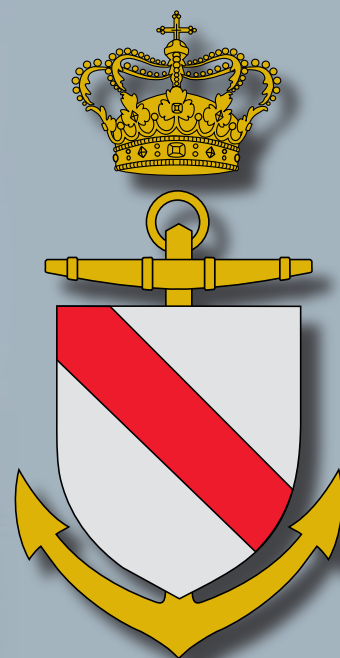


FORSVARET ***i Korsør***



april 2012



REDAKTIONSUDVALGET

Søværnets Operative Logistiske
Støttecenter Korsør
(OPLOG KOR)
Sylowsvej-4220 Korsør

E-mail: OLSK.LESEK@mil.dk
<http://forsvaret.dk/OPLOGKOR>
Telefax: 58 30 82 09

Formand/ansvarshavende redaktør:

Orlogskaptajn Bo Norman Madsen
Chef for ledelsessekretariatet
Søværnets Operative Logistiske Støttecenter
Korsør
Tlf. 58 30 82 03

Layout/skrivning:

Mekaniker Frank R. Jacobsen
Søværnets Operative Logistiske Støttecenter
Korsør
Tlf. 58 30 81 71
E-mail: FJ@mil.dk

Redigering/korrekturlæsning:

Orlogskaptajn Bo Norman Madsen
Søværnets Operative Logistiske Støttecenter
Korsør
Tlf. 58 30 82 03

Redaktionsmedarbejdere:

Overassistent Ninna S. Knudsen
Teknisk assistent Per Christiansen
Søværnets Operative Logistiske Støttecenter
Korsør
Tlf. 58 30 81 10 / 58 30 82 64

Fotograf:

Mekaniker Frank R. Jacobsen
Søværnets Operative Logistiske Støttecenter
Korsør
Tlf. 58 30 81 71

Tryk/Udsendelse:

FORSVARETS TRYKKERI
KORSØR

*Stof fra dette blad kan frit anvendes.
Der skal blot kildehenvises.*



To gange "GUNNAR". GUNNAR THORSON på vej til værft, men skal lige have tømt brændstoftankene.

Koldkrigsmuseet
Stevnsfortet.
Læs side 6



Indhold

Garnisonskommandantens indledning	side 3
Soldaterportalen – ikke kun for soldater	side 4
Det ugentlige besøg ved Stevnfortet for OPLOG Korsørs erhvervspraktikanter	side 6
Flådens friske "brandpiger" er blevet uddannet i elementær brandbekæmpelse	side 7
Set og sket	side 8
Nyt fra idrætslederen	side 11
ABSALON Operation Ocean Shield • Hold 8	
Rejsebrev nr. 1	side 12
Kommandohejsning på HDMS IVER HUITFELDT	side 15

Forside:
Kommandohejsning på
HDMS IVER HUITFELDT
ved Flådestation Korsørs
nordkaj d. 06. FEB 2012.

Bagside:
To gange "GUNNAR". Et
sjældent syn på Flådestation
Korsør.

FORSVARET i Korsør 1995 - 2012 kan læses på hhv.
internettet:

<http://forsvaret.dk/OPLOGKOR/pages/default.aspx>

og på FIIN:

\\Forsvaret.fiin.dk\dfs\OLSK\KOR\T\I\OLSK-WEB-ALLE\Forsvaret i Korsør





Kommandør
Lars Gullaksen

Garnisonskommandant Korsør

Kære medarbejder ved Flådestation Korsør.

Hermed første nummer af "FOR-SVARET i Korsør" årgang 2012 som samtidigt er det nummer, der markerer forårets komme på flådestationen.

Dette nummers forside var ikke svær at vælge – kommandohejsning på flådens hidtil største skib HDMS IVER HUITFELDT d. 6. februar 2012 er så stor en begivenhed så forsiden i princippet valgte sig selv. Læs artiklen fra denne festdag hvor forsvarets øverste ledelse gennemførte overgangen fra projektskib til operativ enhed – en stor dag for søværnet.

Herudover handler nærværende nummer en del om indsatsen ifm. Operation Ocean Shield idet der bl.a. bringes rejsebrev fra ABSALON's besætningen. Dette falder i god overensstemmelse med den

række af Tv-programmer, der for tiden vises på TV3+, der jo netop hver mandag giver den danske befolkning et indblik i livet ombord på ABSALON, samt de udfordringer besætningerne står overfor ifm. håndtering af pirater.

Ellers bringes en række artikler fra forskellige aktiviteter på flådestationen, så det er bare om at komme i gang med læsestoffet.

Der er imidlertid tre områder jeg ønsker at adressere i forordet. Det ene er, at flådestationen traditionen tro iværksætter forårsrengøring og oprydning på området. Jeg skal derfor opfordre alle til at give et nap med – samt ikke mindst ransage egen samvittighed for henstillet grej, der ikke skal stå og flyde på vores fællesarealer – og får ryddet op. Efterfølgende kan flådestationen fremstå på smukkeste vis.

Et andet forhold jeg ønsker at på-

pege er navnet på "Alcatelbygningen" – jeg har tidligere udlovet en præmie på tre flasker god rødvin til den der kommer med et nyt og sigende navn til bygningen. Disse flasker har endnu ikke fundet en ejermand – vi må da kunne finde et andet navn til bygningen.

Sidst men ikke mindst vil jeg byde velkommen til Forenede Service A/S, der har overtaget opgaven med rengøring, kantinedrift og arealpleje pr. 1. april 2012. Mange ansigter i den nye bemanning er gamle kendinge som optræder i en ny sammenhæng, men også nye er kommet til, og jeg skal opfordre til, at der tages godt i mod de nye folk. Flådestationen ser frem til samarbejdet og glæder sig til i fællesskab at løfte niveauet på flådestationen.

Med ønske om et godt forår.

LARS GULLAKSEN
kommandør
Garnisonskommandant



Soldaterportalen – ikke kun for soldater

Siden efteråret 2011 har 2. Eskadre benyttet sig af soldaterportalen, som de første i søværnet.

Lært af tidligere erfaringer fra dels de pårørende og besætningsmedlemmer ombord på hhv. ABSALON og ESBERN SNARE, blev hold 7 i Ocean Shield de første, der benyttede sig af portalen.

Af kontorfuldmægtig Anette Jørgensen, 2. Eskadre stab.

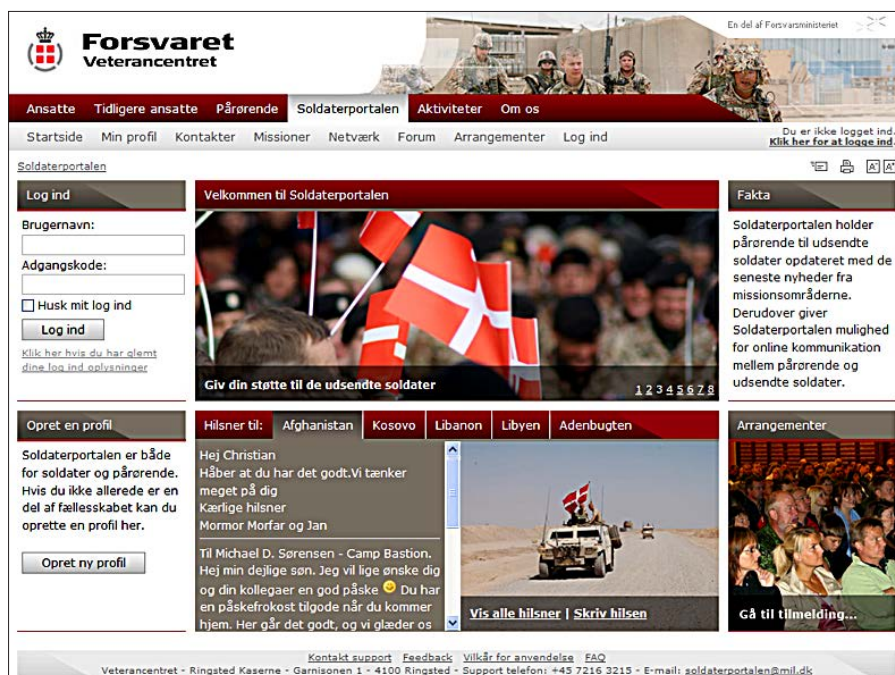
www.soldaterportalen.dk er forsvarets online portal for alle ansatte i søværnet og forsvaret samt deres pårørende. Målet med portalen er at give soldater og pårørende et tilbud til let og sikker online kommunikation uden at offentligheden kan følge med.

Ikke kun for soldater

Navnet kan snyde, men soldaterportalen.dk er bestemt ikke kun for soldater. Den er i lige så høj grad målrettet pårørende til udsendte soldater, som gerne vil følge med derhjemme, kommunikere med den udsendte soldat og andre pårørende, eller gerne vil holde sig generelt orienteret. Soldaterportalen er således en direkte kommunikation mellem den udsendte soldat og de pårørende, mens han/hun er udsendt. Der er nemlig mulighed for at begge parter kan oprette fotoalbums, dagbøger og meget mere, som kun kan læses og ses af godkendte brugere.

Hvad med tidligere udsendte og deres pårørende ?

Det er ikke kun det personel der



aktuelt er udsendt, der kan benytte sig af soldaterportalen.

Du kan som tidligere udsendt (fx OPLOG/MSE/FSU/FKP/SHT) ligeledes oprette dig som bruger og følge med i de forskellige missioner. Det samme gælder for dine pårørende.

Hvad hvis du ikke er soldat eller pårørende ?

Der er begrænset adgang for personer, der ikke umiddelbart har nogen tilknytning til forsvaret. Dog kan du alligevel sende fx hilsner til soldaterne i aktuel mission, ligesom du kan læse fakta om fx veteraner, officielle flagdage m.v.

Del dine oplevelser med dit netværk

2. Eskadre har valgt, at al kommunikation mellem de udsendte enheder og de pårørende sker via soldaterportalen. Det er derfor vigtigt, at man som pårørende til en udsendt soldat er oprettet på

portalen.

2. Eskadres forventninger er, at soldater og pårørende vil bruge soldaterportalen aktivt i stedet for andre sociale medier, der er åbne for offentligheden. Soldaterportalen har en højere sikkerhed end de sociale medier. Endvidere forventer 2. Eskadre, at de pårørende benytter sig af lejligheden for at danne netværk på tværs af enheder/eskadrer og evt. værn.

Nu er det naturligvis ikke således, at man som pårørende ikke kan kontakte sine pårørende på anden vis. 2. Eskadre har en støtteordning til de pårørende. Ordningen er en hjælp til pårørende som har et akut problem, og som måske ikke lige har familie eller nære venner boende i nærheden.

En af de opgaver 2. Eskadre oftest bliver bedt om at klare er at bede et besætningsmedlem om at kontakte sine pårørende, fordi der måske er gået lidt for lang tid siden sidste

kontakt. 2. Eskadre mener, det er vigtigt, at de pårørende er trygge og bevarer en god kontakt.

Send en hilsen til soldaterne

Der er oprettet forskellige officielle og lukkede missioner kun for soldater og deres pårørende. Og som medlem af missionerne får den pårørende direkte adgang til nyhedsbreve/pårørendebreve fra skibet. Der skrives artikler og ved særlige hændelser sørger pressofficeren for at sende informationerne ud til de pårørende, kort før den bliver offentliggjort.

Ligeledes kan de pårørende diskutere med andre pårørende, der befinder sig samme situation. Der findes billeder fra missionsområderne, som kun er tilgængelige for enhedens medlemmer og som pårørende kan du sende hilsner til soldaterne.

Alle funktioner er udarbejdet på

en sådan måde, at brugeren selv bestemmer, hvem der skal kunne se ens billeder og læse fx ens dagbøger, og den enkelte bruger bibeholder alle rettigheder til billeder og tekster m.m.

For soldaterne er der mulighed for at søge efter soldaterkammerater, deltage i forskellige soldater- og pårørendefora samt oprette sin egen lukkede gruppe med tilhørende fotoalbums, debatforum og kalender m.m.

Hold 8 ombord på ABSALON

Medio januar 2012 blev der afholdt "flyvende udskiftning" mellem hold 7 og hold 8. Hele omskiftningen foregår i et meget intenst tempo over tre dage. Der skal sikres en god overlevering på alle niveauer.

Og allerede den 27. januar 2012 kunne chefen for ABSALON, KK Anders Friis, udsende sit første

pårørendebrev, hvilket også er optrykt i denne udgave af bladet.

Hvordan får jeg adgang til www.soldaterportalen.dk ?

For at kunne få adgang til soldaterportalen vil de pårørende skulle bruge den udsendtes soldats medarbejdersnummer (MA-nr.) samt de første seks cifre i fødselsdatoen. Først derefter kan der oprettes ny bruger. Disse data skal gives af soldaten selv. Dette gælder også for tidligere udsendte.

På soldaterportalen bliver de ikke træt af dig.

Skulle du have spørgsmål vedr. portalen kan du kontakte Veterancentret i Ringsted via mail vetmyn@mil.dk

Nyttige links:

www.soldaterportalen.dk
www.veteran.forsvaret.dk

Har du den gode historie så send dit bidrag til FORSVARET i Korsør

Vi vil fra redaktionens side opfordre læserne til at benytte sig af muligheden for at bidrage med artikler om arbejdsdagen på flådestationen, praksis, rejsebeskrivelser, og andet der har relation til forsvaret her i Korsør.

Det er beskrivelser af jeres arbejde og oplevelser, som skaber grundlag for et godt og alsidigt blad.

Redaktionen



Det ugentlige besøg ved Stevnsfortet for OPLOG Korsørs erhvervspraktikanter

Hver torsdag besøger OPLOG Korsørs erhvervspraktikanter Koldkrigsmuseet på Stevnsfortet.

Af sergent Trine Hainer Madsen, Kontakt-og Velfærdsbefalingsmand, OPLOG KOR

Det er en dag, hvor erhvervspraktikanterne får et indblik i, hvordan der engang blev arbejdet i bunkeren. De får endvidere viden omkring koldkrigsårene, som for mange er noget helt fremmed. I den forbindelse er det godt, at der er et kort på området, der angiver, hvilke lande der hørte under Warszawapagten, og hvorfor gennemsejlingen i de danske farvande havde så stor strategisk betydning. Efter en kort gennemgang af det udstillede materiel udenfor går turen ned i bunkeren, som typisk er det, der interesserer de unge mennesker mest.



Emil, 16 år, synes, det var "superfedt" og meget informativt at komme på besøg ved Stevnsfortet. Det var også den generelle opfattelse på holdet.

Stevnsfortet har sørget for at skabe den rette stemning med div. fjernskrivere, der kører på radioen, meldinger på skibe i operationsrummet, telefoner der ringer, og endvidere demonstration af hvordan det lyder, når der bliver affyret skud med kanonerne. Det gør oplevelsen meget mere realistisk, og når der samtidig fortælles om,

hvordan man brugte de forskellige apparater, er det nemmere at forholde sig til, hvordan Stevnsfortet var som arbejdsplads, for ikke så mange år siden. André, der er 16 år, tilføjer: "Det er virkelig fedt, og her levede folk, når man tænker på, at de kunne blive gasset."

Ydermere er der en edderkop, som har sig udviklet under disse forhold i løbet af de sidste ca. ti år, hvilket er interessant. Den har endnu ikke fået noget navn, fordi man først nu er ved at undersøge, hvor den stammer fra, og om der evt. er eksperter, der kender arten. Det har der indtil videre ikke været, og derfor er den umiddelbart unik. Det skabte stor interesse, og edderkopen blev flittigt fotograferet.

Ved gennemgangen i bunkeren bliver gennemgået, hvilke informationer man kan få ved at se på skærbilledet, og hvad der bliver



Der bliver lyttet med stor interesse i operationsrummet.

sagt i meldingerne på de radiokanaler, der høres i rummet.

"Et handelsskib på position xxx... - En fisker på vej til". Især syntes alt det med kodesprog og den hemmelige måde at kommunikere på at fange erhvervspraktikanternes interesse. Der var dog flere begreber, der lige skulle på plads, før informationerne gav mening, som fx hvad er en fjernskriver, hvad betyder klassificeret osv.

Der blev stillet en del spørgsmål om, hvordan og hvor længe man kunne overleve 18 meter under jorden. Især gennemgangen af et gasangrebs indvirkning vakte i særdeleshed drengenes opmærksomhed.



Hvordan og hvor længe kunne man overleve 18 meter under jorden.

FLÅDENS FRISKE "BRANDPIGER" ER BLEVET UDDANNET I ELEMENTÆR BRANDBEKÆMPELSE

Sikkerheds rep. Sara Polat fra flådestationens cafeteria forespurgte sidste år, om brandtjenesten kunne uddanne cafeteriaets personale i brandbekæmpelse. Naturligvis kunne brandtjenesten gøre det.

SSG Søren Nordklint og Tony Willumsen fra brandtjenesten blev hurtig enige om også at tage kontorpigerne fra OPLOG Korsør med på uddannelsen.

Søren tog sig ad den praktiske del på Korsørs Brandskole, og Tony tog sig ad den teoretiske del på

flådestationens brandstation.

Flådens piger blev blandet med flådens unge erhvervspraktikanter i uddannelsesforløbet over flere gange, så vi ikke tømte køkkenet og kontorerne på en gang.

Da de var færdige, og kom tilbage til Flådestation Korsør duftede de af både bål og brand, røg og damp og var godt sodet til. Så kunne man se, at de havde fået noget ud af vores uddannelseslektion.

Det var en fantastisk oplevelse

at uddanne flådens piger, og for dem også en oplevelse. Til sidst fik de overdraget brandtjenestens uddannelsesbevis for deres mod og dygtighed.

Søren og Tony har drøftet om det er noget vi evt. kan forsætte med fremadrettet. Det håber vi selvfølgelig.

Stor tak til jer "brandpiger", at I har været med på holdet. Det har både været hyggelig, sjovt og alvorligt.

*Af leder brandtjenesten, Tony Willumsen
Foto: Per Christiansen*



Set og sket

En tur rundt på flådestationen viser med al tydelighed, at der er gang i en hel del forskellige aktiviteter på bl.a. bygge- og anlægsområdet, herunder såvel inden for som uden for "Alcatelbygningen" samt på området omkring nordbassinet. Dette indlæg er tænkt som en kort opsummering af de aktiviteter, der har fundet sted for nylig, og hvad der forventes iværksat i den nærmeste fremtid.

Af orlogskaptajn Christian Jensen, Base- og Forsyningsafdelingen, OPLOG KOR

På en bidende kold dag sidst i januar d.å. blev "Alcatelbygningen" på Flådestation Korsør overdraget til Forsvarets Bygnings- og Etablissementstjeneste. Overdragelsen opfylder et stort ønske om at kunne disponere over en bygning, der tilsammen rummer ca. 3.600 m².

Lagerhal som skal indrettes til miljøgrej.



Et tilbageblik

En af i alt syv kabelbrønde tømmes.

"Alcatelbygningen" har indtil overdragelsen fungeret som depot for bl.a. søkabler til telekommunikation. Kabeldepotet blev oprindeligt oprettet inde på det såkaldte Søbatteriet i maj måned 1853. Søbatteriet var på daværende tidspunkt underlagt hæren. I 1907 flyttede virksomheden

til en træbygning, der var opført på den delvist opfyldte voldgrav ved Søbatteriet. I 1983 blev den nuværende bygning taget i brug. Med overdragelsen til forsvaret slutter en æra på næsten 159 år, som en af de ældste virksomheder på havnen i Korsør.



Overdragelsespapirerne gennemgås kritisk.



De tre nye fregatter af IVER HUITFELDT-klassen ved kaj på Flådestation Korsør.

Fremtidig anvendelse

Det er planlagt, at "Alcatelbygningen" istandsættes og indrettes, så ledelse og administrative medarbejdere fra Søværnets Militærpoliti (SVN MP) indledningsvis placeres i størstedelen af administrationsbygningen. SVN MP vil endvidere kunne råde over et mindre antal m² i lagerhallerne til forskellige uddannelsesmæssige formål.

Foruden SVN MP har OPLOG Korsørs miljøelement behov for at kunne anvende de mange m², som lagerhallerne rummer, til miljøgrej af forskellig karakter. Indretningen er påbegyndt, og det vil medføre en del aktivitet i og omkring bygningen.

Afrigning af enheder

I de sidste to år har der været

en hektisk aktivitet i forbindelse med afrigning af de tre udfasede korvetter af NIELS JUEL-klassen. Korvetterne er nu afrigget og ligger ved vestkajen. Forsvarets Materieltjeneste vil stå for den videre proces i forbindelse med afhændelse af korvetterne. Et forsigtigt bud på, hvornår korvetterne forlader flådestationen, peger i retning af ultimo oktober d.å.



De tre udfasede korvetter af NIELS JUEL-klassen ved kaj på Flådestation Korsør.

Den sidste STANDARD FLEX-enhed, der afrigges, er HAVKATTEN. Afrigningen er planlagt til at finde sted i perioden 1. maj 2012 til 31. juli 2012. Alle afriggede enheder af denne skibsklasse vil også blive oplagt i vestbassinet. Forsvarets Materieltjeneste vil forestå den videre proces i forbindelse med afhændelsen.

Modtagelse af fregatter

En meget stor udfordring på bygge- og anlægsområdet har uden tvivl været forberedelse af de nødvendige tiltag samt den efterfølgende udførelse, så Flådestation Korsør blev klar til modtagelse af de tre nye fregatter af IVER HUITFELDT-klassen. For bl.a. at kunne levere den tilstrækkelige strømkapacitet til skibene, er der opført en transformerbygning på området ved nordkajen. Fra transformerbygningen er der trukket kabler til strømskabe placeret rundt omkring nordbassinet, så der nu kan leveres strøm til søværnets store enheder på nordkajen, "Alcatelkajen" og "Vognmandskajen".

Sidste nyt

Bølgeblikbygningen på østkajen, hvor der i dag er adgang til crossfitudstyr, skal anvendes til andet formål. Det betyder at crossfitudstyret flyttes til "Tyskerbarakken" på østsiden af containerhallen. En af fordelene ved denne løsning er, at der fremadrettet er adgang til både spinningcykler og crossfitudstyr i samme bygning.



PETER WILLEMOES ved "Alcatelkajen".



Midlertidig strømforsyning ved "Alcatelkajen". Den er nu erstattet af et permanent strømskab.



Transformerbygningen ses her under opførelse. Den blev indviet medio FEB d.å.

Idrætslederen



NYT FRA IDRÆTSLEDEREN



Bygning 105

Nyt lokale til træning

I skrivende stund er træningsrummet til crossfit ved at blive flyttet fra bygning 77 til bygning 105. Grundet omstrukturering og behovet for mere plads til opmagasinering, samt et ønske om at de mobile filtre skulle stå nærmere de sejlede enheder, er det besluttet, at crossfittræning flyttets til bygning 105. Det er ikke så ringe. Nu kan vi ombygge hele bygningen til ét træningscenter, for spinningcyklerne er allerede placeret i bygningen.



Træning på kajen i Køge

NAJADEN holder på formen.

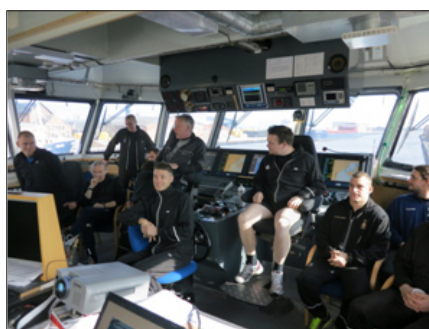
En dejlig dag i marts stod jeg på kajen i Køge. Foran mig lå patruljefartøjet NAJADEN.

Jeg var inviteret ombord for at undervise besætningen i programmet "bliv din egen træner, brug dit skib". Pladsen var trang, når nu alle ville være med, og det var vitterligt alle. Det var nu også aftalen. Når jeg underviser mindre enheder, skal cheferne vide, hvad programmet indeholder, og det er også et vigtigt signal at sende, at sundhed og træning er et fælles ansvar og, at dette gælder alle ombord.

Vi samledes på broen, som i dagens anledning var ommøbleret til undervisningslokale. Der blev lyttet og svaret på uddybende spørgsmål.

Nu skulle der trænes! På med træningstøjet. Først blev agterdækket brugt til styrketræning, siden hen blev der svedt på kajen, hvor besætningen blev udsat for den nye "Danish-Military Speed Test".

Stor ros til alle. Der blev virkelig trænet effektivt. Efter fem timer var det en godt brugt besætning, jeg forlod på denne solskinsdag i Køge havn.



Undervisning på broen.

Sundhed.

Endnu engang er det bevist, at træning er bedre end slankekur. Det er blevet bevist, at hvis man vil blive sundere på kort tid, er det fysisk træning man skal satse på. Der er foretaget en forsøgsrække hvor man sammenligner sund-



Styrketræning på agterdækket.

hedsværdien af en slankekur op mod en træningspakke.

Begge grupper tabte kropsvægt, men ved gruppen som tabte sig ved fysisk træning, kunne man se en markant forbedring, hvad angår blodtryk og kolesterol. Når der blev spurgt indtil selvværd og overskud i hverdagen, svarede gruppen der havde tabt sig ved fysisk træning, at de mente, de kunne præstere mere nu end før programmet.

Så konklusionen af dette forsøg må være, at vil du være sundere og have mere energi så brug tiden og kræfterne på fysisk aktivitet. Så skal overskuddet til at ændre eventuelle helbredsmæssige uvaner nok også komme.

SSG Kim K. Berg
Idrætsleder





ABSALON

Operation Ocean Shield • Hold 8

Rejsebrev nr. 1 • 27. januar 2012



Med CH ABSALON's tilladelse gengives hermed ABSALON's rejsebrev nr. 1 af 27. JAN 2012 fra hold 8. Rejsebrevet indeholder dels en hilsen til de pårørende fra CH ABSALON, KK Anders Friis, og fortsættes efterfølgende med indtryk fra hverdagen ombord.

Kære pårørende.

Så kom vi, hold 8, afsted. Mange af besætningsmedlemmerne er INTOPS-veteraner, men der er også en del nye, for hvem det er første udsendelse. Uanset om man er debutant, eller man har været udsendt i INTOPS én eller flere gange tidligere, så stikker vi alle til søs med en personlig forventning om en god og spændende tur, men samtidig også med en vis portion vemod over at skulle undvære familie og venner i flere måneder. Det er nu en gang en sømandsfamilies lod og kræver en god gensidig støtte for, at det skal fungere så smidigt som muligt.

Om bord på ABSALON vil vi lægge informationer og "rejsebreve" ud på den nye hjemmeside, www.soldaterportalen.dk således, at det er muligt for jer derhjemme at følge med i, hvad vi foretager os. Vi kan dog ikke fortælle præcist, hvor vi er, eller hvor vi skal hen, og vi kan heller ikke berette om eventuelt pågående operationer, men vi vil tilstræbe at fortælle så meget som muligt – og hellere i "små bidder" og så lidt oftere. På den måde håber jeg, at I får en fornemmelse af at være lidt tættere på livet ombord.

Selv om vi i udgangspunktet er garvede søfolk, har hinanden og betragter os som én stor familie, kan vi også få behov for støtte hjemme fra jer. Det er nemlig så-

dan ombord, at nogle dage er bedre end andre, og de dage, hvor det er lidt vanskeligt at komme i gang, har man måske et større behov for at få lidt omsorg.

På soldaterportalen er det muligt at sende hilsener til os – individuelt eller kollektivt. De fleste vil nok benytte sig af at sende en hilsen på mail eller i en "lukket kuvert", men det er også muligt at gøre det som i "Giro 413". Desværre kan vi ikke sende hilsener retur på samme måde, men tankerne sender vi flere gange om dagen til jer. Vi er helt klar over, at det ikke er en dans på roser pludselig at være efterladt – måske alene – med alle de hjemlige udfordringer. Vi må derfor støtte hinanden gensidigt for at få de mest optimale betingelser for en udsendelse, og vi vil derfor gøre vores bedste til også at støtte jer.

Får vi travlt på denne deployering?

Det er vanskeligt at sige noget om, men lige nu er der heldigvis ganske roligt. Det kan skyldes mange forskellige faktorer, men vejret er fortsat præget af NØ-monsunen. Det betyder, at der i vores område fortsat er høje bølger, og det gør det selvsagt

vanskeligere for piraterne at operere. På et eller andet tidspunkt ændrer vejrforholdene sig, og det kan jo så få indflydelse på aktivitetsniveauet. Ombord forsøger vi at være aktive uanset udefrakommende faktorer, og de aktiviteter, der vil præge vores hverdag, vil vi fortælle om i de kommende rejsebreve, primært formidlet af vores præst, Peter.

Det er mit ønske, at hvert besætningsmedlem kan komme hjem og sige, at det har været en god deployering, og at han eller hun har haft nogle gode oplevelser og er blevet fagligt styrket.

De bedste hilsener

KK Anders Friis, chef ABSALON



Kommandørkaptajn Anders Friis, CH ABSALON.

Tidligt om morgenen tirsdag den 17. januar ankom ESBERN SNARE's besætning til lufthavnen i Mahé på Seychellerne for at overtage skibet ABSALON, der sejlede fra Danmark midt i oktober sidste år, og siden har været i operationsområdet ud for Afrikas østkyst.

Øgruppen Seychellerne ud for Tanzanias kyst er først og fremmest kendt for at være et yndet feriemål, så nogle vil måske spørge, hvorfor et dansk krigsskib lægger til dér.

Men netop turismen på øerne har medført, at såvel logistikken som sikkerheden er på et niveau, der gør Seychellerne særligt velegnet som anløbshavn, både når det drejer sig om modtagelse af forsyninger og om udskiftning af personel.

Selv om vi kom fra et mildt, dansk vintervejr, var den tropiske varme, der mødte os i lufthavnen, meget overvældende. Med sin beliggenhed i nærheden af ækvator, har Seychellerne året rundt en temperatur på mellem 25 og 30 grader celcius. Og i modsætning til, hvad vi tidligere har set på det afrikanske fastland, er området påfaldende grønt og frodigt.



Kurs mod Afrika.

Fra lufthavnen blev vi kørt til havnen i hovedstaden Victoria, hvor ABSALON lå. Her var der lige mulighed for at hilse hurtigt på den afgående besætning, der skulle til lufthavnen for at flyve til Danmark lidt senere på dagen.

En mindre fortrop fra ESBERN SNARE's besætning var dog kommet til Seychellerne to dage tidligere for at forberede overtagelsen sammen med de afgående kolleger.

Efterhånden som bagagen kom frem til kajen, kunne de 155 besætningsmedlemmer blive installeret ombord på skibet.

Ud over de godt 100 faste besætningsmedlemmer og kadetter, består besætningen af en specialmaritim indsatsstyrke (SMI), der tæller medlemmer af Frømandskorpset, minører og militærpoliti. Ombord er også en helikopter-gruppe (pilot, observatør og teknikere), tolke, læger, sygeplejersker, sprogofficer, militærjurist, præst og efterretningsfolk.

De første dage gik med at få overblik over skibets aktuelle tilstand. Selv om ABSALON er søsterskib til ESBERN SNARE, kan der godt være ting, der er indrettet lidt anderledes, ligesom en ny besætning kan have behov for at gå skibet igennem selv, inden det for alvor tages i brug.

På Seychellerne fik ABSALON besøg af chefen for Søværnets Operative Kommando, KA Finn Hansen, og chefen for Flyvertaktisk Kommando, GM Henrik Dam (or-



Udsigt fra Port Victoria på Seychellerne.

ganisatorisk er skibets helikopter underlagt FTK, ligesom Flyvevåbnet bidrager med et Challenger-fly til operationen med base på Seychellerne).

Onsdag morgen talte chef SOK til hele besætningen på helikopter-dækket, hvorefter han og chef FTK med deres følge fik forevist skibets tekniske og operative udstyr.

To dage efter den nye besætning havde overtaget skibet, kunne ABSALON sejle ud fra Seychellerne med kursen mod Afrika.

Dagene efter afsejlingen blev brugt på at afprøve de redskaber, som besætningen har til rådighed i kampen mod pirateriet ud for Afrikas kyst. Det gælder især flyvninger med skibets helikopter, ”Brumbass”, der dagligt flyver på rekognoscering i området.

Men også skibets gummibåde og SMI-holdets hurtigtgående fartøj,



”Brumbass” i luften

RHIB’en, blev sat i vandet for at træne sejls.

Endvidere blev skibets våbensystemer efterprøvet og afprøvet således, at det hele var klar til eventuelle aktioner.

Desuden blev der ombord afholdt en række øvelser, der tjener det formål at træne de enkelte besætningsmedlemmer i, hvad der skal gøres i særlige situationer med brand, tilskadekomne m.v.

Endelig blev der også brugt tid på at lære hinanden at kende – ikke mindst på tværs af de forskellige faggrupper, der er ombord. Men



”Brumbass” klargøres til at gå på vingerne

da et flertal af besætningen har været afsted på tilsvarende missioner tidligere, er der god hjælp og støtte at hente hos dem for de ”nye” i besætningen.

Vi vil senere fortælle lidt mere om, hvordan fritiden om bord bliver brugt. Her skal det blot nævnes, at EM i håndbold naturligvis også bliver fulgt med stor interesse på ABSALON, og en omfordeling af det til rådighed værende bredbånd skulle gøre det muligt, at de sidste kampe kan følges ”live” på Tv.

For øjeblikket venter vi på at høre nærmere om, hvad der skal ske

med de 25 formodede pirater, der blev tilbageholdt af den tidligere besætning i forbindelse med befrielsen af 14 gidsler, og som stadig er om bord på skibet.

Vi glæder os til at fortælle mere om livet om bord på ABSALON i de kommende rejsebreve.

Mange hjertelige hilsener til jer alle hjemme i Danmark fra besætningen på ABSALON

Rejsebrevene fra ABSALON Hold 8 kommer hver fredag og kan læses på www.soldaterportalen.dk



Den fysiske træning bliver heller ikke glemt.

Kommandohejsning på HDMS IVER HUITFELDT

I anledning af fregatten HDMS IVER HUITFELDT's overdragelse fra Forsvarets Materieltjeneste til søværnet samt kommandohejsning ved Flådestation Korsør mandag d. 6. februar d.å., afholdtes arrangement på dagen ved flådestationens nordkaj. Arrangementet fandt sted i tidsrummet kl. 08:30 – kl. 13:15, og i alt ca. 150 personer deltog i arrangementet denne kolde og frostklare vinterdag. Herunder skibets besætning, Søværnets Tamburkorps samt div. inviterede gæster. Ved arrangementet blev der holdt taler af hhv. fg. forsvarschef, chefen for Forsvarets Materieltjeneste og chefen for Søværnets Operative Kommando.

IVER HUITFELDT er den første af søværnets i alt tre nye fregatter, og lægger således navn til

skibsklassen. De to øvrige fregatter i skibsklassen er hhv. PETER WILLEMOES og NIELS JUEL. Søværnet modtager i løbet af 2013 de to øvrige fregatter.

Bygningen og udrustningen af de tre nye fregatter af IVER HUITFELDT-klassen er søværnets største afskaffelsesprojekt nogensinde, og har kostet lige knap seks mia. kr. Af den samlede pris går rundt regnet ca. halvdelen til selve udrustningen, som fx sensorer, våbensystemer m.v. Fregatterne afløser de udfasede korvetter af NIELS JUEL-klassen, og IVER HUITFELDT-klassen forventes at få en levetid på ca. 30 – 35 år.

Fregatten IVER HUITFELDT blev navngivet i november 2010, og er siden blevet udrustet med en mængde udstyr og våbensystemer ved Forsvarets Materieltjeneste.

Selvom fregatten endnu ikke er færdigudrustet, er den allerede nu overdraget til søværnet, så besætningen kan teste skibet og de installerede systemer. Erfaringer og evt. justeringer kan herefter viderebringes til de to øvrige fregatter, som for nærværende udrustes af Forsvarets Materieltjeneste ved Flådestation Korsør.

Fregatterne skal indrettes og udrustes som luftforsvarsfregatter, og skal fremadrettet kunne løse både nationale og internationale maritim opgaver. Med overdragelsen af IVER HUITFELDT til søværnet handler det nu om at uddanne og træne besætningen i fregattens mange muligheder. IVER HUITFELDT's første konkrete opgave bliver at beskytte handelsflåden og jage pirater ved Afrikas Horn.



Af chefen for ledelsessekretariatet, orlogskaptajn Bo Norman Madsen, OPLOG KOR

»FORSVARET i Korsør« udsendes til alle afdelinger og sektioner ved Søværnets Operative Logistiske Støttecenter Korsør samt til 2. Eskadre, Søværnets Taktiske Stab og Forsvarets Hovedværksteder m.fl. Herudover sendes bladet til over- og sideordnede myndigheder i forsvaret samt til Slagelse Kommune, kommunens skoler og lokale dag- og ugeblade. Bladet udkommer tre gange årligt á 1000 eksemplarer.

Indlæg til næste blad skal være redaktionen i hænde senest den 4. september 2012.

Redaktionen forbeholder sig ret til at redigere, forkorte eller afvise indlæg. De holdninger, skribenter måtte repræsentere, kan ikke anses for at være bladets.



GUNNAR THORSON
K28 INNHAVN

GUNNAR SEIDENFADEN
KORHØR

Z-MARINE AS