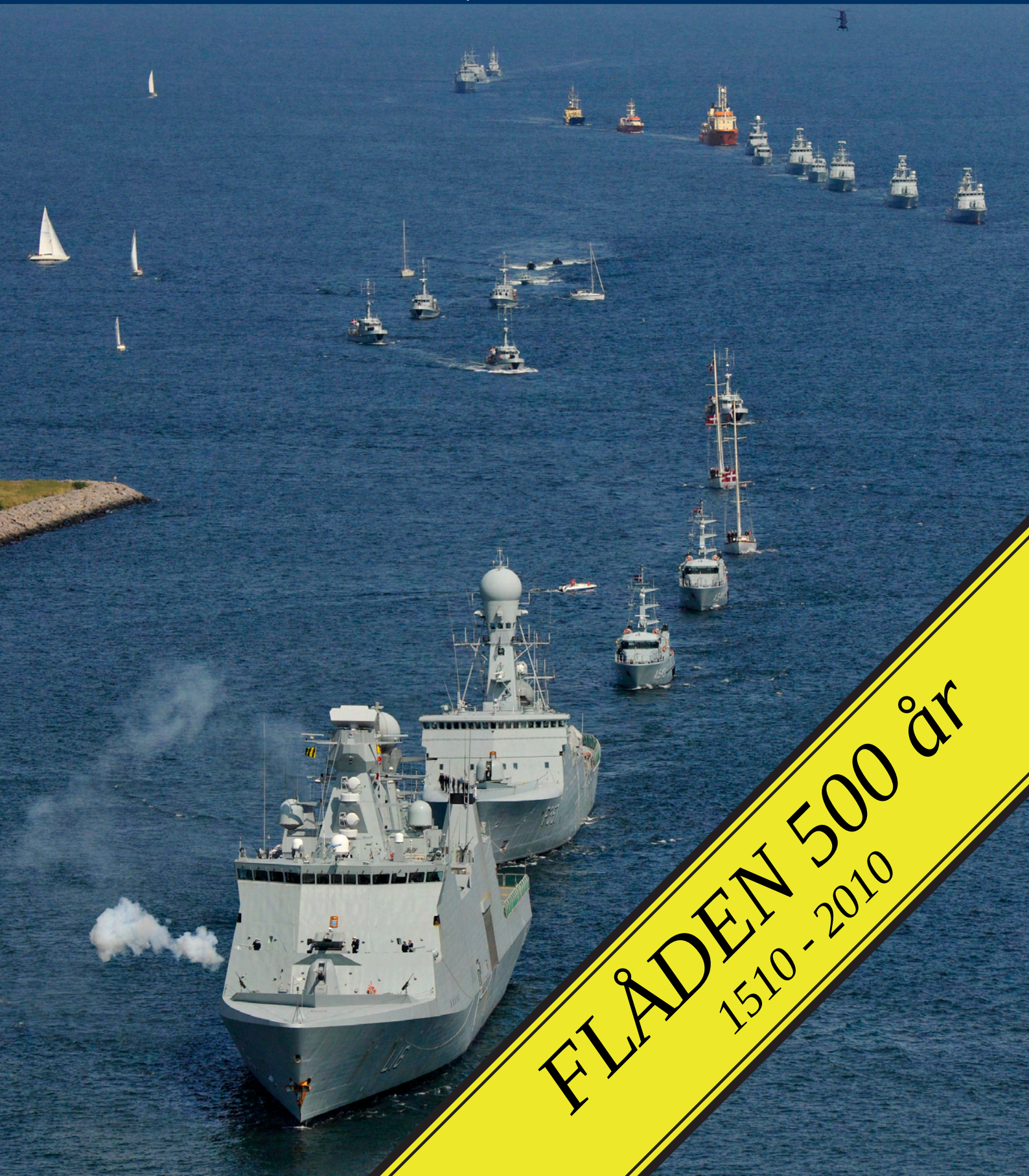
FORSVARET i Korsør

september 2010



FLÅDEN 500 år
1510 - 2010

REDAKTIONSUDVALGET

Søværnets Operative Logistiske
Støttecenter Korsør
(OPLOG KOR)
Sylowsvej-4220 Korsør

E-mail: OLSK.LESEK@mil.dk
http://forsvaret.dk/OPLOGKOR
Telefax: 58 30 82 09

Formand/Ansvarshavende redaktør:
Orlogskaptajn Bo Norman Madsen
Chef for ledelsessekretariatet
Søværnets Operative Logistiske Støttecenter
Korsør
Tlf. 58 30 82 03

Layout/skrivning:
Mekaniker Frank R. Jacobsen
Søværnets Operative Logistiske Støttecenter
Korsør
Tlf. 58 30 81 71
E-mail: FJ@mil.dk

Redigering/Korrekturlæsning:
Orlogskaptajn Bo Norman Madsen
Overassistent Ninna S. Knudsen
Søværnets Operative Logistiske Støttecenter
Korsør
Tlf. 58 30 81 10

Redaktionsmedarbejder:
Overværkmester Niels Chr. Nielsen
Søværnets Operative Logistiske Støttecenter
Korsør
Tlf. 58 30 82 61

Fotografer:
Oversergent Erik J.K. Schmidt
Mekaniker Frank R. Jacobsen
Søværnets Operative Logistiske Støttecenter
Korsør
Tlf. 58 30 82 04/58 30 81 71

Tryk/Udsendelse:
TRYKKERI KORSØR
LOKALT STØTTEELEMENT KORSØR
DEPOT NORET

Stof fra dette blad kan frit anvendes.
Der skal blot kildehenvises.

Forside:
Foto:Casper Tybjerg/SOK/TTF

Bagside:
Hjemmeværnets Særlig Støtte- og Rekognosce-ringskompagni støtter Frømandskorpset under øvelsen DANEX 2010.

Stor interesse på helopladsen, på 50 års jubilæumsdagen ved Flådestation Korsør.
Læs side 21.

Skybrud ved medarbejderfesten i København i forbindelse med flådens 500 års jubilæum.

Indhold

Garnisonskommandantens indledning	side 3
Team Korsør	side 4
Ny kommunikationscontainer til OPLOG KOR's "Team Alfa"	side 6
Nu skal der ryddes op på lagrene !	side 9
Når sjov næsten bliver katastrofe	side 10
En teknologisk "update"	side 11
Korsør Miniby	side 12
Aktivitetsdag torsdag den 27. MAJ 2010	side 14
Korsør maritime hulturdage den 27.-29. AUG 2010	side 15
TEAM ALFA's deltagelse i Søværnets 500 års jubilæum og DANEX 10	side 16
Besøg af chefen for Søvernets Operative Kommando ved flådestationen	side 20
Flådestation Korsørs 50 års jubilæun	side 21
Fuld udrykning og blå blink	side 24
Flådestation Korsørs brandbil på udstilling	side 25
LADYWALK den 31. maj 2010	side 24
DHL Stafetten 2010	side 25
FLÅDEN 500 år	side 26

Garnisonskommandant Korsør

Kommandør
Lars Gullaksen

Nærværende udgave af FORSVARET i Korsør har været længe undervejs, men foreligger nu i september udgaven. Årsagen til den lange pause i udgivelserne skal dels søges i manglende input samt i generelt arbejdspres ifm. andre opgaver for redaktionen.
Nu foreligger en flot septemberudgave med rigtig spændende artikler fra en begivenhedsrig periode hen over sommer og efterår.

De primære begivenheder er selvsagt FLÅDEN's 500 års jubilæum samt vores eget 50 års jubilæum, men også artikler fra DANEX og Korsør Miniby plus meget andet er medvirkende til, at dette nummer af FORSVARET i Korsør er det største og mest spektakulære i nyere tid. Jeg håber alle læsere vil fordybe sig i de mange spændende artikler og flotte billeder, der tilsammen afspejler en hektisk periode for vores flådestation og søværnet som helhed.

Garnisionen og flådestationen kan fra 1. oktober byde velkommen til nye myndigheder fra Marinehjemmeværnet og Hærhjemmeværnet, idet hjemmeværnets hidtidlige lokaliteter i Korsør by byttes ud med faciliteter på flådestationen. Dette betyder, at der fremover vil være en øget aktivitet og synlighed af hjemmeværnsfolk her på flådestationen, ikke mindst efter det vi normalt definerer som normal arbejdstid. Jeg skal opfordre alle til at byde vore nye kolleger velkommen, og være behjælpelig med at etablere deres nye faciliteter.

Tiden er inde til, at alle myndigheder arbejder med implementering af forsvarsforliget efter direktiver fra ovenstående myndigheder. I skrivende stund foreligger der ikke et totalt billede af hvad den samlede forligsimplementering i detaljer kommer til at betyde for flådestationen. Det vil være de enkelte myndigheder der individuelt melder deres implementeringer ud, og først derefter foreligger det samlede resultat. Det er mit håb, at næste udgave af FORSVARET i Korsør kan omtale en række af disse implementeringer således, at alle kan følge med i udviklingen af flådestationen.

Med ønsket om et fortsat godt efterår.

LARS GULLAKSEN
kommandør
Garnisonskommandant.

Team Korsør

Team Korsør blev oprettet ved den sidste strukturændring i Forsvarets Bygnings- og Etablissementstjeneste. Team Korsør kom til at høre under Lokalstøtteelement Midtsjælland og består af 4 ejendomsserviceteknikere og 1 lærling: Anders, Benny, Ib, Jan og Søren. Vores arbejdsområde er Flådestation Korsør, Depot Noret, Depot Egø, Depot Boeslunde og Tankområde Korsør.

Af ejendomsserviceteknikker Benny Mortensen, Team Korsør.

Arbejdsopgaver
Vores arbejdsopgaver er mange og foregår både ude og inde.

Snerydning og glatførebekæmpelse
Her kan bl.a. nævnes snerydning og glatførebekæmpelse på Flådestation Korsør, de 4 depoter samt de tomme lejeboliger, der hører under flådestationen. Vi gør altid vores bedste i forhold til det materiel vi har, og den sne der falder. Vinteren 2009/10 har været lang og meget hvid, og det blev til en del overarbejde. Vores største problem var, at vi ikke kunne skaffe salt, men måtte gruse i stedet. Vi ved godt, at sneen skal væk fra stier, fortove, veje og p-pladser, men det er ikke altid let, når vi kun kan skubbe sneen til side og ikke op i luften. Så det har uden tvivl givet nogle problemer for både gående og kørende.

Arealpleje
Så er der vedligehold af grønne områder her på flådestationen, de 4 depoter samt vores tomme lejeboliger. Vores arbejdsopgaver her består bl.a. af klipning af græs og hæk, fældning af træer, ukrudtsbekæmpelse, beskæring af træer, oprydning på områder, tømning af askebægre, rensning af tagrender/flade tage samt fejning af kørebaner, kajområder og fortove m.m. Vi her på arealplejen går meget op i, at vi har en pæn flådestation.
Vi vedligeholder også egne maskiner, redskaber og vognpark.

Andre opgaver
Vi hjælper også til, når der skal ske noget med Minibyen - se andet sted i bladet.
Vi har også været behjælpelig med at få sat rorgængeren op ved hotellet.

Viceværtopgaver
Viceværtopgaver har vi også en del af, og de består bl.a. af flytteopgaver, store som små. Også indkøb og afhentning af varer ude i byen. Herudover er der ophæng af alt lige fra tavler på over 2 meter, skabe, billeder, bordplader, våbenskjold m.m. Vi assisterer eksterne håndværkere, som vi også rydder op efter. Vi har mange sjove og specielle viceværtopgaver i Lokalstøtteelement Midtsjælland, hvor vi her lige vil nævne nogle få:

OPLOG Korsør tog for et par år siden et godt initiativ (syntes vi) til at få hængt en adventskrans op i hallen i bygning 16. Der er ca. 6 meter fra gulv til loft, så her var gode råd dyre. Vi fik stablet et stillads op midt i hallen, og derefter fik vi sat nogle taljer fast i loftet og på væggen, så vi ved hjælp af et snoretræk nu kan hejse adventskransen de 6 meter op til loftet uden brug af stillads og stiger, som det ellers var nødvendigt det første år, adventskransen skulle op.

En anden opgave var at sætte rumnumre op i hvert et rum på alle 6 etager på Depot Noret. Det foregik ved hjælp af plantegninger, som man lige skulle sætte sig ind i for at finde de forskellige rum som både kunne være kontorer, baderum, trappeopgange, elevatorer, ventilationsrum, repos'er, trådbure, omformerrum, lagre m.m.

Så var der lige en tung opgave. Den bestod i at tømme kondirummet for næsten alle styrketræningsmaskinerne. Vi gik til opgaven med krum hals og kan godt fortælle jer, at det gav lange arme og sved på panden (det dyre flådesved). Det lykkedes os at få knoklet maskinerne ud af rummet og op ad trapperne uden de helt store skader på materiel og mennesker.
Som I kan se, er viceværtopgaver både spændende, sjove og lærerige og aldrig kedelige.

Ved særlige arrangementer giver vi også en hånd med. Særlige arrangementer kan være alt lige fra Nytårsparole, skibsdåb, hvervekampagne, VIP besøg, Åbent Hus, hjemkomst af skibe samt tildeling af hæderstegn. Ved Flådestation Korsørs 50 års jubilæum var vi også med både før, under og efter. På selve dagen var der 2 mand, som mødte ind kl. 0600, og 3 mand kl. 0700. Der skulle fjernes afspærringer, rejses flagstænger, ydes hjælp til gardehusarerne, klargøres talerstole og højttaleranlæg (skulle bruges tre steder i løbet af dagen), cafeteriet skulle bruge hjælp, og der skulle samles affald ind. Alt i alt var det en hyggelig dag, hvor vi fik hilst på en masse mennesker.

Vores kære Helene, der står for depotet i kælderen i bygning 16, og som også kører post og frugt til Depot Noret m.m. hjælper vi også, når hun holder ferie og ellers har brug for hjælp.

Cafeteriet hjælper vi med at køre kaffe, kage, vand m.m., når de er i bekneb med tid og personel.

Vi er endvidere 2 mand her fra arealplejen, som indgår i Flådestation Korsør brandtjeneste.

Ny kommunikationscontainer til OPLOG KOR's "Team Alfa"

Som det vil være mange af bladets læsere bekendt, så har OPLOG Korsør også en rullende afdeling, nemlig adskillige værkstedscontainere, lager- og beboelsescontainere, placeret på lastbiler, og som kan sendes ud til hvor man måtte ønske det i forbindelse med support af flådens enheder under øvelser og længerevarende udsendelser.

Af OVKM Carsten Schmidt.
Leder af OPLOG KOR Data-element.

Kommunikationscontaineren monteret på lastbil.

Denne rullende enhed, som efter behov bliver bemandet med teknisk personel fra OPLOG Korsør og OPLOG Frederikshavn, samt personel til forskellige servicefunktioner i enheden, kaldes i daglig tale "Team Alfa".

For det udstationerede personel, har det været et længe næret ønske at få forbedret kommunikationsmulighederne til hjemmebaserne i Korsør og Frederikshavn m.fl., hvad angår forbindelse til "FIIN"- og internet, uanset hvor "Team Alfa" måtte befinde sig i kongeriget eller udlandet.

Forskellige løsninger har været anvendt indtil nu, med større eller mindre held og kapacitet. Men enten har det kun været nogle få af "Team Alfa's" medarbejdere, som kunne komme i kontakt med "FIIN"-nettet via medbragte "FAP" pc'er (Fjern Arbejdsplads Pc), kun i Danmark, og Internet forbindelse kan man ikke få via disse FAP pc'er, eller også har man i stedet været henvist til en ustabil sattelitkommunikationsforbindelse.

Til brug for kommunikation, primært i udlandet men også i Danmark, har teamet været udstyret med forældet udstyr til sattelitkommunikation, som via en langsom forbindelse på 256Kb og to routere kunne skaffe teamet "FIIN" og Internet-adgang. Denne forbindelse har altid været meget ustabil, samt har taget meget lang tid at etablere rundt omkring hvor Team Alfa har slået lejr og kun ganske få personer i lejren kunne være på af gangen, af hensyn til den meget lave kapacitet.
Selvsagt et stort irritationsmoment…
Gennem tiderne har andre løsninger været diskuteret og foreslået på diverse møder, men det var aldrig lykkedes at føre noget ud i livet, ofte af hensyn til økonomi, manglende tekniske løsninger og viden om hvordan opgaven kunne løses effektivt ?

I foråret 2010 fik vi på Data-elementet i OPLOG Korsør lidt hjælp af udviklingen og nogle ideer til hvordan vi måske kunne komme videre i teksten. Udviklingen i trådløse kommunikationsløsninger havde taget fart inden for det sidste år og vi erfarede at FMT kørte forsøg med "FIIN" og Internetkommunikation på "Havkatten" via "3G"-nettet i Danmark.
Mange af jer kender sikkert denne udmærkede netløsning til kommunikation via mobiltelefoner og

trådløse ”3G-dongler” til at sætte i bærbare pc’er for brug til datakommunikation.
Her var noget teknologi vi sikkert kunne bruge i ”Team Alfa”…

En hurtig kontakt til FMT’s eksperter i ”3G” og lidt forhandling med forskellige af FMT’s kapacitetsmanagere, kundgjorde at ”Team Alfa” også kunne blive udstyret med samme type ”3G” router, som den der bliver brugt til forsøg på ”Havkatten”. Men det var stort set også alt hvad der kunne tillades at bruge økonomi på i forbindelse med projektet…!

Dataserver og printer m.m.

De usikre konsekvenser af det nye forsvarsforlig, ”Team Alfa’s” fremtid i den forbindelse, udfasning af Standard-flex enheder osv., gjorde at man ikke fra SOK’s side var villig til at bruge de store summer på vores kommunikationsproblemer..
Det skabte selvsagt lidt hovedbrud: - hvordan skulle vi komme videre uden at bruge penge ?

Men vi gav nu ikke så let op…. Genbrug måtte være løsningen !

En lille arbejdsgruppe i OPLOG blev hurtigt nedsat, undertegnede tog kontakt til Hærens værksted i Karup som udruster kommunikationscontainere til brug i Afghanistan, og vi aftalte at måtte besøge dem for at se hvordan de greb opgaven an ?

I Karup…og senere på kasernen i Haderslev, fik vi forevist nogle flotte, lastbilsbaserede kommunikationscontainere som indeholdt alt til sattelitkommunikation med dem hjemme i Danmark. Deres løsning er baseret på 2 containere på hver sin lastvogn, den ene med kommunikationsudstyret og den anden med PC arbejdspladser, printere osv. til deres administrative personel, samt FIIN – og internet ud til lejren. Begge vogne kunne lynhurtigt kobles sammen til brug for alle tænkelige kommunikationsformer, via udvendige stik og snap-koblinger på containerne. Smart…

Til sattelitkommuniktion, er Hæren udstyret med nogle avancerede, computerstyrede ”Bentley Walker” paraboler, som via små servomotorer hurtigt kan stille parabolet i den rette position, i forhold til den sattelit den skal kommunikere med.

Synligt imponerede drog vi hjem med tanken om: - sådan noget må ”Team Alfa” også have…!

Men nej, som så ofte før, så gik der hurtigt økonomi i det…. så det kom ikke på tale…

Vi kunne måske alligevel godt bruge nogle af Hærens praktiske erfaringer med teknikken bag deres kommunikationsløsninger, så hjemme i OPLOG KOR gik vi i gang med at se på: - hvad har vi egentlig der kan bruges til formålet ?

”Team Alfa” har fra Hæren arvet en gammel ”10 fods” container udstyret med klima- /køleanlæg, hvilket er en forudsætning hvis man skal bruge den til drift af computerudstyr, idet dette kræver konstant køling. Containeren blev sidst brugt til TV-container under teamets udsendelse til Cypern for nogle år siden. Så vi tænkte: - Den må vi kunne bruge til noget…?
Containeren blev med hjælp fra Transport-elementet, sat på et veksellad til ”Team Alfa’s” lastbiler. Under denne proces måtte containeren undersænkes i vekselladet for ikke at rage for højt op under kørsel. Lidt specielt…men det virker…

Vi blev også hurtigt klar over, at vi måtte have vores egen PC server med i containeren, ellers ville fidusen hurtigt ryge hvis alle teamets brugere skulle logge sig på serverne hjemme i Korsør og Frederikshavn og hente alle deres normale pc-drev og datamængde

via den trådløse ”3G” forbindelse. Det ville tage for lang tid...
FKIT stillede velvilligt en server til rådighed, som havde haft en fortid på ”Ravnen” og et brugt rack til serveren blev også fundet et sted.

Serverracket blev boltet fast i gulvet i containeren med hjælp fra Skrog-og Platforms-elementet. Diverse switche, ”3G” router og kabler mm. til distribution af datatrafik, blev monteret på væggen og der blev boret huller ud af containeren til kabelforbindelser og antenner m.m.
Data-elementets teknikere gik i gang med installation og opkøring af udstyret, fik installeret printer og fik testet udstyret op imod FKIT’s permanente overvågning af alle serverinstallationer i forsvaret, idet at også ”Team Alfa’s” server skal være online 24 timer i døgnet på ”FIIN”-nettet, som skibenes tilsvarende installationer er.

Slutteligt fik vi FKIT til at oprette de brugere på serveren, som skulle deltage på den næste øvelse – DANEX 2010.
Det hele faldt på plads to dage før vi drog af sted med teamet ind til Holmen, hvor vi skulle starte med at yde support til de skibe, som skulle deltage i festlighederne i forbindelse med Søværnets 500 års jubilæum, så spændingen var stor hos undertegnede om alt ville virke tilfredsstillende i praksis ?

På Holmen fik vi hurtigt rigget kabelforbindelser til for alle de containere som havde brug for FIIN forbindelse. Pc’erne blev sat op sammen med printere osv…. og vupti, så havde alle mellemledere og teamlederen upåklagelige FIIN og SAP forbindelser…!
Signaler, arbejdsordrer, varebestillinger m.m. kunne nu hurtigt sendes og modtages, printes ud og bruges til teknikernes servicering og fejlfinding på skibene…

”Team Alfa” kan nu være fuldt operativt, hvad angår datakommunikation alle steder i Danmark, uanset hvor man placerer teamet. FIIN og internet kan leveres til alle teamets deltagere om ønsket, men af hensyn til den begrænsede kapacitet på ”3G” nettet, p.t. 11 Mbit forbindelse, så leveres internet forbindelsen indtil videre af separate små trådløse”3” routere, som medbringes til formålet.
Efterhånden som ”3G” teknologien bliver udbygget eller afløst af næste generation: ”4G”, så kan båndbredden måske blive så stor at al kommunikation kan leveres af den vej…?

Til brug for kommunikation i udlandet, hvis ”Team Alfa” nogensinde bliver sendt dertil igen, så har vi fået lovning på at kunne låne én af Hærens ”Bentley Walker” paraboler til formålet, så der udestår stadig nogle spændende forsøg med at få denne kommunikationsform afprøvet i praksis på ”Team Alfa’s” nye ”Mediecontainer”, som den hurtigt blev døbt…

Alt i alt, er ovenstående et rigtigt godt eksempel på, hvordan vi for relativt små midler og genbrug kan få skabt nogle løsninger, som letter dagligdagen for mange mennesker under løsning af de opgaver som er pålagt OPLOG Korsør.

3G router, switche og køleanlæg i containeren.

Nu skal der ryddes op på lagrene !

Forsvarets lagre er fyldt op ! Nyt materiel, som anskaffes som følge af de beslutninger der er truffet i de sidste forsvarsforlig, skal have plads og materielgenstande, som kun bruges i forbindelse med udfasede systemer skal bortskaffes.

Af AFDING Gunnar E. Frandsen, chef for værkstedsområde Korsør

Forsvarets Materieltjeneste har derfor nedsat en gruppe som skal gennemgå samtlige forsvarets lagre med henblik på at identificere materielgenstande som ikke længere skal bruges, således at disse kan sælges eller kasseres.

Flådestation Korsørs lagre er udset som pilotprojekt, og alle sejl var sat til, da lagrene i det gamle glasværk på Noret blev gennemgået d. 26. august.

FMT's dataafdeling havde på forhånd udskrevet lister over de materielgenstande som ingen har rekvireret siden 2006.
FMT's kapacitetsansvarlige på de respektive områder var tilstede, og de blev assisteret af lagerfolk, værkmestre fra relevante værksteder og Ingeniører fra FMT's centralledelse.

Der blev gennemgået ca. 300 genstande og mere end 2/3 blev indstillet til kassation eller salg.

Aktionen fortsætter efter samme model både her i Korsør og i alle forsvarets øvrige lagre og ved udgangen af 2011 skal alle forsvarets lagre efter planen være sanerede, således at forsvarets lagre er renset for materiel som ikke længere anvendes.

OK Jannick Dyhre og konsulent Frank Sylvester Christensen ser på udstyr som er demonteret fra de udfasede korvetter

OVKM Lief Tom Nielsen, materielforvalter Jan Jørgensen pg Major Per Rintza pakker en hengemt kasse ud

Indpisker (Controller) Dorthe Eibye , lagerassistent Teis Kristensen, kapacitetsmanager Jens Simonsen samt materielforvalter Jan Jørgensen inspicerer udstyr på "skæredækket" ("loftert")

Civilingeniør Jesper Holm og Ingeniør L.O.Rasmussen vurderer et par ældre radarsystemer

Når sjov næsten bliver katastrofe

Dette er historien om hvordan en praktical joke kunne have udviklet sig til store problemer, hvis ikke en dygtig speditør havde passet sit job.

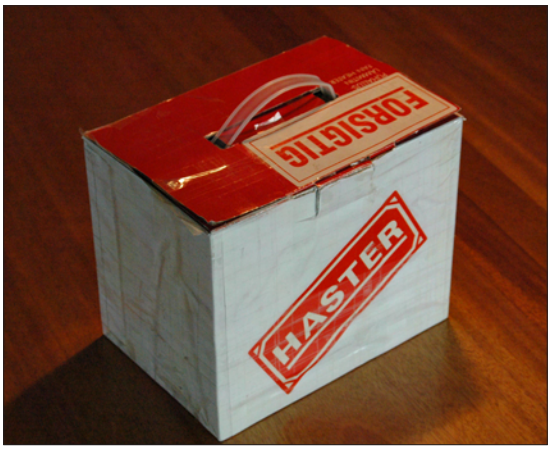
Af STCH OPLOG KOR, kommandørkamptajn Erik Romby.

Et sted i søværnet sidder der et par gaster og tænker på deres kolleger der lige nu er langt væk under sydens sol og som formentlig godt kunne trænge til lidt opmuntring hjemmefra. Bare sådan at de oplever, at de ikke er helt glemte.
Hvad er så bedre end en god, lidt vovet og kærlig praktical joke til at løfte humøret. Så langt så godt.

Problemet er bare, at en sådan praktical joke ikke altid er fuldt gennemtænkt for konsekvenser og hvad der kan gå galt.

Og så til det reelle indhold i joken. En pakke pakkes. Den indeholder et kulørt blad med lidt kvindelig nøgenhed, et par pakker citronmåner, en klap til øjet og lidt mere af samme beskaffenhed. Alt i alt ganske uskyldigt set med danske øjne, og sikkert også hvis pakken skulle de fleste steder hen i verden.
For at pakken skal være lidt mere festlig stemples der ”Yderst Hemmeligt” på sedlen indeni. Den pakkes ind og der skrives ”Haster” udenpå. Dette er altså en vigtig pakke der skal modtageren i hænde så hurtigt som det kan lade sig gøre.

I Korsør er vi ved at forsyne et skib langt væk. Nogle reservedele er meget nødvendige, så vigtige at vi vælger at sende dem med en kurer. Da den før omtalte pakke jo haster – og der i øvrigt er plads hos kureren er det en selvfølge at den også skal med. Vi går jo ind for ”logistik der virker”.



Her er det så at vores dygtige speditør kommer på banen. Enhver pakke, der skal med, skal være beskrevet i omfang, farlighed og indhold i de papirer som vises i told- og sikkerhedschecks. Derfor kontrolleres alt. Vi åbner ganske simpelt alt hvad vi sender for at være helt sikre på, at det vi sender svarer til det der står i papirerne.
Store bliver speditørens øjne da hun fjerner indpakningen og ser stemplerne med ”Yderst Hemmeligt”. Det er der da ikke papirer med til! Og skulle sådan en pakke ikke være afleveret med kurer til os!
Efter et par dybe indåndinger fjerne hun resten af indpakningen og afdækker blad, citronmåner og udklædningsudstyr. Lidt rystet stiller hun pakken til side og bemærker: ”Det haster vist ikke så meget med at få denne af sted”.

Og lettet ånder vi andre op ved at en sådan pakke ikke er sendt med en kurer til et muslimsk land, taget i tolden med såvel hemmelige stempler som kulørt blad, og herefter måske brugt til at stille Danmark, forsvaret og søværnet i et politisk dårligt lys. Og måske endda kureren i fængsel.

I OPLOG Korsør ønsker vi ikke at udstille nogen for manglende omtanke. De berørte er underrettet om det uheldige i denne historie. Men vi vil gerne bruge eksemplet til at forhindre at andre i kådhed misbruger post- og forsyningssystemet (eller andre systemer i det hele taget) til forsendelser der kan føre til katastrofer.

En teknologisk "update"

En teknologisk "update" af gyrosystemer i søværnets større skibe, er ved at være tilendebragt.

Af VKM Jan Roslind, leder af gyroværkstedet.

Udskiftning af LSN 505 Inerti Navigations System (Gyro) med et mere tidssvarende og teknologisk mere avanceret system.

Da man projekterede Flyvefiskenkl. (Standard Flex 300 skibene) og Thetis-kl. (Inspektions skibe) i slutningen af 1980'erne, valgte Søværnets Materiel Kommando, at indkøbe et Inerti Navigations System, LSN 505, fra det Amerikanske firma LITTON GUIDANCE AND CONTROL SYSTEMS.

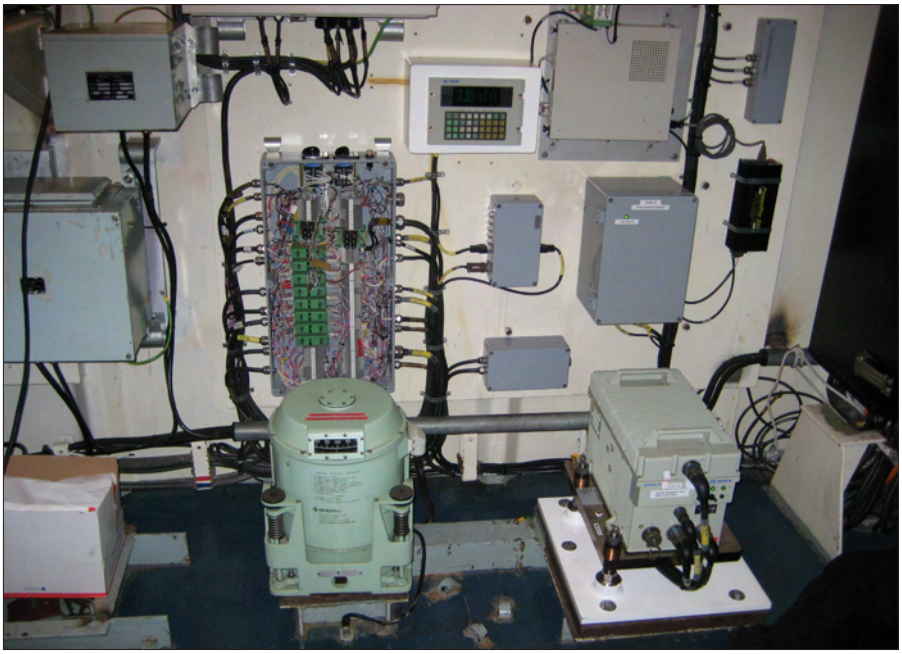
LSN 505 blev fra 1987 til midten af 90'erne installeret i alle SF 300, IS 86, U-både og Korvetter.

Gyrosystemet leverer analoge og digitale data, til brug for bl.a. Navigations-, Ildledelses- og Våben systemer.

LSN 505 har været et godt og pålideligt system, som har tjent Søværnet godt i de forgangne næsten 25 år, men nu er et generationsskifte så småt ved at være tilendebragt.
Gyroværkstedet under Værksted Danmark Øst og FMT's sagsbehandler har over de sidste år stået for udskiftningen af LSN 505 med et nyt Inerti Navigations System.

Det gamle LSN 505-system.

Det nye system hedder SIGMA 40 og er fra det franske firma SAGEM DÉFENCE SÉCURITÉ.
SIGMA 40 er også et Inerti Navigations System, men til forskel fra LSN 505, som er et system med roterende gyroer og megen finmekanik, er SIGMA 40 baseret på ringlaser teknologi og har ikke nogen bevægelige dele, et såkaldt "strap down" system.



Det nye SIGMA 40-system.

Korsør Miniby

Som de fleste nok har lagt mærke til, er der sket en kæmpe udvidelse af Korsør Miniby på Flådestation Korsør. Det hele startede med, at repræsentanter fra Korsør Miniby bad om et møde med Kasernemester John Egon Pedersen fra Lokalstøtteelement Korsør angående minibyens fremtid på flådestationen.

Af ejendomsservicetekniker Søren Filtenborg, Team Korsør.

Mødet fandt sted torsdag den 15. april, hvor Benny og Søren fra Arealplejen også deltog samt 4 mand fra minibyen. Der var 3 punkter på dagsordenen:

Punkt 1
En udvidelse af minibyens areal med flere 100 %, så man i løbet af 5-7 år kunne have plads til hele området omkring Fiskergade. Begrundelsen herfor var, at man var gået i gang med at bygge nogle af de store huse i området omkring Fiskergade.

Der blev sagt ja til udvidelsen fra kasernemesterens side, men grundet Flådestation Korsør's 50 års jubilæum den 2. maj ville arbejdet først kunne igangsættes i uge 19.

Punkt 2
Minibyen havde 8 huse klar til flytning: 4 nye og 4 som var blevet renoveret hen over vinteren.

Det blev aftalt, at flytningen skulle foregå torsdag den 6. maj kl. 0800, og at vi skulle mødes ved Korsør Miniby på Lilleøvej med lastbil samt en gaffeltruck til læsning af de 8 huse.

Punkt 3
Repræsentanterne fra Minibyen havde hørt, at vi skulle fejre flådestationens 50 års jubilæum med bl.a. et Åbent Hus arrangement. Deres spørgsmål var, om de også måtte holde Åbent Hus med minibyen?

Der blev sagt ja. Det viste sig senere hen, at de havde stor succes med det. Der havde været ca. 200 besøgende den dag ved minibyen.

Projektet igangsættes
Det første vi gjorde efter dette møde var at tage kontakt til Kørselstjenesten om lån af lastbil og kran til flytning af de 8 huse den 6. maj. Det var ok fra deres side, og selve flytningen og opsætning af de 8 huse gik godt.

Vores næste opgave var udvidelse af arealet til minibyen. Vi tog kontakt til Kasernemester Bo Skude på Antvorskov kaserne om lån af en rendegraver med fører til uge 19. Det var ok fra Bo Skude's side.
Mandag den 10. maj mødte Ole fra Antvorskov Kaserne på flådestationen med sin rendegraver og var klar til at udføre gravearbejdet. Det gik hurtigere, end vi havde regnet med, så mandag middag fik vi travlt med at få bestilt sten. Vi havde lavet nogle beregninger på, at vi skulle bruge 3 læs sten. Vi fik bestilt det første læs sten til tirsdag morgen samt et læs igen til om eftermiddagen. Vi aftalte med vognmanden, at vi skulle have det sidste læs sten onsdag middag. Herefter tog vi kontakt til minibyen for at spørge dem, om de kunne stille med nogle mænd til at jævne sten ud omkring husene; der kom 4 til at udføre dette arbejde. Onsdag til fyraften var vi næsten

Ole fra Antvorskov Kaserne med rendegraver.

færdige med udvidelsen, men manglede lidt, som vi fik lavet færdig mandag. Vi havde lige et par helligedage, der skulle holdes.

Her efter sommerferien kommer der flere huse, og så skal der laves en omrokering af de huse, der står der, så der også kommer sidegader med til Fiskergade. Vi her fra Lokalstøtteelement Korsør ser frem til den næste flytning. Det har altid været en fornøjelse af samarbejde med folkene fra minebyen. De er altid i godt humør og fulde af sjov.

Korsør Miniby

Korsør Miniby blev stiftet den 14. februar 2001. Det er en social – kulturel – byhistorisk forening med det formål at bygge Korsør, som byen så ud omkring år 1875.

Husene bygges i målestok 1 : 10 på grundlag af bygningsoplysninger fra 1867 til 1875, gamle billeder og andet materiale, som bl.a. findes i Lokalhistorisk Arkiv for Korsør og omegn.

Vi fremstiller selv alle materialer, såsom mursten, tegl, døre, vinduer, bindingsværk osv. F.eks. fremstillede vi i 2009 over 40.000 mursten.

I løbet af et år blev der sat mellem 7 og 10 huse ud. I 2009 blev det til 7 huse, og her i foråret 2010 har vi lige sat 5 huse ud. I øjeblikket bygger vi på 2 meget store bygninger, den ene i 2 etager.

Det første hus, der blev sat ud, var Bomhuset, og vi var så heldige, at Flådestation Korsør ville stille areal til rådighed. Flådestationen sørgede også for planering og grusbelægning af grunden.

Nu er det efterhånden blevet til et anseligt antal huse, og grundstykket er udvidet flere gange, sidst her i foråret 2010. Så mon ikke der er plads nok til udsætning de næste 5–7 år. Udvidelsen betyder, at der på sigt kommer mere dybde i byen. Også denne gang har flådestationen sørget for planering og grusbelægning.

Hjælpen fra Flådestation Korsør har været utrolig vigtig for Korsør Miniby, ikke mindst hjælpen med udsætning af husene. Når de færdige huse skal placeres, må det tunge materiel ofte i brug, fordi nogle af husene kan veje helt op til 800 – 1.000 kg.

Vi håber, at flådestationen til gengæld har glæde af det smukke byggeri tæt på deres indgang.

AKTIVITETSDAG TORSDAG DEN 27. MAJ 2010

Der blev kaldt til samling kl. 11:30 i containerhallen, hvor holdene blev inddelt og briefet om dagens indhold samt udstyret med identificerbare numre og T-shirts. Teamet bag aktivitetsdagen var spændte og parate til at udsætte kollegerne for diverse udfordringer. Nogle af aktiviteterne var gengangere fra sidste år, men der var også "nye boller på suppen".

Af kontakt- og velfærdsbefalingsmand OPLOG KOR, oversergent Erik J. K. Schmidt.

De 9 poster bestod af:

1. Petanque
2. Skiløb og tovtrækning
3. Floor ball på græs
4. Gummibådssejlads
5. Skydning
6. 2-mands ringridning i lad cykel
7. Bakke-lastbil-svinge-spand-vand-med-kran-manøvre og hjulskift
8. Præcisionsskydning med indsatsslange og hånd pumpe slukning
9. Hovedstadsquiz

Vejret lagde op til at solcremen skulle findes frem og selvom fadølsanlæggets iskolde mjød sikkert ville ha´ gjort gavn hele dagen, så måtte det vente med at blive taget i brug.

Der blev gået til den ude på posterne, og i løbet af dagen blev der spottet flere personer med sved på panden. Om det var angsten for ikke at vinde eller om de virkelig gav sig, skal der ikke kommenteres yderligere på. Vi lader billederne tale for sig selv…

Mogens "madlaver" var hyret ind, således at vi kunne forvisse os om, at pattegrisen blev "al dente" til aftenens fællesspisning. Og det blev den. Grisen og nogle ordentlige moppedrenge af pølser med dertilhørende kartoffelsalat, salat etc. udgjorde et sandt festmåltid.

Efter maden blev der fyret op under jukeboksen og festen kørte efter sigende til kl. 04:00

Stor tak til alle medarrangører, som var med til at gøre aktivitetsdagen til et sjovt og aktivt arrangement.

KORSØR MARITIME KULTURDAGE 27.-29. AUG 2010

Lørdag den 28. AUG summede fæstningen og området omkring fæstningen af lutter god stemning. Vejrguderne viste sig fra deres positive side, og arrangørerne bag Korsør Maritime Kulturdage så glædeligt til, mens publikum strømmede til.

Af kontakt- og velfærdsbefalingsmand OPLOG KOR, oversergent Erik J. K. Schmidt.

Helikopter opvisningen var det helt store trækplaster.

Flådestation Korsørs bidrag til at gøre de Maritime Kulturdage endnu festligere bestod bl.a. i at være forbindelsesofficer til det tyske afviserfartøj ”Putlos”, guidede rundvisninger på flådestationen, udstilling af flådestations brandbil sammen med Falck´s overvældende vognpark, brandtjenestens gentlemanagtige deltagelse i femkampen og sidst men ikke mindst en total gennemført SAR-demo (Search And Rescue) ved Søværnets Helikoptertjeneste.
LYNX´en landede efterfølgende på Flådestationens Helo-pad og via den guidede tur, havde publikum mulighed for at komme helt tæt på og se besætningen i øjnene samt få svar på obligatoriske spørgsmål som: ”hvad koster den..?”, ”er det sjovt at flyve helikopter..?” og ”er den svær at styre..?”

Til SAR-demoen var Tony Willumsen og Søren Filtenborg fra brandtjenesten blevet shanghajet til at skulle en tur i havnebassinet for så at blive reddet op i helikopteren. De sad så også i med i kabinen mens pilot og crew lavede show-off og viste publikum hvad søværnets blå LYNX kan præstere. Det var et helt fantastisk air-show, og de to gaster havde virkelig svært ved at få smilet af deres læber igen.

De guidede ture på flådestationen var i programmet sat til et deltagerantal på ca. 30 personer, men det måtte der hurtigt laves om på, da interessen for at komme ”ind bag hegnet” var forrygende stor. Et kvalificeret gæt på hvor mange der deltog i de guidede ture er ca. 300 personer.
Der skal lyde en stor tak til alle dem, der var med til at flådestations bidrag til Korsørs Maritime Kulturdage blev en succes.

Tony er sikkert i Heloen og Søren er på vej op.

TEAM ALFA Søværnets

OPLOG mobile TEAM ALFA deltog under Søværnets 500 års jubilæum og øvelse DANEX 10 for at varetage reparationsberedskab.

Af Teamleder TEAM ALFA, kaptajnløjtnant Ulrik Tertz.

Personel fra begge OPLOG'er deltog

Teamet var som sædvanlig sammensat af personel dels fra Frederikshavn og dels fra Korsør. Frederikshavnerne startede mandag den 9. august 2010 kl. 05.30 med kurs mod Korsør. Det var oprindelig planen, at alle skulle mødes i Korsør og formere dråberne derfra.

Vi var imidlertid blevet bedt om at stille personel til opsætning af et udstillingstelt på Kvæsthusbroen om formiddagen. Det resulterede i, at den første halvdel af Korsørs personel og vogntog startede mod København kl. 07.00. De første biler rullede som planlagt ind på Holmen ved Maskingraven kl. 09.00 for at tage opstilling.

Pladsen optaget

Nu er det sådan med planlægning, at selv om man tror, at alle er taget i ed, så…! Lokalstøtteelementet på Holmen havde ryddet vores opstillingsplads dagen før, men da vi ankom, havde andre ikke kunnet afstå fra at anvende den tomme plads. Det betød, at vi ikke kunne stille vogne op og samtidig frigive personel til opsætning af telt. Heldigvis lykkedes det at finde andre hænder til opsætning af teltet på Kvæsthusbroen.

Teamets gummibåd.

Klar i København

Kl. 15.30 var alle vogne fra Korsør og Frederikshavn ankommet til Maskingraven. Planen begyndte at køre igen, så vi kunne melde klar kl. 16.30. De første opgaver kom med det samme.

Støtte til skibe m.fl. i Københavns Havn

Efter flådeparaden tirsdag lagde skibene til kaj over det meste af Københavns Havn. De danske skibe og kommandocenteret på Kvæsthusbroen havde alle lige noget, som teamet skulle ordne, så de næste dage var der nok at se til.

Det blev hurtigt klart, at det at benytte køretøjer fra Holmen til Den Sorte Diamant og Amaliekajen ikke var en tidsmæssig god løsning. Den medbragte gummibåd blev derfor flittigt benyttet til at sejle teknikere ud til skibene, hvilket gav store besparelser på transporttiden.

Deltagelse i kirkemarch

Lørdag formiddag fik vi til opgave at opstille et højttaleranlæg i Amaliegade. Anlægget skulle benyttes til at starte kirkemarchen dagen efter. Anlægget blev afhentet og afprøvet, ingen problemer, men hvad med strømmen til anlægget? Her skulle trylles, en lille håndbåren generator blev fundet i gemmerne på forsyningsdepotet i Korsør, så alt var klar tidlig søndag morgen.

Team Alfa i Køge.

I kirkemarchen deltog teamet med alt militært personel, så lejren blev for en kortere periode omdannet til en civil enhed.

Fremvisning af lejren

Under vores ophold på Holmen blev det til en del fremvisninger af lejren for personel fra Søværnets Operative Kommando's pressecenter, OPLOG Frederikshavn og Korsør samt Marinehjemmeværnet.

A's deltagelse i
s 500 års jubilæum og DANEX 10

Tak til alle på Nyholm
En stor tak til alle på Nyholm, herunder Chefen for Marinestation København, Lokalstøtteelement Holmen og diverse værksteder, for hurtig støtte og stor imødekommenhed. De leverede den støtte, vi havde brug for, således at vi kunne koncentrere os om at løse vores opgaver.

Mange opgaver løst
Mandag den 16. august forlagde teamet til Køge. Vi kunne se tilbage på 46 løste opgaver og over 300 timer "ud af huset" på en uge. På øvelse BUT/AUT i 2009 var resultatet for de to uger, øvelsen varede, 31 løste opgaver og 275 timer "ud af huset". Vores tilstedeværelse i København må derfor siges at være fuldt berettiget.

Flere anmodninger fra skibe
Med ovenstående in mente kunne der være forhåbninger om, at de næste to uger ville blive stille. Denne forhåbning blev hurtigt manet i jorden, idet skibene var klar til en anden runde med anmodninger om teknikerassistance. Dertil kom, at teamet under øvelsen varetog OPLOG normale tilkaldevagt for teknikere. Farvandsovervågningsenheder og kystradarstationer bidrog ligeledes med opgaver, der skulle løses.

Søndre Molevej i Køge
I Køge tog vi opstilling på en stor plads i en lukket gård på Søndre Molevej. Vores værter var Entre-

Helikopter i baghaven.

prenør Teknik Køge, som leverede et forbilledligt værtskab, en meget stor tak til dem.

Helikopterplatform etableres
Under planlægningen af DANEX havde vi forespurgt, om det kunne være interessant, at helikoptere kunne lande i Køge, og det var det. Pladsen i den lukkede gård var tilstrækkelig stor til at etablere en helikopterplatform i "baghaven". Allerede om onsdagen landende den første helikopter fra UK 815 SQ med en Lynx. Helikopterplatformen blev derefter benyttet med dages mellemrum til transit af pakker og passagerer. Det er ikke på alle øvelser, hvor teamlederen også er lufthavnschef.

Stor mediedækning
Helikoptertrafikken medvirkede til, at vores tilstedeværelse i Køge blev bemærket. De lokale medier fandt hurtigt vej til vores ellers diskrete plads på Søndre Molevej. En sådan lejlighed til at markedsføre søværnet lokalt blev grebet. Interviews blev givet og resulterede i en stor forsideartikel i Lokalavisen og ca. 8 minutter i Køge TV.

Åbent Hus
Det blev besluttet at følge op på mediedækningen ved at holde et Åbent Hus arrangement om søndagen. Hvorfor de to timers styrtregn i Køge den søndag lige skulle falde sammen med vores Åbent Hus, vides ikke? Dette til trods mødte mellem 60 og 80 interesserede op. Når regnen blev rigtig kraftig, søgte gæsterne mod messeteltet, hvor kokkens hjemmebagte kringle og kaffe blev modtaget med taknemmelighed.

Stille perioder udnyttes fuldt ud
Med baggrund i erfaringen, at der er stille perioder i øvelsers sidste del, havde vi arrangeret nogle uddannelsestiltag de to uger i Køge. Årlig opdatering af førstehjælp, afsluttende med handlebaner tilpasset vores lejr samt omskoling til karabin M/96 og vedligeholdelsesskydning. Disse aktiviteter blev gennemført, dog måtte enkelte deltagere springe fra i forløbet for at passe teamets primære opgaver. Området i den sydlige del af Køge bød på gode muligheder for motion. Internettet blev flittigt brugt til at lave løbe- og cykelruter i den smukke natur.

CH SOK besøgte lejren
Afgående Chef for Søværnets Operative Kommando (CH SOK), kontreadmiral Nils Chr. Wang aflagde teamet et besøg en sen aften i første øvelsesuge som led i sin afskedsrunde til øvelsesenhederne. Kontreadmiral Nils Chr. Wang talte om søværnet i fremtiden og de udfordringer, som OPLOG kommer til at stå overfor, herunder vigtigheden af at have et velfungerende logistisk støttekoncept. Afsluttende takkede CH SOK for vores indsats gennem årene og under den igangværende DANEX.

Slukning af brand i person.

CH OPLOG KOR på besøg

Chefen for Søværnets Operative Logistiske Støttecenter Korsør (CH OPLOG KOR), kommandør Lars Gullaksen aflagde teamet et besøg i den anden øvelsesuge. Kommandørens besøg skulle ses i lyset af, at det sandsynligvis var sidste gang teamet deltog i øvelser med det nuværende koncept, idet FLYVEFISKEN-klassen er på vej ud. Kommandøren startede med at opsummere det mobile koncept rent historisk fra MOBA [Den Mobile Base, red.] til i dag. Med hensyn til fremtiden og udfordringer lå CH OPLOG KOR helt på linie med CH SOK og så frem til det arbejde, der skal gennemføres i løbet af efteråret mht. OPLOG fremtidige virke.

Måske sidste tur med det fulde mobile koncept

En del af personellet i teamet har rødder tilbage i MLOG [Den Mobile Logistikenhed, red.] og har konceptet som hjerteblod. Derfor var jeg som teamleder spændt på, hvorvidt denne måske sidste tur med det fulde mobile koncept ville påvirke stemningen i teamet.

Uden mad og drikke.

Jeg kunne konstatere, at det påvirkede stemningen, men i en positiv retning. Alle var opsat på, hvis dette var sidste gang, så skulle det være en ekstra god tur, der ville være værd at mindes. Opgaver blev løst med entusiasme og faglighed. Imellem opgaverne deltog alle i lejrlivet og andre indlagte aktiviteter med liv og sjæl. Jeg vil for mit eget vedkommende mindes de tre uger med glæde og takke alle deltagerne for deres bidrag til teamets fælles resultat.

Hvad fremtiden byder…?

Hvorvidt fremtiden byder på øvelser i lighed med DANEX 10, og om der er behov for et fuldt team, vides ikke? Jeg vil slutte med at konstatere, at TEAM ALFA leverede 661 timer fordelt på 79 opgaver i løbet af de tre uger, heraf 408 timer til 27 opgaver til skibe i DANEX 10. De 4 deltagende af FLYVEFISKEN-klassen tegnede sig for 315 timer fordelt på 23 opgaver.

Gard de civile.

BESØG AF CHEFEN FOR SØVÆRNETS OPERATIVE KOMMANDO VED FLÅDESTATION KORSØR

Mønstring i containerhallen.

I forbindelse med sin tiltræden iværksatte den nye chef for Søværnets Operative Kommando (CH SOK), KA Finn Hansen, en besøgsrække ved søværnets NIV III myndigheder i perioden 06 SEP – 17 SEP. Formålet med besøgene var at give CH SOK lejlighed til at møde de respektive NIV III chefer og tjenestesteder, herunder modtage briefinger fra myndighederne vedr. organisation, opgaver, nuværende status m.v.

Af CH LESEK OPLOG KOR, orlogskaptajn Bo Norman Madsen.

Således foranlediget aflagde CH SOK, som det første i rækken, besøg ved Flådestation Korsør mandag d. 06 SEP d.å. CH SOK ankom kl. 09:00 og efter en samlet mønstring af personel fra hhv. OPLOG KOR, 2. ESK samt STS i containerhallen, holdt CH SOK tale for det fremmødte personel.
Efterfølgende afholdtes møder efter tur med ledelsen ved hhv. OPLOG KOR, 2. ESK samt STS kun afbrudt af en frokost i ”Vikingestuen”. Kl. 14:00 var CH SOK’s besøg vel overstået, og turen fortsatte til Frederikshavn, som den efterfølgende dag var næste stop i besøgsrækken.

Chefen for Søværnets Operative Kommando kontreadmiral Finn Hansen.

Har du den gode historie så send dit bidrag til FORSVARET i Korsør

Vi vil fra redaktionens side opfordre læserne til at benytte sig af muligheden for at bidrage med artikler om arbejdsdagen på flådestationen, praksis, rejsebeskrivelser, og andet der har relation til Forsvaret her i Korsør.
Det er beskrivelser af jeres arbejde og oplevelser, som skaber grundlag for et godt og alsidigt blad.

Redaktionen

Flådestation Korsørs 50 års jubilæum

Arbejdet påbegyndtes i 1954

I det foregående nr. af "FORSVARET i Korsør", APR 2010, blev der ligeledes bragt en artikel vedr. Flådestation Korsørs 50 års jubilæum. Dengang var det optakten til jubilæet der var i fokus samt et historisk tilbageblik som blev beskrevet.

Af CH LESEK OPLOG KOR, orlogskaptajn Bo Norman Madsen.

Nu kan jubilæet der blev afholdt med succes søndag d. 02 MAJ i år beskrives, med de begivenheder der fandt sted samt yderligere et historisk tilbageblik, som læserne heller ikke i denne artikel skal snydes for.

Den bagvedliggende historie 2. del

Mandag d. 02 MAJ 1960 kl. 10:00, præcis, hejste Flådestation Korsør kommando, idet den nye chef kommandør P. Würtz inspicerede paraden og skridtede fronten af sammen med kommandørkaptajn Aa. Muusfeldt foran vagtbygningen ved hovedindgangen. Forinden havde kommandør E. Arendrup fra Bælternes Marinekommando i Århus inspiceret paraden sammen med Aa. Muusfeldt, og et vagtkompagni fra Søværnets Eksercerskole i Auderød samt orlogsgaster fra fregatten ROLF KRAKE havde marcheret gennem Korsørs gader med piber og trommer for at markere kommandohejsningen. Samtidig blev byen gæstet af tre minestrygere samt fregatten ROLF KRAKE. Ved en efterfølgende sammenkomst i officersmessen blev der holdt taler af hhv. chefen for Søværnets Bygningsdistrikt arkitekt Sv. Aa. Petersen, kommandør P. Würtz og borgmesteren i Korsør P. Morgen.

Oprettelsen af Flådestation Korsør blev delvis finansieret af NATO-midler under NATO's infrastruktur program, og blev således den første NATO-flådebase i Danmark. Når flådestationen således i daglig tale ofte omtales som en NATO-flådestation er det rigtigt i den forstand, at den selvfølgelig står til rådighed for NATO-enheder, men det må ikke opfattes således, at den ene og alene blev betalt af NATO. Danmark betalte også sin del. Den samlede pris for flådestationen var ca. 50 mio. kr. hvoraf NATO's andel var ca. 13 mio. kr.

I perioden frem til udflytningen af skibe fra Holmen i København i 1993 til Flådestation Korsør, var flådestationen at betragte som anløbshavn med mulighed for bl.a. at foretage reparationsarbejder ombord på flådens skibe. Flådestation Korsørs rolle var i mange år under den kolde krig bl.a. at medvirke til, at der kunne udleveres miner fra NATO-depotet i Bøstrup til tyske enheder og til at levere miner fra Egø til de danske minelæggere. Dette henset til at NATO's strategi i en krigssituation var baseret på, at holde Warszawapagtens flådeenheder inde i Østersøen. Hertil var miner det billigste og mest effektive våben.

Selvom der i 1960 blev hejst kommando på Flådestation Korsør var en del anlægsarbejder ved flådestationen først endelig tilendebragt tre år senere. Flådestation Korsør blev anlagt på et opfyldt areal syd og vest for den dengang eksisterende benzinhavn og beslaglagde derfor kun i ringe omfang kommunale landarealer. Arbejdet påbegyndtes i 1954 med anlæg af selve havnen. I 1957 fulgte bygningen af værksteds- og depotbygninger, tekniske arealer, folkebygninger og til sidst en administrations- og belægningsbygning. Opførelsen af flådestationen blev oprindeligt opdelt i tre etaper. Første etape omfattede selve havnebyggeriet, anden etape bebyggelsesområdet og tredje etape en gymnastiksal samt fritidsområde. Aflevering af første etape samt en del af anden etape fra Forsvarets Bygningstjeneste til Søværnskommandoen fandt sted ved kommandohejsningen d. 02 MAJ 1960. Da de økonomiske midler med tiden var blevet mere sparsomme blev det besluttet, at udsætte den tredje etape til senere. Desværre er der aldrig blevet taget beslutning om tredje etape. Dette selvom der gennem alle årene har været et udtalt behov for en gymnastiksal.

Og mens vi taler om økonomi i relation til flådestationen kan det i historisk perspektiv konstateres, at der i det halve århundrede Flådestation Korsør har eksisteret, med mellemrum har været debat og rygter fremme vedr. en evt. lukning af flådestationen. Rygter der som bekendt så sent som dette forår kastede en skygge over flådestationens ellers så vellykkede 50 års jubilæum. Debatten om en evt. lukning af flådestationen begyndte allerede for alvor i tiden omkring 1970, hvor forsvarets økonomi (også) var anstrengt. Den daværende forsvarsminister K. Olesen fremturede dengang på en sådan måde, at flådestationens chef kommandør E. Wolfhagen i 1973 valgte at fratræde sin stilling.

Fælles morgenbord.

Flådestationens jubilæumsarrangement d. 02 MAJ 2010

Der var trængsel ved det fælles morgenbord i teltet ved kantinen kl. 08:30 for medarbejdere og deres nærmeste pårørende da jubilæumsarrangementet officielt blev påbegyndt. Allerede flere timer tidligere var et antal medarbejdere mødt på flådestationen for at gøre de sidste forberedelser, og TV2 ØST var på pletten for at optage den første filmoptagelse denne solbeskinnede søndag morgen, da flaget gik til tops ved Flådestation Korsørs flagbastion. Vejrguderne viste sig fra deres bedste side denne søndag, skulle det vise sig. Hele dagen skinnede solen fra en klar blå himmel. Et bedre grundlag for afholdelse af flådestationens 50 års jubilæum kunne ikke tænkes. Den eneste skygge der blev kastet over jubilæumsarrangementet var som tidligere nævnt de verserende rygter om flådestationens nedlæggelse, hvilket selvfølgelig ikke kunne undgå at påvirke stemningen i et vist omfang.

Jubilæumsarrangementet var forberedt ved bl.a. udsendelse af pressemeddelelser, udsendelse af div. invitationer, opklæbning af plakater og selve detailprogrammet fremgik af garnisonskommandantens ordre vedr. emne. Arrangementet dækkede udover 50 års jubilæet også årets kontaktarrangement samt den årlige pensionistdag (denne i henhold til et separat program). Endvidere var arrangementet på dagen fastsat til tidsrummet kl. 08:30 – kl. 14:30, og var overordnet delt op i tre faser. Programmet med de tre faser var helt bevidst tilrettelagt således, at flådestationen så at sige ”åbnede sig” mere og mere op som programmet skred frem.

Den første fase (kl. 08:30 – kl. 09:35) var således forbeholdt medarbejderne samt nærmeste pårørende, hvor der var arrangeret fælles morgenbord.

I anden fase (kl. 09:35 – kl. 11:30) ankom inviterede gæster samt pensionister til flådestationen, og den mere officielle del påbegyndtes med skansevagtshonnør for borgmesteren samt taler af hhv. borgmesteren og garnisonskommandanten. Endvidere musicerede Søværnets Tamburkorps i denne

fase og Gardehusarregimentets Hesteskadron påbegyndte en nærmere bestemt rute gennem Korsørs gader med start fra flådestationen.
I tredje fase (kl. 11:30 – kl. 14:30) ”åbnedes helt op”, idet flådestationen åbnede for offentligheden, og publikum fik her mulighed for at besøge et antal sejlende enheder med HDMS ESBERN SNARE som flagskib, se udstillinger på div. værksteder m.v., se tattoo med Søværnets Tamburkorps, se opvisning med en af søværnets LYNX-helikoptere, opleve sejlads på Storebælt med marinehjemmeværnskutter, se kontrol af sejladsen på Storebælt ved VTS og meget mere.

Under den officielle del var borgmesteren fra Slagelse kommune, Lis Tribler, og garnisonskommandanten, kommandør Lars Gullaksen, i centrum ved jubilæumsarrangementet. Der blev afgivet skansevagtshonnør med spil for borgmesteren foran containerhallen, og efterfølgende blev der samme sted holdt taler af hhv. borgmester samt garnisonskommandant til de fremmødte medarbejdere med nærmeste pårørende, inviterede gæster og pensionister. I sin tale kunne borgmester Lis Tribler naturligvis ikke forbigå rygterne om flådestationens nedlæggelse i tavshed, og sagde i denne forbindelse bl.a., at ”det ville være blåøjet at tro, at de meldinger vi har hørt, er opstået af sig selv”. Hun var dog optimist og klar til at kæmpe for flådestationens fremtid, så Flådestation Korsør også ville kunne fejre 100 års jubilæum.
At borgmesteren var hovedtaler under den officielle del af jubilæumsarrangementet var i virkeligheden lidt en tilfældighed. Der var fra flådestationens side på et tidligt tidspunkt blevet anmodet om kongelig deltagelse. Et ønske der imidlertid ikke kunne imødekommes. Endvidere var der fra flådestationens side ligeledes blevet anmodet om deltagelse af hhv. forsvarsministeren, forsvarschefen samt chefen for Søværnets Operative Kommando, hvilket heller ikke kunne imødekommes.

Åbningen af flådestationen for offentligheden efter den officielle del markeredes ved, at Gardehusarregimentets Hesteskadron gjorde sin entre ved flådestationen præcis kl. 11:30, hvorefter garnisonskommandanten modtog dennes honnør uden for hovedindgangen til byg. 16.
Hovedattraktionen for publikum var givetvis HDMS ESBERN SNARE som lå til kaj i flådestationens nordbassin. Her kunne det nyeste sømilitære ”isenkram” tages i øjesyn, og alene skibets størrelse havde en næsten magisk tiltrækningskraft på de mange besøgende. Men også alle de andre attraktioner var velbesøgt denne dag, og Søværnets Tamburkorps leverede bl.a. et helt unikt tattoo på plænen ved flådestationens flagbastion.
Der blev solgt grillpølser i rigelige mængder udenfor kantinen i det gode vejr, og byens borgere samt medarbejdere på flådestationen hyggede sig åbenlyst denne solskinssøndag. Alt i alt en rigtig festlig søndag hvor der var masser at se på og lytte til. Jo, Flådestation Korsørs 50 års jubilæum blev fejret på bedste vis.

Skansevagtshonnør med spil for borgmesteren.

Fuld udrykning og blå blink

Af Leder af Brandtjenesten, Tony Willumsen.

Brandbilen klargøres
Søndag morgen kl. 0700 var vi 4 brandfolk, som mødte op på flådestationens brandstation for at gøre brandbilen klar til flådestationens 50 års jubilæum. Brandbilen blev vasket, pudset og støvsuget samt efterset en ekstra gang, så den fremstod skinnende flot.

Kl. 1100 ankom de første besøgene på brandstationen. Selvfølgelig forældre med børn, som plagede om en tur i brandbilen. Forældrene var dog heller ikke helt uinteresserede.

Et tilløbsstykke
De besøgende kunne få en køretur med brandbilen rundt på flådestationens område. Der var rigtig mange børn, både små og store, drenge og piger. De fik julelys i øjnene, når de blå blink og horn blev tændt. Alle ville gerne være brandmand, når de en gang blev store - og spørgsmål var der mange af. Det var populært at være brandmand den dag.

300 gæster kørte 54 km
Klokken var 1600, da de sidste gæster forlod brandstationen. Så kunne vi rigge af og afslutte kørebogen efter en lang dag. Det viste sig, at der på dagen var blevet kørt ture med ca. 300 glade børn og forældre eller bedsteforældre på en strækning af i alt 54 km inden for flådestationens område.
Det var en oplevelsesrig dag for os brandmænd.

»FORSVARET i Korsør« udsendes til alle afdelinger og sektioner ved Søværnets Operative Logistiske Støttecenter Korsør samt til 2. Eskadre, Søværnets Taktiske Stab og Værksted Danmark Øst m.fl. Herudover sendes bladet til over- og sideordnede myndigheder i forsvaret samt til Slagelse Kommune, kommunens skoler og lokale dag- og ugeblade. Bladet udkommer 4 gange årligt á 1000 eksemplarer.

Indlæg til næste blad skal være redaktionen i hænde senest den 29. november 2010.

Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere, forkorte eller afvise indlæg.
De holdninger, skribenter måtte repræsentere, kan ikke anses for at være bladets.

Flådestation Korsørs brandbil på udstilling

Søndag den 25. juli 2010 deltog Flådestation Korsørs brandbil i en udstilling på Korsør Ungdoms Brandvæsens sommerlejr.

Af Leder af Brandtjenesten, Tony Willumsen.

Søndag formiddag kl. 1100 rullede flådestationens brandsprøjte ud af MP-vagten på Flådestation Korsør med 4 friske brandfolk: Torben Henrichsen, Mikkel Christensen, Søren Filtenborg samt Lederen af Brandtjenesten, Tony Willumsen. Brandbilen havde kurs mod Korsør Stadion, hvor Korsør Ungdoms Brandvæsen afholdt sommerlejr 2010.

Vores job denne lidt regnvejrs truende søndag var at deltage i en udstilling med flådens brandbil, brandpumpe, røgdykningsudstyr samt diverse brandgrej. Så brandsprøjten var rigtigt blevet pudset og poleret til dagen,

Der var deltagere fra både ind- og udland på udstillingen. Især Tyskland var rigtig flot præsenteret med 30-35 udrykningskøretøjer og tilhørende brandmateriel. Hertil flere hundrede børn og unge samt et utal af frivillige ledere og hjælpere.

Alt var helt perfekt timet, og der var rigtigt mange nysgerrige og begejstrede besøgende.

Flådens brandfolk havde mere end rigeligt at se til. Selv de mange tyske gloser blev der styr på i fællesskab.

Dagen forløb med div. musikalsk underholdning, svensk pølseret og masser af sodavand samt kaffe, kager og kammeratligt samvær.

En dejlig dag med mange glædelige gensyn og en masse interesserede børn og voksne.

LADYWALK den 31. maj 2010

Mandag den 31. maj 2010 var der 38.787 ladies ude at gå i hele Danmark. I Skælskør var vi 3.841 ladies. Årets LADYWALK blev en kæmpesucces, hvor antallet af deltagere igen slog ny rekord.

Af overassistent Jeanett S. Jensen og overassistent Aparna R. Thørholm, begge Administrationssektionen, OPLOG KOR.

Ikke færre end 3.841 kvinder i alle aldre dukkede mandag aften op på Skælskør Stadion. De skulle alle gå Ladywalk - et landsomfattende arrangement, der lokalt blev arrangeret af Firmaidrætten i Slagelse Kommune.
Kvinderne skulle efter fælles opvarmning ud at gå enten 7 eller 12 kilometer - og det klarede alle i fin stil.

Vejret var endelig med os
Vi var en flok glade og forventningsfulde kvinder fra 2. Eskadre, Forsvarets Depot og Distribution, Værksted Danmark, Lokalt Støtteelement Korsør og OPLOG Korsør, der tog af sted. Flere af os havde deltaget i Ladywalk sidste år i Slagelse; denne gang gik turen så til Skælskør.
Efter et par regnfulde dage var vejret endelig med os, det så ud til at blive en god aften.

Der blev sørget godt for os
Ved 17.00 tiden blev vi kørt i bus fra flådestationen til Skælskør hallen, hvor vi mødtes med de andre, der var kørt selv. Ved pladsen havde seniorsergent Kim Slaarup, seniorsergent Søren Nordklint og Idrætsleder Kim Berg, som stod for alt det praktiske, fundet et godt sted, hvor de havde "slået lejr". De havde sørget for bord og bænke, grill, mad m.m.
På pladsen var der boder, hvor man kunne købe mad og drikkevarer. Yderligere var der opsat en scene til brug ved fælles opvarmning samt live musik, der spillede hele aftenen.

En utrolig smuk rute
Kl. ca. 18.45 blev vi sendt af sted på ruten. Vi gik langs Noret op gennem lystskoven og retur igen. Ruten var utrolig smuk, og det var en rigtig god tur, på trods af de smalle passager og stier, hvor vi gik i stå, og måtte vente på at kunne passere. Under ruten var der forfriskninger i form af juice.

Tak til vore hjælpere
Da vi kom tilbage, havde de fantastiske mænd, vi havde med, dækket bord og sørget for grillmad: bøf, kylling og lækre salater. En stor tak skal lyde til dem for dette fantastiske arrangement.
Efter en god aften, hvor vi var blevet dejligt mætte og trætte, måtte vi vende næsen hjemad til Korsør igen.

En tilbagevendende begivenhed
Vi håber på, at dette kunne blive en tilbagevendende begivenhed, et godt arrangement, hvor vi i år støttede Hjerteforeningens kampagne »Elsk Hjertet« og Scleroseforeningens forskning.

DHL Stafetten 2010

Af kontakt- og velfærdsbefalingsmand OPLOG KOR, oversergent Erik J. K. Schmidt.

Omkring 100 personer tog turen til København, og repræsenterede Flådestation Korsørs myndigheder til verdens største motionsløb i Fælledparken den 2. SEP 2010. De fleste var i løbetøj, men der var også gode kolleger, som ville med ind for at heppe og bidrage til, at alle kom helskindet i mål.

For dem der havde bestilt bustransport til København, var der fælles afgang kl. 14:45 fra MP-vagten. Allerede i bussen på vej derind var humøret helt i top. Der blev udvekslet løbe erfaringer (altså fortalt røverhistorier) og justeret på MP3-afspillerens musik samt smurt tigerbalsam på strategiske steder. Den positive stemning steg endnu et par grader ved ankomst til forsvarets reserverede blokke (32 og 34), hvor bl.a. DHL-madkurven og depecherne blev udleveret.
I og omkring de 2 blokke ”bumpede” man uvilkårligt ind i gamle kolleger og blev på bedste vis updatet på hinandens gøren og laden. Rundt i krogene hørtes bemærkninger som: ”hvor er det godt at se dig”, ”er du stadig i live”, ”hvor er du henne nu”, ”hvornår var det nu vi sejlede sammen”, ”hvordan går du og har det”, og ikke mindst en anerkendende bemærkning som ”pas nu rigtig godt på dig selv og RIGTIG GODT LØB”. Og det blev det, altså et rigtig godt løb. Starten gik officielt kl. 18:00 og vores startnumrene skulle ud af båsen kl. 18:06. Stafetten blev luftet de første 5 km. og når en løber i forsvarets røde t-shirt løb forbi blok 32 og 34 kom der positive og opildnende tilråb, som helt klart hjalp med til at den sidste kilometer nærmest fløj af sted. Alle fra ”forsvaret i Korsør var i mål kl. 20:31 og klar til at gå ombord i den lækre og velfortjente buffet som Holmens cafeteria havde stillet op i dagens anledning.
Depoterne blev fyldt op med sund og ernærende grillmad, ømme muskler blev masseret, karton-vinen fra DHL-madkurven blev drukket og alle kiggede hinanden dybt i øjnene og nærmest svor på: ”vi ses til næste år”. Og sådan bliver det, for naturligvis ses vi til næste år.

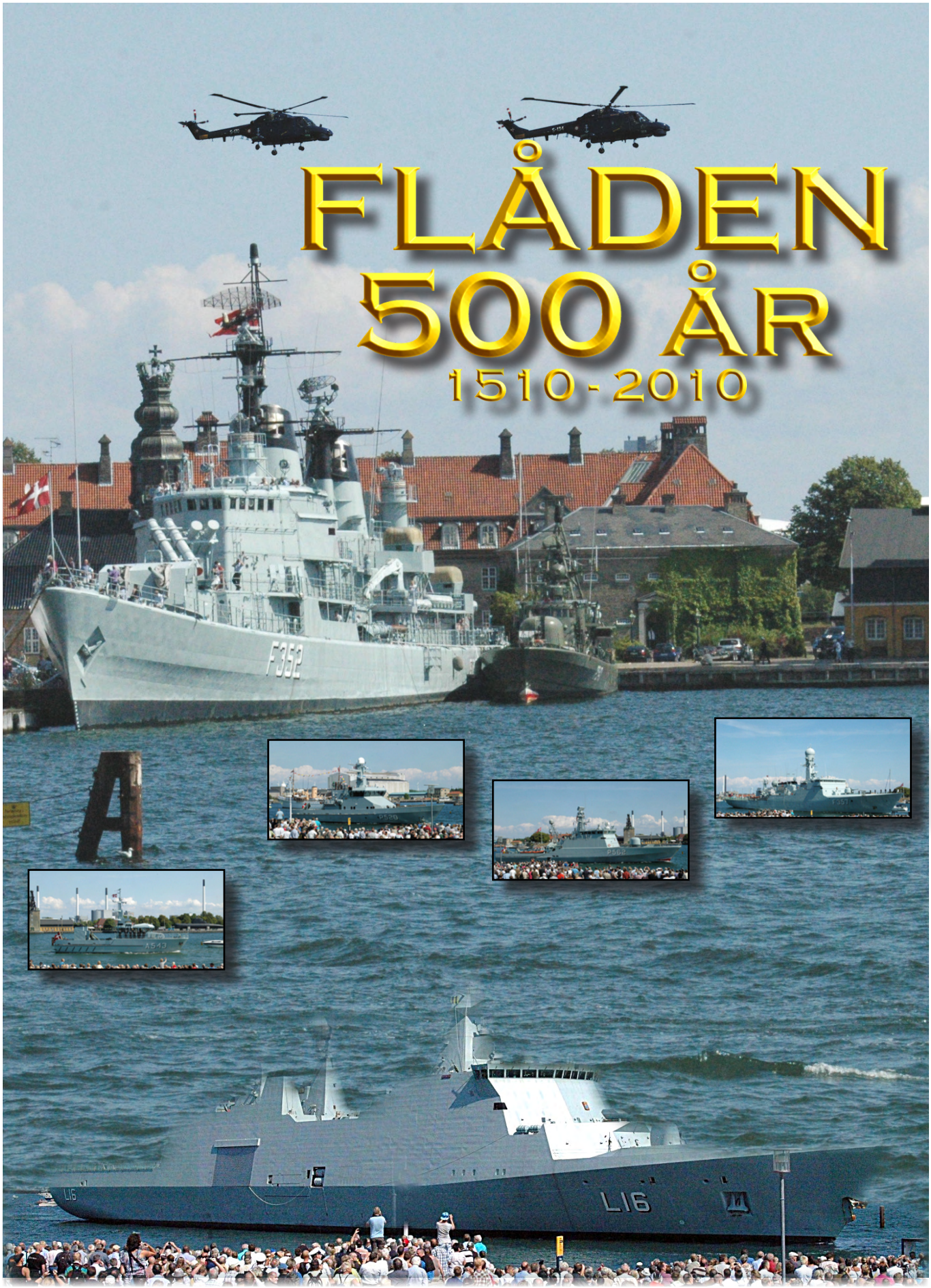
Der blev krammet ”på gensyn” til gamle kolleger og bussen kørte retur til Flådestation Korsør omkring kl. 22:15. Der skal lyde en stor tak til alle deltagere og heppere for, at I var med til at repræsentere ”forsvaret i Korsør” på aller bedste vis.

Vel mødt til næste år og lok gerne en kollega eller to med.
TIDERNE FRA DHL-STAFETTEN 2010:

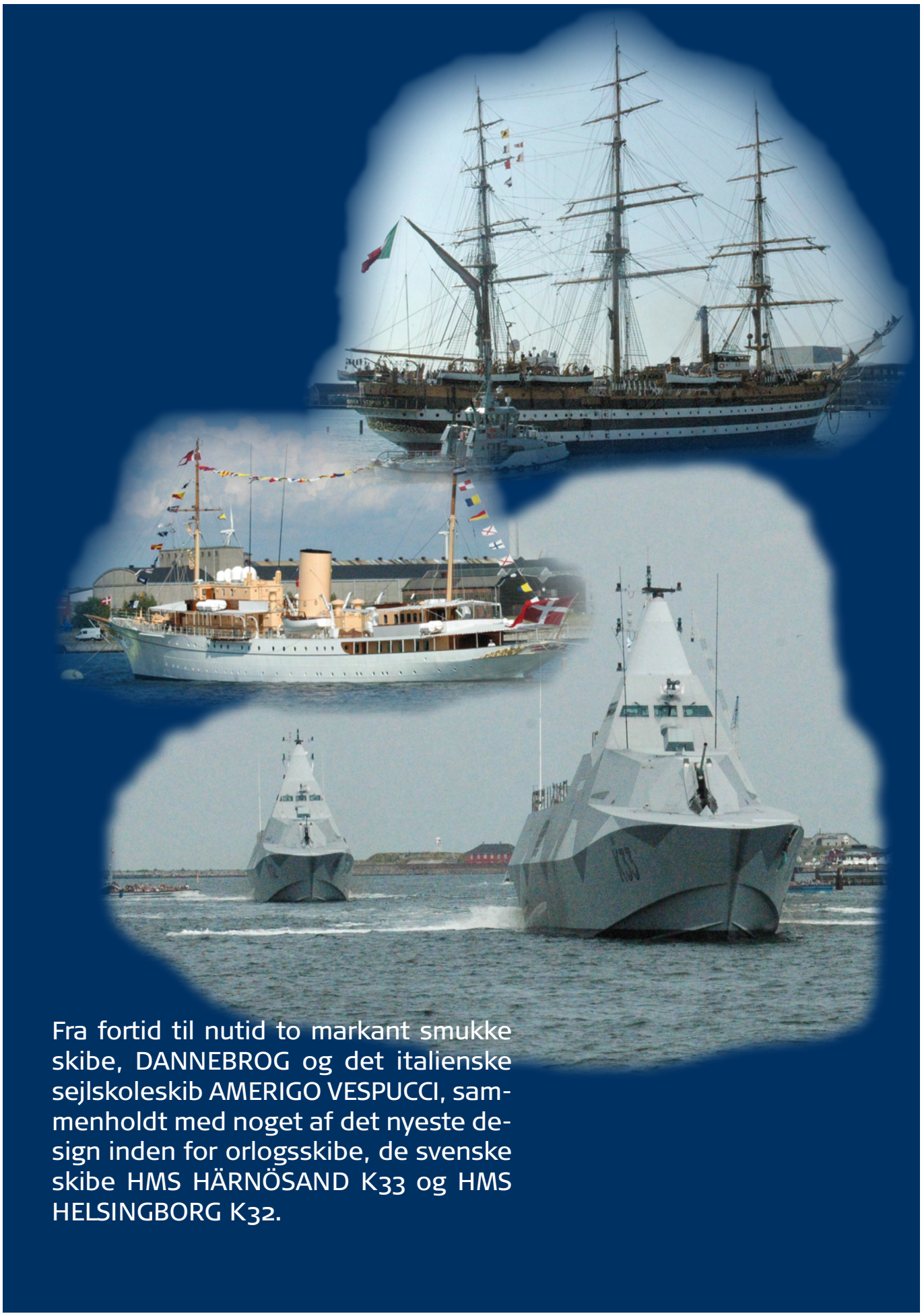
Placering	Total tid	Holdnr.	Holdnavn	Firma/forening
711	02:01:02	1607	GLENTEN 2	Forsvaret - Forsvaret i Korsør
739	02:01:18	1601	Hold 1. VIBEN	Forsvaret - Forsvaret i Korsør
810	02:02:07	1606	GLENTEN 1	Forsvaret - Forsvaret i Korsør
882	02:02:51	1608	Hold 6. OPLOG	Forsvaret - Forsvaret i Korsør
1216	02:05:47	1602	Hold 2. VIBEN	Forsvaret - Forsvaret i Korsør
1327	02:06:46	1598	Hold 3. OPLOG	Forsvaret - Forsvaret i Korsør
1554	02:08:34	1597	Hold 2. OPLOG	Forsvaret - Forsvaret i Korsør
1658	02:09:22	1605	Hold 1. LSE	Forsvaret - Forsvaret i Korsør
1790	02:10:19	1604	Hold 1. MP	Forsvaret - Forsvaret i Korsør
1930	02:11:25	1603	Hold 1. - 2. ESK	Forsvaret - Forsvaret i Korsør
2829	02:18:36	1600	Hold 5. OPLOG	Forsvaret - Forsvaret i Korsør
2830	02:18:37	1599	Hold 4. OPLOG	Forsvaret - Forsvaret i Korsør
3452	02:25:28	1596	Hold 1. OPLOG	Forsvaret - Forsvaret i Korsør

Hurtigste hold overall 2010 (de løb om onsdagen):

Placering	Total tid	Holdnr.	Holdnavn	Firma/forening
1	01:19:12	11	www.kaisersport.dk 2	Kaiser Sport


FLÅDEN
500 ÅR
1510 - 2010
F352
L16

Den logistiske støtte skulle virke på mange forskellige felter -OPLOG KOR holdt alle hjul kørende.



Fra fortid til nutid to markant smukke skibe, DANNEBROG og det italienske sejlskoleskib AMERIGO VESPUCCI, sammenholdt med noget af det nyeste design inden for orlogsskibe, de svenske skibe HMS HÄRNÖSAND K33 og HMS HELSINGBORG K32.

Det russiske orlogsskib KALININGRAD for sydgående gennem Knippels Bro.

Slæbebåden ALSIN assisterede ved passage af broen og ved fortøjning.