

FORSVARET

i Korsør



august 2011



REDAKTIONSUDVALGET

Søværnets Operative Logistiske
Støttecenter Korsør
(OPLOG KOR)
Sylowsvej-4220 Korsør

E-mail: OLSK.LESEK@mil.dk
http://forsvaret.dk/OPLOGKOR
Telefax: 58 30 82 09

Formand/Ansvarshavende redaktør:

Orlogskaptajn Bo Norman Madsen
Chef for ledelsessekretariatet
Søværnets Operative Logistiske Støttecenter
Korsør
Tlf. 58 30 82 03

Layout/skrivning:

Mekaniker Frank R. Jacobsen
Søværnets Operative Logistiske Støttecenter
Korsør
Tlf. 58 30 81 71
E-mail: FJ@mil.dk

Redigering/Korrekturlæsning:

Orlogskaptajn Bo Norman Madsen
Overassistent Ninna S. Knudsen
Søværnets Operative Logistiske Støttecenter
Korsør
Tlf. 58 30 81 10

Redaktionsmedarbejder:

Teknisk assistent Per Christiansen
Søværnets Operative Logistiske Støttecenter
Korsør
Tlf. 58 30 82 64

Fotografer:

Oversergent Erik J.K. Schmidt
Mekaniker Frank R. Jacobsen
Søværnets Operative Logistiske Støttecenter
Korsør
Tlf. 58 30 82 04/58 30 81 71

Tryk/Udsendelse:

FORSVARETS MEDIECENTER
FORSVARETS TRYKKERI
DEPOT NORET

*Stof fra dette blad kan frit anvendes.
Der skal blot kildehenvises.*

Forside:

HDMS PETER WILLEMOES
assisteres af slæbebåden ALSIN
Foto: Frank R. Jacobsen

Bagside:

Åbent hus på Flådestation
Korsør d. 27 AUG 2011
Foto: Frank R. Jacobsen



Dykning med video. Læs side 10

*Der herskede ikke så
meget kaos som forventet
ved årets Ladywalk, men
utrolig megen snak. Læs
side 22*



Indhold

Garnisonskommandantens indledning	side 3
Nyt fra idrætslederen	side 4
Besøg af forsvarschefen ved Flådestation Korsør	side 5
Ny stabschef ved OPLOG Korsør	side 5
Chefen for den kenyanske flåde besøger Flådestation Korsør	side 6
Besøg fra Litauen ved Flådestation Korsør	side 8
Egentræning for OPLOG dykkere 20. – 24. juni	side 10
Maritimt Støtte-Element – MSE, Seychellerne	side 13
Fragtskibet VESTVIND på afveje	side 14
Brandtjenesten til OPLOG Korsør aktivitetsdag	side 15
OPLOG Korsør aktivitetsdag 2011	side 16
Brandøvelse på fregatten IVER HUITFELDT	side 18
Erhvervelse af ALCATEL-bygningen samt havneprojekt	side 19
Holdleder-branduddannelse på Tinglev Brandskole	side 20
Ladywalk 2011	side 22
Pensionerede værk mestre på besøg i IVER HUITFELDT	side 24
Pensionistdag 2011	side 24
Broløb 2011	side 25
Erhvervspraktikant i perioden 2010/2011	side 26
Faldskærme	side 28
VIP besøg på ABSALON	side 28
TV-Stafetten	side 29
TORDENFUGLENE styrer lufrummet	side 30
Nabo-træf på flådestationen	side 31



Kommandør
Lars Gullaksen

Garnisonskommandant Korsør

Hermed foreligger sommerudgaven af FORSVARET i Korsør. Nummeret har været vel længe undervejs af forskellige årsager, men nu er det på gaden i en flot og spændende udgave som afspejler de mangeartede aktiviteter, der finder sted på vores arbejdsplads.

Forsiden præges af endnu en markant begivenhed i lighed med sidste nummer af FORSVARET i Korsør. På billedet hjælpes PETER WILLEMOES det sidste stykke ind til kajen af ALSIN. Hermed har forsvaret modtaget to af de tre nye fregatter og installationsprogrammet ved FMT og Forsvarets Hovedværksteder, Korsør, fortsætter for fuld kraft således, at den overordnede tidsplan kan holdes, og søværnet kan gøre fuld brug af sine nye kapaciteter.

En anden markant begivenhed er ligeledes omtalt i dette nummer, nemlig Finansudvalgets endelige godkendelse af købet af ALCA-TEL-bygningen samt bevillingen til at opføre en transformatorsta-

tion for levering af strøm fra land til de nye fregatter. Begivenheden har også været omtalt i den lokale presse, og mange i Vestsjælland glæder sig over investeringerne på flådestationen. Jeg må bare her i bladet mane til en smule forsigtighed, idet man ikke skal forhaste sig og tillægge investeringen afgørende betydning for udfaldet af forsvarets generelle etablisementsundersøgelse, der skal afleveres medio 2012. Undersøgelsen skal afdække forsvarets samlede behov for etablisementer, herunder fortsat antallet af flådestationer m.v. Det er imidlertid et vigtigt skridt Finansudvalget har taget med bevillingen, som er helt afgørende for den støtte flådestationen kan tilbyde de sejlene enheder, herunder specifikt de nye fregatter.

Andetsteds i bladet er omtalt besøg fra vores nærmeste naboer bl.a. fra Sylowsvej og Strandvejen. Besøget var med til at fokusere på forholdet til vores naboer som i flådestationen har en stor arbejdsplads

lige uden for deres vinduer. Det stiller krav fra vores side til omtanke og hensigtsmæssig adfærd. Jeg skal således opfordre alle til at udvise nabovenlig adfærd således, at vi ikke roder, støjer og forurener mere end højst nødvendigt. Tænk over om dine handlinger og tilpas dig situationen således, at opgaven løses på en nabovenlig måde. Jeg kan allerede i dag konstatere, at der er ryddet op rundt omkring på flådestationen – lad os fortsat holde en pæn og ryddelig arbejdsplads for vores egen og vores naboers skyld.

Vi går efteråret i møde med øvelsesaktivitet i form af bl.a. DANEX samt forberedelse til udsendelse af ABSALON til ADEN-bugten. Der bliver igen travlhed på flådestationen, dog ikke mere end at jeg håber, at du får tid til at nærlæse de mange spændende artikler i nærværende nummer.

Vel mødt tilbage fra sommerferien.

LARS GULLAKSEN
kommandør
Garnisonskommandant



Idrætslederen



Træning

Hvis du ikke kom med over Storbæltsbroen lørdag den 28. maj, så er det nu beslutningen om DHL-stafetten kan tages. Det foregår torsdag den 1. september 2011 i København. Forsvaret har igen bestilt og betalt for 400 hold, i alt 2.000 personer, så der er også en plads til dig.

Det at løbe fem km kræver forbedrelse. Der er ti uger til start, og det er optimal forberedelsestid til lige den distance, uanset om man er erfaren eller nybegynder inden for løbesporten.

Med forsvarrets nye løbetøj er DHL en oplagt lejlighed til at begynde at løbe, MEN det kræver vejledning og disciplin, hvis man er nybegynder.

Det er her jeg som den stedlige idrætsleder kan være behjælpelig med gode råd og vejledning. Kom op til mig i bygning 16 rum 234A, så udarbejder vi i fællesskab et løbeprogram til netop DIG.

Sundhed

Hvad er det sidste nye om kaffe? Ifølge Bente Klarlund Pedersen, Professor ved Københavns Universitet:

”Der er en betydelig nedsat risiko for udvikling af prostatacancer hos mænd, der drikker mere end seks kopper kaffe om dagen.

Der er også undersøgelser, der viser, at kaffe tilsyneladende også

NYT FRA IDRÆTSLADEREN



Et lille udsnit af de 45 mand på fregatten IVER HUITFELDT.

nedsætter risikoen for den form for brystkræft, der ikke er følsom over for hormonbehandling, med 60 procent hos kvinder, der drikker mere end fem kopper kaffe om dagen.

Det er selve kaffen og ikke koffeinen, der giver den beskyttende effekt, og der er lige god effekt af den koffeinfrie som den almindelige kaffe.

Andre studier viser, at kaffedrikere endvidere har nedsat risiko for både type 2-diabetes og Alzheimers.”

Så nyd kaffen, man ved ikke, hvornår de finder på noget nyt!

Idrætslederen

Hvor har jeg slået mine folder siden sidst?

Jeg vil fremhæve projekt Bliv Din Egen Træner. Jeg har i tre dage haft fornøjelsen af at undervise 45 mand på fregatten IVER HUITFELDT. De blev trænet i styrketræning og kredsløbstræning under trange forhold, og med tanken ”BRUG DIT SKIB”. Hvor der er vilje, er der en vej. Du kan træne alle steder.

*Kim Kruse Berg
seniorsergent
Idrætsleder*



Du kan træne alle steder.

Besøg af forsvarschefen ved Flådestation Korsør



Af chefen for ledelsessekretariatet, orlogskaptajn Bo Norman Madsen, OPLOG Korsør

Mandag den 23 MAJ d.å. aflagde forsvarschefen (FC), general K. Bartels, med kort varsel besøg ved Flådestation Korsør. Besøget var at betragte som et "arbejdsbesøg", hvorfor dette foregik i en afslappet atmosfære uden særlige krav om fx ceremoniel m.v.

Formålet med besøget var at demonstrere søværnets arbejde i forhold til at have store enheder udsendt i internationale operationer. Dette set fra såvel 2. Eskadres (2.ESK) og den operative logistik synspunkt (OPLOG Korsør). Endvidere skulle Søværnets Taktiske Stab (STS) have mulighed for at orientere om status vedr. STS arbejde.

FC ankom til Flådestation Korsør kl. 09:00. Efter velkomst ved ho-

vedindgangen til bygning 16 holdt FC møde med CH OPLOG Korsør og CH 2. ESK inkl. stab. Efterfølgende fik FC en rundvisning på hhv. OPLOG Korsørs udleverende depoter på Noret samt på havnen ved Flådestation Korsør. Herefter

blev der budt på en let arbejdsfrokost i "Vikigestuen", og FC's besøg blev afsluttet med et møde med CH STS inkl. stab. Kl. 14:00 var FC's besøg vel overstået, og FC kunne returnere til Forsvarskommandoen i København.



Forsvarschefen ankommer til Flådestation Korsør og modtages af hhv. CH OPLOG Korsør og CH 2. ESK.

Ny stabschef ved OPLOG Korsør

Den 1. august d.å. tiltrådte kommandørkaptajn Steen E. Engstrøm som stabschef ved OPLOG Korsør.

Måske ikke helt uventet har han også en fortid i de hedengangne ubåde. I direkte relation til Korsør var han med de første FLYV-kl., da disse blev indfaset og stationeret ved flådestationen i 1991-92, herunder var han bl.a. chef for STØREN. Sejladsmæssigt har han endvidere været chef for inspektions-skibet VÆDDEREN. Steens stabsmæssige baggrund omfatter tjeneste ved Søværnets Operative Kommando (øvelser og uddannelse), Forsvarskommandoen (søværnets personelforvaltning) og senest Den Danske Militære Repræsentation ved NATO og EU i Bruxelles, Belgien.



Kommandørkaptajn Steen E. Engstrøm, stabschef ved OPLOG Korsør.

Chefen for den kenyanske flåde besøger Flådestation Korsør

Den 4. maj fik Flådestation Korsør fornemt besøg af flådechefen fra Kenya. Formålet med besøget var at vise delegationen de kompetencer søværnet råder over, og som kan bruges i et samarbejde med den kenyanske flåde for at hjælpe med opbygning af kapaciteter, så kenyannerne bliver endnu bedre til at patruljere deres egne farvande.

Af kaptajnløjtnant Daniel A. Christensen, Søværnets Taktiske Stab.

Siden begyndelsen af januar, hvor den Internationale Maritime Kapacitetsopbygningsafdeling (STS-IMKA) blev oprettet under Søværnets Taktiske Stab, har den nye afdeling arbejdet med opbygning af kapaciteter, der især er rettet mod de østafrikanske kyststaters flåder.

Der er et stort behov i Østafrika for maritim opbygning og støtte til regionen, fordi landene ikke er i stand til selv at stoppe ulovligheder på havet samt patruljere deres egne farvande. Truslerne er mange. Lige fra illegale aktiviteter, såsom ulovligt fiskeri, kontrabande, menneskesmugling og pirateri til manglende evne til at reagere på olieudslip og nødsituationer på havet. Situationen er med til at forværre forholdene for den afrikanske befolkning og skaber



Modtagelse af generalmajor Mwathethe ved Søværnets Taktiske Stab.

utryghed hos den internationale skibstrafik.

Derfor arbejder STS-IMKA med projekter i regionen, som kan styrke den maritime sikkerhed. Det kan være i form af uddannelse og træning, donering og generel assistance, hvor STS-IMKA sammen med resten af søværnet er i tæt samarbejde med kyststaternes flåder.

STS-IMKAs arbejde skal ses i forlængelse af den politik, regeringen ønsker at føre i forbindelse med, at man søger at skabe stabilitet og sikkerhed i Afrika.

Den kenyanske flådechef, generalmajor Samson Mwathethe, besøgte i perioden 1. – 4. maj 2011 Danmark. Besøget er kommet i stand

på baggrund af en henvendelse fra det kenyanske forsvarsministerium med anmodning om støtte til udbygning af den kenyanske flådes kystvagtsfunktioner. Det er et område, hvor søværnet har gode forudsætninger for at bidrage i kraft af Danmarks erfaringer som søfartsnation.

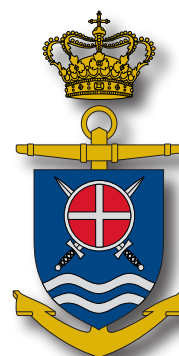
Under opholdet besøgte den kenyanske flådechef Flådestation Korsør den 4. maj 2011. Flådechefen blev modtaget af Flotilleadmiral Aage Buur Jensen og fik herefter en præsentation af STS samt OPLOG Korsør. Den kenyanske flådechef blev herefter vist rundt på Flådestation Korsør og besøgte bl.a. OPLOG Korsørs værksteder. Flådechef Mwathethe var meget imponeret over de kom-

petencer søværnet råder over, og udtrykte stort ønske om et tættere samarbejde mellem søværnet og den kenyanske flåde. Man besøgte containerhallen og fik også demonstreret konceptet bag brugen af værkstedscontainere – ligesom der var mange spørgsmål fra kenyanerne, der relaterede sig til vedligeholdelse af MTU-motorer. Det viser sig nemlig, at man i Kenya også bruger MTU-motorer, der er af nogenlunde samme type som den motortype, der blev benyttet i korvetterne. Der er under alle omstændigheder tale om et stort sammenfald af reservedele. Det er et forhold, som søværnet nu kigger på – herunder undersøges muligheden for at forsyne Kenya med reservedele, som udfases i forbindelse med udfasningen af korvetterne.



Kenyas flådechef (t.v.) får fremvisning ved OPLOG Korsør i containerhallen.

Det kenyanske flådechefbesøg i Danmark var en god og positiv oplevelse for begge parter, og har efterfølgende dannet baggrund for et samarbejde om projekter, som foregår mellem søværnet og den kenyanske flåde.



Søværnets Taktiske Stab



Ankomst til Søværnets Taktiske Stab. Kenyas flådechef modtages af CH STS.

Besøg fra Litauen ved Flådestation Korsør

Som mange er bekendt med, blev kommandoen strøget på 8 skibe af FLYVEFISKEN-klassen, også kaldet SF300, i oktober 2010. Kun HAVKATTEN og SØLØVEN er stadigvæk i Flådens tal som henholdsvis minerydningsfartøj og dykkerskib. SF300-skibene afløste i sin tid søværnets torpedobåde, minestrygere af SUND-klassen og bevogtningsfartøjerne af DAPHNE-klassen.

Af overassistent Jan Nielsen, OPLOG KOR Driftsplanlægning

I perioden 2007 – 2009 blev de tre enheder FLYVEFISKEN, LOMMEN og HAJEN solgt til Litauen. Derfor lå det i kortene, at Litauen kunne være interesseret i et yderligere køb af en eller flere af de oplagte SF300-enheder. Resultatet blev dog, at Litauen ikke ønskede at købe flere enheder. I stedet ønskede Litauen at få reservedele til deres nuværende enheder. Efter en del sagsbehandling endte det med, at Litauen fik lov til at benytte LAXEN som afriggerenhed, hvilket reelt passede ret godt ind i den allerede søsatte demonteringsplan omkring de resterende SF300-enheder.

Planen gik i al sin enkelthed ud på, at Litauen skulle stille med fem mand i en periode af ca. en måned til at demontere materiel efter en forudbestemt ønskeliste. Når selve demonteringen var tilendebragt, ville et litauisk forsyningskib anløbe flådestationen for at afhente det demonterede materiel. Forinden ville OPLOG Korsør

og Forsvarets Hovedværksted, Værkstedssområde Korsør, have demonteret det materiel, som forsvaret selv kan genbruge i andre enheder, eller som er behæftet med evt. klausuler, som fx END USER.

Den 23. maj 2011 ankom fire af de oprindelige fem mand fra Litauen. Nogle af dem havde været her før i forbindelse med købet de tre SF300-enheder. Demonteringssjakket var kørende fra Litauen over Sverige i egen bil medbringende eget værktøj m.v. til løsning af opgaven, og de havde valgt at bosætte sig i et lejet hus ca. 20 km fra Korsør. OPLOG Driftsplanlægning v/Jan Nielsen og 2. Eskadres Tekniske Afdeling v/Gerner Nielsen var udpeget til at tage imod litauerne og få dem installeret på LAXEN.

Efter en hyggelig velkomst blev litauerne ledt til MP-vagten for udlevering af adgangskort. Jan

fortalte dem lidt om de gængse forhold omkring flådestationen. De fik en folder udleveret med POC tlf.-nummer, information omkring hvordan de skulle forholde sig ved brand, ulykke m.v., samt hvad der forventes af dem, og hvad de kunne forvente, at vi ville kunne hjælpe dem med, mens de arbejdede på flådestationen.

Efter en lille hurtig tur rundt på flådestationen, hvor kontorerne til de vigtigste POC'er, VO, Single Point of Contact m.v. blev udpeget således, at litauerne havde en nogenlunde idé om, hvor de evt. kunne rette henvendelse til. I forbindelse med denne "tour" stødte orlogskaptajn Ib Vandmann Sørensen fra 2. ESK til gruppen, og der blev forlagt til LAXEN. Personellet fik gennemgået skibet, og blev instrueret i, hvad de reelt måtte demontere, og ikke mindst hvad de ikke måtte demontere pga. sikkerhed m.v. Efter denne gennemgang blev litauerne overladt



til sig selv således, at de kunne finde sig til rette og påbegynde arbejdet.

Der er nu gået ca. 14 dage af af-rigningsperioden, og man kan nu se tydelige tegn på, at litauerne har haft deres daglige gang på skibet. Mangt og meget er allerede afmonteret, lige fra dørkarme til møbler, ligesom mange rum er stuvet op med materiel. Litauerne startede med at samle løsøre, dernæst det mere tekniske materiel, og arbejder nu omkring områderne ved det nederste dæk.

I tiden der er gået, har der været nogle små tekniske problemer, men de har ikke været større, end de har kunne løses. Gerner lægger et stort arbejde i at løse de mange tekniske finurligheder, der uundgåeligt opstår. Samarbejdet mellem litauerne og Flådestation Korsør foregår i en god tone og uden de store problemer.

Det er planen, at det litauiske forsyningskib, i øvrigt en ældre minelægger, skal ankomme til Flådestation Korsør den 20. juni og være her indtil den 24. juni, hvor materiellet fra LAXEN ombordtages.

Herefter er LAXEN tømt for det materiel, som Litauen mener de har behov for, og demonterings-sjakkets opgave er reelt færdig. Litauerne rejser hjem umiddelbart efter, at forsyningskibet er afgang fra Korsør. LAXEN er dermed reelt afrigget for brugbart materiel og vil blive lagt på siden af GRIB-BEN. Således vil der nu være to ud af de i alt otte SF300-enheder, der har status "afrigget".

I øvrigt er det lærerigt og udfordrende at være POC for denne lille

gruppe. Og med henblik på den foranstående ferie har det været

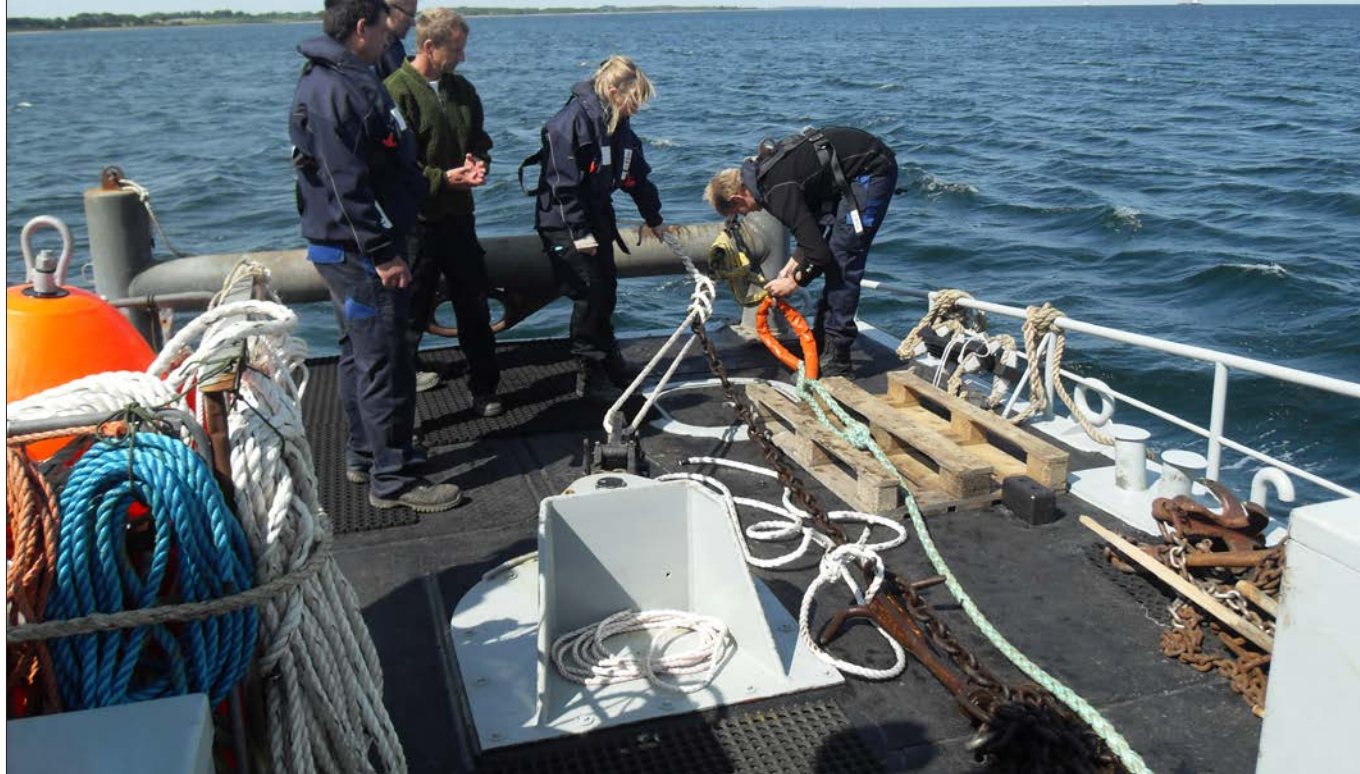
dejligt at få frisket de lidt støvede engelskkundskaber op.



Man kan nu se tydelige tegn på, at litauerne har haft deres daglige gang på skibet.

Egentræning for OPLOG dykkere

20. – 24. juni



MRD 4 Bjærgning.

Egentræning af OPLOG dykkere har stået på ønskesedlen gennem nogle år. 2011 blev så året, hvor det kunne gennemføres.

Af kaptajnløjtnant Ulrik Tertz, Base- og Forsyningsafdelingen, OPLOG Korsør

Opgaver

OPLOG dykkere kommer dels fra Reparations- og Vedligeholdelsesafdelingen og dels fra Havnesektionen under Base- og Forsyningsafdelingen. Reparations- og Vedligeholdelsesafdelingens dykkere løser oftest opgaver i havnebassinet i Korsør, derfor var der lagt vægt på andre typer dykkeropgaver, herunder bjærgningsopgaver på havet. Forud for egentræning var der afholdt et møde, hvor dykkersikkerhed og program for egentræning blev gennemgået.

Udstyr lastes

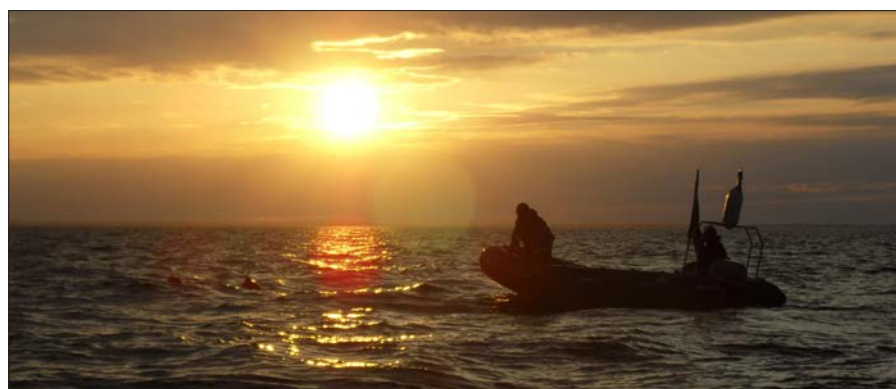
Mandag morgen blev det sidste udstyr lastet om bord på ALSIN og MRD 4. De fem dykkere fra Reparations- og Vedligeholdelsesafdelingen medbragte deres dykkerudrustning, sikkerhedsudstyr og ekstra kompressor til at fylde luft på dykkerflasker. Havnesektionen stillede med to besætninger af tre mand, hvoraf to tillige var dykkere.

Afgang

Efter lastning og søklaring afgik MRD 4 for at udlægge en ankerkæde til første opgave. ALSIN's afgang blev lidt forsinket af en forhaling, der skulle gennemføres først.

Drægning påbegyndes

ALSIN og MRD 4 mødtes igen i det sydlige Langelandsbælt. Alle dykkerne blev overført til MRD



Dykning på Dannebrog.

4. Efter en instruktion i opgaven påbegyndte MRD 4 drægning. Heldet var med os. Efter kort tids drægning var der "bid" i ankerkæden. Det hjælper altid at have en god position at gå ud fra (MRD 4's egen). Kæden blev halet op af vandet, markeret med en bøjle, og derefter kastet tilbage i søen. Dykkerne skulle nu fastgøre bjærgningstove i begge ender af ankerkæden. En kæde er lettest, når den bjærges fra én ende frem for midt på.

Strømmen var nu taget til. Selv efter flere forsøg måtte denne dykkeropgave opgives. Heldigvis var kæden ikke så kraftig, så vi kunne benytte markeringsbøjens tovværk til at få kæden op på dækket. Kæde og anker blev halet om bord med 6 meter ad gangen, så det blev til en del træk. En god øvelse i dykkerrelateret dæksarbejde.

Indkvartering

Derefter gik turen syd om Langeland til Bagenkop. ALSIN og



På positionen over Dannebrog.

MRD 4 kan ikke underbringe 11 personer, så Bagenkop Kro var valgt til natkvarter. Kroen laver en fortrinlig stegt rødspætte med persillesovs.

Forlægning til Holmen

Næste morgen afgik vi fra Bagenkop med forlægning til Holmen - en lang tur! Havvindmølleparkerne syd for Lolland er imponerende, og Møns Klint tager sig

malerisk ud fra søsiden.

I Køge Bugt havde vi søgt om og fået lov til at dykke ned til det fredede vrak af Linieskibet Dannebrog. Historien om Dannebrog kan læses i bladet "Søværnet 4-2010" på internettet. Da vi ankom til positionen, var der også andre, der havde fået tilladelse til at dykke på Dannebrog, så vi måtte pænt vente. Det betød, at vores ophold i Køge Bugt trak ud.



Ejektorsug ved Lynetten.



Markeringpæl ved Lynetten.

Natkvarter på Marinekasernen
Klokken havde for længst passeret midnat, da vi lagde til på Holmen. Alle dykkere en god oplevelse rigere. Aftendykning har også sin charme. Marinekasernen på Holmen blev nu vort natkvarter de næste tre dage. Alle, der har besøgt Marinekasernen, har passeret et stort stokanker, der står op ad en mur, men ikke alle har gjort sig den ulejlighed at læse oplysningerne om, hvor det stammer fra. Rigtig gættet! Linieskibet Dannebrog.

Nye opgaver

Onsdag forlagde vi til Lynettehavnen. Efter en rundvisning

på stationen skulle der fabrikeres markeringspæle til dagens opgave. Derefter kastede vi anker ca. 100 meter uden for stationen.

Dagens opgave bestod i først at udskifte et guidetov udspændt på bunden, derefter skulle stationens sensorer på bunden findes og suges fri for slam ved hjælp af ejektorsug. Det viste sig at være en vanskelig opgave, idet slamlaget flere steder var op til en meter tykt. Slammet var tillige meget flygtigt og hvirvlede op ved mindste påvirkning. Sigtbarheden blev hurtigt lig nul. En måske triviell og hård

opgave, men lærerig for dykkerne. Herefter returnerede vi til Holmen.

Torsdagen bød på en fortsættelse af gårsdagens opgaver, dog blev ejektorsugningen fravalgt af tidsmæssige årsager. Der skulle i stedet sættes markeringspæle ved sensorerne. Dykkernes føleevne blev igen sat på prøve, idet en sensor er på størrelse med en kaffekop, begravet under en meter slam. Om det var dykkere eller en flok dyngspringere, vi fik om bord igen, må stå hen i det uvisse. Dagen blev afsluttet med et dyk på et vrak ved Trekroner. Tilbage på Holmen blev det besluttet, at Skt. Hans aften skulle fejres i Nyhavn, selv om der i dette turistmekka er langt mellem ægte søfolk.

Retur til flådestationen

Fredag gik turen retur til Korsør gennem Grønsund. Vinden viste sig ikke fra sin bedste side, så alle måtte opholde sig om læ under hele sejladsen. Den begrænsede plads om bord på de små fartøjer levner ikke store muligheder for adspredelse. Eneste afbræk var, da vi bjærgede en løsreven tømmerflåde i Køge Bugt. Vi ankom til Flådestation Korsør først på aftenen, derefter afrigning og evaluering.



Møns Klint tager sig malerisk ud fra søsiden.

Maritimt Støtte-Element – MSE Seychellerne

I perioden 29. april – 11. maj d.å. var Maritimt Støtte-Element (MSE) udsendt til Seychellerne for at foretage en ”site survey” samt støtte ESBERN SNARE ved anløb.

Af seniorsergent Carsten Nymark, OPLOG Korsør.

MSE’et bestod denne gang af Jan Cordes, Morten Bau og Carsten Nymark (Skipper).

At lave en ”site survey” går i al sin enkelthed ud på at finde ud af, hvad det givne sted kan levere i relation til de behov, som skibet kunne tænkes at få. Det kan være alt lige fra indkøb af proviant og reservedele, om der findes værksteder/værfter, der kan reparere grej der måtte gå i stykker, eller hvordan hospitalsvæsenet er skruet sammen? Er der mulighed for levering af gods/reservedele fra Danmark, hvordan er de diplomatiske forbindelser på stedet, findes der f.eks. en ambassade eller et

konsulat og meget meget mere?

ESBERN SNARE skulle være i Victoria fra den 4. til den 9. maj. Da skibet ankom til havnen, havde MSE sørget for en kran, fordi skibet skulle have skiftet deres chutes (store redningsflåder). Selve operationen tog det meste af dagen, da skibet jo skulle vendes halvvejs i operationen. Imens dette arbejde foregik, blev de resterende reservedele og forsyninger, der var ankommet fra Forsyningsdepot Noret, bragt om bord.

En anden af MSE’ets opgaver var at sørge for, at det gods, som skulle retur, blev pakket ordentligt og sendt hjem på den mest fornuftige måde. I dette tilfælde var det de gamle redningsflåder og chutes, der skulle pakkes i en 20 fods container.

Efter skibet var afgang, var MSE rundt på havneområdet og sørgede for, at der blev ryddet op.

Det sidste, der var tilbage for



MSE’et at gøre, var at færdigskrive rapporten, og sige farvel til de folk, vi havde haft med at gøre.

Seychellerne består af ca. 140 småøer, og ligger i den vestlige del af det Indiske Ocean. Øerne ligger ca. fire grader syd for ækvator.

Når man rejser til Seychellerne, kan man være i landet som turist i op til tre måneder uden visum.

Klimaet er tropisk, og der er en høj luftfugtighed. Dagtemperaturerne svinger mellem 25 – 30 grader året rundt.

Der findes ingen farlige eller giftige dyr på Seychellerne.



Seychellerne består af ca. 140 småøer, som ligger i den vestlige del af det Indiske Ocean.



Fragtskibet VESTVIND på afveje

VESTVIND på grund ud for Korsør syd

**Om morgenen den 22. april i år var der sikkert en del korsor-
nere i det sydlige kvarter, med
udsigt ud over Storebælt, som
var ved at få kaffen galt i halsen.
Jo den var god nok, helt oppe
i strandkanten lå et fragtskib,
som var stødt på grund.**

*Af Vagtholdsleder Hans(i) Niel-
sen, Storebælt VTS*

VESTVIND

Fragtskib

Hjemmehørende: Gibraltar

Dødvægtstonnage: 2325 tons

Dybgang: 4,00 meter

Fart: 10,5 Knob

VESTVIND passerede tidligt om morgenen kl. 05:01 Storebælt VTS's sydlige meldelinie. Der var umiddelbart ingen grund til at tro andet end, at det skulle blive en helt normal passage for skibet under Østbroen og videre til Norge med sin last af vejsalt.

En halv time senere foretager VESTVIND den sidste kursændring, og da vi på Storebælt VTS bliver opmærksom på, at skibet kommer uden for ruten, begynder vi at kalde skibet gentagne gange på VHF kanal 10, 11 og 16 – dog uden nogen reaktion. Vi sender også et DSC-call (Distress-Safety-Call) til skibet, som er et kodet signal direkte til det pågældende skib, og som udløser en kraftig hyletone

på broen af skibet. Dette call blev der heller ikke reageret på.

En dansk lods på et andet nordgående skib havde på internettet fundet et mobil-telefonnummer til skibet, men heller ikke dette blev der reageret på.

Vi besluttede så, at sende vores afviserfartøj VTS 4 af sted fra Slipshavn samtidig med, at vi vedholdende kaldte skibet op. VESTVIND fortsatte sin kurs direkte op mod den sydlige del af Korsør.

22 minutter inden VESTVIND grundstøder, ringer vi til Søværnets Operative Kommando og Maritime Assistance Service (MAS) i Aarhus og forklarer dem, at vi ikke kan få fat i skibet, og at det højst sandsynligt vil grundstøde.

Kl. 06:22 grundstøder VESTVIND på positionen 55019.22N, 011008.62Ø. VTS 4 er fremme tre minutter senere. Et par minutter senere viser der sig en person i styrehuset, og Storebælt VTS får endelig fat i skibet, som blot bekræfter, at de er gået på grund, og udover dette ikke har nogen problemer.

MAS vagten har i mellemtiden besluttet, at der skal politi ud til skibet. Politiet kommer ud til skibet ved VTS 4's hjælp en time senere. De anholder en person, som de tager med til udtagning af

spiritusprøve. Denne viser senere, at styrmanden, som havde vagten da skibet gik på grund, havde en promise på 2,49, så han har sovet godt og grundigt på vagten.

VESTVIND fik den samme dag losset en del af sin last over på en pram, og blev derefter slæbt af grunden. En dykkerundersøgelse i Korsør viste en del buler i bunden og bøjede skrueblade, men ingen utæthed, hvorefter skibet fik sin last om bord igen, og kunne fortsætte rejsen til Norge.

På Storebælt VTS skriver vi her efter en såkaldt hændelsesrapport over forløbet. Vi har også en anden type rapporter nemlig Søfartsstyrelsesrapporter. Forskellen på de to type rapporter samt hvad de bliver brugt til, skal jeg berette om i et senere nummer af bladet.



AIS spor af VESTVIND.

Brandtjenesten til OPLOG KOR aktivitetsdag



Så er det fjerde år, Brandtjenesten på Flådestation Korsør har deltaget i den årlige begivenhed: OPLOG Korsørs aktivitetsdag.

Af Søren, Tony, Theis og Benny, Brandtjenesten Flådestation Korsør

Det er godt at vide, at det ikke kun er til brand vi kan bruges, men også til en gang sjov og ballade. Brandtjenesten stiller altid med fire behjælpelige brandfolk til tovtrækning, skiløb og slangeudlægning. Brandhuset måtte vi desværre undvære i år, men så

blev det til linekast i stedet. Efter aktiviteterne var der kammeratlig hygge og spising – noget som vi brandfolk er super glade for at være med til.

Brandtjenesten takker OPLOG for en god og sjov dag. Vi ses til næste år.





Af oversergent Erik J. K. Schmidt, Kontakt- og Velfærdsbefalingsmand, OPLOG Korsør

Den 26. maj 2011 var der midt på dagen pludselig ca. 70 personer, der løb rundt på Flådestation Korsør iført malerdragt. Havde man stået på den anden side af hegnet og kigget ind, kunne en umiddelbar tanke om en forholdsvis stor

maler hasteopgave godt ha' fundet vej til nethinden. Ved nærmere eftersyn kunne man så konstatere, at disse malerdragtsklædte mennesker begyndte at udføre farefulde vovestykker indenfor disciplinerne: tovtrækning, skiløb, linekast, slangeætning, kørsel a la carte, trillebørsræs, bygge med Lego, gummibådsræs, styltegang, ringridning, parkinson-test, skydning, boldspil samt tænketank, og dermed røg tanken om en maler hasteopgave helt væk. Billederne taler for sig selv.

Efter præmieoverrækkelsen blev der budt op til hyggeligt samvær

i containerhallen, som i dagens anledning var festligt og kreativt dekoreret. Grillmaden blev kokkereret i en relativ stor regnbyge af chef OPLOG og stabschef OPLOG (inkl. diverse hjælpere), og musikken, som blev leveret af Søren Klint, fuldendte hele setup'et.

Tusind tak til alle postbestyrere og alle øvrige hjælpere, som var med til at planlægge og gennemføre aktivitetsdagen. Tak til deltagerne for svedperler og andre perler.

Tak for en rigtig god dag til alle



Tungen lige i munden.

Den øvrige pointfordeling:

Pointfordeling	Gul A	Gul B	Brun A	Brun B	Lilla
Lego og Trillebør	4	7	8	1	
Tovtræk	12	1	1	12	
Skiløb	9	3	5	7	
Blindebold	11	9	9	1	
Gummibådsstylter	3	11	6	7	
Skydning	5	2	11	8	
Ringridning de luxe	12	8	9	4	
Kørsel i lastbil	3	1	10	6	
Linekast	9	10	8	9	
Slangeudlægning	9	9	10	12	
De nemme opgaver	16	16	16	15	
	93	77	93	82	
Placering					



Aktivitetsdag 2011

medvirkende.

Der skal lyde en speciel tak til brandtjenesten, cafeteriet og ikke mindst Michael Møller for positivt engagement og opgaveløsning.



Gummibådsræs.

For god ordens skyld og ikke mindst for at gøre opmærksom på håneretten, bliver vinderne lige nævnt her:

Karin Duus Hansen, Finn Chr. Petersen, Lasse T. Helledi, Nermin Burek, Jens Hostrup.



Kran på stylder.

A	Lilla B	Grøn A	Grøn B	Rød A	Rød B	Blå A	Blå B
2	12	5	6	11	10	9	3
1	1	1	12	12	12	12	1
4	11	1	2	12	6	8	10
5	2	10	6	12	3	7	5
4	8	1	5	12	10	9	2
4	12	1	7	9	6	10	3
11	2	1	3	10	6	7	5
8	8	6	9	11	6	12	2
11	11	9	12	10	9	10	9
7	10	10	12	6	11	5	8
12	17	4	18,5	15	13	19	12
69	94	49	92,5	120	92	108	60
	3	Rosinen		1		2	



Nogle af de gamle er stadig med.



Vi ta'r lige en slapper.

BRANDØVELSE PÅ FREGATTEN

IVER HUITFELDT

Torsdag den 14. april 2011 kl. 12:40 blev Flådestation Korsørs Brandtjeneste tilkaldt af militærpolitiet til en uvarslet alarmeringsøvelse på fregatten IVER HUITFELDT. Seks brandfolk samt brandleder fra Flådestation Korsørs Brandtjeneste mødte op og kom hurtigt i branddragten og af sted til fregatten.

Af Leder af Brandtjenesten, Tony Willumsen, Lokaltstøtteelement Korsør

Overblik over situationen

Flådestationens brandleder skulle ved ankomsten danne sig et overblik over situationen sammen med skibets brandleder, som allerede havde sendt fire af skibets røgdykkere ind i maskinrummet til slukning af branden. Herefter indsatte lederen af brandtjenesten sine fire røgdykkere i kontrolrummet til slukning.

Fire røgdykkere savnes

På et tidspunkt kunne brandlederen om bord på IVER HUITFELDT ikke få radiokontakt med sine brandfolk, og det skabte nogen forvirring blandt de to brandledere. Nu var situationen noget andet end udelukkende brand. Opgaven var nu personeftersøgning og begrænsning af branden, så der skulle bruges assistance, og det var nu! Flådestationens brandleder tilkaldte køretøj 2 via radioen med fire ekstra røgdykkere. Ved ankomsten fik brandfolkene at vide, at det gjaldt personeftersøgning af skibets fire røgdykkere, og en tegning over skibet blev fremvist for røgdykkerne.



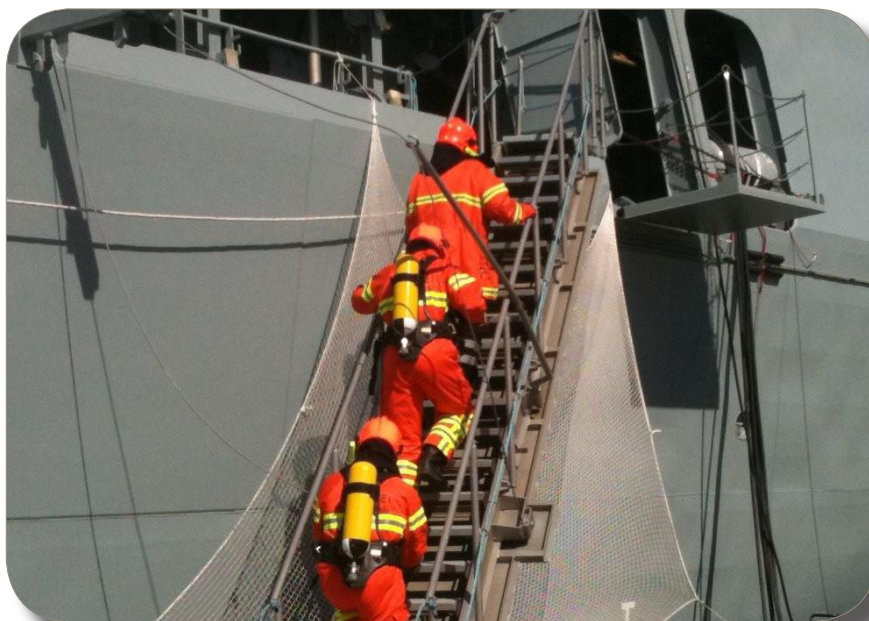
To røgdykkere fundet

Røgdykkerne blev delt i hold, som skulle mødes nede i skibet. I alt var der otte af brandtjenestens røgdykkere i aktion til eftersøgning af de fire savnede røgdykkere fra skibet. Så kom der en melding fra røgdykkerhold 2, som befandt sig i maskinrummet: "Vi har fundet to af skibets røgdykkere, men ingen tegn på liv fra de sidste to". Leder af brandtjenesten kaldte de andre tre røgdykkerhold op. De skulle meddele position og situation.

Røgdykkerhold 1 var tættest på og assisterede derfor med at bjærge skibets to røgdykkere op fra maskinrummet.

To hårdt sårede

Herefter kom en ny melding fra brandtjenestens røgdykkerhold 3, som befandt sig tæt ved skibets sauna: "to hårdt sårede røgdykkere". Leder af Brandtjenesten kaldte herpå røgdykkerhold 4 til at assistere røgdykkerhold 3 med redning.



En god indsats udøvet

Øvelsen gav brandfolkene et godt indblik i de problemstillinger, der kan være ved brand om bord på søværnets nyeste orlogsskibe. Det er en noget anderledes opgave end ved almindelig bygningsbrand. Det beviser, hvor vigtige brandopføringslister er i vores hverdag i brandtjenesten. At alle havde

arbejdet hårdt, var der ingen tvivl om.

Evaluering efter øvelsen

Vi blev inviteret i Officersmessen til evaluering, først til vand og derefter kaffe og lidt hyggesnak. Vi var alle enige om, at det var en god øvelse for både fregatten IVER HUITFELDT og Flådesta-

tion Korsør's Brandtjeneste.

Tak

Flådestation Korsør's Brandbrandtjeneste skal rette en stor tak til fregatten IVER HUITFELDT for den velvilje, som skibet har udvist ved at inddrage flådestationens brandtjeneste i skibets øvelse.



Erhvervelse af ALCATEL-bygningen samt havneprojekt

Af chefen for ledelsessekretariatet, orlogskaptajn Bo Norman Madsen, OPLOG Korsør

Efter lang tids forberedelse samt en vis usikkerhed omkring udfaldet besluttede Finansudvalget d. 23 JUN d.å., at anvende 47,5 mio. kr. til tilpasning af forholdene på Flådestation Korsør herunder til modtagelse af de tre nye fregatter. Specifikt betyder det, at ALCA-TEL-bygningen købes, og der indgås en lejekontrakt af arealet omkring bygningen samt kajen således, at flådestationen nu reelt disponerer frit over det samlede areal omkring nordbassinet. Endvidere bygges en ny transformerbygning på nordkajen således, at fregatterne kan forsynes med strøm fra land.



ALCATEL-bygningen vil efter overdragelsen gennemgå en ganske let istandsættelse, hvorefter MP-elementet ved Depot Bøstrup vil flytte ind. På lidt længere sigt er det hensigten, at også OPLOG KOR Miljølager der i dag er placeret på Depot Boeslunde, også skal anvende bygningen.

Byggeriet af transformerbygningen på nordkajen er påbegyndt, og skal

efter planen være klar til brug i FEB 2012.

Beslutningen betyder, at flådestationen får et tiltrængt løft ikke mindst i forhold til serviceringen af de nye fregatter. Erhvervelsen af ALCATEL-bygningen betyder også, at andre, for flådestationen uvedkommende, forhindres i at gøre brug af bygningen, hvilket vil smidiggøre bevogtning og kontrol af flådestationens område.

»FORSVARET i Korsør« udsendes til alle afdelinger og sektioner ved Søværnets Operative Logistiske Støttecenter Korsør samt til 2. Eskadre, Søværnets Taktiske Stab og Forsvarets Hovedværksteder m.fl. Herudover sendes bladet til over- og sideordnede myndigheder i forsvaret samt til Slagelse Kommune, kommunens skoler og lokale dag- og ugeblade. Bladet udkommer 4 gange årligt á 1000 eksemplarer.

Indlæg til næste blad skal være redaktionen i hænde senest den 16. september 2011.

Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere, forkorte eller afvise indlæg. De holdninger, skribenter måtte repræsentere, kan ikke anses for at være bladets.

HOLDLEDER-BRANDUDDANNELSE PÅ TINGLEV BRANDSKOLE



Tony til hotelbrand. Det var varmt, men en god indsatsøvelse.

Af Leder af Brandtjenesten, Tony Willumsen, Lokalstøtteelement Korsør

I januar måned d.å. blev jeg kaldt op til kasernemester John E. Pedersen, Leder af Etablissement Korsør. ”Nu er det på tide at få gennemført holdlederuddannelsen og komme af sted til Tinglevs Brandskole”, sagde han. Tinglev var ikke nyt for mig, idet jeg har været der før og kendte de fleste lærere på skolen. De første 14 skoledage startede den 7. februar med hold på 18 brandfolk fra hele landet. Undervisningen startede med genopfriskning af teori, og den skal man bare kunne, selv om der er gået nogle år siden brandmandsuddannelsen blev gennemført. Vi blev delt op i tre hold, og jeg kom på hold 3.

Tinglev Brandskole er som en stor

by med mange forskellige faciliteter som beboelsesejendomme, hoteller, værksteder med trykflasker og lignende faremomenter, en ruinby, et godstog med tank-/kemikalieuheld og lastbiler, biler og busser, som man skal skære og klippe i for at træne frigørelse af personer. Vi var næsten ude hver dag og agere som holdleder brand. Til hver tænkelig situation som fx hotelbrand med gæster, brand i tankvogn, en stor bygning der er kollapsede, gasudslip og færdselsuheld m.m. skulle der hænges i. Man kommer ikke sovende til uddannelsen.

En vigtig del af uddannelsen er at få lært situationsbedømmelse. Er der MENNESKER/DYR i fare? HVOR brænder det? HVAD brænder? HVORHEN kan branden sprede sig? Er der SÆRLIG FARE for brandfolkene? ADGANGSVE-

JE for brandfolkene? Endvidere skal befalinger til brandfolkene gives klart og præcist, herunder SITUATION, OPGAVE samt UDFØRELSE.

Herefter fik vi 14 dages læse- og lektiefri fra Tinglev Brandskole, hvor jeg så skulle passe mine tjenstlige opgaver ved brandtjenesten på flådestationen. Jeg fik stor hjælp fra brandskolen i Korsør og den tidligere brandinspektør Flemming Fejer fra Slagelse Brand og Redning, som brugte utroligt mange timer på at få banket det med teorien ind i mit hoved. Så var de sidste tre uger tilbage med teori og skriftlige opgaver samt lidt praktik fra kl. 8 til omkring kl. 21-22. Det er virkelig noget af det hårdeste, jeg har været igennem, idet folkeskolen i sin tid ikke har haft min store interesse. Jeg ringede endvidere til min gamle brandmester ”Brand Vagn” og

skældte ham ud. ”Hvorfor fik du mig også ind i brand og redning”? Han beroligede mig med, at han kendte mig og vidste, at jeg sagtens kunne klare det.

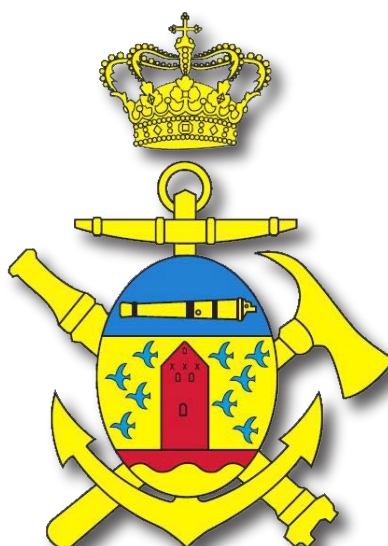
Torsdag var eksamensdagen oprindeligt med fire timers skriftlig opgave. Det føltes som om, der kun var gået 20 minutter, min hjerne havde kørt på højtryk. Jeg var træt og sov torsdagen væk. Næste morgen fredag fik jeg at vide, at jeg havde bestået den skriftlige eksamen, og kunne fortsætte. Så var det den mundtlige eksamen samt planspil, som stod for tur. Den klarede jeg også, men fik en reprimande for at snakke for meget.

Den 25. marts 2011 var virkelig en stor sejr for mig. Tak til alle mine gode brandvenner for hjælpen. Hvis jeg ikke havde kunnet ringe ”112” til jer, havde det vanskeliggjort gennemførelsen af min uddannelse.



Tony Willumsen skulle forklare sin lærer Lars H. Andersen placering af køretøjerne og befalinger.

Planspil gav et stor indblik over enhver tænkelig situation på et skadested.



LADYWALK

2011

Cirka. 3.450 kvinder. Og det er så lig med cirka 6.900 smække kvindebæn, som skulle bevæge sig ad to fastsatte ruter ved årets Ladywalk i Skælskør den 30. maj. En rute på syv km, som langt de fleste af os mente, var mest overskuelig – og så var der tolv km til de hardcore kvinder. Forsvaret i Korsør var repræsenteret med ialt 26 kvinder.

Af Chefen for Administrationssektionen, Afdelingsleder Vinni Friis

Der herskede egentligt ikke så meget kaos som forventet, men utrolig megen snak – faktisk både før, under og efter ”walken”.

Det blev i hvert fald til et endegyldigt bevis på, at vi kvinder kan multitasking: Vi kunne – med stor lethed – både gå og tale samtidigt!

Selve starten på ”walken” appellerede dog kraftigt til vores humoristiske sans. Man stuv 3.450 kvinder ind i nogle ”båse”, som var fremstillet af nogle farvede bånd. Begrebet ”burhøns” gav rigtig megen mening. Vi stod faktisk så tæt, at vejtrækning var noget, som vi



Begrebet ”burhøns” gav rigtig megen mening.

kun kunne foretage på skift!

Da vi så stod dér, fuldstændigt tæt sammenstuvet, råber en mand, som (fornuftigt nok) havde belejret sig i en skurvogn med en mikrofon, at hvis der var nogle fødselarer tilstede, bedes de komme op på scenen. Og efter 15 sekunders ventetid råber han så, om det virkelig kan passe, at der slet ikke er nogen fødselarer... Det var overhovedet ikke faldet ham ind, at - med mindre man stod mast helt op af et af ”båse-båndene” tæt ved skurvoggen - ja, så var der kun en absolut minimal chance for, at man kunne bevæge sig op mod scenen.

Dernæst kom en fitnessinstruktør på scenen. Hun mente, at det ville være en god idé med noget opvarmning. Vi var ganske enige – også selvom Vor Herre havde

beriget os med det mest fantastiske solskinsvejr – så ved vi jo godt, at vi alligevel bør varme op.

Men, men, men... af alle de fine øvelser hun bød ind med, lykkedes det os faktisk kun at bevæge armene strakt op i en lige linie med skuldrene samt let hop på stedet. Alt andet ville have fremkaldt blå mærker på de omkringstående - og tumult.

Ville nu gerne have kunnet se dette syn i fugleperspektiv...

Starten gik, og en lang turkis (vi fik udleveret flotte turkise trøjer) slange arbejdede sig langsomt fremad.

Vi deltagere fra forsvaret havde desuden fået udleveret en meget flot lilla trøje, som på fornemste vis udstillede, at vi kom fra forsvaret. Vi valgte at gå i disse lilla



trøjer, sådan bare for at markere sammenholdet, men som en tilskuer på humoristisk vis sagde, da vi passerede: ”De er da vist ikke reglementeret påklædt, dem fra forsvaret”.

Men vi var der alle sammen, store, små, tykke og tynde. Og det er det fantastiske ved Ladywalk, der er plads til alle. Fine fornemmelser, lækkert outfit, præstationsangst og konkurrencementalitet bruger vi simpelthen ikke. Der er ingen, som føler sig mere eller mindre end andre. Man ”walker” i cowboybukser, nederdel, leggings eller ”campinghabit-bukser” – det er ingen modeopvisning. Vi er der for at gå i den gode sags tjeneste (Ladywalk støtter i år Hjerteforeningen og Scleroseforeningen), samt naturligvis for at få lidt motion og en hyggelig stund med kollegerne.

Ruten gik langs det smukke Skælskør Nor og en tur op i Lystskoven, hvorefter vi blev ledt tilbage til Skælskørhallen, ad de samme stier.

Arrangementet var rigtig godt tilrettelagt. Der opstod kun en enkelt ”flaskehals”, da vi skulle gå ind i skoven på et meget smalt sted, hvor der ydermere var to bomme forskudt for hinanden.

Og kvinder har altså ikke tendens til at foretage ukontrollerede spring i utide. Vi kunne jo risikere, at vi ikke kunne springe så højt, som vi selv vurderede, og så ville det være noget af et nederlag at hænge der til offentlig beskuelse! Så vi måtte vente på, at alle passerede imellem de to bomme. Én kvinde ad gangen.

Undervejs på ruten stod en masse bænke, dog ikke opsat til lejligheden, men meget belejligt for deltagere, som måske havde over-



Tilbage i mål ventede en optændt grill med dejlig mad.

vurderet deres egne evner. Nogle landede derfor på disse bænke, og når den turkis ”slange” så kom retur på stien, blev disse deltagere – typisk med en lidt slidt dåbsattest – så opsamlet. Og fint er det jo, at alle blot præsterer det, som de formår. En kort gåtur er da langt bedre end slet ingen gåtur.

Eneste lille suk kan være, at vi kunne ønske os, at man ikke bruger Ladywalk som hunde-lufte-tur. Adskillige havde medbragt deres firbenede ven i snor, og det var tydeligt, at disse små væsener blev totalt forvirrede af alle disse smækre kvindeben, hvorfor de forsøgte at løbe skiftevis fremad og tilbage. Dette betød, at flere af os kom i ”inflight” med fire hundebeben, da vi jo altså går meget, meget tæt.

Tilbage i mål ventede en optændt grill med dejlig mad for de af os, som havde valgt at betale for et lækkert måltid. Andre havde selv medbragt mad, og enkelte valgte at tage hjem med det samme.

To medarbejdere fra LESEK ved OPLOG KOR havde venligst stillet deres grill-evner til vores rådighed, så det blev en god afslutning på dagen.

Hvor lang tid vi var om at gå de syv km, ved vi ikke, for det er ingen konkurrence, men jeg undrer mig stadig over noget. Da vi kom tilbage og var klar til at spise, kom tolv-km-”walkerne” sørme også i mål. De var godt nok sendt af sted kort tid før os andre... men alligevel! Ret skal dog være ret. Det var de rigtig seje, som valgte tolv km. Endnu sejere var det, at de selvsamme kvinder havde løbet broløb to dage før. Respekt!

Ladywalk blev igen i år en rigtig god oplevelse. Og der er simpelthen ingen undskyldning for ikke at deltage. Gebyret bliver betalt af forsvaret, vi bliver gratis transporteret til og fra Skælskør, der er taget hånd om alt det praktiske – vi skal bare møde op, gå en dejlig tur og opleve noget fantastisk socialt samvær.

Pensionerede værk mestre på besøg i IVER HUITFELDT



*Af pensioneret overværkmester
Pehr Appelquist*

Onsdag den 29. juni samledes syv pensionerede værk mestre fra Flådestation Korsør for at se den nye fregat IVER HUITFELDT. Ved vagten blev vi modtaget af overværkmester Niels Chr. Nielsen, som er tilknyttet projektet med installation og montering af sømilitære systemer.

Derefter stod Niels Chr. for rundvisningen om bord på IVER HUITFELDT, hvor vi først fik en kort

præsentation om skibets teknologiske opbygning og data. Derefter var vi på rundtur på skibet, fra bro til maskinrum, og sluttede af på helikopterdekken.

Vi gik ned ad landgangen med oplevelsen af et imponerende skib med store dimensioner og nytænkning, som vil tilføre søværnet nye store ressourcer.

Deltagere i rundvisningen:

J. Kliem, L. Jensen, B. Korsholm, P. Thode, J. Nielsen, B. L. Mortensen og P. Appelquist

Pensionistdag 2011

Af oversergent Erik J. K. Schmidt, Kontakt- og Velfærdsbefalingsmand, OPLOG Korsør

Omkring 60 gamle søkrigere og andet godtfolk, som i tidens løb har haft deres daglige gang på Flådestation Korsør, samledes den 24. maj kl. 08:30 i Korsør Marineforenings fantastiske lokaler.

Stemningen osede af hygge, og fortællingerne i år var endnu bedre end sidste år. Det eneste, der overgik summen af birkes på rundstykkerne, var antallet af historier, som blev fundet frem fra

”mindekassen”. Der blev flittigt berettet om den kolde krigs uhygge og finurligheder samtidig med, at diverse særpræg hos den eller den kollega blev bragt til overfladen. Smilet blev stadig større i takt med, at repræsentanterne fra de faglige foreninger skænkede Dr. Nielsen op i de små glas, og der blev skålet på minderne om de kolleger, som desværre var gået af dage, tillige med ønsket om et fortsat godt helbred. Der var en hjertelig medmenneskelighed her blandt disse kapaciteter, og det var helt overvældende, hvilken gigantisk viden om søværnet, der var samlet her i de historiske maritime omgivelser.

Efter morgenmaden gik turen over til flådestationen, hvor søværnets nye fregat, IVER HUITFELDT (IVER), blev vist frem. De fleste havde fulgt godt med i tilblivelsen af IVER, og nogle havde tilmed

været dybt involveret i projektet, og kunne nu ved selvsyn se resultatet af deres input og tidligere arbejde.

Det obligatoriske billede foran glasdøren blev taget, og så var der ellers friske pensionister på hele flådestationen, som fluks skulle rundt og dele krammere ud til gamle kolleger.

Klokken 13:00 var Korsør Marineforening igen klar med det helt store traktement, og silden blev ledsaget af de faglige foreningers velvilje til at være vært med en lille én. Efterfølgende blev der bakket en overdådig buffet ind, og hvis nogen gik sulten fra bordet, så var det i den grad selvforskyldt.

Dagen sluttede med et stort TAK FOR MAD til ”Mogens Madlaver” med hjælpere fra Korsør Marineforening, og samtidig lovede alle hinanden at ses igen til næste år. For Flådestation Korsørs vedkommende rundede vi dagen af med, at Kørselstjenesten kørte dem der ønskede det til stationen.

Tak til alle jer, som var med til at gøre dette års pensionistdag til en ganske særlig dag.





Broløb 2011

Nogen var rigtig godt forberedt og havde set frem til denne dag i månedsvis, mens andre blev "shanghaget" få dage før og røg direkte ind på en afbudsbillet uden nogen som helst erfaringer med så lang en distance.

Af oversergent Erik J. K. Schmidt, Kontakt- og Velfærdsbefalingsmand, OPLOG Korsør

Det er naturligvis dette års 21,1 km broløb over Storebælt, der er tale om. 76 glade løbetosser fra garnisonen var meldt til at gennemføre

et halvmaraton over Danmarks største bro den 28. maj 2011 med start fra Nyborg kl. 16:30. Der var rigtig god stemning i bussen, og for dem der skulle løbe et halvmaraton for første gang, var der en del sommerfugle i maven. Der blev udvekslet erfaringer med pulsøre, windbreakere, kamfer, løbesko, smart-telefoner, energibarar, "doping", MP3-afspillere, plastre og vaseline diverse steder, og alle var ved at forberede sig til en tur op mellem polynerne. Vejrudsigten blev der lyttet flittigt til, for hvis vinden ville vise sig for kraftig, måtte løbsarrangøren se sig nødsaget til aflyse løbet af sikkerhedsmæssige årsager. Tiden nærmede sig 16:30, vejret

holdt sig under den tilladte vindhastighed og Chris McDonald, som i øvrigt selv skulle løbe turen, stoppede lige det sidste "peps" ned i løbeskoene og ønskede alle en god tur. Til alt held skulle vi løbe fra Nyborg til Korsør og ikke omvendt, for vinden var i den grad kraftig og kom fra vest-sydvest, hvilket betød en relativ god vind i ryggen – en stor tak for hjælpen ovenfra.

Tillykke til alle der gennemførte et halvmaraton for første gang – Tillykke til alle der gennemførte i en tid, de er stolte af – Tillykke til alle der gennemførte...



Tonny Lundh



Erhvervspraktikant
i perioden 2010/2011

Henover årsskiftet 2010/2011 var jeg i et halvt års erhvervspraktik, en dag om ugen, ved Havnetjenesten på Flådestation Korsør.

Af Tonny Lundh, Erhvervspraktikant

Min ugentlige praktikdag, hver fredag, på flådestationen begyndte typisk som følger:

Klokken er 07:30, og jeg tager bussen til Caspar Brands Plads. Derfra går jeg til flådestationen og viser vagten mit kort. Det er militærpolitiet, der sidder i vagten.

John fra Havnetjenesten er min praktikvejleder, og han henter mig i bil. Vi kører til havnetjenestens bygning, hvor mit arbejdstøj er.

Jeg har fået udleveret bukser, t-shirt og langærmet sweater samt en jakke med fór og ikke mindst en kasket, hvorpå der står »OP-

LOG Korsør«. Alt sammen i blå. Herudover fik jeg også udleveret sikkerhedssko.

Bagefter kører vi ud til kontoret på havnen, hvor Havnetjenesten holder til.



Kommende olievogns kommandør?



Brug af vandkanon på HERMOD.



I min praktikperiode har jeg bl.a. prøvet at:

- udlevere olie til lastbiler og skibe samt åbne olieledningen til et depot.

- sejle med slæbebåden, hvor vi skulle flytte et skib inde i havnen.

- sejle på Storebælt, ud til 1. pylon og rundt i havnen.

- være om bord på det nyeste orlogsskib i søværnet, hvor der bl.a. er plads til helikoptere om bord.

- være med til at hente redningsveste til et skib, der skulle til Lange-land, med dykkere om bord.

- skovle sne.

- være med til at sejle med politi-hunde. Jeg stod i styrehuset og havde det store overblik!

Når jeg atter skal hjem fra flåde-stationen, klæder jeg om til civilt tøj, hilser på vagten og går til bussen.

Jeg har haft et fint praktikophold på flådestationen.

Jeg tror dog, at når jeg en dag skal have et arbejde, så kunne jeg godt tænke mig at arbejde hos en vognmand, både pga. arbejdet på lageret og arbejdet med at køre rundt til kunder.

Endvidere vil jeg arbejde på at få et truckkørekort, når jeg skal på S.T.U. (Særligt Tilrettelagt Undervisning).



Besøg af klassekammerater på Storebælt.



Faldskærme

Af oversergent Erik J. K. Schmidt, Kontakt- og Velfærdsbefalingsmand, OPLOG Korsør

OPLOG Korsørs containerhal har mange anvendelsesmuligheder, og her er der altid højt til loftet. En ting er, at servicen altid er i top, men når man en gang imellem får forvildet sig ind i containerhallen, så overraskes man til stadighed over deres kreativitet. Sidste nye påhit er vask og tørring af Frømandskorpsets faldskærme, når de har været ude at træne landing i saltvand.



VIP besøg på ABSALON

Af oversergent Erik J. K. Schmidt, Kontakt- og Velfærdsbefalingsmand, OPLOG Korsør

Efter en mail fra en hjertelig og autentisk skolelærer, der på vegne af en ganske speciel elev med en særegen interesse for søværnet og i særdeleshed L16 ABSALON, iværksatte OPLOG Korsør og 2. Eskadre, at eleven Christian Schunk kunne få en VIP rundvisning, mens ABSALON lå til kaj i København. Christian, som i øvrigt tidligere har nydt at være i praktik på Flådestation Korsør, fik den 21. juni 2011 en meget velfortjent rundvisning på ABSALON, og så steder om bord, som ellers kun tekniske officer og nogle ganske få andre har set.

Tusind tak til alle, som var med til at give Christian en ganske særlig oplevelse, og tak til Christians lærer for sit gode eksempel til

efterlevelse. Ikke mindst skal der også lyde en stor TAK til Christian for hans interesse for søværnet og ABSALON.



Christian Schunk på kajen ved ABSALON.

TV-Stafetten

Det hele begyndte den 17. april med en mail sendt fra Søværnets Operative Kommando's (SOK) presseafdeling til søværnets to OPLOG'er. SOK opfordrede en af OPLOG'erne til at fabrikere et ca. fire minutters videoindslag om hverdagens udfordringer i den operative logistiske støttestruktur. Indslaget skulle bruges til den internetbaserede version af bladet SØVÆRNET, og chefen for ledelsessekretariatet ved OPLOG Korsør, var ikke sen til at svare, at den opgave ville OPLOG Korsør gerne påtage sig.

Af oversergent Erik J. K. Schmidt, Kontakt- og Velfærdsbefalingsmand, OPLOG Korsør

Så langt, så godt. OPLOG Korsør lånte et videokamera fra SOK's presseafdeling, og så skulle der ellers filmes råbånd til brug for senere redigering. Flagbastionen blev filmet adskillige gange, når flaget enten gik op og ned. Chefen blev i kraftigt blæsevejr filmet ved øst- og nordbassinet foran henholdsvis den udfasede og den nye flåde, og berettede om OPLOG Korsørs opgaver i denne forbindelse. Der blev sammen med marineoverkonstabel Claes Johansen fra Forsyningen sendt et videokamera med til Djibouti, men han blev forlænget i sit ophold dernede, så råbåndet nåede desværre ikke hjem før deadline. Flere af morgenkoordineringsmøderne hos OPLOG Korsør blev ligeledes foretaget, og rejsekontorets medvirken har resulteret i en indstilling til dette års oscaruddeling. Tak til alle medvirkende foran kameraet, også til jer der måske er blevet klippet fra.



Velkommen til Flådestation Korsør.

Det at filme en masse råbånd kræver en slags teknisk snilde og en vis kreativitet, men det bliver straks værre, når det hele skal klippes sammen til at være appetitligt for en potentiel seer. Glædeligvis havde Forsvarets Mediecenter (FMC) indvilget i at hjælpe OPLOG Korsør med at klippe materialet sammen, og de kan deres håndværk derinde. Efter en laaaaang mandag i klørerne på kyndige mediefolk blev ca. 50 minutters råbånd klippet og klistret ned til det små 4 minutters indslag, som TV-Stafetten måtte fylde.

Der skal lyde en stor TAK til Lars og ikke mindst Alex fra FMC for en helt uvurderlig hjælp i tilblivelsen af OPLOG Korsørs bidrag til TV-Stafetten.

Se eller gense indslaget om OPLOG Korsør på forsvarrets hjemmeside på internettet.

Det direkte browser link er: <http://www.e-pages.dk/sok/7/> hvor der skal bladres frem til side 36-37 og klikkes på det lille røde link "SE TV-INDSLAG".

En lidt længere vej til klippet er via www.forsvaret.dk

1. Klik på faneblad SØVÆRNET.

2. I højre side af skærmen skal du klikke på billedet af bladet SØVÆRNET 02 - JUNI 2011

(det kommer som et "pop up vindue", som skal være accepteret, før det bliver vist)

3. Så skal der bladres frem til side 36-37 og klikkes på det lille røde link "SE TV-INDSLAG".

Rigtig god fornøjelse.

TORDENFUGLENE styrer luftrummet



Fighting Falcon F-16.

– Vi må bøje os i støvet og tilkendegive, at vores allierede ”over there” bare kan deres kram.

Af oversergent Erik J. K. Schmidt, Kontakt- og Velfærdsbefalingsmand, OPLOG Korsør

Den bestilte bus kørte den 15. juni 2011 kl. 07:30 fra Flådestation Korsør med kurs mod Flyvestation Karup, og der var en spændt forventning i bussen om, hvad vi kunne forvente at se ovre i ”det mørke Jylland”. Der blev udvekslet de obligatoriske historier om forskellene på værnene, og det virkede næsten planlagt, at den første flyvende tingest vi så på himlen, da vi drejede ind mod flyvestations vagt, var en velkendt blå NAVY LYNX, som nærmest bød søpølserne vel-

kommen til Flyvestation Karup. Lige efter passage af hovedvagten fortalte en stor ”lysreklame” alle besøgende, at dagens store begivenhed var THUNDERBIRDS DISPLAY. Preben parkerede bussen, og vi invaderede cafeteriet for at få fyldt noget i maven, før showet skulle begynde. Efter frokosten kørte vi mod et parkeringsområde nær landingsbanen, som politihjemmевærnets vejvisere guidede os.

Fra det indhegnede publikumsområde var der udsigt til 6 stk. sprøde Fighting Falcon F-16 jetjagere malet i friske farver, og her holdt der også en skudsikker diplomatbil, som PET med sikkerhed havde eskorteret til showet. Som proklameret i programmet skulle

amerikanske THUNDERBIRDS starte ballet, men før de viste og beviste, at de havde helt styr på det der med tyngdekraften, så gav de lige janteloven en begmand med et spektakulært ”ground show off” i bedste Top Gun stil.

Ud af det medbragte højtaleranlæg gjaldede en kvindelig stemme, som i den grad må have familiemæssige bånd til bokseverdenens velkendte ”ring announcer”, Mike Buffer. Mens stemmen tryllebandt os, drønedes de seks piloter og ikke mindst deres tolv gaster rundt i et stilfuldt og nøje indstuderet show, som fik tankerne i retning af Tattoo på Edinburgh Castle. Kvinden spækkede entusiastisk og med stolthed om ”US-flyboys”, nationen Amerika, det at være allieret og forpligtet ude i verden, og manglede sådan set kun at sige ”lets get ready to rumble”, før gong-gongen lød.

Med en utrolig nøjagtighed kom et øredøvende brøl fra de seks kampfly, som alle startede indenfor samme nanosekund. Flyene taxiede i blæret stil ud til start, mens ground crew straks bragte startpladsen i daglig orden. Så hørte vi pludselig Lead Commander, Case Cunningham i højtaleranlægget tale om THUNDERBIRDS’ stolthed over at få lov til at vise



C130-Hercules.

deres kundskaber overfor allierede tropper og samarbejdspartnere. Han nævnte glæden ved at være i Danmark og æren over at være allieret med Danmark, og så gik det ellers løs.

fire stk. potente jagere, med førnævnte Cunningham i spidsen, brølede samtidigt ned af startbanen, og straks efter drøned THUNDERBIRD 5 og 6 samme vej op og overtog simpelthen himlen. Pludselig var Karup forvandlet til et inferno af TORDENFUGLE, som præsterede den ene halsbrækkende manøvre efter den anden. Alle ansigter og hænder med kameraer var rettet opad, og alle forsøgte at indfange de hurtige maskiner, alt imens smilene kun blev bredere og bredere.

”Top Gun go home” – det her show var intet mindre end ”OVER THE TOP”, og havde Ole Henriksen været til stede, ville han med ga-

ranti have udtalt: ”I love it.”

Tordenfuglene kom alle sikkert ned på jorden igen, og flyene blev rigget af på samme ekstravagante og stilfulde måde, som de tidligere blev klargjort. I folkemunde hedder det, at alt er stort ”over there” – og det holdt i den grad stik i THUNDERBIRDS tilfælde – DET VAR MEGA STORT.

Så blev det de danske ”fly-boys” tur.

Chefen for flyvestationen lånte speakeranlægget og præsenterede kort og knap så malerisk de tre næste punkter på dagens program. Først kom den store humlebi, C130-Hercules, brølede forbi i lav højde og lavede et gavmildt air drop langs landingsbanen – det var et flot syn. Air droppet blev straks efterfulgt af Baby Blue Display. fire stk. T-17 propelfly med elever fra flyveskolen



SAAB T-17 Supporter.

gjorde et ihærdigt forsøg på at gøre tordenfuglene kunsten efter. De viste flotte og tætte formationsflyvninger både med og uden lys på, men konklusionen må være, at lyd og fart giver en del større wauw-effekt, og Baby Blue T-17 er forstadiet til F-16. Showet sluttede af med vores egen F-16, Fighting Falcon styret af en pilot, som lige var hjemvendt fra adskillige bombetogter i Libyen. Han præsterede et flot soloshow, og snørede sækken af på bedste vis for en rigtig god dag på den jyske hede.

Nabo-træf på flådestationen

Af chefen for ledelsessekretariatet, orlogskaptajn Bo Norman Madsen, OPLOG Korsør

Ved en husomdelt invitation til alle flådestationens naboer blev vores naboer inviteret til et fregatorienteringsprogram onsdag den 13 JUL d.å. 250 af vores naboer valgte at møde op, og blev i containerterminalen orienteret om de nye fregatter samt den installationsperiode som fregatterne skal gennemgå de næste år. Det store fremmøde indikerer en stor interesse for hvad der sker på flådestationen hos vores naboer, og den efterfølgende spørgeperiode viste også, at mange følger med i hvad der sker i flåden



250 af vore naboer valgte at møde op.

generelt, men selvfølgelig også specifikt på flådestationen. Ikke mindst placeringen af de nye skibe samt mulighederne i fremtiden for at kunne tilbyde endnu bedre forhold for både skibe og naboer, blev der spurgt ind til.

Efter orienteringen i containerhallen blev der vist rundt på fregatterne IVER HUITFELDT og PETER WILLEMOES, og besøget sluttede med, at der var is til alle børnene og barnlige sjæle.

ÅBENT HUS

ved FLÅDESTATION KORSØR



LØRDAG 27. AUGUST 2011

KL. 1000-1600



Kom og oplev:

- Åbent skib på fregatten IVER HUITFELDT (F 361)
Den første af de 3 nye fregatter, som udgør de største danske krigsskibe nogensinde
- Åbent skib på miljøskibet GUNNAR SEIDENFADEN (Y 561)
- Åbent skib på patruljefartøjet NAJADEN (P 523)
- Åben Helo og Air Show med søværnets blå LYNX HELIKOPTER fra ESK 723
- SAR-DEMO med hoist ved Flådestation Korsørs Nordbassin kl. 1330
- Udstilling af Flådestation Korsørs VÆRKSTEDER, BRANDSTATION og SPECIALKØRETØJER
- Udstilling ved søværnets MILITÆR POLITI samt HUNDEOPVISNING
Se hundene i aktion på det grønne område kl. 1130 og kl. 1430
- Udstilling og information ved REKRUTTERINGSCENTER SLAGELSE
- Udstilling og information om hvad en uge i sømilitær praktik indeholder
- Vessel Traffic Service (VTS) - se hvordan sejladsen på Storebælt kontrolleres
- Sejlads på Storebælt med MHV 813 BAUNEN og havnerundfart i søværnets gummibåde
- Kørsel i camouflagedfarvet el-biler for de mindre børn

Praktiske oplysninger:

- Parkering for ikke militært ansatte vil være udenfor Flådestationens område
- Ind- og udgang for gående gæster uden militært ID-kort går via Flådestation Korsørs Nordport, hvor Hjemmeværnskompagni Storebælt vil lave kreativ adgangskontrol
- Der vil være mulighed for køb af mad og drikke fra civil pølsevogn