

SØVÆRNSORIENTERING NR. 10/71

UKLASSIFICERET

Mere orientering om narkotikaproblemer

Siden april i fjor har alt indkaldt personel til Søværnet i forbindelse med uddannelsen på rekrutskolen fået en orientering om narkotikaproblemet. Den sidste tids indberetninger til Chefen for Søværnet om brug af narkotika blandt menigt personel tyder på, at denne orientering ikke har haft varig virkning. Desuden er ordningen så ny, at et stort antal menige, navnlig personel af konstabelgruppen endnu ikke har modtaget nogen orientering.

Chefen for Søværnet har derfor opfordret tjenestesteder med menigt personel til uddannelse til at overveje en fornyet orientering. Sådanne orienteringer på sagligt, lægeligt plan kan arrangeres gennem de amtsvis oprettede informationskomiteer. I København findes ikke en tilsvarende informationskomite, men Forsvarets Lægekorps kan formidle kontakt med specialkyndige på området.

Da mange af Søværnets tjenestesteder har relativt få menige, findes det hensigtsmæssigt, at tjenestestedernes eventuelle ønsker om orientering koordineres. Chefen for Søværnet har derfor pålagt Flådestation København, Flådestation Korsør og Flådestation Frederikshavn at koordinere fornødne foranstaltninger på grundlag af henvendelser fra mindre tjenestesteder samt fra små skibe og fartøjer, der anløber flådestationerne.

(MST)

UKLASSIFICERET

Ny aftale for kontraktansatte militære mekanikere

I rækken af aftaler med personelorganisationer er der den 26 februar mellem Forsvarsministeriet og Tjenestemandsföreningen for Søværnets Mekanikerkorps udformet et protokollat omhandlende løn- og ansættelsesvilkår for kontraktansatte mekanikere i Søværnet.

Med virkning fra 1 april ansættes mekanikere som mekaniker (base) og mekaniker (faglært). Den hidtidige benævnelse mekaniker af reserven udgår samtidig.

././.

De kontraktansatte mekanikere aflønnes med virkning fra 1 oktober 1970 med en tjenestemandslignende løn. Mekaniker (base) henføres herefter til lønramme 3 (og 4), medens mekaniker (faglært) henføres til lønramme 7. Det er en forudsætning for aflønning som mekaniker (faglært), at de pågældende anvendes i overensstemmelse med den faglige uddannelse (svendebrev eller godkendt værkstedsopklæring).

Til kontraktansatte mekanikere ydes der pension efter reglerne om pensionering af civilt personel m.v. i forsvaret.

Der er fastsat visse overgangsbestemmelser af lønningsmæssig karakter, hvorefter bl.a. mekanikere med kontrakter, der hidtil har givet adgang til bonus senest den 31 marts 1971 kan vælge mellem under den løbende kontrakt fortsat at indtjene bonus eller den 1 april at overgå til reglerne om pensionering af civilt personel m.v. i forsvaret.

Efterhånden som påbegyndte kontraktforhold udløber, vil der ske overgang til tidsbestemte kontrakter.

(MST)

UKLASSIFICERET

Ikke flere håndmalede kongeflag

De håndmalede våbenfelter, der hidtil af Orlogsværftet er fremstillet til indsyning i Kongehusets flag og standere, vil blive erstattet af trykte våbenfelter. Orlogsværftet har gjort opmærksom på, at håndfremstillede våbenfelter er meget kostbare, og at fremstillingsteknikken gradvis påregnes at ophøre, da det formentlig vil være vanskeligt at finde personel til uddannelse indenfor dette speciale.

Ved Nordisk Flag- og Fanefabrik er der trykt en prøve til midterfeltet i et kongeflag trykt i Permarin-flagdug i 16 farver. H.M. Kongen har godkendt prøven til fremtidig anvendelse.

(MST)

UKLASSIFICERET

Marinestation Sjællands Odde og det civile samfund.

I 1970 holdt Danmarks statsminister en tale i FN's generalforsamling. Han opfordrede i talen alle medlemslande til aktivt at deltage i bekæmpelsen af den fare, der truede deres og vort samfund - nemlig faren fra den omsiggribende forurening, der dels er en direkte følge af den voksende menneskemængde i verden dels er en følge af den øgede industrialisering i de enkelte samfund.

././.

Marinestation Sjøllands Odde har også ydet sit bidrag i kampen mod forureningen.

Lige fra marinestationens start i 1952 som Søværnets Artilleriskole Sjøllands Odde, har det været et af marinestationens hovedprincipper at blive en integreret del af samfundet på Odden og ikke kun en isoleret enklave, der blot var tålt, fordi den nu engang skulle være der. Dette er også lykkedes. Hver gang det civile samfund stod overfor et problem, det ikke umiddelbart kunne løse, henvendte det sig til marinestationen, og henvendelsen var sjældent forgæves.

Af områder, hvor marinestationen har ydet og stadig yder assistance til sine naboer, kan bl.a. nævnes:

Odden kommune bad om en permanent ordning vedrørende assistance i tilfælde af ildløs i kommunen, idet det nærmeste brandvæsen i Nykøbing Sjølland lå 30 km borte. Dette brandberedskab for Odden kommune er stadig i kraft, selvom den oprindelige kommune nu er indgået i en større enhed Trundholm Storkommune. Brandslukning udføres i samarbejde med brandvæsenet i Nykøbing, når dette kommer til stede. Marinestationens brandberedskab indgår ligeledes i en af politimesteren i Holbæk udarbejdet katastrofeplan for hele Odsherred.

Marinestationen assisterede også ved bygningen af Odden lystbådehavn, og stationen arbejder snævert sammen med Nykøbing politi og med toldvæsenet i tilfælde af landsætning af smuglervarer i området.

Mod slutningen af forrige år ydede MAS ODD en ny hjælp til det civile samfund. En af kommunerne langs Sejerøbugten bad om hjælp ved bekæmpelsen af forureningen af åer og bække i det stadig voksende sommer- og fritidsområde ved Sejerøbugten. Men hvad kan en marinestation - selv en MAS ODD - dog yde ved løsningen af en sådan opgave, vil man uvilkårligt spørge.

Marinestationen kunne yde to bidrag:

1. Viden om strømsætning i Sejerøbugten.
2. Svømmedykkerassistance.

I et snævert samarbejde med isotopcentralen udarbejdedes et fuldstændigt kort over strømforholdene i Sejerø- og Nekseløbugten under forskellige vindforhold. Ved hjælp af kortets oplysninger kan fastlægges, hvor nødvendig udtømning af spildevand vil gøre mindst skade. For MAS ODD er dette kort til uvurderlig betydning ved SAR-operationer i dette farvandsafsnit.

SAR-operationer i Nyrup-, Sejerø- og Nekselø bugterne er også en af MAS ODD's opgaver i nært samarbejde med redningsvæsenets motorredningsbåd der er stationeret i Odden fiskerihavn.

(MAS ODD)

3,1 millioner km - 132 færdselsuheld

Antallet af færdselsuheld i Søværnet er stort, men ikke foruroligende stort, når man tager de mange kørte kilometre i betragtning, siger Søværnets Motorkøretøjstjeneste i sin årsrapport.

Forholdet mellem antal uheld, som Søværnets personel er skyld i og modpartens (88 og 27) synes grelt, men her må man tage i betragtning, at i tallet 88, er medregnet samtlige uheld, hvor Søværnet har skylden, selvom der ingen modpart er (f.eks. påkørsler af garageporte, lysstandere, m.m.). Disse uheld udgør 26% af samtlige uheld, hvilket i øvrigt er alt for mange.

Selvom dette forhold tages i betragtning, er der en overvægt i antal uheld, hvor Søværnet får pålagt skylden i forhold til modparterne. Udbetalte erstatninger i forhold til indgående, viser da også en stor overvægt i udbetalingerne. At tallene udviser så stor forskel som angivet, kan forklares ved, at civile vogne ofte er dyrere at reparere (flere forkromede luksusgenstande) samt, at de militære køretøjer ofte er mere robuste og derfor får mindre skader end modpartens vogne.

Personskader har Søværnet været forskånet for i større antal i 1970, idet der kun var 2 uheld med personskader, heraf det ene med dødelig udgang.

Nedennævnte statistik er fra 1/1 1970 til 31/12 1970 og omhandler 132 uheld, heraf 74 i København og 58 i provinsen.

Skyld:

Søværnet	88
modpart	27
begge	6
ingen	8
uopklaret	3

Uheldsårsag:

Vigepligt	4%
bakmanøvre	22%
afstand til forankørende	13,5 %
hastighed	3%
tyveri	0%
spiritus	0%
hændelige	10,5 %
andre	21%
påkørsler af faste genstande og parkerede biler	26%

Antal kørte kilometre	3.175.000 km
Kørte kilometre pr. uheld ca.:	24.000 km
Udbetalte erstatninger:	kr. 63.000,-
Modtaget erstatninger:	kr. 28.000,-
Egne skader + modtaget erstatninger:	kr. 24.000,-
Sager behandlet i retten:	5
Personskader:	2 (1 dødsfald)

Når man i ovennævnte statistik ser på "uheldsårsag", springer navnlig to i øjnene - bakmanøvre 22% samt påkørsler af faste genstande og parkerede biler 26% - tal der giver indtryk af, at der af Søværnets motorvognsførere, ikke udvises den agtpågivenhed og hensynsfuldhed, som er ønskelig. Et forhold, der kun kan rettes, såfremt de konsekvent påtales, når sådanne uheld opstår.

(MKT)

UKLASSIFICERET

Indland kort

Søværnet deltager i udstillingen "Både og" i Dragør fra 7. til 9.maj. Der vises sejlsport i Søværnet og søredningstjenesten.

Forsvarskommandoen og repræsentanter for værnene har drøftet erstatningsanlæg i forbindelse med afgivelsen af Kalvebod skydeterræn. Af mødet fremgik, at Søværnet i Københavnsområdet får sit behov dækket gennem skydebanerne på Aflandshage.

Den 21 marts rejser 10 mand fra Søværnets Frømandskorps på én måneds besøg hos de amerikanske styrker i Bad Tölz i Oberbayern. Det er et udvekslingsbesøg, der omfatter træning og øvelser.

Orlogsværftets Idrætsforening, Idrætsforeningen for Søværnets Specialofficerer og Idrætsforeningen for Søværnets Officerer har i den årlige håndboldturnering kæmpet om viceadmiral A.H.Vedels vandrepokal. Den blev i år vundet af

Den 10 marts besøgte Søværnets Stabskursus og Flyvevåbnets Stabskursus forswarets installationer på Bornholm. Der var 25 elever med lærere med. Flyverne sejler tilbage med torpedobåde.

Den hollandske rear-admiral E.H.van Rees, der er SACLANTS europæiske repræsentant, har den 10 marts drøftet spørgsmål af fælles interesse med Chefen for Søværnet. Senere besøgte han Forsvarskommandoen, hvor han havde et møde med Forsvarschefen.

././.

Udland kort

Den svenske flåde har i Karlskrona overtaget det nye mineskib, ALVSBORG, 2.700 tons, der skal være depotskib for undervandsbådene. Skibet har en besætning på 90 mand og afløser det 30 år gamle depotskib PATRICIA.

Det vesttyske forbundsværn har "under hensyn til den ændrede smag" fastsat nye bestemmelser for hår og skægvekst. De følger stort set de danske regler.

Østrig har vedtaget en ny hærreform med trinvis afkortning af værnepligtig tjeneste fra de nuværende 9 til 6 måneder. Der skal opbygges en beredskabsstyrke på 15.000 frivillige langtidssoldater.

"Royal Navy" kan ikke skaffe personel. Som et led i en storstilet hvervekampagne er der bygget en 11 m lang model af ARK ROYAL, der nu sendes landet rundt. Desuden vil annoncekampagnen blive forstærket, bl.a. gennem helsides farveannoncer.


Thostrup

MARINESTABEN

mar 1971

SØVÆRNSORIENTERING NR. 11/71

UKLASSIFICERET

Opmåling i danske farvande i 1971

Opmålingen i danske farvande vil blive påbegyndt medio april og vil i år blive udført af inspektionsskibet FYLLA, minestrygeren GULDBORGSUND og opmålingsfartøjerne SKA 7 og SKA 8.

FYLLA, der er udstyret med 8 opmålingsmotorbåde (O-både), vil i lighed med tidligere år foretage opmåling af større arealer i åbent farvand, GULDBORGSUND og SKA-bådene tager sig af opmålingen i de mere beskyttede områder.

I år opmåles et stort areal NE for Læsø i og vest for rute 48 med henblik på evt. etablering af et bundfast fyr. Opmålingen W og NW for Sjællands rev fortsættes af hensyn til storskibstrafikken. I Nordsøen fortsættes den påbegyndte opmåling af storskibsruten, hvoraf en stor del endnu mangler. Af andre opgaver kan nævnes et område ved Tårnbæk rev, sejlrenden i Drogden, Marstal Bugt, Bredegrund, Nakskov Fjord og Skagens Rev.

Det er første gang en minestryger af SUND-kl vil blive anvendt i søopmålingen. GULDBORGSUND er under ombygning på Nyborg værft, således at den kan blive bedre egnet til opmåling. Det er hensigten, at minestrygeren under opmålingen skal anvende sløbelodder, d.v.s. sløbe paravaner med indbygget ekkolodsvingere. Et tilsvarende men lettere grej anvendes af SKA-bådene.

Så snart dette nye grej er operationsklart vil GULDBORGSUND indgå i opmålingen, som på denne måde får tilført en stor kapacitet, idet 5 lodskudslinier opnås samtidig i stedet for normalt én.

Som i tidligere år sker positionsbestemmelsen i opmålingsfartøjerne med Decca, Raydist og Hydrodist. Desuden er der indkøbt en Sea-Fix kæde, som skal afprøves i år.

././.

Fordelen ved Sea-Fix er, at den kan anvendes af flere skibe samtidig ligesom Decca, hvorimod Hydrodist og Raydist kun kan anvendes af et fartøj ad gangen.

Opmålingen vil for FYLLAs og GULDBORGSUNDS vedkommende fortsætte til ultimo sep, SKA 7 og SKA 8 vil fortsætte året ud og tage sig af løbende opgaver.

(SKA)

UKLASSIFICERET

Organisatorisk ændring i Forsvarets Civilundervisning

Forsvarsministeriet har bestemt, at Forsvarets Civilundervisnings organisation ændres fra 1.april.

Efter gennemførelsen af ændringen vil personelstrukturen omfatte Direktøren for Forsvarets Civilundervisning (stillingsbetegnelsen skal godkendes i Lønningsrådet), kontorchefen ved Forsvarets Civilundervisning (tillige stedfortræder for undervisningsinspektøren), tre konsulenter (fagkonsulenter), tre undervisningsinspektører (områdeinspektører), fire sektionsledere (under kontorchefen ved Civilundervisningen), 24 undervisningsledere (distriktsledere), et antal kontraktansatte eller overenskomstansatte heltidsbeskæftigede lærere, timelærere og kontorfunktionærer.

En total gennemførelse af de organisatoriske ændringer vil næppe være praktisk mulig fra 1.april, fordi stillingerne i den nye struktur - bortset fra direktør-, kontorchef-, sektionsleder-, lærer- og kontorfunktionærstillingerne - først skal opslås ledige.

(MST)

UKLASSIFICERET

Forlængelse af Teknisk kursus

Forsvarskommandoen har bestemt, at afslutningstidspunktet for Teknisk kursus for Søværnet ved Forsvarsakademiet - hvori 10 officerer af A-linien deltager - ændres fra ultimo april 1972 til medio august 1972.

././.

Forlængelsen, der er tiltrådt af Chefen for Søværnet, skyldes en forhøjelse af timetallet i fagene matematik og fysik samt indførelse af faget våbensystemer. Kursus tilsigter at meddele officerer, der har gennemgået den tidligere maskinofficersuddannelse ved Søværnets officersuddannelser supplerende kundskaber med henblik på tjenesten som tekniske officerer i Søværnet.

(MST)

UKLASSIFICERET

Willemoesdagen på Sjællands Odde den 22.marts

Mindet om kampen ved Sjællands Odde den 22.marts 1808 mellem det danske linjeskib PRINDS CHRISTIAN FREDERIK og de to britiske linjeskibe STATELY og NASSAU samt tre britiske fregatter er aldrig gået i glemmebogen på Sjællands Odde.

På Odden kirkegård findes krigergravene for de faldne under kampen med det kendte digt "De Snækker mødtes i Kvæld på Hav", der er indskriften på den mindestøtte, der blev rejst for de faldne. Få hundrede meter øst for Odden fiskerihavn har en kreds af egnens beboere og Søe-Lieutenant-Selskabet i 1933 rejst en mindesten ud for det sted, hvor linjeskibet gik på grund og brændte op. Egnsmusæet i Stenstrup har en særlig afdeling med minder fra PRINDS CHRISTIAN FREDERIK.

Da Søværnets Artilleriskole Sjællands Odde blev oprettet ude på spidsen af Odden, havde det daværende Søartilleri, der var den drivende kraft bag etableringen af skolen, ønsket, at den nye artilleriskole kom til at hedde PRINDS CHRISTIAN FREDERIK-skolen til minde om den dramatiske kamp i 1808, men dette var desværre i modstrid med de gældende principper for benævnelse af militære etablissementer i land; disse skulle opkaldes efter et lokalt stednavn. Til gengæld kan skolens navn betragtes som udtryk for et minde om kampen.

Da Søartilleriet således ikke fik sit ønske opfyldt om artilleriskolens navn, benævnedes i stedet skolens forskellige bygninger, efterhånden som de blev rejst, efter mænd, der i særlig grad havde udmerket sig under kampen.

././.

Følgende navne er nu bundet til Våbenskolens Artillerikursus
Sjællands Odde:

Marinekasernens fire fløje:

ROTHE

- linjeskibets næstkommanderende, der under kampen ledede skibets manøvrering. - Blev hårdt såret og senere udvekslet.

WILLEMOES

- Batterikommandør for det agterste batteri på øverste dæk. - Faldt i kampen.

SOLAND

- Chef for soldatasken (marineinfanteriet). - Faldt i kampen.

HELDAL

- Menig sluproer, pjecekommandør under kampen på det øverste dæk. - Faldt i kampen.

Sigtekuplerne:

DAHLERUP

- Kommanderede det øverste batteri. - Faldt i kampen.

Undervisningsbygningen:

THOSTRUP

- Lettere såret.

El-centralen:

WILLARS

- Kanonér. - Hårdt såret.

Kontroltårnet:

TOP

- Kommanderede det underste batteri. - Hårdt såret og blev senere udvekslet.

Orlogshjemmet:

BAK

- Artillerigast. - Faldt i kampen.

Kanbjerggård:

SOELGAARD

- Artillerigast. - Faldt i kampen.

Under denne opsummering af navne vil det være naturligt at spørge: "Er ingen bygning blevet opkaldt efter linjeskibets chef, kommandørkaptajn C.W.Jessen", der ligeledes blev såret i kampen. Svaret er: "endnu ikke men det kommer".

Kommandørkaptajn Jessen løste den opgave, der var stillet ham, nemlig at trække fjendtlige skibe væk fra Store Bælt for at sikre en troppeoverførsel ved Korsør-Nyborg, og med alle odds imod sig såvel med hensyn til den tredobbelte overmagt, han stod overfor, som med hensyn til vinden, der flovede og spidsede efterhånden som kampen skred frem, lykkedes det ham at undgå, at PRINDS CHRISTIAN FREDERIK blev bordet af englænderne og indlemmet i den britiske flåde. Først i 1971 med bygningen af marinestationens centerbygning, der skal tages i brug i april, har marinestationen fået et bygningsværk, der er værdig til at bære navnet JESSEN.

Den 22. marts på Sjællands Odde mindes traditionsmæssigt med gudstjeneste i Odden Kirke og kransenedlægning på krigergravene for ca. 80 indbudte med Chefen for Søværnet i spidsen.

(MAS ODD)

UKLASSIFICERET

Indland kort

I anledning af orlogskutteren ROMSØs veludførte bjergning udfor Skagen af det norske motorskib HEIA har Chefen for Søværnet udtalt sin påskønnelse for det af chef og mandskab udviste gode sømandskab.

Chefen for Søværnet aflagde den 9. marts besøg på Søværnets Eksercerskole ved grundskolens afslutning og overværede en del af de gennemgåede lektioner.

Chefen for Søværnet aflagde den 11. marts besøg i depotskibet HENRIK GERNER i Juelsminde. Enheder fra Ubådseskadren samt det svenske bjærgnings-skib BELOS skulle gennemføre ubådsbjærgningsøvelser men disse måtte delvis aflyses på grund af vejret. Disse øvelser indførtes for 10 år siden, medens viceadmiralen som kommandørkaptajn var chef for Undervandsbådseskadren

././.

Indenfor det norske Hjemmeværn er der oprettet en personelaflædning. Til chef er udnævnt kommandør B.M.Rønneberg.

Den svenske forsvarschef, general Stig Synnergren, har udarbejdet en perspektivplan indtil 1978. For de første 5 år vil planen kræve en totaludgift på 40 milliarder kroner. Det er første gang en sådan langtidsplan er udarbejdet i Sverige.

Den engelske atomundervandsbåd, HMS CHURCHILL, har aflagt uofficielt besøg i Kiel. Det var det fjerde besøg af atomundervandsbåde i vesttyske havne.

Den engelske minestryger WASPERTON har opbragt en russisk trawler for ulovligt fiskeri ud for Shetlandsøerne. Skipperen nægtede at stoppe, men kom dog snart på bedre tanker. Den blev beordret til Lerwick, hvor sagen behandles.

Det arktiske Institut i Leningrad forbereder årets ekspedition "Nordpol-23". Der skal udlægges 18 automatiske radio-meteorologiske stationer og radiobåker på drivende isflager og det overvintrende mandskab på isflagerne skal udskiftes.


Thøstrup

UKLASSIFICERET

Søopmåling Grønland 1971

Søopmålingen Grønland 1971, der påregner at hejse kommando medio april, vil råde over fire opmålingsfartøjer (SKA 3, 4, 5 og 6) samt en af de i Grønland stationerede orlogskuttere.

Opmålingsopgaverne kan deles i to kategorier, dels arealbetonede opgaver som f.eks. Sydostbugten i Diskobugt og dels småopgaver i form af radarlinier i fjorde og indenskærsruter samt rekognoscering i Godthåbsfjorden for anlægning af en udskibningshavn for jernmalm. De arealbetonede opgaver strækker sig fra Umanak i nord sydover langs med kysten ned til Kap Farvel samt en mindre opgave i Angmagssalik området på østkysten.

Det påregnes at begynde opmålingen i området mellem Sukkertoppen og Godthåb, og når storisen forhåbentlig trækker sydover, da at følge med og så slutte i Julianehåbsområdet, der har højeste prioritet. Det er meningen, at SKA-bådene ved togtets afslutning vender tilbage til Godthåb for at overvintre ved Grønlands Tekniske Organisations værft.

Kommandostrygning forventes at ville finde sted medio oktober alt afhængig af vejrforholdene i Grønland. Det kan af hensyn til issituationen i Julianehåbsområdet og vigtigheden af at få dette område målt op tænkes, at man i de kommende år må forlænge opmålingssæsonen til hen i november/december måned.

(SKA)

UKLASSIFICERET

Artilleriseminar på Sjællands Odde

På Våbenskolens Artillerikursus Sjællands Odde er der afholdt et artilleriseminar, hvis hovedformål var at inddrage erfaringer og forslag fra de operative enheder m.v. med henblik på revision af bestemmelserne for artilleriuddannelsen om bord (uddannelsen i skibe og på landtjenestesteder). Disse bestemmelser blev sidst udgi-

././.

vet i begyndelsen af 60'erne og har ikke siden været underkastet egentlig revision.

I seminaret, der for størstedelen blev fulgt af Søværnets Våbeninspektør kommandørkaptajn O.Felding, deltog officerer af A- og B-linien fra Flådens skibe og Søværnets landtjenestesteder samt fra visse skoler, herunder naturligvis Våbenskolen, der stod for seminarets tilrettelæggelse og hvis personel virkede som konsulenter under seminarets gennemførelse.

Seminaret var tilrettelagt som en kombination af gruppearbejde og plenum, hvor gruppernes arbejder blev fremlagt og diskutteret. Desuden var indlagt et aftenforedrag med orientering om fremtidige materielmuligheder (af officerer fra Søværnets Materielkommando) og en aftensammenkomst.

Af de seks grupper, der var nedsat, havde de fire hver sit emne inden for artilleriuddannelsen om bord (videregående og afsluttende artilleriuddannelse), mens de to resterende grupper havde special-emner med tilknytning til artilleriuddannelsen, den ene vedrørende sikkerhedsbestemmelser og den anden vedrørende TV i anvendelsen til markering og registrering m.v. I forbindelse med sidstnævnte gruppes arbejde foregik en demonstration af det TV-sæt, der om kort tid vil blive anskaffet i nogle få eksemplarer til nævnte formål.

Forslagene og diskussionerne beskæftigede sig hovedsageligt med "arbejdsprogrammer", d.v.s. ændringer og tilføjelser m.v., som kan effektueres i løbet af kort tid, men var i nogle tilfælde også inde på "principprogrammer" i langtidsplanlægningen.

Hovedindtrykket fra Våbenskolens side med hensyn til seminarets resultat er, at der ikke alene fremkom en del umiddelbart brugbare forslag, men også frugtbare diskussioner og gensidige orienteringer. Tiden - fire dage - var måske lidt knapt afmålt, idet det kneb med at nå stoffet igennem i plenum på den mest hensigtsmæssige måde. En dag mere til rådighed ville have været en fordel.

(VBS)

UKLASSIFICERET

Omskoling og efteruddannelse for officerer af B-linien

Efter at spørgsmålet om supplerende uddannelse for de nuværen-

./. /.

de officerer af B-linien har været til behandling i Marinestaben og herunder drøftet ved en række møder med repræsentanter fra Søværnets Officersskole og fra bestyrelsen i Søværnets Officersorganisation (B-linien), har Chefen for Søværnet anmodet Søværnets Officersskole om at iværksætte den nærmere planlægning af en supplerende uddannelse, der i form af omskoling og efteruddannelse skal kunne tilbydes officerer af B-linien efter ansøgning.

I det direktiv, der danner grundlaget for ovenstående planlægning, har Chefen for Søværnet angivet, at omskoling vil have til formål at bibringe officerer af B-linien supplerende kundskaber til erhvervelse af Styrmandseksamen for dækslinien, Maskinmestereksamen eller videregående Elektro/elektronikuddannelse for tekniklinie eller tilsvarende supplerende uddannelse inden for forvaltningslinien. Uddannelsen, der skal finde sted ved Søværnets Officersskole, forventes at ville vare indtil 12 måneder, og der påregnes dernæst gennemført en praktisk uddannelse for visse officerer af B-linien med henblik på vagttjeneste ombord.

Uddannelsen påregnes at stå åben for officerer af B-linien ikke over 34 år ved indtræden på kursus.

Efteruddannelse for yngre officerer af B-linien ønskes tilrettelagt i form af et kursus med det formål at bibringe officererne ledelses- og instruktørmæssige forudsætninger samt nødvendige ajourførte kundskaber og færdigheder inden for relevante specialer med henblik på tjenesten som sektionsledere om bord og tilsvarende administrationsstillinger i land. Undervisningen i generelle fag, der vedrører ledelse og uddannelse af personel, administration af materiel påregnes at få en varighed af 8 uger, hvorefter officererne gennemgår kursus inden for specialerne i indtil 16 uger efter inspektørernes nærmere bestemmelse. Kursus påregnes oprettet 2 gange om året for officerer af B-linien ikke over 38 år ved indtræden.

For ældre officerer, d.v.s. for premierløjtnanter til orlogskaptajner over 40 år, påregnes iværksat kursus af indtil 8 ugers varighed med det formål at bibringe officererne supplerende kundskaber med henblik på tjenesten inden for administrative og forvaltningsmæssige stillinger i stabe ved myndigheder og større tjenestesteder, herunder skoler. Også her påregnes oprettet 2 kurser om året, sålænge der inden for aldersbegrænsningen er behov herfor.

././.

Søværnets Officerssskole skal i samarbejde med Søværnets inspektører udforme de konkrete kursusplaner og Chefen for Søværnet er indforstået med, at Søværnets Officersorganisation medvirker i den forestående planlægning, hvis dette måtte være ønskeligt.

Omfanget af omskoling vil for dæksliniernes vedkommende blive bestemt af de nærmere fastsatte behovstal for navigationsuddannede officerer, ligesom tidspunktet for påbegyndelse af omskoling og efteruddannelse vil afhænge af, i hvilket omfang officerer kan frigøres for nuværende bestillinger til den supplerende uddannelse, uden at dette griber unødigt ind i planlagte eller trufne dispositioner vedrørende personellet's udkommandoer, hvilket især er nødvendigt med henblik på afløsning af officerer i Flådens skibe.

(MST)

UKLASSIFICERET

Søværnets Skyldarkiv nedlagt

Som et led i den gradvise etablering af Søværnets Materielkommando, er Søværnets Skyldarkiv pr. 1.februar nedlagt som selvstændig myndighed, og pr. 1.april vil resterende skyldarkivfunktioner være integreret i den øvrige virksomhed ved udrustningssektionen.

Formelt sker der ingen principielle ændringer af de hidtil gældende bestemmelser for skyldarkivet. Som følge af den tilstræbte rationalisering vil der dog reelt ske en væsentlig reduktion af den hidtidige virksomhed, og dette kan påvirke den service, der indtil nu er ydet de brugende enheder af skyldarkivet. Søværnets Materielkommando vil dog bestrebe sig på kun at reducere den "bekvemmelige" service, medens den nødvendige service vil blive forsøgt videreført.

Ved skyldarkivet har den interne virksomhed været tilrettelagt efter skibstyper m.m., men omlægningen medfører at virksomheden fremtidigt ved udrustningssektionen vil være tilrettelagt efter materieltyper. For kommandantskabsmateriel vil der ikke ske væsentlige ændringer.

Søværnets Materielkommando anmoder om en vis overbærenhed fra de brugende enheder i overgangsperioden og håber i øvrigt på fortsat godt samarbejde. Man vil tilstræbe en højnelse af den standard vedrørende den udførende og kontrollerende udrustningsvirksomhed.

(SMK)

././.

UKLASSIFICERET

Gymnastikskolen under Forsvarskommandoen

Den 1. februar blev Forsvarets Gymnastikskole i henhold til Forsvarsministeriets bestemmelse underlagt Forsvarskommandoen. Dette vil dog i første omgang ikke ændre de administrative forhold, idet igangværende virksomhed fortsættes som planlagt. På gymnastikskolen uddannes gymnastiklærere og kompagnilærere m.fl. Uddannelsen varer efter art fra 16 måneder og ned til 3 uger.

For at kunne bestride fysisk uddannelse og træning forsvarligt, er det i den nuværende situation nødvendigt for Søværnet at intensivere denne uddannelse. Det er endvidere et alment ønske i Søværnet, at dets idrætsanlæg udbygges og moderniseres i højere grad end tilfældet har været hidtil.

Til tjeneste i Søværnet findes i dag 22 gymnastiklærere og 26 befalingsmænd med kompagnilæreruddannelse.

(MST)

UKLASSIFICERET

Indland kort

Efter endt sanering er Personelkontorets arkiver afleveret til Rigsarkivet og samtlige arkivrum i Nordre Kontorbygning ryddet. Næsten 9 tons frasorteret arkivmateriel fra århundredeskiftet til 1966 er blevet brændt.

Chefen for Søværnet repræsenteret ved Stabschefen inspicerer skoleskibet MØEN den 23. marts og Søværnets Konstabelskole den 30. marts. Inspektionerne vil primært omfatte uddannelse og undervisningsmateriel og sekundært personelforhold.

Forsvarsminister K.Østergaard holdt sit første møde med Forsvarsrådet den 19. marts.

UKLASSIFICERET

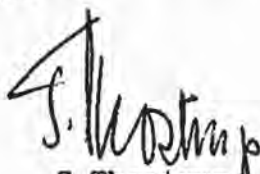
Udland kort

I indeværende uddannelsesår aftjener 50.508 svenskere deres værnepligt og 111.350 indkaldes til repetitionsøvelser. Forsvarsbudgettet i år er på 5850 millioner kroner.

Admiral Sir Edward Ashmore er udnævnt til chef for den engelske "Western Fleet". Han efterfølger admiral Sir William O'Brien og påregnes også at skulle afløse denne som NATO-chef for det østlige Atlanterhav (CINCEASTLANT) og for Kanalen (CINCHAN).

Sovjetiske forskere har udviklet et radaranlæg, "Toros", til brug ved isobservationer. "Toros" kan holde is dækket i et farvandsområde under stadig observation uanset vejret.

Den britiske atomundervandsbåd DREADNOUGHT har været på togt til Nordpolen. Den sejlede 2.600 km under isen, før den nåede målet. Tidligere har - så vidt vides - kun en amerikansk undervandsbåd gennemført et lignende togt.


S. Thstrup

UKLASSIFICERET

Dansk flådebesøg i Leningrad

Efter drøftelser på udenrigsministeriel plan mellem Danmark og Sovjetunionen er der truffet aftale om aflæggelse af gensidige flådebesøg.

De sovjetiske myndigheder er anmodet om tilladelse til, at fregatten PEDER SRKAM, korvetten DIANA og minelæggeren FALSTER aflægger uofficielt besøg i Leningrad i juni. Chefen for Søværnets operative Kommando, kontreadmiral O. Brinck-Lund, er udpeget som styrkechef.

Sovjetisk genbesøg forventes aflagt senere på året. Der er endnu ikke udarbejdet nærmere program for flådebesøgene.

TIL TJENESTEBRUG

Orlogsværftets virksomhed i 1970

På et samarbejdsudvalgsmøde gav Direktøren for Orlogsværftet en orientering om virksomheden i det forløbne år. Den bringes her i uddrag:

- Der er i 1970 sket ret så afgørende ting for Orlogsværftet, men eftersom forholdene i høj grad var præget af begivenheder, der skete i sidste halvdel af 1969, skal jeg først kort omtale disse. Orlogsværftets Styrelsesråds betænkning fremkom 16. juni 1969. Den indeholdt et forslag om at nedbringe Orlogsværftets virksomhed til et niveau, der ville sikre kontinuerlig fremtidig beskæftigelse; det såkaldte "600-mands værft". Forslaget ville indebære en reduktion på ca. 200 timelønnede og ca. 50 funktionærer, idet der pr. 1. juli 1969 var ansat 861 timelønnede og 214 funktionærer. Med udgangen af marts 1970 var funktionærstyrken nede på 165 personer.

I oktober 1969 blev et stort periodisk eftersyn af inspektions-skibet FYLLA udbudt, og Nakskov Skibsværft fik tildelt arbejdet som billigste tilbudsgiver (prisen lå væsentlig under Orlogsværftets). Denne situation medførte, at der efter forhandlinger med Styrelsesrådet skete en forholdsvis kraftig aftrapning af arbejdsstyrken i de sidste måneder af

1969. Aftrapningen i 1970 fandt derefter sted i takt med beskæftigelsesmulighederne.

I begyndelsen af 1970 afgav Orlogsværftet tilbud på reparation af færgen HEIMDAL. Orlogsværftet fik tildelt arbejdet, og reparationen gennemførtes med tilfredsstillende resultat. Ligeledes udførtes en del sektionsbyggeri for B&W.

Til supplering af Søværnets arbejder - og for udfyldning af beskæftigelses-"huller"- afgav Orlogsværftet senere i 1970 yderligere tilbud på to civile arbejder, nemlig isbryderen ELBJØRN og DSB-færgen HELSINGBORG. Begge arbejder tildeltes Orlogsværftet som billigste tilbudsgiver, og blev afviklet med tilfredsstillende resultat.

Omkring medio 1970 var den samlede arbejderstyrke nået ned på ca. 650 mand, og har siden ligget meget konstant herpå.

I slutningen af 1969 blev det klart for ledelsen, at den kalkulerede pris for bygning af de 2 undervandsbåde af NARHVALEN-klassen ikke kunne holde, men at der ville blive tale om en overskridelse på ca. 9 millioner krøner. Den forventede overskridelse blev meddelt Søværnets Skibs- og Maskininspektion, idet Orlogsværftet samtidig anførte en række grunde som forklaring på denne fordyrelse. Fremkomsten af disse oplysninger medførte presseomtale, og efter møder i Orlogsværftets Styrelsesråd bestemte Forsvarsministeriet, at en særlig undersøgelse af undervandsbådsbyggeriet skulle iværksættes.

Revisionsfirmaet C.Jespersen udførte denne undersøgelse og kom til det resultat, at det oprindelige kalkulationsgrundlag havde været urealistisk, og at Orlogsværftets styringsfunktion ikke havde virket tilfredsstillende. Ved anvendelse af et mere realistisk kalkulationsgrundlag ville overskridelsen formentlig "kun" have været på ca. 3 millioner kroner. 3. revisionsdepartement foretog ligeledes en undersøgelse og kom til nogenlunde samme resultat som revisionsfirmaet C.Jespersen.

Orlogsværftet udarbejdede på Styrelsesrådets opfordring en plan for færdiggørelse af NORDKAPEREN med henblik på at reducere bekostningen mest mulig og overholde terminen. (NARHVALEN var stort set færdig på dette tidspunkt).

Planen for NORDKAPERENS færdiggørelse blev iværksat jan 1970.

Forventningerne blev ikke skuffet, for som bekendt blev arbejdet afviklet på en så tilfredsstillende måde, at NORDKAPEREN kunne påbegynde sine prøveture den 2. november kun 1 dag forsinket i forhold til

den lagte plan, og prøveturene blev afviklet med så gunstigt et resultat, at undervandsbåden kunne afleveres til Søværnet den 22. december 1970, ca. 1 måned førend oprindelig påregnet. Endvidere kan konstateres, at den i december 1969 forventede restbekostning er blevet reduceret med ca. 1 million kroner.

Vedrørende den økonomiske styring har Økonomiafdelingen udarbejdet et budget- og kontrolsystem, som bl.a. indeholder en månedsberetning med driftsresultat og forbrug på omkostningskonti. Hver enkelt omkostningsart, der er opdelt afdelingsvis og værkstedsvis, gennemgås og vurderes af Orlogsværftets ledelse og gøres herefter til genstand for drøftelse med de enkelte "brugere". Denne omkostningskontrol har haft en gunstig indflydelse, idet den har været stærkt medvirkende til, at omkostningerne har kunnet holdes nede. De samlede omkostninger for finansåret 1970-71 påregnes at blive ca. 2 millioner kroner mindre end for året 1969/70.

Indføringen af elektronisk databehandling af lønningsregnskab har krævet et stort og grundigt forberedelsesarbejde, som LØN har udført på eksemplarisk vis. Integreret EDB-behandling af lagerregnskab er taget i brug med udgangen af 1970.

MINIORLOG - nyt EDB-styrings- og opfølgningsprogram for større arbejder - er prøvet på visse skibe; styringsprogrammet er dog endnu ikke udbygget til den standard, det kunne ønskes, bl.a. under hensyn til en god forkalkulation.

Forskellige værkstedsmæssige omlægninger og sammenlægninger har fundet sted i årets løb, Tømmerværkstedet og Dokværkstedet er slået sammen. Rørværkstedet er oprettet, Elektroopstilling og Elektroværkstedet er lagt under samme overværkmester, Sejlmagerværkstedet og Riggerværkstedet er sammenlagt, tapetsererværksted er nedlagt, og tapetserere og arbejde er flyttet til Snedkerværkstedet. Der har været ført forhandling med tillidsmænd om sammenlægning af Skibbyggeriet og Svejseriet, men enighed herom er endnu ikke opnået.

Revisionsfirmaet C.Jespersens rapport anbefaler en bedre intern kommunikation på Orlogsværftet. Dette har foranlediget indførelse af bl.a. ugentlige produktionsmøder og månedlige ledermøder, hvori deltager 20 afdelingsledere, hvortil kommer de fortsatte månedlige mestermøder, diverse SAU-møder og orienteringsmøder med tillidsmænd og værkestre. Yderligere må i denne forbindelse nævnes det på Orlogsværftets foranledning nedsatte

3-mands udvalg som kontakttled mellem Styrelsesrådet og de ansatte ved Orlogsværftet.

Beskæftigelsen har, som før omtalt, for sidste halvdel af 1970 ligget nærlig konstant på 640-650 mand.

Fraværet på Orlogsværftet ud over ferie - fraværsprocenten er ca. 10 - svarer ret godt til forholdene i privatindustrien.

Orlogsværftet har gennemsnitlig haft 21 skibe til reparation om måneden. Medens flere større arbejder i sidste halvdel af 1969 havde givet dårligt økonomisk resultat, havde alle de større arbejder i 1970 givet regnskabsmæssigt overskud. For 9 bonusarbejder har bonusprocenten varieret fra 1,3% til 30,7%.

(OLV)

UKLASSIFICERET

Møde om forswarets personelsituation

Den 6. og 7. april holdes et forsvarskommandomøde om forswarets personelsituation på Hærens kursuscenter Gurrehus.

Mødets formål er at gennemdrøfte forswarets samlede personelsituation med henblik på at belyse og vurdere tendenser i den seneste udvikling, årsagsforholdene bag disse og mulige foranstaltninger til under 70-ernes vilkår at opretholde den nødvendige personelstyrke.

Desuden er det meningen ved gensidig orientering om diskussion om virksomheden på værnenes kursusinstitutioner at give Forsvarets Kursusråd nogle generelle retningslinier som grundlag for rådets overvejelser om sammenlægningen af institutionerne til Forsvarets Kursusinstitution ved årets udgang.

I mødet deltager Forsvarschefen, værnscheferne med stabschefer, personelafdelingscheferne og medlemmerne af arbejdsgruppen vedrørende personelsituationen m.fl.

(MST)

UKLASSIFICERET

24 tjenestemænd på Totalforsvarskursus 1971

Officerer fra hær, søværn og flyvåben samt personer i ledende

stillinger i politiet, civilforsvaret og inden for centraladministrationen, i alt 24, deltog i perioden 22. - 26. februar og 15. - 19. marts i "totalforsvarskursus 1971".

Ud fra en umiddelbar betragtning mødte de 24 deltagere med vidt forskellig baggrund, men det der bragte dem sammen "på skolebænken", er deres fælles virke inden for det samlede beredskab - "totalforsvaret" om man vil.

Der er ikke noget nyt i, at det militære forsvar og den civile del af beredskabet, herunder civilforsvaret, har et samarbejde om de spørgsmål, der vedrører hele samfundets problemer i en krise- eller krigssituation - og det er heller ikke nyt (TOKU 71 er det fjerde i en række), at personel fra nævnte styrelser o.l. i en kursusperiode sætter sig sammen med henblik på orientering, gensidig menings- og erfaringsudveksling og dette mere uhåndgribelige, men meget væsentlige, at skabe eller uddybe indbyrdes kontakt også på det mere uformelle plan.

Kurset var som nævnt opdelt i 2 afsnit, af hver én uges varighed og med et interval mellem disse afsnit på 14 dage - dels for at give deltagerne lejlighed til efter den første uges orientering i nogenlunde ro og mag at sætte denne orientering i relation til egne problemer, dels for at imødekomme et ikke mindst hos civile myndigheder naturligt ønske om at holde de enkelte kursusafsnit så korte, at den daglige virksomhed - der for civile omfatter meget andet end "beredskabssager" - lider mindst muligt afbræk.

Hvis man i store træk ser på første uges program, fremgår det, at man byggede en "udviklingslinie" op på den måde, at der først blev givet kursUSDeltagerne en viden om baggrunden for totalforsvarets virksomhed; bl.a. ved en udenrigspolitisk orientering, derpå en orientering om de foreliggende grundelementer i den for Danmark gældende sikkerhedspolitiske og forsvarspolitiske problematik - og derefter en vis belysning af såvel det samfundsøkonomiske som det befolkningspsykologiske grundlag for Danmarks samlede beredskab. Desuden tog man i en studieperiode nogle "tværgående" emner af samarbejdsmæssig karakter ud til en helt fordomsfri gruppedrøftelse.

Den resterende del af første uge var helliget en gennemgang, dels af det samlede beredskabs fælles problemer i øvrigt, dels en orientering om status og aktuelle problemer for hovedelementerne i det samlede beredskab (det militære forsvar, det civile beredskab, politiets

I den anden uge orienteredes deltagerne mere i detaljer om forskellige beredskabsområder, og der var under en rejse i Jylland orientering om totalforsvarsproblemer og -planlægning i den særlige regionale ramme, som er fælles for forsvar, civilforsvar, politi og "øvrige civile myndigheder" (civilregionen).

Endelig gav man naturligvis kursusdeltagerne lejlighed til at forelægge en umiddelbar vurdering af såvel det helhedsindtryk som af det mere specielle udbytte, de mente at have fået af kurset.

Der er alene den forskel på dette og tidligere kurser af denne type, at man denne gang afviklede hele kursus som internatskursus (tidligere kun halvdelen) med de øgede muligheder, som dette giver deltagerne for uformel personlig kontakt.

(SCB)

UKLASSIFICERET

7 orlogspræster af reserven

Forsvarsministeren har udnævnt 7 orlogspræster af reserven. Det er Hans Christian Bang-Rasmussen ved Undervandsbådsskaden, Knud Hansen ved Fregateskaden, Claus Viggo Harms ved Stevnsfort, Jørgen Poul Jørgensen ved Langelandsfort, Erik Møller Lunde ved Flådestation Frederikshavn, Henning Rørskou ved skoleskibe og Børge Ørsted ved skoleskibe.

Der vil mellem Chefen for Søværnet og orlogspræsterne blive indgået kontrakt om begrænset rådighedspligt, hvilket indebærer, at tjenestens omfang i hvert enkelt tilfælde skal aftales med den pågældende. Der mangler dog visse afsluttende forhandlinger med Forsvarsministeriet herom.

De nye orlogspræster af reserven præsenteres for Chefen for Søværnet den 2. april.

(MST)

UKLASSIFICERET

Indland kort

Inspektionskutteren MALLEMUKKEN har i februar sejlet 885 sømil i fiskeriinspektions-, farvandsovervågning og anden tjeneste i grønlandske farvande. Grønlands Kommandos C-54 fly har samtidig fløjet 44 timer med observatører fra Meteorologisk Instituts Iscentral.

Kommandørkaptajn Jørgen Hviid har sammen med redaktør Gunnar Hansen kommenteret verdensmesterskaberne i ishockey i Geneve. Hviid var i midten af trediveerne med til at indføre spillet i Danmark, og han har været med til at udforme de internationale regler.

Søværnets Eksercerskole har holdt det årlige kontaktmøde den 26. marts. Chefen gav en redegørelse for den nye uddannelsesplan. Flådestation Korsør holdt sit årlige kontaktmøde den 29. marts.

UKLASSIFICERET

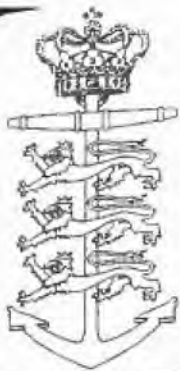
Udland kort

Det svenske forsvar har sluttet kontrakt med Bofors om levering af artillerimateriel for 130 millioner svenske kroner til Kustartilleriet. Det drejer sig bl.a. om 120 mm pjecer i pansertårn til erstatning for de gamle tunge batterier.

Den vesttyske flåde har modtaget den i USA byggede missil-destroyer ROMMEL, 4500 t. Med de tidligere modtagne søsterskibe LUTJENS og MOLDERS er klassen komplet. Besætning 337, fart 30 knob.

Svenske museumsfolk har indledt et omfattende forskningsarbejde efter de 64 kanoner, der gik ned med regalskibet WASA. 53 blev bjærget og solgt i Lübeck - arkiverne antyder, at den danske konge købte et parti til omsmelting til kirkeklokker.


H.V. Jørgensen



SØVÆRNS-ORIENTERING

UKLASSIFICERET



TUCUMCARI præsenteres for Søværnet

Det amerikanske landgangsfartøj WOOD COUNTY kom i påsken på uofficielt besøg i København. Skibet er på 7.000 t, bygget 1956, besætning 160 mand. Ombord havde landgangsfartøjet hydrofoilbåden TUCUMCARI, som indtil den 28. april vil blive præsenteret ved en række sejlads for Søværnets personel. Efter besøget i Danmark skal båden vises for andre vesteuropæiske flåder.

Fartøjer, der udnytter hydrofoilprincippet, har gennem de seneste år været genstand for en intensiv forskning og udvikling med henblik på en militær anvendelse. Det er især USA som arbejder med disse fartøjstyper, og en lang række prøvesejladser er blevet gennemført med såvel gode som mindre gode resultater. En afgørende faktor ser ud til at skulle begrænse disse fartøjers størrelse, idet forholdet mellem fartøjets vægt, farten og den nødvendige foil- flade, der skal til for at løfte fartøjet ud af vandet, lidt groft taget er proportional med 3. potens af dets lineære dimension. En vægtforøgelse vil således medføre en forøgelse i 3.potens af foilplanernes dimension, hvilket er ensbetydende med, at bærekonstruktionens vægt hurtigt bliver så stor en del af fartøjets samlede vægt, at nyttelasten bliver uacceptabel lille.

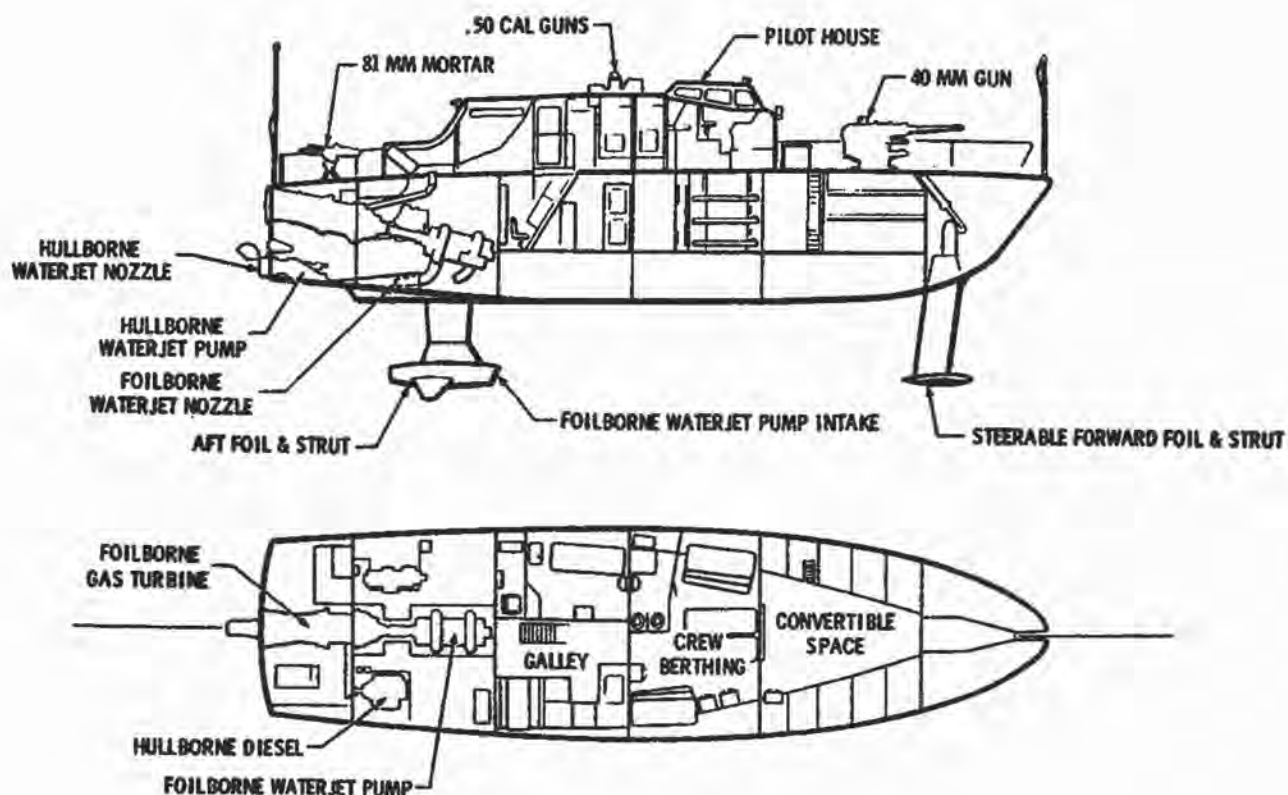
Udviklingen af hydrofoil-systemet har bevæget sig i 2 retninger: Det selvstabiliserende, delvist neddykkede foil-system, og det kontrolstabiliserede, fuld neddykkede foilsystem.

Det delvist neddykkede system, der er simpelt, pålideligt og billigt finder i dag udstrakt anvendelse i civil færgetrafik, f.ex. som det ses på Sundet herhjemme. Men fra et militært synspunkt har systemet den fejl, at sødygtigheden er ringe og stødpåvirkningen, rulning og duvning er af en sådan størrelsesorden, at fartøjet er uegnet som våbenplatform. USA har foretaget en lang række forsøg i håb om at finde en løsning på problemerne, men resultaterne af disse forsøg har vist, at dette system er uanvendeligt til militært brug.

Det kontrolstabiliserede, fuldt neddykkede foilsystem eliminerer i det væsentlige de mangler, som det andet system har. Til gengæld er systemet betydeligt mere kompliceret og dermed også mere kostbart.

Ved det fuldt neddykkede system anvendes normalt to sæt foilplaner, som under skibets fart stadig må tilpasses hinanden. Foil-planerne er anbragt så dybt, at planerne kun ved meget svær og høj sø kommer til overfladen. Dermed er der skabt en langt bedre sødygtighed og stabilitet, som først forringes, når planerne af søen bringes i overfladen. Dette system forringer max. farten med ca. 5% i forhold til det andet system, men dette kan accepteres henset til den større sødygtighed og den bedre stabilitet.

Det afgørende problem er stabilitetskontrollen, som skal sikre, at foil-planerne kontinuerligt bærer deres del af fartøjets samlede vægt. Det er ensbetydende med, at kontrolsystemet konstant skal kunne registrere, samt om nødvendigt ændre foildybden og foilvinklen som funktion af fartøjets bevægelser (rulning og duvning) og dets fart. Problemet er genstand for en intens forskning, som har givet sig udtryk i forskellige mulige løsninger.



TUCUMCARI - også benævnt PGH-2, der står for Patrol Gunboat Hydrofoil - er 22,7 meter lang, største bredde er 6,5 meter og dybgangen er 1,4 meter med foil-planerne trukket op, men 4,3 meter med foil-planerne i vandet. Deplacementet er på 58 tons, og den samlede motorkraft er på 3040 hestekræfter. Fartøjet, hvis max. fart er 45-50 knob, er armeret med en 40 mm kanon på fordækket, og det har en besætning på i alt 13 mand.

TUCUMCARI er agter forsynet med 2 sæt fuldt neddykkede foil-planer, der bærer 70% af fartøjets samlede vægt. Forude under stævnen har fartøjet et enkelt foil-plan, der bærer 30% af fartøjets samlede vægt. Dette plan tjener tillige som ror under foil-båren sejlads. Stabilitetskontrollen er elektrisk/hydraulisk, idet agterste kant af foil-planerne kan bevæges.

Hovedfremdrivningen er gasturbinedrevne "Water Jet" der er monteret i de agterste foil-stiver. I skroget agter er desuden monteret en "Water-Jet", der er dieseldrevet til almindelig skrog-båret sejlads.

Hovedideen med hydrofoilprincippet er at opnå høje farter uden den i almindelige fartøjer påkrævede store forøgelse af maskinkraft samt at opnå en roligere våbenplatform, hvilket er muligt, fordi skroget løftes fri af søens påvirkninger. Af samme grund vil et hydrofoillfartøj være mindre sårbart overfor under-vandsekspllosioner end et konventionelt.

Men fartøjets fordels skal ses i lyset af følgende ulemper: Stor vægtfølsomhed, lille aktionsradius, stor dybgang stilleliggende og store krav til base- og havnefaciliteter.

Set ud fra rene danske forhold, kan den store dybgang som fartøjet har stilleliggende, skabe begrænsninger i fartøjets operative anvendelse. Det er også et spørgsmål om foil-planernes modstandskraft overfor sejlads i is.

Firmaet Boeing, der har bygget TUCUMCARI, har allerede planer om en videreudvikling i form af et fartøj på 162 tons med en 76 mm kanon og 4 stk. "Exocet"-missiler.

(MST)

Søværnets sommeruniform godkendt

Forsvarskommandoen har godkendt Søværnets Uniformsudvalgs forslag til sommeruniform.

For jakkeklædt personel er indført en hvid skjorte med korte ærmer, brystlommer og skulderstropper. Skjorten vil blive fremstillet i dels en strygefri kvalitet og dels en kogesgte (strygelet) kvalitet. Skjorterne vil kunne købes ved Søværnets Beklædningsudsalg og forventes at være på lager i begyndelsen af næste måned.

I forbindelse med skjorten anvendes skulderdistinktioner som til Søværnets nye regnfrakke. Da der imidlertid er opstået leveringsvanskeligheder med disse distinktioner, vil det i en overgangsperiode indtil 1. august være tilladt alternativt til sommeruniformen at anvende de til arbejdsskjorten anvendte etikettevævede distinktioner.

For bluseklædt personel er indført en ny type undertrøje uden blå kant (T-shirt). Som sommeruniform anvendes denne undertrøje uden bosseronne. Eventuelle distinktioner - gult etikettevæveri på hvid bund, påsyes trøjens ærmer.

Det påregnes, at trøjerne vil være klar til udlevering fra 1.maj, idet dog nærmere retningslinjer for udlevering vil blive meddelt i SVN befaling. Normen for undertrøjer har hidtil været 4 stk. med blå kant. Den fremtidige uniform vil indebære, at hver mand får 3 almindelige hvide undertrøjer og 2 netundertrøjer specielt til anvendelse i forbindelse med arbejdsuniform. Konvertering af 1 stk. netundertrøje til almindelig hvid undertrøje vil eventuelt blive aktuel, afhængig af første års erfaringer med sommeruniformen.

Fælles for de to uniformstyper er, at de kan bæres som udgangsuniform i perioden 1.maj til 30.september. Som udgangsuniform bæres skjorteuniform med slips. Udenfor denne periode er det tilladt til arbejdsbrug at anvende sommeruniformerne på tjenestestedet. Skjorteuniformen kan da bæres uden slips.

(MST)

Arbejdsgruppe vedrørende nyt bedømmelsessystem

Forsvarsministeriet har nedsat en arbejdsgruppe vedrørende udarbejdelse af et nyt bedømmelsessystem. Den får til opgave at fremsætte forslag til et værnssfælles personelbedømmelsessystem, der skal tjene som grundlag for disponering og forfremmelse af officerspersonel - undtagen Hjemmeværnet. Systemet skal som forudsætning have en videreførelse af bedømmelsesrådenes virksomhed og en instituering af personelsamtalerne.

Til grund for forslagets udformning skal lægges bestemmelserne i tjenestemandslovens § 8 om forfremmelsessagers behandling og grundlaget for personelbedømmelse. Systemet skal lægges sådan til rette, at det giver personeldisponerende myndigheder fornødent grundlag for disponering og samtidig muliggør en smidig advancementspolitik. Arbejdsgruppen skal gennemgå de nuværende advancementskriterier og stille forslag om, hvilke kriterier, der kan fastsættes for graderne i de enkelte officerskategorier.

Der skal gives forslag til de bestemmelser, som Forsvarsministeriet skal udgive i forbindelse med systemets indførelse og drift, og mulighederne for en maskinel behandling af bedømmelserne skal tages i betragtning. I relation til den nye lov om offentlighed i forvaltningen skal åbenhed i systemet overvejes. Arbejdet skal søges afsluttet inden årets udgang.

Til formand for arbejdsgruppen er udpeget afdelingschef M.C.Frederiksen. I gruppen indtræder en officer fra Forsvarskommandoen, en fra hvert værn og 4 repræsentanter for officersorganisationerne.

(MST)

Tandlægebus afløser tandklinik

UKLASSIFICERET

Forsvarskommandoen har stillet midler til rådighed til indkøb af en tandlægebus i indeværende finansår. Det er tanken, at bussen skal afløse Søværnets ambulante tandklinik, dog således, at den skal besøge en række mindre, isoleret beliggende tjenestesteder såvel i Søværnet som Flyvevåbnet.

Reservetandlæge Crone, Søværnets Konstabelskole, har på grundlag af statistikken over de på Forsvarets tandklinikker i 1969 givne behandlinger beregnet, at de ville have kostet 8 millioner kroner, hvis de var udført hos civile tandlæger.

(MLG)

UKLASSIFICERET

Kontaktmøde på Søværnets Eksercerskole

Søværnets Eksercerskole har holdt det årlige kontaktmøde med repræsentanter for myndigheder, naboer og andre, som skolen har forbindelse med.

Kommandørkaptajn H.Nørgaard orienterede om den nye uddannelsesplan, som har fungeret siden tjenestetiden blev nedsat. Skolen har måttet indføre kontinuerlig drift nu da grund- og forskoleuddannelsen er udvidet til 3 måneder, og da der som hidtil gennemføres 4 indkaldelser årligt. Forsvaret synes at være en smule bagefter vedrørende undervisningsfaciliteter i forhold til de civile undervisningsinstitutioner. Undervisningsbygningerne bør være bedre - det samme gælder kompagnibygningerne og infirmeriet. Sådanne foranstaltninger vil være med til at gøre forholdene og klimaet bedre for både stambesætningen og eleverne. Vi får pålagt mange ting og har pligt til at få det bedste ud af det, selv om det ofte kniber med bevillingerne. Vi mener dog at kunne konstatere en bedring i elevernes og de værnepligtiges forudsætninger, når de kommer til deres tjenestested.

Borgmester Glamming takkede på kommunen og befolkningens vegne for den imødekommenhed, man altid er sikker på ved henvendelser til skolen - både når idrætsungdommen søger lokaler og når der er brug for det dygtige tamburkorps. Politimester Svend Holten udtrykte sin glæde over, at der er så få politimæssige besværligheder med de værnepligtige på Søværnets Eksercerskole.

(SES)

Uklassificeret

Indland kort

Den designerede chef for den første canadiske gasturbine-destroyer, commander D. Mac Gillcray, og hans næstkommanderende, lieutenant commander Taylor, har fået tilladelse til at sejle nogle dage med fregatten HERLUF TROLLE. De vil studere manøvrering og ordregivning i et operativt gasturbine-skib.

Premierløjtnanterne A. Nissen og F. Lage er kommet hjem efter i 1½ år at have gennemgået hydrografisk-oceanografisk kursus ved U.S. Naval Oceanographic Office i Washington. Der var deltagere fra 7 nationer.

Efter aftale mellem Fællesorganisationen af Søværnets civile Arbejdere og Søværnets Materielkommando iværksættes nu EDB-lønssystemet Standardløn. Sidste manuelle lønudbetaling sker 29. april - første maskinelle udbetaling 19. maj.

På det næste Stabskursus for Søværnet er der optaget 12 officerer af A-linien. De vil blive tilkommanderet Forsvarsakademiet fra 20. oktober til 23. juni næste år.

Den nye forsvarsminister holder det første møde med talsmændene for de værnepligtige menige den 23. april kl. 0850 på Frederiksberg Slot. Der skal bl.a. drøftes soldaterløn, cafeteria-ordning, militær retspleje og de værnepligtiges deltagelse i arbejdet vedrørende uddannelsen.

Forsvarsministeriet har tiltrådt Forsvarskommandoens indstilling om, at Stevnsfort og Langelandsfort fortsat skal indgå i forsvaret og at den nuværende aktivitet indtil videre opretholdes.

Udland kort

Uklassificeret

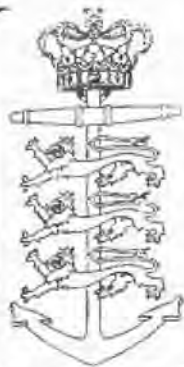
Den vesttyske marine skal have 10 nye missil-hurtigbåde. Bådene bliver af 143-klassen, 380 tons, fart 38 knob, og udstyret med M 38-raketter, to 76 mm kanoner og trådstyrede torpedoer. De skal leveres i løbet af de næste fem år.

4 lette amerikanske destroyers har indledt en seks-dages rutineøvelse i internationalt farvand i Sortehavet. Den amerikanske flåde har regelmæssigt besejlet internationalt farvand i Sortehavet siden 1959.

Den sidste af "County-klassens otte missil-destroyers, ANTRIM, er indgået i den engelske flåde. Den er udstyret med "Seacat" og "Seaslug"-missiler.

Den svenske flåde har overtaget minefartøjet Alvsborg til 37 mill. sv.kr. Fart 16 knob, tre 12 cm Bofors automatkanoner, over 200 miner på minedæk (automatik eller håndbetjening), 90 mands besætning. Anvendt som depotskib kan det yde fuldstændig service til fem undervandsbåde.


Thøstrup



SØVÆRNS- ORIENTERING

UKLASSIFICERET

Søværns-personel i hvirvelstorm

Søndag den 7. februar kl. 0415 ramte en hvirvelstorm boligområdet "English Cove Apartments" i Pensacola i Florida. Stormen ødelagde det kompleks, hvor tre premierløjtnanter fra Søværnet og deres familier boede under deres uddannelse til helikopterpilot. Premierløjtnant Jess B. Jensen giver her en nærmere beskrivelse af de voldsomme begivenheder.

Hvirvelstormen slog ned uden forudgående "tornado warning" i forbindelse med et kraftigt hagl- og tordenvejr. Stormen slog ned ca. 3 km vest for boligområdet og gik derfra gennem et træbevokset sumpområde til lejlighedskomplekset, derfra gennem en sommerhusbebyggelse 2 km østligere og forsvandt ud over vandet. Vindstyrken i hvirvelstormen blev beregnet til mellem 250 og 350 knob.

"English Cove Apartments" bestod af 112 lejligheder fordelt på 16 to-etagers bygninger, der var opdelt i fire afdelinger. Den afdeling, hvor premierløjtnant F. Nielsen boede, og naboafdelingen, blev fuldstændig ødelagt. Det vil tage et årstid at få disse lejligheder klar til indflytning. Den afdeling, hvor de to andre danske boede, blev delvis ødelagt, men påregnes klar om et par måneder. Skaden på kompleksets bygninger anslås til 3 millioner dollar, mens personlige tab anslås til 150.000 dollars. Desuden blev 50 biler totalskadet.

Hvirvelstormen kom med lyden som af et lavtflyvende jetfly og med en kortvarig rystelse af jorden. Det hele var overstået på et minut. Da politi og redningsmandskab nåede frem, blev alle beboere evakueret til en nærliggende skole på grund af sammenstyrtningsfare og eksplosionsfare, fordi parkeringspladserne flød med benzin fra knuste biler.



Der var omkring 100 sårede, der blev behandlet på stedet eller bragt til hospitaler - de fleste tilskadekomne var blevet såret af flyvende glasskår. Der var ingen dræbte, hvilket blev anset som fantastisk og alene tilskrevet, at alle opholdt sig indendørs, samt at komplekset var bygget ekstra solidt med stenskillemure.

Efter at tre sårede danske var blevet behandlet på Navy Hospitals skadestue, flyttede alle tre familier på motel for at afvente klargørelsen af nye lejligheder, som US Navy havde skaffet. At premierløjtnant Nielsen og hans kone slap med lettere skader er enestående, da de sov på første sal og vågnede op liggende på deres madras 10 meter fra deres lejlighed.

Hvirvelstormen betød, at de tre danskes uddannelse blev forsinket i henholdsvis 1, 3 og 6 uger.

Alle danske er enige om at fremhæve den enestående hjælpsomhed, der blev vist dem fra alle sider.

(MST)

Uklassificeret

Forsvarets fremtidige EDB-virksomhed

En af Forsvarskommandoen nedsat arbejdsgruppe med deltagelse fra værnstabe og materielkommandoer har udarbejdet en rapport om den fremtidige organisation af Forsvarets EDB-virksomhed. Arbejdsgruppen anbefaler i rapporten, at Forsvarets EDB-tjeneste placeres under Forsvarskommandoen som et værnsfælles organ.

Forsvarskommandoen har nedsat en projektgruppe vedrørende EDB-lagerstyring i værnene. Denne projektgruppe skal koordinere igangværende projekter ved de tre materielkommandoer med henblik på en eventuel senere sammenlægning. Hærens Materielkommando er længst fremme med arbejdet og har fornylig anmodet om midler til leje af EDB-udstyr.

(MST)

Uklassificeret

Blå køjeforhæng på banjerne

Minelæggeren SJÆLLAND har som det første skib i flåden fået opsat blå køjeforhæng for samtlige køjer på banjerne. Det skete under det årlige dokeftersyn ved Frederikshavns Værft. Ved sidste møde i talsmandsudvalget udtrykte talsmændene tilfredshed med arrangementet. Installationen var ingen let opgave for værftet på grund af skibets særlige udformning, og mindre justeringer er fortsat nødvendige, ligesom køjegardiner i de endelige farver endnu ikke er leveret.

Under dokeftersynet fik minelæggeren desuden indrettet stirrids med køleskab til brug for messe for sergenter m.fl.

(SJND)

Uklassificeret

NATO-øvelse for torpedobåde

Onsdag den 21. april starter den årlige NATO-øvelse for torpedobåde i Nordregionen. Øvelsen, der har fået navnet EVIL EDGE, vil finde sted i danske, tyske og norske farvande i tiden 21. april til 13. maj og omfatter bl.a. våbenøvelser og øvelser sammen med større skibe, fly og helikoptere. I forbindelse med EVIL EDGE bliver der afholdt en række konkurrencer - herunder for første gang en konkurrence mellem signalfolkene ombord. Flådestyrkerne kommer fra Danmark, Norge, Storbritannien og Tyskland. NATO's permanente Atlanterhavsflotille, STANAVFORLANT, vil også deltage.

Fra dansk side deltager følgende enheder:

111., 112. og 113. Torpedobådsdivision
depotskibet HJÆLPEREN
MOBA og
tankskibet RIMFAXE.

I et par dage under øvelsen deltager desuden fregatten PEDER SKRAM, korvetten DIANA og mineløggerne SJÆLLAND og FALSTER.

Øvelsen er tilrettelagt efter direktiver fra Nordkommandoen og ledes af chefen for de vesttyske flådestyrker, viceadmiral A.Zimmermann.

(MST)

Uklassificeret

Arbejdsklimaet i det vesttyske forbundsvern

Det vesttyske forbundsvern udgav i fjor en Forsvarshvidbog, der foreslog en række foranstaltninger til effektivisering af Forbundsvernet og til forbedring af arbejdsklimaet. Siden er 73 af hvidbogens foranstaltninger blevet gennemført eller udarbejdet som lovforslag.

I Bonn sætter man et spørgsmålstegn ved, om alle de nu gennemførte og kommende personelbetonede foranstaltninger vil være tilstrækkelige til at gøre tjenesten i Forbundsvernet mere attraktiv.

Når man tager konstablers, underofficerers og unge officerers lave lønniveau i betragtning, synes de gennemførte lønforbedringer og forbedringer på det sociale område at være beskedne. Man tvivler på, at målet opnås, nemlig at forbedre tilgangen af fast- og kontraktansat personel. Det er af afgørende betydning for Forbundsvernets effektivitet - især når man tager i betragtning, at nedsættelsen af tjenestetiden fra 18 til 16 måneder formentlig gennemføres ved årsskiftet.

Tilgangen af såvel faste som kontraktofficerer har været svigtende. I 1969 fik man kun dækket 53 procent af behovet, nemlig godt 1300 af 2770. Tallene for i fjor giver heller ikke grund til optimisme, idet man af et behov på 2865 kun har fået 1600 officersaspiranter. Fordelt på faste officerer og kontraktansatte officerer er behovs-tallene 700 og 2165, men tilgangen har kun været 500 og 1100.

Den herskende mangel på ca. 33.000 underofficerer må i nogen grad afhjælpes, før den årlige tilgang af rekrutter i forbindelse med nedsættelse af tjenestetiden øges med 35.000 mand.

(MST)

Uklassificeret

Indland kort

Søværnets operative Kommando har anmodet om, at den taktiske træner i Wilhelmshafen i lighed med tidligere år stilles til rådighed i marts næste år. Det sker i forbindelse med afslutningen på taktiske kursus for ældre og yngre officerer.

En gummibåd fra orlogskutteren BARSØ har opbragt den hollandske bomtrawler HEINKE under fiskeri indenfor tolvmilegrænsen ved Manø. Ved retten fik skipperen en bøde på 500 kr. og skal udrede 2.400 kr. eller afgive fiskegrejet. Fangsten til 324 kr. måtte han også aflevere.

Taktikinspektøren assisteret af repræsentanter for våbeninspektørerne og Marinestaben har den 14. april inspiceret torpedobådene SØLØVEN, SØRIDDEREN og SVÆRDFISKEN. Om formiddagen inspiceredes på Holmen, om eftermiddagen under sejlads i Sundet og Kattegat.

Forsvarsminister Knud Østergaard aflagde den 19.april besøg i Marinestaben og modtog her en orientering om Søværnet. Ministeren var ledsaget af departementschef Langseth og adjutanten, major Schrøder.

Deputy Saceur, general Sir Desmond Fitzpatrick, har aflagt høflighedsbesøg i Danmark den 21.april.

Uklassificeret

Udland kort

Den engelske flådes personeltal er for tiden 85.300. Heraf gør 28.300 tjeneste i sejlene enheder hjemme og ude.

Chefen for den japanske marinestab, admiral Kazumoti Uchida, har aflagt besøg på Malta. Hans formål var at besøge den japanske kirkegård, der blev til under 1.verdenskrig, da en japansk eskadre var stationeret på øen. Det var det første japanske besøg efter krigen.

For første gang i skibets 206-årige historie gør en kvinde tjeneste ombord i Nelsons flagskib VICTORY i Portsmouth. Det er en 18-årig KM'er, der er sekretær for skibets chef.


Thøstrøm



SØVÆRNS- ORIENTERING

UKLASSIFICERET

Forsvarskommissionen besøger flådens skibe

Under et møde i Forsvarskommissionen blev der fremsat ønske om, at kommissionens medlemmer fik lejlighed til at aflægge besøg i flådens skibe og blive orienteret om dem. Chefen for Søværnet har derefter inviteret kommissionens medlemmer til et sådant besøg den 18.maj.

Efter det foreløbige program vil kommissionen indlede besøget på Holmen og her få forevist en minelægger af FALSTER-klassen ved kaj. Forevisningen vil omfatte en kort gennemgang af skibet og orientering om dets opgaver.

Medlemmerne vil derefter blive sejlet ud til fregatten PEDER SKRAM, der vil ligge klar til afgang i bøjle i Københavns yderhavn. Fregatten afgår straks mod et endnu ikke udpeget øvelsesområde. Under forlægningen vil der blive orienteret om flådens skibe ved Marinestabens foranstaltning. Fregatten vil derefter blive forevist.

Efter frokost ombord gennemføres en øvelse mellem PEDER SKRAM og torpedobåde, som gæsterne overværer fra fregatten. Derpå sejles kommissionens medlemmer tilbage til Holmen ombord i torpedobådene, hvorunder de bliver orienteret om disse fartøjers egenskaber.

Forsvarskommissionens besøg afsluttes på Holmen med forventet ankomst ved 17-tiden. De medlemmer, der deltager i besøget, vil forud herfor modtage en mappe med oplysninger om Holmen og de i besøget deltagende skibe.

(MST)



UKLASSIFICERET

Tre nye sejlbåde til Søværnet

Ved en højtidelighed på Margretheholm den 21.april fik Søværnet overdraget tre nye sejlbåde.

Chefen for Søværnets Konstabelskole, kommandørkaptajn A.Clausen, bød velkommen til de ca. 200 fremmødte, heriblandt formændene for Søværnets idrætsforeninger, Idrætskomiteen og Sejl-

sportsudvalget samt Paul Elvstrøm og repræsentanter for Dansk Ynglingeclub.

Efter at Søværnets stander og flaget var hejst, overdrog Chefen for Forsvarets Oplysnings- og Velfærdstjeneste til Chefen for Søværnet to kølbåde af YNGLINGE-klassen og en TRAPEZ-jolle. Han fremhævede, at det med den udnyttelsesgrad, der havde været for så vidt angår tidligere givne fartøjer, var forholdsvis let at motivere yderligere anskaffelser til denne sunde idræt og fritidsbeskæftigelse.

Chefen for Søværnet takkede for de nye fartøjer og sagde, at Forsvarets Oplysnings- og Velfærdstjeneste hermed gennem de senere år havde stillet 29 fartøjer til rådighed for Søværnets tjenestesteder. De fordeler sig med 21 TRAPEZ-joller, 2 OK-joller, 4 FLIPPER-joller og 2 YNGLINGE-både. Viceadmiralen understregede den betydning sejlsporten har, dels som et led i uddannelsen og dels som en betydningsfuld fritidsaktivitet. Gennem sejlsporten foregår en væsentlig tilvænnning til det maritime miljø såvel som en uddannelse i praktisk sømandsskab. Det er betydningsfuldt, at Søværnets personel gennem kontakter med civile klubber og deltagelse i kapsejladser med nye og moderne fartøjer får mulighed for at udbygge livsvarige venskaber.

Viceadmiralen overdrog bådene til konstabelskolen og udtalte sin påskønnelse af den indsats, skoleledelsen og befalingsmændene har ydet for at interessere eleverne for sejlsporten.

Direktør Watt-Boolsen døbte D.26 ORION og viceadmiralen døbte D.27 RIGEL, hvorefter bådene sammen med TRAPEZ-jollen satte sejl og stod ud på Sundet. Chefen for Søværnet og Chefen for Forsvarets Oplysnings- og Velfærdstjeneste beså med interesse en del af de 20 FLIPPER-joller, der i vinter som hobbyarbejde er bygget af værnepligtige, konstabelelever og befalingsmænd ved skolen.

YNGLINGE-bådene er at betragte som supplement til folkebådene. De har følgende data: Længde 6.35 m, længde i vandlinje 4.70, bredde 1.73, dybgang 1.05 og sejlareal 14.0 kvm. (MST)

UKLASSIFICERET

Orlogskuttere med i forureningsmåling

Orlogskutterne Y 354 og Y 343 vil hen på sommeren blive udlånt til Isotopcentralen som assistance til undervisning i forureningsmåling.

I lighed med sidste år gennemfører Isotopcentralen også i år et kursus "W.H.O. Training Course on Coastal Pollution Control". Det er en del af Danmarks særbidrag til FN's tekniske bistandsprogram og omfatter nogle praktiske demonstrationer i Øresund og Århus Bugt. De gennemføres på samme måde som i fjor. Isotopcentralen har derfor anmodet om, at Søværnet igen vil assistere ved udlån af en orlogskutter i dagene 26.-28.juli i Øresund og 2.-5.august i Århus Bugt.

Søværnets operative Kommando har svaret, at det vil være muligt at yde den ønskede assistance, selvom der allerede er afgivet en del fartøjsmateriel til opgaver i forbindelse med det hydrografiske ti-år. Opgaven i Øresund vil blive udført af orlogskutteren Y 354, mens orlogskutteren Y 343 udfører opgaven i Århus Bugt.

Flådestation København udlåner samtidig regntøj og gummi-støvler til deltagerne. (MST)

UKLASSIFICERET

Fiskeriinspektion i Grønland

I juli kvartal i fjor blev fiskeriinspektionen i Grønland udført af inspektionsskibet HVIDBJØRNEN, orlogskutteren MALLEMUKKEN og Catalina-fly fra Luftgruppe Vest, mens orlogskutteren MAAGEN var til rådighed for søopmålingen. I juli og august inspiceredes kystfarvandet fra Arsuk til Egedesminde - i september blev det også muligt at inspicere i Kap Farvel-området.

Inspektionen mødte en vesttysk trawler på Frederikshåb Banke og en færøsk trawler på Fyllas Banke. I september konstateredes en intensiv færøsk og norsk fiskeriaktivitet på Fyllas Banke og på Danas Banke. Medio september konstateredes en livlig aktivitet af danske fiskere i farvandet nord for Arsuk.

Den 16. september blev en bornholmsk kutter observeret af Catalinaen fiskende ulovligt syd for Arsuk. Den 5. september mødte MALLEMUKKEN en tysk trawler fiskende 1,6 sømil fra basislinie ved Kap Farvel. Trods stopsignaler og varselsskud lykkedes det ikke MALLEMUKKEN at anholde trawleren. Politimesteren i Godthåb blev derfor anmodet om at søge opnået anholdelsesbeslutning over trawleren.

HVIDBJØRNEN udsejlede 1975 sømil og MALLEMUKKEN 4459 sømil i juli kvartal.

I oktober kvartal blev inspektionen udført af inspektions-skibet INGOLF og orlogskutterne MALLEMUKKEN og MAAGEN. Den militære Catalina udgik og blev erstattet af et C 54 transportfly. Dette fly har dog primært været til disposition for Iscentralen i Narssarsuaq. Inspektionen omfattede kystfarvandet fra Kap Farvel til Disko med hovedvægten lagt på strækningen fra Arsuk til Holsteinsborg.

Fra medio oktober har fiskeriet været livligt med ca. 15 bornholmske kuttere på Store Hellefiskebanke, og en del danske, grøske, norske og færøske garnfiskere på Lille Hellefiskebanke og Fyllas Banke. Laksefiskeriet ophørte 10. november og afløstes af torskefiskeri på Fyllas Banke og Fiskenss Banke.

Sag om bornholmske kutteres fiskeri i indre farvande nord for Arsuk er overgivet til politiet. Den 22. oktober gav INGOLF en norsk linefisker en advarsel. Den 13. november forsøgte MAAGEN at anholde en formentlig engelsk trawler for ulovligt fiskeri i Kap Farvel-området. Den 23. november blev tre engelske trawlere observeret af C 54-flyet ved Kap Farvel. INGOLF blev tilkaldt og fik tidligt om morgenen den 23. november kontakt med den ene trawler. Bevis for ulovligt fiskeri var imidlertid for svagt til anholdelse eller advarsel.

INGOLF udsejlede 6744 sømil og MALLEMUKKEN 2820 sømil i dette kvartal. (MST)

UKLASSIFICERET

Søværnets deltagelse i fiskerimesse

Søværnet deltager på en række områder i den 7. internationale fiskerimesse i Frederikshavn fra 14. til 23. maj.

Søværnets Tamburkorps medvirker hver dag og viser Tatoo samt giver opvisninger og marcherer gennem Frederikshavn, Hirtshals, Hjørring, Søby og Brønderslev. Minelæggeren FALSTER afgiver salut, holder åbent hus og arrangerer et børneparty ombord. Der er adgang for offentligheden til flådestationen, hvor Søværnets Frømandskorps giver opvisning. Desuden er der en redningsdemonstration på stadion i Frederikshavn.

I en af de to store messehaller viser Søværnet sin nye omfattende udstilling, der bl.a. giver et indtryk af sørednings-tjenesten og fiskeriinspektion. (MST)

UKLASSIFICERET

Indland kort

Flådestation Frederikshavn har deltaget i en af Region I ledet bevogtnings- og nærforsvarøvelse. Der deltog bl.a. personel fra Søværnets Sergent- og Reserveofficersskole, Marinekaserne Frederikshavn, Flåderadio Frederikshavn, bevogtningsfartøjet ROMSØ og Marinehjemmeværnet.

Forsvarskommandoen agter at nedsætte en arbejdsgruppe, der skal fremsætte forslag til et fællesværns ceremonireglement. Søværnets bestemmelser skal fortsat være gældende, idet det nye reglement kun skal anvendes, når enheder fra flere værn optræder samlet.

Forsvarsstaben og Udenrigsministeriet holder orienteringer for den norske Forsvarets Højskole, der aflægger besøg i København 28.-30. april.

UKLASSIFICERET

Udland kort

Den første engelske gasturbine-fregat af den nye 21-klasse, HMS AMAZON, 2.500 tons, er blevet navngivet af prinsesse Anne. Fregatten har Seacat-missiler, 4.5 in Mk 8 gun og en Wasp-helikopter. To søsterskibe er under bygning og yderligere fire er kontraheret.

Brasilien har udvidet sit søterritorium til 200 sømil og har forbudt al udenlandsk fiskeri indenfor 100 sømil fra kysten. Kun mod en afgift på 7350 kr. kan der fiskes mellem 100 og 200 sømil fra kysten.

Verdens største tankskib, NISSEKI MARU, er blevet søsat i Kure i Japan. Det er på 372.400 tons, 350 meter langt og kan sejle 14,5 knob. Det er 46.000 tons større end det næststørste tankskib.

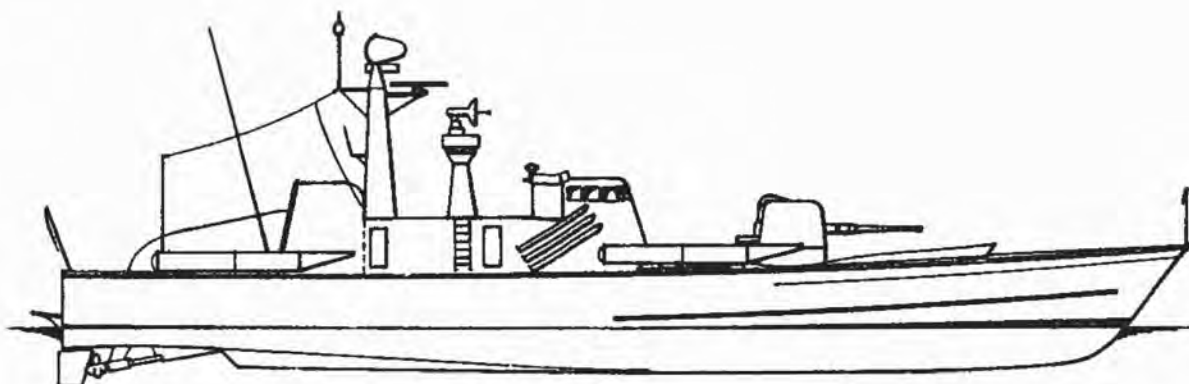
Sydafrika har anmodet England om at måtte købe 6 fregatter til levering 1974-75, når de gamle fregatter, som England leverede for 10 år siden, skal udskiftes. Den engelske regering har endnu ikke taget stilling.

Norges største dagblad, Aftenposten, har sat sig i spidsen for en indsamling for at redde skoleskibet CHRISTIAN RADICH, der er i fare for at blive solgt til udlandet. Skibet er et af de otte fuldriggerskibe, der endnu sejler.


Thøstrup

SØVÆRNS- ORIENTERING

UKLASSIFICERET



Bygning af 4 torpedobåde iværksat

Efter principbeslutningen i Folketingets Finansudvalg i december 1970 angående bygning af 4 torpedobåde til Søværnet er der kommet fart i dette projekt. I marts har Finansudvalget tiltrådt de 2 første bevillinger til anskaffelse af komponenter til torpedobådene, og Søværnets Materielkommando har derefter kunnet afslutte de første kontrakter vedrørende hovedmaskineri og forskelligt elektronisk materiel med videre.

Sideløbende hermed arbejdes der stadig på det materiale, der skal sendes i udbud til danske skibsværfter vedrørende bygning af skrogene til torpedobådene, og det påregnes, at dette materiale

kan udsendes i løbet af få uger. Det skal herefter vise sig, hvor mange danske værfter der er interesseret i at afgive tilbud på bygning af torpedobådsskrog, og hvornår skrogene i givet fald kan være færdige.

Bortset herfra mangler Søværnets Materielkommando endnu at afslutte enkelte kontrakter om materielleverancer til torpedobådene, men det forventes, at alle disse kontrakter kan afsluttes i løbet af nogle måneder, og derefter skulle det være muligt at overse, hvornår den første torpedobåd kan leveres til Søværnet. (SMK)

UKLASSIFICERET

Dansk-tyske sømilitære stabsmøder

Som følge af det dansk-tyske samarbejde, der er vokset frem efter oprettelsen af BALTAP-kommandoen, har der halvårligt været holdt møder mellem den vesttyske og den danske marinestab. Der har ialt været 11 møder og det 12. møde vil finde sted i Marinestaben den 8. og 9. juni.

På mødet vil der blive drøftet emner af fælles interesse. Fra dansk side deltager repræsentanter for Marinestaben, Søværnets operative Kommando og Søværnets Materielkommando. Forhandlingerne vil blive ledet af Stabschefen ved Chefen for Søværnet. (MST)

UKLASSIFICERET

Rekordtilslutning til forældredag

Søværnets Eksercerskole holdt forældredag den 25. april. Den fik et vellykket forløb og rekordtilslutning med 1160 besøgende. Der var gæster helt fra Nordjylland, og mange lokale beboere aflagde besøg.

Øvelses- og fritidsområderne blev beset med stor interesse. Der var adgang til kompagnihuse, infirmeri, modelkølder, eksercerhal og orlogshjem. Adgang til det nye cafeteria, der har afløst kostforplejningen, måtte begrænses til få timer, da presset i frokostpausen med efterfølgende kasseopgørelse og opklaring foranlediget af nyordningen, først måtte overstås.

Kommandørkaptajn H. Nørgaard bød gæsterne velkommen i eksercerhallen og gav en orientering om de værnepligtiges forhold og muligheder og omtalte, hvad skolen forventede af dem. Tambourkorpsets forskellige grupper underholdt med stor succes. Særlig opmærksomhed vakte en gruppe af de nyankomne medlemmer, der efter få dages samarbejde kunne byde på udmærket musikalsk underholdning. Desuden vist en film om tjenesteforholdene på Marinestation Grønødal. I auditoriet var der non-stop filmsforevisninger om Søværnet og NATO med godt besøg.

Orlogshjemmets kantine, kiosk og kaffestue havde åbent under hele besøget, og der var en omsætning på 8-9.000 kroner. Trods flere besøgende var det en nedgang i omsætningen på en trediedel sammenlignet med tidligere forældredage. Det skyldes den nye cafeteriaordnings restriktioner vedrørende varelager og varesalg, da der var efterspørgsler på varer som piber, krus, spillekort, bordtennisbolde, negleklippere og sæbesker, der ikke længere må føres. Efterspørgsel og vareudbud passer ikke længere sammen, hvilket de assisterende kantinedamer med beklagelse måtte meddele kunderne.

(SES)

UKLASSIFICERET

Påskønnelse for helikopter-indsats

Den 18. maj i fjor kl. 2250 påbegyndtes en nødvendig sygetransport med helikopter fra inspektionsskibet VÆDDEREN under vanskelige vejrforhold. Helikopteren landede på fodboldbanen i Tverå, hvor patienten blev installeret, lettede igen kl. 2300 og fortsatte i det tiltagende mørke flyvningen til kl. 2340, hvor landing på Hospitalsholmen ved Thorshavn fandt sted. Flyvningen foregik i til tider stærkt usigtbart vejr med vindstød over 45 knob.

I den anledning har Chefen for Søværnet overfor piloten, premierløjtnant K. Johansen og reserveløge L. Mosekilde, udtalt sin påskønnelse for den ydede indsats.

(MST)

UKLASSIFICERET

Sejlsæsonen indledt på Søværnets Konstabelskole

Efter at sejlsportsafdelingen på Margretheholm forleden har holdt standerhejsning er sejlsæsonen indledt på Søværnets Konstabelskole.

I den forløbne vinter har der været undervisning i navigation i fritiden for i alt 37 elever. I forbindelse med undervisning i sømandskab har konstabelelever og konstabler eftersat og overhalet alt fartøjsmateriel, og alle både er nu søsat eller ved at blive klar til søsætning.

Til brug ved undervisning i praktisk sømandskab og i øvrigt til disposition for eleverne og Søværnets øvrige personel i fritiden disponerer skolen over:

5 Folkebåde, 2 Ynglinge, 3 Kragejoller, 13 Trapezjoller, 6 Piratjoller, 2 OK-joller, 4 Inriggerrobåde, 4 Kajakker og 2 Travaljer samt 2 små joller, i alt 43 fartøjer.

Endvidere haves 2 Flipperjoller under bygning.

Folkebådene vil kunne udlånes ved henvendelse til Søværnets Konstabelskole i overensstemmelse med de fastsatte udlånsregler (Søværns-Bestemmelse nr. 508), tlf. 11 13 13 lokal 2826. Øvrige fartøjer kan lånes efter særlig aftale med Søværnets Konstabelskole.

Undervisning i sejlads finder sted tirsdage og torsdage kl. 1600-1900. I samme tidsrum bedes førstegangslånere henvende sig. For personel med sejlbevis er havnen åben alle dage til solnedgang. Udlån kan ske ved henvendelse til vagthavende fartøjsgast. Hver tirsdag kl. ca. 1630 afholdes der øvelseskapsejlads med Trapezjoller og Folkebåde. Søværnets Konstabelskole forventer også i år god udnyttelse af fartøjsmateriellet.

(SKS)

UKLASSIFICERET

Indland kort

De udenlandske forsvarsattachéer aflagde den 29. april besøg på Marinestation Lynæs, hvor de blev orienteret om aktiviteten på Søværnets Kursusinstitution, om forsvarsloven og om Forsvars-

kommandoens organisation.

Bornholms og Christiansø's Fiskeriforening har som reaktion på oprettelsen af en polsk 12-milegrænse for udenlandske fiskere opfordret Dansk Fiskeriforening til snarest at søge gennemført en tilsvarende fiskerigrænse ved Bornholm.

Flådestation Korsør har haft besøg af 33 værnepligtige fra Sjællandske Trainregiment. De besøgte flådestationen med stor interesse.

UKLASSIFICERET

Udland kort

Bergens Mekaniske Verksteder skal i forståelse med Sjøforsvaret bygge et forsøgsfartøj til den svenske flåde. Det baseres på den norske STORM-SNØGG-klasse, og skal leveres om godt et år.

Kina er ved at klargøre fire sovjetiske undervandsbåde til operation i Middelhavet. Russerne efterlod bådene i Albanien efter bruddet mellem Moskva og Tirana for 10 år siden. Kinesiske teknikere har arbejdet på dem i 8 år.

NATOs flådestyrker i Middelhavet skal øges. Blandt andet skal to af USAs mest moderne hangarskibe, GUAM med fly og ENTREPID med helikoptere overflyttes til Middelhavet. Den sovjetiske Middelhavsflåde er for tiden på ca. 60 skibe med 12.000 mand.

De fire amerikanske destroyere, RICH, STINAKER, NEW og W.M.WOOD har afsluttet deres øvelser i internationalt farvand i Sortehavet.

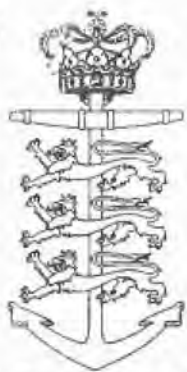
60 orlogsskibe og 300 fly deltager i en NATO-øvelse i Middelhavet fra 28. april til 17. maj. I øvelsen deltager skibe fra 5 nationer og den vil strække sig over hele Middelhavet.

Baden-Württemberg har i Kiel adopteret den tredje vesttyske amerikansk-byggede missil-destroyer ROMMEL. Højtideligheden blev

overvåret af den fra anden verdenskrig kendte tyske feltmarskal E. Rommels hustru og søn.

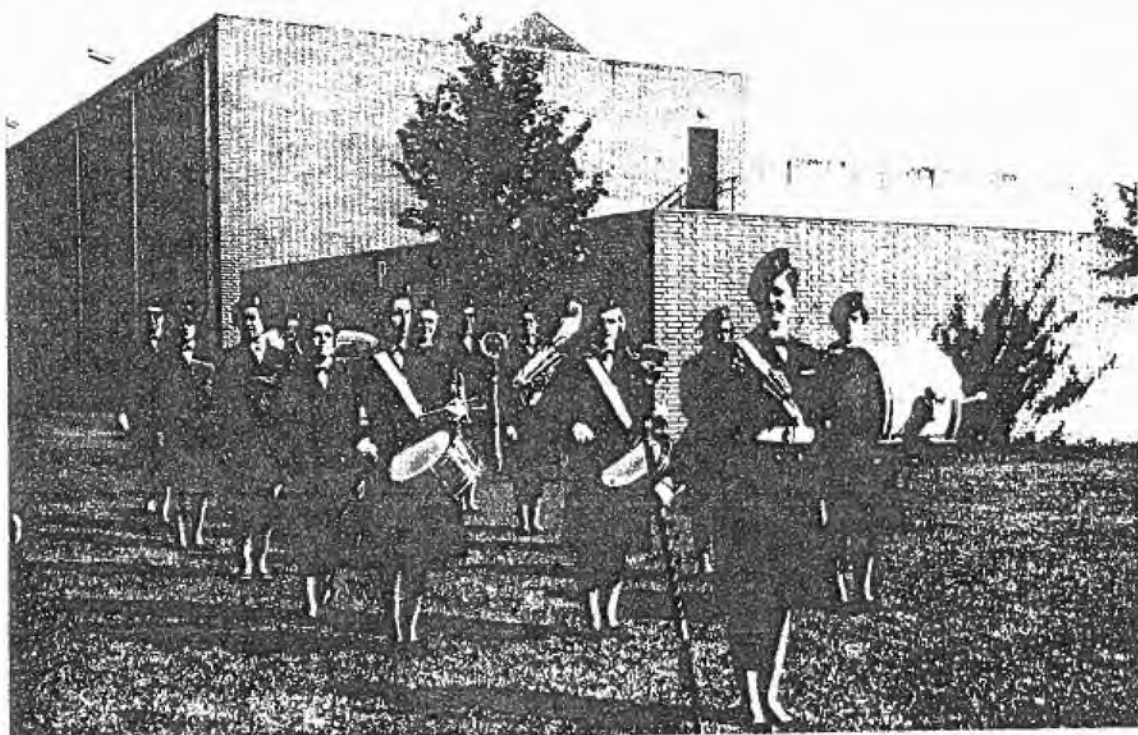
For første gang er en neger blevet admiral i den amerikanske flåde. Det er den 48 årige Samuel Gravely, der er chef for en missil-destroyer. Af 4.200 officerer på Flådeakademiet i Annapolis er 51 negre.


Thstrup



SØVÆRNS- ORIENTERING

UKLASSIFICERET



Kvindeligt Marinekorps 25 år

Kvindeligt Marinekorps bliver 25 år den 22.juni. Omkring jubilæumsdagen er der planlagt en række arrangementer landet over.

Lørdag den 19. og søndag den 20.juni holdes et jubilæumsstævne på Hotel Nyborg Strand. Stævnet vil forme sig som et kursus for Kvindelige Marinere fra hele landet.

Korpset regner med deltagelse af Forsvarsministeren, generalmajor O. Permin, og Den komitterede for Hjemmeværnet. Prinsesse Benedikte, der er medlem af Kvindeligt Marinekorps, har lovet at komme tilstede. Lørdag aften er der festmiddag med efterfølgende revy, hvor scenebegavede medlemmer optræder med sange og sketches, der har tilknytning til de forløbne 25 år. Søndag morgen er der feltgudstjeneste med prædiken af pastor, dr. theol. Børge Ørsted fra Holmens Kirke. Derefter fortsætter kursus, hvortil 350 har meldt sig.

Til stævnet vil der blive inviteret gæster fra kvindekorpsene i England, Holland, Sverige og Norge samt chefer og næstkommanderende fra de danske kvindekorps. Desuden inviteres repræsentanter fra værnene og fra Nyborg by.

Selve jubilæumsdagen den 22. juni fejres med en reception i korpsets lokaler i Overgaden o. Vandet. Om aftenen holder Sektion Øst sin årlige parade, der modtages af Chefen for Søværnet på Holmen. Paraden, hvori musikkorpset deltager, slutter med en festlig sammenkomst i gymnastiksalen i Holmens Idrætsanlæg. Her kan medlemmerne tage familie og venner med.

I de større provinsbyer holdes der receptioner i dagene omkring jubilæet. Korpsets blad udkommer i en smuk jubilæumsudgave, og der er fremstillet et værdifuldt glas med korpsets bmærke.

Kvindeligt Marinekorps blev til i 1946, da kommandørinde Marie Antoinette von Lowzow tog initiativet til oprettelse af foreningen Kvindelige Marinere. Man havde herhjemme med beundring fulgt det arbejde, der blev ydet af det engelske kvindekorps, W.R.N.S., og fandt det naturligt at skabe et tilsvarende korps i Danmark, der kunne påtage sig en del af arbejdet for landets forsvar.

Oprettelsen af korpset skete i nær samarbejde med Søværnet. Bag fru Lowzow stod en gruppe kvinder, hvoraf de fleste havde været med i Danske Kvinders Beredskab eller på anden måde været aktive under besættelsen. I løbet af 1946 uddannedes de første medlemmer. Det skete uden nogen form for økonomisk støtte, så deltagerne måtte selv dække udgifter til uniformer, uddannelse og undervisningsmateriel.

Korpset voksede støt og gennemgik de forskellige udviklingstrin fra Hjemmeværnsforening over overenskomst med Forsvarsministeren for endelig i 1961 at blive en del af Hjemmeværnet.

Som sådan virker Kvindeligt Marinekorps i dag under egen ledelse som hjælpeorgan for Søværnet og Marinehjemmeværnsflotillerne.

Alle korpsets medlemmer gennemgår en obligatorisk grunduddannelse, hvorefter de kan vælge en specialuddannelse. Tilgangen til korpset er tilfredsstillende. Medlemstallet har vist stigning i de sidste år, uden at man dog har nået det antal, der er nødvendigt for at løse alle de opgaver, som korpset gerne vil påtage sig. Korpset har et meget benyttet musikkorps og en idrætsforening.

Uanset hvorledes korpsets forhold vil blive i de kommende år med de planer, der er fremme om integration af hjemmeværnsgrenene og ikke mindre i forbindelse med spørgsmålet om militært ansatte kvinder i forsvaret, er Kvindeligt Marinekorps overbevist om, at der også bliver plads til korpset i fremtiden. (KM)

UKLASSIFICERET

Kongeinspektion i Århus Bugt

Den 27.maj inspicerer Kongen enheder under Søværnets operative Kommando. Inspektionen finder sted i Århus Bugt. Kongen vil i kongeskibet DANNEBROG passere de deltagende enheder der er opankret i tre linjer. Derefter inspiceres fregatten PEDER SKRAM, hvorefter Kongen overværer artilleriskydninger, torpedoangreb, lagning af øvelsesminer samt evoleringsøvelse.

UKLASSIFICERET

Idrætsinspektioner i Søværnet

Forsvarets Gymnastik- og Idrætsinspektør har nu årets plan for inspektion af fysisk uddannelse og træning i Søværnet klar.

Tre inspektioner er overstået. Den 27. april inspiceredes Søværnets Konstabelskole, Marinekaserne København, den 4.maj Søværnets Officersskole og den 10. maj Søværnets Frømandskorps.

Den 16.juni inspiceres Søværnets Sergent- og Reserveofficersskole, Marinekaserne Frederikshavn, 30.august Marinekaserne Korsør, 31.august Langelandsfort, 2.september Marinestation Dragør, 9.september Marinestation Rytterknægten, 20.september Søværnets Eksercerskole, 20. oktober Marinestation Århus, 1.december Marinestation Møn, Marinestation Gedser og 2.december Stevnfort. (MST)

Igen uberettigede angreb på fregatterne

Dagbladet Aktuelt bragte torsdag den 6.maj et angreb på fregatterne PEDER SKRAM og HERLUF TROLLE. Bladet skriver, at skibene i realiteten ikke er operationsdygtige i det daglige arbejde. Skibskonstruktionskyndige hævdes at sige, at skibenes skrogkonstruktion ikke kan klare belastningen fra hovedmotorerne i længere tid. Det går ud over både nagler og svejsninger. Det samme ville være tilfældet ved affyring af kanonerne. I en kampsituation vil skibene en vis tid kunne anvendes med motorerne gående for fuld kraft og med ildgivning, men man ser i øjnene, at skibene efter kort tids anvendelse må gennemgå en større hovedreparation, hedder det i bladet.

Chefen for Søværnet har tidligere svaret på nøjagtig de samme beskyldninger. Sidst skete det efter en artikel i Århus Stiftstidende - udførlig gengivet med svar i Søværns-Orientering nr.11/69.

Søværns-Orientering har bedt kommandørkaptajn

Helge Nielsen, der har været chef for fregatterne HERLUF TROLLE og PEDER SKRAM i 3 år (1967-70) om en kommentar til de stadig florerede rygter om fregatterne.

I min tid som skibschef i PEDER SKRAM-klassen har jeg haft lejlighed til at sejle disse skibe i hårdt vejr i Norskehavet og Nordatlanten, incl. en vinterrejse til Færøerne i vindstyrke 10-11. Jeg har gennemført en fuld skydeuddannelse med den første operative besætning, og jeg har i foråret 1970 gennemført 3 måneders togt med STANAVFORLANT med langvarige belastningsperioder på hovedmotorerne, herunder hyppige omskiftninger mellem diesel - og gasturbinedrift og GT-drift i perioder udover 24 timer.

Med denne baggrund mener jeg mig berettiget til at afvise det i AKTUELT 6.maj fremsatte angreb på PEDER SKRAM-klassen, der efter min opfattelse er udmærkede søskibe, med et smidigt og velkonstrueret hovedmaskineri af en artilleristisk kapacitet, som flåden har savnet i mange år, og som den ikke kan undvære.

Det er klart, at en ny skibstype - dansk konstrueret, ikke et NATO-projekt som påstået i AKTUELT - kan have børnesygdomme, og dem er PEDER SKRAM-klassen heller ikke sluppet for. Men da fregatten PEDER SKRAM blev udsat for sin første operative prøve under STANAVFORLANT, var den fuldt så god og effektiv som (og i nogle henseender bedre end) sine 8 kolleger fra 7 andre NATO-lande.

Havariet i Antwerpen? jf. SVN ORT 21/70:

Et fremmedlegeme fra luftindtaget beskadigede styrbords turbine (forholdsregler imod gentagelse er iværksat), men turbineskiftningen blev gennemført så hurtigt og præcist, at dette havari kun medvirkede til den positive bedømmelse hos styrkechefen og de allierede enheder af Den danske Marines tekniske standard og kunnen.

Ud fra min erfaring er angrebet i AKTUELT derfor uberettiget. De meget vage kildeangivelser - "skibskonstruktionskyndige siger...." henholdsvis "Ansatte ved Helsingør Skibsværft udtaler..." synes ikke at øge tilliden til artiklen, og jeg kan ikke frigøre mig for en følelse af, at den har et politisk sigte, som ikke lader sig forvirre af faglige kendsgerninger.

Forsvarskommissionens medlemmer vil som meddelt den 18.maj aflægge besøg i flådens skibe. De skal sejle med fregatten PEDER SKRAM og medlemmerne kan få rig lejlighed til at orientere sig om fregatterne.

(MST)

UKLASSIFICERET

Indland kort

Forsvarsministeren besøger Flådestation Frederikshavn den 18.maj. Om aftenen taler han i en kredsvalgerforening i Ålbæk om "udflytning, fordele og gener derved samt om forsvarsstrukturen". Foreningen har inviteret flådestationens personel til mødet.

Søværnets operative Kommando holder 18. og 19.maj det halvårslige møde med eskadrechefer og distriktschefer. Marinehjemmeværnsinspektøren giver en orientering om Marinehjemmeværnet.

Beboerne i Ivigtut og militære og civile beboere på Flådestation Grønnedal har indsamlet 7.330 kr. til Foreningen til Hjælp for Grønlandske Børn.

Marineforeningen har holdt det årlige sendemandsmøde i Frederikshavn. Der var omkring 100 deltagere fra hele landet.

Kredsløge Gams, Kalundborg, holder den 27.maj foredrag om narkotika-problemer for værnepligtige og øvrige menige på Flådestation Korsør.

Inspektionsskibet FYLLA aflægger uofficielt besøg i Ostende 17.-20.juli. Besøget aflægges for at efterkomme en invitation til at deltage i festligholdelse af den belgiske flådes 25-årsdag.

Starten af Søværns-Orientering blev ret hurtigt fulgt af en lignende orientering for Hærens personel. Den udkommer en halv snes gange om året. Om kort tid starter Flyvevåbnet en orientering, der skal udsendes hver måned.

Forsvarschefen, de tre værnschefer og Chefen for Søværnets operative Kommando deltog i SHAPEX 71 fra 12. til 14.maj. SHAPEX er en chef-konference, hvor der drøftes fælles NATO-problemer.

UKLASSIFICERET

Udland kort

Atom-undervandsbåden TECUMSEH har udfor Cape Kennedy af-fyret en Poseidon-raket, der ramte sit mål 4.000 km ude i Atlanterhavet. Der er dermed foretaget 12 afskydninger af Poseidon, der afløste Polaris for nogle måneder siden.

Royal Navys Polaris-undervandsbåd REPULSE, 7.500 ton, har for første gang besøgt Plymouth, der skal være operationel og forsyningsbase for atom-undervandsbådene.

Israels flåde har overtaget nogle af de kanonbåde, der juleaften 1969 hemmeligt blev sejlet fra Cherbourg til Israel. De er udstyret med den israelsk-fremstillede Gabriel-raket.

Det norske flyvevåbens søredningseskadrille vil komme til at bestå af 10 Westland Sea King helikoptere med hovedbase i Bodø. De kommer i aktiv tjeneste om et årstid.

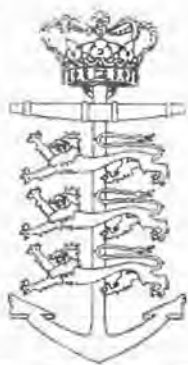
Den sovjetiske handelsflåde er nu på over 15 millioner tons og dermed 6.største i verden. Under den netop afsluttede fem-årsplan er der bygget 500 nye skibe på tilsammen godt 4½ million tons.

For første gang i flere hundrede år er der een chef for alle britiske flådeenheder.

Det er Commander-in-Chief Western Fleet, admiral Sir William O'Brien, der fra 1. maj også har overtaget den operative og administrative ledelse af the Far East Fleet. Dens chef, kontreadmiral J.A.R.Troup, bevarer dog den operative kommando indtil han fratræder senere i år.



J.V. Jørgensen



SØVÆRNS- ORIENTERING

UKLASSIFICERET

"Perspektivplanen" og Forsvaret

Den arbejdsgruppe, som regeringen nedsatte i november 1968, med det formål at give en redegørelse for perspektivplanlægning 1970-1985, har forelagt sit arbejde i bogform. Det er et omfattende værk på 270 sider, hvoraf Forsvaret behandles på fire sider.

Efter en redegørelse for Forsvaret, personel, drift og udgifter i tredserne, hedder det:

"Arbejdsgruppen har under indtryk af udviklingen i forsvarets personalestruktur i 1960'erne i retning af kortere tjenestetid, flere frivillige og bedre aflønning af de værnepligtige summarisk drøftet de samfundsøkonomiske konsekvenser af en overgang til anvendelse af hvervet personel i Forsvaret. Det har dog ikke været muligt at foretage en præcis talmæssig opgørelse af de forskellige relevante økonomiske størrelser. Da man i det følgende kun beskæftiger sig med den økonomiske side af problemstillingen hvervet personel contra værnepligtige, er der grund til at understrege, at en afgørelse af spørgsmålet kræver en klarlægning af mange andre forhold end de rent økonomiske.

Det første spørgsmål, der rejser sig, er om et forsvar baseret på hvervet personel kan tilgodese de gældende sikkerheds- og forsvarspolitiske målsætninger i samme omfang som værnepligtssystemet. For så vidt angår styrkemålene har Forsvarsministeriet skønnet, at ca. 21.000 frivillige kan erstatte de nuværende 27.000 værnepligtige på en sådan måde, at de gældende styrkemål opfyldes i samme grad som hidtil. En afvikling af værnepligtssystemet frigør med andre ord ca. 6.000 mand til andre formål end forsvar, idet man her kun drøfter virkningerne for det militære forsvar, mens virkningerne for civilforsvar og civilt arbejde ikke inddrages i overvejelserne.

Merudgifterne for det offentlige afhænger ud over antallet af frivillige også af de lønninger og arbejdsvilkår, Forsvaret må tilbyde for at skaffe den fornødne arbejdskraft. Vanskelighederne ved at rekruttere det ønskede antal frivillige i 1960'erne tyder på, at der trods en vis udgiftsbesparelse kan blive tale om en betydelig udgiftsstigning på statsbudgettet.

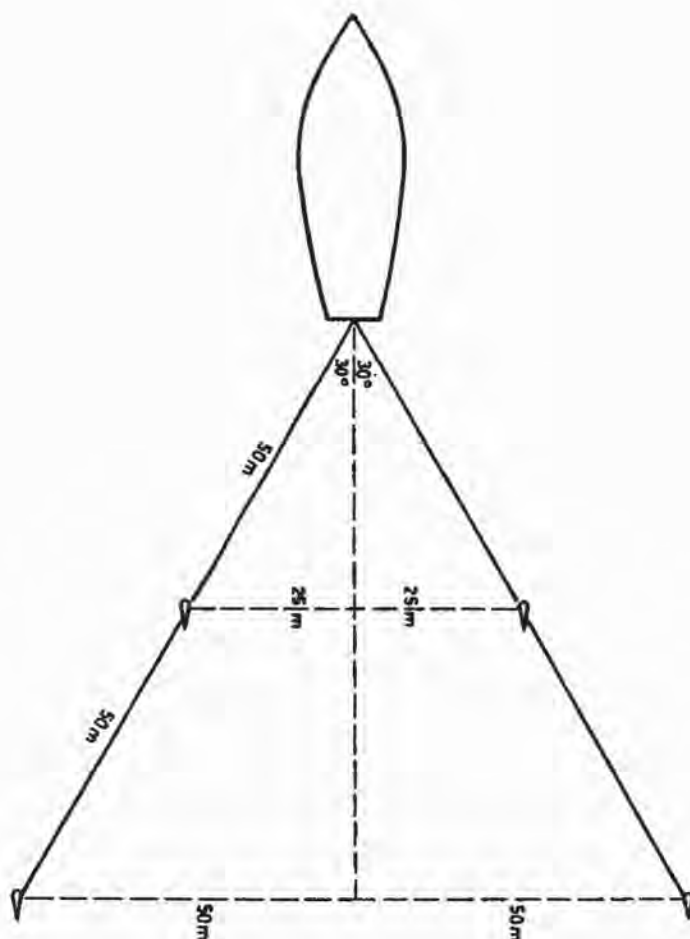
En del af den økonomiske belastning ved et værnepligtsforsvar placeres på de tjenestedygtige, som har pligt til at arbejde for det offentlige for en meget beskeden løn og dermed lider et indkomsttab. Dette indkomsttab, der kan sidestilles med en særlig form for beskatning, registreres ikke på finansloven. Til de på finansloven opførte udgifter må derfor lægges en størrelse, der modsvarer de værnepligtiges indkomsttab. En sådan opgørelse er naturligvis en forudsætning for, at man kan sammenligne omkostningerne ved opretholdelse af et forsvar baseret på værnepligtige med de omkostninger, som et forsvar baseret på hvervede medfører.

En vurdering af hvad de to forsvarssystemer koster samfundet, kan imidlertid foretages på et langt simplere grundlag, idet ressourceforbruget målt i antal beskæftigede personer alene er afgørende.

Som nævnt beslaglægger et forsvar bestående af frivillige færre ressourcer end et værnepligtsforsvar, idet der ved afviklingen af værnepligtssystemet frigøres ca. 6.000 mand til andre formål end forsvar. De øgede statsudgifter afspejler det forhold at samtlige udgifter ved opretholdelse af et forsvar bestående af frivillige opføres på statsbudgettet, mens de værnepligtige fører bar en del af omkostningerne gennem et indkomsttab.

Den endelige prioritering af forsvarsopgaverne i forhold til andre samfundsopgaver frem til 1985 vil bl.a. bero på udfaldet af sikkerheds- og forsvarspolitiske overvejelser. Hvis den nuværende forsvarsordning opretholdes, vil driftsudgifterne frem til 1985 være bestemt af en budgetramme, der ved usendrede pris- og lønforudsætninger har en given størrelse. Investeringsudgifterne frem til 1974-75 er i budgetoverslag af november 1970 forudsat holdt på et usændret niveau",

slutter arbejdsgruppen sin redegørelse om Forsvaret. (MST)



UKLASSIFICERET

minestrygeren GULDBORGSUND som opmålingsskib

Det vil i år for første gang blive forsøgt at anvende en minestryger af SUND-klassen som opmålingsskib. Efter at opmålingsskibet FREJA udgik af flådens tal, har Søkortarkivet savnet et mindre skib til at overtage opmålingsopgaver i indre danske farvande. Der er i nogle år blevet anvendt et inspektionsskib til dansk opmåling, men dette skibs størrelse sætter visse grænser for de farvandsområder, hvor det virkelig kan udnyttes rationelt, og for anløb af de nærmeste mindre havne. Selv udviklingen og tilgangen af de nemme og fikse O-både, som inspektionsskibet medfører til løsning af opmålingsopgaver, har ikke afhjulpet savnet af en egentlig erstatning for opmålingsskibet FREJA.

Ministrygeren GULDBORGSUND har i de sidste måneder på Nyborg værft fået forlænget brobygningen 4 m agterover. Herved har man agten for operationsrummet fået et opmålingsrum med plads til det fornødne udstyr, som anvendes under opmåling. Dette udstyr omfatter såvel elektronisk pladsbestemmelsesmateriel: Decca/Sea-Fix/Raydist/Hydrodist og 5 ekkografer som nødvendige tegneborde, kortskabe m.v.

Kravene til bedre søkort medfører et stort behov for meget tætte opmålingslinier. En liniætæthed på 25 m er i dag ikke noget ekstremt krav, selv over relativt store farvandsområder, og med de pladsbestemmelsesmidler Søkortarkivet for tiden har til rådighed, er opgaven ikke vanskelig at løse, men tidkrævende. For at få samlet så mange linier sammen på så kort tid som muligt kan man gå flere veje. Man kan øge skibenes fart og antal og lade foretage parallellodning ved at skibene sejler i formation "line abreast". Anvendelse af O-både har søgt at gøre denne løsning så billig som mulig. Med assistance fra Søværnets tekniske tjeneste har Søkortarkivet endvidere udviklet et paravanegrej til anvendelse i mindre fartøjer. Dette paravanegrej er i stand til at give hvert skib et antal af 3 eller 5 opmålingslinier under sejlads.

Paravanegrejet, også kaldet slæbelodder, som med held er blevet gennemprøvet ombord i SKA-bådene, består af de i ministrygeren anvendte skæredragere og paravaner, hvori ekkoloddernes svingere er indbygget. SKA-bådenes letvægtagrej er ved forsøg blevet konstateret for svagt til SUND-klassens betydeligt højere slæbefart, hvorfor Søværnets Materielkommandos televærksted har indbygget ekkolodssvingere i 2 større paravaner, som ministrygeren GULDBORGSUND skal anvende yderst på hver side. Med en slæbefart på 9 knob, hvor grejets udskæringsvinkel er 30° , findes let såvel afstanden tværs til de parallelle linier, som slæbelodderne registrerer, som forskydningen agterud af lodskuddene i forhold til skibets registrering.

Såfremt forsøget falder heldigt ud, vil det således kunne lade sig gøre, at ministrygeren GULDBORGSUND bliver i stand til at opmåle 5 linier ved at gennemsejle blot en linie, d.v.s. en effektiviseringsfaktor på næsten 4, når fartreduktion, længere tid til vendinger m.v. tages i betragtning. Paravanegrejet har naturligvis også sine begrænsninger i snævre og stærkt trafikerede farvande.

(SKA)

25 enheder i øvelse DANEX

I lighed med tidligere år afholder Søværnet sin store nationale øvelse i juni måned under betegnelsen DANEX. I øvelsen deltager ca. 25 flådeenheder, omfattende fregatter, torpedobåde, undervandsbåde, minelæggere, minestrygere m.v. Endvidere deltager Søværnets forter, radarstationer og helikoptere, frømand fra Søværnets Dykkerskole samt jagerfly fra Flyvertaktisk Kommando.

Øvelsen indledes på Århus red med at Chefen for Søværnets operative Kommando, kontreadmiral O.Brinck-Lund, den 2.juni kl.0900 hejser kommando i minelæggeren SJÆLLAND, hvorfra han vil lede øvelsen.

Øvelsesområdet dækker de fleste danske farvande, og øvelsen vil bl.a. omfatte våbentræning og samarbejde mellem de forskellige skibstyper og mellem skibe og fly. Desuden afholdes sportskonkurrencer mellem skibenes besætninger. I weekenden 4-6 juni anløbes Århus, og weekenden 11-13 juni tilbringes i København.

Den egentlige øvelsesaktivitet ophører den 17.juni, men øvelsen afsluttes med et udlandsbesøg, idet fregatten PEDER SKRAM, korvetten DIANA og minelæggeren FALSTER i perioden 18-22 juni aflægger besøg i Leningrad, medens den resterende del af styrken påregnes at aflægge besøg i anden udenlandsk havn. (SOK)

UKLASSIFICERET

Udskiftning af Alouette helikopteren i 1975

Efter over 8 års tjeneste påregnes det fra Forsvarskommandoens side at indstille til Forsvarsministeriet, at nuværende Alouette III helikoptere udskiftes i 1975. Helikopteren vil til den tid have været i aktiv tjeneste i over 12 år. Henset de hårde påvirkninger som flyvningen fra skib samt flyvning i og ved Grønland/Færøerne byder helikopterne, skønnes det af tekniske og driftsøkonomiske årsager at være senest forsvarlige udskiftningstidspunkt. Det må yderligere formodes, at opgavemængden samt et civilt krav til konstant søredningsberedskab med helikoptere ved Grønland/Færøerne i 1975 vil være så stort, at det alene vil kunne retfærdiggøre en udskiftning af nuværende Alouette helikoptere.

Hvilken helikopter, der om 4 år skal afløse Alouetten, er endnu ikke bestemt. Udover umiddelbare krav som større aktionsradius, større lasteevne, udstyr til blindflyvning m.v. må et kommende fly kunne passe ind i nuværende inspektionsskibe. Alene sidste punkt vil indskrænke valget af typer ganske betydeligt. (FLT) SVF

UKLASSIFICERET

NATO-øvelsen EASY ENTRY

I perioden 3-14 maj har danske, tyske, norske og engelske fly og flådeenheder samt "Standing Naval Force Atlantic" (STANAVFORLANT) deltaget i NATO-øvelsen EASY ENTRY i danske og norske farvande. Øvelsen har på chefen for nordregionen, general Sir Walter Walkers vegne været under ledelse af Chefen for Søværnets operative Kommando.

Øvelsen har givet deltagerne en udmærket lejlighed til at indøve samarbejdet mellem de forskellige skibstyper og fly fra de forskellige nationer. Der har været afholdt taktiske øvelser, ligesom også forskellige enheder har udført våbentræning.

Weekenden den 8-9 maj tilbragte de fleste øvelsesdeltagere i Frederikshavn, medens STANAVFORLANT aflagde besøg i Århus. (SOK)

UKLASSIFICERET

Forvaltnings-kursus på Lynæs

Søværnets Intendanturinspektør har på Marinestation Lynæs afholdt kursus for officerer af B-linien (IT). 20 officerer af graderne orlogskaptajn - sekondløjtnant deltog. Hovedemner for kursus var arbejdsopgaverne i forvaltningsdivisionens sektioner. Endvidere behandlede behovet for efter- og specialuddannelse.

I tilknytning til kursus blev der givet orientering om Søværnet, Forsvarets Intendanturkorps og om Forsvarets cafeteria-ordning ved kommandør E.V.Jørgensen, stabschef ved Chefen for Søværnet, oberst P.H.Lemke, Chef for Forsvarets Intendanturkorps og kontorchef, major S.A.Møller, Chef for Forsvarsministeriets 8.kontor.

(SIT)

UKLASSIFICERET

Indland kort

Chefen for Grønlands Kommando har med myndighederne i

Godthåb drøftet ordningen med frivillige grønlandske orlogsgaster, som ønskes bibeholdt eller udbygget. Der var enighed om fra i år at overgå til indkaldelser i august i stedet for som hidtil i april.

Fra den 24. til 28. maj afvikles et kursus i helikopter-kontroltjeneste for navigatører i Fyrdirektoratet. Det efterfølges af praktisk træning til søs i næste måned.

Efter afsluttet forskole er minelæggeren LANGE LAND blevet inspiceret af Chefen for Søværnet ved kommandør E.V.Jørgensen og repræsentanter for Søværnets inspektører.

UKLASSIFICERET

Udland kort

Der er åbnet en bredere og sikrere rute for trafikken imod vest gennem kanalen. Nye kort over den tre sømil brede rute er på trapperne. Den gamle rute var kun én sømil. 10 britiske flåde-enheder har samarbejdet med det britiske og franske fyr- og vagervæsen om opgaven.

To hollandske destroyers, VAN GALEN og EVERTSEN, har været på togt i Sortehavet. De aflagde visit i Constanza i Rumænien, i Sevastopol i Sovjetunionen og i Istanbul i Tyrkiet. Det er første gang hollandske orlogsskibe har været i Sortehavet.

Det norske forsvars enorme opryddningsarbejde efter tyskerne er langt fra afsluttet. I år er der afsat 300.000 kr. til fjernelse af bunkers, pigtråd og bortsprængning af forsvarsværker.

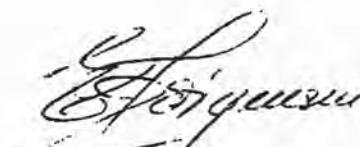
Den britiske flåde planlægger at bygge to nye klasser mindre fartøjer, hvoraf den ene skal bestå af 40 enheder af armeret glasfiber. Det er en minestryger på 360 t og prototypen vil blive søsat hos Vosper-Thornycroft til sommer.

To svenske jagere, en fregat, seks torpedobåde og et torpedobergningsfartøj aflægger besøg i Hamborg fra 18. til 22. juni.

Der er i alt 800 besætningsmedlemmer, og det bliver det største svenske besøg i Vesttyskland siden krigen.

Et nyt sovjetisk fabriksskib på 43.000 t er i øjeblikket på prøvesejlads i Østersøen. Maskineriet er på 26.000 hk, og skibet kan være i søen 4 måneder uden at indtage forsyninger. Det er bygget på Admiralitetsværftet i Leningrad.

E B


E.V. Jørgensen