

SØVÆRNSKOMMANDO ORIENTERING NR. 17

UKLASSIFICERET

Efteruddannelse/omskoling af officerer og specialofficerer.

Planlægning af de nye uddannelsesplaner for officerer af A- og B-linien er iværksat ved Søværnets Officersskole. Med de fastsatte uddannelseslængder på $3\frac{1}{2}$ henholdsvis 2 år vil de første officerer uddannede efter de nye planer kunne påbegynde tjenesten i 1973. Søværnskommandoen (SVK) vil snarest, efterhånden som det nødvendige grundlag foreligger, også iværksætte omskoling og efteruddannelse for nuværende officerer og specialofficerer således, at de principper, der ligger til grund for bl.a. den nye skibsorganisation og bemanningen i svrigt af skibe og tjenestesteder, kan realiseres løbende. Som et første skridt i denne retning vil der i maj 1970 ved Forsvarsakademiet blive påbegyndt en to-årig efteruddannelse for maskinofficerer af graderne søløjtnanter og kaptajnløjtnanter.

UKLASSIFICERET

Plan for forskole I klar.

Søværnets Skole- og Uddannelsesråds arbejdsgruppe vedrørende Meniguddannelsen har nu afleveret sit forslag til "Plan for forskoleuddannelsen for menigt personel på Søværnets Eksercerskole til Søværnets skibe og tjenestesteder i land". Forslaget indebærer, at værnepligtige efter grunduddannelsens afslutning opdeles i uddannelseshold svarende til deres senere bestilling under beredskabsuddannelsen. Uddannelsen tilrettelægges ved en fælles uddannelse og en specialuddannelse med det formål at bibringe den enkelte menige kendskab og færdigheder til specialtjenesten om bord eller i land, således at behovet for uddannelsen på tjenestestedet kan reduceres og alene gøres betinget af de lokale forhold, herunder den øvrige besætnings hele eller delvise tilstedeværelse under gennemførelsen af den indledende beredskabsuddannelse (forskole II).

Forskole I-perioden på Søværnets Eksercerskole (SES) har en effektiv uddannelsestid på 4 uger, idet dog forskoleperioden for personel til Færøerne og Grønland vil blive af kortere varighed afpasset med dette personels afrejse fra Danmark.

././.

Konstabelelever og korporalelever uddannes under forskole I efter én plan svarende til dækspersonel til Søværnets (SVN) skibe, idet der dernæst for konstabelelever (0) og korporalelever vil blive gennemført en 3 måneders uddannelsesperiode på Søværnets Konstabelskole.

Sergentelever gennemgår ikke forskoleuddannelse I, idet de pågældende efter endt grunduddannelse afgår til Søværnets Sergent- og Reserveofficersskole eller uddannelse om bord i skoleskib.

Gennemførelse af forskole I-perioden vil for SES betyde anvendelsen af et større antal specialinstruktører og et øget behov for undervisningsfaciliteter og undervisningsmateriel. SVK har derfor i forbindelse med sin godkendelse af forslaget på prøve henstillet til alle tjenestesteder med menigt personel at yde SES den nødvendige bistand, således at de nu udarbejdede undervisningsplaner så hurtigt og så effektivt som muligt kan indarbejdes i det samlede uddannelsesbillede for menige i SVN.

UKLASSIFICERET

Information fra Handelsministeriet.

I juni begyndte handelsministeriet udgivelsen af en ny publikation, som længe har været savnet i den civile skibsfart. Bladet, som har fået navnet SØFARTSINFORMATION, vil foreløbig blive udsendt 2-3 gange årligt. Hidtil er der udkommet et juni- og et oktober-nummer.

I sit forord til juni-udgaven skriver handelsminister Knud Thomsen:

"Sikkerhed til søs har altid været afhængig af skibenes sødygtighed, deres udrustning og udstyr og af besætningernes dygtighed og viden. Såvel af internationale organisationer, i første række IMCO, som af klassifikationselskaber, nationale myndigheder og af værfter og rederier gøres der en løbende indsats for at gøre skibene til bedre og sikrere arbejdspladser. Den uddannelse, der gives om bord i skibene og på skoler på landjorden, søges gjort bedre og mere effektivt tilpasset de skiftende krav, som udviklingen medfører. Trods dette er sikkerheden til søs dog stadig et alvorligt problem. Kollisioner, grundstødninger og brande - ikke så få med tab af menneskeliv eller skibets forlis til følge - forekommer stadig i stort antal. Den menneskelige faktor er en meget hyppigt forekommende ulykkesårsag, og en af vejene til en forbed-

ring af sikkerheden til søs må derfor være at påvirke denne faktor ved udvidet information.

Som et led i bestræbelserne på at gøre skibene til bedre og mere sikre arbejdspladser, har handelsministeriet derfor besluttet at indlede en ny informationsvirksomhed ved med passende mellemrum at udsende nærværende blad, der vil indeholde omtale af søulykker m.v. samt bringe oplysninger af betydning for skibenes sikre sejlads og forhåbentlig derigennem bidrage til større sikkerhed under arbejdet om bord.

Forbedring af sikkerheden er således "Handelsministeriets Søfartsinformation"s primære formål, men det er tillige hensigten at benytte bladet til en videregående orientering om søfartsforhold, og der lægges vægt på, at bladet får en vid udbredelse blandt søfarende.

Det er mit håb, at bladet vil få en positiv modtagelse om bord i skibene, og at interesserede vil hjælpe med til, at bladet kan yde et betydningsfuldt bidrag til gavn for vor søfart."

Formålet med informationsbladet er først og fremmest at give oplysninger af betydning for sikkerheden til søs indenfor bl.a. følgende områder: offentlige forskrifter, søulykker, arbejdsulykker, farlige ladninger og farligt gods, samt skibes udrustning m.m. Det udsendes gratis til alle handelsskibe gennem rederierne.

Søværnets Navigationsinspektør har skønnet, at også SVN skibe og visse tjenestesteder i land kan have stor glæde af bladets velskrevne og interessante artikler. Der er derfor efter SVK approbation truffet aftale med handelsministeriet om levering af et antal eksemplarer til SVN/Søværnets Navigationsvæsen ved hver udgivelse. SØFARTSINFORMATION vil blive fordelt i forbindelse med Efterretninger for Søfarende til alle skibe og enkelte stabe og landinstitutioner. Større enheder og stabe vil modtage 2 eksemplarer.

UKLASSIFICERET

Søværnets Tamburkorps skal bevares.

I forbindelse med overvejelserne vedrørende besparelser på SVN driftsbudget i kommende finansår, bl.a. gennem reduktion af værnepligtsstyrken, har SVK vurderet Søværnets Tamburkorps (TKP).

Det er SVK opfattelse, at TKP i de år, det har eksisteret, fuldt ud har opfyldt sit formål og har haft stor værdi ved gennemførelsen af SVN ceremonielle og repræsentative foranstaltninger. SVK me-

ner derfor, at korpset bør opretholdes.

En forudsætning for bevarelse vil være, at personalet fortsat kan gives en relevant militær uddannelse, som kvalificerer til tjeneste ved eventuel mobilisering, samt at det også anvendes til anden tjeneste ved siden af musikkorpsarbejdet.

SVK anser det for nødvendigt, at der sker en begrænsning af den øvelsestid, der anvendes til musikalsk uddannelse, og at korpsets deltagelse i civile arrangementer begrænses til arrangementer af passende stort omfang. Anvendelse af underholdningsmæssige arrangementer for en snævrere kreds kan ikke godkendes.

Herved mener SVK, at der kan tilvejebringes øvelsestid dels for gennemførelse af en passende militær uddannelse, dels for udnyttelse af TKP personel til aflastning i SES administration.

SVK har bedt SES undersøge de nærmere muligheder for TKP personalets uddannelse.

UKLASSIFICERET

Erindringsgaver for veludført redningstjeneste.

Direktionen for Store Nordiske Telegrafsekskab har ved en reception på selskabets hovedkontor overrakt erindringsgaver til chefen for inspektionsskibet FYLLA, orlogskaptajn P. Aasberg Jacobsen, og til skibets helikopterbesætning, kaptajnløjtnant S. Albrechtsen, oversergent i Flyvevåbnet T.S. Christensen og reserveløge Krog-Christoffersen.

De får dem for redningsmissionen ved Kap Farvel i sommer, hvor FYLLAs helikopter trods vanskelige forhold bragte en patient fra selskabets motorskib NORTHERN sikkert i land.

UKLASSIFICERET

Tak fra Grønlands-ekspedition.

En af deltagerne i den skotske bjergbestigningsekspedition "International Mount Mikkelson Expedition", major C.A. Ziebell, har sendt SVN er varm tak for hjælp til ekspeditionens gennemførelse i sommer.

Majoren skriver, at uden denne hjælp havde det ikke været muligt at opnå de videnskabelige resultater, herunder fundet af landområder med varme kilder i Rømer Fjord og fundet af en hidtil ukendt

././.

gronlænderboplads i Turner Sund.

"At Søværnet fra Amdrups tid ved århundredskiftet indtil i dag har vist Østgrønland, dets befolkning og de utallige expeditioner en velvillig og hjælpsom interesse, er vi gamle expeditionsfolk Søværnet stor tak skyldig", skriver majoren.

UKLASSIFICERET

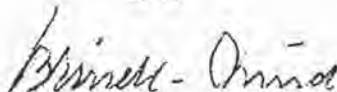
25 års tjeneste uden en sygedag.

Arbejdsmand Frantz Tietze havde den 9. november 25 års jubilæum i Forsvarets tjeneste.

Tietze har gjort tjeneste ved Hærens Ammunitionsarsenal fra den 9. november 1944 og derefter ved Søminevæsenet (SMV) fra den 20. juni 1945.

Diplom for 25 års tjeneste blev overrakt af CH SMV, der fremhævede, at Tietze aldrig er mødt for sent eller har haft en sygedag, bortset fra et hospitalsophold i 1953 efter en uforskyldt færdselsulykke.

E B



Brinck-Lund
kontreadmiral
chef for Søværnsstaben