

Marinehistorisk Tidskrift

NOVEMBER 1977

10. ÅRGANG

NR. 4



- Udgives af Marinehistorisk Selskab, Selskabet Fregatten Jylland Venner og Selskabet Orlogsmuseets Venner.
- Redaktion og ekspedition: Cand. mag. Hans Chr. Bjerg, Jellerød Have 117, 2980 Kokkedal, (02) 86 18 28
- Udstedes 4 gange om året til medlemmerne af de tre udgivende selskaber
- Abonnement kan tegnes gennem de tre udgivende selskaber eller ved henvendelse til ekspeditionen
- Eftertryk kun tilladt med kildeangivelse
- Forsiden forestiller den ene side af den medalje, som blev præget i anledning af Niels Juels sejr i Køge Bugt 1. juli 1677. Den latinske indskrift kan oversættes til "således dæmpes uroligheder i Østersøen".

INDBYDELSE TIL DEN 3. KONFERENCE

FOR

DANSK MARITIM HISTORIE- OG SAMFUNDSFORSKNING

7.-9. april 1978

Kontaktudvalget for dansk maritim historie- og samfundsforskning indkalder hermed til konference i dagene fredag den 7. - søndag den 9. april 1978 på Københavns Navigationsskole, Lersø Parkalle 2, 2100 København Ø.

Som hovedemne for konferencen er planlagt "Arkivalier om danske maritime forhold" og "Dansk neutralitet til søs", men i lighed med sidste konference vil der være plads for ethvert indlæg af interesse for dansk maritim historie- og samfundsforskning.

Til hjælp for udvalget ved planlægningen af konferencen bedes alle, som ønsker at deltage tilsende meddelelse herom til

Kontaktudvalget
Frankrigsgade 76
2300 København S

Det kan oplyses, at deltagergebyret antagelig vil blive ca. 125 kr. inkl. anretning fredag aften, samt frokost og middag lørdag. Den endelige indbydelse vil blive sendt ud ca. 1. januar 1978.

FREGATTEN "JYLLAND" PÅ BÅD-UDSTILLING

Som et led i arbejdet med at skabe interesse for fregatten i så store kredse som muligt, havde bestyrelsen i år sat sig i forbindelse med Bella Center for at høre, om man kunne få en stand på årets bådudstilling, der fandt sted i dagene 5-13 november. Selskabets henvendelse blev overordentlig vel modtaget, og vi fik tildelt en stand på 9 m², og i modsætning til de kommercielle udstillere, var standen gratis.

Formålet for selskabet ville dels være at få hvervet nye medlemmer, dels gennem souvenirsalg at få dækket de udgifter, som en opbygning af standen under alle omstændigheder ville medføre.

På billedet ses resultatet af anstrengelserne. Placeret som en hjørnestand var der mulighed for at fange publikums opmærksomhed fra tre sider. Det materiel, som blev benyttet til opbygningen var dels hentet fra fregatten, dels udlånt af søværnet og Tøjhusmuseet. Selskabet er megen tak skyldig for hjælpen, der også betød en direkte økonomisk besparelse (transport m.v.).

Den store fregatmodel, der normalt er opstillet på skibet, var et godt blikfang, ligesom de to montre med våben, kobberkedel m.v. fra skibet også tiltrak sig opmærksomheden. Den kopi (i træ) af en af fregattens kanoner, som også var hentet til udstillingen, virkede som en udmærket hjørnestolpe. Endvidere var et af fregattens skriveborde og en kistebank anbragt, så de bekvemt kunne benyttes af vagten på standen. Vægdekorationen bestod i Flygenrings maleri (brugt i sin tid på fregatplakaten) samt en for tilfældet komponeret tavle med eksempler på vore souvenirs. En beholdning af disse fandtes på standen, og man havde sikret sig Handelsministeriets tilladelse til salg fra standen (normalt ikke tilladt). Alle de udstillede genstande var mærket med oplysende tekstsedler og sidst, men ikke mindst, var til anledningen fremstillet en tryksag på en side (se omstående), hvor fregatsituationen pr. dato var skitseret. Fregattens ankemærke i svagt blått som baggrund, gav tryksagen et tiltalende udseende.

Der var fra Bella Centers side forlangt konstant bemanning af standen (bl.a. af hensyn til risiko for tyveri af de ofte kostbare genstande, som er med på en sådan udstilling), og da den daglige åbningstid var på ni timer, var "vagterne" delt i perioder af 4½ time. Som vagt havde dels meldt sig bestyrelsesmedlemmer og pårørende til disse, dels nogle fregatinteresserede. Bortset fra et par tilfælde var vagtydelsen gratis, og selskabet må takke alle de i vagten deltagende for den store indsats, der blev ydet. Det betyder meget for et godt resultat, at en vagt er engageret og, skal vi sige, "mildt provokerende" for at fange publikums opmærksomhed, måske fremkaldende et ønske om optagelse i eller støtte til selskabet ved køb af vore souvenirs. Som en lettere "lokkemad" var der i forbindelse med tryksagen en indmeldelsesblanket, der ved aflevering på udstillingen gav deltagelse i en lodtrækning, hvor præmien var tre af vore smukke "kongelige" askebægre. En opsat kasse blev benyttet til indmeldelserne, og umiddelbart før lukningen af udstillingen blev der, under sekretærens kontrol, af en repræsentant for "Veteranskibsforeningen" udtrukket tre vindere (se senere).

Udstillingen må siges at have været en succes, ikke mindst da Bella

Center ved chefen for bådudstillings-sekretariatet hr. F. Plaschke, den 9. nov. kom til vor stand, og på centerets vegne overrakte selskabet en check på 5.000 kr. Det var en dejlig påskønnelse af vort arbejde, og selskabet siger centret mange tak for den smukke gave.

Med hensyn til økonomien ligger det sådan, at det direkte bruttosalg af souvenirs gav en indtægt på ca. 7.400 kr. På udgiftssiden figurerer bl. materialer til opbygning af standen (maling, skilte m.v.) på ca. 600 kr., betalt hjælp ca. 600 kr., forsikring (brand, tyveri, skader på publikum) ca. 450 kr., tryksagen (15.000 eksemplarer) ca. 2.500 kr. og et mindre beløb for kasserede souvenirs, herunder gaver, på nogle hundrede kroner, samt endelig udgifter i forbindelse med udstedelse af fribilletter. En til udstillingen foretagen genoptrykning af den såkaldte "Irma-pose" med et salg på godt 1.000 stk., gav ingen fortjeneste, men kun reklame. Restpartiet vil blive benyttet i det fortsatte souvenirsalg på fregatten.

Sidst, men ikke mindst, gav tryksagens indmeldelsesblanket 135 nye medlemmer på udstillingen, og der indkommer i disse dage flere af disse blanketter med nye medlemmer.

Bestyrelsen har således al mulig grund til at være tilfreds med, at vi besluttede os til at få en stand på båd-udstillingen, og vil naturligvis kraftigt overveje at være med næste år igen. Bådudstillings-sekretariatet ser os gerne påny som deltager, og vi vil kunne påregne samme gode plads, sammen med vore rare naboer (Georg Stage-foreningen, Veteranskibsklubben, Træskibsejernes sammenslutning m.fl.)

Sekretæren

Vinderne af de tre askebægre blev:

Ulla Rüzsl Slott, Prags Boulevard 12, 2300 København S
Ib Dam, Gl. Strand 48, 1202 København K
Per Klausen, Øksen 2, lejl. 15, postbox 33, 2630 Tåstrup

Præmierne vil blive afsendt snarest.



"Fællesudvalget til Fregatten Jyllands Bevarelse" og "Selskabet Fregatten Jyllands Venner" opfordrer alle interesserede til aktivt at støtte bevaringsbestræbelserne for Fregatten.

I over et årtusind har "Skibet" været forudsætningen for vor beståen som selvstændig nation. Fregatten Jylland - endnu håndgribeligt til stede - er en enestående eksponent for denne vor maritime fortid. Der skal imidlertid bruges mange penge for at bevare og restaurere det gamle orlogsskib.

Situationen pr. oktober 1977 er den, at fregatsagen - på baggrund af et fremsat forslag til folketingsbeslutning - er lagt i hænderne på Folketingets kulturudvalg. En afgørelse søges truffet i indeværende folketingssamling. Forskellige forslag, indebærende et statsligt tilhørsforhold og etablering af en selvejende institution, indgår i debatten. Der er i disse dage forhandlinger i gang mellem støtteselskaberne og Ebeltoft by om en koordinering af forskellige forslag.

Jo stærkere støtteselskaberne er, jo bedre vil vi naturligvis kunne virke for Fregatten. Derfor er vi glade for enhver støtte, som ydes os.

Dette kan gøres på flere måder, bl.a. ved her på standen at købe vore souvenirs eller brochuren, der indeholder faktiske oplysninger om Fregatten, men mest effektivt ved indmeldelse i venneselskabet. Det årlige kontingent (inklusive abonnement på "Marinehistorisk Tidsskrift" og fri adgang til Fregatten) er kun 35 kr., der ubeskåret går til bevarelse af Fregatten. Al administration af selskabet udføres gratis af bestyrelsens medlemmer.

Indmeldelse - dækkende det kommende år - kan ske ved at udfylde blanketten nedenfor og aflevere den her på standen eller sende den til os senere. Dersom De afleverer den her, deltager De i en lodtrækning om 3 store askebægre fra den kgl. Porcelænsfabrik (se montren). Lodtrækningen foretages af Venneselskabets sekretær umiddelbart efter udstillingens afslutning. Resultatet bekendtgøres i vort medlemsblad.

"Selskabet Fregatten Jyllands Venner".

Jeg indmelder mig herved i "Selskabet Fregatten Jyllands Venner"

Navn: _____

evt. stilling: _____

Adresse: _____

DE DANSK-NORSKE KANONBÅDE

1780-1850 II

af

Birger E. Thomsen

Som tidligere nævnt (Marinh. Tidsskr. 3/75) har kanonbåde ikke været et en tydigt begreb, hvilket fremgik af den førømtalte artikel. Mange forskere, som har beskæftiget sig med kanonbådskrigen, har ligget under for den fejlopfattelse, at "en kanonbåd var en kanonbåd". Dette grunder sig på 2 forhold: dels, at størsteparten af fartøjerne var af en bestemt type (dog uheldigvis ikke kanonbåde, men -chalupper), dels at selv søofficerer, som havde kommando over disse fartøjer, uden forskel kaldte dem for "kanonbåde", selv om de udmærket må have vidst, at betegnelsen ikke var korrekt. Når man således gennemgår arkiverne, vil man finde, at skærbaaden "Odense" skiftevis er benævnt "Skærbaad", "Canoneerbaad" og "Canonchalup". Denne sidste betegnelse får den påhæftet i forbindelse med besejlingsprøverne 1805, (omtalt i den tidligere artikel), hvor den netop blev prøvet sammen med de nybyggede kanonchalupper, og den søofficer, som forfattede rapporten, Fisker, har ihvertfald været klar over de konstruktionsmæssige forskelle mellem en skærbaad og en kanonchalup. Gennemgår man mandskabsruller, skibsjournaler, betalingsbøger m.m. for de forskellige flotiller, behøver man end ikke åbne bøgerne, idet der på ryg efter ryg af bindene står anført: "Canonbaad E-11", "Canonbaad A-4" etc., til trods for, at de omtalte fartøjer uden undtagelse har været kanonchalupper.

Man må således undskylde senere forskere for deres fejltagelser eksempelvis Wandel, i "Søkrigen i de Dansk-Norske farvande 1807-14", hvor han ikke har været i stand til at skelne mellem de forskellige fartøjstyper, (jvf. note 37 i tidligere omtalte artikel.)

Da undertegnede satte sig for at udarbejde så nøjagtige lister over de dansk-norske rokanonfartøjer, som det var muligt, fandt jeg det derfor na-

turligt at definere de forskellige typer, således at der kunne skabes klarhed over, hvad en bestemt betegnelse dækkede, samt hvilke andre benævnelser, fartøjstypen kunne have fået hæftet på sig.

Udgangspunktet for dette forsøg på definitioner har dels været tegninger, som idag er henlagte i Søetatens Kort- og Tegningssamling Rigsarkivet, dels Konstruktionskommissionens forhandlingsreferater, hvor man i langt mindre grad har benyttet fejlagtige benævnelser til de forskellige fartøjstyper.

Idet vi går kronologisk frem mht. fremkomsten af de forskellige fartøjstyper, støder vi først på skærbåden.

Skærbåden:

Iflg. Jordening, (i hans "Efterretninger . . . , Tidsskrift for Søvæsen 1879, p. 426) optages en klasse af nye fartøjer i flåden omkring 1700. De kaldes skærbåde, og om disse fartøjer ved vi ikke ret meget konstruktionsmæssigt. Imidlertid konstruerede fabrikmester Krabbe i 1768-69 en klasse af fartøjer, også kaldet skærbåde af hvilke der eksisterer tegninger på Rigsarkivet, samt en model på Orlogsmuseet (Model nr. 64, fejlagtigt kaldet "Staværn" i Jordenings katalog 1896). Typen ligger i ydre dimensioner og armering tæt op ad den tidligere type fra 1700, og den fremstår som et forholdsvist slanktbygget, letroet dæksfartøj, let armeret (2 pd. kanoner og falkonetter). "Bæveren" omtalt i tidligere artikel, tilhørte denne af Krabbe konstruerede klasse, som var afset til tjeneste i den norske skærgård, og den må vel egentlig bære skylden for, at "Odense"-klassens fartøjer fra 1785-86 fik den noget misvisende betegnelse: skærbåde. "Odense"-klassens konstruktør, E.W. Stibolt, var nemlig i 1785 dels beskæftiget med at ombygge "Bæveren", for at den kunne blive sværere armeret, dels forsøgte han, i konkurrence med H. Gerner, at få indført en helt ny type af Ro-kanonfartøjer ("Odense"-klassen) med en overordentlig svær armering. Stibolts motiver til at kalde typen for en skærbåd er ikke til at klarlægge; det kan skyldes, at han beskæftigede sig med et lignende projekt ved ombygningen af "Bæveren", men der kan også ligge et bevidst motiv bag, idet han havde fået grønt lys fra myndighedernes side mht.

ombygningen af en skærbåd, hvorfor de samme myndigheder måske lettere ville "sluge kamelen", hvis de bare skulle godkende en ny slags "skærbåd", end hvis de skulle tage stilling til indførelsen af en helt ny type af fartøj.

Der hersker imidlertid ingen tvivl om, at "Odense"-klassen som type havde meget lidt med de tidligere skærbåde at gøre. Såvel Gerner som Stibolt henviser i deres projekter til Spanien og Frankrig som de steder, hvor den type af fartøjer anvendes, som de nu ønsker indført i flåden, og en sammenligning, via tegningerne, af de fartøjstyper, især de franske typer, efterlader ingen tvivl om, at "Odense"-klassen er en nøje kopi af de franske rokanonfartøjer, som kaldtes "chaloûpe cannoniere", dvs. kanonerbåd eller -chalup. "Odense"-klassens fartøjer havde dæk og kunne roes, men her hører ligheden med de tidligere skærbåde op, idet de dels var betydelig sværere i dimensionerne, og derfor sværere at ro, samt var langt kraftigere armeret. (jvf. tabellerne).

"Odense"-klassens fartøjer burde mere korrekt være betegnet som "canoneerbaade", hvilket nogle af dem senere i 1790'erne, da også bliver, og i 1804 og efter ser man endog nogle gange betegnelsen "canonchaloup" hæftet på denne type.

Canonerbåd:

Det synes som om myndighederne har villet rette på den noget fejlagtige benævnelse, som "Odense"-klassen havde fået, idet de næste typer af fartøjer bliver benævnt "Canoneerbaade". "Staværn" er således stadig en kopi af de franske typer (som også kunne have deres hovedarmering både forude og agterude).

Uheldigvis kaldte man også de af Halkier byggede rokanonfartøjer "Wardøehuus" og "Friderichsort" for canonerbåde, hvilket igen var fejlagtigt, idet de som type var kopieret efter svensk model, kaldet "kanonslup", som kun kan oversættes ved "canonchalup". Halkiers fartøjer adskilte sig endvidere fra såvel "Odense"-klassen som "Staværn" på et væsentligt punkt: de havde ikke fast dæk.

Med opbygningen af en ny klasse af fartøjer i 1805 får ihvertfald Konstruktionskommissionen brikkerne til at falde på plads, idet man for fremtiden benævner et fartøj med dæk, fremdrevet ved hjælp af årer og med stævnbevæbning for en "canoneerbåd" eller (senere) "kanonbåd".

En "canonchaloup" er herefter et åbent rofartøj med svær stævnbevæbning. Desværre går der endnu en gang kludder i systemet i 1813, da man ombygger nogle tidligere kanonchalupper, således at de får fast dæk, for at kunne benyttes til raketkastning. Ifølge terminologien skulle de nu kaldes for raketbåde, men af uransagelige grunde hænger en del af deres tidligere betegnelse fast, og de kaldes for "raketchalupper".

Det bør understreges, at den forholdsvise fasthed i benyttelsen af terminologien indskrænkede sig til de folk, som til daglig beskæftigede sig med skibskonstruktion, dvs. folk fra orlogsværftet samt de folk i administrationen, som direkte havde med skibskonstruktion at gøre, (i dette tilfælde først og fremmest konstruktionskommissionen). I Admiralitetet, der hovedsagelig beskæftigede sig med personalespørgsmål, samt blandt søofficererne i aktiv tjeneste, tog man det stadig ikke så nøje med de finere nuancer i typebetegnelserne, et rofartøj med en svær kanon for og agter var og blev en "kanonbåd".

Kanonbåden, som type betragtet, påkaldte sig igen myndighedernes opmærksomhed gennem erobringen af nogle engelske kanonbåde. (se Marinhist. Tidsskrift 3/75, pp. 74-75). "Prøven" var et forsøg på at kopiere disse. I Norge byggede man 2 søsterskibe til "Prøven", men her havde man ej heller fornemmelse for de typebetegnelser, som var blevet gængse ved Orlogsværftet i København. Man betegnede her typerne efter den rigning de havde. I 1808 havde man i Bergen indført en ny type kanonfartøj, med dæk og stævnbevæbnet, som var taklet som skonnert (og følgelig blev de af nordmændene betegnede som "kanonskonnerter". "Prøven", i lighed med de engelske kanonbåde, var taklet som kutter, hvorfor de norskbyggede søsterskibe blev betegnede som "kanonkuttere".

Bombekanonchalupperne, som de konstrueredes af Schifter i 1830'erne, adskilte sig ikke typemæssigt fra de tidligere kanonchalupper, men fik deres

let ændrede typebetegnelse p.g.a. deres stævnbevæbning, en 60 pd. bombe-kanon.

Kanonjollen blev ikke inddraget i den betegnelsesforvirring, som blev de andre typer af kanonfartøjer til del. Dette skyldtes dels deres forholdsvis sene fremkomst, 1805, hvor man netop begyndte at rydde op i de forskellige betegnelser, dels at typen stammede fra et moderland, Sverige, hvor den havde samme betegnelse.

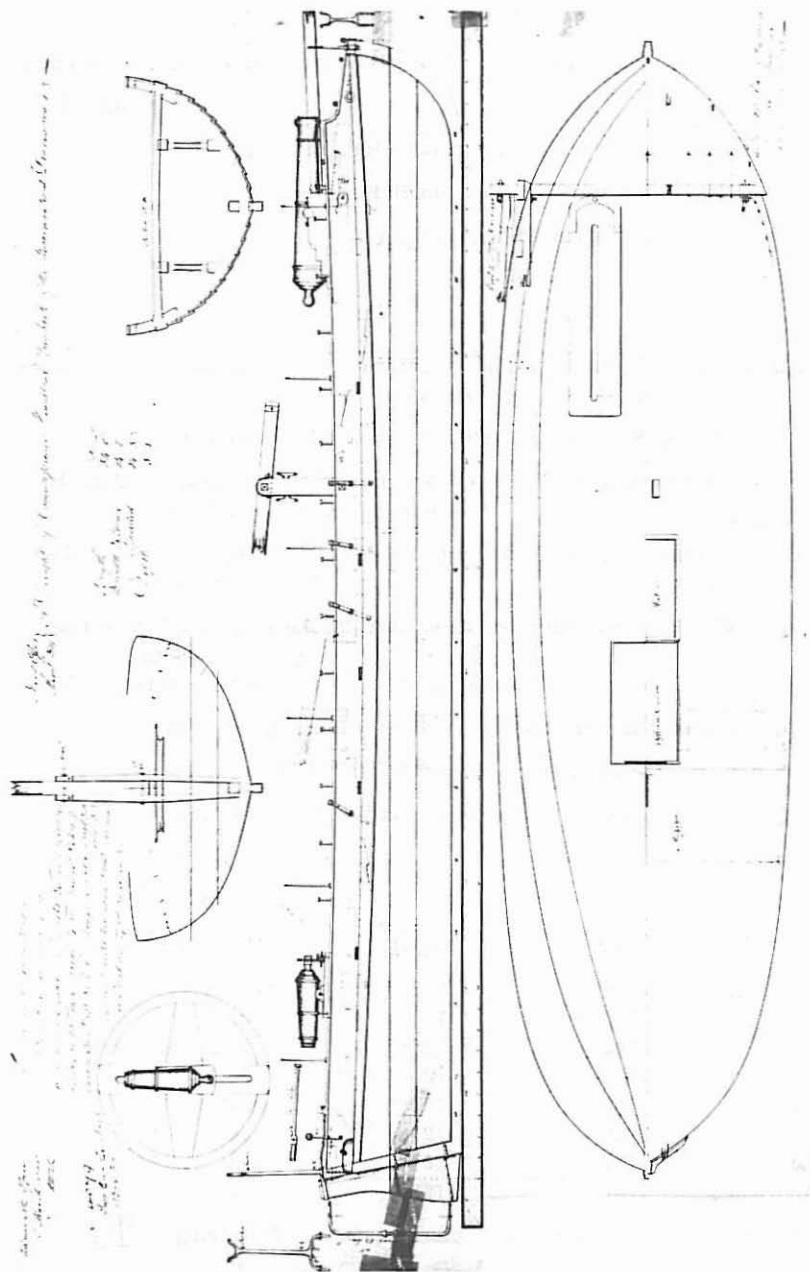
Hvad tidligere er omtalt mht. bombekanonchaluppen gælder også for bombekanonjollen.

Endelig nogle bemærkninger om de efterfølgende lister over rokanonfartøjer:

Grundmaterialet har været de allerede udarbejdede og offentliggjorte lister af eksempelvis Garde, Jordening, Degenkolv, Beutlich m.fl. Ingen af disse lister er imidlertid sammenfattende og fuldstændig dækkende, og de har, desværre, også indeholdt en del fejl. Disse lister er, i så høj grad det har været muligt, blevet sammenlignet med arkivmateriale, herunder Holmens årstabeller samt tabeller, som i manuskriptform beror i Rigsarkivet. Hvor der er fundet fejl, er de blevet rettet i overensstemmelse med det originale kildemateriale, således at de efterfølgende lister skulle være de til dato mest komplette og korrekte. Dette må dog ikke opfattes som noget endegyldigt, idet der naturligvis ikke er nogen garanti for, at yderligere materiale ikke kan dukke op, og at der ikke, megen omhu til trods, skulle have indsneget sig fejl også i disse tabeller.

Der er ikke i listerne forsøgt nogen ændring af selv fejlagtige typebetegnelser, idet de typebetegnelser, der optræder på originaltegningerne til fartøjerne, er bibeholdt i listerne. Således er "Odense" 1785 opført som skærbåd, selvom den rettelig burde kaldes kanonerbåd.

Birger Thomsen



Engelsk kanonbåd, 54' typen. 1808. National Maritime Museum, Greenwich.
4079 box. 58

Kilder:

Søetaten, Kommissariatskollegiet, indkomne skrivelser/korrespondanceprotokoller, div. år.

Søetaten, Konstruktionskommissionen protokoller, div. år.

Søetaten, Holmens nytårstabeller (flådetabeller) div. år

Søetaten, kort- og tegningssamlingen, Des. A-G

Litteratur:

Berg, L.O.: Svenska Flottans fartyg 1808-1849

Forum Navale 24. pp. 91-142.

Beutlich, F.: Norges Sjøvæbning 1750-1814, bd. I-II, Oslo 1935

Degenkolv, H.: Oplysninger vedrørende den danske flådes skibe i sidste århundrede. København 1906.

Garde, H.G.: Efterretninger om den Dansk-Norske Søemagt, bd. IV, København 1835.

Jordening, B.W.: Efterretninger om de af den danske flåde udgåede skibsklasser.

Tidsskrift for Søvæsen, 1879, pp. 288-306, 421-429, 528-550

Nikula, O.: Svenska Skärgårdsflottan 1756-91, Helsingfors 1933

Schultz, J.H.: Den danske marine 1814-1848, bd. I-II, Kbhvn. 1930.

Wandel, C.F.: Søkrigen i de dansk-norske farvande 1807-1814, København 1915

Skærbåde

navn	søsat	udgået	byggested m.m.
nr. 1	1700	1710	50 x 11 fod
nr. 2	1700	1710	do.
nr. 3 Ørnen	1702	1720	51', Chr. sand.
nr. 4 Scharven	1702	1720	50', "
nr. 5 Maagen	1703	1720	51', "
nr. 6 Ternen	1703	1720	54', "
nr. 7 Lummen	1707	1720	51½', "
nr. 8 Andricken	1707	1720	52½', "

Ovennævnte fartøjer havde 4-5 2 pd. kanoner, 22 m. besætning.

Bjørnen-klassen: L: 54' Br.: 11'6" Dybg: 3'3", Konstr: F.M. Krabbe
20 årer, 2-2 pd. og 6-1/3 pd. falkonetter.

Bjørnen	1768	x	Fr. værn
Elgen	1769	x	"
Lossen	1769	x	"
Grævlingen	1769	x	"
Bævern	1769	1800	"
Rinden	1769	x	"

x forekommer i de norske flådelister, udrustet 1807, men ikke senere.

Odense-klassen: L: 64' Br: 17' Dybg: 5'. Konstr: E.W. Stibolt
32 årer, 2-18 pd. kanoner, 6 haubitzer, 70 m bes.

Odense	1786	1807	Bodenhoffs Plads
Ahrendahl	1786	1807	"
Wiborg	1786	1807	"
Langesund	1786	1807	"
Aalborg	1786	1807	"
Nyekjøbing	1787	1812	Østersøiske Komp. Plads
Christianssund	1787	1807	"
Steege	1787	1807	"
Flensborg	1787	1807	"
Naskou	1787	1807	"

Kanonerbåde

Wardøehuus-klassen: L: 70' Br: 20' Dybg: 4'9", Konstr: J. Halkier
30 årer, 2-36 pd. kanoner, 4 haubitzer, 70 m. bes.

Wardøehuus	1792	1807	Flensborg
Friderichsort	1793	1812	"

Staværn L: 72'9" Br: 17' Dybg: 5'1". Konstr: E.W. Stibolt
34 årer. 2-24 pd. kanoner, 6 haubitzer, 79 m. bes.

7.4.1792 1807

Kanonbåde

Erobrede:

- Prise Nr. 1 taget 3.9.1808 generobret 5.7.1811
arm: 2-24 pd. kanon, 1-24 pd. karronade, 4-14 pd.
haubitser
- Prise Nr. 2 drevet i land på Skagen 18.2.1809, generobret 5.7.1811
arm: 1-18 pd. kanon, 1-18 pd. karronade, 4-4 pd.
haubits

- Prise Nr. 3 taget af kaper "Danneskjold" 7.6.1809, forlist 4-5.8.1810
arm: 2-18 pd. kanoner
- Prise Nr. 4 taget 29.8.1809 kasseret 10.1.1818
arm: 2-12 pd. kanoner
- Prise Nr. 5 taget 13.4.1810. Generobret 5.7.1811
arm: 1-24 pd. kanon, 1-24 pd. karronade, 1-4 pd. haubits

Englænderne benyttede 2 typer af kanonbåde i Østersøen og ved Helgoland, 50' typen, normielt bevæbnet med 1-32 pd. kanon i stævnen og 1-32 pd. karronade agterude. Den anden type, 54', havde 2-24 pd. kanoner i stævnen, 1-24 pd. karronade agter.

54'-klassen:

L: 54' Br: 14'8" Dybg: 5'8"

50'-klassen:

L: 50'7" Br: 14'2" Dybg: 5'4"

Udfra oplysninger om bevæbningen (der findes ikke yderligere oplysninger i arkiverne) kan man antage, at priserne 1, 2 og 5 tilhørte 50'-klassen, mens 3 og 4 tilhørte 54'-klassen.

Prøven-klassen: L: 60' Br: 15'7" Dybg: 5' Konstr: Pihl
30 årer, 2-24 pd. kanoner 64 m. bes.

Navn	søsat	udgået	Byggested m.m.
Prøven	30. 5. 1812	1847	solgt v. auktion
General von Krogh	15. 5. 1813	1814	Tr. hjem
Captain Hans Peter Holm	14. 7. 1813	1814	Tr. hjem

De 2 norskbyggede fartøjer af Prøven-klassen kaldes i norske lister for kanon-kuttere, var armeret med 18 pd. kanoner.

Kanonskonnerter,

Odin-klassen L: 58'4" Br: 16'8" Dybg: 5'9" Konstr: Brunchorst
arm: 2-24 pd. kanoner, 45 m. bes.

No. 1 (Odin)	22. 4. 1808	1814	Bergen
No. 2 (Thor)	26. 5. 1808	23. 7. 1810	" taget af fjenden
No. 3 (Balder)	13. 5. 1809	23. 7. 1810	" "
Hother	10. 3. 1810	1814	"
Valkyrien	10. 3. 1810	1814	
Nornen	10. 3. 1810	1814	
Axel Thomsen	28. 4. 1810	1814	Tronhjem
Skiøn Valborg	28. 5. 1810	1814	"
Thor	8. 5. 1811	1814	Bergen
Balder	7. 6. 1811	1814	"

No. 1, 2 og 3 blev navngivet 23.3.1810.

Kanonchalupper

navn	søsat	udgået	byggested m.m.
------	-------	--------	----------------

Roeskilde-klassen: L: 65' Br: 16'9" Dybg: 4'. Konstr. Larsen & Eskildsen
36-38 årer, 2-24 pd. kanoner, 79 m. bes.

Roeskilde	5.5.1805	1807 x	apt. Fisker, 28 årer
Helsingør	10.7.1805	1807 x	apt. Dahlmann, 36 årer
Friderichssund	20.7.1805	1807 xx	apt. Fisker, 36 årer
Saltholmen	17.9.1806	1807 x	apt. Fisker, 36 årer
Nestved	17.9.1806	1814 xx	apt. Fisker, 36 årer

Corsøer-klassen: L: 63'10½" Br: 13'11½" Dybg: 3'5½" K: Dahlmann
34 årer, 2-24 pd. kanoner, 71 m. bes.

Corsøer	5.5.1805	1814	Corsøer-klassens chalupper
Kjøge	2.7.1805	1814	blev alle opsendt til Norge
Wordingborg	20.7.1805	1814	i 1806. Forblev derefter
Præstøe	25.7.1805	1814	1814.
Dragøe	9.7.1806	1814	

Kallundborg-klassen: L: 64'4" Br: 14'2½" Dybg: 3'8" Konstr: Chapman ??
34/30 årer, 71/64 m. bes. Normeret armering 2-24 pd.
men mangel på skyts medførte ændringer i denne. I li-
sten angiver 0 = 2-24 pd. + 1-24 og 1-12 pd. Øvrige
var armeret med 2-18 pd. kanoner.

Kallundborg	25.5.1807	1807 x	0
Holbek	25.5.1807	1814 xx	0
Nyested	2.6.1807	1814 xx	0
Rødbye	2.6.1807	1807 x	0
Stubbekøbing	5.6.1807	26.8.1807	0 sprængt ud for Kbhvn.
Kierteminde	23.6.1807	1807 x	0
Svendborg	23.6.1807	1807 x	0
Faaborg	27.6.1807	29.4.1815	0. 1810 forsøg m. karronader
Assens	27.6.1807	1807 x	0
Middelfart	2.7.1807	1807 x	0
A-1	5.2.1808	20.10.1815	0
A-2 (16)	5.2.1808	1848	0 1811 mossinsk. dæk 1849 transp.fartøj nr. 7
A-3 (55)	10.2.1808	1833	0
A-4	10.2.1808	20.10.1815	0
A-5 (57)	3.3.1808	1833	0
A-6	3.3.1808	20.10.1815	
A-7 (5)	23.2.1808	1833	1813 raket-, dæk m. afsætn.

x taget af englænderne 1807, ved Københavns kapitulation.

xx Ligeledes bortført, men drev senere i land, Nestved, Holbek og Nyested i
Norge, Friderichssund i Sverige. Sidste indlemmet i den svenske flåde,
jfr. Bergs tabeller i Forum Navale 24.

navn	søsat	udgået	byggested m. m.
A-8	23. 2. 1808	20. 10. 1815	1811 mossinsk. dæk.
A-9	4. 3. 1808	20. 10. 1815	1811 mossinsk. dæk
A-10	4. 3. 1808	20. 10. 1815	
A-11	10. 3. 1808	24. 10. 1815	0
A-12	10. 3. 1808	24. 10. 1815	
B-1	18. 3. 1808	24. 10. 1815	0
B-2 (27)	15. 3. 1808	1849	0 1849 transp. fart. nr. 17
B-3 "Hans Peter" (28)	21. 3. 1808	1848	1848 " 6
B-4	30. 3. 1808	24. 10. 1815	0
B-5 (29)	30. 3. 1808	1849	0 1849 " " 15
B-6 (48)	9. 4. 1808	1850	0 1850 " "
B-7	9. 4. 1808	31. 1. 1821	0
B-8 (12)	29. 3. 1808	7. 7. 1822	0 1813 raket-, dæk m. afsætn.
B-9	29. 3. 1808	20. 10. 1815	0
B-10	31. 3. 1808	20. 10. 1815	0
B-11	27. 4. 1808	20. 10. 1815	0
B-12 (56)	3. 5. 1808	1833	0
C-1	6. 3. 1808	20. 10. 1815	
C-2	6. 3. 1808	20. 10. 1815	
C-3	9. 3. 1808	29. 4. 1815	
C-4 Dansk Asiatisk Co.	9. 3. 1808	20. 10. 1815	0
C-5	31. 5. 1808	20. 10. 1815	
C-6	31. 5. 1808	20. 10. 1815	
C-7 Urtekræmmer- lauget (9)	4. 6. 1808	1833	1813 taket-, glat dæk
C-8 Jægersborg	4. 6. 1808	20. 10. 1815	
C-9	10. 6. 1808	20. 10. 1815	0
C-10 (6)	27. 6. 1808	1833	1813 raket-, glat dæk
C-11	27. 6. 1808	20. 10. 1815	
C-12 (22)	9. 7. 1808	15. 1. 1831	
D-1 Hvedholm	29. 7. 1808	27. 3. 1811	erobret af englænderne
D-2 De 6 venner	29. 7. 1808	31. 1. 1821	
D-3	29. 7. 1808	31. 1. 1821	
D-4	1809	20. 10. 1815	
D-5 (7)	1809	15. 4. 1835	1813 raket-, dæk m. afsætn.
D-6	1808	20. 10. 1815	
D-7	1808	31. 1. 1821	
D-8 (17)	1808	1833	1811 mossinsk dæk
D-9 (18)	1808	15. 4. 1835	1811 mossinsk dæk
D-10 (8)	9. 7. 1808	1833	1813 raket-, dæk m. afsætn.
D-11 (58)	9. 7. 1808	1833	
D-12 (23)	17. 1. 1809	15. 4. 1835	

navn	søsat	udgaaet	byggsted m. m.
E-1 (15)	1808	26. 3. 1843	1813 raket-, dæk m. afsætn.
E-2 (20)	1808	1833	1811 mossinsk dæk
E-3	1808	11. 6. 1808	erobret af englænderne
E-13 (13)	1810	15. 4. 1835	1813 raket-, dæk m. afsætn.
E-4	1808	31. 1. 1821	1821 indrettet til pram
E-5 (53)	1808	1849	1849 transportfartøj nr. 10
E-6 (21)	1808	1831	
E-7	1808	27. 3. 1811	erobret af englænderne
E-8 (65)	1808	1849	1849 transportfartøj nr. 12
E-9 (34)	1808	20. 3. 1842	
E-10 (31)	1808	1850	1850 transportfartøj nr. 10
E-11 (1)	1808	20. 7. 1841	1814 raket-, dæk m. afsætn.
E-12	1808	31. 1. 1821	
F-1 (54)	1808	1850	1831 indr. m. drejende affutage agter. 1850 transp. fartøj nr. 25
F-2	1808	? . 10. 1815	solgt i Glückstadt
F-3	1808	? . 10. 1815	"
F-4	1808	? . 10. 1815	"
F-5	1808	16. 9. 1814	solgt v. auktion
F-6	1808	16. 9. 1814	"
F-7	1808	20. 10. 1815	
F-8 (46)	1808	1849	1849 transportfart. nr. 11
F-9	1808	1814	erobret af fjenden
F-10	1808	? . 10. 1815	solgt i Glückstadt
F-11 (70)	1808	1861	1861 transportpram
F-12 Stadt Schleswig	1808	? . 10. 1815	0 solgt i Glückstadt
G-1	1808	1814	+ erobret af fjenden
G-2	1808	1814	+ "
G-3	1808	1814	+ "
G-4	1808	1814	+ "
G-5 (36)	1808	1848	1848 transportfart. nr. 4
G-6 (42)	1808	1849	1849 " 9
G-7 (35)	1808	1848	1848 " 3
G-8 (37)	1808	1850	1850 " 22
G-9 (50)	1808	1849	1849 " 18
G-10 (51)	1808	20. 3. 1842	
G-11	1808	? . 10. 1815	solgt i Glückstadt
G-12 (71)	1808	1861	1861 transportpram nr. 10
H-1 (19)	1808	1848	1811 mossinsk dæk. 1848 transportfartøj nr. 5
H-2	1808	31. 1. 1821	0 1821 indret. t. pram
H-3 (14)	1809	6. 6. 1850	1813 raket-, dæk m. afsætn.
H-4 (11)	1808	1849	1813 " "

navn	søsat	udgæet	byggested m. m.
H-5 (33)	1808	20. 3. 1842	0
H-6 (40)	1808	1850	1850 transportfart. nr. 23
H-7 (69)	1808	1833	
H-8	1808	31. 1. 1821	
H-9	18. 3. 1809	? . 10. 1815	solgt i Glückstadt
H-10 (10)	22. 3. 1809	1833	1813 raket-, dæk m. afsætn.
H-11	1808	? . 10. 1815	solgt i Glückstadt
H-12 (30)	1808	1848	1848 transportfart. nr. 2
K-1 (2)	1808	1849	1814 raket-, dæk m. afsætn. 1849 transportfartøj nr. 8
K-2 (64)	1808	1833	
K-3 (25)	1808	1850	1850 transportfart. nr. 21
K-4 (60)	1808	1833	
K-5 (61)	1808	1833	
K-6 (67)	1808	1833	
K-7	1809	20. 10. 1815	
K-8 (38)	1809	15. 4. 1835	
K-9 (66)	1809	1833	
K-10 (63)	1809	1849	1849 transportfart. nr. 16
K-11 (3)	15. 1. 1810	1849	1814 raket-, dæk m. afsætn. 1849 transportfart. nr. 16
K-12 (4)	15. 1. 1810	1848	1813 raket-, glat dæk
I-2 (52)	15. 1. 1810	1850	0 1850 transportfart. nr. 19
I-2 (59)	15. 1. 1810	1833	0
I-3 (44)	22. 2. 1810	1850	
I-4 (62)	22. 2. 1810	1861	1861 transportpram nr. 1
I-5 (26)	22. 2. 1810	1861	1861 takkeladspram nr. 1
I-6	22. 2. 1810	? . 10. 1815	solgt i Glückstadt
I-7 (68)	22. 2. 1810	1861	1861 transportpram nr. 4

De ovenfor i parentes angivne numre svarer til omnummereringen i 1822.

navn	søsat	udgæet	byggested m. m.
Nr. 39	? . 8. 1825	? . 5. 1867	solgt v. auktion
Nr. 41	? . 8. 1825	? . 5. 1867	"
Nr. 43	? . 8. 1825	1861	1861 takkeladspram nr. 2
Nr. 45	? . 8. 1825	1861	1861 transportpram
Nr. 47	? . 8. 1825	1861	1861 "
Nr. 49	? . 8. 1825	1861	1861 "
Nr. 12	1826	1861	1861 "
Nr. 24	1826	(1864)	
Nr. 32	1826	1861	1861 "
Nr. 21	1833	? . 5. 1867	solgt v. auktion
Nr. 22	1833	? . 5. 1867	"

Norsk byggede kanonchalupper af Kallundborg-klassen

navn	søsat	udgæet	byggested m. m.
Niels Anker	20. 2. 1808	(1814)	Kr. sand
Moss	22. 2. 1808	(1814)	"
Huitfeld	22. 2. 1808	(1814)	"
Kiøge Bugt	28. 2. 1808	(1814)	"
Friderichsteen	2. 3. 1808	(1814)	"
Niels Krabbe Juel	3. 3. 1808	(1814)	"
Gabel	10. 3. 1808	(1814)	"
Friderichstad	12. 3. 1808	(1814)	Fr. værn
Den 2den April	16. 3. 1808	(1814)	Kr. sand
Tordenskjold	29. 3. 1808	(1814)	"
Friderichsværn	10. 4. 1808	(1814)	Fr. værn
Cort Adeler	13. 4. 1808	(1814)	Kr. sand
Barfoed	16. 4. 1808	(1814)	"
Bernt Anker Nr. 2	3. 6. 1808	(1814)	Fr. værn
Prinds Christian	23. 6. 1808	9. 3. 1812	Arendal
Strømsøe & Tangen	28. 6. 1808	(1814)	Drammen
Bernt Anker Nr. 1	16. 7. 1808	9. 3. 1812	Kr. sand
Jarnbarden	25. 7. 1808	(1814)	Tvedestr.
Trondheim	15. 8. 1808	(1814)	Tronhjem
Christianssund	3. 9. 1808	(1814)	"
Borgersamfundet	? . 10. 1808	(1814)	"
Patrioten Georg	? . 10. 1808	(1814)	"
Lorens Fisker	14. 1. 1809	(1814)	"
Lister & Lyngdahl	7. 3. 1809	(1814)	Kr. sand
Mandahl	29. 3. 1809	(1814)	"
Peder Tordenskjold	? . 3. 1809	(1814)	Tronhjem
Oluf Trygvessøn	? . 3. 1809	(1814)	"
Niels Juel	1. 4. 1809	(1814)	"
Saaler	? . 4. 1809	(1814)	Fr. værn
Harald Haarfager	? . 4. 1809	(1814)	"
Hagen Adelsteen	14. 5. 1809	(1814)	Kr. sand
Enningdahlen	14. 5. 1809	9. 3. 1812	"
Walerørerne	8. 8. 1809	(1814)	Fr. værn
Søndeløv	? . 10. 1809	(1814)	Kr. sand
Holt	4. 11. 1809	(1814)	"
Nidelven	5. 3. 1810	(1814)	Tronhjem
Gamle Norge	19. 3. 1810	(1814)	"
Nidelven	15. 5. 1810	(1814)	Kr. sand
G. & E. Lund	15. 8. 1811	(1814)	"
Prinds Christian	24. 7. 1812	(1814)	Fr. værn
Bernt Anker Nr. 1	1. 12. 1812	(1812)	"

Bombekanonchalupper: armering: 1-60 pd. bombekanon, 1-24 pd. kanon

L: 65'3" Br: 14'6" (nr. 1 dog 66'6" x 14'9") Konstr: Schifter

navn	søsat	udgået	byggested m. m.
Nr. 1	22.9.1831	3.9.1870	solgt v. auktion 26.5.1871
Nr. 2	19.6.1834	3.9.1870	"
Nr. 3	9.9.1837	3.9.1870	"
Nr. 4	9.9.1837	3.9.1870	"
Nr. 5	9.9.1837	3.9.1870	"
Nr. 6	4.10.1838	3.9.1870	"
Nr. 7	4.10.1838	3.9.1870	"
Nr. 8	4.10.1838	3.9.1870	"
Nr. 9	4.10.1838	3.9.1870	"
Nr. 10	5.10.1839	3.9.1870	"
Nr. 11	5.10.1839	3.9.1870	"
Nr. 12	6.11.1840	3.9.1870	" 29.3.1871
Nr. 13	6.11.1840	3.9.1870	"
Nr. 14	6.11.1840	3.9.1870	"
Nr. 15	10.12.1842	3.9.1870	"
Nr. 16	10.12.1842	3.9.1870	"
Nr. 17	30.9.1843	3.9.1870	"
Nr. 18	26.9.1843	3.9.1870	"
Nr. 19	14.8.1844	29.6.1864	sprængt v. Als 29.6.64
Nr. 20	14.8.1844	3.9.1870	solgt v. auktion 29.3.1871
Nr. 21	20.11.1845	3.9.1870	1872 omdannet til lasteptram
Nr. 22	20.11.1845	3.9.1870	1871 " "
Nr. 23	11.11.1846	3.9.1870	1871 " "

I forbindelse med fredsslutningen 1850 fik marinen overladt en del fartøjer fra den Holstenske flåde, bl.a. 11 kanonchalupper. Disse var dels rundglattede, dels platgattede, alle armeret med 2-24 pd. kanoner

Rundglattede kanonchalupper, Konstruktor: E. Dreyer L: 75'4"-73'5"

Nr. 2 (74'9")	1852	1871	1871 ophugget
Nr. 4 (74'5")	1852	1871	"
Nr. 5 (75'4")	1852	? .5.1867	solgt
Nr. 7 (73'5")	1852	1871	1871 ophugget
Nr. 10 (75'2½")	1852	1871	1871 ophugget

Platgattede kanonchalupper, Konstruktor: Götsch (kopi af Schifters model)

L: 68'6¼"-64'1"-.

Nr. 8 (68'6¼")	1852	1863	ophugget
Nr. 11 (65'5½")	1852	1861	1861 transportpram
Nr. 3 (65'1"-)	1853	1861	do. 1864 sænket i Limfjorden
Nr. 6 (64'6")	1853	1861	transportpram, kass. 1862
Nr. 9 (64'1"-)	1853	1861	transportpram, 1864 sænket i Limfjorden
Nr. 12 (65'5")	1853	1861	transportpram

Kanonjoller

navn	søsat	udgæet	byggested m. m.
Nr. 5	L: 43'6" Br: 14'6" Dybg: 4'4"	Konstr: Larsen & Eskildsen	
	14 årer 1-24 pd. kanon agter		
	24.6.1805	1807 x	indrettet til morter
Nr. 1	L: 46'6 $\frac{1}{4}$ " Br: 9'8" Dybg: 2'3 $\frac{1}{2}$ "	Konstr: Dahlmann	
	14 årer 1-24 pd. kanon agter (de efter 1807 byggede fik 18 årer, 1-18 pd. kanon, 1-4 pd. haubitzer)		
Nr. 1	18.5.1805	1814	nr. 1-4 opsendt til
Nr. 2	21.6.1805	1814	Norge 1806
Nr. 3	21.6.1805	1814	
Nr. 4	21.6.1805	2.8.1814	sænket af nordmændene bjerget af svenskerne og indgået i deres armeflotta som Lomman
Nr. 1	18.5.1808	6.4.1815	solgt
Nr. 2	18.5.1808	1815	ophugget
Nr. 3	18.5.1808	1815	"
Nr. 4	18.5.1808	1815	"
Nr. 5	"Seier eller Død"	1815	givet af lieutenanterne. Ophugget
Nr. 6	6.7.1808	1815	ophugget
Nr. 7	8.7.1808	1815	"
Nr. 8	8.7.1808	1815	solgt
Nr. 9	13.7.1808	1815	ophugget
Nr. 10	30.7.1808	1815	"
Nr. 11	2.8.1808	1815	"
Nr. 12	5.8.1808	1815	"
Nr. 13	7.8.1808	1815	"
Nr. 14	10.4.1809	1815	"
Nr. 15	? 7.1809	6.7.1811	taget af englænderne
Nr. 16	21.6.1810	1815	ophugget
Rønne	1810	1852	Bygget på Bornholm
Nexø	1810	1852	solgt v. auktion
Svaneke	1810	1852	
Allinge	1810	1852	

Norsk-byggede kanonjoller af Dahlmanns konstruktion

Thygeson Nr. 1	5.11.1807	1814	Kr. sand
Thygeson Nr. 2	17.11.1807	9.3.1812	" ødelagt v. brand på værftet
Thygeson Nr. 3	2.12.1807	1814	Kr. sand
Thygeson Nr. 4	2.12.1807	1814	"

navn	søsat	udgået	byggested m. m.
Nr. 8	24. 1. 1808	1814	Kr. sand (senere Nr. 13)
C Nr. 7	24. 1. 1808	1814	" -Bergen, kaldet Nr. 1
Nr. 12	16. 2. 1808	1814	Kr. sand
Nr. 9	22. 2. 1808	1814	"
Nr. 14	28. 2. 1808	9. 3. 1812	" ødelagt v. brand
Nr. 5	13. 3. 1808	23. 7. 1810	på værft ødelagt af engl.
Nr. 6	14. 3. 1808	1814	Fr. værn
Nr. 10	22. 3. 1808	1814	Fr. værn
Holmstrand	27. 3. 1808	1814	Kr. sand
Aasgaardstrand	27. 3. 1808	1814	Fr. værn
Nr. 8	29. 3. 1808	1814	"
Den Gode Hensigt	29. 3. 1808	1814	Kr. sand
Nr. 2	29. 3. 1808	1814	Bergen
Nr. 3	29. 3. 1808	1814	"
Nr. 11	31. 3. 1808	1814	"
Einer Tamberskiel-			Kr. sand
ver	7. 4. 1808	1814	
Hagen Jarl	7. 4. 1808	1814	Tønsberg
Axel Thorsen	7. 4. 1808	1814	"
Teje	7. 4. 1808	1814	"
Niels Aall	7. 4. 1808	1814	"
Peder Krabbe	7. 4. 1808	1814	Porsgrunn
Diderich von			"
Cappelen	7. 4. 1808	1814	Skien
Jacob Cudrio	7. 4. 1808	1814	"
Gregorius Dagssøn	7. 4. 1808	1814	"
Løvenskiold	5. 4. 1808	1814	Fr. værn
Tønsberg Nr. 1	5. 4. 1808	1814	"
Tønsberg Nr. 2	7. 4. 1808	18. 11. 1808	" forlist
Tønsberg Nr. 3	7. 4. 1808	1814	"
Nr. 7	10. 4. 1808	1814	"
Nr. 4	7. 5. 1808	1814	Vanse
Nr. 5	7. 5. 1808	1814	"
Lovise Thygeson	22. 6. 1808	1814	Kr. sand
Stavanger Nr. 1	7. 7. 1808	1814	Stavanger
Stavanger Nr. 2	7. 7. 1808	1814	"
Øster Risør Nr. 1	1. 8. 1808	1814	Risør
Øster Risør Nr. 2	10. 8. 1808	2. 8. 1814	" sænket, bjerget af svenskerne og indgået i deres armeflotta som Uttern
Den Kiække	15. 8. 1808	1814	Tr. hjem
Den Raske	15. 8. 1808	1814	"
Nordnæs Compagnie	7. 9. 1808	1814	Bergen

navn	søsat	udgået	byggested m.m.
16 de May	? . 11. 1808	1814	Bergen
Cort Adeler	? . 11. 1808	1814	"
Standhaftig	18. 11. 1808	1814	Tr. hjem
Activ	18. 11. 1808	1814	"
Namsen	10. 7. 1810	1814	"
Guul Elven	28. 7. 1810	1814	"
Nr. 5	15. 3. 1811	1814	Bergen
Thygeson Nr. 2	16. 9. 1812	1814	Kr. sand
Nr. 14	16. 9. 1812	1814	"

Bombekanonjoller: armering: 1-60 pd. bombekanon, 2-4 pd. haubitser

L: 47' i vl. Br: 10' Dybg: 2'7" Konstr: A. Schifter

Nr. 1 Alssund x	22. 9. 1831	12. 1. 1881	indret. t. lastepram 1889
Nr. 2 Barsø	8. 8. 1835	1864	erobret af fjenden
Nr. 3 Aarøsund	19. 11. 1836	1864	"
Nr. 4 Baagø	9. 9. 1837	29. 6. 1864	sprængt v. Als
Nr. 5 Brandsø	2. 9. 1837	12. 1. 1881	indret. t. lastepram 1882
Nr. 6 Fænø	24. 9. 1838	1864	erobret af fjenden
Nr. 7 Ekernsund	18. 10. 1839	1864	"
Nr. 8 Hørup	18. 10. 1839	1864	"
Nr. 9 Middelfart	18. 10. 1839	1864	"
Nr. 10 Snoghøj	18. 10. 1839	1864	"
Nr. 11 Kolding	18. 10. 1839	12. 1. 1881	indret. t. lastepram 1889
Nr. 12 Ærø	xx	1864	erobret af fjenden
Nr. 13 Lyø	xx	12. 1. 1881	indret. t. lastepram 1889
Nr. 14 Hjelsminde	xx	12. 1. 1881	" 1884
Nr. 15 Gjennerfjord	xx	12. 1. 1881	" 1884
Nr. 16 Helgenæs	xx	12. 1. 1881	" 1882
Nr. 17 Trelldenæs	xx	12. 1. 1881	" 1889

x bombekanonjollerne fik tildelt navne i 1860

xx det har ikke været muligt at finde færdigbygningsdatoer for jollerne 12-17,
for 12-15: kølen lagt 25. 3. 1839, 16-17: kølen lagt 30. 7. 1845

