

FORSVARET

i Korsør



april 2011



REDAKTIONSUDVALGET

Søværnets Operative Logistiske
Støttecenter Korsør
(OPLOG KOR)
Sylovsvej-4220 Korsør

E-mail: OLSK.LESEK@mil.dk
http://forsvaret.dk/OPLOGKOR
Telefax: 58 30 82 09

Formand/Ansvarshavende redaktør:

Orlogskaptajn Bo Norman Madsen
Chef for ledelsessekretariatet
Søværnets Operative Logistiske Støttecenter
Korsør
Tlf. 58 30 82 03

Layout/skrivning:

Mekaniker Frank R. Jacobsen
Søværnets Operative Logistiske Støttecenter
Korsør
Tlf. 58 30 81 71
E-mail: FJ@mil.dk

Redigering/Korrekturlæsning:

Orlogskaptajn Bo Norman Madsen
Overassistent Ninna S. Knudsen
Søværnets Operative Logistiske Støttecenter
Korsør
Tlf. 58 30 81 10

Redaktionsmedarbejder:

Teknisk assistent Per Christiansen
Søværnets Operative Logistiske Støttecenter
Korsør
Tlf. 58 30 82 64

Fotografer:

Oversergent Erik J.K. Schmidt
Mekaniker Frank R. Jacobsen
Søværnets Operative Logistiske Støttecenter
Korsør
Tlf. 58 30 82 04/58 30 81 71

Tryk/Udsendelse:

TRYKKERI KORSØR
LOKALT STØTTELEMENT KORSØR
DEPOT NORET

*Stof fra dette blad kan frit anvendes.
Der skal blot kildehenvises.*

Forside:

HDMS IVER HUITFELDT

Foto: Arkiv.

Bagside: Alle numre af tjenestestedsbladet kan nu læses på forsvarets Intranet.



"Sølvsvanen" er tilbage. Læs side 12



IALA besøg hos Storebælt VTS. Læs side 8

Indhold

Garnisonskommandantens indledning	side 3
Djibouti December 2010	side 4
Flådestation Korsør's Brandtjeneste på nytårs-visit hos Falck Korsør	side 7
Internationalt besøg på Storebælt VTS	side 8
Værksted Danmark bliver til Forsvarets Hovedværksteder	side 10
Sølvsvanen er tilbage	side 12
Et koncept og arbejdsplads i udvikling	side 16
Professionel rengøring	side 18
Undervisning i Planlægningssektionen	side 19
Det nye idrætstøj	side 20
En ventet ankomst	side 21
STUD SØ-arrangement 2011	side 22



Kommandør
Lars Gullaksen

Garnisonskommandant Korsør

Årets første udgave af FORSVARET i Korsør er på gaden samtidigt med, at foråret er ved at bide sig fast efter en lang og til tider hård vinter.

Forsiden af dette nummer af bladet var ikke svær at vælge. IVER HUITFELDT er ankommet til flådestationen og har påbegyndt sin installationsperiode under FMT's ledelse. Hermed er et af de helt afgørende elementer af søværnets fremtid og udvikling påbegyndt, idet både 2. Eskadre, OPLOG KOR og Forsvarets Hovedværksted, Værkstedsområde Korsør vil blive afgørende involveret i Fregatprogrammets udrustning, indsættelse og drift. Det bliver en spændende periode med store udfordringer til alle myndigheder på flådestationen.

Værksted Danmark ændrer navn til Forsvarets Hovedværksteder som konsekvens af det nye forsvarsforlig samt tilpasning af FMT's organisation. Dette giver en række ændringer i Korsør-området, hvilket er omtalt i en artikel i bladet. Øvrige organisationstilpasninger ved andre myndigheder vil blive taget op i efterfølgende udgaver af FORSVARET i Korsør.

Forårets komme medfører traditionelt større aktiviteter på bygge- og anlægsområdet. Således iværksættes en delvis forstærkning af østkajen med det formål at smidiggøre kranhåndtering på vores primære installationskaj. Om ganske kort tid påbegyndes et større projekt med udbygning af strømforsyningen til fregatterne omkring Nordkajen. Den nuværende strøm-

kapacitet på flådestationen kan ikke honorere de krav, som vore nye skibe stiller, og må derfor udbygges; et projekt der forventes afsluttet sidst på året.

Foråret er også oprydningstid, der er således på tværs af alle myndigheder nedsat en gruppe, der ser på oprydning på alle vore fællesarealer. Jeg skal her opfordre til, at alle forholder sig til grej, der står placeret rundt omkring, og afhjælper gruppen med at identificere grejet samt tager stilling til, om det skal kasseres eller ej. Ambitionen er at have en flot og ryddelig flådestation, som vi alle kan være stolte af.

LARS GULLAKSEN
kommandør
Garnisonskommandant



Djibouti December 2010



Det samlede team.

Lige før jul rejste et team fra Fremdrivningselementet, OP-LOG Korsør til Djibouti for at bistå ESBERN SNARE med reparationsarbejde på motoren.

Af Fremdrivningselementet, OP-LOG Korsør

Dagbog:

10/12-2010: Efter en forholdsvis tør julefrokost, som for vores vedkommende sluttede ca. kl. 18:00, skulle vi hjem til familien og julehygge inden afrejse til Djibouti dagen efter. På daværende tidspunkt vidste vi ikke helt, om det blev den 22. december eller senere, vi igen ville være tilbage i Danmark.

11/12-2010 kl. 0300 mødtes vi så ved glasdøren på flådestationen; det var bidende koldt! Vi var 3 halvtrætte motormekanikere Finn C. Petersen, Per Kirk og Kaare Lahner fra Fremdrivningselemen-

tet samt 2 forsynere, seniorsergent Carsten Nymark, i daglig tale kaldet Skipper, og marinespecialist Niels-Bo Jensen fra Forsyningssektionen. Sidstnævnte havde begge været i Djibouti før - godt for os!

I sne og slud skal OPLOG ud, så vi kørte mod Kastrup. I lufthavnen stod stabschef Alan Damm og ventede, så nu var vi hele 6. Afgang kl. 06:30, landede i Paris ca. kl. 09:00, lettede igen kl. 10:30 og med en mellemlanding i Jedda var vi i Djibouti kl. 22:30. Godt brugte! Og efter sne og slud, fik vi så lige 28 nattegrader i hovedet. Den var varm, efter lidt velkomspanik i lufthavnen omkring visum blev vi "reddet" af Skipper, der hurtigt fandt vores kontaktagent.

Herefter satte vi os ind i en 4-hjuls trækker, som er det mest anvendte køretøj i dette land. Med 110 km/t kørende midt på vejbanen uden om alt gående, andre biler og kameler ankom vi så til hotellet og blev indkvarteret. Sikke en dag!

12/12-2010: Vi mødes efter morgenmad uden for hotellet. Her blev vi samlet op af den samme 4-hjuls trækker som aftenen før, som så kørte os ud til ESBERN SNARE, som var ankommet i havn kl. 06:00 samme morgen. Efter en lille rundtur, hvor vi mødte Jan Lehmann og Alex Johansen fra Holm Teknoscan, som var lead på dette projekt, gik vi 5 mand i motorrummet - 3 fra OPLOG Fremdrivningselement og 2 fra Holm Teknoscan. Efter en kort gennemgang af "hvad skal ske: skift af 10 stk. power units" var det så på med arbejdstøjet og i gang med opgaven.



Motoren inden vi gik i gang.

Da ESBERN SNARE jo lige var ankommet kl. 06:00 om morgenen, var der omkring 55 grader ved motoren, så det var godt varmt! Det medførte et forbrug på ca. 6-8 liter vand pr. person og ingen toiletbesøg.





Der var hamrende varmt ved motoren.

Herefter gik vi i gang med afmontering af så at sige næsten alt, hvad der var på motoren. Dette for at skabe adkomstvej til de enkelte power units. For at komme ind til plejlstangs-lejeoverfald, skulle der afmonteres varmeskjolde, udstødningskompensatorer, isolering, kølevandsrør samt sidedæksler lige over bundkarret.



Meget plads er der lidt af.

13/12-2010: Klar igen kl. 08:00 i motorrummet, hvor temperaturen er faldet til ca. 40 grader, dejligt!



Montering af ny unit.



Arbejde på motoren.

I dag kom så 2 folk fra MTU i Tyskland, Steffen og Kevin, vældigt flinke og gode til at lære fra sig. Det gik hurtigt op for os, at arbejdet ikke kunne udføres, ligesom vi havde lært det på MTU skolen. Arbejdsbetingelserne her var noget anderledes og lidt af en udfordring.

Dagene gik derefter med, at der gik rutine i at afmontere og påmontere alle de power units, der skulle skiftes, i alt 10 stk. Det skete i etaper, da skibet i første omgang kun havde 5 om bord; de sidste kom med flyveren ad 2 omgange senere i perioden, hvilket passede godt ind i arbejdsrytmen. På et tidspunkt gik 2 mand fra og hjalp skibet med at skifte en Intercooler på den anden motor, og yderligere 1 gik fra for at passe en nyankommet oliepumpe til, som ikke havde den rigtige kobling med.

En ting, der tager meget tid, er

rengøring af alle de dele, der er taget af, og som skal genmonteres. Pakflader og false for O-ringe skal være næsten klinisk rene og fri af rust for at sætte nye O-ringe og pakninger i diverse falser og flanger.



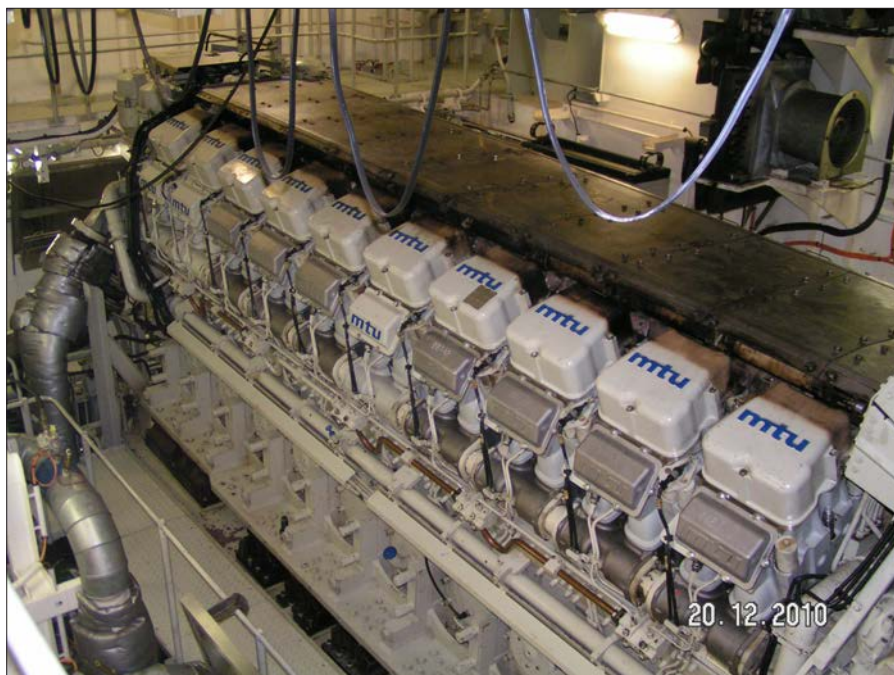
Et stort rengøringsarbejde.

Efter den sidste unit var monteret, gik vi i gang med at samle motoren igen med alle løsdele, herunder studse, vandovergange, rør, dæksler og ikke mindst isoleringen om udstødningsmanifoldene. Det var en tidsrøver!

20/12-2010: Vi prøvestartede motoren, og efter et par små justeringer kørte motoren igen. Alt blev vasket ned, og det hele så igen ud som før.

21/12-2010: Dagen - hvor vi skulle hjem fra Djibouti - begyndte med, at flere havde problemer med at betale med visakort på hotellet. Derefter skulle vores bagage afleveres ved skibet senest kl. 09:00, da vi skulle flyve med den afløste besætning hjem.

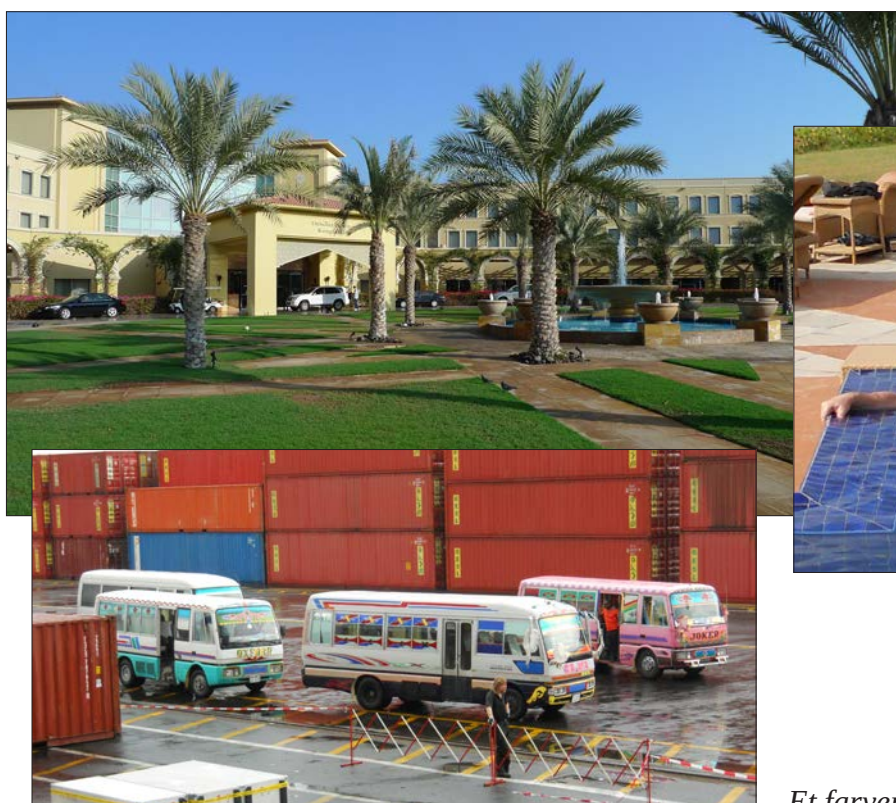
I mellemtiden skulle vi opholde os på Hotel Kimpinsky. Vi ankom til hotellet i øsende regnvejr om formiddagen i de lokale busser. Der skulle vi så opholde os, til vi skulle transporteres til lufthavnen. Da vi ankom til lufthavnen, lurede vi lidt, for al vores bagage stod stadig på lastbilen. Da var kl. 18:00 og så kom showet! Fra lastbil og trækvogne blev vores bagage båret ind i terminalen for med håndkraft at blive scannet. Derefter blev det hele linet op i store bunker foran



Alt fint afvasket og klar til prøvesejlads.

indtjekning, hvor alle ca. 150 mand skulle tjekkes ind af kun 1 mand. Ca. 3 timer senere var vi igennem alle sammen. Det skal lige siges, at det kun var os danskere, der skulle rejse fra lufthavnen. Da vi kom op i flyet og sad ned, begyndte nogle at grine! For på det tidspunkt kom vores bagage først ud til flyet.

Vi lettede kl. ca. 21:00 Djibouti-tid og fløj direkte til Kastrup, hvor vi landede ca. kl. 03:00 dansk tid. Efter udlevering af bagage blev vi kørt hjem i busser og ankom til Korsør kl. 0630 efter en meget spændende, lærerig og interessant tur.



Hotel Kimpinsky.



Velfærd inden flyveturen.

Et farverigt syn.

FLÅDESTATION KORSØR'S BRANDTJENESTE PÅ NYTÅRSVISIT HOS FALCK KORSØR



Flådestation Korsør Brandtjeneste blev inviteret til kammeratligt samvær hos Falck i Korsør den 14. januar 2011.

Af Tony Willumsen, Leder af Flådestation Korsør Brandtjeneste

Humøret var højt og gensynsglæden stor mellem brandmænd og gamle Falck-veteraner. Der blev fra starten fortalt historier om gamle dage og udvekslet erfaringer.

Vi fik en rundvisning på Falck-stationen, hvor Henning Lemvig fortalte om brandmateriel og brosprøjte samt om de brandbiler, som står i beredskab i Korsør by.

Herefter var det tid til at sætte sig til bords og nyde den gode mad og hyggesnakke. Der blev holdt taler, først af Falck-stationens Leder Flemming Hansen, som fortalte om brandslukningsopgaver og serviceopgaver i kommunen m.m. Ambulanceleder Hans Hen-

rik holdt også en meget fin tale, ligesom Leder af flådestationens Brandtjeneste, Tony Willumsen, også måtte en tur op på talerstolen. Til sidst holdt Viceformanden for Ungdoms Brandvæsenet i Korsør, Rene Jensen, en meget flot tale. Leder af Brandtjenesten, Tony Willumsen, overrakte et våbenskjold til Brandstationens Leder, Flemming Hansen som tak for venskab og godt samarbejde.

Også flådestationens Brandtjeneste og Korsør Ungdoms Brandvæsen modtog megen ros og anerkendelse for altid at være behjælpelig og velvillig ved løsning af forskellige opgaver og afholdelse af arrangementer m.m.

Efter spising gik tiden over i hyggeligt kammeratligt samvær, og klokken var 24:00, da vi sagde tak for en god og udbytterig dag.



Tony Willumsen, overrakte et våbenskjold til Brandstationens Leder, Flemming Hansen som tak for venskab og godt samarbejde.

Internationalt besøg på Storebælt VTS

Af VTS-operatør Hans Nielsen,
Storebælt VTS

I forbindelse med, at IALA (International Association of Marine Aids to Navigation and Light-house) havde VTS-komitemøde i København, havde IALA, sammen med Storebælt VTS, planlagt en teknisk tur onsdag aften til Storebælt VTS.

Ud af de 66 personer i komiteen havde hele 50 komitedeletter fra 20 lande tilmeldt sig besøget på Storebælt VTS, og de blev i bus-sen delt op i grupper på 10, som så skulle rotere mellem:

1. Terma radar udstilling.
2. Briefing i Blå Sal v/Jørgen Brandt.
3. Sofrelog, nu Signalis udstilling (Storebælt VTS systemleverandør).
4. Storebælt VTS O-rum.
5. Udstilling af Forsvarets Medie-Center (FMC).
6. Skafning i cafeteriet.



Terma radar udstilling.

Terma radar havde i cafeteriet opstillet en præsentation af deres nyeste bud på radarmateriel, som de leverer til brug for skibsovervågning. Dette var en live demonstration på deres radarbillede leveret fra Aarhus, og det gav et

ganske godt indtryk af, hvad deres materiel kunne yde, samt også hvilket software udstyr, der var tilknyttet til at give brugeren det mest optimale radarbillede.

Signalis stod side om side med Terma og kunne forklare, hvorle-

des de bygger videre på radarsignalet, som gør, at en VTS station kan få et brugbart værktøj til skibsovervågning. Signalis var yderligere med oppe i O-rummet på Storebælt VTS og kunne uddybe den mere tekniske side af vores udstyr.

Briefing i Blå Sal v/Chefen for Storebælt VTS, Jørgen Brandt, som kørte en Powerpoint præsentation om Storebælt VTS ad 2 gange. Præsentationen medførte mange



Storebælt VTS O-rum.

kompetente spørgsmål, og efter ønske blev presentationen lagt på komiteens hjemmeside.

Forsvaret Mediecenter havde opstillet deres store plancheudstilling med ABSALON og VÆDDEREN, som gav den perfekte baggrund for arrangementet i cafeteriet.

Skafning i cafeteriet var en stor succes med et stort dejligt ta' selv bord med alt sundt til maven, og en stor tak skal lyde til kokken og medhjælperne for deres assistance i dette ret så vigtige indslag.

Storebælt VTS havde gæsterne på skift oppe i O-rummet til en orientering og fremvisning af vores udstyr. Da alle gæsterne på en eller anden vis havde tilknytning til VTS, der hvor de kom fra, var spørgelysten meget stor, og den halve time, som var sat af til hver gruppe, var i underkanten, men vi er overbevidste om, at de fik et positivt indtryk af vores arbejdsplads.

IALA er en paraplyorganisation for både offentlige og industrielle myndigheder indenfor blandt andet

farvandsafmærkning. SOK/Storebælt VTS er associeret medlem af IALA, hvor CH VTS Jørgen Brandt har været komited medlem de sidste 12 år. IALA ligger i Paris, og hvis man vil vide mere om denne organisation, kan man se deres hjemmeside på denne adresse: www.iala-aism.org.

OPLOG KOR var så venlige at stille med en god pressefotograf, nemlig oversergent Erik Schmidt som tog nogle rigtig gode billeder.



Udstilling af Forsvarets Medie-Center (FMC).



Briefing i Blå Sal v/Jørgen Brandt.

Værksted Danmark bliver til Forsvarets Hovedværksteder

Som en konsekvens af forsvarsforliget overgik Forsvarets Materieltjeneste (FMT) til ny organisation pr. 1. marts 2011.

Af overingeniør Henrik Sørensen

Det indebærer en række ændringer. FMT er fremadrettet organiseret med 5 stabe under CH FMT:

- FMT Myndighedsstab, som varetager overordnede retningslinier, samt policy, handelsjura, økonomi, tværgående planlægning og udvikling.
- Forsvarets Materielinspektør, som varetager kvalitetsstyring, myndighedsopgaver, materielkoordination og logistikoperationer.
- Forsvarets Materielplanlægning, som har ansvaret for materiel ("fra vugge til grav") på de 3 kapacitetsområder Land, Maritim og Luft
- Forsvarets Forsyning, Depot og Distribution, som indkøber, oplagrer og fordele varer og forsyninger til forsvaret.
- Forsvarets Hovedværksteder, som varetager vedligeholdelsesopgaver (VN II) på forsvarers materiel, modifikationer og nyinstallationer.

I det efterfølgende vil jeg lægge vægten på Forsvarets Hovedværksteder og især de værksteder, der ligger på Flådestation Korsør (FLS KOR).

Frem til 1. marts var FMT værkstedsstruktur delt i en østlig og vestlig del, kaldet Værksted Danmark Øst og Vest. Værksted Danmark Øst havde ledelse og administration samlet i en regionsledelse, placeret i bygning 17 på Noret. Værkstederne var fysisk placeret i Brødeskov og Høvelte i Nordsjælland, i Vordingborg, i Antvorskov og i Korsør. Hertil kom 2 hjemmevernsværksteder placeret i Brødeskov og Kalbyris.



Som en del af den nye organisation sammenlægges Værksted Danmark Øst og Vest, og benævnes fremover Forsvarets Hovedværksteder (FHV). FHV beskæftiger knapt 1100 medarbejdere.

FHV etableres med en stab i Ballerup, og med 5 værkstedsområder:

- Værkstedsområde Sjælland
- Værkstedsområde Korsør
- Værkstedsområde Syddjylland
- Værkstedsområde Aalborg
- Værkstedsområde Nordjylland

Værkstedsområde Korsør fortsætter med de samme værksteder som hidtil, placeret fysisk på FLS, Noret og Egø. Projektkontoret vedr. de militære installationer i de nye fregatter ligger også uændret på flådestationen, og er fremadrettet en del af FHV organisation.

Med enkelte undtagelser er medarbejdere og værkstedsledere de samme som tidligere, og der løses også fremadrettet opgaver på følgende områder:

- Kommunikation
- Radar (inkl. EW)
- Installation
- Gyro
- LTS
- Motor (diesel)
- Lynx-motor
- Krypto
- Hjulskøretøjer
- Reparabelt lager

De to tidligere regionsledelser, en i Korsør og en i Aalborg, nedlægges ved overgangen til FHV. Medarbejderne flyttes til stillinger ved en af de nye værkstedsområders stabe eller til FMT i Ballerup.

Oprettelsen af FHV som ny NIV III myndighed blev markeret 1. marts 2011. Der var derfor parade bl.a. på FLS KOR. Den fandt sted i Containerterminalen, som venligst var klargjort til formålet. I paraden deltog CH FMT, GL Per Ludvigsen, og fg. CH FHV, Henning Uldal. Ved samme lejlighed blev KK Peter Vestergaard udnævnt til CH for Værkstedsområde Korsør.



CH FMT, GL Per Ludvigsen, ankommer til FLS KOR med efterfølgende parade i containerterminalen.

Har du den gode historie så send dit bidrag til FORSVARET i Korsør

Vi vil fra redaktionens side opfordre læserne til at benytte sig af muligheden for at bidrage med artikler om arbejdsdagen på flådestationen, praksis, rejsebeskrivelser, og andet der har relation til forsvaret her i Korsør.

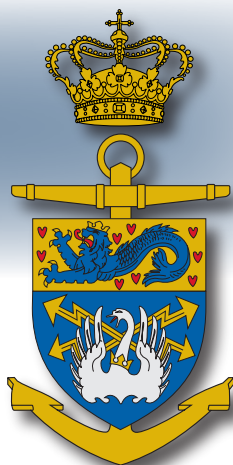
Det er beskrivelser af jeres arbejde og oplevelser, som skaber grundlag for et godt og alsidigt blad.

Redaktionen



Sølvsvanen er tilbage





En kold og trist morgen på et øde snedækket værftsområde i Munkebo i december 2010 forvandlede sig på et splitsekund til en varm følelse af glæde og forventning over at se dette stykke grå potente metal, som fremover vil komme til at fremstå som symbol på det 2. Eskadre oprindeligt var – Fregateskadren.

Af premierløjtnant Christian Bruun, Driftsofficer IVER HUITFELDT

Den 13. december 2010 medsejlede omkring 20 besætningsmedlemmer fra IVER HUITFELDT på Odense Staalskibsværfts (OSS) testsejlad med søværnets første fregat IVER HUITFELDT (IVER). Formålet var at gå på sidelinien og lære fra de folk, som i en årrække løbende har arbejdet og vedligeholdt skibene i byggefasen samt at deltage i OSS's interne Sea Acceptance Tests (SAT), som er relevante for vores kommende arbejdsområde. SAT'erne, eller med andre ord søprøverne, er Forsvarets Materieltjenestes (FMT) godkendelse af specifikke systemer, og dermed en test af det produkt, som OSS skal levere til søværnet. Derfor afspejlede denne første prøvesejlads med IVER sig

i en kæmpe arbejdsindsats mellem underleverandører og OSS for at få tingene meldt driftsklare til den endelige prøvesejlads og overlevering i januar. Derfor blev der i 6 dage gennemført søprøver i navigationsudstyr, fremdrivningssystemer, fartprøver, citadelprøver samt andre større eller mindre anlæg. Herudover blev der fra IVER's besætning ligeledes indgivet restpunkter til byggetilsynet – det vil sige større eller mindre fejl på anlæg eller konstruktioner, som ikke opfyldte de byggespecifikationer, der er angivet i kontraktforholdene. Den 18. december - omkring en måned før overleveringen af fregatten - var vi tilbage ved kajen i Munkebo på en kold morgen.

Godt en måned senere, den 13. januar 2011, løb den endelige søprøve af stablen. Med afgang fra Fredericia blev søprøverne fra første prøvesejlads gentaget, men denne gang for godkendelse af FMT med henblik på endelig modtagelse af den første fregat i rækken. De efterfølgende fem dage blev søprøverne afviklet løbende time for time – døgnet rundt

til stor interesse for den besætning, som fremover kommer til at varetage driften og vedligeholdelsen af fregattens mange systemer. De problemer, der opstod undervejs – store som små – blev enten udbedret med det samme eller skrevet på arbejdslisten over emner, som OSS skulle færdiggøre inden den endelige overlevering den 21. januar 2011.

Efter færdig testsejlad den 18. januar med ankomst til Flådestation Korsør havde OSS tre arbejdsdage på Flådestation Korsør til at færdiggøre eventuelle restpunkter samt endelig klargøring, inden der den 21. januar skulle foretages overleveringsforhandlinger mellem OSS og FMT. Omkring frokosttid den 21. januar 2011 stod vi så med et historisk resultat – en fregat af de største dimensioner og kraft, som det danske søværn nogensinde har været i besiddelse af.

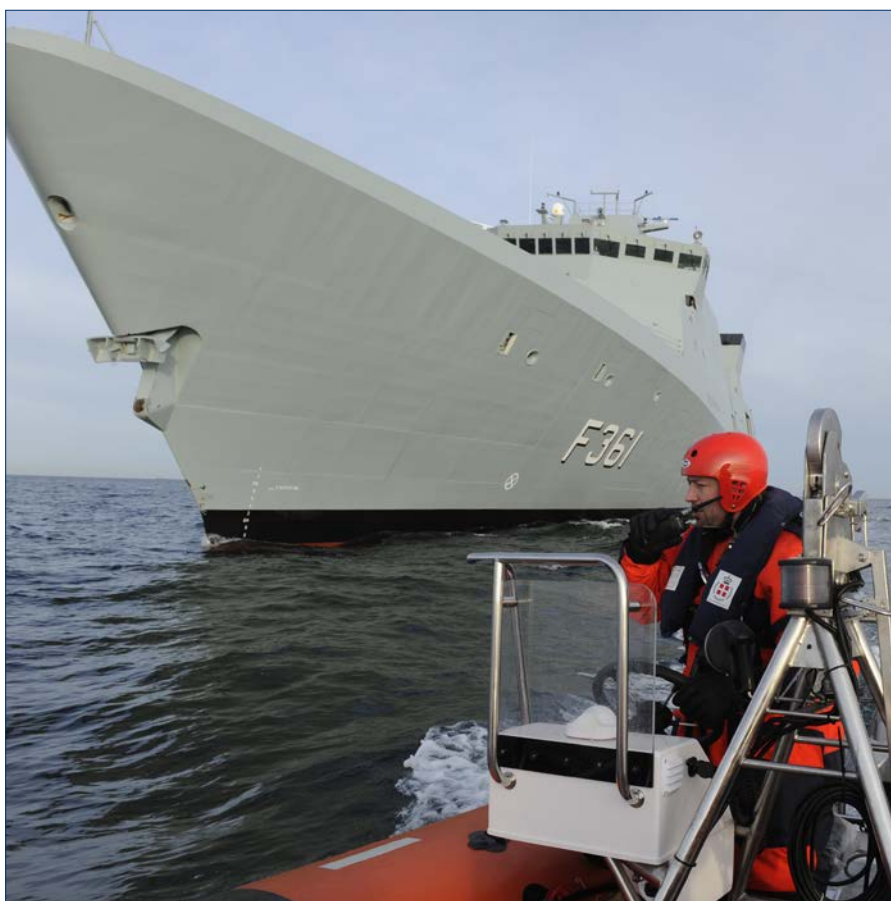
Et nyerhvervet maskineri og fartøj af så voldsom karakter kræver selvfølgelig også en udførlig prøvetur. Det var netop, hvad perioden den 21. til 25. januar var omdrejningspunkt for – en ende-



Testsejlad med søværnets første fregat IVER HUITFELDT.

lig prøvetur. En prøvetur, som til modsætning fra de to foregående søprøver, udelukkende bestod af fregatbesætninger fra henholdsvis IVER HUITFELDT og PETER WILLEMOES og havde til formål, at vi for første gang fik mulighed for at betjene og håndtere de mange kræfter og driftssystemer, som fregatten besidder.

Med på turen sejlede dog også folk fra byggetilsynet samt Orlogskaptajn Erik Petersen, som har været i byggeprojektet, siden støtteskibene lå på tegnebordet. Med disse trumfer på hånden fik vi mulighed for at gå i dybden med systemerne - og dermed få den fulde forklaring om de ideer og tanker, der er gjort fra start til slut for at skabe de optimale konstruktioner og driftsforhold i fregatterne. I grove træk udførte vi en del af de tests, som også blev foretaget under de foregående testsejladser med OSS, men der blev også foretaget almindelige vedligeholdelsesrutiner, såsom kølevandsanalyser, gummibådstræning, forskellige driftsmønstre på hovedmotorarrangement, manøvretests samt



Der blev også foretaget almindelige vedligeholdelsesrutiner, såsom gummibådstræning.

afprøvninger af dæks- og navigationsudstyr. Kombinationen af erfarne folk fra byggeprojektet samt en ivrig fregatbesætning gjorde prøvesejladsen til en aldeles lærerig og væsentlig tur i forhold til

skibets fremtidige vedligeholdelse og drift.

Fregatterne bliver nu en del af søværnets fremtid, men det er stadig vigtigt, at vi husker fortiden. En rigtig stor del af Division 21-ånden



Systemtest ombord på IVER med orlogskaptajn Erik Petersen (FMT) i spidsen.

lever i bedste velgående videre i den nye fregatstruktur. 2. Eskadres våbenskjold er en sammenlægning af den tidligere Fregateskadre, der havde sølvsvanen som våben og hentydende til den poetiske betegnelse for orlogsskibene: "Havets stolte svaner", og Torpedobådseskadren, der havde de krydslagte lynild, stammende fra 1. felt i Tordenskiolds adelsvåben. På trods af den nedlagte torpedobådseskadre har vi nu fregatterne tilbage i flådens tal – og vi er som besætning stolte af at skulle føre Division 21-ånden samt den første af havets stolte sølvsvaner videre.



Manøvretests samt afprøvning af dæks- og navigationsudstyr.



»FORSVARET i Korsør« udsendes til alle afdelinger og sektioner ved Søværnets Operative Logistiske Støttecenter Korsør samt til 2. Eskadre, Søværnets Taktiske Stab og Værksted Danmark Øst m.fl. Herudover sendes bladet til over- og sideordnede myndigheder i forsvaret samt til Slagelse Kommune, kommunens skoler og lokale dag- og ugeblade. Bladet udkommer 4 gange årligt á 1000 eksemplarer.

Indlæg til næste blad skal være redaktionen i hænde senest den 6. juni 2011.

Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere, forkorte eller afvise indlæg. De holdninger, skribenter måtte repræsentere, kan ikke anses for at være bladets.

Et koncept og arbejdsplads i udvikling

Kært barn har mange navne. Og med den officielle indvielse 12. januar 2011 fik 2. Eskadre måske ikke nogen ny underlagt myndighed, men Division 23 – Minerydningsdivisionen – skiftede til kaldenavnet MCM Danmark (MCM DNK), og dermed startede et nyt kapitel i den danske minerydningshistorie.

Af KL Mette Stab-Nielsen, CH for MCM Danmark, 2.Eskadre

Når noget nyt starter, betyder det som oftest, at vi siger farvel til noget andet. I dette tilfælde siger søværnet farvel til enhederne af FLYVEFISKEN-klassen, og Division 23 siger farvel til skibene i minerydningsrollen. Dermed slutter de mange år med dedikerede minerydningsenheder, hvor operationen bliver udført fra et skrog med forskellige sonarsystemer eller forskellige typer af minestrykningsgrej. Det danske system har været banebrydende fra starten og med udgangspunktet ”personellet ud af minefeltet”, hvilket har været muligt med de fjernstyrede droner, har de danske enheder i mange år leveret gode resultater både nationalt og internationalt.

Det nye danske minerydningskoncept, MCM DNK, tager fortsat udgangspunkt i ”personellet ud af minefeltet”, og vi vil fortsat have fjernstyrede droner. MCM DNK fortsætter med de kendte små minerydningsdroner (MSF), og dertil kommer to nye store minerydningsdroner (HOLM-klassen). Konceptet starter derud-



Kommandomodul og dykkermodul vil blive opbygget således, at disse moduler kan sættes om bord i en større enhed.

over med en del af det bestående materiel, der i et vist omfang vil gennemgå en ombygning, og dertil vil komme en række nyanskaffelser. I samarbejde med Forsvarets Materiel Tjeneste (FMT) udvikles derudover et kommandomodul og et dykkermodul med RHIB, der skal gøre MCM DNK i stand til at gennemføre minerydningsoperationens fire faser (detektion, klassifikation, identifikation og bortsprængning).

Kommandomodul og dykkermodul vil blive opbygget således, at disse moduler kan sættes om bord i en større enhed. Fra den større enhed vil MCM DNK så fra kommandomodul kunne fjernstyre dronerne samt indsætte konceptets dykkere.

Udover dronerne og modulene har MCM DNK fået stillet HAVKATTEN til rådighed som uddannelses- og testplatform, indtil konceptet er klar til at stå på egne ben.

MCM DNK, 2. Eskadre stab og FMT har siden medio 2010 arbejdet med overgangen fra FLYVEFISKEN-klassen til det nye koncept. Dette arbejde har været fokuseret på især myndighedsoprettelsen og definering af det nye operative koncept. Opgaverne har været og er stadig mange og alsidige. Særligt har fokus også været lagt på afklaring af personellet. For uden personel og deres kompetencer bliver MCM DNK ikke til noget. Personellet i MCM DNK består af 32 normer, der er fordelt på følgende måde: chef med 3 mands stab og 2 individuelle MCM-teams, der hver er bestående af 14 mand. Derudover har konceptet fået hjælp af en vedligeholdelsesbesætning om bord i HAVKATTEN på 5 mand.

Med oprettelsen af MCM DNK er den umiddelbare danske minerydningskompetence fastholdt, men der er stadig udfordringer

i forbindelse med at få det nye system fuldt operativt klart til minerydningsbrug. Personellet i MCM DNK har kompetencen, men det kræver fortsat uddannelse, tilvænning og opbygning af rutine at anvende udstyret i de nye konfigurationer.

Når MCM DNK i fremtiden indsættes nationalt og internationalt, vil det også blive en logistisk udfordring. Der vil naturligvis fortsat være et behov for assistance til vedligeholdelse og reparation af udstyret. Og når modulerne skal flyttes til den større enhed, vil der også i et vist omfang være behov for logistisk assistance. Identificering og definerende af denne logistiske støtte er et af de kommende fokusområder for MCM DNK og 2. Eskadre. Området vil blive behandlet i samarbejde med FMT, SOK og den logistiske struktur.

I skrivende stund er MCM DNK til søs for første gang på en fjorten dages uddannelses- og team-buildingssejlad, og dermed har konceptet allerede nået en af de første milepæle. Måske er det ikke en af de største milepæle, men det betyder, at det har været muligt at



MSD5 HIRSHOLM.

få udstyr og personel klar efter en periode med myndighedsopstart og projektarbejde.

Samtidig giver det MCM DNK mulighed for at præsentere sig udenfor de vante og hjemlige omgivelser på Flådestation Frederikshavn. Intentionerne er så hurtigt som muligt igen at indgå i det kendte øvelsesmønster og dermed igen at blive en naturlig del, og ikke mindst en kendt del af det danske søværn. Igennem 2011 vil MCM DNK stå til søs på en række mindre sejladser for at teste og uddanne. En stor milepæl

bliver deltagelse i BALTOPS i juni 2011, hvor vi for første gang skal præsentere konceptet på den udenlandske bane. Derudover har vi, sammen med FMT, nogle store milepæle i efteråret 2011, hvor vi forventer at have taget nogle afgørende skridt mod konceptets endelige form.

Alt dette er selvfølgelig ikke muligt uden ekstern støtte og assistance. Så på forhånd: Tak for hjælpen.



Fjernstyret MCM-drone i aktion.

Professionel rengøring



Bagest til venstre: Sonja Lindvig, vikar Mariam Sleimann, Wendy Davies, Kamma Sørensen, Hanne Jensen, Gitte Broberg, Anny Andersen og Sorin Thuy.

Fraværende er: Birthe Carstensen, Ellen Olsen, Susanne Haburg og Heidi Lydom.

Ved Etablissement Korsør, som organisatorisk hører under Lokalstøtteelement Midtsjælland, er der i rengøringsgruppen ansat 8 uddannede serviceassistenter, 2 medarbejdere som endnu ikke har uddannelsen og 1 i Flex-job. Heraf hører 7 medarbejdere til på Flådestation Korsør og 3 på Depot Noret. Alle arbejder vi i én selvstyrende gruppe.

Af serviceassistent Gitte Broberg, Etablissement Korsør

God service

Vi arbejder ud fra et program, der hedder "How to plan", hvor alle medarbejdere er blevet målt

op i tid og areal. Det er ikke altid så nemt, for vi er hårdt ramt af besparelser og får hele tiden flere og flere arbejdsopgaver. Alligevel gør vi alt for at yde en god service - med et smil på læberne! Det er vigtigt for os at have en god kontakt til vores brugere.

Hvorfor gør vi rent?

God hygiejne øger sundheden og giver et godt arbejdsklima. Vore brugere befinder sig bedre, når hygiejnen er god på arbejdspladsen. Derfor prøver vi hele tiden at være opmærksomme på renligheden, også ved ekstraordinære situationer, som når fx snevejr gør, at der hurtigere bliver beskidt og der ofte

skal vaskes gulve ved indgangene, eller det bliver mere besværligt at færdes på området.

Planlægning

Som selvstyrende gruppe er det os selv, som står for arbejdstidsplanlægning og opgaveløsning. Ved sygdom, ferie eller andet skal vi selv dække områderne ind med afløsere. Vi planlægger også selv vores arbejdstid på lør-, søn- og helligdage, herunder hvem der skal møde hvornår og hvor. Her er det specielt døgnarbejdspladserne på flådestationen, der skal rengøres.

Opgaver

Ud over den daglige rengøring på værksteder, depoter, kontorer m.m. har vi mange større/ekstra opgaver. Det kan fx være afkalkning af baderum, polish-behandling af gulve, afløsning i kantine eller ved omstilling m.m. Vi giver en hånd med i køkkenet, når der afholdes store arrangementer, som receptioner, besøg, skibsanløb, særlige begivenheder så som flådestationens 50 års jubilæum sidste forår. Her hjælper vi med salg af øl og vand samt oprydning og rengøring m.m.

Vi skal også sørge for, at der hele tiden er de rengøringsartikler, vi skal bruge i de forskellige områder,

samt forsyne toiletter med toilet-papir, papirhåndklæder og sæbe samt vaske klude, mopper m.m. Og så er der 162 toiletter, som skal gøres rene hver eneste dag!

Hotellet

Hotellet er flådestationens nyeste indkvarteringsbygning. Her er dagligt overnattende gæster, hvilket medfører rengøring af værelser, skift af sengetøj, håndklæder m.m. Hotellet har hotellignende standard og fungerer på samme måde som et hotel i byen. Ofte er det kursister, som deltager i kursus i flådestationens undervisningslokale, som overnatter én uge ad gangen. Eller medarbejdere fra

andre tjenestesteder, som midlertidigt arbejder i Korsør. I travle perioder samles vi og hjælper hinanden med at klargøre hotellet til det næste hold gæster.

Der er også bade faciliteter i bygningen for flådestationens personel. Her kan det være svært at komme til, da der er mange der FUT'er i løbet af dagen og efterfølgende benytter baderummene.

Tilfredse kunder

Selv om det ofte er svært at få trådene til at hænge sammen, er det vores store ønske, at alle vore kunder er tilfredse med den service, vi yder.

Undervisning i Planlægningssektionen

Af orlogskaptajn Niels-Peter Mangor Jansen, Chef for planlægningssektionen

Undervisning i SAP kan under tiden være en rigtig dræber – Death By Power Point – som vi vel alle har prøvet. Men sådan behøver

det ikke altid at være. Tag nu for eksempel Jan fra Planlægningssektionen's tilgang til en god gang SAP-gymnastik. Kulørte hatte, en samling videofilm og en tennisbold, og straks er elevaktiviteten steget markant i forhold til en almindelig undervisningssituation. Selvom emnet var noget så op-

hidsende som "oprettelse af indkøbsordre/tjenesteydelser for Marinehjemmeværnet", havde eleverne en god og lærerig eftermiddag på en ellers kedelig og kold januardag.



Elevkoncentrationen stiger markant, når et kursus krydres med farverig aktivitet.

DET NYE IDRÆTSTØJ

Af Kontakt- og Velfærdsbefalingsmand, oversergent Erik J.K. Schmidt

I forbindelse med implementeringen af det nye idrætstøj fik 2. Eskadre og OPLOG Korsør i perioden fra uge 3 til og med uge 8 til opgave at arrangere, at personel ved vore respektive myndigheder tillige med Storebælt VTS, Søværnets Taktiske Stab, Militærpolitiet i Korsør og Bøstrup samt 1. Eskadre fik prøvet det nye ”svedindbydende” idrætstøj.

Med stor hjælp fra kasernemesterens fantasifulde og dygtige håndværkere fik vi kreeret et stort prøverum med både herre- og dameomklædningskabine i instruktionslokale 2. Tøjstativ og spejle lånte vi velvilligt fra UNIDEP Noret, og således var rammerne for afprøvning af tøj og sko helt perfekte.

Vi valgte at lave faste åbningstider i prøverummet, hvor nogle af dagene blev øremærket til udvalgte besætninger eller øvrige større grupper, mens vi i den øvrige åbningstid valgte at holde åbent for alt øvrigt personel, som af den ene eller anden årsag slog deres vej forbi flådestationen. På den måde servicerede vi personel fra Grønlands Kommando i nord til Bornholms Marinedistrikt i øst.

Igennem perioden var der brug for kyndige hjælpere til at bestyre prøverummet samt servicere og rådgive om både tøj- og skostørrelse. Ikke mindst var der behov for rådgivning mht. løbestil og den internetbaserede procedure for selve registreringen og bestillingen af idrætstøjet. Til løsning af opgaven havde vi samlet en lille og uundværlig håndfuld hjælpere, som var med til at rigtig mange blev klogere på både idrætstøj og it.

Der skal lyde en STOR TAK til:

- Henriette Willaume-Jantzen, 2.ESK*
- Michael Adrian, 2.ESK*
- Charlotte Ulrik Hansen, 2. ESK*
- Fritz Lundfort, 2. ESK*
- Jarl Denis Tofte Christensen, OLSK*
- Helle H. Westergaard, OLSK*
- Søren Bo Filtenborg, LSE*
- Anders Peter Gras, LSE*
- Lisbeth Ehrhardt, LSE*

Ligeledes skal der lyde en STOR TAK til kasernemesteren og gutterne, som byggede rummet op og pillede det hele ned igen.

Desværre har vi ingen billeder af det flotte prøverum, så jer der besøgte det, må fremkalde et fra jeres indre 😊.

INFO til civilt personel ansat udenfor Sundhedstriaden:

Civilt personel udenfor Sundhedstriaden ansat efter 2011-04-01 vil ikke være omfattet af ordningen for udlevering af idrætsbeklædning. Allerede ansat personel uden for sundhedstriaden vil ikke have mulighed for genforsyning af idrætsbeklædning ud over initialanskaffelsen.

EN VENTET ANKOMST

Af Kontakt- og Velfærdsbefalingsmand, oversergent Erik J.K. Schmidt

Tågen lå tættere end nogensinde før, og den indhyllede hele Storebælt og dermed også Flådestation Korsør i en eventyragtig mystik, om det der nærmede sig, og som igen og igen ”båttende” tågesignaler i det fjerne. Klokken nærmede sig 15:00 den 17. januar 2011, og lydene fra nogle meget kraftige motorer kom tydeligt nærmere. Men der var absolut intet andet at se end den tætte dyne af tågeslør og isflagerne, der drev målløst rundt.

Stemningen på kajen omkring flådestationens nordlige bassin var intens, og der blev flittigt gættet på, hvad det mon var, tågen

gemte på. Så skete det endelig - en prægtig stævn kunne skimtes, og langsomt gled der mere og mere af den 139 meter lange fregat ud af tågens favntag.

Pennant nummeret ”F 361” kunne nu tydeligt læses, men skibsformen mindede ikke om et søsterskib til pennant nummer ”F 360” Hvidbjørnen. Størrelsen mindede mere om en storebror til ”F 360” eller måske snarere en knap så høj, men til gengæld længere udgave af ”piratjægeren” ESBERN SNARE.

Det var naturligvis den ventede ankomst af fregatten IVER HUITFELDT, nybygning nr. L714 fra Odense Staalskibsværft, som brød

ud af tågen og fik smilene til at brede sig på kajen rundt omkring nordbassinet. To slæbebåde havde godt fat i det store og prægtige skib, og fik det flot manøvreret til kajen, hvor isen arrangerede sig som naturens svar på fendere, og hvor trosseholdet flittigt fik ”syet” det største orlogsskib i dansk søkrigshistorie til kajen ved Flådestation Korsør.

Forsvaret i Korsør byder IVER HUITFELDT hjertelig velkommen, og vi glæder os til at vise dig frem.



Fregatten IVER HUITFELDT.

STUD SØ-arrangement 2011



”jeg glemte helt at fryse, så spændende var det.”

Af Kontakt- og Velfærdsbefalingsmand, oversergent Erik J.K. Schmidt

Egentlig var arrangementet sat til at skulle gennemføres med udgangspunkt i Kalundborg og indeholde sejlads med bl.a. ABSALON, men det blev ændret med kort varsel som følge af, at det i Folketinget blev besluttet at forlænge ESBERN SNARE's opgave i Aden bugten.

Søværnets Officersskole (SOS), som var vært ved dette års STUD SØ-arrangement, måtte fredag den 4. marts hurtigt sætte et nyt skib i søen, og her var Flådestation Korsør et helt naturligt valg til at vise de potentielt kommende søofficerer, hvordan en mulig fremtid kunne tegne sig i søværnet.

Mandag den 7. marts havde de unge mennesker en hel dag inde

på Holmen ved officersskolen, hvor de bl.a. blev informeret om alskens sømilitære historier og opgaver samt diverse karrieremuligheder, som et liv i søværnet kan byde på. Overnatningen foregik i

gymnastiksalen på SOS, og efter morgenmaden var det om bord på de 3 store busser med kursen sat mod Flådestation Korsør.



En af de kolde dage på jobbet.

Den 8. marts kl. 09:00 ankom de 3 busser til Flådestation Korsør, og de ca. 140 nysgerrige studerende blev linet op på 3 geledder og i første omgang marcheret til østbassinet for at se Frømandskorpset lave opvisning af bedste karakter. Lynx-helikopteren kom blæsende ind fra nord og "bremsede hårdt op" lige over PETER TORDENSKIOLD (PETO), hvorefter 4 kampklædte frøer i fuld fart "fastropede" ned på fordækket af PETO og lynhurtigt "tog kommandoen" over skibet.

Næste seance: de samme 4 frøer hoppede ned i en gummibåd og blev sejlet ud midt i østbassinet, hvor de lod sig glide ned blandt isflagerne i vandet og derfra kampsvømmede over mod PETO. Ud over deres personlige udrustning havde de nu også en speciel stige med, som er lavet af tynd stålwire. Frøerne monterede stigen på skibet ved hjælp af en teleskopstang, og kravlede herefter resolut op og "tog igen kommandoen" over skibet. Det var en super aktionpræget opvisning,

som tog pusten fra de fleste unge mennesker på kajen. Der var en ung mand, som på trods af det kolde vejr og i kombination med, at han havde alt for lidt tøj på, udtalte: "jeg glemte helt at fryse, så spændende var det."

Med den suveræne opvisning veloverstået kaldte kadetterne de unge mennesker ind på 3 geledder, og førte dem herefter rundt i grupper til forskellige informationscentre fordelt rundt om på flådestationen.

Der var rundvisning og orientering på IVER HUITFELDT, NYMFEN og GUNNAR THORSON.

Der var sejlads på Storebælt med NYMFEN's og THORSON's gummibåd, og i briefinglokalet Pingvinen blev der disket op med spændende historier om frømandsuddannelsen, krydret med en del



Frøerne "tog igen kommandoen."

af de alsidige opgaver, som Frømandskorpset løser.

De mange studerende blev bispist i flådestationens cafeteria, hvor de også sidst på dagen kom med en tilbagemelding over hele STUD SØ-forløbet. Der var generelt stor tilfredshed om forløbet, og størstedelen udtrykte, at det havde været spændende at se flådestationen og diverse skibe samt høre om søværnets virke. Så på trods af at Flådestation Korsørs forberedelsestid var noget knap, kom der et rigtig godt resultat ud til de studerende.



Sejlads med NYMFEN's og THORSON's gummibåd.



Briefinglokalet Pingvinen.



*Alle numre af tjenestesteds-
bladet kan nu læses på for-
svarets Intranet.*

\\Forsvaret.fiin.dk\dfs\OLSK\KOR\T\I\OLSK-WEB-ALLE\Forsvaret i Korsør