

SØVÆRNSKOMMANDO ORIENTERING NR. 16

TIL TJENESTEBRUG

Stor MCM øvelse i Holland.

Medio oktober afholdtes under ledelse af COMMANDER MINECOUNTER-MEASURES SERVICE NETHERLANDS - Captain D. van Bergeik - en større NATO MCM-øvelse (EXERCISE GREY SEXTET) i området ved og ud for Den Helder/ Texel.

Øvelsen omfattede det meste af MCM-spektret og var således delt op i operationer, der medførte minestrygning, minehunting og minedykning (clearance diving).

Følgende nationer deltog:

- Holland med minestrygere og clearance diving team (CDT).
- Belgien med minehunter.
- England med minelægger, minehunters og CDT.
- Frankrig med CDT.
- U.S.A. med CDT.
- Norge med CDT.
- Vesttyskland med dykkermoderskib og CDT.
- Danmark med CDT.

Styrkerne var organiseret i en TASK-GROUP med alle minestrygere og minehunters i én TASK UNIT og alle CDT i en anden TASK UNIT.

Øvelsens formål for minedykkningens vedkommende omfattede - udover gennemprøvning af samarbejdet med andre nationers minedykkere - en vurdering af forslag til nye doktriner og taktik for anvendelse af dykkere i MCM-tjenesten, hvilket forslag er tænkt indarbejdet i MCM-publikationerne ATP-6 (doktriner) og ATP-24 (taktik).

Det danske CDT, der bestod af et forstærket mineuskadeliggørelseshold (MUH) på i alt 11 mand under ledelse af orlogskaptajn M.R. Andersson, Søminevæsenet, gennemførte øvelsesdeltagelsen som en udrykning og "forlagde" - ad landevejen via Puttgarden, Bremen, Nordhorn - til Den Helder og retur under anvendelse af de militære køretøjer (i alt 3), der normalt indgår i MUH-udrykningsholdene. Holdet blev sammen med de norske, engelske og vesttyske CDTs baseret på Den Helder havn og arbejdede her hovedsageligt sammen med det vesttyske CDT, uden at man dog kan tale om et "mixed diving team".

Øvelsesområdet i Den Helder havn var delt op i 3 felter, inden

././.

for hvilke det blev foretaget alternerende anvendelse af de forskellige nationers CDT med henblik på afprøvning af nye søgemetoder (grid search, snagline search etc.). Hvert hold afsøgte et felt i 3 døgn og skiftede derefter til ny søgemetode i et nyt felt.

Det danske CDT samarbejdede gnidningsløst med de andre nationers CDT, og holdet var fuldtud i stand til at løse de stillede opgaver. Holdet havde - som eneste nation - ingen dykkere fritaget på grund af sygdom eller lign. I øvrigt viste såvel minedykning som minehunting sig meget udbytterige under øvelsen.

Efter øvelsens afslutning modtog alle nationers CDT følgende signal fra COMMCMSERVICENL:

"For diving teams having participated in exercise grey sextet.

The enthusiastic cooperation and the excellent performance of all diving teams was inspiring in exercise grey sextet, the wellunderstanding between these seven teams strengthened old friendships which resulted in a good sportsmanship. Conclusions taken from this exercise will contribute to new tactics in diving operations. It was a great pleasure to have you under my command."

UKLASSIFICERET

Forkursus til Søværnets Officersskole (skibsførerlinien).

Søværnskommandoen (SVK) har nu truffet beslutning om, at forkursus til Søværnets Officersskole (SOS) (skibsførerlinien) ikke vil blive oprettet i 1970.

Det nye personellovs indføring af en A- og B-uddannelseslinie nødvendiggør en omfattende omlægning af uddannelsen ved SOS, og førend udarbejdelsen af nye uddannelsesplaner er tilendebragt antagelig medio 1970, vil det ikke være muligt at tilrettelægge et nyt forkursus, der må tilpasses de ændrede planer for uddannelsen ved SOS.

SVK påregner derfor tidligst primo 1971 at oprette et forkursus til SOS (skibsførerlinien).

UKLASSIFICERET

Havarikommissionen har behandlet 196 sager.

Søværnets Havarikommission kunne den 9. november holde sin 10 års dag.

I de forløbne 10 år har kommissionen behandlet i alt 196 egent-

././.

lige havarisager gennem 302 møder.

De sager, som kommissionen har fundet at være af almen interesse, er udsendt i 7 årsberetninger.

Den under udarbejdelse værende årsberetning, som omfatter årene 1968-69, vil - som ethvert jubilæumsskrift - blive den mest omfattende af kommissionens hidtil udsendte årsberetninger, idet den formentlig vil omfatte ca. 30 sager.

UKLASSIFICERET

Søopmålingen af danske farvande afsluttet for i år.

Søopmålingen i danske farvande er i år foretaget af inspektionsskibene HVIDBJØRNEN og FYLLA og de to nye SKA-både, SKA 7 og SKA 8. Sæsonen startede den 18. april, og efter en kort forskole, hvor besætningen blandt andet uddannedes til at kunne håndtere HVIDBJØRNENS 8 O-både under opmåling, påbegyndtes opmålingen af et område mellem Hesselø og Sjællands Odde. Stykket her var det sidste, der manglede af stor-skibsrueten fra Skagen til Østersøen. Der blev til opmålingen anvendt en Raydist kæde med to landstationer, en på Hesselø og en ved Spodsbjerg Fyr.

Den næste opgave var indsejlingen til Grønsund, som blev målt af O-både fra HVIDBJØRNEN, ligeledes med to landstationer til hjælp.

De to SKA-både har i sommerens løb målt Vejle Fjord, indsejlingen til Spodsbjerg Havn på Langeland, samt foretaget udlægning af punkter for luftfotografering af lægdvandsdybder til stereoudtegning, udfør Isefjorden. Herudover har de foretaget oceanografiske undersøgelser, indskåret fyr i Frederikssund og målt udfør Sjællands Odde i tilslutning til HVIDBJØRNENS opmåling.

Efter HVIDBJØRNENS tur til Bergen gik man i gang med opmåling af et stykke af Nordsøens tankskibsroute NW for Hanstholm. Foruden HVIDBJØRNEN var FYLLA stillet til rådighed for løsning af denne opgave. Opmålingen foregik i september måned, fra den 1. til den 24. Det planlagte areal blev målt, men med knap så stor linietæthed som ønsket, da man store dele af tiden var generet af blæsevejr. Det kulminerede den 22. september, hvor vindstyrken om formiddagen i et par timer var oppe over 12 (den kunne ikke måles, da vindmåleren stod fast på 12). HVIDBJØRNEN var den dag på vej til Skagen, da kutteren "Pernille Hede" af Hirtshals anmodede om hjælp i Skagerrak, hvilket forårsagede, at man kunne sætte punktum for opmålingssæsonen med en redningsaktion, der gennemførtes u-

den uheld, idet kutteren næste morgen blev afleveret i god behold i Skagen.

Den 26. september påbegyndtes konverteringen af HVIDBJØRNEN til inspektionsskib ved Flådestation Frederikshavn. HVIDBJØRNENS udsejlede distance på opmålingstogtet beløber sig til 8.203 sømil.

UKLASSIFICERET

Topledere fra 37 nationer drøfter søforsvar.

70 ledende søofficerer fra 37 nationer er af den amerikanske marine inviteret til i denne uge at deltage i et fire-dages møde om søforsvar i Newport i U.S.A. Fra Danmark deltager kontreadmiral A. Helms ledsaget af kommandør N.F.Lange.

Mødet er et akademisk forum, hvor deltagerne vil analysere det hurtigt skiftende maritime billede. Formålet er at få et overblik over væksten og ændringerne i de maritime styrker og betydningen heraf for alle nationer. Deltagerne vil overveje den gensidige afhængighed i den internationale maritime økonomi og spørgsmålet om frihed på havet. De vil også diskutere de maritime styrkers rolle i fredstid og drøfte fremtidens maritime forhold.

Mødet blev åbnet af viceadmiral Richard O.Colbert og admiral Bernard A. Clarey - begge fra U.S.NAVY.

UKLASSIFICERET

Julegaverne til Grønland på vej.

Grønlandsskibet "Nanok S" er på vej til Grønland med julepakker og 10 juletræer. Der er 2 juletræer til forbindelsesofficeren i Søndre Strømfjord, 2 til orlogskutteren TEISTEN, 2 til orlogskutteren MALLEMUKKEN og 4 til Luftgruppe Vest. I slutningen af måneden gennemføres endnu en tur til Grønland med julepost. Den skal samtidig have juleposten med hjem.

I denne uge afsender Flyvevåbnet et fly med julepost og gaver til østkyststationerne Scoresbysund, Mestersvig, Daneborg og Danmarks-havn. Godset nedkastes i containers, der er forsynet med tændte NEFALygter, så de kan findes i polarmørket. Det gælder også juletræet til slædepatruljen SIRIUS. Major B.V.Sørensen fra Forsvarets Oplysnings- og Velfærdstjeneste er om bord i flyet, og han vil - som en flyvende julemand - sørge for postens rigtige aflevering. Slædepatruljen har

././.

for længst kørt sine julegaver og -post de 400 kilometer til Mestersvig, hvorfra den tages med hjem.

Det er nu for sent at få post frem til SIRIUS til jul, men til Grønlands Kommando og underlagte skibe er fristen for luftpostpakker den 9. og for brevpost den 12. december. Også almindelige pakker kan nås endnu, men fristen udløber den 22. ds.

UKLASSIFICERET

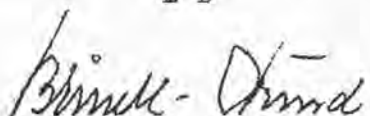
Flådebesøg i København.

Carrier Division 16, bestående af hangarfartøjet USS YORKTOWN og destroyeren USS INGRAHAM er kommet til Langelinie fra Kiel den 13. november for at aflægge et rutinebesøg i København til den 21. november. Der er under opholdet arrangeret forskellige busture m.v. for fartøjernes besætninger, der er på i alt 2.535 mand. Chef for divisionen er Rear Admiral J.L.Abbot jr. om bord på USS YORKTOWN.

Chef for USS YORKTOWN er Captain W.F.Chaires og for USS INGRAHAM Commander R.W.Gowing.

Skibene vil under opholdet ikke være åbne for besøg.

E B



Brinck-Lund
kontreadmiral
chef for Søværnsstaben