

MARINESTABEN

Maj 1970

SØVÆRNSORIENTERING NR. 20/70

UKLASSIFICERET

Saneringsarbejderne på Marinekaserne København.

Forsvarets Bygningstjeneste har - som tidligere omtalt - på Søværnets foranledning udarbejdet og fremsendt bevillingsforslag vedrørende sanering af belægningsområdet på Marinekaserne København. Arbejdet påregnedes fordelt på 5 etaper, bl.a. for at undgå omfattende belægningsreduktioner i ombygningsperioden.

I henhold til detailprojekteringen var det planlagt at gennemføre saneringen i 4 etaper, begyndende med den nordlige fløj oktober 1969, nordlige midterfløj april 1970, sydlige midterfløj oktober 1970 og sydlige fløj april 1971, idet tredje etape - trappeparti - udføres sammen med 2. eller 4. etape. Denne plan blev godkendt af Marinekaserne København, der i mellemtiden fik sine opgaver reduceret og besætningen nedbragt til 80-100 mand, således at der også under ombygningen fandtes en vis underbringelseskapacitet til besætninger fra skibe, der lå til reparation og dokning i København.

Uanset at Søværnet forud for saneringsarbejdet lod begrænsede forbedringer udføre i baderum og toiletter samt ommøblerede sovestuer, så pladsforholdene blev en del forbedret, må underbringelsesforholdene stadig betragtes som helt uacceptable og medfører til stadighed uro og utilfredshed på kasernen samt klager fra talsmændene.

Det indførte byggestop har medført, at 2. etape - 20 lukafer á 2 mand - ikke har kunnet iværksættes som planlagt 1. april i år, med det mål at Marinekaserne København til efteråret kunne have underbragt hele den faste besætning i 2 mands-lukafer.

Henset til ønsket om at tilvejebringe gode underbringelsesforhold på kasernen så hurtigt som muligt og dermed samtidig skabe den nødvendige ro og interesse for tjenesten, har Chefen for Søværnet indstillet til Forsvarsministeriet, at der gives den nødvendige dispensation fra det indførte byggestop, således at den planlagte sanering kunne fortsættes og afsluttes næste efterår i stedet for først medio 1972.

././.

UKLASSIFICERET

Inspektion af MØEN.

Chefen for Søværnet inspicerede torsdag den 21 maj minelæggeren MØEN, der er skoleskib for 46 konstabelelever af teknikerlinien. Disse skal, forinden optagelse på Søværnets Konstabelskole, have en elementær sømandsmæssig uddannelse samt bibringes kendskab til tjenesten om bord i et af Søværnets skibe.

Admiralen var ledsaget af orlogskaptajn S.U.H.Laub fra Marinestabens uddannelsesafdeling og blev orienteret om uddannelsens tilrettelæggelse samt om øvelser under gang og til ankers.

UKLASSIFICERET

Flådebesøg og kirkeindvielse i Rotterdam.

I dagene 22.-26. april aflagde to af Søværnets enheder, fregatten HERLUF TROLLE og minelæggeren SJELLAND uofficielt besøg i Rotterdam i anledning af indvielsen af den danske sømandskirke.

Rotterdam har ikke hidtil haft en egen dansk sømandskirke, men den derværende danske sømandspræst (siden 1954) har kunnet anvende den svenske kirke til gudstjenester og har desuden haft nogle lokaler til velfærdsformål. Med det stadig voksende antal anløb af danske skibe (Rotterdam har verdens mest trafikerede havn) blev det mere og mere ønskeligt med en egen kirke, og ved Dansk Sømandskirkes nylige 100-års jubilæum samlede man 1 million kr. ind til formålet. Hertil kommer andre indsamlede beløb samt tilskud fra den hollandske stat.

Kirken er en moderne og harmonisk bygning, der ligger meget smukt ved en stærkt trafikeret kanal, nær Rotterdams centrum og havnen. Udover kirkerummet indeholder bygningen læse- og fjernsynsstue samt lejligheder for sømandspræsten m.fl.

Indvielsen af kirken fandt sted Store Bededag, i overværelse af Kongen, dronning Juliana af Holland og prins Bernhard. Desuden deltog den danske ambassadør i Holland og andre diplomatiske og konsulære repræsentanter. Gejstligheden var repræsenteret af Kirkeministeren, Biskopperne Erik Jensen og Westergård Madsen samt Holmens provst og orlogspræst H.Rørskou. De mange gæster blev foran kirken modtaget af et areskompagni fra HERLUF TROLLE, for lejligheden suppleret med hornblæsere og trommeslagere fra tamburkorpset.

././.

Som det er skik ved kirkeindvielser, åbnedes gudstjenesten med en procession af de deltagende gejstlige. Herefter talte biskop Westergård-Madsen, indviede kirken og overgav den til sømandspræsten i Rotterdam, pastor E.S.Pedersen, som derpå prædikede over dagens tekst. Efter prædikenen takkede sømandspræsten for den hjælp, der var ydet fra alle sider, og gudstjenesten afsluttedes på sædvanlig vis.

I forbindelse med besøget var der en del arrangementer, hvori Søværnets enheder deltog. Således blev der i SJELLAND på Chefen for Søværnets vegne afholdt en reception med i alt 400 deltagere, navnlig de hollændere, der havde været med til at yde bidrag til kirken. Desuden var der arrangeret udflugter for besætningerne, og repræsentanter for alle personalekategorier var inviteret med til forskellige former for selskabelighed, bl.a. en modtagelse i den danske ambassade i Haag.

Et særligt arrangement, som blev improviseret uden om det officielle program, og som vakte stor glæde, var afholdelse af en gudstjeneste om bord i HERLUF TROLLE. Orlogspræst Rørskou formattede gudstjenesten i et stopfyldt kafeteria, der udover medlemmer af fregattens besætning også rummede de deltagende bisper, vor tidligere chef for Søværnet, viceadmiral A.H.Vedel og frue, samt mange af de civile danske, der har tilknytning til sømandskirken i Rotterdam.

HERLUF TROLLES og SJÆLLANDS deltagelse i kirkeindvielsen bidrog efter manges opfattelse til at give en passende maritim kolorit over festlighederne, og besætningerne fik et par fornøjelige dage i en interessant og internationalt præget havneby, inden man sejlede videre til NATO-øvelsen DARK DIVE i Nordsøen.

UKLASSIFICERET

Feriedrenge på forsvarets tjenestesteder.

Forsvarets Oplysnings- og Velfærdstjeneste har forhandlet med institutionerne Københavnske Skolebørns Landophold og Bornenes Kontor i Århus og Ålborg om feriepladser til 10-13-årige drenge på tjenestesteder i forsvaret. Der var atter i år interesse for at fremskaffe sådanne feriepladser til drenge, der af lægelige eller sociale grunde ikke har mulighed for at få et ferieophold andet sted. Behovet er endda større end tidligere, fordi en del af kommunelærernes feriekolonier er blevet lukket af økonomiske grunde.

././.

Velfærdstjenesten anbefaler derfor, at tjenestestederne tager sagen op til velvillig overvejelse. Tilsagn om feriepladser bedes afgivet skriftligt inden den 5. juni.

Chefen for Søværnet ser meget gerne, at Søværnets tjenestesteder atter i år går ind for at støtte denne sag, således at der på frivillig basis af Søværnets personel gøres en indsats for at hjælpe de mange drenge, der ellers ikke har mulighed for et ferieophold.

UKLASSIFICERET

Den nye regnfrakke godkendt.

Forsvarsministeriets Forvaltningsdirektorat har nu godkendt den nye type regnfrakke M/69 i Søværnet. Søværnets Intendantur vil foretage de fornødne rettelselser af Søværnets Intendantur-Bestemmelse 901.

Søværnets Intendantur skal desuden udarbejde forslag om tidspunkt for indførelse af regnfrakken til iklædt personel og om, hvornår regnfrakken kan leveres til det selvklædende personel. I forslaget vil der blive opgivet pris (frakke, foer og distinktioner) og mulighed for tilretning (evt. syning efter mål). Regnfrakken vil efter en overgangsperiode på 6 år fra indførelsetidspunktet blive obligatorisk for Søværnets jakkeklædte personel.

UKLASSIFICERET

Kvindeligt Marinekorps.

Kvindeligt Marinekorps har under Sektion Østs ledelse afsluttet en grundskole på Holmen. Afslutningen fandt sted i Søtransportvæsenets lokaler, hvor korpschefen Gerda Hertz overrakte de 10 Kvindelige Marinere deres medlemskort.

De Kvindelige Marinere skal fortrinsvis anvendes ved be-
driftværnet på Holmen.

Endvidere har der i april været afholdt grundskole på lejrskolen i Slipshavn. De Kvindelige Marinere blev fordelt efter afslutningen til Sektion Øst og Sektion Vest.

Kvindeligt Marinekorps Musikkorps rejser den 29. og 30. maj til Frederikshavn i propagandøjemed og skal endvidere medvirke ved afslutningsparaden. Desuden spiller Musikkorpsen den 7. juni på

././.

Stevnsfortet i anledning af forældredag og den 8. juni ved årsafslutningen i Korsør.

Den 10. juni kl. 1930 afholder Sektion Øst den årlige parade for Chefen for Søværnet, repræsenteret ved kommandør N.F.Lange, og for Korpschefen. Efter paraden er der kammeratligt samvær i Marinehjemneværnshuset. Musikkorpset vil også her medvirke ved festligheden.

Den tyske Ambassade har indbudt 15 medlemmer fra Danske Frivillige Kvindekorps Samråd til et informationsbesøg i Hamburg, Berlin og Bonn i tiden 14.-20. juni. Fra Kvindeligt Marinekorps deltager korpschefen Gerda Hertz, sektionschef J.Deichmann og sektionschef E. Thyme.


S. Thostrop

Jun 1970

SØVÆRNSORIENTERING NR. 21/70

UKLASSIFICERET

Gasturbine udskiftet i PEDER SKRAM.

I forbindelse med Standing Naval Forces Atlantic's besøg i Antwerpen har fregatten PEDER SKRAM på mindre end 5 døgn udskiftet en Pratt & Whitney gasgenerator til sit agterste turbineanlæg. Udskiftningen var nødvendig på grund af en beskadigelse af enkelte kompressorskovlkranse.

En lastvogn fra Torpedobådernes mobile Base kørte en reservegenerator fra København til Antwerpen på 20 timer, og turbineudskiftningen blev udført af fregattens maskinbesætning, der i døgndrift i tre skifter - udover den almindelige maskinvagttjeneste - ydede en arbejdsindsats på over 1.000 mandtimer. Det svarer til en værdi af ca. 30.000 kr.

Assistance fra skibsværft omfattede løftekapacitet og en dokning på 26 timer, som skulle sikre fuldstændig ro i skibet, mens turbinerne blev taget op og sat ned gennem luftindtaget og agterste skorsten.

Justering og prøvekørsel af den nye gasgenerator blev overvåget af tekniske eksperter fra Pratt & Whitney og Sabena. De udtalte deres uforbeholdne anerkendelse af maskinbesætningens faglige præstation under udskiftningen.

UKLASSIFICERET

Helikopter-konkurrencen i Holland.

Ved det 4. internationale helikopter-stævne, der i år holdtes i Holland, kunne Søværnets to deltagende helikoptere vise gode resultater.

I scrambling opnåedes henholdsvis en 4. og en 7. plads blandt 11 deltagere. I navigation fik Søværnet en 3. og en 5. plads. Efter disse to discipliner har Søværnet en fjerdeplads og er bedst blandt de deltagende mariner. Flyvevåbnets to helikoptere ligger på en 8. plads.

Nr. 1 er Royal Air Force, nr. 2 er det norske flyvevåben og nr. 3 det belgiske flyvevåben.

././.

UKLASSIFICERET

Placeringen af den taktiske træner.

Chefen for Søværnet har anmodet Forsvarsministeriet om at tage stilling til placeringen af den kommende taktiske træner til Søværnets Kampinformations-skole. Den leveres af det amerikanske firma Singer-Link Division og koster ca. 15 millioner kr.

Søværnet har i planlægningsarbejdet med den kommende omlægning af Søværnets specialskoler på Holmen i forbindelse med etableringen af Søværnets Materielkommando taget en placering af træneren på Holmen i betragtning. Den vil umiddelbart kunne indbygges i Søminevæsenets nuværende kabelværkstedbygning, der vil kunne rømmes og stilles til rådighed så betids, at de tidsmæssige betingelser for bygnings indretning vil kunne overholdes. Desuden kan tidskravet for detaljerede indretningstegninger også opfyldes, et krav, der næppe ville kunne nås, såfremt anden placering af træneren skulle blive aktuel.

Det anføres, at den foreslåede placering i kabelværkstedbygningen vil være den mest fordelagtige løsning fra et økonomisk synspunkt. En placering af træneren i den nuværende kampinformations-skole vil kræve væsentlige byggeforanstaltninger, ligesom en placering i Frederikshavn vil kræve nybyggeri, ikke alene til træneren, men også til de dele af taktik- og våbenskolerne, som må udflyttes sammen med træneren, samt til underbringelsesfaciliteter til eleverne.

UKLASSIFICERET

Pædagogisk specialuddannelse af officerer.

Forsvarsakademiet har udarbejdet grundlaget for iværksættelse af et 6 måneders pædagogisk kursus for officerer. Chefen for Søværnet har godkendt kursusbeskrivelsen og foreslået, at formålet gives følgende formulering:

- At give eleverne sådanne kundskaber og færdigheder i pædagogik samt udvikle en holdning til uddannelsesmæssige forhold og problemer, at de primært i højere stabe kan varetage ledende og sagsbe-handlende tjeneste på uddannelsesområderne, specielt sådanne, der kræver særlige militærpædagogiske forudsætninger.

Det påregnes, at 4 elever fra Søværnet vil kunne deltage i det kursus, der begynder til december. Kursuspladserne vil i første

././.

række blive tildelt officerer af A-linjen, tjenstgørende ved Marine-
staben og Søværnets hovedskoler. Chefen for Søværnet er indforstået
med, at eventuel deltagelse af officerer af B-linjen vil forudsætte
en adgangsprøve med tilfredsstillende resultat.

UKLASSIFICERET

Ingen minestrygning i Ålbækbugten.

Post- og Telegrafvæsenets Kabelingeniørtjeneste har tilsendt
Chefen for Søværnet et fornyet ønske om minestrygning over den reste-
rende del af søkablet Frederikshavn-Sandefjord med henblik på kablets
optagning. Henvendelsen er bilagt to skrivelser fra Strandby Fiskeri-
forening, der anmoder om, at kablet fjernes, da det er til gene for
fiskeriet. Det nævnes, at der fiskes livligt med bundredskaber i det
forbudte område, og at Post- og Telegrafvæsenet er interesseret i at
få kablet fjernet og solgt.

Det skønnes, at der i området resterer 50-60 tyske bundminer
af speciel konstruktion. Minerne er forsynet med en antiløftekontakt,
hvis formål det er at bringe minerne til detonation i 6 meters dybde,
hvis optagning forsøges. Der er grund til at antage, at løftekontak-
terne er funktionsdygtige, ligesom det må ventes, at almindelig baks-
ning af minerne kan føre til detonationer, idet sprængstoffet kan have
undergået en strukturændring.

Da minernes elektriske kredsløb i almindelighed må antages
at være inaktive, vil en normal gennemført minestrygning ikke være
tilstrækkelig til at tilvejebringe den fornødne sikkerhed for optag-
ning af kablet. Der vil heller ikke kunne skabes grundlag for områdets
frigivelse til fiskeri.

Chefen for Søværnet anser det for påkrævet foruden mine-
strygning at lade Søværnets dykkere afsøge kabelområdet, hvilket ar-
bejde for nærværende ikke vil være overkommeligt. Chefen for Søværnet
foreslår derfor igen, at fjernelse af kablet stilles i bero, indtil
der eventuelt kan tilvejebringes sikre oplysninger om minefaren i om-
rådet.

././.

UKLASSIFICERET

Ingen midtermotor i DAPHNE-klassen.

Fregateskadren har anbefalet, at midtermotor med skrueaksel og skrue udtages af DAPHNE-klassen på grund af denne motors ringe udnyttelsesgrad.

Midtermotoren i bevogtningsfartøjet NEPTUN er udtaget på forsøgsbasis og stævnrøret blandedet for at undersøge, hvilken betydning udtagningen havde for skibet. Fartprøver har vist, at udtagningen af midtermotoren gav en fartforøgelse på ca. $\frac{1}{2}$ knob. Desuden har udtagningen medført en arbejdsbesparelse, idet vedligeholdelse har kunnet undgås.

Chefen for Søværnet har derfor bestemt, at midtermotoren med skrueaksel og skrue udtages af bevogtningsfartøjerne. De udtagne motorer skal anvendes som ombytningsmotorer for klassens hjælpemotorer.

Midtermotoren blev indsat til brug under langsom patruljering, men det har vist sig, at denne patruljering kun udgør en meget ringe del af deres samlede sejltid.

UKLASSIFICERET

Distriktsmøde på Langelandsfort.

Langelands Marinedistrikt har holdt distriktsmøde. Der deltog repræsentanter for Marinehjemmeværnet, Kvindeligt Marinekorps, flotilleførere og halvflotilleførere samt Marinedistriktets officerer.

Deltagernes ægtefæller var inviteret med, og de fik forevist fortet med efterfølgende bustur Langeland rundt. Imens fik mødedeltagerne gennemgået opgaver i forbindelse med farvandsovervågninger, ligesom de selv gav status for eget tjenesteområde.


S.Thostrup

Juni 1970

SØVÆRNSORIENTERING NR. 22/70

UKLASSIFICERET

Søværnets Materielkommando informerer.

Søværnets Materielkommando har i disse dage - efter forhandling med de berørte personelorganisationer - udarbejdet en procedure for information og forhandling i forbindelse med udstikning af månedslønnet personel i Søværnets Materielkommandos tekniske sektor samt til flådestationernes tekniske afdelinger.

Proceduren omfatter i første hånd forhandling med de berørte personelorganisationer om generelle og særlige problemer vedrørende udstikning, pensionering etc., samtidig med at Søværnets Materielkommando med henblik på at indhente generelle oplysninger om forholdene i Frederikshavn og Korsør har skrevet til de to byråd og heri:

- dels har oplyst, at egentlige kontaktudvalg med repræsentanter fra de respektive byråd og flådestationer samt fra Forsvarsministeriet, Søværnets Materielkommandos Personelnævn og Søværnets Materielkommando påregnes nedsat i løbet af efteråret,

- dels har anmodet byrådene om tilladelse til allerede nu at udsende repræsentanter fra Søværnets Materielkommando med henblik på at indhente generelle oplysninger om forholdene i de to kommuner.

Cheferne for de to flådestationer er underrettet om den skete henvendelse.

Søværnets Materielkommando har endvidere givet de respektive byråd en oversigt over de aktivitetsforøgelses, der planlægges ved de to flådestationer, herunder såvel ombygning og nyindretning af værksteder, depoter m.v. som også den forestående forøgelse af de nuværende personelstyrker - for Frederikshavns vedkommende ca. 130 mand og for Korsør ca. 100 mand.

For så vidt angår situationen på det bygningsmæssige område er det overfor byrådene oplyst, at detailprojekteringen vil være afsluttet indenfor de nærmeste måneder, hvorefter de nødvendige byggearbejder og maskinanskaffelser vil blive påbegyndt. Investeringerne andrager for Flådestation Frederikshavns vedkommende ca. 4,7 mill. kr., for Korsør ca. 3,3 mill. kr., og færdiggørelsesterminerne af Forsvarets Bygningstjeneste er fastsat til 15. juni 1972 for Frederikshavn

././.

og 15. april 1972 for Korsør.

Søværnets Materielkommando har endvidere overfor de to byråd understreget det gode forhold, Søværnet altid har haft til myndigheder og befolkning i de to byer, et forhold, som Søværnets Materielkommando vil bestræbe sig på at bevare og udbygge videre.

Efter modtagelse af de før omtalte generelle oplysninger - og før nedsættelse af kontaktudvalgene - er det Søværnets Materielkommandos hensigt at viderebringe disse oplysninger i SØVÆRNSORIENTERING.

Herefter er det hensigten at tilskrive hver enkelt af personalet med oplysning om vedkommendes placering i Søværnets Materielkommandos organisation og om navne på vedkommendes sektionschef og afdelingschef, ligesom brevet vil indeholde en opfordring til at tage kontakt med disse for evt. fremsættelse af personlige synspunkter, indhentning af nærmere oplysning om arbejdsområde m.v. i forbindelse med udstikningen.

Søværnets Materielkommando vil her være nødt til at tage visse forbehold vedrørende udstikningen, idet det må forudses nødvendigt at revidere i planen i den periode, der vil hængå, inden personeldispositionerne realiseres.

For det militære personalets vedkommende vil den førnævnte forhandling med personelorganisationerne blive erstattet af forhandling/aftale med Marinestaben.

Herefter vil den endelige personelplan for teknisk sektor samt for flådestationernes tekniske afdelinger kunne fastlægges, idet udpegning af kontorfunktionærer og materielpersonel (kun for teknisk sektor) vil blive foretaget på et senere tidspunkt og i samråd med den administrative sektor.

UKLASSIFICERET

Ikke smør, men bedre margarine

Forsvarsministeriet har svaret på en skrivelse fra talsmændene for de varnepligtige på Langelandsfort, der har fremsat forslag om, at der udleveres smør til aftenmåltidet i stedet for margarine. Samtidig beklagede talsmændene sig over den anvendte margarine.

I ministeriets skrivelse nævnes, at Chefen for Søværnet ved sagens fremsendelse har fremsat et alternativt forslag om, at man går over til anvendelse af plantemargarine.

././.

Der har i en periode forsøgsvis været benyttet en margarine af et andet fabrikat på Langelandsfortet, men hovedparten af kostdeltagerne i fortets kostforplejning finder, at den ikke er bedre end den hidtil anvendte. Ministeriet fastslår, at den udleverede margarine, der også leveres til samtlige kostforplejninger på Sjælland, ikke har givet anledning til at rejse kritik over for den pågældende leverandør. Det må dog erkendes, at denne margarinetype næppe fuldt ud opfylder de krav til bl.a. smag, som man efter den almindelige udvikling i spisevanerne med rimelighed kan stille.

Forsvarsministeriet kan ikke imødekomme forslaget om, at margarine til aftenmåltidet erstattes med smør, fordi dette vil medføre betydelige økonomiske konsekvenser for forsvaret. Efter at spørgsmålet har været forelagt Statens Levnedsmiddelinstitut kan Forsvarsministeriet imidlertid gå ind for anvendelse af plantemargarine, og det er derfor blevet pålagt de indkøbende myndigheder fremtidig at indkøbe plantemargarine til bordbrug.

UKLASSIFICERET

Helikopterkonkurrencen i Holland

22 besætninger fra 11 helikoptertjenester mødtes i slutningen af maj i Ypenburg, Holland, dels for at udveksle erfaringer om redningsteknik, men nok så meget for at afgøre, hvem der var bedst i opsamling af "nødstedte" fra gummibåde, præcisionsnavigation og præcisionshoist.

Første dags konkurrence, opsamling fra gummibåd på tid, bød ikke på særlige overraskelser, medens andendagens navigationsflyvning stillede store krav til præcisionen, idet der ved hvert punkt, hvorover helikopteren skulle dreje, var udlagt falske mærker. I et af drejepunkterne var afstanden mellem det falske og rigtige mærke således kun ca. 200 meter, og ved et drejepunkt til søs, hvor helikopterne havde fløjet ca. 20 minutter over åbent vand, var der udlagt to skibe 1 sømil fra hinanden, så der var rige muligheder for at tage fejl, hvilket også mange gjorde.

Præcisionshoistøvelsen indeholdt i år blandt andet flyvning med en vandfyldt pøs ophængt i hoist'en. Helikopterne skulle flyve 25 meter sidelæns og enten flyve eller svinge pøsen rundt om en 2,5 meter høj pæl, uden at pøsens kant måtte komme over pælens højde. Efter

././.

runding af pælen skulle posen derefter flyves 50 meter frem og anbringes i centrum af et 1 x 1 meter målfelt. Øvelsen skulle naturligvis foregå så hurtigt og med så lidt tab af vand som muligt.

Royal Air Force blev en sikker vinder, med 4654 point ud af 6000 mulige, hvilket var ca. 600 point mere end nr. 2. Et resultat, som vidner om strålende flyvning og meget grundige forberedelser.

Den tendens, som Søværnets Flyvetjeneste har vist siden de første to års deltagelse, hvor det blev til en 9. og 7. plads, holdt sig i år, idet holdet blev placeret på en 5. plads, ca. 80 point efter Royal Navy, og det er et ønske og håb, at denne tendens må fortsætte.

Udover den stimulerende indflydelse, konkurrencen har på den daglige tjeneste, fik Søværnets Flyvetjeneste også et konkret eksempel på nytten af kontakten med andre redningstjenester, idet Søværnets Flyvetjeneste med det hollandske flyvevåben, som ligeledes flyver Alouette, udveksler oplysninger og tegninger om henholdsvis deres spejlarrangement, hvormed de har gode erfaringer under hoist- og sling-operationer, og Søværnets Flyvetjenestes hejsebåre, som er specielt konstrueret til Alouettens trange forhold.

Resultaterne:

Hold	Point	Placering
Royal Danish Air Force	3247	10
Royal Navy	3832	4
Royal Norwegian Navy	3271	9
German Air Force	3199	11
Royal Belgian Air Force	4076	2
Royal Norwegian Air Force	3499	7
Royal Danish Navy	3749	5
Royal Air Force	4654	1
Royal Netherland Air Force	3900	3
Federal German Navy	3333	8
U.S. Air Force	3610	6

UKLASSIFICERET

Vi mangler 40 TV-apparater

Fregateskadren har efter et kontaktudvalgsmøde anmodet om

././.

opstilling af flere fjernsynsmodtagere i korvetter og fregatter.

Søværnets Televæsen har oplyst, at det er vanskeligt at tilfredsstille alle TV-ønsker, fordi der kun findes et begrænset antal fjernsynsapparater til fordeling mellem Søværnets tjenestesteder. Efter Televæsenets skøn er der behov for anskaffelse af ca. 40 apparater.

Chefen for Søværnet har anmodet Televæsenet om at udarbejde forslag til normering samt bekostningsoverslag, så alle tjenestesteder principielt ligestilles ved tildeling af fjernsyn. Der skal samtidig udarbejdes reviderede forvaltningsbestemmelser.

UKLASSIFICERET

Redningstjenesten på Færøerne

Inspektionsskibet VÆDDEREN, der for tiden gør tjeneste på Færøerne, ydede i perioden omkring Pinse assistance til hårdt kvæstede og alvorligt syge mennesker, der befandt sig på søen langt fra lægehjælp - og på bygder uden nødvendige hospitalsfaciliteter.

Den første af hjælpeaktionerne blev startet den 17. maj, da en russisk hæktrawler - bygget på B&W - anmodede om hurtig hjælp til patient om bord, der havde blødende mavesår.

Inspektionsskibet afgik til trawlerens position øst for øerne, og læge blev sat om bord i trawleren.

Nødvendige forberedelser til at transportere patienten til Thorshavn med helikopter blev truffet - men selve flyvningen blev i sidste øjeblik aflyst på grund af patientens kritiske tilstand. I stedet sejlede trawleren - der ikke var i besiddelse af søkort over Færøerne - med officer fra VÆDDEREN om bord som lods til Thorshavn red.

Her blev patienten - da trawleren på grund af for stor dybgang ikke kunne gå til Thorshavn - sejlet til den ventende ambulance i Thorshavn med gummibåd.

Ved samme lejlighed blev en patient fra trawleren, der havde blindtarmsbetændelse, afleveret til hospitalet.

En anden aktion udførtes den 19. maj efter anmodning fra hospitalet i Tveraa. En patient med hjerneblødning skulle øjeblikkelig overføres til hospitalet i Thorshavn for operation. Helikoptergruppen i VÆDDEREN blev spurgt, om de kunne påtage sig opgaven, og

././.

endskønt vind og vejr var til alt andet end flyvning, blev der straks sagt ja - flyvningen blev gennemført, og i næsten mørke med landingsbanen markeret med lys blev der landet i Thorshavn - en fin pilotpræstation.

Atter den 20. maj var der igen brug for VÆDDEREN, idet den blev beordret til at yde læge og evt. helikopterassistance til norsk kutter, der havde haft ulykke om bord, idet et af besætningsmedlemmerne havde fået fodleddet næsten skåret over af en wire.

Den fornødne lægeassistance blev givet - men på grund af høj sø kunne patienten ikke overføres til helikopter - men måtte sejles til Thorshavn - ved indlæggelse på hospitalet viste det sig, at patientens ben var så slemt medtaget, at det måtte sættes af.



S.Thostrup

Søværnets Materielkommando informerer

I sidste uges "Søværnsorientering" blev det i forbindelse med omtalen af fremgangsmåden ved udpegning af månedslønnet personel til Søværnets Materielkommandos Tekniske Sektor og til Flådestationernes Tekniske Afdelinger meddelt, at Søværnets Materielkommando ville udsende repræsentanter til byrådene i Frederikshavn og Korsør for at indhente generelle oplysninger om forholdene i de 2 kommuner.

Disse besøg har nu fundet sted - i Frederikshavn torsdag den 11. juni og i Korsør fredag den 12. juni - og Søværnets Materielkommandos og Flådestationernes repræsentanter er begge steder blevet vel modtaget. Det er det almindelige indtryk, at de nævnte kommuner positivt vil bidrage til løsning af de generelle og individuelle problemer i forbindelse med udflytningen.

Søværnets repræsentanter har hjembragt en række oplysninger om boligforhold, uddannelsesmuligheder, fritidsfaciliteter m.m. Når kontaktudvalgene bliver etableret til efteråret, skal disse oplysninger selvfølgelig uddybes yderligere ved besøg, foredrag etc., men af hensyn til den generelle information af Søværnets personel gengives i det følgende nogle oplysninger om forholdene i Frederikshavn og Korsør.

Frederikshavn.

Frederikshavns kommune har i øjeblikket ca. 100 byggemodne grunde på 800-1200 m² til salg og prisen er ca. 30 kr./m². Når disse grunde er solgt, påregner kommunen at have en ny serie grunde til salg. Privat udstykkede grunde vil kunne købes til priser mellem 30 og 60 kr./m², afhængig af beliggenheden.

Parcelhuse kan købes til priser, der ligger væsentligt under priserne i Københavnsområdet.

Hovedparten af lejlighederne i de større beboelsesejendomme administreres af 2 boligforeninger, der begge har ejendomme under opførelse. Som eksempel kan nævnes, at en 3-værelses lejlighed med spisekøkken (areal 95 m²) budgetteres til en månedlig leje af 835 kr., eksklusive varme; der forlanges et indskud på 6.700 kr. Byggeriet omfatter

././.

både større og mindre lejlighedstyper end den nævnte og boligselskaberne mener at kunne fremskaffe lejligheder i disse nyopførte ejendomme.

Skolevirksomheden er godt udbygget, idet den omfatter realskole, gymnasium (med HF-uddannelse), handelsskole og -gymnasium, tekniske skoler og maskinmesterskole.

Frederikshavn har i de senere år været inde i en industriel udvikling, som bl.a. har skabt forøgede beskæftigelsesmuligheder for kvindelig arbejdskraft, både ved kontor- og produktionsarbejde. Også på andre områder er der behov for eller mangel på kvindelig arbejdskraft, f.eks. ved skolevæsen, hospitalsvæsen og børnehaver.

Frederikshavn er en kommune i fortsat stærk udvikling og har som følge heraf en forholdsvis høj beskatning. Beskatningsprocenten for 1970 er 19,0 og kirkeskatteprocenten er 1,0.

Grundskyldspromillen til kommunen er 17,1 og til amtet 20,0.

Korsør

Kommunen sælger i øjeblikket byggemodnede parcelhusgrunde til en pris af ca. 34 kr./m² og påregner at have grunde nok til de nærmeste års behov. Privatudstykkede grunde tilbydes til stadighed.

For tiden er ca. 30 nybyggede parcelhuse til salg. Priserne er en del mindre end for tilsvarende huse i københavnsområdet.

Beboelsesejendomme opføres af såvel sociale boligselskaber som af private bygherrer. 600 lejligheder er planlagt opført i de næste 2 år. I det sociale byggeri er som eksempel en 2-værelses lejlighed (areal 88 m²) budgetteret til en månedlig leje på 950 kr., eksklusive varme; der forlanges et indskud på 8.500 kr. I det private byggeri koster en 2½-værelses lejlighed (areal 88 m²) 976 kr./måned, eksklusive varme - depositum 5.676 kr. Boligarealerne i de nyopførte og projekterede lejligheder varierer fra ca. 70 til ca. 140 m².

Byens kommunale skolevæsen omfatter kommune- og realskole. Videreuddannelse på handelsskole, gymnasium og HF-uddannelse foregår i Slagelse. For gymnasiets vedkommende betaler kommunen skolegang og befodringsudgifter.

Da der i Korsør ikke findes ledig kvindelig arbejdskraft, vil der være gode muligheder for at opnå beskæftigelse for de kvinder, der ønsker udearbejde.

Beskatningsprocenten er p.t. 15,7 og kirkeskatteprocenten 0,8. Grundskyldspromillen til kommunen er 12,0 og til amtet 20,0.

././.

De - ligeledes i forrige Søværnsorientering - nævnte breve med meddelelse om personeludpegningen i henhold til Søværnets Materielkommandos personelplan forventes udsendt ca. 1. juli, og disse breve vil for personel, der er udpeget til beskæftigelse i Frederikshavn eller Korsør være vedlagt mere specifikke oplysninger om forholdene de respektive steder.

UKLASSIFICERET

DANEX afvikles programmæssigt

Den første halvdel af øvelse DANEX i Kattegat har været be-
gunstiget af det smukke vejr. De planlagte øvelser er blevet afviklet
efter programmet. I øvelsen deltager en helikopter fra Søværnets Fly-
vetjeneste, ligesom der jævnligt er stillet fly til rådighed fra Fly-
vertaktisk Kommando.

Under opholdet i Frederikshavn afvikledes første halvdel af
et sportskonkurrenceprogram. Det omfattede et orienteringsløb, der
blev vundet af fregatten HERLUF TROLLE, den sømilitære 4-kamp (maskin-
pistol-skydning, håndgranatkast, kastelinekonkurrence og løb) og en
eskadrevis cup-turnering i fodbold. Til 4-kampen har Chefen for Søvær-
net udsat en vandrepræmie udført af guldsmed Boye i Århus, mens vinde-
ren af fodboldfinalen, der foregik i Rønne, har fået overrakt den gam-
le fodboldvandrepokal for øvelseseskadren fra 1911 - den blev sidste
gang vundet af Torpedobådseskadren i 1968. 4-kampen blev vundet af
depotskibet HJÆLPEREN foran ministrygeren ALSSUND og minelæggeren SJÆL-
LAND. Vinderen af fodboldturneringen blev Fregateskadren, der i fina-
len slog Ministrygereskadren med 2-0.

DANEX har haft besøg af COMNAVBAITAP, viceadmiral A. Obermayer,
der overværede torpedoskydning i torpedobåden SØHUNDEN og artilleri-
skydning i fregatten HERLUF TROLLE. Fem forsvars- og marineattachéer
har set skydninger fra minelæggeren SJÆLLAND og deltaget om bord i Tor-
pedobådsdivision 113 i en taktisk øvelse ved Anholt. I øvelsen deltog
fregatten HERLUF TROLLE og de fire britiske fregatter, der besøgte Kø-
benhavn under ledelse af kontreadmiral Pope. Første del af DANEX slut-
tede med to dages taktiske øvelser med Sundets Marinedistrikt og Born-
holms Marinedistrikt. I denne uge har Chefen for den tyske flåde, vice-
admiral Hetz, overværet øvelserne i Torpedobådenes mobile Base. Øvel-
serne er i øvrigt nu koncentreret i området mellem Bornholm og Møn.

././.

På den sidste øvelsesdag inden ankomsten til Kielerugen vil der være pålagt øvelsesdeltagerne en række overraskelsesopgaver af konkurrencemæssig karakter inden for flådens virksomheder. Når besøget i Kiel er slut den 23. juni går skibene hjem for at holde en velfortjent ferie.

UKLASSIFICERET

Udflytning af de tekniske tjenester

Forsvarsministeriet har, efter godkendelse i Finansudvalget, stillet et beløb på 12,4 mill.kr. til rådighed for Forsvarets Bygnings-tjeneste, til etablering af Søværnets Materielkommandos Centralledelse på Holmen, samt til de nødvendige bygningsmæssige foranstaltninger, i forbindelse med udflytning af værkstedsfaciliteter fra Københavns- området til Frederikshavn, Korsør og Kongsøre.

Tidligere opgivne færdiggørelsesterminer fra Forsvarets Bygningstjeneste (perioden dec 1970 - aug 1971) var afgivet under forudsætning af bevillingsprojektets godkendelse i september 1969.

Fra Forsvarets Bygningstjeneste er der nu afgivet nye terminer, heri er der taget højde for den forsinkelse som byggestoppet giver, og samtidig taget det forbehold, at endelige oplysninger om værkstedsindretninger skal foreligge inden september 1970.

De nye terminer ansættes som følger:

Søværnets Materielkommandos Centralledelse, Arsenaløen	15. juni 1972
Flådestation Frederikshavn	15. juni 1972
Flådestation Korsør	15. april 1972
Torpedostation Kongsøre	perioden marts 1971 - feb 1972.

For øvrige bygningsarbejder på Holmen kan der endnu ikke fastsættes endelige terminer. Det drejer sig her om værkstedsombygninger (Søminevæsenet og Søartilleriet), samt bygningsarbejder ved sammenlægning af laboratorier, flytning af Søværnets NATO- og Kommandokassearkiv og "Magasin for kasseret gods" m.v. Projektet skal forelægges Forsvarsministeriet til endelig godkendelse, før byggearbejdet kan iværksættes.

././.

UKLASSIFICERT

Kursus i oliebekæmpning

I dagene 2. - 5. juni deltog en officer fra Marinestabens Søfartssektion i et kursus i "Bekæmpning af olieforurening til søs og i kystområder" ved "Statens Institut for Håndværk og Industri" i Stockholm.

Kurset omhandlede ledelse af olieforureningsbekæmpelse, og man gennemgik de metoder og midler, man for tiden anvender i Sverige, hvor oliebekæmpning til søs sorteres under kystbevogtningen.

Sverige har i de senere år været udsat for flere "oliekatastrofer" som har medført, at svenske myndigheder har måttet tage sagen op, og Sverige er således i dag, hvad materiel og erfaringer angår, forud for de øvrige skandinaviske lande.

I Danmark har Handelsministeriet ansvaret for bekæmpelse af olieforurening til søs, mens Søværnets operative Kommando foretager alarmeringen og forestår ledelse af eventuelle oliebekæmpelsesaktioner.

Der foregår bl.a. i USA og Sverige en rivende udvikling for så vidt angår metoder og midler til oliebekæmpelse, og med den vækende offentlige interesse for forureningsproblemer her i landet, kan det ikke mindst på grund af den stigende fare for forurening af danske farvande, forventes, at olieberedskab etableres, og at materiel anskaffes.

Søværnet vil sandsynligvis komme til at tage sig af oliebekæmpningen til søs i danske farvande på samme måde, som den svenske kystbevogtning gør det i svenske farvande.

UKLASSIFICERT

Kamp mod arktisk sø-forurening

Den canadiske regering har fremsat forslag om forebyggelse af forurening af arktiske områder, om udvidelse af søterritoriet fra 3 til 12 sømil og om fastlæggelse af beskyttelseszoner uden for 12 milegrænsen til bevarelse af fiskebestanden. Det nævnes, at over 50 stater nu hævder et 12 sømil bredt søterritorium.

Lovforslaget om forebyggelse af forurening for områder nord for 60° nordlig bredde og i en afstand af 100 sømil fra land. Midter-

././.

linjen vil dog blive anvendt overfor Grønland, hvor der er mindre end 100 sømil fra den canadiske kyst.

Forslaget studeres med stor interesse af Udenrigsministeriet og andre berørte ministerier i Danmark.

Det forlyder, at der internationalt er kræfter igang for at få afholdt en konference med det formål at få tilvejebragt internationale regler for de arktiske områder uden for national jurisdiktion.

UKLASSIFICERET

Orlogsmuseet udstiller

Orlogsmuseet har i Rødovre Centret lavet en udstilling "Fra sejl til damp" der bl.a. viser fotostater af gamle billeder (Schwertzenberg brænder, våbenparade på krydserkorvetten FYEN på togt til Vestindien m.fl.) samt skibsmodeller og statistikker om træskibe contra jernskibe og forladekanoner contra bagladekanoner.

På centraltorvet er opstillet Christian den Niendes 15 meter lange kongechalup.

Udstillingen er åben daglig kl. 0900 - 2200 til den 26.juni.


S.Thostrup

Nu kommer der internationale søkort

The North Sea Hydrographic Commission blev oprettet i efteråret 1962 af cheferne for de hydrografiske institutioner i følgende seks lande: Sverige, Norge, Storbritannien, Holland, Vest-Tyskland og Danmark.

Dens formål er for hele Nordsøen og adgangsvejene hertil først og fremmest at søge kendskabet til hydrografiske og dermed beslægtede forhold udvidet mest muligt, dernæst at udveksle de indhente- de oplysninger i fuldt omfang og endvidere at samarbejde generelt inden for det hydrografiske, oceanografiske og kartografiske arbejdsområde i videste forstand. Alle indhøstede erfaringer vil dermed kunne komme de enkelte medlemslande til gode. Landene sparer således både tid, unødigt arbejde og penge.

De hydrografiske institutioner i The North Sea Hydrographic Commission har - trods betydelige forskelle i størrelse og opbygning - en række helt afgørende problemer fælles, og de har alle gode forudsætninger for at kunne bidrage væsentligt til udvikling og modernisering af den nautiske dokumentation.

The International Hydrographic Bureau i Monaco, der har 44 lande som medlemmer, stiller da også store forventninger til dette regionale samarbejde.

The North Sea Hydrographic Commission's 6. konference blev afholdt i dagene 26.-29. maj 1970 i Oslo under forsæde af Direktøren for Søkort-Arkivet, kommandørkaptajn af reserven K.S.Kærgård. The International Hydrographic Bureau var ved mødet repræsenteret ved direktør, kommandørkaptajn I.V.Tegner.

Mødets dagsorden omfattede en lang række punkter inden for områder som søopmåling, søkort, specialkort, publikationer, tidevand og navigation.

Indledningsvis kunne formanden fastslå, at en række af de initiativer, som kommissionen tidligere havde taget, var i god udvikling, og at de fremskridt, der var nået, ikke ville have været mulige uden et gensidigt og intimt samarbejde. Det kunne imidlertid samtidig

konstateres, at et stigende behov for yderligere at forene kræfterne var nødvendigt for at undgå at sakke bagud i forhold til udviklingen.

Enkelte af de større emner, der blev behandlet på mødet, skal kort nævnes:

Fiskerikort: Udgivelse af særlige kort over hele Nordsøen til fiskeriets brug blev vedtaget på kommissionens første møde efter forslag fra dansk side. Ønsket herom var fremsat fra de danske fiskeriorganisationers side. Søkort-Arkivet blev derfor udset til at koordinere denne opgave og til at udarbejde regler for kortenes form og indhold. Hele serien, 44 grundkort med forskellige varianter Decca-net, er udsendt. Danmark har udgivet 16 kort i 32 versioner.

Scopmåling: Da Nordsøen for store deles vedkommende ikke tidligere har været systematisk opmålt, er oplysningerne i søkortene utilstrækkelige til moderne trafiks og fiskeris behov. I 1965 påbegyndtes under dansk ledelse den første fælles opmåling ud for Hanstholm. Selv om samarbejdet - trods vidt forskellige skibstyper, civile og sømilitære, NATO og ikke NATO - lykkedes fuldt ud, blev det dog af hensyn til vanskeligheden med den tidsmæssige koordination besluttet at overgå til arealmæssige ansvarsonråder.

Da opmåling af hele Nordsøen vil være en meget tidkrævende opgave, og da hensynet til nationale arbejder nedfører, at kun begrænset opmålingskapacitet er til rådighed for Nordsø-opmålingen, er arbejdet indtil videre kun beregnet på i videst muligt omfang at sikre storskibstrafikken.

Den største indsats er blevet gjort af Storbritannien, Vest-Tyskland og Holland, der har opmålt meget store dele af området mellem Dover Strait og Dogger Banke. Området er endvidere i vid udstrækning blevet afsøgt for vrage af specielle SONAR-udstyrede vragefetersøgningskibe.

Opmålingen har som særligt bemærkelsesværdige resultater kunnet påvise dels vandrende sandbølger af indtil 10 m højde, dels et utal af vrage, fra bl.a. to verdenskrige, hvis positioner ikke hidtil har været kendt.

Fra skandinavisk side har opmålingsindsatsen hidtil været af begrænset omfang - fra dansk side i alt ca. 3 måneders opmåling.

En af grundene til den meget store indsats fra de sydlige nedlenslandes side kan bl.a. søges i tilgangen af nye specialbyggede opmålingskibe og -fartøjer.

Tidevandsundersøgelser: En ekspertgruppe har siden 1963 arbejdet med undersøgelser af tidevandsforholdene i Nordsøens sydlige del. I alt har 152 observationsposter, ved land og til søs, været inddraget heri i kortere eller længere tid. Arbejdet har resulteret i nye "co-tidal og co-range tidal charts", der snart vil udkomme.

Gruppens arbejde vil blive fortsat også i Nordsøens nordlige del, men vil - efter de indhøstede erfaringer - være afhængig af udviklingen af et nyt instrument til tidevandsregistrering beregnet til udlægning på havbunden.

I forbindelse med bearbejdningen af observationerne har gruppen bemærket, at Nordsøens havoverflade under visse meteorologiske forhold kan sænkes 1 - 2 m. Fænomenet, der benævnes "Negative Surges", er modsat den hævnings af vandspejlet, der sker i forbindelse med stormflod.

Tyngdemåling: Søværnet har ved flere gange at stille et inspektionsskib til rådighed for Geodætisk Institut bidraget til denne opgave.

Databehandling og automation: Dette spørgsmål, der vil være af afgørende betydningen for såvel søopmåling som kortproduktion i de nærmeste år, blev indgående drøftet på konferencen, hvor de enkelte lande redegjorde for deres nuværende status og for deres fremtidsplaner. I store træk syntes udviklingen at følge samme retningslinier, og der var enighed om, for at undgå unødige og kostbare fejltagelser, at holde hinanden nøje orienteret på dette område. Søkort-Arkivet har i flere år i godt samarbejde med Søværnets Televæsen arbejdet med databehandling af opmålingsresultaterne om bord i opmålingsskibene, og et data-logging-udstyr gennemgår for øjeblikket en række prøver. Endvidere har arkivet i forbindelse med Regnecentralen A/S fået udarbejdet programmer til automatisk udtegning af kortrammerne, hyperbelnet m.v., ligesom Geodætisk Institut og Universitetets matematiske institut har bidraget væsentligt til at fremme udviklingen. Af automatisk udstyr har Søkort-Arkivet indtil videre anskaffet dels en elektrisk skrivemaskine med hultape-skriver og -læser samt en automatisk kurvelæser, der ligeledes udskriver aflæsningerne af f.eks. ekkogrammer på hultape. Søkort-Arkivet har et meget stort ønske om snarest muligt at udbygge automatiseringen yderligere gennem anvendelse/anskaffelse af en elektronisk koordinatograf.

Internationale søkort: I 1967 blev det på The International Hydrographic Bureau's 9. konference i Monaco besluttet at lade en internationalt sammensat kortkomité udarbejde forslag til og specifikationer for en serie verdensomspændende søkort, men der kunne kun opnås enighed om sådanne standardkort i målestokke mindre end 1: 1.000.000. Disse forslag vil inden for den nærmeste tid blive tilstillet The International Hydrographic Bureau's medlemslande til vurdering.

Da ensartede standardkort, hvis de blev almindeligt godkendt, dels ville have store fordele for den internationale skibsfart og dels ville føre til ikke ubetydelige lettelser i de hydrografiske institutters kortproduktion, har The North Sea Hydrographic Commission på mødet i Oslo i fuld enighed besluttet sig til at tage det næste skridt og fortsætte til målestok indtil 1 : 300.000 for kort over Nordsøen. De seks lande udgiver hver for sig nationale oversejlingskort, som vil kunne erstattes af et eller flere fælles kort.

Fordelene herved er ganske ojensynlige, men mange vanskeligheder af praktisk og teknisk art må løses, og ikke mindst må mange nationale fordonne overvindes, såfremt sådanne kort skal blive en realitet. Inden for The North Sea Hydrographic Commission er der inidlertid god vilje hertil, og falder forsøget heldigt ud, vil det kunne bidrage væsentligt til fremme af udviklingen med udgivelse af internationale søkort over alle have.

Samarbejdet inden for The North Sea Hydrographic Commission har på yderligere en række områder, især af teknisk art, været en ubetinget succes, men de nævnte eksempler vil sikkert være tilstrækkelige til at illustrere, at kommissionen virkelig har formået og i fremtiden i endnu højere grad vil kunne bidrage til at fremme en international udvikling til gavn for såvel skibsfart som fiskeri.

UKLASSIFICERET

Stabskursus for Søværnet afsluttet

Den 18. juni afsluttedes Stabskursus for Søværnet 1969/70 ved en højtidelighed på Forsvarsakademiet. Til stede var bl.a. Chefen for Søværnet samt kommandør R.B.Christensen, kommandør J.E.Clementsén og kursuslederne for beslægtede kursus ved akademiet.

Højtideligheden blev ledet af chefen for Forsvarsakademiet, oberst M.Rosenlov, der efter en kort tale overrakte de 13 elever For-

././.

svarsakademiets diplom.

Chefen for Søværnet talte derefter og sagde, at med dette hold har nu 38 officerer af Søværnet fået en efteruddannelse ved akademiet, der er én af forudsætningerne for fremtidigt at bestride ledende tjeneste i Søværnet, i forsvarrets fælles stabe og inden for NATO. Viceadmiralen sagde videre bl.a.:

"Jeg har forstået, at hver enkelt har ydet en god og målbevidst indsats for at indfri de forventninger, som en gennemgang af stabskursus stiller, og jeg forstår også, at kursusstaben og akademiets chef har den opfattelse, at holdet har været en homogen og vel samarbejdet gruppe at arbejde med.

Dette betyder, at den side af kursusformål - at fremme elevernes selvstændighed individuelt og gruppevis - er indfriet.

At der nu er gennemført tre kursusefteruddannelser ved akademiet giver selvsagt anledning til en erfaringsanalyse af kursusform, indhold og længde. Om kursusformen er det mit indtryk, at erfaringerne bekræfter det hensigtsmæssige i vekselvirkning mellem på den ene side indlæring i form af foredrag, orientering og diskussioner og på den anden side de selvstændige elevarbejder med konkrete opgaver.

Jeg er opmærksom på, at voksenundervisningen er i stadig udvikling, men jeg nærer ingen tvivl om, at akademiets stab ved en nøje vurdering heraf fortsat kan fastholde de pædagogiske principper, der bedst indfrier formålet med kursus.

Kursusindhold og varighed bør nok vurderes på ny, bl.a. da vi står overfor at iværksætte den nye officersuddannelse og videreføre specialuddannelsen i en ændret specialskoleordning.

Det bliver en opgave for Marinestaben i samarbejde med Forsvarsakademiet og vore skoler at vurdere, i hvilket omfang noget af det nuværende stof på stabskursus kan doceres på et tidligere tidspunkt til fordel for indpasning af andet ønskeligt stof på stabskursus. I forbindelse hermed bør man nok også overveje den tidsmæssige placering som efteruddannelse for en officer af A-linjen i Søværnet.

Jeg forestiller mig - meget skitsemæssigt - en opdeling af kursus i to dele, en obligatorisk 1. del 4-5 år efter grunduddannelsen ved Søværnets Officersskole, og en 2. del, der sigter mod bestridelse af højere, ledende poster, hvorfor der her principielt må blive tale om udvælgelsen af elever i overensstemmelse med de pågældendes karrieremuligheder."

Viceadmiralen takkede til slut for den bistand, akademiet yder Søværnet bl.a. gennem afholdelse af stabskursus.

Før oprettelsen af det danske kursus blev Søværnets Stabs-officerer uddannet i Norge, England, USA og Vest-Tyskland, i alt 55

UKLASSIFICERET

Forsvarsplanlægningskomiteens møde i Bruxelles

NATO's forsvarsplanlægningskomité har nylig holdt ministermøde i Bruxelles. Følgende er uddrag af det efter mødet udsendte communiqué.

Ministrene så med alvor på Warszawapagtlandenes fortsatte udbygning af de væbnede styrker. De bekræftede igen NATO-landenes beslutning om opretholdelse af Alliancens totale militære kampkraft, medmindre forsvarsstyrkerne gennem gensidige og afbalancerede aftrapninger kunne reduceres.

De hilste forberedelserne til en omfattende fornyet studie af Alliancens forsvar i 1970'erne velkommen.

En rapport herom vil blive forelagt inden næste ministermøde.

Ministrene diskuterede den fortsatte udvidelse af Sovjetunionens aktivitet i Middelhavsområdet. De udtrykte tilfredshed med visse af NATO allerede iværksatte forholdsregler, der bl.a. omfatter den nylige aktivering af den fælles beredskabsstyrke i Middelhavet og dens programmæssige aktivitet, herunder øvelser og havnebesøg.

De opfordrede medlemslandene til at fortsætte udbygningen af overvågnings- og varslingskomponenterne og instruerede de permanente repræsentanter om i samråd med de militære myndigheder at overveje yderligere forholdsregler dels til udbygning af den militære tilstedeværelse i området, dels til forøgelse af den allierede årvågenhed.

Supreme Allied Commander Atlantic fremlagde en sammenligning mellem NATO og Sovjetblokkens maritime muligheder og sømilitære strategi og analyserede herunder Warszawapagts globale maritime strategi og understregede bl.a. den bemærkelsesværdige udbygning af Warszawapagts maritime styrker i forhold til NATO's.

Under diskussionen af denne præsentation bemærkede ministrene, at militærkomiteen undersøger nye mål for at forbedre NATO's maritime stilling i Atlanten.

././.

Ministrene gennemgik status for forskellige løbende allierede studier vedrørende forsvarsplanlægning, herunder en fremskridtsrapport vedr. undersøgelser over de indbyrdes styrkeforhold mellem NATO og Warszawapagtlandene.

De bemærkede også de nyligt iværksatte forholdsregler til støtte for NATO's nuværende strategi samt godkendelse af et nyt 5-års infrastrukturprogram, metoder til forbedret samarbejde inden for forskning, udvikling og produktion samt den vellykkede opsendelse og afprøvelse af den første NATO kommunikationssatellit.

Forsvarsplanlægningskomiteens næste ministermøde vil finde sted i Bruxelles i december.

UKLASSIFICERET

Vellykket flådebesøg i Düsseldorf.

Mandag den 25. maj kl. 0800 afgik torpedobådene GLENTEN, HØGEN, SØBJØRNEN og SØRIDDEREN fra Holmen mod Düsseldorf. Mandag aften overnattedes i den tidligere flådehavn Cuxhaven, hvor 5 af Torpedobådernes mobile Bases lastvogne stod klar med strømforsyningsaggregater, olie og proviant. Tirsdag fortsatte bådene over Nordsoen til Amsterdam, hvor vi fortojede overfor centralstationen. Vi blev modtaget af den danske generalkonsul, en hollandsk forbindelsesofficer samt ejeren af det lodsfirma, der skulle lodse os videre til Düsseldorf. Om aftenen havde besætningen lejlighed til at studere Amsterdams forlystelsesliv nøjere, fortæller kaptajnløjtnant I.P.Thomsen.

Onsdag morgen startede vi kl. 0800 efter at have lagt master og antenner ned, idet vi 10 km fra Amsterdam ville møde den laveste bro på hele turen. De første 90 km af dagens sejlads gik ad Amsterdam - Rhinkanalen, som på de snævraste steder kun er 40 m bred. Da vi kom til den lave bro, kom GLENTEN og HØGEN nemt under, men de mente, at det kunne knibe for SØBJØRNEN og SØRIDDEREN. De kom dog også igennem efter nogle spændende minutter med ca. 20 cm's luft over radarantennen. Samtidig beroligede lodsens os med, at vandstanden aldrig svævede mere end 10 cm, så vi fortsatte videre til Wreswijk, hvor vi skulle sluses ud i floden Leck. Efter at være blevet havet 2-3 meter fortsatte vi op ad Leck og passerede på vejen bl.a. Arnhem. Kl. ca. 1800 nåede vi frem til Emmeriche, hvor toldvæsenet havde ryddet deres anlægsbro til os. Herved undgik vi at ligge ude i strømmen, hvilket

././.

kan være ret så ubehageligt.

Ved ankomsten blev vi modtaget af borgmesteren, politichefen, brandchefen, marineforeningsformanden samt 3 journalister, som alle ønskede os hjerteligt velkommen og overrakte os diverse gaver. Vi kvitterede ned at overrække byen torpedobådernes våbenskjold. Der var ingen ende på den service, som byen ville yde os. Brandvæsenet kom kørende og rullede 200 m slanger ud for at skaffe os ferskvand. Borgmesteren fik direktøren for byens svømmehal til at åbne denne for os, og byen stillede bustransport til rådighed. Enkelte, som ikke nåede frem til badningen, fik lejlighed til at bade på politistationen. Om aftenen var der landlov.

Næste morgen sejlede vi ud på den sidste del af turen mod Düsseldorf. Ca. halvvejs til Düsseldorf passerede vi en bro i byen Wesel. Her havde medlemmer af den lokale marineforening taget opstilling. De råbte hurra og firedes derefter deres vinpel, blonster og en flaske rom ned til os. Vi svarede ved at affyre en række grønne lyskugler, hvorefter vi fortsatte. Dagen var tropisk varm, og da det endvidere var tysk helligdag, var der mange mennesker på bredderne og i lystfartøjer på floden.

I Krefeld, ca. 20 km fra Düsseldorf, gjorde vi et kort stop for at sikre præcis ankomst til Düsseldorf, hvortil vi skulle ankomme kl. 1600. På hele turen fra Krefeld til Düsseldorf var vi konstant omgivet af motorbåde, som for de flestes vedkommende havde hejst et dannebrogflag. De sidste 2 km før vores anløbsbroer var bredderne pakket med mennesker. Politiet oplyste senere, at der havde været ca. 40.000 mennesker for at se på ankomsten. Politiet havde udkommanderet 5 mand, som skulle sparre af til det militærorkester, som spillede ved ankomsten. Både politi og orkester blev inidlertid trykket op mod kajmuren af menneskemængden; så vi hørte slet ikke orkestret. Det værste var inidlertid, at trosseholdet heller ikke kunne komme til, idet folk var gået helt ned til bredden og ud på vores anlægsbroer, hvilket medførte, at det var nødvendigt at holde bådene på motorerne i længere tid, da der løb ca. 5 knobs strøm. Vi fik dog fortojet og blev modtaget af garnisonskommandanten, trafikdirektøren, den danske forsvarsattaché samt den danske ambassaderåd. Om aftenen havde alle rig lejlighed til at bese byen, som var stærkt præget af den danske uge. Hele "Stroget" var f.eks. snykket ned dannebrogsguirlander, og de fleste butikker havde danske specialudstillinger.

././.

Fredag var skibscheferne på officielle visitter, medens besætningerne var på bustur i Düsseldorf med efterfølgende bryggeribesøg.

Lørdag var der arrangeret en halvdags bustur i Rhinlandet, hvor der bl.a. var lejlighed til at køre i svævebane. Alle turene blev gentaget to gange, så alle fik mulighed for at komme ned.

Besætningerne fik i det hele taget en helt fantastisk modtagelse af byens borgere. Overalt hvor orlogsgasterne fardedes, blev de beværtet i rigeligt mål, og altsammen uden at vi havde nogen episoder med politiet. Det skal for fuldstændighedens skyld nævnes, at vi alle fik udleveret partoutkort til svømmehallen, hvor der var lejlighed til at besøge både sauna, danpbad og svømmebad.

Mandag morgen slog afskedens time, og vi sejlede tilbage til Emmerich, og også denne gang under politieskorte. Men medens vi brugte ca. 10 timer om turen op, kunne vi nu nøjes med 5 timer til turen ned. I Emmerich blev vi atter modtaget af byens repræsentanter, som også denne gang stillede en bus til rådighed og kørte besætningerne til svømmehallen.

Tirsdag fortsatte vi til Amsterdam, onsdag til Cuxhaven og torsdag videre til Frederikshavn for at slutte os til Danex-enhederne.

Fælles for besætningerne er enigheden om, at turen til Düsseldorf var en usædvanlig oplevelse, som alle vil huske, specielt på grund af den venlighed og den service, som blev vist os fra dels de tyske myndigheders, dels den danske ambassades side.

Det skal endelig til slut nævnes, at Torpedobådens mobile Base til bådene ydede en effektiv logistisk støtte, som det havde været meget vanskeligt at undvære.

UKLASSIFICERET

Seværnets Artilleriskole hjalp Odden lystbådehavn.

Lørdag den 13. juni var der officiel indvielse af Odden lystbådehavn, der er en udvidelse af den oprindelige Odden fiskerihavn ved en uddybning af et uudnyttet havnebassin, ved udlægning af 3 pontonbroer med sammenlagt 100 bådpladser og ved bygningen af en havneplads med tilhørende parkeringsplads etc. Alle bådpladserne er på forhånd udlejet med tilhørende oplægningsplads for bådene om vinteren.

Et udækket behov i sommerlandet, der strækker sig fra Rorvig

././.

i øst langs Nystrup Bugt, Sejersø Bugt og Nekselø Bugt til Rosnæs i vest er blevet delvis dækket.

Ved bygningen af lystbådehavnen var artilleriskolen direkte impliceret.

Da man begyndte at uddybe havnebassinet, stødte man på en undervandshindring, som havde været glemt i 60 år - nemlig 90 tons cement i sække, der havde været lasten i en jagt, der under en storm ved bygningen af fiskerihavnen i 1910 var gået på grund og forlist.

Selve vraget var i tidens løb forsvundet, men de 90 tons cement lå stadig på havbunden.

Som altid på Odden, når man står overfor problemer, man ikke umiddelbart kan løse, henvender man sig til Søværnets Artilleriskole Sjællands Odde om hjælp, og også denne gang kunne skolen hjælpe.

Skolens svømmedykkere undersøgte området og fik fastlagt "cementklodsens" nøjagtige position.

Det viste sig, at cementen ikke var en kompakt masse, men stadig lå som cementklodser i de oprindelige sække.

Gennem skolens forbindelser formidledes en kontakt med Sjællandske Ingeniørregiment, hvorfra en sprængningsekspert blev stillet til rådighed for løsning af opgaven.

I samarbejde med entreprenøren for arbejdet gennemførtes en række sprængninger, der rystede cementklodserne fra hinanden, så en uddybningsmaskine kunne samle dem op stykvis.

Hermed var skolens indsats dog ikke afsluttet.

Man manglede jord til kaj og parkeringsanlæg.

Til artilleriskolen hører et uudnyttet areal udenfor skolens egentlige område, og efter tilladelse fra Forsvarets Bygningstjeneste kunne den ønskede mængde jord hentes på dette areal.

Efter at artilleriskolen i den nye havn havde opsat skilt over skydeplads EK D 74 udstrækning, signalgivning under skydninger, skydedage etc., kunne den nye lystbådehavn indvies.

UKLASSIFICERET

Orlogsmuseet bliver 300 år

Den 25. juni 1670 blev Kongelig Majestæts Modelkammer oprettet efter Kong Christian V's befaling. Det er således i år 300 år siden, at spiren blev lagt til det orlogsmuseum, vi kender i dag.

././.

Museet vil på forskellig måde fejre jubilæumsdagen, ikke alene fordi det er en af verdens fornemste marinehistoriske samlinger, men også fordi mange af modellerne stammer fra samlingens første tid.

Orlogsmuseet rummer et udsnit af flådens historiske samlinger og har til huse i Sct. Nikolai Kirkebygning. Siden museets åbning i 1958 har det været besøgt af gennemsnitlig 12.000 mennesker om året. Foruden museets samlinger er der betydelige og værdifulde effekter på Holmen.

Museet har skode på en grund i Nivaa og har udarbejdet planer for et museum i eget hus, hvor hele den kulturhistoriske skat på værdig måde kan samles.

Selskabet Orlogsmuseets Venner har startet en kampagne for at få virksomheder og private til at melde sig ind, så museet derigen- nem kan opnå større støtte.

UKLASSIFICERET

SØVÆRNSORIENTERING

På grund af ferien kommer SØVÆRNSORIENTERING ikke i juli. Næste udgave kommer i den første uge i august.


S. Thostrup

Juli 1970

SØVÆRNSORIENTERING NR. 25/70

UKLASSIFICERET

Vellykket afslutning på DANEX 70

Sidste del af øvelse DANEX var som den første del af øvelsen begunstiget af et smukt sommervejr, som muliggjorde en god afvikling af planlagte taktiske og våbenmæssige øvelser. Før det afsluttende besøg i Kiel afvikledes en række overraskelsesopgaver, som var blevet pålagt øvelsesdeltagerne. Overraskelsesopgaverne var tilrettelagt således, at de havde relation til, hvad Søværnets skibe i givne situationer med kort varsel kan komme ud for. De omfattede bl.a. ændring af torpedobådsarmering, Search and Rescue-operation, brandslukning i land, olieforsyning i søen m.v. Endvidere afvikledes under Chefen for Fregat-eskadrens ledelse en række mere konkurrenceprægede interne opgaver i de større enheder i form af en "general drill" til ankers i Revkrog ved Ærø.

Den 20. juni morgen forlagde deltagende skibe til Kiel, hvor de efter afgivelse af salut for det tyske nationsflag blev modtaget i flådehavnen under festlige former.

Flådebesøget i Kiel - i hvilket også deltog engelske, amerikanske, italienske, belgiske, franske og portugisiske flådeenheder - fandt sted under den årlige "Kieler-Woche". Der var fra tysk side tilrettelagt et stort og alsidigt program for de udenlandske gæster omfattende bl.a. udflugter, bryggeribesøg og sportskampe, og besøget blev en festlig afslutning på årets DANEX.

Efter at Chefen for Søværnets operative Kommando ved en kort parade den 23. juni havde uddelt vandrepræmie i sømilitær 4-kamp til depotskibet HJÆLPEREN, afgik DANEX-enhederne fra Kiel. Udenfor Kiel afholdtes en "Steam-past" for Chefen for Søværnets operative Kommando, idet hver enhed passerede forbi flagskibet SJÆLLAND, hvorefter skibene sejlede hjem - de fleste for afvikling af sommerferie.

Minelæggeren SJÆLLAND, som medførte den danske ambassadør i Bonn til Laboe, og den danske militærattaché i Bonn til Fredericia, gik til Århus, hvor Chefen for Søværnets operative Kommando og hans stab gik fra borde.

DANEX 70 har som de tidligere årlige nationale samøvelser

././.

for flåden givet gode muligheder for nært samarbejde mellem de forskellige skibstyper indbyrdes og mellem disse og kystdefensionsanlæggene i land. Der har herudover været rig lejlighed til samarbejde med fly fra Flyvevåbnet og med Søværnets helikoptere, ligesom frømandskorpset har været aktivt involveret i øvelserne.

UKLASSIFICERET

Udnævnelse af sekondløjtnanter af B-linien.

I anledning af udnævnelser af sekondløjtnanter af B-linien på Søværnets Officersskole talte Chefen for Søværnet. Han sagde blandt andet:

"På Søværnets vegne og personligt ønsker jeg vore nye sekondløjtnanter hjerteligt til lykke med den udnævnelse, som De netop har modtaget af skolechefen.

Den uddannelse, De nu har gennemført, afslutter en periode med store krav, oftest trættende arbejde og knap tilmålt tid.

Det er derfor naturligt, at De glæder Dem over, at De er nået så vidt - og sammen med Deres pårørende glæder vi os med Dem.

Efter en højtidsdag, som denne er for Dem, følger imidlertid hverdag, og jeg minder om, at der vil være et stadigt behov for videre uddannelse under resten af Deres aktive tjeneste til supplerings af den, De her har modtaget.

Nogen efteruddannelse vil naturligvis opnås på skoler og kursus, som arrangeres efter behov - men det er også vigtigt, at De selv stræber efter at øge Deres viden og kunnen gennem selvstudier og udnyttelse af praktiske erfaringer. Thi udviklingen løber hastigt - og det er nødvendigt at følge med, hvis vore opgaver skal løses forsvarligt.

Disse opgaver omfatter bl.a. uddannelse, træning og anden virksomhed, som tager sigte på beredskabs- og kampforhold, ligesom der er tale om en lang række særlige opgaver af samfundsmæssig karakter under fredsforhold.

Jeg synes, at De med rette kan være stolte af at tilhøre en tjeneste, som ikke blot er beredt til at bidrage til samfundets beskyttelse i krig, men som også virker til dets gavn i fred.

Vi har et virkeområde, som stort set strækker sig fra Østersøen til havet omkring Færøerne og farvandene ved Grønland, og vore opgaver stiller krav om lederegenskaber såvel som sømandsmæssig og tek-

././.

nisk kvalitet - ligesom der fordres evne til at tåle afsavn under tjenesten om bord.

Jeg vil gerne understrege, at det er tjenesten i vore skibe til søs, taktisk såvel som teknisk og administrativt, som er grundlaget for hele vort virke i Søværnet.

Det er kendskabet hertil, forståelsen heraf og udbredelse af oplysning herom, som er så vigtig for, at Søværnet kan få den rette placering i folks bevidsthed.

Dette må De holde Dem for øje under arbejde og uddannelse - og det vil være lykkeligt, om Deres familie vil forstå og acceptere, at tjenesten til søs er en del - ikke det hele, men en vigtig del af Deres liv.

Hvadenten De er til søs eller på landtjeneste, må De ikke nøjes med blot at betragte tjenestestedet som et begreb.

Besætningen gør det til en levende organisme, som kræver pleje for at være sund og effektiv. Plejen omfatter såvel vedligeholdelse af det dyre materielle udstyr som omsorg for personellet's uddannelse og ikke mindst dets velfærd.

De vil gennem Deres fremtidige virke være medansvarlig for, at Deres tjenestested opnår den ønskede effektivitet, og det vil sige, at der stilles store fordringer og forventninger til Deres indsats.

Med den uddannelse, som nu er slut, har skolen hos Dem skabt et lederskabsgrundlag, der gør Dem skikket til at indfri de stillede fordringer og forventninger - og jeg håber, De vil finde glæden ved at skulle bære et officersansvar.

Når De nu går ud i praktisk tjeneste igen, vil De finde et Søværn under forandring. Der er i de senere år arbejdet med interne rationaliseringer, såvel organisatoriske som uddannelsesmæssige, og udover dette sker der omlægninger og justeringer, som en følge af de nye forsvarslove.

Særlig interesse knytter der sig nok til realisering af den nye personelstruktur, som personelloven har indvarslet - en interesse, som fra tid til anden også har markeret sig ved tilkendegivelse af utålmodighed.

Der arbejdes imidlertid intenst med de mange og mangeartede problemer, som den skitserede målsætning omfatter, og der kan nu gradvist ventes resultater.

Jeg skal ikke komme ind på enkeltheder ved denne lejlighed,

././.

men vil blot understrege, at hverken de udvalg eller andre instanser, som medvirkede ved udformning af forslagene til den nye ordning, har kunnet antyde hurtige løsninger på de udviklede problemer.

Væsentligst er en endelig afklaring af det til Søværnets ordning svarende behov på grundlag af forudsætninger, som gives gennem ministeriets direktiver, og under hensyn til eksisterende realiteter - både vedrørende personellet antal og kvalifikationer.

Et resultat, som allerede er berørt i dag, vil jeg dog gerne fremhæve igen, at det er den sammenlægning, som har fundet sted af Søværnets Officersskole og Specialofficersskole, og som bevirker, at vi nu befinder os på dette sted. Jeg udtrykker håbet om, at denne foranstaltning vil virke til gavn for Søværnet og det personel.

Jeg sagde indledningsvis, at denne dag er en højtidsdag for Dem. Jeg synes også, jeg vil minde om, at den falder sammen med en af flådens store mærkedage, årsdagen for slaget i Køge Bugt 1/7 1677. De ved, at Niels Juel den gang med en talmæssigt meget underlegen styrke besejrede en østfra kommende fjende ved adgangen til Sundet. Han udnyttede havet som Danmarks naturlige forsvarsområde, han forhindrede invasion på dansk territorium, og han sikrede vore søværts forbindelseslinier. Han kunne gøre dette, fordi han rådede over dygtigt personel, hvis uddannelse han omhyggeligt havde sørget for - støttet af sine medhjælpere.

I dag er behovet for veluddannet personel ligeså vigtigt som dengang - og det er som sagt en del af Deres opgaver at virke for dette til støtte for Deres foresatte.

Med en tak til skolen for dens indsats og andel i dagens resultat modtager jeg med glæde de nye sekondløjtnanter til tjeneste i Søværnet og ønsker Dem endnu engang hjerteligt til lykke med udnævnelserne samt held og lykke i Deres fremtidige gerning."

UKLASSIFICERET

Søværnets specialskole- og specialtjenesteinspektorsvirksomhed

I forbindelse med den igangvarende reorganisering af Søværnets tekniske tjeneste - herunder etablering af Søværnets Materielkommando - vil der finde en udskillelse sted af de inspektør- og specialtjenestefunktioner, som hidtil har været varetaget af de af reorganiseringen berørte instanser.

././.

Chefen for Søværnet har derfor nu til Forsvarsministeriet indsendt forslag vedrørende Søværnets fremtidige specialskole- og specialtjenesteinspektørvirksomhed. Forslaget er desuden sendt til efterretning for Søværnets myndigheder og institutioner m.fl.

Efter dette, der bygger på et detaljeret forslag udarbejdet af Søværnets koordinator ved reorganiseringen af Søværnets inspektør- og uddannelsesvirksomhed, vil Søværnets specialskoler, der er direkte underlagt Chefen for Søværnet, komme til at bestå af Søværnets Taktikskole, Søværnets Våbenskole og Søværnets Teknikskole.

Hver specialskole opdeles i forskellige fagkursus, der enten er kontinuerlige eller oprettes efter behov, svarende til de hidtidige 11 specialskolers uddannelsesaktivitet.

De respektive chefer, der tillige indgår i Marinestaben som specialtjenesteinspektører, nemlig Taktikinspektøren, Våbeninspektøren og Teknikinspektøren, skal styre og koordinere uddannelsesvirksomhed m.v. inden for hvert sit område ved hjælp af en efter skoleområdets størrelse og faglige indhold afpasset skoleledelse.

Endvidere skal skoleledelserne sammen med det øvrige specialskole-personel medvirke ved udførelse af inspektørfunktioner, der i hovedsagen drejer sig om spørgsmål vedrørende personel, materiel, undervisning, øvelser, taktik og inspektion.

Foruden nævnte specialtjenesteinspektører indgår Forvaltningsinspektøren i Marinestaben, assisteret på tilsvarende måde ved udførelse af inspektørfunktioner og til varetagelse af bl.a. intendanturfaglige kursus.

De respektive specialskolechefer og Forvaltningsinspektør med skoleledelser vil så vidt muligt blive placeret geografisk samlet med fælles sekretariat, arkiv og kommandantskab, idet chefen for Taktikskolen varetager koordinering af alle fællesanliggender.

Undervisningen på kurserne forudsættes fortrinsvis givet af det tilkommanderede kursuspåpersonel, der i omfang stort set vil svare til det personel, der i dag er tilknyttet de nuværende specialskoler.

Det er endvidere påregnet, at sagsbehandlerne fra skoleledelsen i nødvendigt omfang skal virke som lærere ved kurserne, idet skoleledelserne er bemandede på grundlag af pålagte opgaver af såvel uddannelses- som inspektørmæssig art. Ved fastsættelsen af den samlede bemanning har det været nødvendigt at afbalancere denne med Søværnets øvrige bemandingsbehov set i relation til en langsigtet personel-

behovsplanlægning.

Gennem forslaget's udformning er der lagt vægt på et nært organisatorisk tilknytningsforhold mellem specialtjenesteinspektørvirksomhed og specialskolevirksomhed for gennem en rationel anvendelse af personalet at opnå en effektiv løsning af de mangeartede opgaver.

En samlet detaljeret plan for de bygningsmæssige foranstaltninger vil blive udarbejdet, så snart den igangværende fordeling af eksisterende bygninger på Flådestation København er tilendebragt.

Indtil videre må hovedparten af kursusvirksomheden derfor fortsætte i eksisterende lokaliteter, hvortil kommer placering af Taktikskolens og Våbenskolens ledelser i Spanteloftbygningen i tilslutning til de lokaliteter, der nu benyttes af Søværnets koordinator ved reorganiseringen af Søværnets inspektør- og uddannelsesvirksomhed, Teknikskolen i lokaler hidtil anvendt af Søværnets Skibs- og Maskininspektions Uddannelses- og Personelinpektionsafdeling på Lynetten, og endelig Forvaltningsinspektøren i Søværnets Intendanturs nuværende lokaliteter på Quinti Lynette.

På lidt længere sigt skulle det være muligt at stille Spanteloftsbygningen, Gl. Østre Takkeladshus, der i dag bl.a. rummer sønarskole og signalskole, og minesektionens bygning til rådighed for specialskolerne, hvorved pladsforholdene forbedres.

Af hensyn til den planlagte integrering af de tekniske tjenester i Søværnets Materielkommando er det Chefen for Søværnets ønske, at de nye specialskoler og Forvaltningsinspektøren så vidt muligt etableres den 1. september i år.

UKLASSIFICERET

Besøget i Düsseldorf en succes

Forsvarsattachéen ved Den kongelige danske Ambassade i Bonn har sendt en indberetning om torpedobådernes uofficielle besøg under den danske uge i Düsseldorf.

I indberetningen hedder det, at dette flådebesøg på Rhinen just ikke for danske marineskibe kan betegnes som værende en normal begivenhed, men det blev afviklet på en særdeles smuk måde og tiltrak sig offentlighedens interesse i en sådan grad, at det må betvivles, at danske marineskibe tidligere ved uofficielle besøg har kunnet vise

././.

flaget med større succes.

Ikke alene i Düsseldorf, hvor skibene blev modtaget af ca. 40.000 mennesker (politiets vurdering), men også i grænsebyen Emmerich, hvor skibene rutinemæssigt gik til kaj på såvel opturen som nedturen, fik anløbet karakter af et uofficielt besøg med officiel modtagelse og tusindvis af tilskuere.

Flådebesøget, der dækkede de sidste fire dage af Düsseldorf-ugen, sluttede med en reception i et telt på kajen. Gæsterne repræsenterede et bredt udsnit af militær og civil øvrighed, industri og handel samt den danske koloni.

Såvel kaptajnløjtnant Thomsen som øvrige chefer, besætninger samt Torpedobådenes mobile Base fortjener anerkendelse for den måde, de repræsenterede Søværnet på, skriver forsvarsattachéen.

UKLASSIFICERET

THURØ til havneindvielse

Orlogskutteren THURØ har deltaget i havneindvielse i Høruphav. Kutteren blev modtaget med hornmusik og tale af brolaugsformanden. Under flaghejsning på havnen deltog THURØ i en flagparade, og derefter var der reception for besætningen. I dagens løb var der ca. 400 besøgende om bord. THURØ takkede med at invitere borgmester og brolaugsbestyrelse til frokost.

Orlogskutteren har også deltaget i et hjemmeføringsstævne i Fåborg. Under stævnet var der ca. 300 besøgende om bord.

UKLASSIFICERET

Vellykket familiedag.

Flådestation Københavns Forsyningsafdeling har holdt familiedag med deltagelse af de ansattes ægtefæller og børn. Et under samarbejdsudvalget nedsat trivselsudvalg havde arrangeret en rundtur ved afdelingen, hvor man fik lejlighed til at se depotbygningerne og til et kort besøg i Bohlendachhuset. Besøget sluttede med fælles Kaffebrød på tagterrassen i Forsyningsafdelingens kontorbygning. I det vellykkede arrangement deltog omkring 100 gæster.

E B



N.F.Lange
kommandør

stabschef ved Chefen for Søværnet

Aug 1970

SØVÆRNSORIENTERING NR. 26/70

UKLASSIFICERET

Udførte og planlagte apteringsændringer i Søværnets skibe

I Søværnskommando-Orientering nr. 5/sep 1969 omtaltes apteringsændringsarbejder vedrørende sergentgruppens beboelses- og messerforhold i Søværnets skibe, der på Søværnskommandoens foranledning og med tilslutning fra Forsvarsministeriet blev igangsat primo 1966.

Sideløbende med disse arbejder er der ligeledes udført apteringsændringer for andre personelgrupper.

Henset til, at ovennævnte arbejder i stor udstrækning nu er tilendebragt, bringes i det efterstående en oversigt over

1. arbejder udført i perioden medio 1966 til medio 1969,
2. udførte og planlagte arbejder i perioden ultimo 1969 til ultimo 1970.

De i første periode udførte arbejder er resultatet af forslag om forbedring af sergentgruppens underbringelsesforhold samt forslag til etablering af messer for samme personelgruppe, endnu inden gældende bestemmelser indeholdt retningslinier herfor.

Ved forslagernes gennemførelse har der stedse været opretholdt en nøje kontakt med de berørte personelorganisationer, og man er herunder i vid udstrækning nået til enighed om gennemførelse af de foranstaltninger, som økonomiske og bestående konstruktive forhold måtte betinge.

De samlede udgifter til apteringsændringsarbejder i omhandlede periode beløber sig til ca. 2.6 mill. kr., som har måttet afholdes af Søværnets driftsbudget udover de normalt afsatte midler til afholdelse af skibenes periodiske og årlige eftersyn.

De udførte arbejders procentvise fordeling på de berørte personelgrupper fordeler sig med 10 % for officerer af A-linien, 6,5 % for officerer af B-linien, 79,2 % for sergentgruppen og 4,3 % for menige.

Fordelt på tjenestestederne er arbejdernes procentvise fordeling følgende:

././.

	OF-A	OF-B	SG	MG
PEDER SKRAM-KL.			12,3	
TRITON-KL.			5,5	
FALSTER-KL.			19,2	
HVIDBJØRNEN-KL.			10,7	
FALKEN-KL.			8,1	1,7
SUND-KL.			9,8	
HJÆLPEREN	8,4	4,1	4,5	
HENRIK GERNER	1,6	2,4	6,5	
GL. KUTTERE			2,6	2,6
	10,0	6,5	79,2	4,3

De udførte arbejder omfatter:

	Personel- kategori	BEOBELSE	MESSE	STIRRIDS	Sanitære installationer
PEDER SKRAM-KL.	SG	omapteret	omapteret	oprettet	
TRITON-KL.	SG	komplet saneret		oprettet	
FALSTER-KL.	OF-B SG	komplet saneret. Herunder er antal køjeplad- ser redu- ceret fra 14 til 12	omapteret omapteret	delvis oprettet	
HVIDBJØRNEN-KL.	SG	omapteret	omapteret	oprettet	
FALKEN-KL.	SG MG	ændret Garnerings- og isola- tionsarb.			
SUND-KL.	SG	omapteret			indrettet
HJÆLPEREN	OF-A OF-B SG	komplet saneret " Etableret i et til formålet inddraget beboelses- område	komplet saneret " oprettet	oprettet	
HENRIK GERNER	OF-A OF-B SG		ændret ændret omapteret	ændret ændret	1 stk. W.C. inddraget komplet saneret
GL. KUTTERE	SG MG	ændret ændret			

I den udstrækning, det har været praktisk muligt, er der til ændringsarbejderne for kategori OF-A, OF-B og SG anvendt samme materialer og inventar. I de områder, hvor standardmøbler ikke er fundet hensigtsmæssige, for så vidt vedrørende indpasning i konstruktionen, er apteringen tilpasset de bestående forhold.

De i anden periode fremsatte forslag omhandler dels efter-sløbsforslag, dels forslag fremsat på baggrund af nyt messereglements fremkomst i 1969, jf. 16. hæfte, 3. afsnit, og er følgende:

- FALSTER-klassen vedrørende forbedring af stirridsforhold for sergentmessen.
- DANNEBROG. Forbedring af de meniges beboelses- og opholdsforhold. Ændret befalingsmandssammensætning samt forbedring af sergentbeboelse og oprettelse af sergentmesse. Forslaget, der er tiltrådt af berørte personelorganisationer, påregnes udført vinteren 70/71.
- LANGE LAND. Etablering af fælles A- og B-messe samt oprettelse af sergentmesse. Forslaget, der er tiltrådt af berørte personelorganisationer, gennemføres i indeværende sommer.
- VIG-klassen. Forbedring af sergentgruppens underbringelses- og regnskabsføreremæssige forhold. Forslaget, der er tiltrådt af berørte personelorganisationer, er foreløbig udført i ASVIG og MOSVIG.

Udgifterne til de i ovennævnte periode udførte og planlagte arbejder påregnes at ville andrage ca. 1.5 mill. kr., som ligeledes må afholdes over Søværnets driftsbudget.

Udover de her omtalte arbejder og forslag er der senere modtaget 2 forslag til apteringsændringer fra sergentgruppen i henholdsvis minelæggeren SJÆLLAND og inspektionsskibet HVIDBJØRNEN. Begge forslag, der i hovedsagen går ud på omfattende ændringer af de bestående messeforhold i de to skibe, er for tiden til behandling i Marinestaben.

I hvilken udstrækning forslagernes gennemførelse kan imødekommes, kan ikke oplyses for nærværende, men det bør i sagens interesse stå helt klart, at forslag fremsat af en enkelt personelgruppe fra et enkelt skib ikke kan behandles særskilt, men må underkastes en nøje vurdering med henblik på forslagernes konstruktionsmæssige gen-

nemførelse samt på de personelmæssige, tjenstlige og økonomiske konsekvenser blandt andet også for forholdene i flådens øvrige skibe.

I øvrigt vil ændringer ikke blive udført, uden at samtlige berørte personelorganisationer som hidtil medinddrages ved forslagernes behandling.

Når der således i den forbindelse fra tid til anden fra forskellig side henvises til det i 1969 udsendte messereglement, må opmærksomheden henledes på, at de heri givne retningslinier vedrørende messefaciliteter primært tager sigte på kommende nybygninger og således, at man for eksisterende skibe i muligt omfang drager omsorg for, at bestemmelserne efterleves.

Det må derfor generelt konstateres, at man med de her beskrevne hidtil udførte omapteringsarbejder noget nær har nået, hvad der konstruktionsmæssigt og økonomisk er muligt at udføre i skibe, som oprindeligt ikke er bygget til de krav, som måtte stilles i dag.

Gennemførelse af den nye skibsorganisation samt de i personelloven anførte ændringer i befalingsmandsuddannelsen sammenholdt med den af Forsvarsministeriet godkendte behovsplanlægning for den kommende 5-års periode vil imidlertid kunne medføre ændringer i Søværnets hidtil praktiserede bemandingsprincipper og dermed ændringer i skibenes nuværende beboelses- og messeforhold.

Væsentlige yderligere ændringer i skibenes nuværende beboelses- og messeforhold må derfor være betinget af de erfaringer, der indhøstes inden for udviklingen på de nævnte områder.

Afhængig heraf vil der blive foretaget en løbende planlægning med henblik på en justering af beboelses- og messeforhold i den udstrækning, de årlige driftsbudgetter giver mulighed herfor.

UKLASSIFICERET

Engelske gæster i Lynæs

I perioden fra fredag, den 31. juli til onsdag, den 5. august d.å. har chefen for den engelske flådes kursusinstitution HMS Royal Arthur orlogskaptajn C.P.O.Burne og to andre officerer fra kursusinstitutionen orlogskaptajn J.M.Phillips og kaptajnløjtnant J. Stott aflagt besøg ved Forsvarets kursusinstitutioner.

Under besøget vil de engelske officerer mødes med Vørnernes Kursusråd, hvori oberst P.M.Jespersen fra Hærens Kursuscenter, Gurre-

././.

hus, kommandørkaptajn L.Wessel Wetlesen fra Søværnets Kursusinstitution på Marinestation Lynæs og oberst O.Grue fra Flyvevåbnets Kursusinstitution har sæde tilligemed orlogskaptajn, cand.psych. B.Rieneck fra Militærpsykologisk Tjeneste.

Formålet med besøget var at vedligeholde og udbygge forbindelsen mellem værnenes kursusinstitutioner i de to lande og udveksle synspunkter om og erfaringer fra arbejdet.

De engelske gæster opholdt sig på Marinestation Lynæs mandag, hvor mødet med Værnernes Kursusråd fandt sted, ligesom de fik forevist de moderne undervisningsfaciliteter ved Søværnets Kursusinstitution, hvor der på dette tidspunkt vil være kursus i instruktions- teknik for et hold nyudnævnte officerer.

De engelske officerer fik således lejlighed til at overvære den ene af de 11 forskellige kursustyper, der årligt gives ved Søværnets Kursusinstitution.

Derefter besøgte Hærens moderne kursuscenter på Gurrehus, hvor tilsvarende rundvisning og yderligere drøftelser fandt sted. Deltagerne fik under opholdet her bl.a. demonstreret brug af internt TV i undervisning.

UKLASSIFICERET

Arbejdsgruppe skal belyse transportproblemer

Flådestation København har foreslået, at et civilt konsulentfirma analyserer flådestationens transport og distributionsvirksomhed. Formålet er at få udarbejdet et forslag til forbedringer og eventuelle reduktioner.

Chefen for Søværnet deler flådestationens opfattelse af, at der er behov for en rationaliseringsundersøgelse af området, men finder, at der før anvendelsen af et civilt konsulentfirma bør foretages en intern vurdering af transport og distributionsvirksomheden. Flådestationen anmodes derfor om at nedsætte en arbejdsgruppe med repræsentanter for Søværnets Materielkommando.

Når arbejdsgruppen har foretaget en vurdering, forventes der skabt et bedre grundlag for en eventuel anvendelse af et civilt firma.

././.

UKLASSIFICERET

Toldvæsenet takker for god støtte

Direktoratet for Toldvæsenet har sendt Søværnets operative Kommando en takkeskrivelse for Søværnets hjælp til bekæmpelsen af smuglerier.

I skrivelsen siges det, at denne støtte og indsats er af største betydning for toldvæsenets arbejde med smuglerbekæmpelsen, og det gælder såvel for de løbende, daglige meldinger om observationer, som direktoratet gennem Søværnets operative Kommando modtager fra marinedistrikterne, i særdeleshed fra Sundets og Langelands marinedistrikter med tilhørende marinestation Møn og marinestation Gedser, som for den direkte hjælp, som marinens fartøjer og helikoptere i visse tilfælde har ydet ved opsporingen og opbringelsen af smuglerfartøjer.

Skrivelsen fremhæver marinens indsats ved de seneste to større smuglerisager, dels opsporingen og opbringelsen af det tyske stenfiskerfartøj "Admar" med en last af 1 million stk. cigaretter, i hvilken aktion der fra Langelandsfortet og orlogskutteren THURØ blev ydet en betydelig og langvarig arbejdsindsats, dels assistancen ved opbringelsen af og senere dykkereftersøgning af smuglerfartøjet "B W 26", som havde en last på knapt 1 million stk. cigaretter. Man er fra direktoratets side klar over, at sidstnævnte aktion medførte et stort og vanskeligt arbejde såvel for chef og besætning på bevogtningsfartøjet NEPTUN og orlogskutteren SAMSØ samt for chef og personel i frømandskorpset og på marinestation Møn.

UKLASSIFICERET

Orlogskutteren ALHOLM kasseres

Chefen for Søværnet har indstillet, at orlogskutteren Y 369 ALHOLM udgår af flådens tal og realiseres.

ALHOLM måler 70 tons og er bygget til Søværnet på Frederikssund Skibsvarft for 25 år siden. Den har været udrustet indtil april, da den på grund af motorhavari blev oplagt på Flådestation Korsør.

Hovedmotoren er af en type, der kun er fremstillet i seks eksemplarer, hvorfor det i en årrække ikke har været muligt at fremskaffe reservedele. Anskaffelse af en ny motor vil med installations-

././.

udgifter koste 160.000 kr.

Marinehjemmeværnet har ikke været interesseret i en overtageelse af kutteren.

UKLASSIFICERET

Gasturbiner i hollandske fregatter

Den hollandske marine har besluttet at installere Rolls-Royce gasturbiner i en ny type fregatter. Hvert skib får to Tyne og Olympus-maskinerier, den første type på 4.100 og den anden på 27.200 hk. De skal bruges henholdsvis som normale driftsmaskiner og som boosters.

Ordren fra Holland til det britiske selskab beløber sig til 3 millioner Pund. Den følger umiddelbart efter, at også den britiske marine har besluttet at bruge gasturbiner i større orlogsskibe. I alt har femten lande nu besluttet at anvende gasturbiner i orlogsskibe.

E B



E.V. Jørgensen
kommandør
stabschef ved Chefen for Søværnet

Aug 1970

SØVÆRNSORIENTERING NR. 27/70

UKLASSIFICERET

NATO's satellitkommunikations-projekt

Den 20. marts i år blev fra Cape Kennedy opsendt en kommunikationssatellit, der er bygget til NATO, og som skal være relæstation i det under etablering værende NATO satellitkommunikationssystem. Den 23. marts blev satellitten bragt i en cirkulær bane om jorden i en afstand fra denne af ca. 36.000 km på højde med Ækvator og på en sådan længdegrad, at den vil kunne dække det østlige Nordamerika, Atlanterhavet og Vesteuropa. De indledende prøver, der skal kontrollere satellittens elektroniske dele, er påbegyndt. De har vist, at satellitten vil fungere som forventet.

Satellitten er en meget vigtig del af det projekt, der betegnes som NATO's satellitkommunikations-projekt fase II, og som alle NATO-landene, med undtagelse af Frankrig, deltager i. Ved hjælp af satellitten og 12 jordstationer, der er under opførelse i Belgien, Canada, Danmark, England, Grækenland, Holland, Italien, Norge, Portugal, Tyrkiet, USA og Vesttyskland, vil der blive etableret forbindelser, som skal stilles til rådighed for NATO's og NATO-landenes politiske og højere militære myndigheder til befordring af trafik, der betegnes som "unique and vital".

Den danske jordstation i projektet betegnes Station Munklinde og er placeret nær denne landsby i Jylland. Stationen blev påbegyndt i marts i år og påregnes at være færdig til indkøring og afprøvning næste år.

Hæren er blevet pålagt at forestå planlægningen af NATO SATCOM-projektet og varetage driften af den danske jordstation. En del af dennes besætning er udtaget og i gang med betjening og vedligeholdelse af stationen. Uddannelsen finder sted dels i Belgien og dels på SHAPES skole i Latina i Italien.

Hele projektet er et infrastruktur-projekt, hvilket bl.a. medfører, at en del af Danmarks bidrag til det skal modsvares af ordrer til danske virksomheder. Dette har medført, at både entreprenør- og elektronikfirmaer her i landet arbejder med på projektets gennemførelse.

././.

UKLASSIFICERET

Helikopterdek i HENRIK GERNER

Søværnets operative Kommando har genoptaget spørgsmålet om indretning af helikopterdek i depotskibet HENRIK GERNER, da man finder, at behovet herfor i et skib, der normalt opererer i hjemlige farvande, er blevet yderligere aktualiseret. Søværnets operative Kommando finder det derfor ønskeligt, at der ved Søværnets Skibs- og Maskininspektion foretages en nærmere undersøgelse af mulighederne og bekostningerne.

Chefen for Søværnet har anmodet Søværnets Skibs- og Maskininspektion og Søværnets Televæsen om at lade udarbejde et udgiftsoverslag over indretning af et helikopterdek i HENRIK GERNER og de dertil hørende sikkerheds- og forsyningsmæssige faciliteter, der tilgodeser krav og bestemmelser for helikoptertjeneste i Søværnet.

Det ønskes samtidig oplyst, om arbejderne vedrørende etablering af et helikopterdek tidsmæssigt vil kunne indpasses i det periodiske eftersyn af skibet.

UKLASSIFICERET

Besøg i Grønland

Chefen for Søværnet aflagde 21.-23. juli besøg på Flådestation Grønnedal og havde herunder samtaler med talsmændene og befalingsmandsudvalget samt besigtigede flådestationens bygninger. 23. juli - 7. august deltog admiralen i inspektionsskibet INGOLFs sejlads med Tronfølgerparret.

UKLASSIFICERET

Forsyninger til SIRIUS fremme

Årets eneste skib med forsyninger til slædepatruljen SIRIUS - motorskibet "Nella Dan" - lossede i disse dage i Daneborg på Nordøstgrønlands øde kyst.

Før ankomsten måtte skibet sno sig gennem ca. 120 sømil svær pakis.

For at vejlede skibet har Grønlands Kommandos Catalina foretaget flere isrekonosceringer, og skibet medfører desuden en lille helikopter til skibsførerens brug. Losningen foretages på åben kyst un-

././.

der vanskelige forhold, idet isgang hyppigt nødvendiggør, at skibet må lette anker og finde en bedre plads i området. Både SIRIUS personel og den nærliggende vejrstations personel fungerer som havnearbejdere uanset rang. Når skibet er udlosset, holdes der en fest, hvorefter det gamle hold SIRIUS-folk rejser hjem efter mere end to år i ødemarken.

Forsyningerne er pakket på Flådestation København af det SIRIUS-hold, der oprejste med fly den 15. juli. Hvis de i den kommende lange vinter opdager, at de har glemt noget, er det deres egen skyld.

UKLASSIFICERET

NATO-komité for miljøspørgsmål

Indenfor NATO blev der i efteråret nedsat en komité for miljøspørgsmål. Den skal foretage en række analyser og undersøgelser af blandt andet trafiksikkerhed, katastrofehjælp, luft- og havforurening og forurening af vandløb, tilpasningsproblemer i det moderne samfund og anvendelse af videnskabelige oplysninger i den politiske beslutningsproces. Fra dansk side er det blevet meddelt komiteen, at man overvejer at rejse spørgsmålet om en undersøgelse af samfundets ernæringsproblemer.

Flere af de rejste emner griber ind på Søværnets område, således bekæmpelse af forurening til søs. Den ledes af Handelsministeriet, men det må forudses, at Handelsministeriet i stor udstrækning må trække på Søværnets skibsmateriel ved eventuel bekæmpelse.

Spørgsmålet om havforurening skal behandles på et møde i begyndelsen af november i Bruxelles, hvorfor Chefen for Søværnet overvejer at lade en repræsentant for Marinestaben deltage i dette møde.

UKLASSIFICERET

NATO-signalkonkurrencen

I lighed med tidligere har en hold fra Søværnet deltaget i den årlige NATO-signalkonkurrence for personel fra NATO-landenes marinere. Konkurrencen afholdtes i Brugse i Belgien.

Det danske hold, der var under ledelse af en løjtnant og en seniorsergent, bestod af 1 overkonstabel (radio), 1 konstabel (radio), 1 konstabel (signal) og 1 korporalselev (fjernskriver).

Til trods for, at deltagerne gennemgående opnåede bedre individuelle resultater end sidste år, blev den endelige placering i den

././.

officielle konkurrence blandt de i alt 11 deltagende lande ikke så god som i 1969. Der synes således behov for yderligere dygtiggørelse, såfremt tidligere års placeringer skal opnås ved fremtidige konkurrencer.

Det skal endelig nævnes, at det danske hold i de uofficielle discipliner pistolskydning og communication quiz blev placeret som henholdsvis nr. 1 og 3.

UKLASSIFICERET

Fyrvæsenet sejlede 64.780 sømil

Fyrdirektoratet har udsendt beretning om virksomheden i fjor. Det fremgår heraf, at der blev sejlet 64.780 sømil i årets løb. De fordeles sig således: ARGUS 11.175 sømil, LØVENØRN 9.144, FAROS 9.577, J.S. FLEISCHER 11.110 og H.V.RAVN 8.266. Inspektionskutterne NARSSAK og HENNY LILIAN udsejlede henholdsvis 9.327 og 6.187 sømil.

Ved årets udgang rådede Fyrvæsenet over 2 loranstationer på Færøerne og 4 i Grønland, 208 fyr i det egentlige Danmark, 24 på Færøerne og 54 i Grønland, 43 tågesignalstationer, 31 radiofyr, 9 fyrskibe, 246 lystønder, 82 båker i det egentlige Danmark og ca. 500 i Grønland. Det samlede personel udgør godt 700.

Beretningen beklager de mange påsejlinger af den udlagte afmærkning, påsejlinger, som i flertallet af tilfældene sker, uden at skadevolderen indberetter om det.

Fyrdirektør A.Legind retter en tak til Chefen for Søværnet for den hjælp, som altid beredvilligt ydes af tjenestestederne herhjemme samt på Færøerne og i Grønland.

UKLASSIFICERET

Køln vil have dansk flådebesøg

Det særdeles vellykkede danske flådebesøg for nylig i Düsseldorf har vakt betydelig opmærksomhed i Vesttyskland. Bystyret i Køln har sendt en indbydelse til Søværnet, der inviteres til at aflægge besøg i Rhinens største by. Det skal dog ikke finde sted før i 1972, da byen skal holde store festligheder.

././.

Nye vesttyske uniformsbestemmelser

Efter godkendelse af forbundspræsidenten og generalinspektøren for forbundsværnet er der trådt et nyt uniformsreglement i kraft i Vesttyskland.

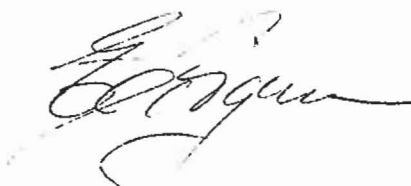
I marinen forsvinder det hvide hue-betræk indenlands. Det vil dog som ekstratilbehør stadig kunne benyttes under tjeneste m.v. i udlandet. Den sandfarvede uniform, der hidtil kun er blevet udleveret som ekstraudstyr til officerer og underofficerer, kan nu bæres af alt personel fra marinen som tjeneste- og udgangsuniform i udlandet. Denne uniform kan nu suppleres med shorts i tilsvarende farve.

Mather og overmather kan til arbejdsbrug benytte en grå tjenestebukse med blå skulderklapper og hvide arbejdsbukser. Der bruges ikke sløjfe hertil.

Til officerernes tjenesteuniform bliver der - som for den netop indførte selskabsuniform med smokingnit - indført smallere guldstriber på ærmerne. De skal have samme bredde som striberne på skulderklapperne.

Blandt andre ændringer er indførelsen af skulderdistinktionerne for alle officerer med admiralsrang.

E B



E.V. Jørgensen
kommandør
stabschef ved Chefen for Søværnet

SØVÆRSORIENTERING NR. 28/70

UKLASSIFICERET

Etableringen af Søværnets Materielkommando

Søværnets Materielkommandos materielsystemafdeling er nu så småt ved at blive oprettet. Forsvarsministeriet har godkendt det forslag til sektionschefer, der er fremsat af Chefen for Søværnet, og disse sektionschefer er blevet tilkommanderet Søværnets Materielkommando til tjeneste i forbindelse med havende tjeneste med henblik på gradvist at overføre sagsområder fra de tidligere tekniske institutioner til materielsystemafdelingen. Det vil indtil videre ikke blive muligt at samle afdelingen fuldstændigt, idet afviklingsforretningerne kræver så meget arbejde af de designerede sektionschefer, at disse indtil videre må forblive, hvor de er, men det planlægges på lidt længere sigt at koncentrere størstedelen af afdelingens aktivitet i Søminevæsenets gamle kontorbygning.

Selv om der endnu ikke er udpeget nogen designeret chef for Søværnets Materielkommandos økonomiafdeling, er der dog taget skridt til at etablere denne, selv om etableringen stadig må siges at være på planlægningsstadiet.

UKLASSIFICERET

Planlægningen af Søværnets Materielkommando - Økonomiafdeling.

Etableringen af Søværnets Materielkommandos Økonomiafdeling er som ovenfor nævnt stadig på planlægningsstadiet.

En arbejdsgruppe har netop påbegyndt en detailplanlægning baseret på de i Søværnets Materielkommandos hovedprojekt i sin tid fremsatte synspunkter.

Desuden er der indgået aftale med et civilt konsulentfirma om ekspertassistance, der påregnes påbegyndt ultimo august d.å.

Analyse af økonomivirksomheden m.v. i forbindelse med dette koordinerende detailplanlægningsarbejde vil omfatte samtlige tekniske tjenester, flådestationer m.fl. og påregnes gennemført i løbet af det kommende halve år. Der stiles mod en videst mulig EDB-mæssig løsning af økonomivirksomheden, men den EDB-mæssige detailplanlægning

././.

kan dog først påbegyndes efter færdiggørelsen af arbejdsgruppens opgave.

Et centralt dispositionsregnskab for Søværnets Materielkommando omfattende konti for materielanskaffelser samt reparations- og vedligeholdelsesarbejde ved de tekniske institutioner er under udarbejdelse og påregnes gennemført ved hjælp af EDB inden udgangen af indeværende kalenderår.

I bestræbelserne på snarest muligt at centralisere den nuværende økonomivirksomhed ved de tekniske institutioner planlægges en hurtig adskillelse og efterfølgende centralisering af Søartilleriets, Søminevæsenets og Søværnets Televæsens lønningskontorer under Flådestation København i løbet af oktober måned. Den EDB-mæssige udførelse af lønberregningen kan derved udnyttes optimalt.

En geografisk sammenlægning - uden egentlig integrering af de resterende, nuværende økonomifunktioner ved de tekniske tjenester er under planlægning og søges gennemført omkring årsskiftet.

UKLASSIFICERET

Udflytning af Søværnets specialskoler og Søværnets Konstabelskole

Som det er bekendt fra dagspressen, foretages for øjeblikket en af Forsvarsministeriet iværksat undersøgelse af, hvorvidt det vil være formålstjenligt at udflytte Søværnets specialskoler samt Søværnets Konstabelskole fra Københavns-området til Frederikshavn. Undersøgelsen foretages af et udvalg, hvis formand er Chefen for Forsvarsministeriets 2. afdeling, og Marinestabens repræsentant i udvalget er Chefen for Marinestabens materielafdeling. Herudover deltager i udvalgsarbejdet repræsentanter fra Forsvarskommandoen, Forsvarets Bygningstjeneste, og der vil også indgå repræsentanter fra Frederikshavn i udvalget.

Det er udvalgets arbejde at undersøge alle organisatoriske, økonomiske og andre forhold, som kan have berøring med den eventuelle udflytning, og nedfælde resultaterne af disse undersøgelser i en rapport, som forventes afleveret i slutningen af august eller begyndelsen af september måned d.å. Før denne rapport bliver afleveret, forventes der ikke truffet nogen beslutning om udflytning og den takt, denne i givet fald skal foretages i. Da en eventuel udflytning til Frederikshavns-området af de nævnte skoler vil kræve en stor bygge- og anlægsvirksomhed, kan det forudsiges, at en udflytning - uanset det omfang, denne måtte få - vil være meget tidskrævende og formentlig også ret bekostelig. Det må

././.

dog understreges, at de beløb, der har været nævnt i pressen (80-90 mill. kr.), er baseret på et meget løst skøn.

UKLASSIFICERET

Uddannelsesbestemmelser for operative tjenestesteder.

Som omtalt i Søværnskommando-Orientering nr. 17/69 afsluttede Arbejdsgruppen vedrørende meniguddannelse i efteråret 1969 udarbejdelsen af planer for rekrutuddannelsen i Søværnet, herunder Forskole I på Søværnets Eksercerskole.

I løbet af vinteren er der herefter udarbejdet en ny plan for uddannelsen af konstabler af operatørlinien og for uddannelsen af korporaler på Søværnets Konstabelskole. Disse planer blev godkendt til anvendelse for de konstabler og korporaler, der mødte på konstabelskolen i april, således at de første konstabler af operatørlinien, der har modtaget den grundlæggende uddannelse på skole i land, er mødt i minelæggeren FALSTER i juli.

Den omlægning af den indledende uddannelse på skole i land for menigt personel, der således nu er gennemført, medfører, at de hidtil gældende bestemmelser for uddannelsen om bord ikke længere er anvendelige, og det er blevet pålagt Arbejdsgruppen vedrørende meniguddannelse at gå i gang med at udarbejde nye uddannelsesbestemmelser for de operative tjenestesteder i Søværnet, altså såvel skibe som landtjenestesteder.

Efter en række forhandlinger med Søværnets operative Kommando, herunder eskadrer og marinedistrikter samt med specialtjenesteinspektørerne, har Arbejdsgruppen nu udarbejdet et direktiv for, hvorledes disse nye uddannelsesbestemmelser skal udformes.

Det er tanken, at bestemmelserne først og fremmest skal tage sigte på uddannelsen af skibet eller tjenestestedet som en enhed, og de vil således bl.a. komme til at indeholde bestemmelser om formålet med uddannelsen, dels for enheden, dels for dennes forskellige divisioner. Uddannelsens indhold vil blive beskrevet på tilsvarende måde, og der vil blive fastsat en hensigtsmæssig, tidsmæssig inddeling af uddannelsens forløb, hvorpå dens gennemførelse vil blive baseret. Det er hensigten, at der endvidere skal gives anvisning på, hvorledes vedligeholdelsestjeneste, civiluddannelse og civilundervisning m.v. skal tilpasses uddannelsesforløbet, således at der opnås den bedst mulige ba-

././.

lance mellem de mange, forskelligartede krav, der i dag stilles til vore operative enheder, og således at bestemmelserne kan blive til hjælp og vejledning for den ansvarlige chef med henblik på at opnå effektiv og rationel tilrettelæggelse og gennemførelse af tjeneste og uddannelse.

I første omgang bliver der udarbejdet sådanne bestemmelser for bevogtningsfartøjer af DAPHNE-klassen og minelæggere af FALSTER-klassen samt for en kystradarstation, og der er netop nedsat tre særlige arbejdsgrupper under henholdsvis fregateskadren, minelæggerskadren og Sundets Marinedistrikt, som i nært samarbejde med specialtjenesteinspektørerne skal udarbejde forslag til hovedarbejdsgruppen. Når fornøden erfaring er indhøstet, vil der blive taget fat på bestemmelser for øvrige skibsklasser og tjenestesteder i land.

De nævnte uddannelsesbestemmelser påregnes til sin tid udsendt som Søværns-Bestemmelser.

UKLASSIFICERET

Færre søredningsaktioner

Søværnets operative Kommando har i årets første halvdel noteret en nedgang i antallet af søredningsaktioner. Statistikken for de sidste seks års første halvår ser således ud:

I 1965 var der i nævnte periode 52 aktioner, i 1966 29, 1967 48, 1968 113, 1969 123, og i år har der været iværksat 100 aktioner. Søværnets operative Kommando mener, at nedgangen skyldes et vejræssigt roligt forår og fiskerikonflikten, der medførte, at et større antal kuttere lå stille i vestjyske havne i 3-4 uger.

Årsagen til de 100 aktioner (tallene i parentes er tilsvarende tal for i fjor) fordeles således:

- ca. 47 % (ca. 46 %) af de iværksatte aktioner skyldes professionelle søfolks færden,
- ca. 28 % (ca. 35 %) af de iværksatte aktioner skyldes ikke-professionelle søfolks færden,
- ca. 11 % (÷) af de iværksatte aktioner skyldes personers færden på isen i vintermånederne, medens
- ca. 14 % (ca. 19 %) skyldes andre årsager. For hovedpartens vedkommende indrapporteret anvendelse af rød eller rødlig pyroteknik, men hvor det ved efterfølgende efter-

././.

søgning er konstateret, at dette ikke har stammet fra søulykke eller lign.

I ét tilfælde er der foretaget tiltalerejsning for uretmæssig anvendelse af rød nødsignalpyroteknik. Ved dommen blev den pågældende idømt en bøde på 600 kr. og kendt erstatningspligtig overfor Søværnet med ca. 500 kr. og overfor Flyvevåbnet med 3.500 kr.

Det er endnu for tidligt at udarbejde statistik for den indeværende lystsejladssæson, men det kan allerede konstateres, at der har foreligget usædvanlig mange tilfælde, hvor danske og vesttyske lystsejlere o.a. har afgivet nødsignaler (rød pyroteknik) i situationer, hvor man har været i vanskeligheder, uden at der har foreligget egentlig nødsituation.

Handelsministeriet har samtidig udsendt en statistik, der fortæller, at 61 danske søfolk omkom og 73 kom til skade i fjor. Vejr- og strømforhold angives som den hyppigste årsag til søulykker med 84 tilfælde, heraf 33 grundstødninger og 27 kollisioner. Mandskabsfejl har forårsaget 30 uheld, heraf 11 grundstødninger og 11 kollisioner.

UKLASSIFICERET

Mindehøjtidelighed i Grønvedal

I Grønvedal har der været holdt en mindehøjtidelighed for de 12 mennesker, der for 7 år siden omkom ved en militær flyveulykke. Den overværedes af en række indbudte gæster samt af Chefen for Søværnet og alt personel ved Grønlands Kommando.

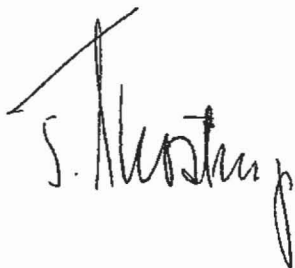
Ulykken skete den 10. august 1963, da Catalina 865 totalhavarede på Nunarssuithalvøen tæt ved Kap Desolation. Den var startet fra Narssarssuaq for at forlægge til Søndre Strømfjord. Vejrforholdene var ikke gode, men piloten vidste, at det var vigtigt, at de to læger blandt passagererne kom til Godthåb, hvor der kun var én læge tilbage på hospitalet. Selve hændelsesforløbet er ikke blevet fuldt oplyst.

I sin tale mindedes Chefen for Grønlands Kommando, kontreadmiral E. Franch Petersen, de omkomne. Besætningsmedlemmerne var kaptajn af reserven Karl Aage Holst, kaptajn af reserven Karl Arnfred Jensen, flyverløjtnant I af reserven Børge Poulsen, overfenrik Eivind Petersen og seniorsergent af 2. grad Jørgen Manniche. Passagererne var overkirurg Olaf Poulsen, narkoselæge Benny Darman, civil telegrafist Aage Christensen, fenrik Knud Johan Nielsen, fru Lise Anna Nielsen og

././.

børnene John Nielsen og Bo Nielsen.

Grønlands Kommando har i samarbejde med Chefen for Søværnet og Chefen for Flyvevåbnet foranlediget opsat en mindeplade på flagbastionen.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'S. Thostrup'. The signature is written in a cursive style with a prominent vertical stroke at the beginning.

S.Thostrup

Nedsættelse af Søværnets Uniformsudvalg

Efter drøftelser mellem Marinestaben og personelorganisationerne, er der opnået enighed om nedsættelse af Søværnets Uniformsudvalg.

Udvalgets opgave er over for Chefen for Søværnet at fremsætte forslag til løsning af generelle spørgsmål i forbindelse med uniformering af Søværnets iklædte og selvbeklædende personel, herunder enkeltmandsudrustning, specialbeklædning og beskyttelsespåkledning. Herudover kan udvalget selv tage opgaver op. Udformningen af Søværnets uniformer skal ske i overensstemmelse med den stedfindende udvikling under hensyntagen til tjenestens tarv, økonomi og personellet's ønsker.

Udvalget sammensættes således: Formand kommandørkaptajn I. Jørgensen. Repræsentanter for Søværnets Materielkommandos materielsektion, Marinestabens P-afdeling, Søværnets Materielkommandos beholdningssektion, Danske Militærlægers Organisation, Hovedorganisationen for Søværnets officerer af Maskinlinien, Hovedorganisationen for Søofficerer m.fl., Foreningen af Søofficerer i Reserven, Foreningen af Maskinofficerer i Søværnets Reserve, Søværnets Officersorganisation (B-linien), Tjenestemandsföreningen for Søværnets Mekanikerkorps, Sergentgruppens Fælles-Organisation, Lokalafdeling Søværnet og Foreningen af Søværnets Konstabler.

Udvalget kan nedsætte underudvalg til behandling af enkeltopgaver og efter behov supplere sig med sagkyndige i eller uden for Søværnet. Det kan lade fremstille nødvendige prøver og afholde forsøg på Søværnets skibe og øvrige tjenestesteder. Der fremsendes hvert år en rapport til Chefen for Søværnet om udvalgets virksomhed.

Der vil nu blive indkaldt til konstituerende møde med blandt andet følgende punkter på dagsordenen: Distinktionering af kadetter, udformning af sommeruniform, udformning af vinteruniform og udformning af ny type paradeuniform til bluseklædt personel.

././.

UKLASSIFICERET

Signalanlæg ved Søværnets Eksercerskoles portvagt

Søværnets Eksercerskole har anmodet om at få opsat et signalanlæg ved portvagt for ind- og udpassage. Reduktionerne i vagtstyrken og et stigende antal passager af vogne i morgen- og aftentimerne, har gjort det nødvendigt at kunne signalregulere trafikken ved skolens hovedport for at undgå unødvendig lang ventetid. Skolen gør opmærksom på, at et signalanlæg også vil give mulighed for en mere effektiv kontrol med ind- og udpassage af køretøjer, selv med et reduceret mandskab.

Chefen for Søværnet har tiltrådt ansøgningen og bedt Forsvarets Bygningstjeneste montere anlægget. Udgifterne anslås til ca. 5.000 kr.

UKLASSIFICERET

Militære fragtruter forsøges på Sjælland

Chefen for Søværnet har meddelt Østre Landsdelskommando, at Søværnet er interesseret i at deltage i en forsøgsordning vedrørende militære fragtruter på Sjælland. Ved et møde i Østre Landsdelskommando, hvor Flådestation København repræsenterede Søværnet, blev der aftalt nærmere retningslinier for forsøgsordningen.

Forsøget gennemføres i en et-årsperiode fra 1. september. Perioden opdeles i to perioder på hver 6 måneder. I begyndelsen af januar vil der blive afholdt et møde i Østre Landsdelskommando, hvor de indhøstede erfaringer skal drøftes. Disse erfaringer lægges til grund for ordningens gennemførelse i den sidste periode. Omkostningerne dækkes ved forholdsmæssig betaling baseret på kørte ton/km, idet der regnes med kilometerpris II.

Østre Landsdelskommando har derefter anmodet Chefen for Søværnet om den nøjagtige lokation for fragtterminaler på de tjenestesteder, der skal betjenes af de militære fragtruter og den tjenestefunktion, der skal varetage tjenesten som speditør-/kontaktmand på de berørte tjenestesteder. Landsdelskommandoen anmoder samtidig om, at Chefen for Søværnet senest den 1 august næste år tager stilling til en fortsat deltagelse i de militære fragtruter.

././.

UKLASSIFICERET

Forholdsregler ved flyvehavari

Chefen for Flyvevåbnet har foreslået, at der indledes forhandlinger om udarbejdelse af retningslinier for den assistance ved flyvehavarier, som Søværnet efter omstændighederne vil kunne yde i form af dykkere/svømmedykkere, som bl.a. ved hjælp af undervandsfotografering og lignende vil kunne bidrage til klarlægning af havariårsager.

Chefen for Søværnet er indforstået med, at nævnte assistance i muligt omfang ydes af Søværnet. Forberedelse af fastsættelse af regler skal aftales direkte mellem Flyvevåbnet og Søminevæsenet.

UKLASSIFICERET

Minelæggeren LINDORMENs maskineri bevares

Lederen af Marinestabens historiske Sektion og lederen af Søværnets Museumsmagasin har gennemgået minelæggeren LINDORMEN for eventuelle effekter af museumsværdi. Det har resulteret i en henstilling til Søværnets Intendantur om, at 1 stk. hovedmaskine og styremaskinen sikres for Museumsmagasinet gennem salgsklausul ved minelæggerens salg. Søværnets Intendantur har sendt sagen til Marinestaben og påpeger, at der utvivlsomt vil fremkomme reduktion i salgsprisen, hvis skibet skal sælges med klausul og at udtagningen og afleveringen vil være forbundet med udgifter.

Marinestaben har efter en nøje vurdering mellem de økonomiske og museumsmæssige aspekter fundet det ønskeligt, at de dampdrevne maskiner forbeholdes Museumsmagasinet. Flådestation Korsør er blevet anmodet om at udtage maskineriet, så de øvrige flådestationsopgaver berøres mindst muligt. Man regner med, at Søværnet selv kan klare transporten fra Korsør til Holmen.

UKLASSIFICERET

Robåd overdrages Kulturministeriet

Ministeriet for kulturelle Anliggender har spurgt Søværnet, om der til ministeriet kunne overdrages en 12 personers robåd til brug for ministeriets sommerlejr på Lyø. Søværnets Skibs- og Maskininspektion har meddelt at kunne levere et 7 m rofartøj, der for en samlet udgift

././.

af 1500 - 1800 kr. kan istandsættes og overdrages til nævnte formål.

Kulturministeriet er indforstået med at afholde denne udgift, hvorefter Chefen for Søværnet har bestemt, at båden skal klar-gøres og overdrages.

UKLASSIFICERET

Kampsvømmerkursus på Søværnets Dykkerskole

2 officerer og 12 menige fra U.S.Navy SEAL platoon skal del-tage i et kampsvømmerkursus ved Søværnets Dykkerskole i Kongsøre. Kur-susdeltagerne skal som ved tidligere udenlandsk deltagelse i disse kur-ser selv betale udgifterne til kost og logi. Kursus holdes i tiden fra 28. september til 24. oktober.

UKLASSIFICERET

Vellykket besøg på fregatterne

27 pensionerede søofficerer har tilbragt en vellykket dag på fregatterne HERLUF TROLLE og PEDER SKRAM. Deltagerne kom i bus til Hundested, hvor de blev sejlet ud til fregatterne i torpedobåde. I Kattegat blev der vist torpedo- og artilleriøvelser. Der var stor taknemmelighed over for Søofficersforeningen, der havde fået arrange-mentet i stand.

TIL TJENESTEBRUG

Kampuniform til Søværnets nærforsvarspersonel

I fortsættelse af indførelsen af Søværnets Kampuniforms-system til brug i Søværnets skibe indstillede Søværnets Kampdragtud-valg i 1968 til Søværnskommandoen om indførelse af dele af Hærens Kamp-uniformssystem M/58 til brug for nærforsvarspersonel ved Søværnets landetablisseringer.

Denne indstilling var baseret på resultaterne af en forsøgs-række iværksat af "Kampdragtudvalget", hvori bl.a. Søværnets Artilleri-inspektør var repræsenteret.

I juli 1968 godkendte Søværnskommandoen "Kampdragtudvalgets" indstilling og Søværnets Intendantur anmodedes om i finansåret 1969/70 at anskaffe Hærens Kampuniform i et omfang, der foreløbig kunne tilgode-

././.

se uddannelsesvirksomheden ved Søværnets landetablissemeter.

Endvidere bestemte Søværnskommandoen, at den endelige anskaffelse af Hærens Kampuniform M/58 skulle foretages, når det igangværende arbejde med Søværnets nærforsvarsplaner var tilendebragt.

De økonomiske midler til en begrænset anskaffelse kunne imidlertid ikke afses i finansåret 1969/70 og arbejdet med Søværnets nærforsvarsplaner er på grund af andre højere prioriterede opgaver endnu ikke tilendebragt.

Resultatet har været, at kun personel ved visse tjenestesteder, der skal løse specielle opgaver, f.eks. slædepatruljen SIRIUS, Frømandskorpset og Torpedobådenes Mobile Base hidtil er blevet forsynet med Hærens Kampuniform M/58.

Da Chefen for Søværnet imidlertid er indstillet på, at nærforsvarspersonellets uniformsproblem snarest bør finde sin løsning, er det nu besluttet, at den allerede planlagte anskaffelse af Hærens Kampuniform M/58 skal iværksættes uanset, at nærforsvarsplanerne endnu ikke er færdige.

Der vil således i første række blive anskaffet et antal kampuniformer til brug i forbindelse med uddannelser ved Søværnets Eksercerskole i Avderød.

Samtidig vil Søværns-Bestemmelse vedrørende nærforsvar blive søgt fremmet, hvorefter en endelig anskaffelse og normering af Søværnets landetablissemeter med Hærens Kampuniformssystem M/58 vil blive gennemført i den takt de økonomiske midler tillader.

E B



E.V. Jørgensen
kommandør
stabschef ved Chefen for Søværnet