

FORSVARET ***i Korsør***



oktober 2012



REDAKTIONSUDVALGET

Søværnets Operative Logistiske
Støttecenter Korsør
(OPLOG KOR)
Sylowsvej-4220 Korsør

E-mail: OLSK.LESEK@mil.dk
<http://forsvaret.dk/OPLOGKOR>
Telefax: 58 30 82 09

Formand/ansvarshavende redaktør:

Orlogskaptajn Niels-Peter Mangor Jansen
Chef for ledelsessekretariatet
Søværnets Operative Logistiske Støttecenter
Korsør
Tlf. 58 30 82 03

Layout/skrivning:

Teknisk Designer Per Christiansen
Søværnets Operative Logistiske Støttecenter
Korsør
Tlf. 72 60 41 47
E-mail: pertegner@mil.dk

Redigering/korrekturlæsning:

Orlogskaptajn Niels-Peter Mangor Jansen
Søværnets Operative Logistiske Støttecenter
Korsør
Tlf. 58 30 82 03

Redaktionsmedarbejdere:

Overassistent Ninna S. Knudsen
Teknisk assistent Per Christiansen
Søværnets Operative Logistiske Støttecenter
Korsør
Tlf. 58 30 81 10 / 58 30 82 64

Fotograf:

Af SG Trine. H. Madsen,
Ledelsessekretariatet
Teknisk Designer Per Christiansen
Søværnets Operative Logistiske Støttecenter
Korsør
Tlf. 58 30 81 71

Tryk/Udsendelse:

FORSVARETS TRYKKERI
KORSØR

**Stof fra dette blad kan frit anvendes.
Der skal blot kildehenvises.**

Indhold

Garnisonskommandantens indledning	side 3
Forsvarsministeren Nick Hækkerup besøg	side 4
Øvelse med 4. nationale Støtteelement fra DANILOG	side 6
Lady Walk	side 7
Piratskiber Jelbut 37	side 8
Ny vagtordning	side 10
Åbent hus	side 12
Set og sket	side 16
Rejsebrev fra Kabul	side 18
Markering af Den Nationale Flagdag	side 21
Øvelse gørmester	side 22
OPLOGS Aktivitetsdag	side 24
DHL Stafetten	side 26
Tung transport på flådestation korsør	side 27
DANEX/NOCO 2012	side 28
Foredrag om sporbevaring og brandefterforskning på flådestation korsør	side 30
Årets pensionistdag 2012	side 31

Forside: Markering af Den Nationale Flagdag.
Forsvarsminister Nick Hækkerup og
Chef OPLOG Korsør Kommandør
Lars Gullaksen

Bagside: Luftfoto
Flådestation Korsør

FORSVARET i Korsør 1995 - 2012 kan læses på hhv.
internettet:
<http://forsvaret.dk/OPLOGKOR/pages/default.aspx>
og på FIIN:
\\Forsvaret.fin.dk\dfs\OLSK\KOR\T\1\OLSK-WEB-ALLE\Forsvaret i Korsør





Kommandør
Lars Gullaksen

Garnisonskommandant Korsør

Kære medarbejdere ved Flådestation Korsør.

Foreliggende udgave af FORSVARET i KORSØR er det sidste i rækken af blade, der siden etableringen af den nye struktur på Flådestationen i 2006 har informeret om begivenheder på vores fælles arbejdsplads. Forsvaret har besluttet at nedlægge de mange tjenestebåde, og centralisere den form for medarbejderinformation gennem den nye avis *FORSVARSAVISEN*, som postomdeles til alle forsvarets medarbejdere. Første nummer af den nye avis er fordelt; og jeg håber, at I alle vil tage godt imod dette nye og innovative tiltag. Det er hensigten, at kommandoer, funktionelle tjenester, NIVIII-myndigheder og andre kanalisere deres information gennem denne avis, som udgives 10 gange årligt. Det er herefter op til den enkelte myndighed at søge sit aftryk og dækning af sit

informationsbehov gennem Forsvarskommandoen.

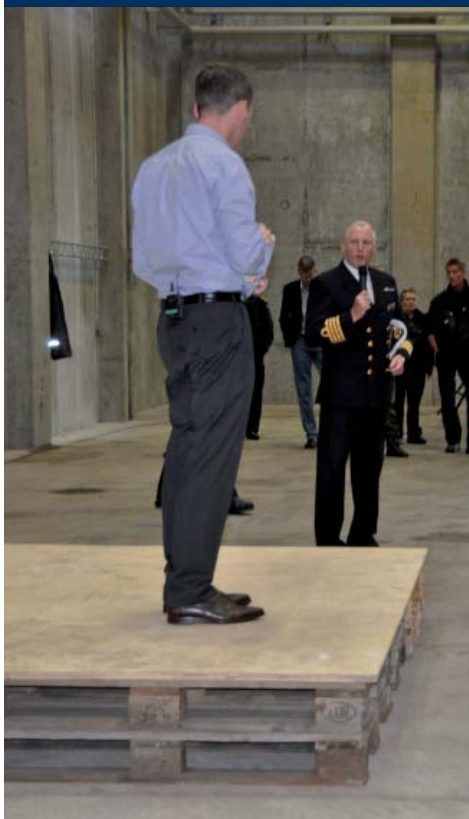
Det foreliggende sommernummer af FORSVARET i KORSØR byder på mange historier og en masse god læsning. Dette vidner om en meget aktiv sommerperiode med spændende aktiviteter. Jeg vil specifikt fremhæve forsvarsministerens besøg den 8. juni 2012, hvor ministeren for første gang adresserede flådestationens ansatte på et fællesmøde i ALCATEL-bygningen. Ca. 220 medarbejdere mødte op, og havde mulighed for direkte at stille spørgsmål til ministeren. En anden og årligt tilbagevendende begivenhed var Åbent Hus arrangementet lørdag den 25. august 2012. Rigtigt mange besøgende valgte denne regnfulde lørdag at besøge Flådestationen, og besigtige alle de spændende aktiviteter, der blev præsenteret. Vi stoppede optælling af besøgende, da tallet passerede 4500 – vi mistede simpelthen overblikket

– men tager det som udtryk for et overordentligt velbesøgt arrangement. Herfra skal lyde en tak til alle, der bidrog i gennemførelsen af Åbent Hus 2012. Vi vender tilbage til næste år.

I disse tider afventer vi alle et politisk udspil omkring besparelser i Forsvaret. Alle er helt på det rene med, at Flådestation Korsør er en af de brikker, der kan komme til at indgå i den samlede sparepakke. I skrivende stund ligger der intet nyt i den sag, men det forventes, at der findes en løsning i løbet af oktober eller muligvis først til november. Jeg skal derfor fortsat opfordre til, at der holdes ro i båden – intet er besluttet – alt er i spil – politisk handlekraft er efterspurgt. Dette afslutter Garnisonskommandantens række af forord til bladet FORSVARET i KORSØR – en periode er tilendebragt. Det har været en fornøjelse at følge med i udvikling af bladet. Tak for de mange indlæg og bidrag, samt ikke mindst tak til redaktionen for det store arbejde.



Forsvarsminister Nick Hækkerup's besøg på Flådestation Korsør



Forsvarsminister Nick Hækkerup og
Chef OPLOG Korsør Kommandør Lars Gullaksen



Forsvarsminister Nick Hækkerup

Af orlogskaptajn Christian Jensen, Base- og Forsyningsafdelingen

**Forsvarsminister (FM) Nick Hækkerup
besøgte Flådestation Korsør fredag den 8. juni 2012**



Forsvarsminister Nick Hækkerup



Forsvarsminister Nick Hækkerup



Arrangement i ALCATEL-bygningen

Ministeren besøgte flådestationen som et led i en omfattende besøgsrække rundt på forsvarrets etableringer med det formål dels at se etableringerne, men navnlig også for at få nogle spørgsmål, kommentarer og holdninger fra medarbejderne, idet hovedtemaet for besøget var den besparelse, som forsvaret står foran, og som der skal findes en løsning på at gennemføre.

Efter en kort indledning, hvor ministeren redegjorde for årsagen til de kommende besparelse, åbnede

ministeren op for spørgsmål fra de fremmødte med følgende ord

Det her »glade« budskab, sagt i det her »dejlige« vejr, leder os hen til spørgerunden.

De fleste spørgsmål drejede sig naturligt nok om flådestationens fremtid men også om den kommende besparelses betydning for resten af forsvaret. Ministeren var grundet de forestående politiske forhandlinger ikke i stand til at give præcise svar



Arrangement i ALCATEL-bygningen

Øvelse med 4. nationale Støtteelement fra DANILOG

Der var måske nogle på Flådestation Korsør, der undrede sig over, hvem alle de grønne soldater var for nogle? Alle dem der i uge 19 bevægede sig rundt med store lastvognstog og containere, dem der slog oppustede telte op, dem der etablerede et containerområde lige ved Containerelementet og med PETER WILLEMOES som nabo?

Af premierløjtnant Stina Cederberg, DANILOG

Jo, ser I, det var såmænd en lille logistikenhed på små 30 mand – nærmere bestemt 4. nationale støtteelement fra Det Danske Internationale Logistikcenter i Vordingborg. Som noget ganske særligt stablede vi i samarbejde med Missions- og Øvelsesplanlægningsselementet og OPLOG Korsør en øvelse på benene, hvor vores soldater blev trænet i driftsmæssige opgaver på linje med dem, som vi har fx i Afghanistan, Kosovo eller et helt tredje sted.

Under øvelsen på Flådestation Korsør bestod vores enhed af en depotsektion, en transportgruppe, et terminalhold, et par mekanikere, forsynere, øvelsesledelse, næstkommanderende og chef. Vi brugte ugen på at løse opgaver, der faldt ind under de enkeltes specialer, og vi havde udveksling med søværnet og hæren imellem. Depotet var bl.a. forbi Forsyningssektionen på NORET for at se deres procedurer, og torsdagen bød på en fin rundvisning på IVER HUITFELDT. Hele ugen var præget af det gode samarbejde på tværs af værnene.



Premierløjtnant Stina Cederberg



Lager-container

Vores opgaver var bl.a. mønstring af vores containere, modtagelse af varer, transport til og terrænkørsel i Oksbøl øvelsesterræn, rotationsflyvning fra Roskilde osv. Alt sammen inden for den logistiske ramme. Og alt sammen med base i de flotte omgivelser på flådestationen og med imponerende støtte fra især Anders Johnsen fra Containerelementet, kasernemester John Pedersen fra Lokalstøtteelementet, chefsergent Johnny Jaqué fra Forsyningssektionen og orlogskaptajn Leif Michael Andersen fra Missions- og Øvelsesplanlægningsselementet, som alle har

været en uvurderlig hjælp. En stor tak! En stor tak skal også lyde til kommandørkaptajn Carsten Fjord-Larsen og kommandørkaptajn Kristian Haumann for besøgene på hhv. IVER HUITFELDT og PETER WILLEMOES. Det var en fornøjelse.

Vi har haft en utrolig god uge, og vi har været glade for at stifte bekendtskab med en anden type garnison, end hvad vi normalt er vant til. Tak til alle for en god og interessant uge.



Oversigtsbilled

LADY WALK 2012

Mandag den 21. maj 2012 kl. 1830 gik starten til årets Lady Walk i Skælskør. I år var der tilmeldt 31 friske piger Lady Walk'ere fra OPLOG KOR.

Af SG Trine. H. Madsen, Ledelsessekretariatet

Forsvarets deltagere i år er let genkendelige, når de er ude at spadserere, da alle deltagere har fået udleveret en lysegrøn T-shirt. Derfor lyste OPLOG'erne særligt meget op på årets vandring blandt alle de brune T-shirts, som Lady Walk udleverede til deltagerne. Det bemærkede avisen Sjællandske også i deres artikel om arrangementet, idet artiklen også indeholdt et billede af OPLOG's hold.

Deltagerantallet i Skælskør var i år 3.559, og på landsplan deltog 38.334 kvinder. En del af forklaringen på det høje deltagerantal lå sandsynligvis i det ualmindeligt dejlige vejr. Ved Lady Walk kan vælges mellem en rute på 7 km eller en rute på 12 km, og det var muligt for deltagerne at vælge to



12km pigerne

forskellige strækninger, således at alle ikke startede på den samme strækning samtidigt.

Imens der blev "Lady Walket", klargjorde ankomstkommitéen en lækker menu bestående af laksespyd og entrecotes på grill med tilbehør af nybagt brød og lækre salater. Alt sammen leveret af Lizettes Frokostcafé i Korsør.

OPLOG holder til på samme sted hvert år, og det er der, hvor solen senest går ned, så der var rig mulighed for at nyde de sidste solstråler inden hjemturen, alt imens der bliver hygget og sludret.



Lady Walk samling



Spisetid

Piratskibet Jelbut 37

Det iranske fiskeskib M/S "Sajad" (kodenavn - Jelbut 37) blev kidnappet af 17 somaliske pirater sammen med dets besætning på 18 mand i oktober 2011, hvorefter Jelbut 37 fungerede som moderskib for somaliske pirater. Besætningen blev holdt som gidsler om bord, lige indtil Jelbut blev konfronteret med ABSALON.

Af VKM Jack R Jæger, Frontdesk OPLOG KOR (Billeder taget af forskellige udsendte medarbejdere).

Konfrontationen:

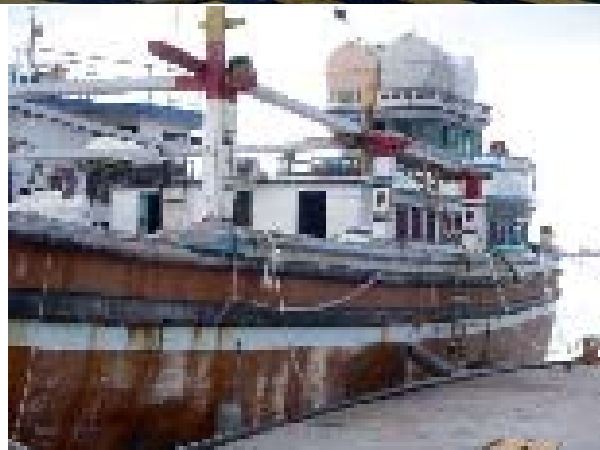
Styrken i den NATO ledede operation OCEAN SHIELD havde længe haft et "godt øje" til Jelbut 37, idet der var en stærk mistanke om piratvirksomhed forbundet til skibet. Den 27. februar, efter et længere skyggeforløb, indledte ABSALON et længere forløb med at presse Jelbut 37 til at standse, dog uden held. Men ABSALON fik herefter tilladelse fra NATO's styrkechef til at bruge magt om nødvendigt til standsningen. Magtanvendelsen var nødvendig, og 2 gidsler omkom under aktionen. Men piratmoderskibet blev slutteligt bordet af ABSALON, 16 gidsler blev befriet, mens 17 formodede pirater blev tilbageholdt.

Seychellerne:

Grundet omstændighederne med 2 omkomne gidsler og den påkrævede retsmedicinske efterforskning blev Jelbut 37 taget på slæb mod Seychellerne. Forinden havde



Jelbut 37 HDMS ABSALON forgæves forsøgt at reparere Jelbut 37, hvis hovedmotor var gjort ukampdygtig af skud fra ABSALON. Efter 5 dage med 5 knops fart ankom ABSALON til Seychellerne den 4. marts.



Jelbut 37 ved kaj på Coast Guard

OPLOG KOR MSE:

OPLOG Maritime Support Element bestående af SSG Carsten Nymark og MSPC Jan Cordes var allerede ankommet til Seychellerne og stod parate i Victoria for at servicere ABSALON. ABSALON forblev på reden sammen med Jelbut 37. Under den efterfølgende efterforskning kunne det konstateres, at der ikke blandt gidslerne var nogen, der kunne sejle Jelbut 37 tilbage til Iran.

MSE bidrog til forhandlingerne med Seychellernes Udenrigsministerium om tilladelse til at Jelbut 37 kunne ligge i Victoria, selvom ABSALON var på

patrulje. Den 9. marts bliver tilladelsen til opholdet ved kaj givet på betingelse af, at Jelbut 37 skulle ligge på et lukket område. MSE aftalte med Oberst Adelin, som er chef for den Seychelliske Coast Guard, at Jelbut 37 kunne ligge ved Coast Guards gamle kaj.

En anden betingelse var, at Jelbut 37 kun kunne ligge der, såfremt de danske myndigheder påtog sig det fulde ansvar for skibet.

Dette betød i praksis, at MSE skulle tilse og varte Jelbut 37, indtil beslutningen om Jelbut 37's

videre skæbne forelå. Forhandlingerne mellem det danske Udenrigsministerium og den Iranske Ambassade i Danmark om skibets videre skæbne kom dog til at løbe over flere måneder.

Rengøring og rottebekæmpelse:

Jelbut 37 blev lagt til kaj den 9. marts 2012 og herefter vartet af MSE. Jelbut 37 var på dette tidspunkt i en hygiejnisk dårlig stand. Ris og andre madrester samt andet biologisk materiale var gået i forrådnelse, hvilket hurtigt udviklede sig til et sandt madorgie for rotter og andet utøj. Oberst Adelin forlangte, at der blev gjort noget ved problemet. MSE havde allerede på det tidspunkt indhentet tilbud på rengøring og rottebekæmpelse af Jelbut 37. Bekæmpelse og rengøring blev iværksat den 3. april. Det foregik ved at

Jelbut 37 blev slæbt væk fra kajen og fortøjet til en bøjle således, at rotterne ikke hoppede i land, når de fik gift. Gasningen tog en uges tid, herefter var det bare at få gjort det hele rent igen, men heldigvis kunne et lokalt firma klare den sag.



Som det fremgår af billedet, var rotterne et problem



Jelbut 37 for anker klar til gasning



Gasning



Inspektion



Jelbut 37 bliver slæbt væk af den nye ejer

Forhandlinger om Jelbut 37:

Jelbut 37 blev som før nævnt taget den 27. februar og lå ved kaj på Seychellerne den 5. marts. Herefter gik der forhandlinger i gang mellem danske og iranske myndigheder. I mellemtiden passede MSE skibet i form af rundering morgen og aften i hele perioden, indtil Jelbut 37 blev slæbt væk til en ukendt skæbne den 27. juni 2012. De seychelliske myndigheder ønskede ikke, at Jelbut 37 sejlede omkring i de lokale farvande med dens nuværende udseende, hvor den mest af alt lignede et moderskib for pirater. Og Jelbut 37's oprindelige ejere kunne eller ville ikke hente deres båd på Seychellerne, så der var i virkeligheden kun 2 muligheder – bortsprængning eller salg. Coast Guard ville gerne være behjælpelige med bortsprængningen. Men en bortsprængning

kunne kun foregå ca. 150 sømil fra Seychellerne. Omkostningerne til bortsprængning ville derfor løbe op i over 250.000 kr. til slæbning mv. Derfor blev mulighederne for et evt. salg også undersøgt. MSE foranledigede på vegne af SOK indhentning af tilbud fra evt. lokale købere. Der var oprindeligt 4 interesserede i Jelbut 37, og det hele endte med, at et lokalt firma købte Jelbut 37, efter at chefen for Driftsafdelingen havde været en tur på Seychellerne for at "prutte" om prisen.

En helt unik opgave under fjerne himmelstrøg, der kom til at strække sig over godt 4 måneder, og som involverede medarbejdere fra skiftevis Korsør og Frederikshavn. En opgave MSE løste på glimrende vis.



Jelbut 37 bliver slæbt væk af den nye ejer

Ny vagtordning på Flådestation Korsør

Efter at korvetterne og standard FLEX-enhederne er udfaset af søværnet har tiden været moden til at se på de forskellige vagtordninger, der var på Flådestation Korsør og samtidig se på mulighederne for en optimering af forskellige vagtordninger.

Af Orlogskaptajn Niels-Peter Mangor Jansen, Chef for Ledelsessekretariatet

Flådestationsvagten

Den 1. maj i år blev alle vagtordninger på flådestationen samlet under samme *paraply*. Ordningen fik det mundrette navn *Flådestationsvagten*. Det betyder, at alle vagtordninger – det være sig vagt på skibe eller andre former for vagt – overordnet ledes af den samme vagthavende officer (VO). Det betyder samtidig også, at Chefen for OPLOG Korsør i egenskab af Garnisonskommandant er overordnet ansvarlig for den samlede vagt på flådestationen.

Stationsvagten

Omlægningen af vagten indebar først og fremmest, at den gamle *Skibsgruppevagt* blev nedlagt. Skibsgruppevagten havde sit udspring i korvetterne og FLEX-enhederne, og hhv. 1. og 2. Eskadre har været ansvarlig for denne vagt i skiftende perioder. Nu er den vagtordning afløst af *Stationsvagten*. Stationsvagten referer direkte til VO for Flådestationsvagten og ledes i det daglige af en vagtassistent, som kommer fra OPLOG's egne rækker. Derudover indgår 2



Vagthavende Officer flaghejsning

stationsgaster i vagten, der ligeledes er OPLOG medarbejdere. Vagten suppleres med personel fra MK I, MK II og miljøskibenes besætninger, således at lokalkendskabet til skibene til stadighed er til stede i vagten. Bygning 130 opretholdes fortsat som vagtbygning, og vagten gås derfra. Stationsvagten varter vagtmæssigt alle skibe på flådestationen bortset fra fregatterne.

Fregatvagten

Fregatternes ankomst til Flådestation Korsør har betydet en forøgelse af den samlede vagtbyrde for Søværnet i Korsør. Fregatterne har et meget større behov for vagt

end tilfældet var med eksempelvis korvetterne. En fregat i sig selv repræsenterer en langt større værdi end noget andet skib, søværnet indtil videre har rådet over, og en fregat har et meget større behov for at have en række af sine installationer kørende for at undgå materiel nedslidning eller forfald. Derfor opretholder fregatterne en selvstændig vagtstyrke fordelt på alle fregatter.

Fregatvagten ledes af en VO, der også refererer vagtmæssigt til VO for Flådestationsvagten. OPLOG medarbejdere indgår som supplement i vagtstyrken således, at

OPLOG opretholder fornøden rutine i fregatvagten, og derved er i stand til at aflaste besætninger med vagt, når disse har behov for dette i forbindelse med afvikling af frihed efter endt togt, uddannelse eller lign.

Logistikvagten

For at kunne servicere søværnets skibe opretholder OPLOG fortsat en *Logistikvagt*, som består af flere forskellige vagter, bl.a. forsyningsvagt, chaufførvagt og tekniske vagter m.v. Det har dog været muligt at reducere lidt på antallet af vagtgående medarbejdere, idet kommunikationsvagten er blevet reduceret, og havnevagten og elektrikervagten er nedlagt.

Det samlede billede af vagtfordelingen på flådestationen kan illustreres af nedenstående figur

Oprettelsen af flådestationsvagten, hvor alle vagtordning er samlet under den samme vagthavende officer, har betydet en stringent og entydig ansvarsfordeling. Det har også betydet, at koordineringen af en evt. indsats i tilfælde af havari eller lignende er blevet nemmere, idet VO for Flådestationsvagten har der overordnede ansvar for hele vagten, og VO kan fordele ressourcer mv. til en evt. indsats. Oveni har den nye vagtordning alt andet lige betydet en reducere af det samlede antal af søværns-personel på vagt.

ÅBENT HUS 2012

Lørdag den 25. august 2012 kl. 1000 - 1600 holdt Flådestation Korsør Åbent Hus, som en del af byens årlige tilbagevendende begivenhed - *Maritime Kulturdage*. På denne dag åbnede flådestationen porten for alle, der havde interesse i at se nogle af flådens skibe, flådestationen samt søværnets støttefunktioner. Samtidig var samarbejdspartnere fra andre dele af Forsvaret inviteret til begivenheden, så de besøgende havde mulighed for at få en god dag med masser af spændende oplevelser.

Af SG Trine H. Madsen, Ledelsessekretariatet.

Søværnets Tamburkorps startede arrangementet ved at spille, mens de marcherede ud af porten kl. 10. Tamburkorpsen fortsatte en tur rundt i byen for at gøre opmærksom på flådestationen og for at bidrage til festdagen i Korsør. Senere berigede de vores besøgende med en pragtfuld koncert samt tattoo, som var et fantastisk show for alle tilskuere, der regnbygen til trods blev stående og fik det hele med. Traditionen tro blev der afviklet femkamp mellem de brandstationer, der var repræsenteret på dagen sammen med Politihundeforeningen og Dansk Autocamperforening. Disciplinerne var virkelig publikumsvenlige, og der blev kæmpet bravt.

Brandstationen havde også åbnet døren, så de besøgende kunne få en snak med brandfolkene, se brandstationen og få en kop kaffe. Der var også mulighed for børn



Søværnets Tamburkorps



I kø for at komme ombord på fregatten



Gummibåd klar til at modtage næste hold

og barnlige sjæle for at få en tur i brandbilen med udrykning – en attraktion, der var stor efterspørgsel efter.

Hjemmeværnet

var rigt repræsenteret, og de var også de første vores besøgende mødte, idet de havde opsat en provisorisk *adgangskontrol*, som de besøgende skulle igennem. For mindre børn var der mulighed for at køre i el-biler på en indhegnet bane. Efter Tamburkorpsets tattoo lavede Marinehjemmeværnets bevogtningsstyrker (Maritime Force Protection) en opvisning i havnebassinet, hvor de viste deres kunnen udi beskyttelse og søredning.

Åbne skibe,

det var muligt at besøge forskellige skibstyper, miljøskibet GUNNAR SEIDENFADEN, der havde flere besøgende end nogensinde, fregatten PETER WILLEMOES samt patruljeskibet NAJADEN. Besætningen på NAJADEN havde tilrigget deres TMG (tungt maskingevær), og publikum kunne prøve at skyde med karabin M/96. Det var et tilløbsstykke, selvom det blot var med løst krudt. NAJADEN var i øvrigt på varsel, klar til at sejle på 10 min.

Lynx helikopteren

kom på besøg. Den lavede flere flotte overflyvninger, og midt på eftermiddagen også en opvisning i, hvordan personer kan reddes op af vandet. Når helikopteren ikke var i luften, var den parkeret på helikopterlandingspladsen, så alle interesserede kunne se den tæt på og samtidig få en snak med både pilot (MER) og besætning.

Gummibådssejladsen

foregik i Østbassinet. Mellem GUNNAR SEIDENFADEN og NAJADEN, havde OPLOG KOR's Havneelement sørget for et godt tilløbsstykke. Hele dagen



SAR demonstration

igennem var der kø for at få en tur i disse hurtigtgående både. Alle fik en god tur og havde en sjov oplevelse, hvilket tydeligt kunne ses på de store smil, der kom frem.

NAJADEN's besætning havde også sat deres gummibåd i vandet, så de kunne hjælpe med sejladsen og derved tage lidt af presset fra OPLOG KOR egen gummibåd.

Udstillingerne var i det store hele henlagt til containerhallen. Udover diverse udstillinger havde de besøgende også mulighed for at se en MTU motor samt en OTO Melara kanon samt den enorme truck, der i dagens løb også blev mulighed for at få en tur i



MFP Opvisning

- Rekrutteringscenter Slagelse fortalte interesserede om søværnets og forsvarrets uddannelser, og stod side om side med Veterancentret.
- Forsvarets Sundhedstjeneste var som noget nyt i år repræsenteret med en sminkør. Ikke den slags som kan lægges som en flot fest make-up, men derimod sår, rifter, hudafskrabninger, blå øjne osv. Der var mange børn, der gerne ville prøve denne form for sminkning.
- Søværnets Dykkerkursus fremviste deres dykkerudstyr og en del af den udrustning, der bruges ved forskellige former for dykning. Endvidere viste de også en film om deres arbejde.
- Søværnets Frømandskorps udstillede også i containerhallen. En gine viste en *ghillie suit*, som anvendes til sløring af sniperen. Ghillie suitet tilpasses omgivelserne ved at påsætte levende vegetation efter forholdene. Samtidig vist deres veste frem; Boarding-vest, Tactical-vest og Warbelt samt en masse våben.
- SOK O-rum havde sat en storskærm op, der viste aktuelle overvågningsbilleder af farvandet omkring Danmark. Billedet var det samme, som SOK træffer beslutninger ud fra, eksempelvis i forbindelse med søredningsoperationer.

Transportelementet havde opstillet deres flotte køretøjer på kajen ved Nordbassinet. Ikke mindst den store nye kran, en Tadano Faun, som kan løfte 220 tons – 100 tons mere end vores gamle kran. Derudover var en række lastbiler og tankvogne kørt frem.



Redningsvest iføres, klar til sejlas



Hudafskrabning

Søværnets Militærpoliti havde lavet en udstilling med deres personlige grej, fragmentationsvest, hjelm, USP pistoler og CQB geværer, som er en kort karabin, samt monteret specialudstyr. Der blev også vist efterforskningsudstyr frem, kameraer, pensler til sporfinding, bevissikringseffekter samt en Seek, der kan scanne øjets iris og tage fingeraftryk. Ved siden af udstillingen lå konfiskerede effekter fra pirater. Der var bl.a. en del våben, RPG'ere og AK 47'ere i forskellige udgaver, samt en

skiff, som er den bådtype, pirater opererer fra. I skiffen lå stiger og trip wires, der bruges, når piraterne vil om bord via skibssiden. På den anden side af udstillingen var der opsat et bur, så publikum kunne danne sig et indtryk af, hvordan det er at være formodet pirat og samtidig være tilbageholdt på et dansk krigsskib.

Storebælt VTS og afdelingen for erhvervspraktik var ligeledes åbent for besøgende. Storebælt VTS viste deres arbejdsplads frem, hvor



Frømandskorpset og ghille suit

besøgende kunne se de skærme, hvorfra VTS overvåger gennem-sejlingen. Forinden fik besøgende en grundig forklaring om, hvad deres arbejde består i, og hvad man skal være opmærksom på, når man sejler i Storebælt og skal under broen. Det var alt sammen krydret med historier fra virkelige hændelser.

I afdelingen for erhvervspraktik kunne besøgende stifte bekendtskab med de ting, som praktikanter får brug for under deres praktikperiode samt smage gullasch lavet på feltfacon.

Forplejning var der også sørget for på dagen. Forenede Service havde lavet en lækker italiensk buffet, som ikke kun var til aktører men også for vores gæster. Der var mange, som benyttede sig af tilbuddet, især da der omkring middagstid kom lidt regn. Derudover var der også mulighed for at få en kop kaffe og lækker kage.

Tak. OPLOG Korsør vil hermed takke alle, der deltog i Åbent Hus arrangementet og var med til at gøre dagen til god oplevelse for vores besøgende.

ÅBENT HUS PÅ FLÅDESTATION KORSØR'S BRANDSTATION LØRDAG DEN 25. AUGUST 2012

Lørdag morgen fik vi hejst de 7 flag til tops ved springvandet ude foran MP-vagten, og så var vi brandfolk klar til Åbent Hus med kaffe og frugt til vores gæster.

Af Tony Willumsen, Leder af Flådestation Korsør Brandtjeneste

De frivillige brandfolk fra Slagelse Brand og Redning ankom kl. 1000 med brandbil, tankvogn samt pionervogn til udstillingen og en halv time efter ankom Falck Korsør og Korsør's Ungdomsbrandvæsen med deres køretøjer. 5 kampen startede kl. 1100 med vild jubel fra de mange publikummer, som var mødt op på den lidt grå regnvejrsdag. Kl. 1330 skulle 2 brandfolk fra flådestationens brandtjeneste i overlevelseshænder sejles i gumibåd ud til Nordbassinet for at hoppe i havnen og derefter blive reddet op i Søværnets Lynx helikopter og flyves sikkert i land.

Det var et stort tilløbsstykke, da Brandtjenesten lukkede op for en tur med brandbilen, som kørte rundt på flådestationens område. Brandtjenesten har aldrig kørt med så mange mennesker før. Vi måtte bede vores venner fra Slagelse Brand og Redning om hjælp til kørslen for at holde trit med efterspørgslen. Det meste af dagen kørte der således 2 brandbiler rundt med horn og blink. Mon ikke der var mange, der hvilede ørerne, da brandbilerne endeligt havde kørt deres sidste tur omkring kl. 1600. Det vurderes, at ca. 600 til 700 glade børn og forældre nåede en tur med brandbilerne.

Det var en kæmpe succes at være brandmand på flådestationen den dag med så mange besøgende på Brandstationen.

Det var ligeledes et stort hit, at både nye og gamle udgaver af bladet *Forsvaret i Korsør* blev uddelt på Brandstationen. Publikum kunne på denne måde tage et lille indblik i livet på flådestationen med hjem.



Sommerfesten

Som traditionen sig byder afholdt Brandstationen på Flådestation Korsør den årlige sommerfest umiddelbart efter Åbent Hus arrangementet, og som traditionen ligeledes byder, var vore kære hustruer med.

Vores koner og kærester havde vundet tjansen med at dække op til fest, mens brandmændene tog det årlige bad og klædte sig i festtøj. I mellemtiden gjorde grillmesteren og hans frue pattegrisen og tilbehøret klar – kvaliteten var top.

Der er ingen tvivl om, at det blev en hyggelig fest. En stor tak skal lyde til dem, som deltog i 5 kampen - samt vores sponserer som muliggjorde arrangementet. Også en tak til frivillige fra Slagelse Brand og Redning, Ungdoms Brandvæsenet i Korsør, Falck Korsør og alle de andre samt publikum skal lyde herfra.





Set og
sket
Set

og sket

Fregatter og Absalon



Rejsebrev fra Kabul



KK Steen E. Engstrøm

Af KK Steen E. Engstrøm, Stabschef OPLOG Korsør

Som det er mange af jer bekendt, har den »kære« stabschef ved OPLOG Korsør opholdt sig i Kabul, Afghanistan siden slutningen af juni. Den første henvendelse fra Forsvarets Personeltjeneste fik chefen og jeg i slutningen af april, hvor vi begge konkluderede, at den foreslåede udsendelse til NATO's ISAF hovedkvarter i Kabul godt kunne håndteres. Ved OPLOG Frederikshavn var chefen jo allerede udsendt til samme sted - og det er og bliver en del af OPLOG opgaveportefølje at yde støtte til forsvarets udsendte enheder uanset, hvem man er. Hjemmefronten var naturligvis ikke udelt begejstret, selvom der foreløbig alene var tale om en mulig udsendelse. Vi valgte dog hurtigt mentalt at vende situationen om til, at der var tale om en udsendelse. Først midt i juni blev det endelig afklaret, at jeg skulle udsendes. Ikke nok med det, denne var endda fremrykket til en måned til slutningen af juni. Begejstringen i det lille hjem var

da bestemt til at overskue - sommerferien aflyst, og de resterende par uger op til udsendelsen skulle jeg bruge på enkeltmandsud-dannelse/missionsforberedelse i Vordingborg. Når dette så er sagt, må jeg straks erkende, at afsavnet til trods forløber min udsendelse i relation til familiens ve og vel rimeligt fornuftigt - i hvert fald set herfra. Muligheden for daglig adgang til internet, e-mail og Skype er en rigtig god støtte, når man nu har den.

Turen herud foregår med forsvars rutinemæssige civile logistikfly fra Roskilde via Karup og med en kort mellemlanding i Tyrkiet til Camp Bastion i Helmand provinsen. Camp Bastion er en teltlejr med egen lufthavn og godt 35.000 indbyggere, hvoraf de ca. 25.000 er soldater og samtidig dansk hovedlejr. Fra Camp Bastion går turen til Kabul via den interne luftbro af militære transportfly, hvortil Danmark bidrager med et C130J, Herkules fly. En ganske omfat-



Soveafsnit



Lukaf

tende luftbro, der sikrer forbindelsen imellem ISAF's hovedbaser i hele Afghanistan op til flere gange dagligt. For at sætte denne luftbro lidt i perspektiv er der ca. 130.000 ISAF-soldater i Afghanistan. Hertil kommer ca. 100.000 civile kontraktansatte af overvejende amerikansk herkomst og militær baggrund. Amerikanerne bidrager med langt den overvejende del til hele operationen, men er netop i gang med hjemtagning af ca. 23.000 soldater, således at de kun har 68.000 soldater tilbage med udgangen af september. Alle disse mennesker er fordelt på næsten 300 baser rundt om i Afghanistan. Hvad der skal til af forsyninger for at drive denne operation dagligt, herunder mad, er af en næsten ufattelig størrelsesorden. Alt kommer udefra og transporteres primært på lastbil enten via Pakistan i syd eller Usbekistan i nord.



Camp Bastion

Hovedkvarteret her i Kabul ligger midt inde i byen i "den grønne zone" omkranset af høje ringmure med pigtråd samt en omfattende adgangskontrol. Hovedkvarteret rummer alt, hvad du umiddelbart behøver i det daglige. Der er mulighed for op til 4 måltider dagligt i det centrale cafeteria, der tilbyder en ganske varieret menu af rimelig kvalitet - ikke mindst omstændighederne taget i betragtning. Herudover er der flere "restauranter" og "cafeer" – Alt dog meget fornuftigt alkoholfrit. En lille have med ildsted er der såmænd også. Endvidere er der en række små forretninger (PX), hvor man kan købe diverse fornødenheder samt en afghansk bazaar. På lørdage er der desuden en større bazaar med lokale handlende, der under større sikkerhedsforanstaltninger lukkes ind på fodboldbanen. Denne tjener nu mest som helikopterlandingsplads, hvorfor »græstæppet« umiddelbart frembyder fare for udnyttelse til det oprindeligt tiltænkte formål. Vi er indkvarteret i (bor på) tomandskamre enten i containere sat sammen til en boligblok eller i et nybygget indkvarteringskompleks. Kun generaler har hver deres egen container i en isoleret bydel.

Mulighederne for indendørsmotion er ganske gode, mens den maksimale løberute udendørs er under 600 m. Vi er ca. 1.500 personer her i hovedkvarteretsstaben, hvortil kommer ca. 500 afghanere, der har deres daglige arbejde inden for murerne. Under visse betingelser kan man spadserere i »den grønne zone« der tillige omfatter flere ambassader og præsidentpaladset. Ellers foregår al færdsel uden for hovedkvarterets beskyttende murer i pansrede biler eller med helikopter. Man smutter altså ikke bare lige ned i "døgneren", det vurderes at være alt for risikabelt.

På det seneste har I med garanti hørt og læst en del om den stigende indre trussel, hvor afghanske politifolk og soldater pludselig brutalt nedskyder ISAF personel på klods

hold. En betydelig trussel, der tages særdeles alvorligt og anses på niveau med truslen fra vejsidebomber (også benævnt IED). Den største generelle trussel er dog stadig den direkte konfrontation med fjenden. Ja, det er bestemt ikke ufarligt at opholde sig i en krigszone, men det skal retfærdigvis nævnes, at truslen her i Kabul og de store lejre generelt er noget mindre end den, vores soldater på patrulje i Helmand er udsat for.

Nå, hvad laver jeg/vi så her i hovedkvarteret. Her foregår indsatsen først og fremmest med »pen-nen« modsat vore kolleger nede i Helmand, hvor »sværdet« nok er et noget mere udbredt redskab. Vi forestår den overordnede militære planlægning og gennemførelse af de politiske beslutninger truffet af nationerne, herunder Danmark, i NATO hovedkvarteret i Bruxelles. Der kom jeg jo fra, da jeg sidste sommer tiltrådte i Korsør - så nu er ringen faktisk sluttet for mit vedkommende. I lidt større detalje omfatter opgaverne bl.a. ansvaret for ajourføring af operationsplanen, planlægning af ISAF-missionens afslutning med udgangen af 2014 og start af NATO's opfølgende støttemission fra 2015. Endvidere støtter vi den afghanske regering med deres egen opbygning og



Camp Viking

konsolidering af den form for demokrati, de nu engang ønsker, således at de fra 2015 principielt selv kan varetage deres egen sikkerhed som en suveræn og internationalt anerkendt stat. Fra dette tidspunkt vil NATO's støtte være reduceret til et minimum og på et mere passivt rådgivende niveau. Hvor stor/lille denne støtte rent fysisk vil blive er endnu ikke afklaret. Samlet set dog en særdeles kompleks opgave med rigtig mange interessenter og mindst lige så mange forskellige interesser/dagsordener.

Den daglige arbejdsdag starter for de fleste kl. 0730 med morgenbriefingen, der kan monitoreres via intranettet i hele ISAF-området samt i NATO- og nationale kommandostrukturer med adgang til dette netværk. Herefter fortsætter arbejdsdagen ofte til sent ud på aftenen - kl. 2200 er ikke unormalt. Dagen rummer normalt også rimelige muligheder for tid til motion og andre mere personlige gøremål. Sammen med de fire andre nordiske lande har vi et fælles »værested« kaldet Nordic Palace, som jeg har påtaget mig opgaven at være »slotsforvalter« for. Paladset består af 7 containere indeholdende kontor, køkken, spise- og opholdsstue samt en tagterrasse. Her mødes vi fast hver lørdag aften til friskbagte vafler. Et arrangement de øvrige danskere i Kabul-området i videst mulig omfang også deltager i. Her er vel omkring 45 – 50 danskere i alt inklusiv øvrige ISAF-stabe/lejre, ambassaden og FN m.fl. Her har vi endvidere mulighed for at se TV2. Weekend har vi rent arbejdsomt fredag formiddag, hvis muligt – det er tillige afghansk fridag – at den ikke er længere, betyder nu ikke så meget, da mulighederne for



Slotsforvalterens Nordic Palace

adspredelse, herunder familiehygge jo er ganske begrænset. Søndag formiddag holder vi en kort ceremoni til ære for de udsendte, der har betalt den højeste pris i ugens løb. En højtidelig og værdig måde at tage afsked med de faldne herfra og den øverstkommanderende, general Allen er normalt altid tilstede. Noget han i øvrigt prioriterer meget højt. Samtidig giver ceremonien anledning til lidt personlig eftertænkning.

Kan man ikke finde på mere at tale om, taler man som oftest om vejret. De danske medier har berettet om en dårlig sommer. Det kan vi nu ikke helt prale af herude. Siden min ankomst har vi haft én dag med et par kraftige regnbyger, ellers har solen skinnet ubarmhjerterigt fra en klar himmel og budt på middagstemperaturer op imod de 35-40 grader. Så egentlig solbadning på paladsterrassen foregår i kortere tidsrum. Inden døre, hvor vi opholder os mest, er alle rum/bygninger forsynet med aircondition. Ikke altid et lige behageligt og helbredsmæssigt godt miljø.

Sluttelig har vi også herude markeret Flagdagen 5. september med et særligt arrangement på Den Kgl. Danske Ambassade, der ligger lige uden for »den grønne zone«. Vi var ca. 50 danskere, hvoraf de fleste meget glædeligt var civile fra FN og ambassaden, endvidere politifolk fra vores danske EU-bidrag samt os militære repræsenterende alle tre værn. Ambassadøren og generalen holdt naturligvis hver en passende højtidelig tale, imens forsvarsattachéen kyndigt styrede grillen til stor glæde for de fremmødte.



Grubbebillede fra flagdagen

Markering af Den Nationale Flagdag

Den Nationale Flagdag blev markeret på behørig vis på flådestationen med deltagelse af bl.a. Borgmester Lis Tripler samt folketingsmedlemmerne John Dyrby Poulsen (S) og Willum Christensen (LA).

Af orlogskaptajn Niels-Peter Mangor Jansen, Chef for Ledelsessekretariatet

Mange mennesker (ca. 250) fra hhv. Marinehjemmeværnet, Marineforeningen, Garderforeningen og myndigheder beliggende på flådestationen var mødt op for at ære Danmarks internationale militære engagement, hvor forskellige myndigheder fra flådestationen gennem det sidste år har bidraget substantielt med personel til bl.a. *Operation Ocean Shield*, *TF 151* og *NATO hovedkvarteret i Kabul*. Udenlandske DANEX/NOCO deltagere, som har taget midlertidigt ophold på flådestationen, deltog ligeledes i markeringen, der foregik ved flagbastionen med flaghejs, salutskud og taler.



Kommandør Lars Gullaksen, Orlogspræst Carsten Olav Christensen, Borgmester Lis Tripler samt folketingsmedlemmerne John Dyrby Poulsen og Willum Christensen

Dagens talere var:

- Kommandør Lars Gullaksen, der lagde vægt på bl.a. flådestationens evner til at bakke op om Søværnets internationale engagement.
- Borgmester Lis Tripler, der talte om flådestationens betydning for lokalområdet

- Orlogspræst Carsten Olav Christensen, der talte om betydningen af, at nogle mennesker er parat til at opgive det sikre liv for at yde et bidrag, som andre kan have glæde af.

Formiddagen blev rundet af i Alcatelbygningen med fælles morgenkaffe og nybagte rundstykker til alle deltagere.



Paraden



Morgenkaffe i Alcatelbygningen

Øvelse gør mester

Onsdag den 25. april d.å. blev der afholdt en uvarslet brandøvelse på Forsvaret Ammunitionsdepot Egø. Øvelsen blev holdt ud fra devisen, at jo færre der har kendskab til hvad der skal ske, jo større er chancen for et mere konstruktivt resultat.

Aforlogskaptajn Christian Jensen, Base- og Forsyningsafdelingen (tillige fotograf).

Scenarie

Klokken 09.58 fik Søværnets Militærpoliti (SVN MP) en alarm på det automatiske brandalarmeringsanlæg (ABA), som overvåges i vagten på Flådestation Korsør. Anlægget indikerede, at der var brand i krudtværkstedet på Ammunitionsdepot Egø. Ved formodning om brand i et krudtværksted alarmeres tillige Slagelse Brand og Redning med det formål at stille med indsatsleder og slukningskøretøjer.

Når SVN MP modtager en brandalarm, iværksættes tilkald af flådestationens brandtjeneste.

Blå blink

Efter en tur igennem byen med blå blink, hylende sirener og højt mulige hastighed ankom SVN MP som de første til stillepladsen for enden af adgangsvejen til Ammunitionsdepot Egø. Stillepladsen ligger, af hensyn til eventuel eksplosionsfare, i behøring afstand fra depotet. SVN MP skal indhente flest mulige informationer om hændelsen fra det personale, som har forladt depotet. Informationerne blev videregivet til indsatslede-



De to indsatsledere og SVN MP drøfter næste skridt i indsættelsen



Røgdykkerhold 1 gør klar til indsættelse

ren fra Slagelse Brand og Redning, som var den næste der ankom til stillepladsen. Slukningskøretøjer fra Slagelse Brand og Redning og Flådestation Korsør samt køretøjer med brandleder og indsatshold fra flådestationen ankom umiddelbart efter.

Overblik

Inden indsættelse for slukning af branden er det vigtigt, at alle involverede er bekendt med, hvad

opgaven går ud på, hvor brænder det, hvad er det der brænder, er der fare for eksplosioner, er der stadig personer i brandområdet og lignende spørgsmål, som har afgørende betydning for hvordan opgaven skal løses. Alle informationerne blev indhentet fra nogle af de ressourcepersoner, som er tjenstgørende på depotet.

Det blev oplyst, at der var opstået en eksplosionsagtig brand i en bygning, hvor der blev arbejdet med krudt fra signalpatroner på et værkstedsbord. Der stod stadig en kasse med de resterende patroner på gulvet. Branden var formodentlig blevet antændt af en gnist og noget krudtstøv. Ud over branden i bygningen, var der også opstået brand i det omkringliggende buskads på en tilstødende skråning. Der befandt sig tilsyneladende to personer i bygningens underetage.

Indsættelse

Indsatslederen fra Slagelse Brand og Redning gav ordre til indsættelse. Brandlederen fra flådestationen sendte røgdykkerhold 1 ind i bygningen for personefter-søgning samt indsats for at begrænse omfanget af branden, og røgdykkerhold 2 fungerede som sikringshold.

Røgdykkerne fandt hurtigt den ene person, som lå hårdt kvæstet på gulvet under nogle paller og et bord. Den anden person var blevet blæst bagud i lokalet, og var også hårdt kvæstet. Begge personer blev bjærget ud fra bygningen under hensyntagen til liv frem for førlighed, da der stadig var ild i bygningen. Efter førstehjælp på stedet blev begge personer transporteret til stillepladsen for yderligere behandling.

Med den opfattelse at alle personer var bjærget ud fra bygningen, og brandslukningen kunne fortsætte, indløb der melding om, at endnu en person var savnet. Efter gen-nemsøgningen af bygningens underetage var der kun to muligheder tilbage for at finde vedkommende. Enten befandt »gamle Harald«, som er grøn mand på området,

sig på førstesalen, eller også løb han chokeret rundt i nærheden af bygningen. Røgdykkerhold 2 blev sendt på førstesalen, og andre begyndte at afsøge området omkring bygningen. Kort efter indsættelse fandt røgdykkerhold 2 gamle Harald på førstesalen.

Øvelsen sluttede af med efterslukning af skrænter og udluftning af bygningen før evaluering af forløbet.

Evaluering

Evalueringen af denne øvelse afspejlede, at der er enkelte forhold, der kan forbedres, men med artiklens overskrift in mente blev opgaven løst med et brugbart resultat for alle involverede.



Gamle Harald bjerges ned fra bygningens 1. sal.



Civil indsatsleder sammen med flådestationens brandhold

OPLOGS AKTIVITETSDAG

Kom maj du søde milde - så var det tid til årets aktivitetsdag. Solen skinnede fra en skyfri himmel, og alt tegnede til at blive en pragtfuld dag.

Af SG Trine H. Madsen, Ledelsessekretariatet.

Som noget nyt i år var holdnavnene ændret til at hedde *Pærer, Æbler, Kiwier, Ananasser, Jordbær, Hindbær, Bananer, Figner, Citroner, Kokosnødder, Avokadoer og Vindruer*, hvilket afstedkom en del morsomme bemærkninger deltagerne imellem. Ved holdopdelingen blev der i år også uddelt stænger med holdets navn og billede på et skilt, således at ingen var i tvivl om, hvilket hold der troppede op til de respektive momenter. På stangen kunne holdets point sættes på en snor, så alle kunne se, hvor mange point (perler) holdet havde opnået. I stedet for at tælle point sammen ved aktiviteternes afslutning, skulle perlerækken i stedet måles. Vinderen blev team *Pærer* med en 71,5 cm lang perlerække.

Der var kommet en del nye aktiviteter til i år, og andre var blevet moderniseret. Forudseenheden var derved blevet mindre, og holdene kunne derfor ikke lægge taktik på forhånd på samme måde som sidste år. Der var følgende "prøvelser": Hukommelsesløb, gummibådsræs, slangebøld, bueskydningsstafet, brand-farlig, vandteknik, ringridning og monsterræs. Ringridningen foregik på trehjulede jernheste, hvor der kunne sidde en passager foran og snuppe de rigtige symboler for farlige stoffer. Monsterræset var udvidet med flere hestekræfter og



Ræs



Undervisning i redningsmidler



Vandteknisk snilde



Fodbold i hiandens magt



Afslapning foran containerhallen



Storbrand

var blevet til gokartræs på en flot bane, der var opstillet på kajen mellem bygning 105 og 131.

Undervejs på turen rundt mellem dagens aktiviteter bestod årets holdopgave af at lave underholdning til aftenens arrangement. Det kom der mange fine indslag ud af. Der var frit spil med hensyn til underholdningens karakter, dog skulle der indgå 10 på forhånd fastlagte ord, hvoraf de tre havde noget med holdets navn at gøre. Nogle hold valgte at lave en sang, andre at synge selv, og nogle hold valgte at bruge frivillige blandt alle deltagere til at lave sjove historier.

Underholdningen fandt sted under aftenens grillarrangement, som blev afholdt i containerhallen, der i dagens anledning var tømt og omdannet til et festlokale, til trods for, at der hængte adskillige faldskærme til tørre under forhængen ved siden af.

Det blev en hyggelig aften, hvor solen stadig viste sig fra sin bedste side. Nogle fandt hurtigt danseskoene frem, og andre underholdt sig med kollegaer, som de normalvis ikke taler så ofte med.

Alt i alt et meget vellykket arrangement.

DHL Stafetten 2012

Igen i år var Garnison Korsør stærkt repræsenteret til verdens største motionsløb - *DHL Stafetten*, der - som navnet antyder - er et stafetløb på 5 km. 18 hold fra Korsør deltog på en dejlig sensommerdag i slutningen af august.

Af SG Trine H. Madsen, Ledelsessekretariatet

Starten gik kl. 1800, men inden da havde alle deltagere fået udlevet forsvarrets løbetrøje, som i år var lysegrøn, og en kasse med lidt



DHL Klar til start



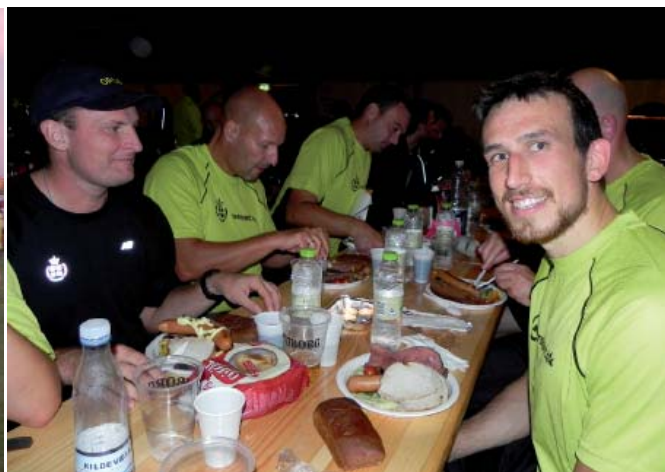
DHL på vej i mål

forskelligt at spise, så maven ikke var helt tom, men heller ikke helt fyldt. Nogle hold konkurrerede på tid, mens andre blot tog det som en fornøjelse og ikke gik så højt op i at få en god tid. Virkeligheden var måske, at disse hold prøvede på at give udtryk for, at tiden ikke betød så meget, selvom at de skulede til både tid og pulsmåler.

Efterhånden som alle forsvarrets hold kom i mål, fik alle noget at spise. I år var der mulighed for at købe en portion med diverse fra grillen, som Forenede Service stod for at servere. Der blev hygget i det store telt, hvor alle forsvarrets hold



De sidste løbere



DHL Spisetid

Tung transport på Flådestation Korsør

Behov for udskiftning af davider til gummibådene på fregatterne medførte kreativ tænkning og efterfølgende hektisk aktivitet i forbindelse med transporten af daviderne fra flådestationen til Depot Noret.

Af orlogskaptajn Jørgen Brenneche, Base- og Forsyningsafdelingen.

Opgavens omfang

Afmonter og transporter de to davider monteret på fregatten IVER HUITFELDT fra flådestationen til Forsyningsdepot Noret. En opgave der umiddelbart var lige til at gå til, men som med så meget andet, så dukker udfordringerne først op, når man bevæger sig ind mod

sagens kerne. Med en længde på ca. 7 meter, en højde på ca. 3,6 meter og en vægt på 4,5 tons afslørede dimensionerne hurtigt, at der ikke var tale om en almindelig transportopgave.

Transporten på plads

At afmontere og løfte daviden ned på kajen var ikke det største problem. Udfordringerne kom for alvor først, da det skulle besluttet, hvordan daviden skulle transpor-

teres. Ingen OPLOG køretøjer har kapacitet til at transportere en så stor og uhåndterbar last. Højden og længden på daviden oversteg, hvad der tilladeligt må transporteres på ladet af en almindelig lastbil. Blokvogn til transporten blev derfor rekvireret ved Det Danske Internationale Logistik Center (DANILOG).



DANEX/NOCO 2012

Årets store øvelse DANEX/NOCO 12 løb af stablen i perioden 31. august til 12. september 2012. I øvelsen deltog 46 danske og udenlandske enheder, Special Operation Forces (SOF), Eksplosive Ordnance Disposal (EOD) teams, Nationale Support Elements (NSE) og Mine Counter Measures (MCM) teams, Forward Logistic Site (FLS) samt OPLOG.

Af OK Leif Michael Andersen, Mission og Øvelseselementet

Øvelsen blev indledt med et week-endophold i Frederikshavn for alle deltagende enheder. OPLOG Frederikshavn havde ansvaret for selve havnefasen, hvilket gav meget arbejde med at få plads til alle enheder dels på flådestationen, i civilhavne og på reden. En norsk fregat valgte dog at gå til Ålborg. Under havneopholdet blev der afholdt *Pre Sail Conference*, hvor de sidste detaljer kom på plads inden øvelsesstart mandag den 3.



Svensk team og Erik Christensen



Hollandsk og svensk team

september. Havneopholdet forløb generelt stille og roligt, der var dog de sædvanlige infights mellem forskellige besætningsmedlemmer i byen og på flådestationen. Men som det lyder i en kendt sang af Otto Brandenburg;

”når en sailor, en rigtig sailor går i land, så ved man aldrig hvad der kan ske”.

Lørdag aften opstod der en dramatisk situation uden for Frederikshavn. Inde fra flådestationen blev der pludselig observeret en kraftig brand om bord på det russiske fartøj. Høje flammer og sort røg var observeret omkring skibets casing. Der blev øjeblikkeligt sendt stationsfartøjer af sted fra flådestationen, ribber m.m. fra deltagende enheder, og ligeledes afgik 3 enheder fra flådestationen for at yde assistance. SOK sendte en MI-enhed samt en redningshelikopter fra Ålborg til stedet, men den russiske skibschef ønskede ingen form for hjælp eller assistance. Skibet meddelte senere, at skibet



Hollandsk team

udgik af øvelsen efter de havde haft en mindre brand i kabyssen - ja, det er ikke alt der har ændret sig i Rusland!!

Alle øvrige enheder afgik planmæssigt mandag formiddag, de landbaserede enheder afgik til deres destinationer ude i fædrelandet.

På Flådestation Korsør havde vi i ugen op til øvelsen modtaget et hollandsk MCM team, som opslog lejer i området omkring slæbestedet og midterpieren. Dette team skulle støtte op om de deltagende MCM enheder. Teamet bestod af 22 personer, 11 containere med diverse indhold samt en kommunikationscontainer. Mandag eftermiddag ankom et svensk NSE, som skulle støtte op om de deltagende svenske enheder. Teamet blev samplaceret med det hollandske team. Det svenske NSE bestod af 8 personer og 4 værktødscontainere, disse containere var placeret på lastbiler, således at de kunne køre ud til hvilken som helst havn og yde assistance.

Der var oprettet en Naval Cooperation and Guidance for Shipping (NCAGS) celle i mødelokale ”biblioteket”, dette team bestod af personel fra Danmark, England, Tyskland og Holland. Der var oprettet en tilsvarende celle i Skagen og en på en af de deltagende enheder. Cellen er forbindelsesled til den civile skibsfart og leder skibsfarten gennem f.eks. minerede områder. Der er oprettet en NCAGS celle i forbindelse med skibsfarten gennem Aden bugten. De sidste 5 dage af øvelsen var der placeret EOD teams fra Danmark, Canada, Kroatien og Tyskland på flådestationen. De forskellige

teams var underbragt i beboelsesvogne (de gamle fra MLOG tiden), som var opstillet på parkeringspladsen ud for det gamle MLOG. Der var i forbindelse med øvelsen anbragt forskellige objekter på havbunden i havnebassinene samt i den gamle færgeshavn på Halskov, herudover blev depot Egø også anvendt til øvelsen. Der har i løbet af øvelsen været anløb af udenlandske enheder; følgende enheder har anløbet flådestationen: fra Holland, SCHEIDAM OG VLAARDINGEN (MCM enheder)

fra Sverige, TROSSØ (forsynings-skib)
fra Letland, SUDUVIS (MCM enhed)

Der er fra alle deltagere udtrykt stor glæde og tilfredshed med den modtagelse, assistance og hjælp, som er ydet af flådestationens personel. Der skal også fra Planlægningssektionen lyde en stor tak til det personel, som har været medvirkende til at øvelsen er gennemført planmæssigt.



Hollandsk team



NCAHSCellen

Foredrag om Sporbevaring og Brandefterforskning på Flådestation Korsør onsdag den 9. maj 2012

En ting, som vægter meget mellem redningsmandskaberne i Slagelse Kommune, er muligheden for at se og nyde hinandens selskab, når det ikke "brænder" på.

Af Jørgen Hansen, Instruktør fra Korsør Ungdoms Brandvæsen og frivillig i Slagelse Brand og Redning

Så for at styrke det sociale sammenhold, udvekslinger af erfaringer og udbygning af nye/gamle fælles interesser for de beredskaber, der er i Slagelse Kommune, afholdes i år 4 foredrag med relevant fagligt indhold med deltagelse fra Falck Korsør, Falck Skælskør, Cafe Brandhanen, Slagelse Brand og Redning, RESC (Korsør Brandskole), frivillige fra Slagelse Brand og Redning og ikke mindst Brandtjenesten på Flådestation Korsør.

Da de 4 foredrag skulle fordeles, var det derfor meget naturligt at spørge brandleder Tony Wilumsen fra Brandtjenesten på Flådestation Korsør om de ville være vært ved et sådant foredrag. De har jo i mange år deltaget på kryds og tværs i det samlede beredskab.

Vi fik meget ud af det, fordi Brandtjenesten samtidig afholdt "Åbent Hus" på Brandstationen en times tid før selve foredraget.

Der skal derfor lyde en stor tak til brandmandskabet for rundvisningen og gennemgangen af brandbilen samt køretøj 2 med



Insatsleder Politiet Eme Christiansen

dens materiel og udstyr til brand og miljøbekæmpelse. Også tak til alle på Flådestation Korsør, som var involveret i afviklingen af arrangementet samt til de to foredragsholdere indsatsleder polit. Eme Christiansen og kriminelbetjent i sporbevaring i brand Kurt Bo Larsen.

Det var et super godt foredrag, som vi alle fik et stort udbytte af.



Mødedeltagere



Grubbebillede af Komunens beredsskab

ÅRETS PENSIONISTDAG 2012

Tirsdag den 22. maj 2012 kl. 0830 var dagen, hvor pensionerede medarbejdere fra flådestationen skulle mødes til hyggeligt samvær og muligheden for at se deres gamle arbejdsplads og tale med kollegaer.

Af SG Trine H. Madsen, Ledelsessekretariatet

Men inden turen rundt på flådestationen bød Garnisonskommandant, Kommandør Lars Gullaksen velkommen i Korsør Marineforening og berettede om, hvad der var sket på flådestationen siden sidst år. Garnisonskommandanten fortalte også om de forestående opgaver, som OPLOG Korsør og andre myndigheder på flådestationen står overfor i den kommende tid. Samtidig var der mulighed for at starte dagen med en kop kaffe m/brød.



Morgenkaffe

s program bød på rundvisning på L16 Støtteskibet ABSALON, der lige netop var ankommet fra sin tur i Aden-bugten, og derfor stadig havde en masse udstyr om bord fra den nys overståede antipirat operation, samtidig med ABSALON var i fuld gang med at klargøre til øvelse ugen efter. Det var 2. VEO fra WILM, Henrik Willaume-Jant-



Holdbillede

zen, der forestod rundvisningen, og han havde mange autentiske beretninger fra sit ophold på ABSALON, idet han selv for nylig havde været med i antipirat operationen. Det skabte stor tilfredsstillelse hos de besøgende at få historier fra det *virkelige liv*, og det overgik fuldt ud forventningerne til dagens skibsbesøg.

Efterfølgende blev årets obligatoriske holdbillede på trappen til bygning 16 taget. Og da trykkemaschinen var rigtig hurtig, fik de, der ønskede det, et billede med hjem

med det samme.

Herefter var der tid til at tage en tur rundt på værksteder og kontorer for at hilse på gamle kollegaer, og samle appetit til dagens frokost. Mogens *Madlaver* var hyret til at lave nogle dejlige lune retter, såsom tarteletter, frikadeller og ribbenssteg, inden osten og en kop kaffe. Mange benyttede sig af muligheden for at nyde det dejlige vejr ved at sætte sig udenfor, inden det blev tid til at sige farvel og på gensyn til næste års pensionistdag.



Solskind på terrassen

