

FORSVARET ***i Korsør***



december 2010



REDAKTIONSUDVALGET

Søværnets Operative Logistiske
Støttecenter Korsør
(OPLOG KOR)
Sylovsvej-4220 Korsør

E-mail: OLSK.LESEK@mil.dk
http://forsvaret.dk/OPLOGKOR
Telefax: 58 30 82 09

Formand/Ansvarshavende redaktør:

Orlogskaptajn Bo Norman Madsen
Chef for ledelsessekretariatet
Søværnets Operative Logistiske Støttecenter
Korsør
Tlf. 58 30 82 03

Layout/skrivning:

Mekaniker Frank R. Jacobsen
Søværnets Operative Logistiske Støttecenter
Korsør
Tlf. 58 30 81 71
E-mail: FJ@mil.dk

Redigering/Korrekturlæsning:

Orlogskaptajn Bo Norman Madsen
Overassistent Ninna S. Knudsen
Søværnets Operative Logistiske Støttecenter
Korsør
Tlf. 58 30 81 10

Redaktionsmedarbejder:

Overværkmester Niels Chr. Nielsen
Søværnets Operative Logistiske Støttecenter
Korsør
Tlf. 58 30 82 61

Fotografer:

Oversergent Erik J.K. Schmidt
Mekaniker Frank R. Jacobsen
Søværnets Operative Logistiske Støttecenter
Korsør
Tlf. 58 30 82 04/58 30 81 71

Tryk/Udsendelse:

TRYKKERI KORSØR
LOKALT STØTTELEMENT KORSØR
DEPOT NORET

*Stof fra dette blad kan frit anvendes.
Der skal blot kildehenvises.*

Forside:

Flådestation Korsør 03-12-2010
Foto: Frank R. Jacobsen

Bagside:

HDMS ESBERN SNARES ankomst til Mom-
basa d. 12 OKT d.å.
Foto: OK B.N. Madsen.



Den 27. september 2010 mødtes de sidste operative enheder af FLYVEFISKEN-klassen på havet.

Læs side 9.



Børn fra tre børnehaver har i september måned været "i lære som brandmand" hos brandtjenesten på Flådestation Korsør.

Læs side 19.

Indhold

Garnisonskommandantens indledning	side 3
Fra skrot til slot	side 4
Allure of the Seas passage af Østbroen	side 5
"We got'em" – Søværnets Taktiske Stab på Joint Warrior 10-2	side 6
Flex'ernes sidste tur	side 9
Kommandostrykning af Standard Flex 300, FLYVEFISKEN-klassen	side 10
Ny stabschef ved OPLOG Korsør	side 12
Historiens vingesus	side 13
Dansk deltagelse i øvelse Northern Coast 2010	side 14
Matroser på podiet	side 17
Ny bygning på Noret	side 17
Brandøvelse på Noret	side 18
"I lære som brandmand"	side 19



Kommandør
Lars Gullaksen

Garnisonskommandant Korsør

Hermed foreligger årets sidste udgave af FORSVARET i Korsør der med sit julenummer 2010 markerer årsafslutningen på Flådestation Korsør.

Jeg noterer mig med tilfredshed, at magasinet FORSVARET i Korsør er inde i en positiv udvikling hvor mange giver forslag og input til spændende artikler om stort og småt på vores flådestation. Mere vil imidlertid have mere, og jeg skal derfor fortsat opfordre til, at alle hjælper vores ihærdige redaktion med at identificere og beskrive de situationer der gør vores flådestation til en spændende og levende arbejdsplads. Der er altid plads til yderligere en god historie i bladet.

Året 2010 har været præget af en række markante begivenheder positive som mindre positive i forening. Året indledtes med afrigning af tre korvetter med henblik på hurtig afhændelse, primært for at frigive besætninger til de nye fregatter. Det kan ved selvsyn konstateres at korvetterne fortsat henlægger på flådestationen, og det endnu er uvist, hvornår de flyttes.

Herefter fulgte Flådestationens 50 års jubilæum den 2. maj 2010, hvor dagen markeredes med åben flådestation, borgmestertale, tamburkorps m.v. og godt vejr. En god dag hvor mange medarbejdere med familier og besøgende fra byen bakkede op om begivenheden.

I august kunne søværnet fejre sit 500 års jubilæum. Jubilæets hovedbegivenhed fandt godt nok sted i København, men mange myndigheder, skibe og personer fra flådestationen i Korsør var dybt involveret i arrangementet, og kan med stolthed berette om deres andel i den samlede succes. Der var nemlig tale om en mediemæssig succes uden sammenligning i flådens historie. Det lykkedes at løfte begivenheden til den nationale scene med direkte landsdækkende TV-transmission og massiv royal tilstedeværelse, så ingen i det ganske land var i tvivl om flådens mangeårige betydning for det danske rige. Herfra skal lyde en stor tak for indsatsen..

Efterårets øvelser i nationale og internationale omgivelser er ligeledes gennemført med stor succes under ledelse af STS – årets DANEX var en af årets store begivenheder hvorunder bl.a. FKP etablerede Maritime Special Operations Task Group inkl. en meget stor lejr med megen international frømandsaktivitet på flådestationen.

Sidst på året gennemførte FLYV-kl. sin sidste sejlads for derefter at stryge kommando den 7. oktober 2010 som omtalt i et par artikler i nærværende udgave af bladet.

Det var oprindeligt planen af vi her umiddelbart inden juleferien skulle modtage den første nye fregat IVER HUITFELDT efter færdiggørelsen fra Lindø Skibsværft. Arbejdet på Lindø er imidlertid en

smule forsinket, og vi kan først påregne, at IVER HUITFELDT anløber flådestationen først i det nye år hvorefter, Værksted Danmark påbegynder installationsarbejder i den helt store skala. De to øvrige fregatter er planlagt til at anløbe flådestationen hhv. til sommer og sidst på året i 2011.

Generelt har året været præget af processerne efter indgåelse af forsvarsforliget sidste år, idet implementeringen har trukket ud og der først ret sent på året forelå direktiver fra overordnede myndigheder. Implementeringen er netop ved at finde sin affarende plads ved alle flådestationens myndigheder, derfor er der i skrivende stund endnu ikke et helt klart billede af hvad dette kommer til at betyde for garnisonen som helhed, hvorfor den i forrige nummer af bladet indikerede redegørelse må udsættes til næste nummer. Alt i alt et spændende år med masser af aktivitet og engagement.

Lad mig derfor byde alle medarbejdere velkommen til at fordybe sig i denne spændende udgave af FORSVARET i Korsør og samtidigt takke for godt og loyalt samarbejde året igennem samt afslutningsvis ønske alle ansatte ved flådestationen og deres familier en god jul og et godt nytår.

LARS GULLAKSEN
kommandør
Garnisonskommandant

FRA SKROT TIL SLOT

Der er nu etableret et nyt træningsområde på Flådestation Korsør. Efter søgen på flere muligheder for at træne på flådestationen, er det nu lykkedes med stor hjælp fra havnetjenesten at finde en lokalitet, hvor der kan trænes funktionelt.

Af idrætsleder Kim Berg, FSU KOR

Baggrund

Baggrunden for ønsket om at finde denne træningsplads var, at der var et behov for et alternativ til træningslokalet i kælderen under bygning 16. Som idrætsleder og vejleder kan det virke uforståeligt,

at man ikke ser mulighederne for, hvor man kan træne uden for et træningscenter. Dette har jeg ofte talt om, når jeg har vist øvelser enten i en ribbe eller ombord på et af søværnets skibe.

Valget faldt på bygning 77

Med det for øje fandt jeg et sted, hvor der kan trænes anderledes end i et center. Valget faldt på bygning 77 ved østbassinets. Det er en hal, hvor

havnetjenesten tidligere opmagasinerede trosser, fendere og andet tiloversbleven grej fra udfasede skibe.



Bygning 77 før.



Bygning 77 nu.

Hallen tømmes

Havnetjenesten var hurtig til at rydde, hvad de fandt bevaringsværdigt, og Lokalstøtteelement Korsør (LSE KOR) stillede velvilligt med to mand og en truck, og så gik det hurtigt med at tømme hallen.

Uvurderlig hjælp

Ingen penge har vi nok af. Igen var der hjælp at hente. Værkstedet på Egø har beredvilligt stillet med arbejdskraft, trosser, kasser og andre tunge ting. Noret har leveret dæk, dykkerstige og andet relevant til vægttræning, LSE KOR fandt et komplet vægtsæt, så hvis der er nogen, der er bange for ikke at kunne træne tungt nok, skal de nok få deres sag for.

Midler fra SIF og DMI

Jeg søgte midler fra DMI projektkonto, og de var straks klar med at støtte med det samme beløb, som jeg kunne skaffe fra SIF fællesudvalg. Nu er der penge til måtter, stepbænke, terapibolde og en sandsæk til dem, der skal af med deres aggressioner ved at slå.

Allure of the Seas passage af østbroen

Allure of the Seas specifikationer:

Længde: 361.80 meter

Bredde: 60.5 meter

Højde: 72 meter

Dybgang: 9.3 meter

Tonnage: 225,282 GT (gross tonnage)

Fart: 22 knob

16 dæk

6.400 passagerer



Flot var det, da Allure of the Seas med skibsfører Hernan Zinis egne ord: "passed the incredible bridge"

Allure of the Seas, søsterskib til Oasis of the Seas, passerede lørdag den 30. oktober 2010 kl. 16.18 storebæltsbroen på sin rejse til hjemhavnen Port Everglades, hvortil skibet nåede frem den 11. november.

Af vagtholdsleder Hans(i) Nielsen, Storebælt VTS

Hold 6 på Storebælt VTS havde fornøjelsen af at være på vagt, da Allure of the Seas yndefuldt smøg sig under broen i et rimeligt godt vejr. Vi blev forinden ringet op fra nær og fjern om alt lige fra, hvornår skibet nu ville passere broen til journalister som gerne ville spørge ind til, om vi nu også var sikre på, at skibet kunne komme under broen, samt et par ihærdige fotografer/journalister fra tv-kanaler, som mente, at de i lighed med tidligere tilfælde kunne komme op i O-rummet og filme; dette blev dog afslået fra Storebælt VTS's side.

Vi havde i flere måneder, forinden Allure of the Seas forlod værftet i Finland, haft en god og konstruktiv mailkorrespondance med skibsfører Hernan Zini, som

skulle føre skibet sikkert under storebæltsbroen. Vi havde blandt andet fået tegninger tilsendt over skibets maksimale højde. Skibet ville med en dybgang på 9,15 meter have en mastehøjde på 65 meter - og 65 meter er akkurat den maksimale højde, som et skib kan passere østbroen med i gennemsejlingsfagene.

Hernan Zini ringede til os tre timer før, skibet ville passere broen, og oplyste, at skibets dybgang nu var 9,19 meter svarende til en mastehøjde på 64,96. Vi havde endvidere sendt vores eget afviserfartøj VTS4 til nordspidsen af Langeland for at kontrollere skibets dybgang. Vi havde således ingen grund til at tro, at skibet var for højt til at passere broen, og mente ej heller, at der var nogen grund til at stoppe for bilerne på broen, medens Allure of the Seas passerede under samme.

Om jeg var nervøs for skibets passage under broen, nej det var jeg ikke, men jeg har da før haft kriller i maven ved andet højt skibs passage af broen, herom kan jeg berette en anden gang.

Allure of the Seas passerede østbroen kl. 16.18 med en fart lige under 20 knob og med rigtig mange mennesker samlet på begge sider af broen, samt ikke mindre end 4 helikoptere i luften, som kunne sende live til diverse tv-stationer.

Vi på Storebælt VTS fulgte også det prægtige skibs passage på vores radar- og kameraskærme og kunne konstatere, at skibet havde luft nok op til østbroen, da skibet fornuftigt nok havde valgt at lægge sig næsten i midten af sejlrenden, hvor højden af broen er størst.

En lille times tid efter at Allure of the Seas havde passeret broen, ringede vi til Hernan Zini og takkede for samarbejdet, og ønskede ham og skibet fortsat god tur hjemover. Han rundede af med at sige, at han glædede sig til at komme med den næste store Cruiseline fra Turku, nok med lidt skjult undertone af, at der nok ikke lige p.t. var marked for at bygge endnu et skib af denne størrelse.

"We got'em"

– Søværnets Taktiske Stab på Joint Warrior 10-2

Hailing af M/V BLACK PEARL

"CTG 606.01 her er USS NITZE, PROUD WARRIOR har lokaliseret et muligt pirat moderskib, vi investigerer" står der på chatten. Battlewatch Captain læser beskeden og skriver tilbage "modtaget slut".

*Af orlogskaptajn Peder G. Holm
og oversergent Anders Gaden,
Søværnets Taktiske Stab*

"CTG 606 her er USS NITZE, piratmoderskibet er positivt motorbåden BLACK PEARL, og der sejler 1 skiff sammen med det". "Modtaget, tag kontakt og påbegynd indledende hailing" svarer battlewatchen, kaptajnløjtnant Nikolai Svane og ringer til chefen. "Admiral, vi har fundet BLACK PEARL", "Det er godt, jeg kommer op" svarer chefen, og kort efter står flotilleadmiral Aage Buur Jensen ved siden af Nikolaj og følger situationen.

PROUD WARRIOR, som er den amerikanske destroyer USS NITZE's forlængede arm i form af en SH-60B Seahawk helikopter, har lokaliseret et af de skibe, som har figureret på Contacts of Interest listen længe. Efterretningscellen i planlægningscontaineren på flexdækket af ABSALON har tidligere identificeret motorbåden BLACK PEARL som et muligt moderskib, som piraterne i området muligvis bruger som base for deres mindre angrebsbåde kaldet skiffs.



Fiktiv konflikt

Søværnets Taktiske Stab (STS) er om bord i ABSALON på mission i det nordlige Skotlands "The Minches", som under øvelse Joint Warrior 10-2 er omdannet til et øvelsesområde for en magtkamp imellem to flådestater, Dragonia og Caledonia. I år er STS commander for den dragoniske flådestyrke, Task Group 606.01, som traditionelt spiller "the bad guys" - OPFOR. STS har som CTG 606.01 kommandoen over seks skibe: ABSALON, den engelske destroyer HMS MONMOUTH,

de amerikanske destroyere USS NITZE, USS STOUT og USS BAINBRIDGE samt det amerikanske forsynings- og tankskib USNS LEROY GRUMMAN. For at kunne magte denne omfattende opgave er STS blevet styrket med suppleringspersonel fra andre danske enheder, ligesom der er et antal ekstra personel fra Norge, Storbritannien og USA. Normalt er der 20 normer ved STS, under denne øvelse er staben vokset til 30.

Scenariet for øvelsen er en konflikt mellem to opdigtede lande, Dragonia og Caledonia, der igennem en



Dragonias flag.



Caledonias flag.



Black Pearl bliver boardet.

årrække har været i åbenlys strid om rettighederne til nogle områder i det nordlige Skotland. Begge lande gør krav på områderne, der aktuelt er kontrolleret af Caledonia, og i overvejende grad befolket af dragoniere.

En multinational flådestyrke (MNF) under ledelse af en hollandsk stab om bord i den hollandske fregat HMLMS DE SEVEN PROVINCIE er i NATO-ramme deployeret til området, for via et FN-mandat at sikre fred og stabilitet i området, hvor både pirater, smuglere og flere terrorgrupper opererer.

Med STS som en kapabel og til tider irriterende modstander kan det være rigtig svært at opnå denne fred og stabilitet. Chefen for STS har flere gange lagt op til interessante konflikter og givet MNF muligheder for at agere og tage initiativet. Men initiativet hos MNF synes at udeblive, så for at give dem lidt ro, har vi kastet os over piratjagten i det sydlige.

Disabling fire

USS NITZE forfølger nu BLACK PEARL og USS BAINBRIDGE er undervejs for at assistere. BLACK PEARL og skiff'en sætter kursen imod det Caledoniske territorial-

farvand for på den måde at kunne undslippe. De ved godt, at vi skal respektere internationale regler og love og forsøger at udnytte det.

"CTG 606.01 her er USS NITZE, anmoder om tilladelse til at affyre disabling fire på BLACK PEARL og Skiff'en" lyder det på HF radioen. "Vent slut" svarer Nikolaj, og kigger på admiralen. "Vi må vist hellere få juristens vurdering". Nede i planlægningscontaineren sidder 2 militærjurister, en amerikansk som STS har lånt til denne øvelse, og vores fast tilknyttede MJUR fra SOK. Lynhurtigt tager de en vurdering af situationen, overvejer de juridiske implikationer og melder tilbage, at hvis det er nødvendigt for at stoppe BLACK PEARL, så må vi godt skyde advarselsskud i henhold til de Rules of Engagement vi har nu. Og hvis det ikke stopper dem, må de også skyde på roret.

Boarding

"USS NITZE her er CTG 606.01. Du har tilladelse til at skyde advarselsskud og disabling fire" melder Nikolaj på HF'en til amerikanerne. "Roger out". Den næste melding kommer på chatten. BLACK PEARL er stoppet på kanten af territorialfarvandet til Caledonien med

en itu-skudt motor, men skiff'en fortsatte ind over, indtil den blev stoppet af PROUD WARRIORS skud i motoren. Begge skibe ligger nu døde i vandet.

USS BAINBRIDGE boardinghold er nu på vej til Skiff'en, imens USS NITZE's boardinghold tager sig af den nu meget mistænkelige BLACK PEARL.

Boardingen udvikler sig da også til ildkamp imellem boardingholdet og besætningen. Men boardingholdet får overmandet besætningen og gennem søger skibet.



USS NITZE.

High Value Targets

”CTG 606.01 her er USS NITZE, We got’em” lyder det over høj-talerne. På deres vej igennem BLACK PEARL finder boardingholdet to mistænkelige personer, som besætningen ikke har nævnt noget om. Det viser sig at være to store bagmænd, som vi meget gerne vil have fat i. De havde hver især betalt 50.000 pund for at komme med fra Ullapool til Mallaig. Formentlig for at flygte væk fra fastlandet, hvor der efterhånden var blevet lidt ”for varmt” for de to at opholde sig.

Men deres rejse skulle ende her i klørerne på den dragonske drage,



Et af de to High Value Targets bliver ført væk.

som ved hjælp af den 4 mand store internationale efterretningscelle i bunden af ABSALON lå og ventede på, at de skulle vise sig på havet. Således blev de anholdt og taget med tilbage til USS NITZE.

”Sådan” udbryder chefen og smiler, ”lad os så se, hvordan vi kan genere deres World Food Programme eskorte oppe nordpå. Jeg har hørt, at Søren har en plan klar til mig”.



Den udvidede Søværnets Taktiske Stab på agterdækket af ABSALON.

»FORSVARET i Korsør« udsendes til alle afdelinger og sektioner ved Søværnets Operative Logistiske Støttecenter Korsør samt til 2. Eskadre, Søværnets Taktiske Stab og Værksted Danmark Øst m.fl. Herudover sendes bladet til over- og sideordnede myndigheder i forsvaret samt til Slagelse Kommune, kommunens skoler og lokale dag- og ugeblade. Bladet udkommer 4 gange årligt á 1000 eksemplarer.

Indlæg til næste blad skal være redaktionen i hænde senest den 7. marts 2011.

Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere, forkorte eller afvise indlæg.

De holdninger, skribenter måtte repræsentere, kan ikke anses for at være bladets.

Flex'ernes sidste tur

Den 27. september 2010 mødtes de sidste fire operative enheder af FLYVEFISKEN-klassen på havet for i fællesskab at markere en æra, der nu er slut som følge af beslutningen om at udfase skibsklassen. Formationssejlds og manøvrering i halvhårdt vejr, skydning med kanon, luftforsvarsøvelse mod danske F-16 samt sprængning af to skarpe søminer var nogle af de mange højdepunkter på den meget specielle dag.



Af overassistent Anette Jørgensen, 2. Eskadre

Fotos: arkiv 2. Eskadre

Gæster med på den sidste sejls

En række gæster med tilknytning til skibene gennem tiden var inviteret med om bord på denne sidste dag. Blandt andet for at konstatere, om skibene og deres besætninger her på falderebet stadig kunne leve op til de krav og forventninger, der i sin tid blev stillet til skibstypen. Og det lykkedes til fulde.

Tidligere skibs- og eskadrechef Niels Chr. Borck konstaterede i en kort interview, der kan ses på forsvarskanalen, at på trods af omstændighederne viste besætningerne, at de kunne bevare fokus og professionalisme til det sidste.

FLYVEFISKEN-klassen har været en del af den danske flåde siden starten af 1980'erne, og har været brugt til bl.a. farvandsovervågning, forureningsbekæmpelse, minelægning og -rydning samt katastrofehjælp.

Mange gode minder udvekslet

Der blev udvekslet minder og gode historier gæsterne og besætningerne imellem. Det er altid en lidt speciel situation, når noget sker for sidste gang.

- Der er jo mange følelser, der knytter sig til tjenestestedet, og specielt i skibene, hvor vi tit er sammen i flere uger under snævre forhold, opstår der en masse kammeratskab. Det bliver nu splittet op, men folk går herfra med rigtig gode minder om tiden på VIBEN

og i FLEX'erne, siger chef på VIBEN, Michael Landmark.

Nogle enheder forbliver

Helt ud af billedet forsvinder FLYVEFISKEN-klassen dog ikke. HAVKATTEN fortsætter et års tid endnu for at være testskib for opbygningen af det nye MCM (mine-rydning) koncept. Og SØLØVEN er ved at blive bygget om til at være forsvarets nye dykkerskib.

Yderligere billeder fra begivenheden kan findes på 2. Eskadres hjemmeside på FIIN under billedarkiv/begivenheder.

Kommandostrygning af Standard Flex 300, FLYVEFISKEN-klassen



Den 7. oktober 2010 var scenen sat til et vemodigt farvel til enheder af FLYVEFISKEN-klassen i form af afholdelse af en parade på Flådestation Korsør.

Af overassistent Anette Jørgensen, 2. Eskadre

Fotos: OS Erik J.K. Schmidt

Mange inviterede til paraden

Til begivenheden var der inviteret tidligere skibshefer samt personel, der igennem årene havde haft en særlig tilknytning til SF300 og konceptet som helhed. Endvidere var nuværende borgmestre samt marineforeningsformænd fra adoptionsbyerne, chefen for

Søværnets Operative Kommando og tidligere forsvarschef admiral Tim Sloth Jørgensen inviteret. Rigtig mange tog imod invitationen og mødte op for at være med til at afslutte et stolt kapitel i flådens historie sammen med divisionerne 23 og 24's sidste besætninger. Paraden, der dannede rammen



for kommandostrygningen, gav division 23 og 24 samt de mange besætninger, der har sejlet med dem, en værdig hyldest, nu hvor den sidste sømil er sejlet, og kommandoen er strøget.

Taler ved paraden

Fungerende Chef for 2. Eskadre,

kommandørkaptajn Per Hesselberg og Chefen for Søværnets Operative Kommando (CH SOK) kontreadmiral Finn Hansen holdt hver deres korte tale.

- **CH SOK** indledte med at sige: »Endnu en æra i Søværnet er ved at rinde ud. Det er ikke kun en æra,

der omhandler enheder af FLYVEFISKEN-klassen, som slutter i dag. Det er også enden på mindre kampenheder i Søværnet. De var forudset til at løse kampopgaver i nærområdet under den kolde krig, så derfor tillader jeg mig at kalde det en æra, der slutter«. Desuden omtalte CH SOK betydningen af det unikke fleksible containerkoncept, der blev startet med bygningen af FLYVEFISKEN-klassen som platform. Et koncept som i dag bruges bredt på de fleste af søværnets enheder.

Også »flex'ernes« mangeartede opgaver gennem tiden blev nævnt: søopmåling, farvandsovervågning, miljøbeskyttelse, særlige opgaver for politi og efterretningstjeneste og internationale operationer ved Gibraltar og i Middelhavet ud for Libanon, bare for at tage nogle stykker. »Flex'erne« har desuden været udrustet som regulære kampenheder, og som platform for minerydning har de løst opgaver mange steder i verden.

- **Fungerende chef for 2. Eskadre**, kommandørkaptajn Per Hesselberg lagde i sin tale først og fremmest vægt på besætningerne og den lange række af oplevelser samt minder, alle fra divisionerne har haft.

Ca. 20 gode år blev det til med enheder, der har løst en lang række forskellige opgaver for Søværnet på bedste vis. Lige fra søopmåling, miljøbekæmpelse, særlige opgaver for politiet og efterretningstjenesten til at være udrustet som meget slagfærdige kampenheder og unikke MCM-enheder, der ligeledes har været indsat i INTOPS i Middelhavet, Adriaterhavet samt i det baltiske område.

Fremtiden byder nu på nye udfordringer, og hovedparten af personalet er allerede blevet rullet over i det nye modulære MCM

koncept eller over i fregatterne. I talen opfordrede fg. chef 2. Eskadre endvidere besætningerne til at tage den gode FLEX-ånd med sig over i de nye enheder, samt at de fortsat holder sammen og støtter hinanden, idet det er en stor personlig omvæltning at gå fra noget man kender over til noget nyt.



CH SOK inspicerer paraden startende ved Søværnets Tamburkorps.

Afslutning

Efter talerne blev orlogsflag, gøs og kommandotegn halet ned på enhederne i henholdsvis Korsør og Frederikshavn, og paraden blev aftrådt.

Yderligere billeder fra begivenheden kan findes på 2. Eskadres hjemmeside på FIIN under billedarkiv/begivenheder.



Et udsnit af deltagerne ved den efterfølgende reception i Containerhallen.

Ny stabschef ved OPLOG Korsør

1. november 2010 tiltrådte kommandørkaptajn Alan P. Damm som stabschef ved OPLOG Korsør. Han kommer fra en stilling som sekretariatschef ved Hærens Konstabel- og Korporalforening, men har ellers primært en personelbaggrund med stillinger i Forsvarets Personeltjeneste som chef for Forsvarets Rekruttering og for Personelpolitiksektionen. Alan har desuden været chef for inspektionsskibe af THETIS-klassen og har helt tidligt i sin karriere forrettet tjeneste som ubådsofficer, militærpolitiofficer og som leder af Søværnets Elektroniske Krigsførelsesgruppe. Alan er 50 år, gift med Birthe og bor på Frederiksberg.



Kommandørkaptajn Alan P. Damm, stabschef ved OPLOG Korsør.

Historiens vingesus



Lørdag den 7. AUG 2010 var tidligere CH SOK Nils Chr. Wang blevet inviteret til Nakskov for at højtideligholde flådens 500 års jubilæum ved en friluftsgudstjeneste på Slotø.

Af OS Erik J.K. Schmidt, kontakt- og velfærdsbefalingsmand OPLOG KOR

Vejrguderne var helt på søværnets side, og medvirkede til at rigtig mange valgte at tage postbåden og alverdens andre fartøjer fra Nakskov og ud til Slotø. Nakskov Marineforening havde udover den flotte udstilling om flådens første skibsværft også kreeret et stemningsfyldt maritimt område i ruinenens hjerte, hvorfra gudstjenesten skulle afholdes. Her var ophængt et stort skibsanker, en skibsklokke og en sejldug til at udgøre en slags loft over det smukt dekorerede interimistiske alter.

Præsten, som berettede ikke havde nogen relationer til søens folk overhovedet, holdt en meget anderledes og nærværende prædiken, hvor han bl.a. proklamerede, at han godt kunne forstå ønsket om

at bygge sin egen flåde, da han end ikke i egenskab af embedet som præst, havde lært at gå på vandet.

Der var en helt fantastisk oplevelse at være på stedet, hvor det hele begyndte, og man kunne ligefrem fornemme, hvordan de tilbageværende ruiner kunne fortælle sømilitære røverhistorier.

Fakta om Engelsborg på Slotø

Efter at Kong Hans havde erhvervet øen Æbleø, som ligger i Nakskov Fjord, lod han i 1509 opføre det befæstede skibsværft, Engelsborg. Værftet blev opført for, at kong Hans kunne opbygge verdens første orlogsflåde, som bl.a. skulle bruges mod svenskerne og lübeckernes skibe i Østersøen. Datidens krigsskibe blev til ved at udvalgte handelsskibe blev bygget om til krigsbrug, men kong Hans ville det anderledes. Med tilblivelsen af Engelsborg på Æbleø ændrede øen navn til det mere royalt klingende navn, Slotø. Allerede i 1510 blev Danmarks første deciderede krigsskib Engelen søsat. Engelen var et af tidens

største skibe i Østersøen. Værftet blev i første omgang nedlagt i 1533, men Kong Christian den Fjerde istandsatte Engelsborg i 1623, og så blev der igen bygget skibe på Slotø. Denne gang under ledelse af skotske skibsbyggere, som Christian den Fjerde havde fået til Danmark. I 1633 stoppede skibsbyggeriet på Slotø.

Dermed var det så at sige flådens fødsel, som fandt sted dengang i Nakskov Fjord og 500 års jubilæet, som vi kunne fejre den 10 AUG d.å., har altså sine rødder helt tilbage til Slotø.



Formanden for Nakskov Marineforening tager imod tidligere CH SOK Nils Chr. Wang

DANSK DELTAGELSE I ØVELSE NORTHERN COASTS 2010

Den hidtil tysk ledede øvelse NORTHERN COASTS 2010 (NOCO10), som blev gennemført i tidsrummet 9. – 24. september 2010, var i år ledet af Finland. Overordnet repræsenterede øvelsen et regionalt og strategisk budskab om Finlands forsvarspolitiske standpunkt som Partnership for Peace (PfP) land.

Af orlogskaptajn Kurt Spur, Missions- og Øvelsesplanlægning, OPLOG Korsør

13, nationer, 53 skibe m.fl. deltog
13 nationer, SNMCMG1 (NATO's mine gruppe), 53 skibe, MPA, HELO, EOD, SOF, EW Team, Coast Guard, Boat Platoon, Amphib Platoon samt en række mindre enheder deltog. Det danske operative bidrag til øvelsen var ABSALON (ABSL), MAKRELEN (MAKR) og HAVKATTEN (HAVK) med droner samt EOD. Søværnets Operative Kommando (SOK) støttede øvelsesledelsens kommunikationselement med en KU mellemlider fra SOK.

Forward Logistics Site

OPLOG Frederikshavn og OPLOG Korsør deltog i øvelse NOCO10 med orlogskaptajn Kristoffer Kruuse, kaptajnløjtnant Tommy Pedersen (begge OPLOG FRH) og orlogskaptajn Kurt Spur (OPLOG KOR) som stabsofficerer til den finsk, svensk og dansk bemandede Forward Logistics Site (FLS) på Pansio Naval Base i Turku, Finland.



Den finske flåde

Den finske flåde har i flere år deltaget i Partnership for Peace (PfP) regi, f.eks. i NATO øvelser såsom NOCO.

Den finske flåde består af en flådekommando baseret i Turku, som under sig har seks forskellige enheder på brigadeniveau. Heraf er Archipelago Sea Naval Command

(Skærgårdskommandoen) baseret i Turku og Gulf of Finland Naval Command (Finske Bugt Kommandoen) baseret i Helsinki - de to operative kommandoer, som kan sammenlignes med de to danske flådestationer FRH og KOR. Herfra opererer missilbåde, minelægningsbåde, minestrygningsbåde og den finske kystvagt, og der er



opbygget en OPLOG lignende organisation, hvor man i øvrigt stadig har skibsværftsfaciliteter.

Herudover har man:

- Nyland Brigaden baseret i Tam-misaari (mellem Turku og Hel-sinki), som er en træningsenhed, der uddanner finske søfolk, og samtidig uddanner svenskfinner (der er ca. 300.000 finske statsbor-gere, som kun taler svensk)
- Naval Academy, som uddanner officerer og stampersonel
- Naval Material Command; an-svarlig for materiel og logistik og
- Naval Research Institute; som

udfører undersøiske militære re-search- og afprøvningsoperationer (nyt materiel).

Der er ansat ca. 2.100 mennesker i den finske flåde, i variation og kunnen nogenlunde som den danske. Man indkalder ca. 3.900 værnepligtige til flåden hvert år, som gennemgår et års uddannelse i forskellige specialer. Yderligere gennemgår ca. 3.400 reservister en årlig opfriskning af deres kun-nen.

NOCO10 FLS forløb

Fra første dag hvilede der stor tiltro og forventning til de danske officerer. Som eneste NATO-land repræsenteret i FLS havde dan-skerne erfaring og fortrolighed med FLS-arbejde. Som typiske danskere med tilbageholdenhed og pli ville vi ikke bare tage føringen og få tingene til at ske. Vi havde lidt vanskeligt ved at gennemskue, om de finske værter havde en skjult plan for etablering af rummet, hvor FLS'en skulle fungere. Desuagtet, udarbejdede vi en "How to do it" liste, skitsetegning over FLS



HDMS ABSALON.

rummets indretning samt kommunikations- og ansvarsprocesser i en FLS, som – da den blev kendt – blev grundlaget for FLS-stabens virke under øvelsen.

Øvelsen som sådan blev afviklet i en god lærerig ånd med næsten alle planlagte øvelsesindspil gennemført. Dog spillede vejret i den Botniske Bugt ind, da det især i anden uge blæste op og forhindrede især nogle flyvninger og nogle af

de mindre bådes indsats.

Øvrige aktiviteter

Stort set alle deltagende nationer mødte i Turku Havn i den første weekend, hvor der blev gennemført ”åbent skib” arrangementer. Yderligere var der arrangeret musik samt diverse boder med mad og drikke. Rigtig mange mennesker var mødt op for at se de fremmede skibe og i det hele taget få en rigtig god dag ud af det.

Finnerne beværtede FLS staben med et besøg til et Minemuseum, en indenskærs sejltur fra Pansio Naval Base og ind til den civile havn, hvor vi bl.a. passerede det ”andet – verdens største krydstogtskib”. Når man nu befinder sig i de 10.000 søers land, som jo også har ”opfundet” saunaen, er det jo nærmest en pligt at deltage i et ægte finsk saunaparty med efterfølgende BBQ. Et yderst vellykket socialt arrangement.



Artiklens forfatter orlogskaptajn Kurt Spur sammen med en kollega, Elina Hakala. Hun er skibssingenør på Archipelago Sea Naval Command, Pansio Base.



Matroser på podiet

*Af OS Erik J.K. Schmidt,
kontakt- og velfærdsbefalings-
mand OPLOG KOR*

Ved en relativ tilfældig opringning fra modefirmaet Femmes Regionales i København, fik søværnet en unik mulighed for at sende tolv stolte matroser på podiet den 14. AUG 2010 i forbindelse med verdens længste catwalk.

Efter lidt korrespondance mellem presseofficeren ved OPLOG KOR og presseofficeren i SOK fik vi grønt lys til at finde tolv gæve gaster til at sende på podiet. Umiddelbart skulle den opgave være hurtigt klaret for naturligvis vil alle brave søfolk ikke misse chancen for på gentelemandsagtig vis, at eskortere en smuk model ned af strøget i København, men for en del af de adspurgte gaster var det alligevel meget grænseoverskridende, at skulle vise sig frem for verdenspressen og tusindvis af publikummer. Heldigvis var der i

samme boldgade også gasterne, der bare ville deltage uanset om de så gik glip af nogle af de andre events, som var planlagt for besætningerne eller måske skulle bytte en vagt.

Den 1,6 km. lange catwalk foregik mellem Rådhuspladsen og Kongens Nytorv og med alverdens modemagasiner og københavnske strøggængere som nysgerrige tilskuere. Idéen til catwalken var drømt op, som en happening i forbindelse med modeugen i København, og da denne var sammenfaldende med flådens 500 års jubilæum, havde en kløgtig modepige set lejligheden til at promovere søfolk i klassiske matrosuniformer sammen med yndige modeller iført de nyeste skrud fra modedesignernes tegnestuer. Gutterne skulle møde relativt



tidligt på dagen og blev trænet og instrueret i hvordan man gebærder sig på en catwalk, og da startskuddet lød til verdens længste catwalk indtog søværnet på fornemmeste vis en markant plads i mediernes lyskastere. Det var en kæmpe succes og de tolv matroser blev vist igen og igen på TV2-news etc. Der skal lyde en stor tak til jer tolv brave matroser, som var med til at skabe positiv PR omkring søværnet og ikke mindst gøre os stolte.

Ny bygning på Noret

*Af OS Erik J.K. Schmidt,
kontakt- og velfærdsbefalings-
mand OPLOG KOR*

Det gik godt nok stærk, var en sætning som blev hørt flere gange under indvielsen af forsyningsafdelingens nye kontorfaciliteter. Indvielsen blev højtideligholdt ved en mindre sammenkomst med "rejsegilde pølser", øl og vand i forsyningshallen samt en guidet rundtur i de nye lokaler, som stolt blev vist frem. CH OPLOG KOR ønskede forsyningsafdelingen tillykke med de nye og meget velfortjente lokaler, og glædede sig over, at medarbejderne nu har fået ordentlige arbejdsforhold, og havde til lejligheden medbragt et



OPLOG KOR våbenskjold. Til trods for at nærmest samtlige våbenskjold igennem tiden enten har passeret forbi forsyningsafdelin-

gen eller bliver opbevaret der, var dette våbenskjold det første som man kunne hænge på væggen.



Tirsdag den 14. september 2010 blev flådestationens brandtjeneste kaldt til uvarslet brandøvelse i bygning 17 på Depot Noret

Af Tony Willumsen, leder af brandtjenesten, Flådestation Korsør

Udrykning til brandstedet

Kl. 09.38 blev brandalarmen slået til, og brandfolkenes bippere gik i gang. I løbet af et minut var de første otte brandfolk klar til at rulle ud af brandstationen. Brandlederen havde fået information fra MP-vagten via mobiltelefon om, hvor på flådestationens område branden var lokaliseret.

Røgdykkere indsættes

Da brandbilen ankom til bygning 17 ca. fire minutter efter alarmen, havde personalet forladt bygningens

gens stueetage og første sal samt sørget for, at alle blev samlet på opsamlingsstedet på parkeringspladsen. Militærpolitiet var på stedet, og gav brandlederen oplysning om, at der var brand i kælderen, og at der muligvis var personer dernede. Man mente, man havde fået alle øvrige medarbejdere ud af bygningen, og det var nyttige informationer for brandlederen. Det første røgdykkerhold blev indsat i kælderen, det andet røgdykkerhold i stueplan. En bus blev fremskaffet, og buschaufføren fik overdraget ansvaret for evakueringen samt udleveret en radio.

”To personer” reddet

Sikringsholdet på 2. køretøj blev tilkaldt via radio. De skulle afgå fra brandstationen med det samme, idet der skulle bruges flere røgdyk-

kere. Brandlederen fik på dette tidspunkt en melding om, at to personer var fundet i kælderen. Endnu et røgdykkerhold blev herefter indsat til personredning og 2 dukker reddet ud fra kælderen. Sikringsholdet ankom og gennemsøgte førstesalen for personer og evt. brand.

En tilfredsstillende øvelse

Brandøvelsen blev afblæst kl. 10.08. Brandlederen briefede de evakuerede i bussen. Alle var enige om, at det havde været en god øvelse. Resultatet af den afholdte brandøvelse var meget tilfredsstillende, bl.a. opnået på baggrund af en god radiokommunikation mellem brandleder, militærpoliti, øvrige brandfolk og buschaufføren.

"I LÆRE SOM BRANDMAND"



Børn fra tre børnehaver har i september måned været "i lære

som brandmand" hos brandtjenesten på Flådestation Korsør. Brandtjenesten fik en forespørgsel fra oversergent Erik J.K. Smidt, om vi kunne tage imod tre børnehaver og lave lidt sjov og ballade med ungerne. Selvfølgelig kunne vi det.

Af Tony Willumsen, leder af brandtjenesten, Flådestation Korsør

De var der af tre omgange, og de blev alle modtaget i MP-vagten af leder af brandtjenesten, Tony Willumsen og brandmand Søren Filtenborg. Alle troldeunger, spillopper og børn fra Møllehaven var meget spændte, og efter modtagelsen gik turen til brandstationen.

Brandstationen blev vist frem, og børnene viste stor interesse for brandbilen og dens materiel. Der blev prøvet brandhjelme, røgdykkermasker, brandhandsker, strålerør m.m.

Tony fortalte nogle brandgode historier om brandtjenestens oplevelser gennem tiderne, men også om, hvad man skal gøre, hvis man opdager en ildebrand. Børnene havde mange forskellige meninger om emnet, og de



Skal Tony så snart »have en hånd«?

fik fortalt, hvad de selv havde oplevet eller hørt om. Så Tony og Søren blev lidt desorienterede af alle de små, som snakkede livligt i munden på hinanden.

Herefter gik vi over bag containerhallen, hvor børnene skulle prøve at bruge et strålerør fra

brandbilen. Søren havde gjort brandbilen klar, startet pumpen op og trukket brandslangen til brug. De små brandfolk skulle sprøjte til måls og ramme spande, der stod på skamler. De var ellevilde, og det var pædagogerne også, så de skulle også prøve. Der blev heppet og jublet til børnenes glæde.

Dagens oplevelser havde gjort et stort indtryk på de små brandfolk. Børnene var nu sultne, så vi gik over i cafeteriet og tog hul på vores madpakker, med stort velbehag. Tony holdt en lille "tale" ved bordet og fortalte hvor gode og dygtige de havde været. Alle havde haft en oplevelsesrig dag, og flere sagde, at de gerne ville komme igen en anden dag.



