

FORSVARET ***i Korsør***



september 2009



REDAKTIONSUDVALGET

Søværnets Operative Logistiske Støttecenter
Korsør
Sylowsvej-4220 Korsør

E-mail: OLSK.LESEK@mil.dk
http://forsvaret.dk/OPLOGKOR

Formand/Ansvarshavende redaktør:

Orlogskaptajn Bo Norman Madsen
Chef for Ledelsessekretariatet
Søværnets Operative Logistiske Støttecenter
Tlf. 58 30 82 03

Layout/skrivning:

Mekaniker Frank R. Jacobsen
Søværnets Operative Logistiske Støttecenter
Tlf. 58 30 81 71
E-mail: FJ@mil.dk

Redigering/Korrekturlæsning:

Overassistent Ninna S. Knudsen
Søværnets Operative Logistiske Støttecenter
Tlf. 58 30 81 10

Redaktionsmedarbejder:

Overværkmester Niels Chr. Nielsen
Søværnets Operative Logistiske Støttecenter
Tlf. 58 30 82 61

Fotograf:

Seniorsergent Lars Skytte
Søværnets Operative Logistiske Støttecenter
Tlf. 58 30 82 04

Telefax:

58 30 82 09

Tryk/Udsendelse:

TRYKKERI KORSØR
LOKALT STØTTELEMENT KORSØR
DEPOT NORET

Stof fra dette blad kan frit anvendes.

Der skal blot kildehenvises.

Den første bus ankommer til Søværnets informationsarrangement på Flådestation Korsør onsdag den 6. maj 2009.

Læs side 13

TEAM ALFA og DANILOG i Kalundborg. Læs side 8

Indhold

Garnisonskommandantens indledning	side 3
Chefen for Søværnets Operative Kommando's præsentation af det nye forsvarsforlig samt pressens seneste fokus på søværnet	side 4
FLS KOR åbent hus arrangement	side 5
Operation HUB UAE Juli 2009	side 6
ARTIKEL FRA STS	side 8
Kommandostrykning af NIELS JUEL-klassen	side 10
Planlægning er det halve arbejde	side 12
Øvelse Joint Warrior 091, maj 2009	side 14
SØVÆRNETS TERMINALTJENESTE's	
ÅRLIGE VEDLIGEHODELSESSKYDNING	side 18

Forside: 25. juni bliver det så sidste sejldags med PETER TORDENSKJOLD.

Bagside: .



Kommandør
Lars Gullaksen

Garnisonskommandant Korsør

REJSEBREV FRA KABUL.

Langt de fleste er vel efterhånden vendt tilbage fra en forhåbentlig veloverstået sommerferie i Danmark. Jeg finder derfor, at tiden er inde til et rejsebrev fra International Security Assistance Force (ISAF) Hovedkvarteret i KABUL.

Små tre måneder er gået siden jeg landede med Amsterdam Airlines i Kabul lufthavn, KAIA, der ligger i den nordlige del af Kabul et kvarters kørsel fra ISAF Hovedkvarter. Tiden er gået meget stærkt, nyt job i nye omgivelser og en masse nye indtryk gjorde den første tid meget travl og en del forvirret. Jobbet jeg overtog, er et rent stabsofficer-job, hvor jeg leder en lille gruppe af stabsofficerer der udarbejder vurderinger over udviklingen af den Afghanske regeringsstruktur samt vurderinger over de udvik-

lingsprojekter som nationer og andre donorer iværksætter i Afghanistan. Vurderingerne baseres på oplysninger i en database som vi har oprettet og får input til fra hele landet, United Nations Advisor Mission Afghanistan (UNAMA) samt United States Agency for International De-

velopment (USAID). Det lyder kedeligt og der er det faktisk også, idet arbejdet medfører meget få frihedsgrader og mange ugentlige leveringer og deraf følgende lange arbejdstider.

Forholdene i Hovedkvarteret er der ikke meget at klage over. God indkvartering og gode spisefaciliteter samt en rar atmosfære. Jeg blev meget overrasket over, at der forefindes tre små restauranter samt to barer i Hovedkvarteret.



Det meste af sektionen holder sektionsmøde og drikker kaffe i Destille Garden.

Disse kan benyttes om aftenen til afslapning og socialt samvær, indimellem er der også underholdning med det lokale band TALIBAN. Gode Fysisk Uddannelse og Træning (FUT) faciliteter er en selvfølge i et amerikansk inspireret miljø, og det anvendes flittigt døgnet rundt.

Sikkerheden I KABUL har gennem de seneste måneder været meget høj, og meget langt fra den situation øvrige danske soldater oplever i f.eks. Helmand. Det forestående valg I Afghanistan den 20. august 2009 har ændret en del på situationen, idet trusselen mod regerings- og ISAF installationer i KABUL vurderes meget høj. Sidste uge oplevede vi således de første raketangreb siden februar 2009. En raket slog ned nær den amerikanske ambassade kl. fire

om natten, ikke mere end 300m herfra. Jeg hørte det imidlertid ikke og sov trygt videre uden at observere noget. Flere I lejren blev dog vækket af at vinduer sprang op og ting faldt ned fra væggen. I går gik det så galt, idet det lykkedes en selvmordsbomber at få en bil helt om til hovedvagten i Hovedkvarteret og der detonerer

en 300 kg bombe. Som I sikkert allerede er informeret om, medførte bomben adskillige døde og mange sårede, langt de fleste civile afghanere, men også enkelte sårede og en dræbt fra ISAF. Jeg sad til den daglige morgenbriefing i Combined Joint Operational Centre (CJOC) 200m fra eksplø-

sionsstedet, og hele bygningen rystede kraftigt, blev flydt med røg og støv, men briefing gik videre efter 10 minutters afbrydelse. Ingen af de fem danskere i hovedkvarteret kom noget til og alle er ved godt mod. Situationen op til valget er dog noget spændt og det må forventes, at vi ikke har set det sidste forsøg på at ramme Hovedkvarteret endnu. Det man frygter, er en endnu større bombe detoneret ved perimeterhegnet, der selvom den ikke kommer ind i hovedkvarteret kan lave en del ravage herinde.

Det er i det hele taget en spændende tid at opholde sig i Afghanistan.

Valget har den største prioritet, og jeg er med helt inde i det daglige arbejde omkring sikkerheden til valget. Valget og indførelse af en ny kampagne strategi er det der optager hovedkvarteret mest i disse dage. Den nye strategi medfører også større organisationsændringer i hovedkvarterstrukturen. Der indføres et taktisk 4 stjerned- og et operativt 3 stjerned hovedkvarter som erstatning for det nuværende hovedkvarter. Min stilling bliver nedlagt, og det er lykkedes at tilkæmpe en ny dansk stilling som Chef for Plans & Policy i Stability Divisionen i det nye 4 stjernede hovedkvarter. Den stilling overtager jeg medio august, og det ser jeg

meget frem til. Den nye stilling har et langt bedre indhold og en større berøringsflade. Det er i øvrigt også lykkedes at løfte de øvrige danske stillinger til noget bedre positioner ifm. organisationsændringen.

Afslutningsvis kan jeg oplyse at jeg har det godt hernede, er begyndt at trives i et noget specielt miljø, ser meget frem til det nye job og de udfordringer der ligger samt ikke mindst glæder mig til at komme hjem igen til november.

Vi ses i OPLOG'en og på Flådestationen.

Chefen for Søværnets Operative Kommando's præsentation af det nye forsvarsforlig samt pressens seneste fokus på søværnet

Da det nu er næsten halvandet år siden, Chefen for Søværnets Operative Kommando, kontreadmiral Niels Wang, sidst var på rundtur ved søværnets tjenestesteder i forbindelse med orientering om søværnets mission, vision og strategier, havde admiralen nu ønske om atter at besøge søværnets tjenestesteder.

Af orlogskaptajn Bo N. Madsen, Chef for Ledelsessekretariatet

Formål

Rundturen ved tjenestestederne tog denne gang tage udgangspunkt i det nye forsvarsforlig samt pressens seneste fokus på søværnet.

Mange medarbejdere mødte op Chefen for Søværnets Operative Kommando (CH SOK) besøgte således Flådestation Korsør (FLS

KOR) tirsdag den 25. august d.å. Besøget fandt sted i containerbygningen ved nordkajen i tidsrummet kl. 0930 – 1050. Cirka 150 – 200 medarbejdere ved FLS KOR var mødt op i containerhallen for at høre admiralen.

Program

Programmet var som følger:

- 0900 Mulighed for at indtage kaffe og te i containerbygningen.
- 0925 Alle på plads i containerbygningen.
- 0930 CH SOK briefing og spørgerunde vedr. nyt forsvarsforlig og pressens seneste fokus på søværnet.
- 1050 CH SOK forlader containerbygningen.
- 1100 Alle retur til arbejde.



Chefen for Søværnets Operative Kommando, kontreadmiral Niels Wang.

FLS KOR åbent hus arrangement

Lørdag den 29. august holdt flådestationen "Åbent Hus" som et led i samarbejdet med Korsør Maritime Kulturdage. Flådestationen åbnede for publikum kl. 1000, hvor Søværnets Tamburkorps var klar til at musicere i Korsør centrum.

Af Seniorsergent Lars Skytte, OP-LOG Korsør



Vejret viste sig fra sin gode side med sol og skyer uden regn, hvilket betød, at det var ideelt til at aflægge en visit på flådestationen, og det var der ca. 500 personer, der gjorde. Der var mulighed for at komme om bord på korvetten OLFERT FISCHER, miljøskibet GUNNAR SEIDENFADEN samt besøge VTS-centret.



VTS-centret havde noget der lignede publikumsrekord på 215 besøgende.

Det helt store trækplaster var naturligvis helikopterdemonstrationen, hvor Jette Nordbjærg fra det maritime hjemmевærn og vores egen Sarah Polat fra kantinen blev "reddet op" fra en standard flex enhed. Efter at være kommet sikkert ind i helikopteren fik de to piger lidt af en lufttur, hvor LYNX'en



MP-vagten holdt til i containerbygningen med en udstilling, og den mobile logistik havde opstillet et udsnit af køretøjer ved containerbygningen.



Jette Nordbjærg, i "gyngen".

Også LSE brandmandskab deltog i arrangementet, men i den civile havn, hvor de deltog i den obligatoriske 5 kamp. Efter endt dyst og opgørelse af resultatet blev det til en andenplads til "brandmajoren" og hans team. Alt i alt et vellykket arrangement, der har været med at udbygge forståelsen af flådestationens tilstedeværelse som en aktiv og integreret del af Korsør.

Operation HUB UAE Juli 2009

Af kaptajnløjtnant Dan T. Christensen, Søværnets Terminaltjeneste

Afgang til De Forenede Arabiske Emirater

Skibet TOR DANIA blev den 2. juli lastet i Esbjerg havn med alle de køretøjer, containere og andet grej, der skulle ud til ISAF's hold 8. En operation, som søværnets terminalfolk også denne gang var involveret i. Dette er i øvrigt sædvane, når skibe skal lastes med forsvarrets materiel.

TOR DANIA sejlede herefter via Suez-kanalen til Fujairah (فجيرة), som er største by i Emirateret af samme navn. Skibet ankom den 22. juli om morgenen.

For Søværnets Terminaltjeneste's vedkommende foregik afgang fra Danmark til De Forenede Arabiske Emirater (تارام إلى دولة) i to tempi, idet chefen, Orlogskaptajn P.E. Christiansen, rejste ned den 15. juli,



TOR DANIA i Esbjerg Havn.

og resten - Kaptajnløjtnant D.T. Christensen, Seniorsergent P.E. Pedersen og Marineoverkonstabel-MP S. Bruun - rejste ned den 18. juli.

Tidskrævende bureaukrati

Tiden fra 15. til 22. juli blev af de udsendte brugt til at få alt gjort klart til losning af skibet, hvilket i denne del af verden ikke altid

er så ligetil. Megen tid er brugt, og meget foderarbejde har været nødvendigt for at "få klaveret til at spille" og komme gennem myndighedernes bureaukrati, som for udenforstående – og for den sags skyld også for dem, der var indblandet deri – kan forekomme fuldstændig vanvittigt, overflødigt og unødvendigt tidsspilde. Men spillets regler måtte jo følges, og tingene kom da også på plads, selv om det f.eks. tog lidt tid at vænne sig til, at fredag her er som søndag, at man skal have tilladelse og adgangspas med foto til næsten alt, at aftalte mødetidspunkter med de lokale skal forstås som vejledende, og i hvert fald aldrig forekommer til tiden, og at varmen og fugtigheden rammer en nordbo som et hestespark.

Masser af vand

Ja, man finder hurtigt ud af, at aircondition er en vidunderlig opfindelse, og at indtagelse af vand i vandfaldsagtige mængder er et must. Havde vi kunnet få pant for de tomme flasker, havde vi ikke



Losning af køretøjer og stykgods foregik via skibets agterrampe.

behøvet at få løn.

Men som alle ved, klager soldater ikke! Opgaverne skal løses, så improvisering og transformering er et par af værktøjerne, der skulle tages i brug for at klare sig igennem. Og fra utallige kurser ved enhver, at omstillingsparathed er en dyd!

Køretøjer og stykgods losses

Efter skibets ankomst og indklareret gik arbejdet umiddelbart i gang, og losning af køretøjer og stykgods foregik hurtigt via skibets agterrampe. Trods få chauffører blev køretøjerne hurtigt opmarcheret på havnearealet tæt ved skibet under kyndig vejledning og efter en af MOVCON nøje udarbejdet plan. Efter to timers koncentreret arbejde var hoveddækket tømt, og havde det ikke været, fordi TOR



Køretøjerne opmarcheret på havnearealet tæt ved TOR DANIA.

DANIA havde behov for flere timers "slamsugning", hvor spildolie skulle pumpes ind i tankbiler, der holdt på dækket, kunne skibet have gået langs kajen, og vi kunne have fortsat med losning af de 23 containere på vejrdækket. Men spildolien skal jo afleveres efter lovens bogstav, så vi kunne trække

os tilbage til hotellets kølige omgivelser og skaffe fra den overdådige frokostbuffet.

Med is inden for vesten

Om eftermiddagen gik losningen af containerne i gang, hvilket skete uden problemer overhovedet. Vi havde da lejlighed til at prøve nogle nyligt og lokalt indkøbte veste med gelindlæg. Dette gel ligger i to poser, der kan fryses, og på den måde kan man køle sin torso ned med isposer på bryst og ryg. Hmm – no comments!



Losning af containerne skete uden problemer.

»FORSVARET i Korsør« udsendes til alle afdelinger og sektioner ved Søværnets Operative Logistiske Støttecenter Korsør samt til 2. Eskadre, Søværnets Taktiske Stab og Værksted Danmark Øst m.fl. Herudover sendes bladet til over- og sideordnede myndigheder i forsvaret samt til Slagelse Kommune, kommunens skoler og lokale dag- og ugeblade. Bladet udkommer 4 gange årligt á 1000 eksemplarer.

Indlæg til næste blad skal være redaktionen i hænde senest den 15. august 2009.

Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere, forkorte eller afvise indlæg. De holdninger, skribenter måtte repræsentere, kan ikke anses for at være bladets.

Havneanløb

Der gøres opmærksom på at oversigten afspejler foreløbigt planlagte havnebesøg.

Ændringer kan forekomme.

Udenlandske orlogsskibe i dansk havn

26-27 AUG 2009 KRONSORT besøger Rønne

27-30 AUG 2009 KRONSORT besøger Nexø

27-31 AUG 2009 Tyske TODENDORF besøger Korsør

30-31 AUG 2009 Tyske SCHLEI besøger Aabenraa

01-02 SEP 2009 Tyske SCHLEI besøger Assens

15 SEP 2009 Tyske GEPARS, NERZ, ZOBEL, FRETCHEN og ELBE besøger Frederikshavn

Danske orlogsskibe i udenlandsk havn

23-27 AUG 2009 SVANEN og THYRA besøger Juekm Brunsbüttel og Helgoland

28 AUG - 13 SEP 2009 HAVKATTEN, MAKRELEN, MSF 3 og MSF 4 besøger Tallinn

01-03 SEP 2009 GUNNAR SEIDENFADEN besøger Karlshamn

10-11 SEP 2009 DIANA besøger Göteborg

11-13 SEP 2009 HAVFRUEN besøger Trelleborg

20-22 SEP 2009 GEORG STAGE besøger Frederikstad

01-03 OKT 2009 GEORG STAGE besøger Lübeck

02-06 OKT 2009 SVANEN og THYRA besøger Oslo, Larvik og Mandal

Danske marinehjemmeværnsenheder i udenlandsk havn

01-04 SEP 2009 HJORTØ besøger Karlshamn

Adoptionsbesøg

12-15 SEP 2009 SLEIPNER besøger Nykøbing Sj.

15-16 NOV 2009 HVIDBJØRNEN besøger Esbjerg



Finske HÄMEENMAA besøger
Sønderborg



SØVÆRNETS TERMINALTJENESTE'S ÅRLIGE VEDLIGEHOULDESESSKYDNING

Søværnets Terminaltjeneste's operationer vil normalt foregå i en beskyttet havn. Selv om selve havnen er beskyttet, er det dog ikke sikkert, at området udenfor er beskyttet. Terminaltjenesten støtter også DANILOG ved rotationsflyvninger til Afghanistan. Det er med den baggrund, at vi over en anden form for skydning end den sædvanlige "skydning efter skiver på et fast skydebaneanlæg", som normalt øves i OPLOG.

*Af kaptajnløjtnant Ulrik Tertz,
Næstkommanderende Søværnets
Terminaltjeneste*

Indkvartering i Kongsøre

Fredag eftermiddag startede med afhentning af våben og ammunition på flådestationen, før vi kørte til Kongsøre, hvor vores eksklusive indkvartering i form af telte stod klar. Her fik jeg lært at samle en feltseng. Da vi selv skulle sørge for mad, blev der købt ind i Super Brugsen i Uggerløse, hvor vi fordoblede weekendomsætningen.

Skydning med pistol og karabin

Lørdag formiddag foregik dels på pistolbane i Kongsøre og dels med indskydning af Karabin i Jægerspris. Eftermiddagen gik på handlebane for enkeltmand og makkerpar.

Handlebanerne starter i en skov og ender i en åbning i terrænet. Fjenden er skiver med røde toppe, der kommer op af jorden.

Klargøring til en tur i skoven

Karabin og pistol lades og rigeligt med ekstra magasiner lægges i magasintasker, bare for en sikkerheds skyld. Så er man klar. Med en let foroverbøjet gang starter vi turen ind i skoven. Karabinen peger skråt nedad med skæftet trykket fast på skulderen. Blikket afsøger siderne og fremad, hele tiden med kabinen pegende i synsretningen. Første skive springer op af jorden, skud afgives med det samme. Et flugtskud, derefter er skiven i sigtet, flere skud afgives under stadig fremrykning. Efter et par gange rammes skiver indenfor en afstand af 10 -12 meter med første skud. Magasinskit skal helst ske, når der ikke er skiver fremme, så det er nødvendigt at have styr på antal af afgivne skud. Ca. 3/4 gennem ruten er ammunitionen til karabinen brugt op, så kommer pistolen i anvendelse. Bedst som man tror, verdensmesterskabet er indenfor rækkevidde, begynder der at komme skiver op med blå top; det er de uskyldige, som ikke må nedlægges. De blå er ikke de

klogeste skiver i skoven, de står og glor, selv om de er i skudlinjen. Selv om de røde skiver ikke skyder igen, farer adrenalinen rundt i kroppen. Har man levet sig ind i situationen? når man råber til den dumme blå skive: "Så læg dig dog!".

Tilbage i Kongsøre kl. 21, tænde op for grillen, vente til den er klar, spise og vaske op. En feltseng er et udmærket leje efter en sådan dag, der sluttede kl. 2330.

Søndagens program

Først skydning fra køretøj i fart. Første tur med 20 km/t, derefter sættes farten op afsluttende med 40 km/t. Sigtet skydning fra et køretøj, der hopper ud ad en grusvej er noget af en tilsnigelse. Skiverne stod i en afstand på 20 - 100 meter i små grupper på 2 - 4 skiver.

Udover køreren var vi tre skytter: En på passagersædet, en hængende ud af bagsmækken og en stående op gennem taget (føreren af GD'en). Da alle havde prøvet alle pladser, var tiden kommet til

at øve standsning og optagelse af kampen.

GD'en hopper ud ad vejen, de første skiver kommer frem og beskydes. Føreren beordrer stop og afstigning, derefter foregår alt i en bestemt rækkefølge næsten samtidigt. Kørerer stiger af og dækker sig bag kølerhjelm, bagskytten åbner bagsmækken og hopper ud, skytten på passagersædet kravler bagud af GD'en og frem foran og hjælper kørerer. Føreren forbliver stående i vognen og dirigerer ilden. Tilbagetrækning sker i modsatte rækkefølge. Når alle er inde, beordrer føreren "Kør".

Af bitter erfaring skal jeg pointere, at det er vigtigt, at alle er inde, før der bliver sagt "Kør". Det gør ondt at måtte opgive at komme ind bag i GD'en og slippe sit tag efter 10-15 meters acceleration, farten? Resultatet havde været elegant, hvis jeg havde haft åndsnærværelse nok til at lave et forlæns rullefald, endt i knælende stilling med karabinen klar. Det vil nok kræve lidt øvelse, så jeg endte med noget i retning af "sidelæns rullefald", eller hvad man nu skal kalde det. Vores instruktørs ansigtsudtryk var dog alle knubsene værd. Da jeg havde meddelt "hel, men øm", hørtes en bemærkning om, at "det så vel nok morsomt ud, ærgerligt af vi ikke fik det på video". Dertil vil jeg bemærke, at hvis jeg skal lægges ud på YOU TUBE, må det gerne være noget mere flatterende. Vi afsluttede dagen med at udskifte GD'en med en kleinbus. Kleinbusen adskiller sig fra GD'eren med, at den ikke yder nogen beskyttelse, og at udstigningen sker gennem sidedøren, som vender ud mod fjenden.

Retur til flådestationen

Vi returnerede til flådestationen sidst på eftermiddagen for at afle-

vere våben og ammunition.



Den 18. august 2009 var scenen sat til et vemodigt farvel til korvetterne NIELS JUEL, OLFERT FISCHER og PETER TORDENSKIOLD med afholdelse af en parade.

Af Anette Jørgensen, 2. Eskadre's Stab

Afslutning af et stolt kapitel i flådens historie

Til begivenheden var blandt andet tidligere chefer for 2. Eskadre samt

korvetchef, nuværende borgmestre samt marineforeningsformænd fra adoptionsbyerne Kolding, Kalundborg og Randers, Chefen for Søværnets Operative Kommando og Forsvarschefen inviteret. Rigtig mange tog imod invitationen og mødte op for at være med til at afslutte et stolt kapitel i flådens historie sammen med korvettens sidste besætninger.

En værdig hyldest

Paraden, der dannede rammen for

kommandostrygningen, gav korvetterne og de mange besætninger, der har sejlet med dem, en værdig hyldest, nu hvor den sidste sømil er sejlet, og kommandoen blev strøget.

En tid med mange oplevelser og minder

Chefen for 2. Eskadre, kommandør Frank Trojahn, lagde i sin tale først og fremmest vægt på besætningerne og den lange række af oplevelser samt minder, som alle fra korvetterne har haft.

Korvetterne har blandt andet deltaget i skarpe missioner i Golfen og Adriaterhavet, og mange har deltaget i en lang række deployeringer i NATO's stående styrke Standing Naval Maritime Group 1. Missioner, som



CH SOK inspicerer paraden.



FC inspicerer paraden.

Kommandostrygning af NIELS JUEL-klassen



Udsnit af inviterede.

besætningerne altid har løst professionelt og med stor fleksibilitet, selv i vanskelige og udfordrende situationer.

Chefen for 2. Eskadre fremhævede netop denne fantastiske ånd og indstilling, som gerne skulle overføres til fregatterne.

Nye udfordringer

Fremtiden for hoveddelen af besætningerne byder nu på nye udfordringer. De nye fregatter er undervejs, og kommandostrygningen markerede også dagen for overgangen til en ny tid. Forinden den første fregat er klar, skal besætningerne gennemgå en intensiv uddannelse, enkeltmands- og sidemandsoplæring i ABSA-

LON-klassen, og for nogle endda udveksling med den hollandske og tyske flåde.

Trods nøje planlægning, hvor der forsøges at tage højde for alt, vurderes vejen i mål ikke at blive let, og der vil blive stillet store krav til fleksibilitet undervejs. Men som Chefen for 2. Eskadre nævnte i sin tale tror han på, at hvis ånden og indstillingen fra korvetterne videreføres til fregatterne, står Søværnet med et fantastisk produkt til at løse opgaver nationalt samt ikke mindst internationalt.

Kommandostrygning

Efter taler fra Chefen for Søværnets Operative Kommando, Kontreadmiral Nils Wang, og

Forsvarschef Tim Sloth Jørgensen tog de tre korvetters besætninger huerne af, mens kommandoen blev strøget. Det skete ved, at Dannebrog, kommandotegn og gøs samtidig blev halet ned under tonerne til Honnørmarchen fra Tambourkorpset, der musicerede hhv. under paraden og under receptionen.

Reception i containerhallen

Efter paraden og kommandostrygningen var der reception for deltagerne i containerhallen, hvorefter gæsterne også havde mulighed for at gå om bord en sidste gang.



Nedhaling.

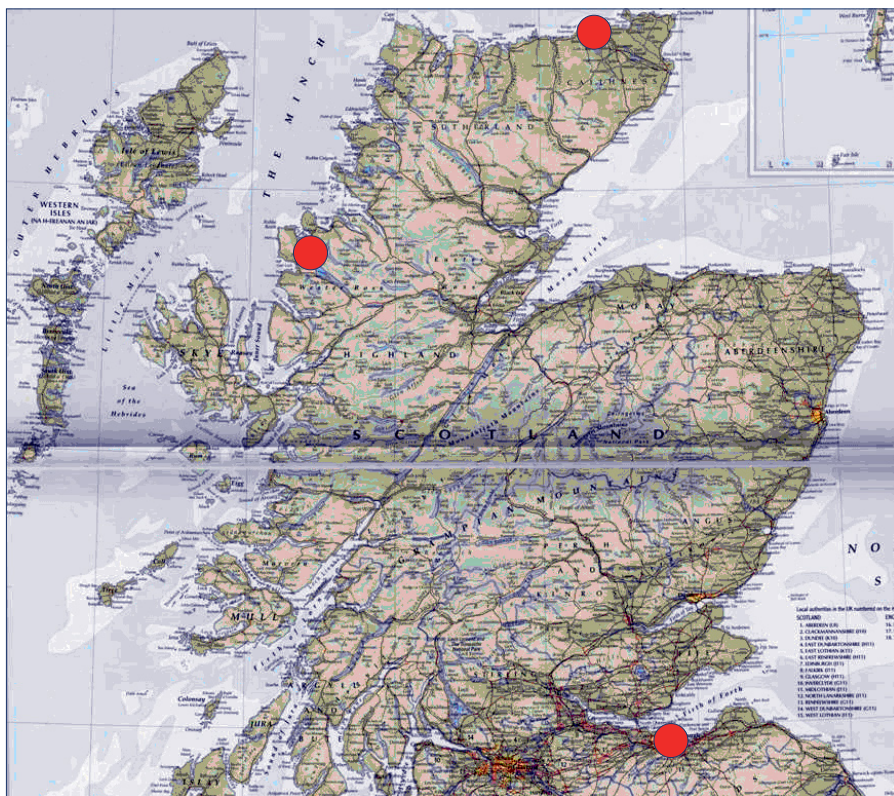
Planlægning er det halve arbejde

Planlægning er det halve arbejde - er selvfølgelig en god mantra at arbejde ud fra, når man nu arbejder i en planlægningssektion. At planlægge en øvelse for OPLOG team ALFA er dog ikke noget, man kommer sovende til. Og det er ikke altid, at god planlægning forhindrer ”brand-slukning”. Den verden Forsvaret opererer i er ikke statisk, og tingene kan ændre sig i løbet af et splitsekund.

Af assistent Linda Parry, Missions- og Øvelsesplanlægningselementet

Øvelsesplanlægning for Team ALFA

Missions- og øvelsesplanlægningselementet (MOP) underlagt Planlægningssektionen i OPLOG Korsør havde i foråret til opgave at planlægge udsendelse af OPLOG team ALFA til Skotland i forbindelse med øvelsen Joint Warrior 091. Det var første gang, at det nyoprettede element skulle i ilden med planlægningen af en sådan udsendelse.



Markeringerne viser 3 af hovedområderne, hvor delegationen var på site survey.

Delegation på site survey

Her er et lille overordnet indblik i, hvordan en sådan planlægning løber af stablen.

I februar måned drog en delegation fra OPLOG med Planlægger Erik Christensen fra MOP i spidsen

sammen med Søværnets Militærpoliti på site survey til Skotland for at inspicere mulige områder for opstilling af OPLOG team ALFA. Teamet skulle placeres i det nordlige Skotland, og der var hjemmefra udset mulige opstillingsområder, heriblandt Camp Mellon Charles beliggende ved Loch Ewe. Camp Mellon Charles er en af de mange nedlagte engelske militære indkvarteringsbaser fra 2. verdenskrig i det skotske højland, som med fordel kunne anvendes til opstilling af teamet. Infrastrukturen skulle undersøges for farbarhed, og mulige anløbshavne for ESBERN SNARE skulle tjekkes, idet ESBERN SNARE var udset til at fragte det meste af team ALFA til Skotland.



Typisk skotsk landevej:
2-sporet med kørsel i den ”forkerte” side.

Et barsk og ufremkommeligt landskab

Jo, højere nordpå i Skotland delegationen befandt sig, jo mere måtte de sande, at det skotske landskab lever op til sit rygte som barskt og ufremkommeligt. Infrastrukturen i det nordlige Skotland efterlod ikke rum til valgmuligheder, idet ordspøget ”alle veje fører til Rom” på skotsk blev til ”den ene vej fører til Loch Ewe”.

Forslag udarbejdes

Efter delegationens hjemkomst - en hel del erfaringer rigere - blev der udarbejdet forslag til, hvor team ALFA skulle placeres, hvordan teamet nåede frem til den udvalgte endestation og ikke mindst, hvor skulle ESBERN SNARE's ankomst-/afgangshavn være. Efter moden overvejelse faldt valget på Camp Mellon Charles for teamets vedkommende og Leith og Scrabster for ESBERN SNARE's vedkommende.



Indkvarteringsbarakker i Camp Mellon Charles.

Trådene samles

Herefter skulle alle trådene samles. Hvilke køretøjer skulle sejle med ESBERN SNARE, og hvilke skulle grundet pladsmangel køres gennem Tyskland og Holland til Skotland? Kunne man undvære beboelsesvogne og leje nogen i Skotland? Skulle man have personbiler med til transport, eller kunne man leje nogle i Skotland? Skulle personellet sejle med ESBERN SNARE eller flyve? Osv. osv.

Ligeledes var der et hav af papirer, der skulle udfyldes, før udsendelsen af teamet var godkendt til kørsel i udlandet af de udenlandske myndigheder.

Økonomi forårsager ændringer

Da alt så ud til at være faldet på plads, og øvelsesordren var klar til udsendelse, ramte den økonomiske afmatning Forsvaret. SOK meldte ud, at der skulle spares penge. Teamets udsendelse hang i en tynd tråd, så det var nødvendigt med alternative planer. Tidligere beslutninger blev revideret, og nogle blev forkastet. Men med hiv og træk lykkes det dog at holde budgettet.

Endelig i mål

I ellevte time var der stadigvæk en del logistiske småjusteringer, såsom ændringer i sammensætningen af køretøjer og ESBERN SNARE's ankomsttidspunkt til Leith. Men i sidste ende lykkes det ved fælles indsats fra alle involverede parter at komme i mål, og teamet kom af sted.



Det skotske højland.

Øvelse Joint Warrior 091, maj 2009



Camp og barakker.

Efter at have deltaget i såvel planlægningsmøder som Site Survey til øvelse Joint Warrior i Skotland og bagefter en udstationering i Djibouti i Afrika var det med blandede følelser, at jeg nu, lørdag den 9. maj, sad i flyet sammen med det meste af Team Alfa for at slutte os til resten af den danske øvelsesstyrke i Edinburgh. På den ene side glædede jeg mig til for første gang at deltage i teamets lejr-liv, oven i købet som teamleder trainee, på den anden side var jeg ikke alt for begejstret over udsigten til at skulle udsættes for det skotske forårsvejr, når jeg nu lige var blevet vant til 36 grader i skyggen.

Af afdelingsleder Jes Hansen,
Chef for Forsyningssektionen

Ankomst til Lieth

Efter lidt panik i lufthavnen med at finde taxier, der kunne rumme os alle, ankom vi til havnen i Lieth, hvor ESBERN SNARE og PETER TORDENSKIOLD lå til kaj. ESBERN SNARE havde medbragt de fleste af vores vogne fra Frederikshavn, og resten - 4 vogntog - var kørt via Holland og England. Efter en kort briefing i officersmessen

på ESBERN SNARE kunne vi installere os i de udpegede lukafer, idet vi skulle tilbringe natten på ESBERN SNARE.

Forlægning til øvelsesområdet
Søndag agterfortøjede ESBERN SNARE således, at vi kunne losse bilerne og forlægge mod vores øvelsesområde, som var Camp Mellon Charles i det nordvestlige



Forlægning DK.

Skotland. Af hensyn til trafikken forlagde vi i to dråber med ca. 300 m imellem hvert vogntog. Efter en del holden for rødt lys og andre forsinkelser i selve Edinburgh gik det fint derudaf. Vi havde såvel GPS udstyr som en trip rapport at holde os til, så der var ingen problemer med at finde vej. Der vil nok være nogen, der har ment, at jeg som leder af dråbe 2 overså en udpeget rastepads, hvor vi skulle have indtaget vores mad, men hvisse hvasse. Alle overlevede.

Lejren opstilles

Kl. ca. 20.00 ankom vi til Camp Mellon Charles, som er en engelsk militær indkvarteringsbase, opført under 2. verdenskrig i forbindelse med konvojsejladserne over Atlanten. Anlægget har ikke været i brug i mange år, hvilket bygningerne da også bærer tydeligt præg af. Men der er en meget fin og stor betonplads, som vi under vores site survey havde udpeget til at opstille lejren på. Alle folk deltog i opstillingen, og kl. 22.00 var vi stort set på plads. Der manglede kun tilslutning af vand og kloak, så vi startede med at anvende vores



Loch Ewe.

egne tanke. Dette kom dog på plads mandag, hvor opsynsmanden for området, Allister, kunne udpege de forskellige tilslutninger.

Kommunikationsproblemer

Mandag blev vi også koblet op på FIIN og Internet. Det viste sig dog ret hurtigt, at vores båndstørrelse var alt for lille (254 K) til dette formål, hvilket besværliggjorde kommunikationen en del. Mobil-dækningen i området var heller ikke for god, således var der ikke signal på telefonen, hvis man be-

fandt sig i vognene. Men så er der jo noget, der hedder SMS, og en stor del af vores kommunikation med enhederne foregik på denne måde. Signal til fjernsyn havde vi nok af, idet vi havde medbragt en mediecontainer med en stor parabol på. Desværre er det indrettet således, at vi kun kan se 1 kanal ad gangen; man kan altså ikke skifte kanal i de enkelte vogne. Så da nogen ville se Melodi Grand Prix, ja så måtte alle se dette program. Nå, vi var jo heller ikke kommet for at se fjernsyn.

Begrænsede indkøbsmuligheder

Vores formål som øvelsesdeltagere var i første omgang at servicere de 2 deltagende FLEX-enheder GLENTEN og VIBEN. Dernæst at tage os af PETER TORDENSKI-OLD, hvis vi kunne være behjælpelige. Vi havde under øvelsen i alt 21 opgaver på enhederne, hvoraf 19 blev løst med succes. De 2 sidste krævede større reparationer udført af Værksted Danmark ved enhedens hjemkomst. Der var både store og små opgaver, fx var indkøb af fødevarer et problem. FLEX-enhederne er ikke større, end at de til stadighed skal have tilført friske varer.



Opstilling af lejr.



Stræde i lejr.

Og i et område, som det vi lå i med så lille en befolkning, er fødevaretilgangen ikke særlig stor. Vi havde sendt 2 mand i byen i Ullapool, 76 km væk, for at handle ferske varer ind, dels til os og dels til en FLEX. Da de nåede kassen med deres indkøbsvogne, blev de spurgt, hvor de kom fra? Og efter at have forklaret sig, blev de høfligt, men bestemt, bedt om, at lægge halvdelen af varerne tilbage på hylderne. Som butiksindehaveren forklarede, der skal jo også være mad til indbyggerne i Ullapool. Så på resten af turen blev der handlet ferskvarer ind i Inverness, 125 km. væk.



Selve lejrlivet skal man lige vænne sig lidt til. :-)

Affald og spildevand

Et andet problem var enhedernes affald og spildevand. Enhederne skulle bunkre i Loch Ewe, et militært bunkringsanlæg, som ligger lige ved siden af Camp Mellon Charles. Men her havde man ikke mulighed for at aftage hverken affald eller spildevand. Vi undersøgte så, om der var mulighed for at gå ind med disse ting i nogle af de andre havne i området, men alle havne var optaget (de er heller ikke ret store). Vi tryllede så lidt med noget af affaldet, idet vi selv havde en container stående til formålet, men spildevandet måtte enhederne sejle rundt med. Noget, som man nok skal tage op en anden gang overfor øvelsesledelsen.

Reserve dele sendes via FLS

At få reserve dele sendt op fra Danmark var også noget af en udfordring. Det var arrangeret således, at varerne skulle sendes til en Forward Logistic Site (FLS) oprettet nær Glasgow, som så ville tage kontakt til udstykket personel i Loch Ewe. Herefter ville tingene blive fløjet eller kørt op, alt efter prioritet. I virkeligheden blev det sådan, at vi måtte rette henvendelse til personalet i Loch Ewe, som

så rettede henvendelse til FLS'en, som så fandt tingene frem og kørte dem halvvejs op i Skotland. Her hentede Loch Ewe personalet eller vi så tingene. Denne procedure kunne let tage 3 – 4 dage og var ikke særligt tilfredsstillende.

Livet i lejren

Selve lejrlivet skal man lige vænne sig lidt til. Morgenen starter med bad og morgenmad. Herefter er der mønstring, hvor teamlederen forklarer lidt om dagens program, hvilke opgaver der kan forventes samt udstikning af personel. Herefter er der rengøring i vognene. Så langt, så godt. Nu er det så bare at vente på, at en opgave dukker op. Og det er denne ventetid, man lige skal vænne sig til. Til gengæld er alle bare klar, når problemerne opstår på en enhed, uanset tids-



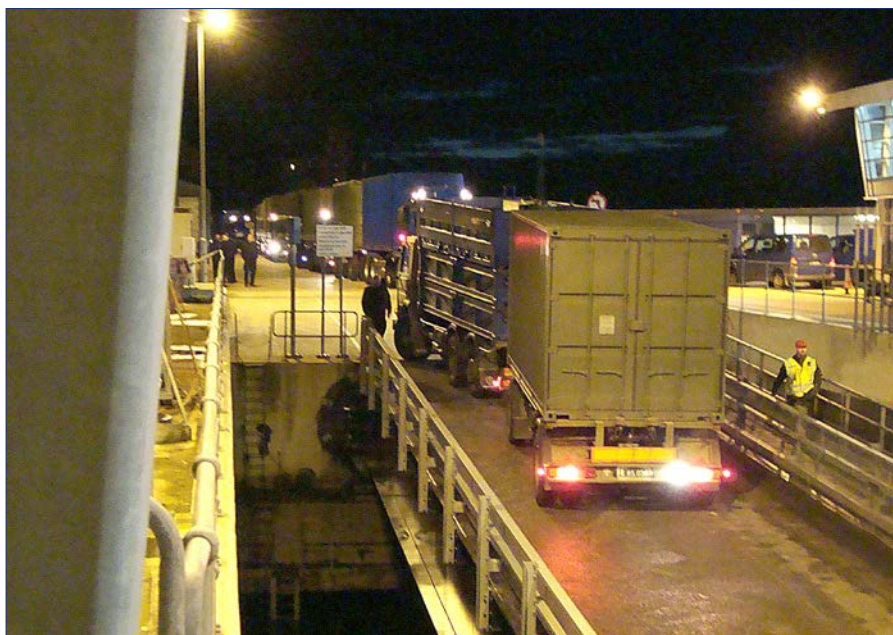
Kabyssen i sving.

punkt på døgnet, og uanset hvor lang tid opgaven tager. Og med 2 kokke og 1 kabysmedhjælper i kabyssen, som bare disker op med den ene lækre ret efter den

anden, kan man passende anvende ventetiden på at forbedre fysikken og måske undgå at tage alt for meget på i vægt. Også det barske landskab, som findes her så langt mod nordvest, er værd at udforske. Forcing af bjerge og klipper brænder en del kalorier af, og så kan man samtidig nyde nogle fantastiske naturscenerier.

Hjemtransport med ESBERN SNARE

Torsdag den 21. maj var det så tid for os at bryde lejren ned og tage turen øst på til havnebyen Scrabster, hvor vi skulle samles op af ESBERN SNARE ved midnatstid. 4 lastvognstog tog dog den lange tur sydover ad samme rute, som de var kommet derop. Kl. 01.45 den 22. maj om morgenen var alle køretøjer lastet, og vi kunne se frem til 1 ½ døgn med afslapning som frigængere på søværnets nyeste enhed. Man blev helt nostalgisk igen, da vi blev briefet om diverse ruller og fik vores egne skibsnumre. På et tidspunkt var jeg faktisk helt tilbage i tiden om bord på PEDER SKRAM i 1979 – 80. Rutiner og meldinger har ikke forandret sig siden, der er den samme særegne ”duft” i ESBERN SNARE, som



Lastning af biler i Scrabster.

jeg kan huske fra gamle dage. En tur jeg nød i fulde drag, og som jeg meget nødtigt ville have været foruden. Behandling og forplejning var også helt i top.

En øvelse med mange indtryk

Præcis kl. 08.00 den 23. maj lagde ESBERN SNARE til kaj på Flådestation Frederikshavn, og vi kunne efter lidt småproblemer køre vognene fra borde. Halvdelen af vogne og mandskab blev i Frederikshavn, hvor de også kom fra, og vi andre landede i Korsør kl. 15.00. Alle var vi trætte, men også

mætte af indtryk fra vores tur. Jeg som teamleder trainee havde lært en masse om drift af lejr samt den fleksibilitet, der skal udvises, når man er på døgnet rundt. Ligeledes var vi sammensat af personel, som kom fra både OPLOG FRH og OPLOG KOR. Der er helt klart forskel i de 2 kulturer, men ikke mere, end at vi meget hurtigt fandt fælles fodslag og opfattede os selv som en enhed. En god øvelse, hvor jeg også fik det indtryk, at enhederne havde stor nytte af vores tilstedeværelse.



Bjergbestigning.



Og vejret, som jeg frygtede mest: Regn en halv dag, ellers solskin fra morgen til aften. Pragtfuldt.

Søværnets Taktiske Stab

– på vej mod nye udfordringer

Søværnets Taktiske Stab har til fulde levet op til intentionerne i forsvarsforliget og udgør således i dag en stab, der kan indsættes til at lede maritime operationer i hele verdenen. Staben består af 20 personer, og de holder til i ”Vognmandsrutens” tidligere bygning på Flådestation Korsør. Fra bygningen, hvor man tidligere planlagde og solgte billetter til sejladserne over Storbelt, planlægges, overvåges og koordineres i dag maritime operationer og øvelser i hele verden. Den tidligere faste rytme fra Vognmandsrutens tid er udskiftet med en hektisk og dynamisk aktivitet, hvor nøgleord som team-play og arbejdsglæde er afgørende.

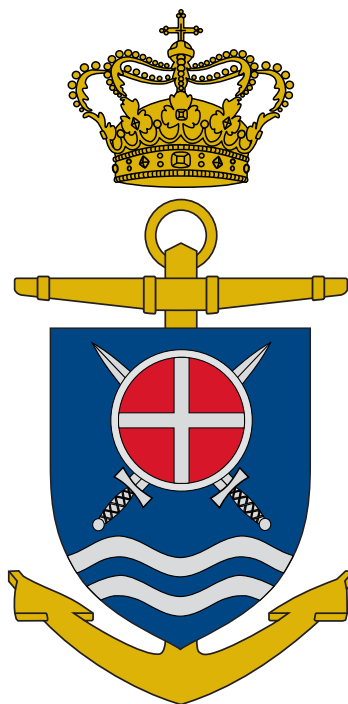
Af Søværnets Taktiske Stab

STS i international operation

Søværnets Taktiske Stab (STS) var - som det nok er bekendt af de fleste – udsendt som leder af den internationale styrke, Task Force 150 (TF 150) i Adenbugten og farvandet syd for den arabiske halvø i sidste halvdel af 2008. Staben anvendte i den forbindelse Støtteskibet ABSALON som kommandoplatform, og i den store offentlighed er det nok mest ABSALON, der blev kendt i perioden, især i forbindelse med tilfangetagelse af pirater.

Opgaver

STS opgaver under TF 150 var at lede en multinational flådestyrke



i kampen mod pirateri, terrorisme og andre trusler mod den maritime sikkerhed i regionen. Herudover skulle staben planlægge og gennemføre samvirkeaktiviteter med lokale kyststater for på den baggrund at bidrage til opbygning af en lokal ekspertise til at overvåge og kontrollere egne farvandsafsnit.

Operationens ansvarsområde

Ansvarsområdet omfattede det Arabisk Hav, Rødehavet, Adenbugten samt dele af det Indiske Ocean. Alle TF 150 operationer og aktiviteter blev beordret fra det amerikanske ledede multinationale hovedkvarter i Bahrain, hvor også Danmark var repræsenteret med stabspersonel.

Mange ressourcer til rådighed

STS havde efterfølgende til opgave at detailplanlægge operationerne, fordele ressourcer til de enkelte opgaver og endelig at styre gennemførelsen af operationerne, som ofte foregik samtidigt i flere forskellige geografiske områder. STS rådede over langt flere ressourcer end dem, som reelt indgik i TF 150. Således havde STS ofte både ubåde, maritime patruljefly (MPA), forsyningskibe og efterforskningsteams samt yderligere skibe til rådighed som støtte til operationerne. Endelig fik STS til opgave at etablere koordinerende foranstaltninger i indsatsen mod pirateri med NATO-styrken, EU-styrken, de civile maritime organisationer og alle de enkeltvise krigsskibe, som forskellige nationer havde sendt til Adenbugten, men som ikke indgik i en koalition.

STS i Korsør

Søværnets Taktiske Stab – eller på engelsk Danish Task Group – blev oprettet som en del af forsvarsforliget 2001 – 2005. STS holder i det daglige til i det nordøstlige hjørne af Flådestation Korsør, nærmere betegnet i den tidligere ”vognmandsrute” bygning, som siden 2001 er blevet udvidet med endnu en bygning. ”Besætningen” er på 20 personer, der fordeler sig som følger: 1 flotilleadmiral, 1 kommandørkaptajn, 3 orlogskaptajner, 9 kaptajnløjtnanter, 2 seniorsergenter, 1 oversergent, 1 marinespecialist samt en overassistent.

Skibe tilknytted efter behov

Der er ikke permanent tilknyttet skibe til STS, men i forbindelse med øvelser og operationer, kan såvel danske som udenlandske skibe blive underlagt STS. STS vil i sådanne tilfælde ud-øve taktisk kommando over disse enheder, inklusiv organisatorisk tildelte luftfartøjer som f.eks. helikoptere.

STS byder på alsidige og spændende opgaver

STS overordnede opgave er at lede maritime styrker på TASK GROUP¹ niveau. Denne opgave kan være rettet mod såvel nationale operationer/øvelser, hvor det alene er den danske flåde, der ledes af STS, eller mod internationale operationer/øvelser, hvor STS tildeles ressourcer i form af skibe fra flere nationer.

Både regionalt som globalt skal STS være i stand til at støtte med hele eller dele af staben i allierede eller multinationale hovedkvarterer. Det betyder, at personalet ved STS med relativt kort varsel kan udsendes til en international stab, der har fokus på maritime operationer.

STS stiller herudover instruktører til uddannelse af søværnets personel i sømilitære operationer og forestår udviklingen af samvirkerelaterede taktiske doktriner samt udvikling af nationale logi-

stiske doktriner for sammensatte flådestyrker. Herudover er STS naturligvis omfattet af den administration, der kendetegner en NIV III myndighed.

De daglige opgaver er særdeles spændende, udfordrende og til tider meget komplekse. Opgaverne kræver koordination og samarbejde med en række myndigheder i såvel Danmark som i udlandet, og indebærer, at STS personel har en forholdsvis stor rejseaktivitet.



Alle er "team players"

For at STS kan løse opgaverne optimalt, er det en klar forudsætning, at personel ved STS har de rette kvalifikationer, kompetencer, erfaring og ikke mindst et godt humør. I STS lægges der nemlig vægt på, at alle er "team players", og ord som "arbejdsglæde" og "sparring" på tværs i myndigheden er nøgleord.

Kompetencer udvides løbende
STS samlede kompetencer omfatter bl.a. føring af maritime styrker

på det taktiske/operative niveau under alle forhold, der kan spænde fra egentlig "war fighting", over "maritime security operations" til egentlig øvelsesvirksomhed. Kompetencen udvides løbende i retning af mere joint kompetence gennem tæt samarbejde med de øvrige værn.

Generationsskiftet efter TF 150

På tidspunktet, hvor "rygterne" om en mulig udsendelse til TF 150 begyndte at ulme, bestod STS af en rutineret og sammenarbejdet stab. Nogle af stabens medarbejdere

stod imidlertid overfor at skulle skifte tjenestested, men udsigten til en udsendelse fik alle til at blive "om bord". Alle ville deltage i en eventuel kommende udsendelse, en udsendelse hvor Danmark for første gang skulle lede en international maritim operation. På den baggrund fik mange af stabens medlemmer forlænget deres tjeneste ved STS til efter hjemkomst fra TF 150.

Under udsendelsen bestod staben ikke kun af dansk personel. Staben var multinational og bestod, ud

¹ En Task Group er en større eller mindre gruppe af orlogsskibe af samme eller forskellige skibstyper, som samlet udfører en given opgave. Skibene kan være fra én eller flere forskellige nationer.

over af den danske ”kernestab”, også af officerer fra Canada, Frankrig, Sverige, Tyskland og Storbritannien. Staben var tillige blevet ”forstærket” med nøglepersoner, der i dagligdagen ikke havde sin gang i STS, men som var nødvendige under den kommende operation. Der var tale om bl.a. læge, tolk, presseofficer, jurist, flyoperativ specialist m.fl.

Ved hjemkomst i januar 2009 var der behov for en større personelmæssig udskiftning i STS. Mange havde - som nævnt - forlænget deres tjeneste med henblik på deltagelse i TF 150, og andre skulle nu efter planen afgang til nyt tjenestested. Det betød samlet, at 9 personer skulle afgang umiddelbart efter eller kort tid efter hjemkomsten fra TF 150.

I skrivende stund er STS bemanding sammenlagt 15 personer, og heraf er der indenfor de sidste måneder tilgået 5 nye medarbejdere. De nye ansigter i STS er:



Kommandørkaptajn Jens Bjørnsteen tiltrådte som stabschef den 1. maj 2009. Jens Bjørnsteen har sin operative baggrund fra 3. Eskadre. Han har de seneste år gjort tjeneste i hhv. Forsvarsministeriet og ved Danmarks faste repræsentation ved NATO.



Orlogskaptajn Søren Spodsborg tiltrådte som Chef for Operationssektionen den 1. juli 2009. Søren har tidligere gjort tjeneste ved STS, og bl.a. med en periode som fungerende Chef for Operationssektionen. Søren Spodsborg kommer fra en stilling ved Forsvarets Efterretningstjeneste.



Orlogskaptajn Peder Gahner (P.G.) Holm tiltrådte den 1. juli 2009 som Chef for Logistiksektionen. PG har sin operative baggrund fra 5. Eskadre. Han har i de seneste år gjort tjeneste ved Forsvarskommandoen.



Kaptajnløjtnant Henrik Bøgh tiltrådte den 26. juni 2009 stillingen som stabsofficer Logistik. Henrik Bøgh har tidligere forrettet tjeneste i 1. Eskadre.



Kaptajnløjtnant Nicolai Svane tiltrådte den 1. juli 2009 stillingen som Stabsofficer ASUW. Nicolai Svane har tidligere forrettet tjeneste i 2. Eskadre.

Nye opgaver og evt. udsendelse i 2011

Som en del af den fortsatte kamp mod pirateri er det p.t. planen, at STS igen skal udsendes til Adenbugten og farvandet syd for den arabiske halvø i sidste halvdel af 2011. Men inden den tid skal staben via forskellige forberedelses- og øvelsesaktiviteter gennemføre egentræning med henblik på at opnå en samarbejdet stab med et optimalt træningsniveau inden udsendelsen.

Den resterende del af 2009 er imidlertid helliget den operative opkøring og uddannelse af den kommende danske chef for NATO styrken Standing NATO Maritime Group 1 samt den danske del af hans stab. Opkøringsprogrammet er allerede iværksat og gennem-

føres i perioden 1. september til udgangen af 2009. Programmet omfatter to internationale flådeøvelser, dels JOINT WARRIOR 092, som gennemføres i farvandet nord for Skotland, dels øvelsen FLOTEX SILVER, som gennemføres i norske farvande.

Herudover består opkøringsprogrammet af bl.a. briefinger og uddannelse ved STS, Battlestaff Course ved Forsvarsakademiet, Taktisk Crash Course ved Søværnets Operative Kommando samt diverse kurser og rejser i ind- og udland. Programmet byder også på deltagelse i Anti Piracy Workshop, vedligeholdende uddannelse i skydning og søredning, medietræning og meget mere.

I november 2009 står STS for

afholdelse af et maritimt operativt logistisk seminar. Det er første gang, at søværnet afholder et seminar af denne type. Formålet med seminaret er, at give deltagerne et indblik i de taktiske operative overvejelser, der kan have indflydelse på det logistiske setup, herunder balancen mellem taktiske og logistiske hensyn. Seminaret gennemføres i Frederikshavn, og der forventes - udover bred deltagelse fra Forsvaret - også at være deltagere fra Udenrigsministeriet, ambassaden i Riyadh samt UK.

STS's "nye besætning" står således foran et spændende program de kommende år. Fra januar 2010 vil fokus være rettet mod opkøring af egen stab, således STS er klar til at tage udfordringen i Adenbugten op i 2011.

Bagside billede