slæbebåden ALSIN.

Et par veltilfredse ord

De frivillige fra Slagelse Brand og Redning tog med glæde imod en opfordring til at aflægge Flådestation Korsør et besøg. Dette blev planlagt at skulle ske en mandag aften, hvor vi var ca. 10 frivillige brandfolk, der ankom på flådestationen.

Af Rie S. Pedersen, Slagelse Brand og Redning

Besøg på brandstationen

Besøget startede med, at vi blev modtaget af Tony Willumsen fra Lokalstøtteelement Korsør ved indgangen, hvorefter vi gik en tur på brandstationen, hvor sprøjten stod og skinnede flot i solen.

Vi fik et indblik i, hvordan alarmringsproceduren ved flådestationen forløber. Der blev fortalt om

bemandingen samt hvor meget, der bliver kørt til. Udstyret blev også gennemgået.

Dagens ret

Herefter gik vi en tur op i kantinen, hvor vi alle indtog dagens ret med stort velbehag. Bagefter blev vi vist rundt i de tilstødende lokaler. Det var meget fascinerende at se indretningen der.

Fantastisk udsigt på toppen

Så var det tid til at komme en tur på broen. Også her blev vi modtaget med meget stor venlighed og velvilje til at fortælle om arbejdet på flådestationen. Det var meget spændende at se og høre kaptajn-løjtnant Ulrik Tertz fortælle om alle de forskellige arbejdsopgaver, der forefindes på et sådant sted.

Udsigten var et kapitel for sig selv. Vi var meget overraskede og imponeret over, hvor fantastisk et udsyn, der var her.

Rundvisning

Nu var det blevet tid til at gå en tur rundt uden for på området. At se, hvor stort et område flådestationen spreder sig over, var umiddelbart noget, der kom bag på os alle.

Tony lavede afslutningsvis en kop kaffe, som blev indtaget på brandstationen, inden turen igen gik hjemad. Vi var alle meget tilfredse med besøget.

Tak

Vi vil meget gerne have lov til at sige tak til alle jer, der tog jer tiden til at fortælle om jeres arbejde på flådestationen. Det var til stor inspiration for os alle at høre om det.



Slagelse Brand og Redning foran brandstationen.

AI-projektet

Tossedans i Assens – eller et skridt på vejen mod en bedre arbejdsplads

Bare for dem der ikke ved det, så er AI-projektet (AI = Appreciative Inquiry eller ”værd sættende undersøgelse” et udviklingsprojekt, som OPLOG KOR har gennemført siden medio 2006. Formålet har været at forankre OPLOG KOR mission og vision hos alle medarbejdere.

Af Erik Romby, Stabschef OPLOG Korsør

Et projekt for alle

Næsten alle medarbejdere (mere end 90%) har været igennem et seminar, hvor fokus har været på det, der fungerer i hverdagen, og hvad den enkelte selv kan gøre for at komme et skridt videre mod den ideelle arbejdsplads. Helt konkret har det udmøntet sig i nogle projekter, som medarbejderne selv har været ansvarlige for at gennemføre. Projekterne har været realistiske og har haft til hensigt at gøre arbejdspladsen bedre.

Projektet lukker

Nu er vi nået til et stadium, hvor vi lukker projektet officielt. Alle seminarer er gennemført, deltagelsen har været så høj, som vi har håbet på, og den økonomiske side af sagen med tilskud fra diverse puljer er afsluttet.

Hvad har vi så opnået? Vi har ”opfundet” 58 projekter. Vi har gennemført og afsluttet 38 med et positivt resultat. Vi har afsluttet 7 uden eller med et negativt resultat.

Vi har fortsat 13 projekter kørende og forventer, at langt hovedparten af disse også kommer ud med et positivt resultat. Alt i alt ser suc-



Og dansen går.

cesraten ud til at lande mellem 80 og 85%. Det er faktisk en ganske høj rate, når vi selv skal sige det. Yderligere har vi opnået at få bragt medarbejdere fra forskellige dele af OPLOG KOR sammen på en anden måde end lige den formelle arbejdsmæssige.

Hvordan kan vi så lukke projektet, når der fortsat er projekter der ikke er afsluttet? Det kan vi, fordi vi fører arbejdet fra styregruppen over i et udvalg under Samarbejdsudvalget og fortsætter opfølgningen her. Det kan vi også, fordi måden at støtte gode ideer på dermed fortsætter i vores basisorganisation. Det kan vi fordi, vi på trods af, at projektet lukkes officielt, tror på, at der fortsat vil komme nye projekter til. Vi tager altså AI-projektideen og erfaringen med og gør den til en del af vores hverdag.

Hvad har vi nået?

Hvad er det så for projekter, vi har gennemført? Vi griner alle sammen lidt, når talen falder på

tiden i Assens, og de fleste husker tossedansen eller hold-øvelserne på stranden.

Det vi har haft med hjem er mere end det, selvom vi ikke altid er opmærksomme på det. Det er f.eks. en aktivitetsdag, en familiedag, en juletræstænding. Det er også indførelsen af interne øvelser med vores lejr, det er et 1-årigt planlægningsgrundlag for deltagelse i aktiviteter og øvelser, det er et sats på frivillig tilmelding til aktiviteterne, og det er et samarbejde med FMT, hvor vi har fået adgang til at reparere inden for et budget, uden hele tiden at skulle spørge FMT om lov først. Det er også fokus på et tættere samarbejde med kunderne og en bedre dialog om deres behov, og meget meget mere.

Der er således langt mellem ambitionsniveauet fra det ene projekt til det andet, men samlet set har alle projekterne flyttet os alle i retningen af at gøre OPLOG KOR til en endnu bedre arbejdsplads på en uformel måde; og det er det, vi gerne vil fortsætte med, bare uden at kalde det et AI-projekt.

BALDER og HERMOD *fylder 25 år*

Den 14. september 1983 var dagen, da Søværnet overtog slæbebådene BALDER og HERMOD på Assens Skibsværft. Skibene blev bygget for at kunne assistere de store enheder på Flådestation København, bl.a. PEDER SKRAM, HERLUF TROLLE og de store minelægere af FALSTER-klassen.

Af mekaniker Kim Michael Jensen, Havnesektionen, OPLOG Korsør

10 år i København

Skibene blev bygget som konventionelle havnebugserbåde med enkeltskrue med et pæletræk på 4 tons. Samtidig fik de tilladelse til at kunne sejle med 25 passagerer inden for havnemolerne i Københavns havn.

Efter ca. 10 år i København var behovet for denne type slæbebåd ikke nødvendig mere, da fregatterne blev lagt i mølpose, og flådestationen stod for en udflytning



til henholdsvis Frederikshavn og Korsør. Det blev da besluttet, at slæberne skulle forrette deres fortsatte tjeneste på Flådestation Korsør, da man mente, at behovet var størst i Korsør.

Skibene sejles til Korsør

Foråret 1992 tog 4 friske gutter fra Havnetjenesten i Korsør til København for at få overdraget skibene, for senere - efter veloverstået

overlevering - at sejle BALDER og HERMOD til Korsør.

Problematisk sejlads

Efter at have studeret skibenes stabilitetsbog med skibstegninger grundigt, besluttede fartøjsførerne at sejle syd om Sjælland gennem Bøgestrømmen. Skibenes max. dybgang var 1,60 m, og der var en garanteret vanddybde igennem Bøgestrømmen på 2,20 m ved middelvandstand ifølge søkortet. Sejladsen igennem Bøgestrømmen viste sig imidlertid at være lidt mere spændende og problematisk, end det var tiltænkt. Efterhånden som vi var kommet godt indenskærs, begyndte skibene at ryste, og kølvandsstriben agter lignede nærmest mudder. Det føltes som om, vi slæbte os hen ad havbunden, men det kunne da ikke passe, for der skulle jo være vand nok.

Skibenes tegninger var forkerte
Men vi kom igennem og ankom til Flådestation Korsør. Efterfølgende lavede vi så en dykning på skibene for at kontrollere, at alt var ok. Det viste sig, at BALDER og HERMOD var meget blankpolerede i bunden. Nåda! Så kontrollerede vi skibenes dybgange med en målestok, som viste, at skibene ikke stak 1,60 m, men 2,60 m. Ups, tegningerne var forkerte!

Mange forhalinger udført

BALDER og HERMOD har virket på Flådestation Korsør i ca. 16 år med rigtig mange forhalinger bag sig. I en lang årrække blev det til et sted imellem 1200-1400 forhalinger om året. Det lyder af mange forhalinger, og det er det også. Behovet for forhalinger opstod, da vi havde mange fartøjer liggende ved kajerne, bl.a. SDC'er, minestrygere, torpedobåde, korvetter og Standard Flex.





Et sjældent syn, 3 korvetter på rad.

Enhederne lå i klynger fra 2 til 3 uden på hinanden. I forbindelse med kranassistance lå skibene ikke altid hensigtsmæssigt i forhold til denne opgave. Dette resulterede også i en masse forhalinger.

Kreative tanker

Skibene var fra starten kun udstyret med en slæbekrog agter. Det betød, at man havde den samme længde slæbetrosse under hele for-

halingen. Men da pladsen mellem skibene, som lå til kaj, var meget trang i længderetningen, blev der tænkt kreative tanker omkring løsningen af dette problem. Det resulterede i, at der blev monteret en form for rulleklyds under slæbekrogen, sådan at en wire kunne bruges fra skibets kapstan til den slæbte enhed. Nu kunne slæbebådene så selv regulere længden på slæbetrossen under forhalingen.

Yderst driftsikre

BALDER og HERMOD har altid været kendetegnede som yderst driftsikre med meget få liggedage på grund af havari eller lign. Havnesektionens personale har tilbragt utrolig mange timer i skibene, både med forhalinger og som assistance til havarister, som ankommer til flådestationen. Desuden har der ofte været brug for slæberne under stormvejr for at være be-



Her er det STANDARD FLEX enheder, der får assistance af HERMOD og BALDER.

hjælpelige med trosser, fendere og skubbe-/ trækkeopgaver. Ligeledes benyttes de i stort omfang til at assistere med flydespærringer inden for havnemolerne i tilfælde af oliespild. Skibene benyttes i stor udstrækning også som platform for dykkeropgaver, da fribordet er meget lavt, så dykkerne nemt kan komme op af vandet efter endt dykning.

Ikke tidssvarende mere

Efter mange års god og tro tjeneste står det klart, at skibene er ved at være trætte. Pæletrækket er reduceret væsentligt, og skibene er ikke rigtig tidssvarende mere. Der bliver tænkt tanker om evt. erstatninger på BALDER-klassen. Men hvad det bliver og hvornår, er der ikke taget beslutning om.

Et stort aktiv

Man kommer ikke uden om, at BALDER og HERMOD har været trofaste og loyale arbejdsheste med over 10.000 forhalinger igennem de sidste 16 år. De har sammen med Havnesektionens personel været og er stadigvæk et stort aktiv for flådestationen.

Endnu en tørn

BALDER og HERMOD har lige gennemgået et værftophold på Korsør Værft og er blevet synet og fundet egnede til endnu et travlt år med mange opgaver. Skibene er gennemgået fra A-Z med de reparationer, som nu uvilkårligt opstår, når de bliver brugt meget. Endvidere blev der ved dette værftsophold bemidlet penge til sandblæsning og maling, så nu er de klar til endnu en tørn på flådestationen og i Korsør havns bassiner.



Fra tiden i København.



En af mange opgaver.



Så bliver der »løftet« fra land.

DHL Stafetten 2008



Igen i år var Flåden i Korsør repræsenteret med deltagere fra OPLOG Korsør, Lokalstøttelement Korsør og Værksted Danmark Øst ved DHL Stafetten i Fælledparken tirsdag den 2. september 2008. Flåden i Korsør deltog med 8 hold á hver 5 deltagere.

Af Tony Willumsen, Lokalstøtteelement Korsør og Jenni Petersen, OPLOG Korsør

Der var arrangeret fælles bus-transport med afgang fra flådestationen kl. 1400. Alle mødte op med godt humør, og der var en livlig sludren i bussen hele vejen til København. På turen derind fik hvert hold udleveret løbenumre, som skulle bæres synligt under løbet. Nogle valgte at trække lod om løberækkefølgen, på andre

hold var det holdlederen, der fordelte numrene.

Vi ankom til Fælledparken ved 16-tiden. Løbet skulle starte kl. 1800, så vi fik travlt med bære vores proviant ned til teltet, hente madkurve og depecher samt andre gøremål inden start. Nogle tændte op i grillen, så den var klar til de første løbere.

Løbet startede som planlagt, og der blev lagt mange kræfter i af Flådens folk. Alle kom i mål uskadte, nogle mere forpustede end andre (ingen nævnt). Alt i alt fik Flådens folk et godt resultat.

Efter løbet var der grillmad til alle, som blev indtaget i teltet, efterhånden som man nåede igennem løbet. Herefter var der oprydning, inden turen gik hjem igen.

Faktaboks:

DHL Stafetten er Europas største motionsløb med over 100.000 deltagere fordelt over fem festlige dage i Fælledparken. DHL Stafetten 2008 foregik fra mandag den 1. september til fredag den 5. september. Et stafethold består af 5 personer, der alle løber 5 km.

Det var en rigtig dejlig dag i Fælledparken, hvor vi fik mulighed for at mødes på tværs af myndighederne i Korsør. Vi vil derfor gerne opfordre andre til at tage med næste år.

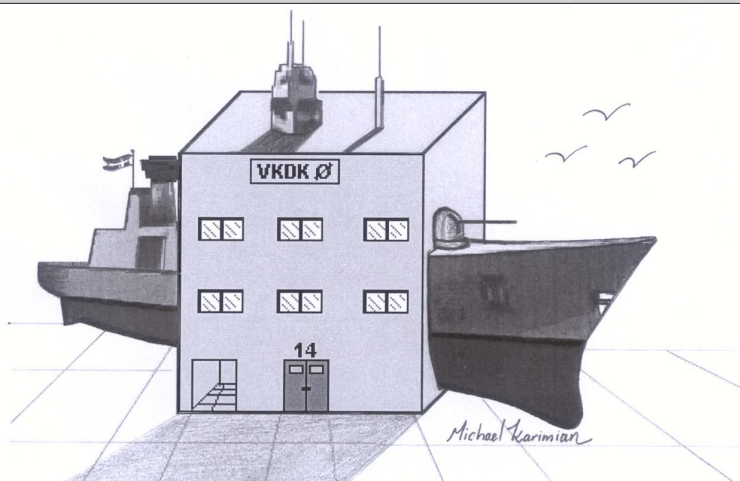
Vi var hjemme igen ved 2330-tiden, godt trætte efter en lang dag.

»FORSVARET i Korsør« udsendes til alle afdelinger og sektioner ved Søværnets Operative Logistiske Støttecenter Korsør samt til 2. Eskadre, Søværnets Taktiske Stab og Værksted Danmark Øst m.fl. Herudover sendes bladet til over- og sideordnede myndigheder i forsvaret samt til Slagelse Kommune, kommunens skoler og lokale dag- og ugeblade. Bladet udkommer 4 gange årligt á 1000 eksemplarer.

Indlæg til næste blad skal være redaktionen i hænde senest den 02. marts 2009.

Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere, forkorte eller afvise indlæg. De holdninger, skribenter måtte repræsentere, kan ikke anses for at være bladets.

Nu har vi næsten et skib på værkstedet



Kommunikationsværkstedet ved Værksted Danmark Øst har fået ICS2000 og ICS1000 prøvestande, og snart får værkstedet også en prøvestand for det satellitbaserede kommunikationssystem VSAT. Derfor kan vi sige, at vi næsten har et skib på værkstedet.

Af civilingeniør Michael Karimian, Værksted Danmark Øst

Hårdt arbejde har givet resultat

Et tæt samarbejde mellem Forsvarets Materieltjeneste, Værksted Danmark Øst og SAAB (eksternt firma) har givet godt resultat. Efter ca. 4 års hårdt arbejde har Kommunikationsværkstedet i Korsør fået en af de dyreste og mest komplicerede prøvestande (3 mill. kr).

Hurtigere og billigere service

Derfor behøver Værksted Danmark ikke fremover at afprøve defekte kommunikationsapparater fra et skib på et andet fejlfrit skib med risiko for, at processen forårsager fejl i kommunikationssystemet på det nye skib. I den nye prøvestand har vi næsten opbygget hele skibets kommunikationssystem (med undtagelse af satellit-

kommunikationssystemet, som allerede er bestilt hos Seasat og modtages om 2 uger). Her kan vi teste, fejlfinde og reparere defekte kommunikationsapparater meget hurtigere og billigere på selve værkstedet, end hvis vi skulle sende dem til eksterne firmaer for reparation.

Bedre kontrol

Skulle det alligevel blive nødvendigt at sende apparatet til reparation hos et eksternt firma, har vi nu mulighed for selv først at diagnosticere fejlen og efterfølgende kontrollere det arbejde, der udføres hos det eksterne firma.

Dette giver også mulighed for en bedre fakturakontrol, når regningen kommer fra firmaet.

Mange fordele

Prøvestanden kan også anvendes til undervisning af nyt personel og til at hjælpe værkstedspersonalet med at blive mere fortrolige med systemet og få større overblik. Dette vil sikre en bedre kvalitet ved fejlfinding og reparationer. Anskaffelsen af den nye prøvestand gør endvidere værkstedet til en lærerig og spændende arbejdsplads for medarbejderne, hvor de kan udvikle deres viden og kunnen, ligesom samarbejdet mellem forskellige værksteder, både internt og eksternt, styrkes.

Kursus

SAAB har afholdt et 2 dages kursus den 1. og 2. oktober for medarbejdere fra Kommunikations- og Kryptoværkstedet samt OPLOG.



Anskaffelsen af den nye prøvestand gør værkstedet til en lærerig og spændende arbejdsplads for medarbejderne.

Indvielse af renoveret Cafeteria på Flådestation Korsør

Torsdag den 20. november 2008 oprandt den store dag, hvor Cafeteriet på Flådestation Korsør kunne slå dørene op til nye og indbydende lokaler. Ud over de ombyggede lokaler var der nye og spændende ernæringsrigtige retter på menuen.

Af Orlogskaptajn Christian Jensen, OPLOG Korsør.

Baggrund

Forsvarets ledelse udarbejdede i efteråret 2007 en ny samlet strategi for Forsvaret, som skal føre til bedre sammenhæng mellem bemanning og opgaver. Seks områder blev identificeret, og det blev besluttet at iværksætte 66 konkrete tiltag. Den nye strategi og de 66 tiltag blev kendt som Operation bedre Hverdag.

Et af de 66 tiltag var iværksættelse af et driftsprojekt på Flådestation Korsør. Projektet omhandlede en renovering af Cafeteriet med henblik på at gøre det mere indbydende og attraktivt.

Et stort projekt

Planlægning var et af nøgleordene inden iværksættelse af ombygningen. Der er dagligt et større antal medarbejdere, der benytter sig af de faciliteter, som Lokalt Støtteelement Korsør stiller til rådighed, og de tilbud om køb af den mad, som fabrikeres i Cafeteriet.

Stort set hele Cafeteriet og køkkenet skulle ryddes for alt inventar, inden ombygningen kunne påbegyndes. Vægge skulle rives ned, og nye skulle bygges op.



Et godt stykke fra målet.



Midlertidige spisefaciliteter.



Valget er blevet nemmere.

Ombygningen blev iværksat i uge 42 og var tilendebragt og klar til indvielse 20. november 2008.

Midlertidige faciliteter

For at tilgodese medarbejdernes mulighed for at indtage mad og drikkevarer blev der etableret midlertidige spisefaciliteter i to telte opstillet til formålet. Både medarbejdere fra Cafeteriet og de kunder, som benyttede sig af de lidt mere primitive forhold, har i hele ombygningsperioden været tilfredse med denne løsning.



Fra åbningsarrangementet.

Nyt og spændende

Ved indvielsen af de nye faciliteter den 20. november 2008 blev der samtidig introduceret et helt nyt koncept, dels for de madvarer der produceres, og dels for kundebetalingen af de madvarer der købes i Cafeteriet. De enkelte retter er markeret med grøn, gul eller rød,

hvilket er et udtryk for rettens ernæringsrigtige indhold. Betaling foregår efter vægt, og der betales 5,50 kr. pr. 100 gram madvarer. Derudover er det muligt, uden betaling, at vælge drikkevarer i form af vand eller mini-/skummetmælk.

Det nye koncept har kun været gældende i ganske få dage, men mange kunder har udtrykt stor tilfredshed med såvel de nye lokaler som varesortimentet og betalingsmåden.

"FORSVARET I KORSØR"
ønsker alle vore læsere
en god jul samt et godt nytår

Piger til søs – og en enkelt hane i kurven



De forventningsfulde deltagere er klar til afgang.

Et godt tilbud skal man ikke sige nej til. Med det i mente havde 12 medarbejdere fra OPLOG Korsør og Lokalt Støtteelement Korsør taget imod tilbuddet om en sejltur med DIANA.

Af deltagerne på sejladsen med DIANA

Klar til afgang

Tirsdag den 25. november 2008 oprandt den store dag, hvor det var muligt for ikke fuldbefarne søfolk at tilbringe nogle timer til søs med et af flådens nyeste patruljefartøjer DIANA. I dagene op til sejlturen blev der lyttet intenst til vejrudsigten. Turen tværs over Storebælt til det Sydfynske Øhav skulle jo helst foregå i nogenlunde rolig sø. Klokken 1030 slap den sidste trosse forbindelsen til land, og vi stævnede ud mod havnehullet.

En god start

Det går støt og roligt. Vinden bider lidt i kinderne, men der skal mere til at få os ind om læ. Turen tværs over havnebassinet skal nydes i fulde drag; at se sin arbejdsplads fra den vinkel er ikke hverdagskost. Skibet stævner nu ud mod

”Det åbne Hav”. Heldigvis er det klart vejr, så der er landkending til alle sider. Det giver en vis tryghed.

Forlægning

Vi kommer hurtigt op i fart – 26 knob - og Korsør by er snart kun en kontur i det fjerne. Storebæltsbroen er, som altid, et kapitel for sig. Et imponerende bygningsværk med mere end ti år på bagen. Tankerne går tilbage til fordums tid, hvor såvel biler som tog blev fragtet over bæltet med færger i pendulfart mellem Sjælland og Fyn. Vi møder mange forskellige skibe, nogle er temmelig store, når de ses så tæt på. De ligger som perler på en snor og bevæger sig støt og roligt gennem sejlrenden i nord- eller sydgående retning. Følger havets landevej, markeret med røde og grønne bøjer. Vi nærmer os sejlrenden. Der er tæt trafik. Vagthavende på DIANA giver korte ordrer til rorgængerens, så vi trygt og roligt kan passere sejlrenden uden at være til gene for de skibe, der skal sejle i renden. Forlægningen over Storebælt forløber fint, Sprogø forsvinder hurtigt agterud, vi kommer lidt i læ af Langeland.

Vi er gået ind i varmen for at spise lidt frokost, inden vi skal til at andu det Sydfynske Øhav.

Fyn er fin

Vi sejler ind i Svendborgsund. Nu er der for alvor noget at kigge på. Pompøse villaer ligger side om side helt ned til sundet. Det må være et skønt sted at bo, at se træernes farveskift hen over året, at kunne tage sig et bad i sæsonen, og måske have en sejlboat eller jolle fortøjet ved badebroen. Man har da lov at drømme.

Efter en begivenhedsrig tur nærmer vi os Fåborg, og vi gør klar til at forlade skibet. Transporten hjem til Korsør foregik i bus, og vi fik mulighed for at se Storebælt fra en noget anden vinkel.

Tak til DIANA

Vi vil slutte vores beretning med at sende en stor tak til besætningen på DIANA. I gjorde jeres til, at vi fik prøvet vores ”søben” af. Der er alligevel en forskel på et stillestående kontorgulv, et værkstedsgulv eller græsplæne og så en dørk, der følger skibets bevægelser i bølgerne. Vi havde en rigtig god dag.

SA ER DET ENDELIG JUL - JUL IGEN

En masse gode ideer, fælles indsats og socialt samvær er nu omsat til juleudsmykning af forskellig karakter. Umiddelbart efter adgangskontrollen til Flådestation Korsør knejser et juletræ på 12 meter stolt mod himlen. Inden døre er der pyntet op, så tanker ledes hen imod en juleudstilling af første karat.



Af Julekommissionen ved OPLOG Korsør

Et passende træ

Et juletræ på 12 meter er ikke et normalt syn på Flådestation Korsør. Alene det at få fremskaffet et træ i den størrelse og i en kvalitet,

der gør det seværdigt, er en opgave, der ikke lige ligger til højrebenet. Efter kontakt med adskillige juletræssælgere lykkedes det dog at erhverve et pragtfuldt eksemplar. For at sikre at træet ikke ville vælte på den til tider vindomsuste plads, blev der fremstillet et rør, som blev

gravet et godt stykke ned i jorden. Herefter kunne træet rejses.

Træet tændes

Mandag den 1. december oprandt den store dag. Medarbejderne på Flådestation Korsør var inviteret til et fællesarrangement – der skulle tændes lys i træet. Mange var mødt frem, og efter en kort velkomsttale ved Chefen for OPLOG Korsør blev der trykket på kontakten. Et betagende syn var det, da hundredvis af pærer lyste op på en lidt trist grævejrsdag. Som det sig hør og bør, blev der herefter sunget de mest kendte julesalmer og sange. Arrangementet sluttede af med lidt varmt til ganen og æbleskiver ad libitum.

Traditioner skabes

Med juletræsarrangementet samt andre nye tiltag i anledning af julen, herunder opsætning af adventskrans i loftet i indgangspartiet til Bygning 16, er der skabt grobund for et fremtidigt fællesarrangement, som med tiden kan blive en fast tradition i december måned.



Træet rejses.



Et sikkert greb om godteposen.



Søværnets Taktiske stab



2. Eskadre

Julehilsen fra det indiske ocean

Det kan være lidt af en udfordring at komme i julestemning, når man befinder sig på international mission i Det Indiske Ocean og med en lufttemperatur på 25-30 grader. Men tanken om, at vores familier, venner og arbejdskolleger snart vil kunne tage hul på den velfortjente og dejlige danske juletid, giver os en vis fred og ro i sjælen.

Sammen med både ABSALON og ESBERN SNARE besætning og hovedparten af Søværnets Taktiske Stab har jeg haft den store glæde at opleve, hvad Søværnet kan udrette på den helt store internationale scene. Faktisk betyder vores aktuelle bidrag til Task Force 150 så meget, at det er svært at komme ud af det igen. Dette har de to besætninger i Division 22 måtte sande, da det blev besluttet at forlænge deltagelsen i TF150. Jeg håber oprigtigt, at alt personel, der bliver berørt af denne beslutning, forstår vigtigheden af vores engagement, og at Søværnets ledelse vil udvise størst mulige hensyn til personalet i de kommende bestræbelser på at få enderne til at nå sammen. Jeg er overbevist om, at den fortsatte deltagelse i TF150 ikke kun vil

berøre Division 22, men også øvrigt personel i 2. Eskadres sejlene enheder samt støttepersonel ved OPLOG.

Selvom der fokuseres meget på kommandostøtteskibene i denne tid, må vi ikke glemme, at 2. Eskadre består af meget mere, og at også de andre divisioner har leveret og fortsat vil kunne levere international indsats. Det er trods alt ikke ret lang tid siden, at enheder fra Division 21 og 24 var indsat i UNIFIL og her leverede et mindst lige så vigtigt bidrag til maritim sikkerhed. Begge divisioner står klar til igen at blive udsendt til international indsats, og jeg håber, at det vil blive udnyttet.

Division 23 er i en fortsat genopbygningsperiode med indfasning af spændende nyt grej og uddannelse af nyt personel. Måske derfor er Division 23 knap så synlig i det internationale engagement lige i øjeblikket, men divisionen leverer jo så til gengæld en stor del af indsatsen herhjemme, mens der sammen med FMT arbejdes godt og ihærdigt på at få de nye systemer sat i drift.

Den nuværende såvel som årets tidligere indsats har kun været mulig, fordi der er et bagland i både Frederikshavn og Korsør, som utrætteligt støtter os og holder dagligdagens administrative bekymringer væk fra os, så vi kan koncentrere os om de operative opgaver. Det er sådan, det skal være for vores operative enheder, og jeg er mere og mere overbevist om, at det togtbaserede Søværn vil blive et hit for alle ansatte. Vi skal blot tænke os grundigt om, hvordan det organiseres.

Jeg vil gerne på alles vegne her nede om bord i den danske TF150-enhed ønske alle hjemme i Korsør en glædelig jul og et godt nytår. Vi ville gerne have været hjemme og fejre julen og nytåret sammen med jer, men jeg er sikker på, at I nok skal klare det uden os. Der skal herfra lyde en stor tak for den støtte, som stabene i Korsør og OPLOG yder til de udsendte enheder. Uden jer ville det ikke have givet mening.

Per Bigum Christensen
Flotilleadmiral
Chef for Task Force 150



2008 / 2009 med Værkstedssområde Korsør

*Af chef for værkstedssområde Korsør
Gunnar E. Frandsen*

Værkstedssområde Korsør har oplevet et markant 2008, hvor vores funktion som værnssfælles hovedværksteder med ansvar for niveau II vedligeholdelse er blevet konsolideret.

Samtidig har vi afsluttet en række opgaver for Søværnet, ikke mindst det store installationsprojekt på Fleksible Støtteskibe som blev afsluttet d. 17. august med AB-SALON's afsejling til de vigtige opgaver i farvandet ved Afrikas Horn.

Vi har fået tildelt ansvaret for at vedligeholde LYNX-motorer til helikoptertjenesten, en tung og meget vigtig opgave som giver store udfordringer på motorværkstedet.

Alle områdets værksteder har leveret vigtige bidrag til forsvarets

kærneaktiviteter ved at sørge for vedligeholdelse af de materiel-systemer som vi har ansvaret for. Alle værkstedssområdets medarbejdere har grund til at være stolte af indsatsen !

En stor tak til alle værkstedssområdets dygtige medarbejdere for indsatsen i 2008.

Ligeledes skal der lyde en tak til alle vore samarbejdspartnere, - FLÅDESTATIONEN, OPLOG, samt andre værksteder og civile virksomheder.

I 2009 venter nye udfordringer: Et nyt stort installationsprojekt i søværnets nye fregatter går for alvor i gang, og det forventes at forsvarets fortsatte engagement i Afghanistan, og andre steder medfører øget slid på materiellet med deraf følgende øget behov for vedligeholdelse.



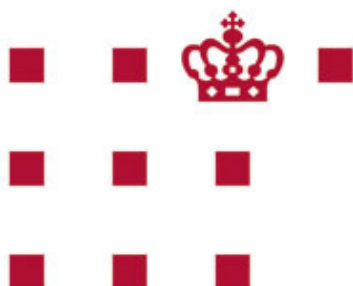
Samtidig bliver der i disse år indført mange nye materielssystemer i forsvaret, som vil udfordre vores evne til at omstille os og dygtiggøre os inden for nye områder, så vi til stadighed er parate til at gennemføre kvalificeret vedligeholdelse og reparation af forsvarets materiel.

**ALLE VÆRKSTEDSOMRÅ-
DETS MEDARBEJDERE OG
SAMARBEJDSPARTNERE ØN-
SKES GLÆDELIG JUL OG
GODT NYTÅR !**



Julehilsen fra

Lokalt støtteelement Korsør



Kære medarbejder Året 2008 har været et meget turbulent år, både for hele samfundet men også for Forsvaret og ikke mindst FBE.

Vi har været gennem udbuds- og kontrolbudsforretninger i både Korsør og Slagelse, og de resultater, vi har opnået, er bemærkelsesværdige. Andre steder i FBE ved man nu, at vi kan præstere og konkurrere på lige fod med aktører fra samfundet omkring os.

Det har været ét langt træk, hvor vi sideløbende med forberedelserne til optimerings-projektet har været gennem et review af vores organisation.

Her i slutningen af året, hvor vi ser tilbage på de forgangne aktiviteter, kan man undres. Kunne vi virkelig nå alle de projekter, mens vi passede daglig drift? Ja det kunne vi, og vi har oven i købet fået en hel del ros med på vejen for vores indsats.

Når vi går på juleferie, kan vi slappe af og lade batterierne op igen, velvidende om, at næste år også bliver et spændende år. Vores nye udbudsstrategi ligger klar i starten af 2009, og den vil få meget stor indflydelse på vores virke fremover. Vi ved ikke noget konkret, men det ligger ligesom i kortene, at vi ikke skal lave udbud, som vi gjorde det i år, altså som en samlet pakke for LSE Korsør.

Til alle vores kunder - brugere, tak for et forrygende år, det har ikke skærpet på udfordringer, og vi håber, at I føler, vi har bidraget til, at I har kunnet løse jeres opgaver. Jeg vil gerne personligt takke for den store fleksibilitet, I har udvist i forbindelse med renovering af kantinerne.

Til jer alle, medarbejdere, kunder, brugere: Hav en rigtig glædelig jul og et lykkebringende nytår.

Med venlig hilsen
CH LSE Korsør Mikael Winther



Ny enhed overdraget til søværnet

Torsdag den 11. december 2008 var der overdragelse og navngivning af 4. enhed af DIANA-klassen på Flådestation Korsør. Enheden er nummer 4 af i alt 6 enheder, som alle indgår under 1. Eskadre.

Af OPLOG Korsør

Navngivningen.

Navngivningen af en ny enhed til søværnet er som altid forbundet med en vis form for mystik. I perioden op til en overdragelse gættes på mange forskellige navne, og sløret blev løftet efter velkomsttale ved Chefen for Forsvarets Materieltjeneste, Generalløjtnant Per Ludvigsen. Navnet på 4. enhed blev NAJADEN. Efter navngivningen blev NAJADEN overdraget til Søværnet ved Forsvarschef, Admiral Tim Sloth Jørgensen.



Tale af Chefen for FMT, umiddelbart før navngivningen.



