

Aug 1969

## SØVÆRNSKOMMANDO ORIENTERING NR. 3

UKLASSIFICERET

Søværnets Økonomi.

Som omtalt i SØVÆRNSKOMMANDO ORIENTERING NR. 1/69 skal der inden for Søværnets (SVN) driftsbudget frigøres ca. 20 mill. kr. til supplerende af de afsatte midler til materielanskaffelser og -vedligeholdelse i finansåret 1970/71.

Hvis dette beløb udelukkende skal tilvejebringes i finansåret 1970/71, vil det blive vanskeligt at nå denne målsætning og i givet fald resultere i meget væsentlige indgreb. Da beløb, der kan frigøres i indeværende år imidlertid på forskellig måde vil kunne lette presset på SVN driftsbudget i 1970/71, er det nødvendigt, at der snarest iværksættes foranstaltninger, der kan reducere forbruget.

Søværnskommandoen (SVK) undersøger i øjeblikket en række områder, hvor der skønnes at være mulighed for at opnå besparelser, og må herunder også inddrage områder, for hvilke de opnåelige resultater kunne synes at være af mere begrænset betydning i forhold til den samlede besparelse, der skal opnås.

Ved disse undersøgelser stiler SVK imod, at det, der skal foretages, kommer til at berøre SVN beredskab mindst muligt, og at den planlagte udrustningsplan for SVN sejlede enheder gennemføres uændret.

Omkostningerne ved drift af SVN falder i 3 hovedgrupper:

Personelbetonede udgifter, der naturligvis omfatter den rene lønudgift til alt personel i SVN, men herudover forskellige ydelser, der enten ydes fast eller under særlige tjenstlige betingelser (kost, beklædning m.v. til værnepligtige, søtillæg, udkommandogodtgørelse m.v.).

Materielbetonede udgifter, hvoraf den væsentligste del er udgiften til vedligeholdelse af SVN materiel, og

Administrationsudgifter, der fortrinsvis omfatter udgifter til bygningsvedligeholdelse, telefon, kontorartikler m.v.

Disse 3 hovedgruppers andel af SVN bidrag til finanslov 1970/71 er ca. 74%, ca. 19% henholdsvis ca. 7%.

I forhold til de foregående finansår er der sket en ret væsentlig stigning i de personelbetonede udgifter, og da der, indtil

././.

forudsætningerne for beløbets beregning kan ændres, må reserveres midler hertil indenfor den faste budgetramme, har materieludgifterne i første omgang måttet reduceres mere, end hensynet til opbygning og vedligeholdelse af det materielle beredskab tillader.

Selvom besparelser principielt vil blive søgt opnået indenfor alle udgiftsområder, vil det umiddelbart forstås, at den ønskede forhøjelse af materielkontiene nødvendigvis må berøre de personelbetonede udgifter ganske kraftigt.

Dette vil eksempelvis betyde, at SVN personelbehov må vurderes meget kritisk, ligesom SVN aktivitet må tilrettelægges således, at udbetaling af særlige ydelser m.v. kan begrænses mest muligt. Det vil endvidere være nødvendigt i endnu højere grad end tidligere at iagttage streng økonomi ved forvaltning af SVN forsyningsgenstande, herunder proviant, beklædning, forbrugsgods og reservedele.

SVK vil snarest meddele SVN tjenestesteder de områder, på hvilke reduktioner m.v. vil blive gennemført.

Der kan være grund til at "ramme en pæl" gennem den opfattelse, at kun enkelte ledere påvirker SVN økonomi. Det er rigtigt, at chefen ifølge sin instruks har et særligt overordnet ansvar for tilsyn og for, at forstandig økonomi iagttages, men enhver befalingsmand og civil leder er i medfør af sin stilling ansvarlig for, at alle arbejder, som han sættes til at lede, bliver udført, uden at unødvendigt forbrug finder sted.

Det må imidlertid påpeges, at besparelsesmulighederne først kan udnyttes fuldt ud, når alle de, der udfører opgaverne, d.v.s. SVN store stab af øvrige civile funktionærer, arbejdere og alle SVN menige, er klare over, at de alle har pligt til overfor sig selv og samfundet at medvirke til at undgå, at forbruget bliver større end nødvendigt af hensyn til løsning af de foreliggende opgaver.

SVK skal endelig minde om, at der er mulighed for at præmiere rationaliseringsforslag med kontante beløb på mindst 500 kr. (ingen maksimumspræmie), og at mindre betydelige forslag kan præmieres med genstande til en værdi af indtil 500 kr. De nærmere regler herfor er anført i Kundgørelse for Forsvaret B.7/1968, og her skal kun fremhæves, at alt personel på tjenestestedet kan fremsætte forslag, og at enhver foresat er pligtig til at efterkomme anmodning om ydelse af hjælp ved udarbejdelsen.

UKLASSIFICERET

Chefen for Søværnets rejse til Grønland.

Chefen for Søværnet aflagde 21-23. juli besøg på Flådestation Grønneal (FLS GDL). Admiralen besøgte FLS og dens omgivelser, havde møder med repræsentanter for de forskellige personalekategorier og holdt en orientering for personalet om aktuelle problemer i SVN. Også en sejltur i Arsukfjorden med orlogskutteren MAAGEN indgik i programmet.

24. juli - 6. august deltog admiralen i statsminister H. Baunsgaard og grønlandsminister A.C.Normann's rejse på Grønlands vestkyst med inspektionsskibet INGOLF. Rejsens formål var at give statsministeren et personligt kendskab til Grønland og de problemer, der i dag trænger sig på i Grønland. Rejsen var meget udbytterig, og INGOLFs del af arrangementet blev af besætningen løst på en udmærket måde.

6.-9. august ledsagede admiralen forsvarsminister E.Ninn-Hansen på en rejse til Grønlands østkyst. Herunder besøgte slædepatruljen SIRIUS i Daneborg. SIRIUS afpatruljerer den lange ubeboede del af kysten med hundeslæder om vinteren og motorbåde om sommeren.

TIL TJENESTEBRUG

Bedre maling af SVN skibe.

I rapporten om et flådebesøg i England for nylig hedder det blandt andet, at de danske skibes udseende som helhed var ringere end de engelske skibes, og dette til trods for, at der fra dansk side på turen over var gjort store anstrengelser for at forbedre skibenes udseende.

Bemærkningen har givet anledning til, at SVK vil tage spørgsmålet om skibenes maling op til undersøgelse. Man vil bl.a. have undersøgt, om den ringere maling skyldes rustbehandlingen, malingskvaliteten, malerarbejdets udførelse og skibenes egen vedligeholdelse af malerarbejdet.

Muligvis kan man finde frem til en forbedret konservering af specielt skrog og opbygninger. Det vil nok være dyrt i første omgang, men det kan betyde væsentlige besparelser i det lange løb. Som eksempel kan det nævnes, at malingen af en af de større enheder ved Orlogsværftet alene for skrogets vedkommende koster mellem 25.000 og 50.000 kr.

././.

Danmark fik sølvmedalje i Brasilien.

I foråret modtog Danmark og en række andre lande indbydelse til at deltage i den årlige internationale militære sportsuge - CISM SEAWEEK - i Rio de Janeiro. Sportsugen, der fandt sted i perioden 28. juli til 2. august, omfattede maritim femkamp, roning og sejlsport. SVN er ikke i besiddelse af hverken svømmehal eller svømmebassin, hvorfor den danske deltagelse indskrænkede sig til sejlsport.

Ved velvilje fra det franske forsvar fik Danmark sammen med blandt andet Norge og Sverige tilbudt gratis flytransport fra Frankrig til Rio og retur. Under opholdet var deltagerne den brasilianske regerings gæster. På grund af disse gunstige betingelser blev det muligt for Danmark at sende et hold til deltagelse i mesterskaberne i Snipejoller.

Udtagelse af deltagerne skete gennem en række udtagelsessejladser på Arresø i juni og juli. Resultatet blev, at holdet kom til at bestå af værnepligtig Henning Simonsen og værnepligtig Christian Bertramsen, begge tjenstgørende på Langelandsfortet. De to værnepligtige er jollesejlere fra henholdsvis Kolding Sejlklub og Thuro Sejlklub. Kommandørkaptajn J. Philip Rasmussen blev valgt til holdleder og medlem af sejladsernes dommerkomité.

Sejladserne fandt sted under kyndig vejledning af medlemmerne fra Rio Yacht Club med den tidligere verdensmester i Snipe, Erik Schmidt, som primus motor. Der blev sejlet i alt 7 sejladser, af hvilke 6 talte med til mesterskabet. For hver sejlad blev der byttet både for at udligne forskelligheder. Der deltog 9 nationer, og det viste sig snart, at 4 joller var hurtigere end de øvrige, hvilket dog udlignedes af bådebytningen. Sejladsen blev fortrinsvis afviklet i let luft, 2-4 m/sek, idet de sidste sejladser dog blev sejlet i 10-12 m/sek.

Resultatet blev, at Tyskland sejrede med 30,7 points, Danmark blev nr. 2 med 33,7 points og Sverige nr. 3 med 39,7 points. Derefter fulgte Brasilien, USA, Norge, Frankrig, Belgien og Grækenland.

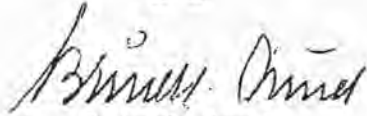
Det tyske hold havde som rorsmand den kendte tyske Finn-jolle sejler, kaptajnløjtnant Walther May. Denne havde ikke før sejlet Snipe og vandt bl.a. på grund af sin store taktiske erfaring fra internationale kapsejladser.

For alle blev turen til Brasilien en uforglemmelig oplevelse.

././.

Det danske hold kvitterede for turen med at bringe sølvmedaljer hjem og ved endnu engang ude i verden at have vist dansk sejlsports høje stadi.

E B



Brinck-Lund  
kontreadmiral  
chef for Søværnsstaben