

FORSVARET ***i Korsør***



maj 2009



REDAKTIONSUDVALGET

Søværnets Operative Logistiske Støttecenter
Korsør
Sylowsvej-4220 Korsør

E-mail: OLSK.LESEK@mil.dk
http://forsvaret.dk/OPLOGKOR

Formand/Ansvarshavende redaktør:

Orlogskaptajn Christian Jensen
Chef for Ledelsessekretariatet
Søværnets Operative Logistiske Støttecenter
Tlf. 58 30 82 03

Layout/skrivning:

Mekaniker Frank R. Jacobsen
Søværnets Operative Logistiske Støttecenter
Tlf. 58 30 81 71
E-mail: FJ@mil.dk

Redigering/Korrekturlæsning:

Overassistent Ninna S. Knudsen
Søværnets Operative Logistiske Støttecenter
Tlf. 58 30 81 10

Redaktionsmedarbejder:

Overværkmester Niels Chr. Nielsen
Søværnets Operative Logistiske Støttecenter
Tlf. 58 30 82 61

Fotograf:

Seniorsergent Lars Skytte
Søværnets Operative Logistiske Støttecenter
Tlf. 58 30 82 04

Telefax:

58 30 82 09

Tryk/Udsendelse:

TRYKKERI KORSØR
LOKALT STØTTELEMENT KORSØR
DEPOT NORET

Stof fra dette blad kan frit anvendes.

Der skal blot kildehenvises.



Den første bus ankommer til Søværnets informationsarrangement på Flådestation Korsør onsdag den 6. maj 2009.

Læs side 13



TEAM ALFA og DANILOG i Kalundborg. Læs side 8

Indhold

Garnisonskommandantens indledning	side 3
Besøg fra Norge	side 4
Indvielse af flagstang samt flagbastion	side 5
LYNX motorer vedligeholdes i Korsør	side 6
TEAM ALFA deltagelse i øvelse BUT/AUT 2009	side 8
Hvad er KKP for en enhed? - og hvorfor er den placeret på Noret?	side 10
Danmarksmesterskab for politiets patruljehunde	side 11
KA-rådgiverne i Distrikt Korsør	side 12
Søværnets informationsarrangement på Flådestation Korsør	side 13
Havneanløb	side 14
Erhvervspraktik ved Forsvaret i Korsør	side 15

Forside: Med etableringen af flagbastion har Flådestation Korsør fået et arkitektonisk løft.

Bagside: Hoist fra Søværnets helikopter, ved Søværnets informationsarrangement på Flådestation Korsør.



Kommandør
Lars Gullaksen

Garnisonskommandant Korsør

Out of Office

En kort, men meget sigende indledning på mit indlæg til dette nummer af Forsvaret i Korsør. Her ved udgangen af maj måned har jeg netop afsluttet min deltagelse i to ugers missionsforberedende kursus ved DANILOG. Formålet med kurset har været, at jeg skal tiltræde en stilling ved NATO's hovedkvarter i Kabul/Afghanistan.

Inden min INTOPS udsendelse vil jeg benytte lejligheden til et kort tilbageblik. I løbet af årets første godt og vel 5 måneder har der været perioder med stor aktivitet på det operative område. Sejlende enheder fra såvel 1. som 2. Eskadre samt OPLOG TEAM ALFA har deltaget i øvelse BUT/AUT 2009, og der har været udsendt personel til Djibouti for at yde logistisk støtte under ABSALONs deltagelse i TF150.

Jeg havde den store glæde at deltage i en parade om bord på ABSALON den 16. april i København. I forbindelse med paraden blev der overrakt medaljer til det personel, der har deltaget i TF150. Tak for en god indsats på disse områder.

I perioden 9. maj til 22. maj 2009 deltog sejlende enheder fra de 2 eskadrer samt udsendt team fra OPLOG i Joint Warrior 091 2009. Der var tale om en international øvelse, og scenariet var geografisk placeret i Celtic Sea og nordvest for Skotland (North Minch).

Ud over de nævnte øvelser blev der afholdt Søværnets informationsarrangement på Flådestation Korsør den 6. maj. Formålet med arrangementet var at give en målrettet orientering omkring specifikke uddannelsesretninger inden for

det tekniske område. Derudover var der orienteringer om andre og mere generelle uddannelsesretninger i søværnet. Der kan læses mere om arrangementet i denne udgave af Forsvaret i Korsør.

Jeg vil slutte med at ønske alle inden for Garnisonsområde Korsør samt øvrige læsere af dette blad en god sommer, og jeg ser frem til at returnere efter min missionsudsendelse. I perioden frem til årsskiftet 2009/2010, hvor vi ses igen, vil jeg holde jer orienteret om mit ophold i Kabul via rejsebreve, som udgives bl.a. i de kommende udgaver af Forsvaret i Korsør.

I min udsendelsesperiode overlader jeg trykt roret til kommandørkaptajn Erik Romby, som i min fraværperiode vil fungere som Garnisonskommandant Korsør og Chef for OPLOG KOR.

LARS GULLAKSEN

Besøg fra Norge

Den 5. – 6. februar 2009 havde OPLOG Korsør besøg af en delegation på 6 personer fra Logbase Bergen i Norge. I delegationen indgik bl.a. Chefen for den landbaserede maritime logistik og chefen for den sejlbende maritime logistik. Nordmændene kom for at høre om OPLOG erfaringer med operativ logistik ved missioner i udlandet.

Af kaptajnløjtnant Ulrik Tertz, Base- og Forsyningsafdelingen

Program

OPLOG Korsør havde tilrettelagt et program, der berørte følgende emner:

- Baggrunden for OPLOG organisation og opgaver.
- Planlægning af missioner med vægten lagt på Task Force 150.
- Øvelsesplanlægning generelt.
- Dagligdagen i Djibouti.
- Søværnets Taktiske Stab's erfaringer med styring af logistik i en Task Force som kommandoskib.

Arrangementet blev afsluttet med en guidet tur til Frontdesk, Vessel Traffic Service (VTS), Havnen og til sidst det netop hjemvendte TEAM ALFA.

Stor tilfredshed

Vores norske kollegaer udviste stor spørgelyst og noterede flittigt. Fra norsk side blev der udtrykt stor tilfredshed med arrangementet samt en konstatering af, at den norske erfaring med operativ logistik ikke er så stor som den danske.

Tak til alle

Som forbindelsesofficer vil jeg rette en tak til alle, der beredvilligt stillede deres erfaringer til rådighed, og derved gjorde besøget vellykket.

Møde med byen

Udenfor hegnet præsenterede Korsør sig fra sin bedste side. Overalt i byen blev vi mødt med venlig interesse og en anerkendelse af dette samarbejdet med nordmændene.



Indvielse af flagstang samt flagbastion

Tirsdag den 24. marts havde Garnisonskommandant for Korsør, kommandør Lars Gullaksen indbudt til en ceremoniel handling i forbindelse med indvielsen af flagstang samt flagbastion på Flådestation Korsør.

Af Orlogskaptajn Christian Jensen, OPLOG Korsør

Flagskifte

Klokken 1115 blev flaget på toppen af administrationsbygningen halet ned for sidste gang. Samtidig blev et andet og væsentligt større hejst på den nye flagstang. Den ”nye” flagstang er en sandhed med modifikationer. Der er i stedet tale om genbrug af fineste karat. Den 21 meter høje flagstang, der nu er sat op på flådestationen, var i mange år et særligt kendetegn først ved Arresødallejren og sidenhen ved Søværnets Grundskole i Auderød.

Arkitektonisk løft

Handlingen var kulminationen på etablering af bl.a. et nyt flisebelagt område omkring flagstangen. På området er der også opstillet to salutkanoner, to lavetter med påmonterede kanoner samt et stokanker. Med etableringen af flagbastionen har Flådestation Korsør fået et arkitektonisk løft, som vil være til glæde for alle, der færdes på området, i mange år fremover.



Flådestation Korsør har fået et arkitektonisk løft, som vil være til glæde for alle, der færdes på området, i mange år fremover.

LYNX motorer vedligeholdes i Korsør

Den 30. november 2005 modtog Motorværkstedet en mail fra daværende Chef for Værkstedsområde Korsør, Overingeniør Henrik Sørensen, med teksten: *"Som det fremgår, blev vores tilbud om deltagelse i foreløbig en undersøgelse vedr. evt. LYNX motorvedligeholdelse i Korsør fint modtaget, så begynd venligst de mentale forberedelser".*

Af Overværkmester Peter Laursen,
Leder af Motorværkstedet

Fra Værløse til Korsør

Efter utallige møder og besigtigelser blev det besluttet, at vedligeholdelse af LYNX motorer skulle foregå i Korsør, og at hele produktionsapparatet i Værløse derfor skulle overflyttes til motorværkstedet efter lukningen af Værløse.

De medarbejdere, der i årene op til denne beslutning havde beskæftiget sig med dette arbejde i Værløse, ønskede ikke at flytte med til Korsør.

Sidemandsoplæring i Værløse

På Motorværkstedet havde vi 4 medarbejdere, som i mange år var beskæftiget med søværnets turbiner, men som efter sidste forsvarsforlig blev "arbejdsløse", da OPLOG helt naturligt overtog denne opgave. Derfor blev det hurtigt besluttet at sende dem på sidemandsoplæring i Værløse frem til dagen, hvor vi skulle overtage opgaven i Korsør. Så fra den 18. september 2006 blev Værløse de 4 turbinemekanikeres faste arbejdsplads, og ca. 1 år efter blev yderligere en medarbejder tilknyttet Værløse. Den 1. februar 2008



Inddamper og kulfilter til spildevandsbehandling.

overtog vi ansvaret for produktionen i Værløse.

"Gamle" medarbejdere sikret arbejde

Den 1. juli 2008 vendte de 5 oplærte medarbejdere hjem til Korsør, og opbygningen af selve produktionsområdet kunne begynde. Det lykkedes imidlertid også inden lukningen af Værløse at sikre 3 af de "gamle" medarbejdere, som var fyret i Værløse, ved en speciel aftale, og de møder hver dag i Korsør frem til 31. december 2009. Værkmester Jørgen Christensen fra Værløse har ligeledes fortsat

sit arbejde her i Korsør.

Nyt produktionsområde opbygges

LYNX motoren består af 7 moduler, som hver især udgør et arbejdsmæssigt/uddannelsesmæssigt speciale.

Byggeriet er af forskellige årsager forsinket, men mange komponenter blev afrenset, revnesøgt og opmålt inden lukningen i Værløse, og efterfølgende kørt på forskellige lagre her i Korsør. Med den forproduktion har det været muligt at levere 3 stk. motorer til prøvekørsel i 2008, hvilket var lidt

mere end planlagt. Mens vi venter på den nye prøvestand, er der lavet en aftale med nordmændene vedr. prøve kørsel og uddannelse af vores testfolk. Det foregår i Bardufoss i Norge, og løber indtil den nye teststand er klar til september i år.

Nybyggeriet indeholder renseri, NDI, spildevandsbehandling, 3-D målerum samt rum til diverse testmaskiner og lagre, alt sammen udelukkende til understøtning af LYNX motor produktionen.

Byggeriet forventes færdigt og produktionsklart medio april, og udgør 891 m². Der bygges, indkøbes nyt og indrettes for ca. 50 mill. kr.

Grupper oprettet

Der er endvidere oprettet grupper, som behandler logistik, procedure og kvalitet, da overtagelsen af disse opgaver fra Værløse ikke lige var et "nøglefærdigt tryk på SAP-knappen".

Motorer til redningshelikoptere

Motorerne til redningshelikopter S-61 vedligeholdes også på Motorværkstedet samt i Tune ved Roskilde. 3 mand beskæftiger sig



Samling af motor.

med denne opgave. Arbejdet består i modtagekontrol og klargøring af motoren til montering samt mindre eftersyn og reparationsarbejder. Hovedeftersyn og test foretages i Canada.

Vi har leveret 3 køreklare motorer i 2008, og foreløbig 4 motorer i år.

Miljørigtig spildevandsudledning

Motorværkstedet har i en del år ikke kunnet leve op til kommunens krav til spildevandsudledning, specielt inden for tungmetaller, hvor grænseværdien langt overskrides, men også olieindholdet er

for højt. De olieudskillere, der er på Depot Noret kan ikke klare opgaven, da de alkaliske sæbemidler, der bruges i dag, er så effektive, at olien ikke kan separeres fra. For ca. 1 år siden blev der etableret en nødløsning med en 15.000 liters tank, hvor spildevandet opsamles. Det afhentes af en slamsuger, og chaufføren smiler hver gang. Men det smil stivner snart!

I Værløse stod et komplet vandbehandlingsanlæg, som nu er overflyttet til Motorværkstedet. Vi har ca. 30-40.000 liter spildevand om måneden fra Motorværkstedet, som nu skal centrifugeres og derefter inddampes, så det vand, der fremover udledes til det kommunale værk, er helt rent. Restproduktet efter denne behandling bliver så bortskaffet på miljørigtig vis. Anlægget har en kapacitet, så det også kan behandle slamvand fra skibene.

"På sikker kurs mod målet"

Produktionsmålet i 2009 er 12 LYNX-motorer, hvor vi her den 1. marts 2009 har leveret 5 til prøve kørsel.

Jeg mener med andre ord, at "vi har forstået opgaven" og er på sikker kurs mod målet".



Kar til spildevandsbehandling.

TEAM ALFA deltagelse i øvelse BUT/AUT 2009

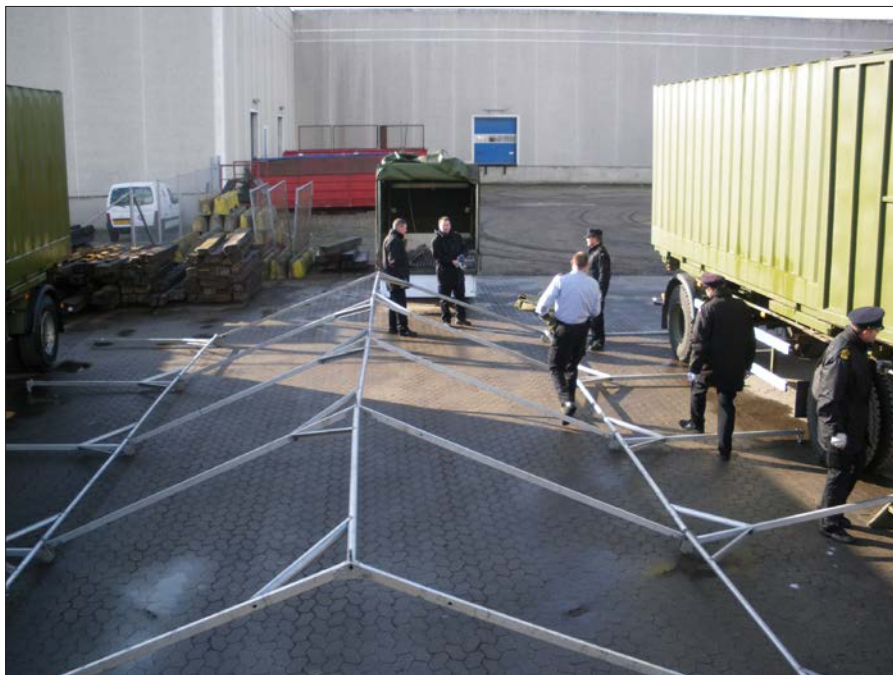
Basic Unit Training / Advanced Unit Training

Under øvelse BUT/AUT 09, som foregik i sydlige Kattégat og nordlige Storebælt, var TEAM ALFA etableret med personel fra OPLOG Frederikshavn og Korsør.

Af kaptajnløjtnant Ulrik Tertz, Base- og Forsyningsafdelingen

Start i Grenå Havn

Teamet afgik i to afdelinger mandag den 23. marts, dels fra Frederikshavn og dels fra Korsør. De to dele mødtes på Flyvestation Tirstrup, før der blev forlagt til Grenå Havn. Teamet havde fået en plads på havnen, således at der kun var 100 meter til de kajer, som skibene kunne benytte. Grenå Havn ydede en god service. Da havnen bad om de måtte lave et interview med tilhørende foto med os til deres blad, kunne vi med glæde imødekomme anmodningen.



Teltet sættes op.

Central placering i København

Torsdag eftermiddag forlod vi Grenå Havn for at forlægge til København. Det blev ikke den sædvanlige plads på Holmen, der blev den nye lejrplads. Kvæst-

husbroen med Amalienborg lå til den ene side, Operahuset til den anden side og med Skuespilhuset til den tredje side, må det betegnes som en central placering i København. Første dråbe ankom kl. 2230, og sidste dråbe kl. 2330. Kl. 0100 kunne kokken servere krigskakao og havaripølse, for da var lejren fuldt etableret - øvelse gør mester!

Skibene ankom fredag

Skibene ankom i løbet af fredag eftermiddag og lagde sig på begge sider af Kvæsthusbroen. Ordrebogen var rimelig fuld på det tidspunkt, så medens skibene nød deres velfortjente hvil efter en uge på havet, var der rigeligt at se til for vores teknikere. Søndag over middag kunne der meldes rent bord.



Nyopført lejr, gad vide hvor folk er hende?



TEAM ALFA var centralt placeret i København på Kvæsthusbroen lige overfor Operahuset.

Videre til Kalundborg

Skibene og teamet forlod Kvæsthusbroen mandag formiddag. Skibene sejlede retur til det sydlige Kattegat. Teamet forlagde til Kalundborg til den velkendte plads på havnen. Lejren blev hurtigt etableret. Eneste anløb fra skibene i øvelsen i Kalundborg var PETER TORDENSKIOLD, men teamet havde senere tre opgaver

på farvandsovervågningsenheden SØLØVEN, som kom til Køge havn.

Onsdag formiddag ankom TOR FURTURA til Kalundborg med Livgarden, der havde været på øvelse i Nordnorge. Søværnets Terminaltjeneste stod for losningen, og DANILOG stod for først opmarch af køretøjer og senere afsendelse af samme. DANILOG

havde problemer med et par køretøjer, som vi kunne hjælpe. Her kom teamets rullende autoværksted til rette.

Tilfredshed med teamets indsats

Fredag formiddag kl. 1000 delte teamet sig. Frederikshavnerne tog med færgen til Århus og Korsoranerne kørte til flådestationen for afrigning og aflevering. De reparationsopgaver, teamet varetog, varierede i timeforbrug mellem 1 og 90 timer. Flere skibe har mundtligt tilkendegivet tilfredshed med teamets indsats. Tilfredse kunder er det vigtigste. Personellet i teamet spændte fra erfarne folk til uprøvede, derfor havde øvelsen også det formål, at træne teamet i etablering af lejr og at få uprøvede samarbejdsrelationer til at fungere. Lejren kunne etableres og nedtages på 1½ time, hvilket må betegnes som tilfredsstillende.

I øvelsen deltog i alt syv danske orlogsfartøjer, en polsk fregat samt Søværnets Frømandskorps. Derudover deltog fly fra bl.a. Danmark.

Øvelse BUT/AUT 09 fungerede som generel opkøring af enheder for at forberede disse til årets operationer, men havde derudover mere specifikt til formål at opkøre danske NRF 15 enheder.

Henset til den stigende fokus på TF 150 relaterede opgaver var en del af øvelsen fokuseret på momenter og scenarier i relation til pirateri, smugleri, terrorisme m.v.



PETER TORDENSKIOLD og OLFERT FISCHER ved Kvæsthusbroen med Amali-haven i baggrunden.

Hvad er KKP for en enhed ? - og hvorfor er den placeret på Noret ?

KKP er en værnssfælles enhed. KKP er forkortelsen for Krypto-, Kort- og Publikationssektionen. Vi er en del af Forsvarets Materieltjenestes Centralledelse (FMT CL), der har hovedsæde i Ballerup, og vi er specifikt underlagt Logistikdivisionens Forsyningsafdeling.

Vi er et produkt af sammenlægningen af de 3 værnss Kort- og Publikationsforvaltninger og Kryptofordelingscenter DK, med det formål at oprette en værnssfælles enhed til opgavevaretagelsen.

Af major Per Bobsin, Chef for Krypto-, Kort- og Publikationssektionen

Placering

Vi har, som FMT CL enhed, været her på Noret, bygning 5 i nogle år, men under andet navn. Placeringen her er der flere årsager til, men væsentligst store krav til lagerkapacitet, og det faktum, at Kryptofordelingscenter Danmark var placeret her i forvejen, har været udslagsgivende for den fysiske placering.

Organisation

Vi er en enhed bestående af 43 mennesker og organisatorisk opdelt i 4 elementer:

- **Kryptoelement (KFC/DK og NDA/DNK)**

Forvalter og leverer kryptomateriel til samtlige brugende enheder i såvel ind- som udland



Vi forvalter ca. 4.500 forskellige papirkort med en lagerbeholdning på ca. 2,6 mio. stk.

- **Kortelement**

Forvalter ca. 4.500 forskellige papirkort med en lagerbeholdning på ca. 2,6 mio. stk. og opdaterer hver 14. dag elektroniske søkort til 66 skibe (hvert skib er holder af mellem 100 og 2.000 elektroniske søkort)

- **Publikationselement**

Forvalter ca. 18.000 titler og gennemfører ca. 10.000 ekspeditioner årligt.

- **Kurerelement**

Kører ca. 60.000 km og gennemfører ca. 20 udlandsrejser årligt.

Kryptofordelingscenter Danmark

Fordeler, forvalter, kontrollerer og kasserer Forsvarets beholdninger af kryptomateriel.

Kortelementet

Anskaffer, fordeler, forvalter, kontrollerer og kasserer Forsvarets kort – såvel papir- som elektroni-

ske (flykort-hærkort-søkort).

Kortelementet udsender kortrettelser, efterretninger for søfarende og er tillige med i arbejdet med digitalisering af kort.

Publikationselementet

Anskaffer/udgiver, fordeler, forvalter, kontrollerer og kasserer Forsvarets publikationer bestående af tekniske, administrative og NATO udgivelser.

Publikationselementet udsender rettelselser til div. publikationer, ligesom elementet har ansvaret for forvaltningsgrundlaget, som findes på Forsvarets Informationsserver.

Publikationselementet varetager tillige digitalisering af publikationer.

Under Publikationselementet hører også anskaffelse af blanketter i Forsvaret.

Kurerelementet

Varetager kurerdistribution, primært af kryptomateriel.

Find os på nettet

Du finder os hurtigst på nettet via

Forvaltningsgrundlag på FFI, her er udover forvaltningsgrundlaget også et link til KKP.

Som det sikkert forstås, er vi en mangfoldig serviceenhed, der ligesom resten af FMT, har til opgave

at skaffe, forsyne og vedligeholde materiel til gavn for vores ejere, kunder og brugere.

Danmarksmesterskab for politiets patruljehunde

Den 19. - 20. maj blev der afholdt DM for politiets patruljehunde i Korsør og omegn. Der stillede hundeførere fra 11 af landets 12 politikredse, kun Bornholm var forhindret. Hvert hold bestod af 4 hunde samt deres fører fra de enkelte politikredse.

Af marinespecialist Michael Petersen, Militærpolitiet Korsør

4 opgaver skulle løses

Holdene skulle på de 2 dage ud på 4 forskellige opgaver. En af opgaverne foregik på Flådestation Korsør, hvor undertegnede var meddommer samt kontaktperson.

En opgave løses i Korsør

Opgaven på Flådestation Korsør gik ud på følgende:

Holdet skulle stille ved Halskov campingplads, hvor de blev modtaget af en dommer og fik oplysninger om opgaven. Oplysningerne lød på, at en observationsgruppe havde observeret en rockergruppe "Hangmen" samt en småpusher med navn "Brian" ved deres klubhus (Containerhallen bygn. 109 flådestationen) på Korsør Havn.

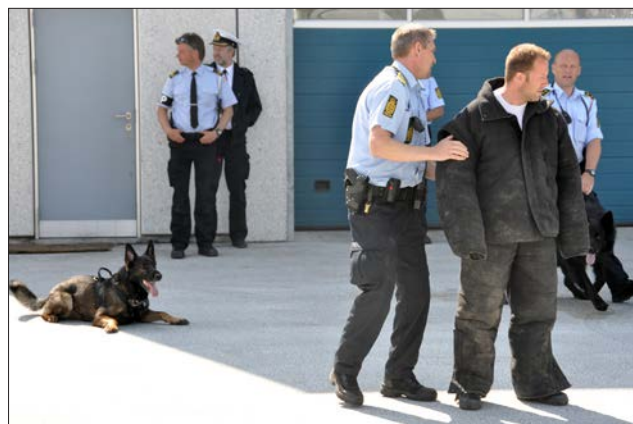
OBS-gruppen, havde fået oplysninger om, at "Hangmen" ville have "Brian" med ud på en såkaldt køretur. Hundegruppen skulle ind sættes og foretage anholdelser.

Rockere skulle anholdes på flådestationen

Med hjælp fra Havnetjenesten blev hvert enkelt hold sejlet fra Halskov til Nordkajen. Så snart første hund var på kajen, stak en af rockerne af og løb op ad lejderen om bord på Korvetten

NIELS JUEL. Hundene skulle sætte efter rockeren. Alt imens 2 hunde samt deres fører fór efter rockeren på NIELS JUEL, stak en anden rocker af sydøst om "klubhuset". De sidste 2 hunde samt førere skulle stoppe ham. Da rockeren på NIELS JUEL var blevet anholdt og ført ned på kajen, blev der fra klubhuset råbt og skreget mod politiet. Hundegruppen skulle omringe klubhuset og derefter lave en indtrængning. Inde i klubhuset havde rockerne hængt "Brian", så udover at de skulle foretage anholdelse af den meget ophidsede rocker, skulle der også udføres førstehjælp til "Brian". Det kan oplyses, at det ikke var hver gang "Brian" overlevede.

Når der var ro på situationen, og alle var blevet anholdt, skulle hundene søge efter diverse effekter, der var blevet smidt sydøst for "klubhuset".



En figurant visiteres.

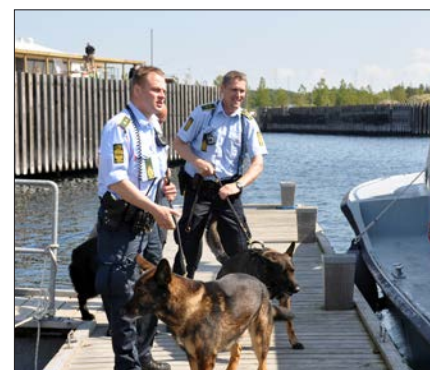
Og vinderen var...

Det var en opgave, hvor der var megen aktion, og som var yderst interessant at opleve.

Det kan oplyses, at det var Syd-sjælland-Lollands politi, der blev Danmarksmestre.

Tak til flådestationen

På politiets vegne skulle jeg sige mange tak til de respektive enheder/afdelinger fra Flådestation Korsør, der ydede en stor hjælp og var medvirkende til, at opgaven på Flådestation Korsør kunne lade sig gøre.



Ombordstigning på Y376.

KA-RÅDGIVERNE I DISTRIKT KORSØR

Dine KA-rådgivere i Distrikt Korsør bistår lokalt med håndtering af personlige konflikter, mobning og stress.

Distrikt Korsør omfatter:

- Samplacerede myndigheder på Flådestation Korsør
- Værksted Danmark, Lokalitet Bøstrup
- Søværnets Frømandskorps
- Søværnets Minørtjeneste
- Søværnets MP korps, Kongsøre
- Søværnets Våbenkursus Sjællands Odde

Hvad kan du bruge KA-rådgiverne til?

Hvis du føler dig krænket, eller hvis du bliver beskyldt for at krænke, har du mulighed for at kontakte KA-organisationens rådgivere for at få snakket om problemet.

Vi er et tilbud til både medarbejdere, ledere og chefer, og vores hjælp og støtte er aldrig længere væk end et telefonopkald. Du bestem-

mer selv, om du vil være anonym – tilsvarende kontakter vi hverken kollegaer og/eller chef/leder, medmindre vi har aftalt det på forhånd.

Vores telefonnumre finder du nederst på siden. Da en mail er at betragte som et juridisk dokument, der kan gøres til genstand for aktindsigt, skal du undlade at sende mail med oplysninger, som du ikke ønsker at dele med andre.

Din KA-rådgiver kan først og fremmest lytte til dig og støtte dig. Men vi kan også, afhængig af hvilken rådgiver du henvender dig til, tilbyde forskellige former for konflikthåndtering m.m. Hvis vi skønner, at du har behov for en anden type hjælp eller en mere professionel hjælp, end den vi kan tilbyde, vil du blive rådgivet til det. Vi kan så eventuelt formidle kontakten mellem dig og den pågældende professionelle. Det kan være en psykolog, socialrådgiver,

din chef eller hans chef, og det kan være læge eller en helt tredje mulighed.

Hvem er vi?

KA-rådgiverne er ansatte i Forsvaret på alle niveauer, der er valgt eller udpeget til rollen som frivillig rådgiver for Forsvarets personel. Rådgiverne refererer direkte til den ledende rådgiver i Forsvarets Personeltjeneste, der refererer direkte til Chefen for Personeltjenesten. Rådgiverne er således ikke en del af den normale militære struktur på dit tjenestested, men står uden for denne og direkte under Forsvarets Personeltjeneste.

Fra rådgivningsfunktionen blev oprettet og til i dag er der sket en stor udvikling. Fra kun at varetage problemer omkring Krænkende Adfærd (Kønskrænkende adfærd, Mobning og Diskrimination), deraf navnet KA-rådgiver, er rådgivernes arbejdsområde i dag udvidet til at omfatte konflikthåndtering, konfliktmægling og stress coaching.

Læs mere om din mulighed for rådgivning i forsvaret på FPT hjemmeside <http://ffi.forsvaret.fiin.dk/C17/C9/KKA/default.aspx>

Dine lokale rådgivere



2ESK-TEK601 SSG Fritz Lundfort
Tlf.: 3266 5721 / 3038 0738

P.t. finder du Fritz i FPT, men normalt er han på Flådestation Korsør, 2 ESK administrationsgang bygning 16.



OLSK-RLUE03 ASS Karin Duus Hansen
Tlf.: 5830 8302 / 2248 5033

Du finder Karin på Flådestation Korsør, OPLOG byg. 42, 1. kontor til højre fra hovedindgangen.

Søværnets informationsarrangement på Flådestation Korsør



Onsdag den 6. maj 2009 blev der afholdt Søværnets informationsarrangement på Flådestation Korsør i tidsrummet 0900 - 1400. Formålet med arrangementet var at give en målrettet orientering omkring specifikke uddannelsesretninger inden for det tekniske område. Derudover var der orienteringer om andre og mere generelle uddannelsesretninger i søværnet. Målgruppen var unge mennesker i alderen fra 18 – 26 år fra gruppen af elever på tekniske uddannelser fra Vest- og Sydsjælland samt Fyn.

Af LESEK OPLOG Korsør

Mange valgmuligheder

Efter modtagelsen på Flådestation Korsør fik eleverne mulighed for at vælge at blive guidet igennem op til følgende 5 uddannelsesforløb: Elektroniktekniker, automatiktekniker, maskintekniker, officersuddannelsen samt øvrige uddannelser.

Ud over orientering om uddannelsesretningerne var der arrangeret rundvisning omkring et OPLOG

værksted rettet mod uddannelsesretningen samt skibsrundvisning med særlig fokus på, hvor den pågældende uddannelsesretning arbejder, suppleret med beboelsesforhold, opholdsfaciliteter, fritidsmuligheder og lidt generelt om skibene.

Omkring 180 unge mennesker havde taget imod tilbuddet, og mange af disse valgte at høre mere om flere af uddannelserne. Forsvarets Personeltjeneste fik mange henvendelser fra deltagere, som ønskede supplerende oplysninger

om, hvad indgåelse af kontrakt om et uddannelsesforløb i øvrigt indebærer. Det bliver interessant at se, hvor mange der vælger at indgå kontrakt med Forsvaret, men som med så meget andet her i livet skal indtrykkene lige sætte sig, inden der træffes en endelig beslutning. Det skal i den forbindelse nævnes, at de guider, som orienterede om deres arbejdsområde om bord i skibene, samt øvrige aktører gjorde deres til, at interessen for en mulig fremtid i Forsvaret blev vakt.



Dykkerkarret var et stort tilløbsstykke.

Havneanløb

Der gøres opmærksom på, at oversigten afspejler foreløbigt planlagte havnebesøg.
Ændringer kan forekomme.

29 MAJ - 01 JUN 2009 Franske LEOPARD, PANTHERE, JAGUAR, LYNX, GUEPARD besøger København

15-27 JUN 2009 Det tyske Ubådsuddannelsescenter besøger Frederikshavn:
Følgende skibe deltager: U16, U24, U31, FEHMARN, PASSAU og MAIN

26-29 JUN 2009 Den hollandske TaskGroup 428.15 besøger Aalborg. Gruppen består af følgende skibe:
Støttefartøjet MERCUR
Minefartøjerne HAARLEM og MAASSLUIS
Ubåden ZEELEEUW
Skoleskibet VAN KINSBERGEN

26-29 JUN 2009 Tyske JUIST besøger København

06-09 AUG 2009 Svenske GLADAN og FALKEN besøger Sønderborg

Danske orlogsskibe i udenlandsk havn:

19-22 JUN 2009 HAVKATTEN, MAKRELEN, MSF 3 og 4, SVANEN og THYRA besøger Kiel

21-22 JUN 2009 ERTHOLM og AALHOLM besøger Kiel

21-23 JUN 2009 THURØ besøger Kolobrzeg

26-28 JUN 2009 ERTHOLM og AALHOLM besøger Malmø

Danske marinehjemmeværnsenheder i udenlandsk havn:

29 MAJ - 01 JUN 2009 GEMINI, DUBHE, KUREREN og ENØ besøger Flensborg

03-07 JUN 2009 BUDSTIKKEN besøger Stralsund

11-14 JUN 2009 APOLLO besøger Stralsund

Adoptionsbesøg

12-15 SEP 2009 SLEIPNER besøger Nykøbing Sj.

15-16 NOV 2009 HVIDBJØRNEN besøger Esbjerg

»FORSVARET i Korsør« udsendes til alle afdelinger og sektioner ved Søværnets Operative Logistiske Støttecenter Korsør samt til 2. Eskadre, Søværnets Taktiske Stab og Værksted Danmark Øst m.fl. Herudover sendes bladet til over- og sideordnede myndigheder i forsvaret samt til Slagelse Kommune, kommunens skoler og lokale dag- og ugeblade. Bladet udkommer 4 gange årligt á 1000 eksemplarer.

Indlæg til næste blad skal være redaktionen i hænde senest den 15. august 2009.

Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere, forkorte eller afvise indlæg.
De holdninger, skribenter måtte repræsentere, kan ikke anses for at være bladets.

Erhvervspraktik ved Forsvaret i Korsør

I august 2008 startede ordningen om at tilbyde erhvervspraktikanter ophold af en uges varighed ved Forsvaret i Korsør. Kort før udløbet af skoleåret 2008 – 2009 er det derfor et passende tidspunkt at give en status over, hvordan ordningen har fungeret.

Af seniorsergenterne Søren Nordklint og Kim Slaarup.

Året der gik

I perioden fra 1. september 2008 til 1. maj 2009 har der været 360 elever i erhvervspraktik ved Forsvaret i Korsør. En praktikperiode er af 1 uges varighed, og der er som udgangspunkt mulighed for at komme i praktik i de uger, der indeholder 5 arbejdsdage. Erhvervspraktikanterne kommer fortrinsvis fra Sjælland, men der er en tendens til, at der kommer flere praktikanter fra både Fyn og Jylland. Som et af de geografiske yderpunkter kan nævnes, at der har været praktikanter helt fra Nykøbing Mors.



Brug af pulver-slukker er også på programmet.

Det skal nævnes, at der udover elever også har været 23 uddannelsesvejledere i praktik i ugerne 14 og 15. Der var til deres gennemgang af praktikken sammensat et "light program" af tre dages varighed. Vejlederne fik ved denne lejlighed et glimrende indtryk af, hvad det er for mange forskellige udfordringer, eleverne udsættes for.

Indhold

Erhvervspraktikanterne møder mandag formiddag, hvorefter

de ikklædes og indkvarteres. Et ugeprogram er sammensat, så praktikanterne får et godt indtryk af, hvad det vil sige at være ansat i forsvaret. Programmet består af bl.a. militær optræden, tjenestekendskab, idræt, tilberedning af feltkost, orienteringsmarch, skydning med gevær M/75 og brandslukning. Derudover er der udflugt til henholdsvis Søværnets Våbenkursus Sjællands Odde og koldkrigsmuseet på Stevnfortet. Sidst men ikke mindst er der indlagt et grillarrangement, så opholdet også får et socialt islæt. Skriftlige tilbagemeldinger viser, at der er meget stor tilfredshed med opholdet ved Forsvaret i Korsør blandt både praktikanter og uddannelsesvejledere.

Fremtiden

Det forventes, at antallet af praktikanter vil stige i det kommende skoleår, da det nu er blevet alment kendt, at muligheden for at komme i militær erhvervspraktik ved Forsvaret i Korsør er til stede.



Seniorsergent Søren Nordklint underviser i brug af håndvåben.

