

FORSVARET ***i Korsør***



april 2010



REDAKTIONSUDVALGET

Søværnets Operative Logistiske
Støttecenter Korsør
(OPLOG KOR)
Sylowsvej-4220 Korsør

E-mail: LESEK.OLSK@mil.dk
http://forsvaret.dk/OPLOGKOR
Telefax: 58 30 82 09

Formand/Ansvarshavende redaktør:

Orlogskaptajn Bo Norman Madsen
Chef for ledelsessekretariatet
Søværnets Operative Logistiske Støttecenter
Korsør
Tlf. 58 30 82 03

Layout/skrivning:

Mekaniker Frank R. Jacobsen
Søværnets Operative Logistiske Støttecenter
Korsør
Tlf. 58 30 81 71
E-mail: FJ@mil.dk

Redigering/Korrekturlæsning:

Overassistent Ninna S. Knudsen
Søværnets Operative Logistiske Støttecenter
Korsør
Tlf. 58 30 81 10

Redaktionsmedarbejder:

Overværkmester Niels Chr. Nielsen
Søværnets Operative Logistiske Støttecenter
Korsør
Tlf. 58 30 82 61

Fotografer:

Seniorsergent Lars Skytte
Mekaniker Frank R. Jacobsen
Søværnets Operative Logistiske Støttecenter
Korsør
Tlf. 58 30 82 04/58 30 81 71

Tryk/Udsendelse:

TRYKKERI KORSØR
LOKALT STØTTELEMENT KORSØR
DEPOT NORET

*Stof fra dette blad kan frit anvendes.
Der skal blot kildehenvises.*

Forside:

Rorgængerens ved Flådestation Korsør.

Bagside:

Åbent hus Flådestation Korsør d. 2. maj 2010.



*På besøg i COMM-centret.
Læs side 12.*



*P521 FREJA
Læs side 14.*

Indhold

Garnisonskommandantens indledning	side 3
Årets "Interne Øvelser"	side 4
Idrætsleder på FLS KOR	side 7
OPLOG KORSØR i Djibouti	side 8
Havneanløb	side 10
En ildsjæl er gået på pension	side 11
Brandfolk fra Kiel på besøg hos Brandtjenesten på Flådestation Korsør	side 12
1. Eskadre ved Flådestation Korsør	side 14
Rorgængerens	side 16
Flådestation Korsørs 50 års jubilæum	side 19



Kommandør
Lars Gullaksen

Garnisonskommandant Korsør

Nærværende udgave af FORSVARET i KORSØR markerer i den grad forårets komme med det forestående 50 års jubilæum for flådestationen den 2. maj 2010 samt genindvielse af statuen ROR-GÆNGEREN som pryder forsiden på dette nummer. Herudover er der interessante artikler om øvelser, internationale operationer, brandtjenesten samt 1. eskadre der alle reflekterer den aktivitet som den samlede flådestation afspejler.

I skrivende stund afventer det samlede forsvar med spænding forsvarets øverste ledelses indspil til forsvarsministeren vedr. forligsimplicitering og opgaven med at bringe balance mellem forligsøkonomien og forsvarets

opgaver. Ikke nogen nem opgave, som ledelsen arbejder med på højtryk, men der skal findes en løsning og ingen kan være tjent med, at der ikke er sammenhæng mellem mål og midler. Flådestation Korsør kan meget vel blive berørt af den valgte opgaveløsning. Der har allerede været luftet besparelser i FMT og FBE's strukturer, samt verseret adskillige rygter om det ene og det andet. Det er vigtigt for mig at påpege, at det ikke tjener noget formål at løbe efter forskellige rygtedannelser, men derimod opfordre til at alle afventer det endelige udspil og med interesse følger den politiske beslutningstagen som forventes at finde sted efter fremsendelsen og offentliggørelsen af forsvarets

ledelses løsningsmodel.

Flådestationen har opstillet ny udsmykning omkring flagbastionsområdet. Der er imidlertid tale om genbrug fra Søværnets Grundskole i Auderød – men alt dette man læse om i STCH OPLOG KOR's spændende artikel om statuen inde i bladet.

Afslutnings vil jeg gerne følge op på mit garnisonskommandant brev fra tidligere omkring vores 50 års jubilæum søndag den 2. maj 2010. Se det spændende program inde i bladet og vær med til at støtte op om arrangementet. Saml familien og få en spændende dag på flådestationen, der vil være en masse at se på.

Med ønsket om et godt forår.

LARS GULLAKSEN
kommandør.

Årets "Interne Øvelser"



Årets "Interne Øvelser" løb af stablen i uge 9. Med fare for at rose sig selv synes vi selv, at det var en glimrende øvelse, krydret med udfordringer som vores hverdag normalt ikke, er garanteret med. Turen gik fra Korsør og til Kulsbjerg øst for Vordingborg. Efter tre dage gik turen videre til Nakskov.

Af Teamleder SSG Michael Ø. Jørgensen & garagemester SSG Johnny S. Nielsen.

Formålet med øvelsen var at ud-danne det personel, som deltager i det mobile team således, at personellet, kan indgå på ligefod med det personel som i forvejen er ud-dannet og rutineret. Helt overordnet går det ud på at kunne bygge

en lejr op, dvs. kunne stille et telt op, stille biler op efter anvisning, manøvrere med bilerne og ikke mindst det sociale liv i en lejr.

Midt i december 2009, blev vi af ledelsen informeret om, at SOK i deres årsprogram, havde afsat uge 9 til "Egen trænings øvelse", for OPLOG KOR.

Vi fik opgaven med at tilrettelægge og gennemføre øvelsen. Vi gik derfor straks i gang med planlægning. Efter det første møde stod det klart, at øvelsen i uge 9 ikke skulle være en ren gentagelse af sidste års øvelse, selvom det også var en ganske god øvelse. Vi blev derfor enige om, at vi skulle prøve noget nyt. Vi satte os ned og lavede en brainstorm, og lod tankerne få frit spil.

Vi blev enige om at det var meget lang tid siden, at vi havde været sydpå. Derved dukkede Vordingborg op som en naturlig mulighed, men at slå lejr på selve Vordingborg kasserne, synes vi alligevel var lige kedeligt nok, så vi tænkte, hvorfor ikke tage udfordringen og prøve at etablere en lejr i terrænområdet ude ved Kulsbjerg. Da flere gode medarbejdere tidligere havde prøvet kræfter med terrænkørsel, stod det lysende klart, at det var da det, vi skulle prøve. Over to dage gik det løs med at prøve kræfter med moder natur. Det gik op og det gik ned, vi sad fast, vi gravede vi skubbende og vi trak, alt sammen til stor morskab for alle, da vi først var kommet fri. Selvom det til tider så ganske håbløst ud, mistede vi aldrig troen på, at vi nok skulle komme frem.

Da vi til denne øvelse havde valgt at »hæve overlæggeren«, havde vi allieret os med Combat Support Wing ambulance og sanitetsgruppen fra Karup. Disse dejlige mennesker, viste os hvad moderne »krampe og kanyle folk« kan nu om dage. Spøg til side det var rigtig godt det de kunne, vi lærte bl.a. om trafikulykker, hvordan man redder folk ud af biler, hvordan der gives hjerte/lunge redning, samt demonstration af hjertestarter. Endelig fik vi en blændende gennemgang af de to fuldt moderne ambulancer bygget op næsten som civile ambulancer. Det var et yderst godt tiltag og vi vil gerne hermed opfordre til at dette samarbejde bliver styrket i fremtiden. Disse folk kan nogle ting, som vi normalt ikke beskæftiger os med. Stor »cadeau« skal lyde herfra. Onsdag var den dag, hvor vi havde inviteret administrationen og andet godt folk til en dag væk fra den daglige trummerum for at få en oplevelse af, hvad teamet består af, når de enten er på øvelse eller udsendt i INTOPS. Vi havde til dette formål hyret Søværnets Helikopter tjeneste. Det var meningen at helikopter tjenesten skulle udføre en demonstration med helikopteren.



Efter denne demonstration skulle der ved hjælp af teamet trænes i »Hot refueling«. Desværre måtte denne demonstration aflyses, da helikopteren blev tasket til anden opgave. Da vores gæster på ingen måde skulle snydes for oplevelser, valgte vi at give dem en tur i terrænet i stedet for. Inden de fik denne tur havde sanitetsfolkene arrangeret en fingeret trafikulykke, med alt hvad dette indebærer. Dvs. Ulykken bliver opdaget af forbi passerende der påbegynder førstehjælp og tilkalder assistance. Med andre ord så var det den »store pakke«, som vores gæster overværede. Udover dette fik de naturligvis

også en gedigen guidet tur rundt i lejren, samt et mindre power point show om livet i en lejr. Efter alle disse indtryk var alle ved at være godt sultne, og da vejret samtidigt var flot men koldt, ja hvad var så bedre end kokkens hjemmelavede chili con carne- med ild i.

Da alle havde skaffet, begyndte vi at nedbryde lejren. Kl. 13.30 kørte første dråbe mod næste destination og alle gæsterne tog hjem. Første dråbe arriverede havnefronten i Nakskov efter ca. to timers kørsel. De to øvrige dråber anløb med ca. 20 minutters interval. Efter alle var vel ankommet påbegyndtes etablering af lejren, og det gik forholdsvis hurtigt, måske fordi guleroden var en kammeratskabs aften i marineforeningen. Formanden for marineforeningen bød velkommen og håbede, at vi ville få en god og hyggelig aften, med god mad og gode soldaterhistorier. Efter alle havde fået stillet den værste sult, var det teamlederens tur til at holde tale. Talen blev afsluttet med overrækkelse af OPLOG Korsørs våbenskjold. Formanden for marineforeningen takkede mange gange for våbenskjoldet.





Dagen efter bød på bakkeøvelser med vogntog, og der var flere som tog mod tilbuddet om at blive bedre til at bakke, og det skete under kyndig vejledning af MSPC Ib Vang som også instruerede i tipning af førerhuse og rensning

af oliefiltere. Dagen bød også på anløb af NYMFEN. Her var der mulighed for rundvisning, for teamet og marineforeningen. Søfarts museet, som ligger på havnen havde også slået dørene op, så teamet kunne se dette.



Torsdag aften havde begge kokke og de to fremragende medhjælpere tryllet i kabyssen, og resultatet blev en udsøgt middag. Apropos kabyssen så vil vi gerne endnu engang takke kabyssen for deres flotte indsats. For selvom vi havde strikket et spændende program sammen, ja så er der tre højdepunkter om dagen som man på ingen måde kan hamle om med. Ja rigtig gættet – maden, for uden mad og drikke dur helten ikke! Hvilket jo også er en del af det sociale liv. Lige pludselig var det blevet fredag, og det var tid til at pakke sammen. Efter morgenmaden begyndte vi at bryde lejren ned, således at første dråbe var klar til afgang ca. kl. 09.30. Som ved de øvrige forlægninger har vi 20 minutter mellem hver dråbe. Fredag den 5. marts var en smuk og solbeskinnet dag. Turen hjem var planlagt ad alternative ruter, så teamet kunne få trænet kørsel på smalle veje. Første hold trillede ind på flådestationen ca. kl. 12.30. Efter tankning, vask og rengøring af biler og beboelser kunne jeg med glæde give landlov kl. 15.00 efter en vellykket og begivenhedsrig tur.

»FORSVARET i Korsør« udsendes til alle afdelinger og sektioner ved Søværnets Operative Logistiske Støttecenter Korsør samt til 2. Eskadre, Søværnets Taktiske Stab og Værksted Danmark Øst m.fl. Herudover sendes bladet til over- og sideordnede myndigheder i forsvaret samt til Slagelse Kommune, kommunens skoler og lokale dag- og ugeblade. Bladet udkommer 4 gange årligt á 1000 eksemplarer.

Indlæg til næste blad skal være redaktionen i hænde senest den 28. maj 2010.

Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere, forkorte eller afvise indlæg. De holdninger, skribenter måtte repræsentere, kan ikke anses for at være bladets.

Idrætsleder på FLS KOR

*Af idrætsleder ved FLS KOR,
SSG Kim Berg*

I år er motivationen for en sundere livsstil på flådestationen og omkringliggende depoter helt i top. Jeg har erfaret, at det ikke kun har været tomme løfter fra nytårsfortsæt. Der har virkelig været bud efter mig.

Motionsrummet på flådestationen har fået en gevaldig ansigtsløftning, både hvad angår udvidelsen af rummet og nye træningsmaskiner fra Eleiko. Det bliver brugt i stor stil. Jeg ser altid mennesker i rummet og hører jævnligt, at

nu kniber det med pladsen ved de mest populære maskiner. Lyd og billede er også ved at være på plads. Der er kommet to fladskærme med tilhørende DVD-afspiller. Nu venter vi på at teknikeren får trukket kabler til TV og forsvarskanalen.

Træningsudstyr til DIANA-kl. er også leveret og ved at blive installeret på skibene.

Funktionen som idrætsleder har mange facetter. Første prioritet er den personlige vejledning til en sundere livsstil, og det har rigtig mange benyttet sig af. Senest har alle andsatte ved KKP fået dette tilbudt og 84 % har deltaget. Mo-

torværkstedet, raderværkstedet, INS-TØM og LEC har også fået dette tilbud. Også her er der stor deltagelse. At man kan få et livsstils tjek, er populært i dag.

Information om retten til at kunne motionere i arbejdstiden er ligeledes en opgave af høj prioritet. Denne ret bliver desværre tolket forskelligt fra arbejdsplads til arbejdsplads. Enten kører man lige efter FSUBST med 120 min. pr. uge til idræt inkl. bad og omklædning, eller også har man ligeledes lov til at træne mere, såfremt tjenesten tillader det.



Motionsrummet i kælderen ved byg. 16.



OPLOG KORSØR i Djibouti

Rejsebreve

Søværnet indledte allerede den 5. januar årets internationale engagement ved at sende ABSALON af sted til Afrikas Horn, idet ABSALON skulle indgå i Standing NATO Maritime Group 1 (SNMG1). ABSALON skulle tillige være flagskib i styrken, idet Danmark stillede med styrkechefen, flotilleadmiral Chr. Rune.

*Af orlogskaptajn Niels-Peter Mangor Jansen
Chef for Planlægningssektionen,
OPLOG Korsør*

Ingen operationer uden logistik
Styrken startede året med at indgå i operation OCEAN SHIELD efter at have overtaget ansvaret fra NATO's anden fregatstyrke. Operationen havde til formål at afværge piratangreb/bekæmpe pirater ud for Somalias kyst – men som alle ved - ingen operationer uden logistik.

OPLOG Korsør er i år blevet ansvarlig for, at logistikken til flagskibet kører optimalt. Derfor valgte OPLOG Korsør at sende et Logteam til Djibouti i starten af februar i forbindelse med ABSALONs første større forsyningsanløb i operationsområdet. Men en ting er planer, en anden ting er den afrikanske virkelighed, der udspiller sig i en kultur, der er meget anderledes end den danske.

Husk lige tandbørsten!

- En gammel kending på DR1, men måske burde man have lyttet lidt til



ABSALON agterfortøjrer i Djibouti for at modtage »power units«.

dette gode råd, for bagage har det med at flyve bort i den afrikanske lufttrafik, og logteamet måtte således undervære deres kufferter i to dage, inden de kunne trække i det rigtige arbejdstøj. Heldigvis er der noget, der hedder Europæiske Rejseforsikring, og der er længe åbent i Djibouti, så det gik nok endda. Men rådet skal også være: Lad være med at skifte for mange flyselskaber undervejs, det giver kun ballade.

»No Problem« Egentlig lå opgaven for logteamet lige til højrebænet, idet ABSALONs forsyninger allerede var sendt til Italien med henblik på den videre transport med fly til Djibouti, og agentens svar på alle logteamets spørgsmål vedr. tømning af flyet og den videre transport fra lufthavnen til varehuset på havnen var da også: »No Problem«. Så på den første dag under sydens sol så det hele rigtigt godt ud.

Men allerede næste dag begyndte



Logteamet nyder en stille stund i Inchcapes varehus på havnen sammen med forsyningerne til ABSALON.

vanskelighederne, idet der tilsyneladende ikke forelå en landings-tilladelse til fragtflyet, som stod lastet og klar til at tage af sted. »No problem«, mente agenten, men det viste sig hurtigt at blive et rigtigt stort problem. Efter to dage uden synlige fremskridt måtte logteamet kortslutte alle diplomatiske ledninger og møde op ved den danske konsul for at få sat skub i processen. Heldigvis kunne konsulen se problemet, og via personlige forbindelser i statsadministrationen fik konsulen udvirket en landingstilladelse, og fragtflyet kunne således lande i Djibouti med 2½ dags forsinkelse.

Men en ting var, at forsyningerne endelig var nået frem til landet, et andet var at få dem udleveret. »No Problem«, mente agenten, men der skulle alligevel gå et par dage med tovtrækkeri frem og tilbage, før end forsyningerne endelig stod på kajen. Rigtig gang i butikken kom der nemlig først, da logteamet kontaktede Mærsk Broker og klagede deres nød. Herefter var det hele pludseligt »No Problem«. Særligt kritisk var det at få en sending medicin på køl frem i tide, inden tørisen smeltede, hvilket da heller

ikke lykkedes helt.

En folkefest

Djibouti har da også andet at byde på end havn, skibe og forsyninger. Specielt om eftermiddagen, hvor byen vågner igen efter fire timers middagspause, er Djibouti et farverigt folkløse med markedsboder, khatsælgere og en ubeskrivelig tæt trafik, hvor alle færdselsregler er afskaffet. Souvenirer og solbriller kan købes på hvert andet gade-

hjørne, og det hele er ægte kopi. Logteamet benyttede sig selvfølgelig også af denne mulighed, ikke mindst fordi kufferterne manglede ved ankomst.

I skrivende stund er logteamet atter i Djibouti for at hjælpe til ved ABSALONs sidste forsyningsanløb, inden skibet forlægger mod Middelhavet. Mon ikke det går som sidst – »No Problem«.



Har du den gode historie så send dit bidrag til FORSVARET i Korsør

Vi vil fra redaktionens side opfordre læserne til at benytte sig af muligheden for at bidrage med artikler om arbejdsdagen på flådestationen, praksis, rejsebeskrivelser, og andet der har relation til Forsvaret her i Korsør.

Det er beskrivelser af jeres arbejde og oplevelser, som skaber grundlag for et godt og alsidigt blad.

Redaktionen



Havneanløb

Der gøres opmærksom på at oversigten afspejler foreløbigt planlagte havnebesøg.
Ændringer kan forekomme.

Udenlandske orlogsskibe i dansk havn

27-30 APR 2010	Amerikanske DENNY TIDE besøger København. (indchartret civilt skib)
03-08 MAJ 2010	Polske KAPITAN POINC besøger Rønne
08-14 JUN 2010	Franske LÉONARD, LION, CHACAL, JAGUAR og GUEPARD besøger Esbjerg
04-07 JUN 2010	Hollandske URANIA besøger København
11-14 JUN 2010	Franske LEOPARD, LION, CHACAL, JAGUAR og GUEPARD besøger Esbjerg
02-05 JUL 2010	Hollandske URANIA besøger Esbjerg
17-25 JUL 2010	Hollandske URANIA besøger AALBORG
21-24 JUL 2010	Belgiske ZENOBE GRAMME besøger Aalborg
21-24 JUL 2010	Omanske SHABAB OMAN besøger Aalborg
12-17 AUG 2010	Irske L.E. ROISIN besøger København

Danske orlogsskibe i udenlandsk havn

03-07 MAJ 2010	ESBERN SNARE besøger Ulsness / Stavanger
31 MAJ - 03 JUN 2010	ESBERN SNARE besøger Lysekil
05-06 JUN 2010	DIANA besøger KIEL
11-14 JUN 2010	SLEIPNER besøger Klaipeda
18-21 JUN 2010	GLENTEN besøger Kiel
18-24 JUN 2010	SVANEN og THYRA besøger Kiel, Brunsbüttel og Helgoland
19-20 JUN 2010	DIANA besøger Flensburg
19-21 JUN 2010	ERTHOLM og ALHOLM besøger Kiel

Danske marinehjemmeværnsenheder i udenlandsk havn

06-10 MAJ 2010	LYØ besøger Hamburg
06-10 MAJ 2010	JUPITER og MANØ besøger Kristiansand
18-21 JUN 2010	BUDSTIKKEN besøger Kiel

Adoptionsbesøg

Ingen besøg pt.



Irske L.E. ROISIN besøger København.

En ildsjæl er gået på pension

Brandmester Vagn Bjerger Jensen er gået på pension efter 50 år og 4 måneders tjeneste.

*Af kasernemester John E. Peder-
sen, Daglig Leder af Etablis-
sement Korsør.*

Ved udgangen af 2009 har Etablis-
sement Korsør under Lokalstøt-
teelementet sagt farvel til Vagn
Bjerger Jensen, der efter mange
års tro tjeneste ved Flådestation
Korsør, er gået på pension. De
sidste tre år er aftjent ved Lokal-
støtteelement Korsør.



Brandmester Vagn Bjerger Jensen.

Vagn Bjerger Jensen begyndte i
søværnet den 15. juli 1959 som
værnepligtig på Søværnets Ekser-
cerskole i Auderød ved Frederiks-
værk, hvorefter han kom ud at sejle
med P557 JAGTFALKEN. Den 4.
oktober 1960 blev han hjemsendt,
hvorefter han den 10. oktober 1960
begyndte på Motorværkstedet på
Holmen i København.

Den 7. august 1961 begyndte han
på maskinværkstedet på Flåde-
station Korsør, hvor han var ansat
indtil 1974. Frem til 1995 var han
ansat som instrumentmager på
Minekomponentværkstedet.

I februar 1995 startede han som
leder af brandtjenesten. Han blev
uddannet som brandleder og
brandmester på Søværnets Hava-
riskole på Margretheholm.

Han fik i 1985 tildelt Holmens
Hæderstegn, og den 29. januar
2001 fortjenstmedaljen i sølv på
Søværnets Officersskole.

Han er desuden blevet udnævnt til
æresmedlem af Cafe Brandhanen,
og herved fået tildelt et våben-
skjold i guld.

Etablisement Korsørs ledelse vil
hermed udtrykke en tak til Vagn,
fordi han altid har været parat til at
dele sin viden og erfaring omkring
brandstationen. Ligeledes har den
store berøringsflade af interne og

eksterne myndigheder været en
uvurderlig hjælp - en hjælp vi med
glæde har fået tilsagn om at kunne
trække på i tiden fremover.

Der kunne bruges mere spaltep-
lads til at beskrive anekdoter og histo-
rier fra et langt liv i søværnet, og
lokalstøtteelementet ønsker Vagn
et godt otium samt god vind.



Så skulle der være en chance for at få slukket tørsten.

Brandfolk fra Kiel på besøg hos Brandtjenesten på Flådestation Korsør

*Af brandchef Schöne Grube,
Feuerwehr Kiel.*

Ankomst

Lørdag den 28. februar 2010 kl. 1000 ankom vi til Flådestation Korsør MP-vagt, hvor Lederen af Brandtjenesten på flådestationen, Tony Willumsen, modtog os 12 brandfolk.

Vi drog over på brandstationen, hvor der var dækket op med kaffe og kage og lidt frugt.

Tony fortalte om alle de opgaver, som hører under brandstationen og dens team.



Brandchef Schöne Grube møder Tony Willumsen.

Rundvisning

Så var det tid til rundvisning på flåden, og her var der en masse, som Tony kunne vise frem og fortælle om.

Sejlads med slæbebåd

På et tidspunkt ankommer vi til slæbebåden Y345. Her var det Havnetjenestens folk, Michael Møller, Steen Jørgensen og Boye Malmvig, der bød os velkommen.

Det er her som alle andre steder, når man skal til søs – så skal man lige igennem alle sikkerhedsreglerne. Efter Møller havde givet sikkerhedsinstrukser til alle, så gik turen ud på det åbne hav. Det skal lige nævnes, at det ikke var alle, der var glade for Møller på turen ud til Storebæltsbroen, men glæden kom dog tilbage, da han holdt 15 min. pause, så alle kunne tage

billeder af den danske stolthed, som forbinder Sjælland og Fyn. Som I nok kan læse, var der en pæn sø, men turen hjem var ikke så slem. Vi tyske brandfolk var ikke så søstærke den dag.

Frokost

Efter en gang frisk luft og masser af vand og vind, så var der dækket op til frokost på brandstationen. Da der var gået 1 times tid, og næsten alle havde fået fyldt deres maver igen, og hudfarven var blevet normal, så kunne vi forsætte rundvisningen med Tony.



Chefen på slæbebåden Y345 »ALSIN«, giver sikkerhedsinstrukser i cafeteriaet.

Rundvisningen fortsætter

Vi fik vist flådestationens nye cafeteria, og Tony fortalte os, at der her kun blev serveret sund mad. Herefter så vi mødelokalet Blå Sal og den flotte Vikingestue, Fællesklubben og Officersmessen. Så gik turen op til COMM-centret hos Frank Madsen og Stig

Sørensen. De fortalte, hvad deres arbejde bestod af, og hvilke opgaver de skulle løse. Og vi kom ud på "dækket" og kunne se Korsør by og Storebælt, flot syn!

Tilbage til brandstationen

Så tog vi tilbage til brandstationen. Vi glædede os til at komme ud at

køre med brandbilen på flådestationens område. Vi kikkede på pumpen og brandmaterialet på brandbilen, og vi fik snakket om vores brandbil derhjemme og dens tilbehør.

Så var der tid til at bytte våbenskjold. Vi fik byttet nogle flotte våbenskjolde.

En hyggelig aften

Tiden var ved at løbe fra os. Klokken var nu blevet 1700, hvor vi skulle mødes i »Cafe Brandhagen«. For dem som ikke har været der, så er det et »museum«, som Tony har hjemme i sine private gemakker. Her blev der budt på smørebrød med tilbehør, og der blev fortalt en masse historier til ud på de sene timer.

Tak

Vi takker Flådestation Korsør og Brandtjenesten for dens gæstfrihed og den venlighed, der mødte os.



På besøg i COMM-centret.



Nogle af tiltagerne fra besøget.

1. Eskadre ved Flådestation Korsør



1. Eskadre bestod for få år siden udelukkende af skibe der besejlede Nordatlanten. Ændringer i Søværnets struktur har betydet, at 1. Eskadre i dag er en bred vifte af skibe og opgaver.

De fleste af 1. Eskadre opgaver er myndighedsopgaver, herunder bla. farvandsovervågning, miljøovervågning og suverænitetshævdelse i hjemlige syddanske farvande og i Nordatlanten ved Færøerne og Grønland, men omfatter også uddannelsessejlad med kadetter og sejlad med kongefamilien i kongeskibet DANNEBROG.

Af kaptajnløjtnant Jacob Holm Henriksen, 1 esk.

Operationsområder

Med den brede vifte af opgaver som 1. Eskadre løser, opererer enhederne fra farvandene omkring Grønland i nord til i særlige tilfælde, i internationale opera-

tioner, i bl.a. det Indiske Ocean i syd. Senest var Inspektionsskibet THETIS i 2008 indsat som eskorteenhed for World Food Program ud for Afrikas østkyst.

Enheder og opgaver

Skibene i 1. Eskadre har basehavn i Flådestation Korsør og i Flådestation Frederikshavn. Skibene med basehavn i Frederikshavn er hovedsagligt enheder, der besejler Nordatlanten, men omfatter også en miljødivision, kongeskibet DANNEBROG og en isbryderdivision. Miljødivisionen, der er en del af det nationale havmiljøberedskab, opretholder et varsel året rundt og deltager i forureningsbekæmpelse til søs. Isbrydning er selvsagt en sæsonbetonet opgave, hvor der opretholdes et varsel i vinterhalvåret. DANNEBROG sejler med kongefamilien i sommerhalvåret og henligger i vinterhalvåret i Frederikshavn, hvor skibet vedligeholdes mens de værnepligtige uddannes til sommerens togt.

Der opretholdes også et havmiljøberedskab fra Flådestation Korsør, hvor der i lighed med Frederikshavn er placeret en miljødivision. Miljødivisionen i Korsør omfatter i modsætning til miljødivisionen i Frederikshavn også et lægtvandsfartøj, MILJØ 103, der kan operere på lavt vand og opsamle olie fra en eventuel forurening. Miljødivisionen består derudover af Miljøskibet GUNNAR SEIDENFADEN og Miljøfartøjet MARIE MILJØ. Miljøenhederne opretholder dagligt et beredskab fra Korsør og træner derudover jævnligt i brugen af deres opsamlingsudstyr både internt i divisionen, men også i nationale og internationale miljøøvelser.

1. Eskadre har yderligere enheder i Korsør, der som vigtigste opgave har uddannelse af kadetter fra Søværnets Officersskole. Ved Flådestationen Korsør har orlogsfartøjerne ALHOLM og ERTHOLM base. De er mindre fartøjer, der

ud over en stambesætning på 5 mand sejler med 4 kadetter ad gangen. Kadetterne uddannes i navigation og skibsorganisation, der bla. omfatter vagtjeneste og søsikkerhed.

En anden vigtig opgave, der organisatorisk hører under 1. Eskadre, er søopmåling. Søopmålingsfartøjerne i 1. Eskadre foretager søopmåling i syddanske farvande og ved Grønland. Enhederne, der foretager søopmåling i syddanske farvande, har basehavn ved Marinestation Holmen i København. Under deres opmålingssæson i sommerhalvåret benyttes Flådestation Korsør under tiden som base mellem togterne, således besætningen kan holde weekend, mens skibene er under opsyn ved flådestationen.

Farvandsovervågning i hjemlige danske farvande er en stor del af 1. Eskadres opgavekompleks. Opgaven løses døgnet rundt hele



Assistance til den civile skibstrafik.

året af 6 skibe og ca. 100 besætningsmedlemmer.

I løbet af 2009 har 1. Eskadre tilendebragt indfasningen af de nye MK II enheder af DIANA-klassen, der afløser de næsten 40 år gamle orlogskuttere. DIANA-klassen er ligesom søværnets kendte Standard-FLEX skibe bygget i glasfiber. Dele af FLEX-princippet er også overført til DIANA-klassen. Dvs. man også her er i stand til

at tilføre enhederne ekstra kapacitet i form af containermoduler. Dette kan eksempelvis være miljøcontainere, der indeholder udstyr, som kan bruges i f. m. forureningsbekæmpelse.

Enhederne af DIANA-klassen er 43 meter lange og 8 meter brede. De har en max. fart på ca. 25 knob. Det er mere end dobbelt så meget som de tidligere orlogskuttere. Som noget nyt i Søværnet er DIANA-klassen udstyret med en sliske agter, hvori en gummibåd drevet at

et waterjet-system er placeret. Det er et effektivt arrangement, der har forbedret skibenes muligheder for indsættelse af gummibåd i f. m. søredning og andre opgaver.

Besætningerne sejler patruljer af ca. 14 dages varighed i indre danske farvande, i Østersøen og i farvandet omkring Bornholm. Afløsning af skib og besætning sker ved Flådestation Korsør. Opgaverne i farvandsovervågningen omfatter foruden overvågning: suverænitetshævdelse, søredning, assistance til den civile skibstrafik, forureningsbekæmpelse og assistanceopgaver til andre myndigheder, bla. Politi og Skat.

Administration

Alle 1. Eskadres enheder, der består af mere end 30 skibe og fartøjer og ca. 600 medarbejdere, drives administrativt af en stab på ca. 25 medarbejdere. Størstedelen af staben arbejder fra hovedsædet i Frederikshavn, mens der i Korsør er etableret et stabselement bestående af to medarbejdere, en officer og en chefsergent, der varetager 1. Eskadres interesser ved Flådestation Korsør og deltager i den generelle drift af eskadren.



Gummibåden på vej ind i slisen.

Rorgængereren

Så fik vi den stillet op! Statuen af Rorgængereren. Den står nu til fri beskuelse ved indkvarteringsbygningen og skuer ud over vores officielle parkeringsplads og ud mod byen. Til en sådan statue hører mindst én historie og til denne hører der faktisk hele tre, én om billedhuggeren der har udført den, én om selve statuen og hvorfor den er kommet hertil, og én om hvorfor den er placeret som den er.

Af Erik Romby, Stabschef OP-LOG Korsør

Historien om billedhuggeren:

Statuen er udført af den danske billedhugger Viggo Jarl i 1950. Viggo Jarl bar oprindeligt efternavnet Jørgensen og er født 28. november 1879 på Rosenvænget i København. Han døde i Cannes 23. marts 1965.

Viggo Jarl er – i dag – ikke særlig kendt i Danmark, men han har adskillige værker stående i Danmark og var i sin storhedstid meget anerkendt og meget udstillende, specielt på Den Frie i København. De væsentligst af hans værker bevaret i Danmark er:

- ”Marathonløberen” på Århus Stadion,
- Fem statuer ved Marmorkirken i København forestillende Hans Tausen, Jesper Brochmand, Peder Palladius, Knud den Hellige og Thomas Kingo, alle fremtrædende kirkelige skikkelser i Danmark,
- ”Niels Finsen” bestilt til og opstillet ved Finseninstituttet i København, samt
- ”C.F. Tietgen” en buste opstillet på Københavns Rådhus.



Foto: Lars Skytte.

Viggo Jarl arbejdede med statuer i bronze (ofte statuer i over størrelse), ofte af nøgne mænd, eller buster. Han arbejdede også i sandsten eller marmor.

Viggo Jarls storhedstid er lang. Hans første anerkendte værker stammer fra 1900 og de sidste

fra 1955, et langt og også ganske produktivt kunstnerliv.

Viggo Jarl levede og arbejdede en meget stor del af sit liv i Frankrig, men blev aldrig franskmand. Han gav altid selv udtryk for at han fortsat følte sig dansk, men

at det kunstneriske miljø og de arbejdsmæssige udfordringer i Paris var nødvendige for at han kunne præstere. Han besøgte Danmark hvert år, ofte i forbindelse med udstillinger af hans værker i København.

Til hans franske historie hører også at han i 1925 af den franske præsident er udnævnt til ridder af æreslegionen og senere til officer i æreslegionen samt dekoreret som anerkendelse for hans indsats i den franske modstandskamp – vel at mærke for en modstandskamp, der måtte have fundet sted under 1. Verdenskrig.

At Viggo Jarl kunne eksistere som kunstner og leve og bosætte sig som han ønskede, kan i første omgang tilskrives hans families formue. Hans far – Konferensraad Vilhelm Jørgensen (1844-1925) – var ingeniør og stod for gennemførelsen af et dansk industrieventyr da han med fabrikken Øresund brød kryolit (*Græsk og betyder issten*) i minen ved Ivigtut, Grønland og udvandt det på fabrikken i København. Af kryolit fremstilles bl.a. alun og soda og senere er kryolit anvendt som katalysator ved fremstilling af aluminium fra beauxit. Og dermed er historien om Viggo Jarl lidt på vej tilbage mod søværnet, idet den oprindelige årsag til Flådestation Grønneleds placering ved Ivigtut skal findes i den strategiske værdi

af kryolit til flyvemaskineproduktion under 2. Verdenskrig, hvor al udvundet materiale gik til amerikansk industri.

Med til historien om Viggo Jarl hører også, at han finansierede naturvidenskabelige ekspeditioner på sit skib »Atlantide«¹. Resultaterne heraf kan ses af at han har fået opkaldt bl.a. en søstjerne, en musling og et søpindsvin efter sig. Han har oprettet et antal legater og understøttet andre institutioner. Et kollegium med hans navn – Viggo Jarls Kollegium – har adresse i Virum.

Historien om statuen:

Georg Kürstein Nielsen fra Statens Søfartsskole i Sønderborg skriver i 1982 til uddannelsesleder på Søværnets Eksercerskole i Auderød, orlogskaptajn Ib Dahl Jensen:

»Da jeg i 1948-49 gik på navigationsskolen i København og dagligt spiste på sømandshjemmet »Bethel« i Nyhavn, kom en dag bestyrer Jensen med pastor Eilschou Holm og bad mig foranledige en samtale mellem billedhuggeren Viggo Jarl – på hvis skib »Atlantide« jeg i 1945-46 var på en videnskabelig ekspedition – og pastor Eilschou Holm, fordi sømandskirken i Nyhavn gerne ville have en statuer til opstilling foran kirken.

Dette lykkedes og billedhugger Viggo Jarl gik i gang med »Rorgænger«.



kom, ville sømandskirken ikke modtage den, fordi den viste en nøgen mand.

Rorgænger, Le Barreur, blev færdig som udkast i form af en statuette, 76 cm høj i bronze i 1950. Denne statuette var udkast til en kolossalstatue i bronze, som blev opstillet i Auderødlejen i 1958. Udkast til statuen blev i 1954 vist på »Den frie Udstilling« og i 1957 vist i overnaturlig størrelse samme sted. Statuen var færdiggjort i Cannes 1956.

Da der var nogen avisomtale fordi »Bethel« ikke ville have statuen, mener jeg at vide, at nogle marinesoldater bad Viggo Jarl om, at statuen måtte komme til Auderødlejen, hvor den er nu.«

Næstkommanderende ved Søværnets Eksercerskole (SES) i Auderød, J.K. Olsen skriver i sine erindringer:

»Forhistorien til at Rorgænger er endt ved SES er følgende:

En dag midt i 50'erne sad jeg og fik en snak med skolens VPL-teolog. Vores øjne faldt på Billedbladet med en omtale af Viggo Jarls statuer Rorgænger. Der var et billede af den i gips dog uden rat. Det fremgik af omtalen, at statuen var skænket til Sømandshjemmet i Nyhavn, som alligevel

¹ Fra »Den store Danske«: Atlantide-ekspeditionen, dansk ekspedition, som 1945-46 udforskede dyrelivet i de lidt kendte vestafrikanske kystfarvande fra Senegal til Angola. Atlantide, en tremastet yacht, var stillet til rådighed for Københavns Universitet i 10 måneder af ejeren, billedhugger Viggo Jarl. Atlantide-ekspeditionen blev generalprøve på Galathea-ekspeditionen, som fandt sted 1950-52. Billeder af Atlantide (ombygget til luksusyacht) kan findes på nettet. Den er i øvrigt til salg for ca. 10 mio. USD.

ikke ønskede den, fordi det var en nøgen figur.

Teologen og jeg talte i almindelighed om, at man aldrig så, at der fandtes arbejder af billedhuggere på militære etableringer man nok alle andre steder. Resultatet af samtalen blev, at teologen efter aftale med de værnepligtige på deres vegne skrev til Viggo Jarl. I brevet foreslog de at statuen blev skænket til SES, hvor der jo var lige så mange søfolk som på Sømandshjemmet i Nyhavn.

Viggo Jarl blev meget glad for dette brev, og lovede, at SES måtte få statuen såfremt, Søværnets myndighed gav tilladelse hertil. Det gjorde man. Viggo Jarl lod derefter for egen regning Rorgængerens støbe i bronze. En eller anden kunstnerisk myndighed godkendte og anviste pladsen ved Idrætspladsen. Det var vi nok lidt skuffede over ved SES, hvor vi havde tænkt en opstilling mere centralt på området.

Ved afsløringen stillede en skansevagt til ære for Viggo Jarl. Han udtalte sin tilfredshed og navnlig over dimensionen på soklen, som var udført af Bygningsdistriktet. Viggo Jarl var herefter vært ved et stort kaffebord i Kostforplejningen, men der var også øl til hele besætningen.»

Således er det vel mest ærligt at konstatere at Rorgængerens endte i Auderød på grund af sin nøgenhed og forskellige menneskers opfattelse af det kunstneriske kontra det nøgne mandelook. Mellem linjerne kan det endda konstateres at også den lidt diskrete placering i Auderød har samme årsag.

At man kan undre sig lidt over at det nøgne er kommet som en overraskelse for dem der oprindeligt har bestilt statuen er en anden sag. Viggo Jarl var jo netop kendt for sin forkærlighed for det naturlige og for sine nøgne mandsfigurer, som han havde udfoldet sig med siden 1900.

»Hvad er mere naturligt end Rorgængerens? Rorgængerens er styrken i harmonien. Harmonien er det menneskelige legemes symmetri forenet med den afgørende ynde.« (Emil Schaub-Koch, 1953, forfatter).

Historien om den nuværende placering:

At historien gentager sig er normalt og således også for Rorgængerens. Da Auderødleiren – med flytningen af Søværnets Grundskole – i 2007 skulle rømmes var der et antal historiske effekter som ikke flyttede med, herunder også Rorgængerens. Hvorfor den ikke skulle med til Frederikshavn kan der kun gisnes om, men det er rimeligt at tro at konflikten mellem kunst og nøgenhed har spillet ind igen. Under alle omstændigheder tilbød Forsvarets Museumskommission statuen til Marinestation København for opstilling nær Søværnets Officersskole. Dette vakte ikke udelt begejstring med samme begrundelse og statuen henstod i en periode uden reelle planer for hvor den kunne opstilles.

Ved Flådestation Korsør havde vi tidligere fået tilbudt og opstillet flagstangen fra Auderød og det store stokanker. Vi blev så spurgt om vores holdning til Rorgængerens. Efter at have set billeder og været så heldige, at en tidligere medarbejder fra Auderød – nu tjenestegørende ved det lokale støtteelement i Korsør – havde beskrivelser og historik på såvel Viggo Jarl som på historien om hvorfor Rorgængerens kom til Auderød, valgte vi at sige ja tak til tilbuddet. Vi var sikre på at vi kunne finde en passende placering i området omkring vores nye indkvarteringsbygning, vores renoverede cafeteria, vores nye parkeringsplads og det åbne om-



råde der er skabt ud mod Korsør Lystbådehavn.

Men endnu engang skulle statuen opleve sin skæbnekonflikt. Da vi spurgte udsmykningskonsulentten ved Forsvarets Bygnings- og Etablissementstjeneste om rådgivning, var rådet at opstille den længst ude på havnemolen. Det ville vi dog – med den tidligere historie in mente – ikke stille os tilfreds med.

Vi filosoferede derfor over hvordan vi kunne stille Rorgængerens således at den ikke kunne vække forargelse ved f.eks. at vende sin bare mod byen eller havnen, hvordan vi kunne placere den så den kunne ses og hvordan vi kunne yde både den og Viggo Jarl retfærdighed.

Vi valgte derfor at placere den ved

vores nye parkeringsplads således at den vender sig mod og modtager gæster der kører ind på pladsen. Vi har valgt at dreje den lidt i forhold til de meget stramme linjer der ellers hersker ved pladsen og bygningerne og dermed bryde disse linjer lidt, og vi har valgt at rette den mod Korsør Kirke, med bagtanke til det den oprindeligt var tiltænkt, nemlig Sømandskirken i Nyhavn. At det samtidig medfører at den vender ryggen til flådestationens flagstang, er helt i overensstemmelse med den normale placering på et skib hvor en rorgænger netop står med ryggen til flagspillet agter. Vi har desuden valgt at stille statuen højt på en sokkel således at den kan ses over hele pladsen og ikke skærmes af bilerne. At Viggo Jarl udtrykte

sin begejstring for netop den store sokkel i Auderød er i god tråd med dette valg. Den oprindelige sokkel er gået til af tidens tand, så den nye er en granitsokkel hentet i Kina og i farvevalg således at den passer til vores bygninger.

Rorgængerens er opstillet på sin nye plads i april 2010.

Der er fortsat interesse for Rorgængerens og dens skæbne. Derfor har vi inviteret »familien«, nemlig sønnen til OK J.K. Olsen og kuratoren for Konferensråd Vilhelm Jørgensens Fond (Viggo Jarls fars fond) til at besigtige statuen i dens nye omgivelser den 17. maj 2010. Dette som en symbolsk respekt for den gave som Viggo Jarl skænkede søværnet og for dem der bidrog til at vi fik den.

Flådestation Korsørs 50 års jubilæum

Den bagvedliggende historie.

Søndag den 02 MAJ i år har Flådestation Korsør (FLS KOR) 50 års jubilæum. FLS KOR hejste således kommando d. 02 MAJ 1960 med kommandør P. Würtz som den første chef, og tjenestestedet var fra denne dag officielt etableret. Allerede inden kommandohejsningen var flere af faciliteterne dog taget i brug. De sejlene enheder begyndte således at benytte havnen i 1957, og værkstederne samt forsyningsafdelingen begyndte at levere forskellige ydelser i årene 1958-59.

Beslutningen om at bygge flådestationer i Korsør og Frederikshavn blev taget af Folketinget allerede i 1952. Dette dog under forudsætning af, at byggeriet ville blive et projekt under NATO's infrastrukturprogram. Og det lykkedes, i 1953 bevilgede Atlantrå-

det midlerne, og byggeriet kunne påbegyndes. Projektet skulle naturligvis også forhandles med Korsør Kommune, hvilket skete i 1954. Det skal i denne forbindelse bemærkes, at FLS KOR er den ældste af de to flådestationer, idet flådestationen i Frederikshavn først blev indviet d. 02 OKT 1962.

Ved kommandohejsningen d. 02 MAJ 1960 udtalte den daværende borgmester Peder Morgen, at »den nye NATO-base uden tvivl ville få indflydelse på Korsørs kommende fysiognomi, bl.a. fordi der i tilslutning til base-anlægget også bygges et moderne boligkvarter«. Man må i dag, et halvt århundrede senere, give borgmesteren ret. Flådestationen kom til at præge byen.

Jubilæumsarrangement på flådestationen.

I anledning af FLS KOR's 50 års

jubilæum søndag d. 02 MAJ d.å. afholdes jubilæumsarrangement på dagen i tidsrummet kl. 08:30–kl. 14:30. Arrangementet påbegyndes med en officiel del for medarbejdere med nærmeste familie samt inviterede gæster, og overgår kl. 11:30 til et åbent hus arrangement, hvor flådestationen er åben for offentligheden.

Der er således lagt op til en festlig dag på flådestationen med bl.a. fælles morgenmad for flådestationens medarbejdere og nærmeste familie, skansevagthønnør med efterfølgende taler af borgmesteren og garnisonskommandanten, besøg på sejlene enheder og værksteder samt underholdning ved Søværnets Tamburkorps og Gardehusarernes Hesteskadron. Detailprogram for arrangementet fremgår af garnisonskommandantens ordre vedr. emne.

Flådestation Korsør fylder

50 år



ÅBENT HUS

SØNDAG 2. MAJ 2010

kl. 1130-1430

Kom og oplev:

- Åbent skib på HDMS ESBERN SNARRE (søsterskib til HDMS ABSALON)
Dansk bidrag i forbindelse med jagten på pirater i farvandet omkring Afrikas horn
- Åbent skib på bl.a. STANDARD FLEX enheder samt miljøskibet GUNNAR SEIDENFADEN
- Udstilling af Flådestationens værksteder samt forskellige Specialkøretøjer
- Udstilling ved SØVÆRNETS MILITÆRPOLITI
- Parade ved Garderhusarernes HEST-eskadron rundt i Korsør by
- Tattoo ved SØVÆRNETS TAMBURKORPS på Flådestationens område ca. kl. 1230 og 1330
- Opvisning med LYNX Helikopter fra SØVÆRNETS HELIKOPTERTJENESTE ca. kl. 1300
- VTS – se hvordan alt sejlads på Storebælt kontrolleres
- Sejlads på Storebælt med Marinehjemmeværns kutter

Praktiske oplysninger:

- Der vil være mulighed for køb af mad og drikke i tidsrummet 1130-1300
- Parkering vil foregå udenfor Flådestationens område