

SØVÆRNS- ORIENTERING

Skoleskibet står ind i Porta Delgada.



Skoleskibet MØEN på Azorerne

Skoleskibet MØEN er ude på sit længste udenlandstogt som skoleskib. Målet for skibet med det store martshold på ca. 60 konstabelelever og 2 kadetter er USA. Den 27. april nåede skoleskibet det første stop på turen til Nordamerika. På billedet står MØEN ind i Porta Delgada, hvis placering i øgruppen ses til højre på kortskitsen over billedet.

Efter ca. 4 år under kommando skiftedes kommandoen den 23. marts fra minelæggeren FYEN til MØEN, der indgik i Skoledelingen som kommandoskib.

1. marts havde Skoledelingen afsluttet uddannelsen af det første hold sergentelever med 5 måneders indledende søtræning efter de nye skoleplaner. Det er den foreløbige bedømmelse, at denne nye uddannelse har været en succes, og at de kommende officerer har fået et godt grundlag at starte på.

Uddannelsen har udover de sømilitære krav dækket de af Direktoratet for Søfartsuddannelsen opstillede krav for erhvervsfagligt grundkursus. Alle 38 elever er desuden uddannet som fuldt kvalificerede førere af 9-m motorbådene, hvilket i øvrigt ikke er gået sporeløst hen over skoleskibets fartøjer.

Sideløbende med uddannelsen af sergent- og konstabelelever siden kadettogtet i oktober 1975 er fortsat en intensiv uddannelse af vagtchefselever, fra klasse 2Ax2, sekondløjtnanter af B-linien og officerer af B-linien til omskoling. I 1975 er ca. 25 elever passeret igennem Skoledelingen.

I stedet for 3 minestrygere indgik korvetten TRITON i Skoledelingen fra oktober til april. TRITON viste sig særdeles egnet som skoleskib i vintermånederne og var især en gevinst for uddannelsen af vagtchefselever.

For at prøve elevernes egnethed for søen i dårligt vejr har der været længere togter i Nordssøen og Østersøen, og for at vise dem maritime traditioner i forbindelse med orlogsbesøg i udlandet har flaget været vist under rutinebesøg i Göteborg i november og uofficielt besøg i Amsterdam i december, hvor også Tamburkorpsen deltog. Med det nye hold konstabelelever har der været aflagt besøg i Oslo og for TRITONs vedkommende et besøg i Chatham, England, i marts. Herudover har begge skibe deltaget i SMALL PLAY-øvelser og begrænset i DANEX samt udført patruljesejladser.

Som afslutning på sergentelevtogtet deltog Skoledelingen i festligholdelse af Søværnets Officerssskoles jubilæum i februar. Begge skibe var placeret foran skolen ved Bradebænken, hvor de flagede over toppene på selve jubilæumsdagen og var illumineret om aftenen herunder også under det årlige kadetbal om lørdagen med deltagelse fra de øvrige nordiske lande. Skoledelingens kadetter og sergentelever udgjorde honnørkommandoet, som parade-rede ved modtagelsen af Dronningen og de øvrige officielle gæster, og anvendte her for første gang det nye honnørgreb med maskinpistol.

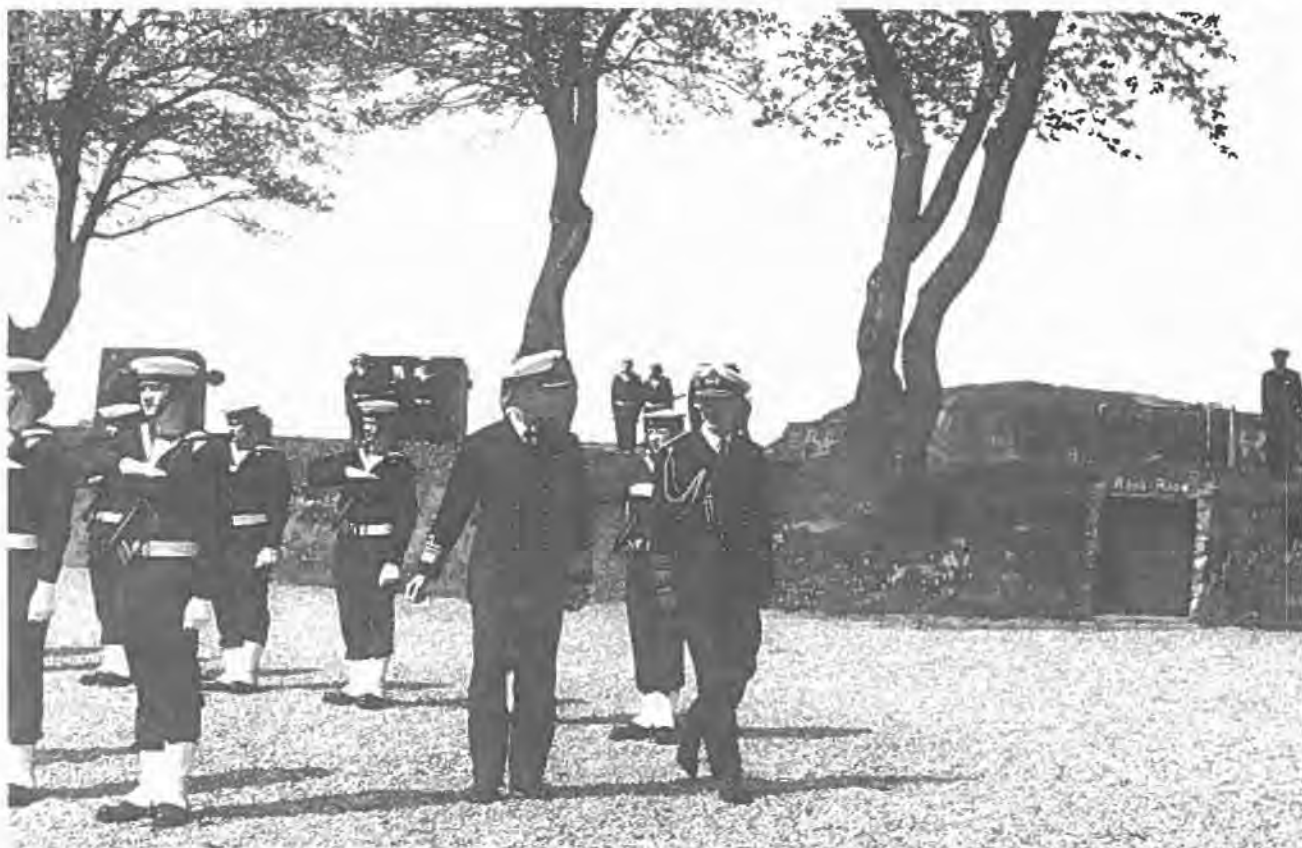
Den 9. april udgik TRITON af Skoledelingen, og den 17. maj indgik minestrygeren VILSUND og sejlfartøjerne SVANEN og THYRA.

I midten af maj indgik MØEN i Kongedelingen, der eskorterede kongeskibet DANNEBROG til Washington, og i begyndelsen af juni går størstedelen af kadetkorpset om bord i Skoledelingens enheder.

(SDL)

First Sea Lords besøg

Chefen for den engelske flåde, First Sea Lord, admiral Sir Edward Ashmores besøg i søværnet i dagene 10.-12. maj blev kort, men vellykket. På Holmen blev admiral Ashmore modtaget af Chefen for Søværnet, skansevagt med Tamburkorpset og en salut på 17 skud. Dagen efter sejlede admiralerne med torpedobåden BILLE til



Artilleriskolen Sjællands Odde, hvor der var orientering og rundvisning. På Odden Kirkegård lagde admiral Ashmore krans ved mindestenen for de faldne under kampen ved Sjællands Odde 22. marts 1808 og ved tre engelske krigergrave fra 2. verdenskrig. Den sidste dag aflagdes besøg i Frederikshavn, hvor bl.a. flådestationen, flåderadio, den taktiske træner og de nye bygninger ved Søværnets Sergent- og Reserveofficersskole blev beset.

(MST)

Kursus for vejlederassistenter

På Forsvarets Kursusinstitution, Lynæsfort, afholdtes i dagene fra den 20. til 23. april "Kursus for vejlederassistenter ved søværnets sejlene enheder". Kurset, der var det første af sin art, havde til formål at orientere vejlederassistenterne om de mange sider ved civiluddannelse af stampersonel. Leder af kurset var CU-vejleder fra distrikt Holmen, J. Askjær, der kunne øse af sine 15 års erfaring som vejleder til kursusedeltagerne.

I kurset deltog 13 befalingsmænd fra sergentgruppen, der fremtidig skal varetage den vigtige funktion at skulle vejlede unge mennesker til valg af civiluddannelse med henblik på eventuel overgang til civilt erhverv.

Som foredragsholdere var indkaldt cand. psyk. K. Clemmensen, Arbejdsdirektoratet, der talte om erhvervsvalg, erhvervsvejleder Lars Bjørn, Hillerød, der talte om de praktiske forhold vedrørende erhvervsvejledning, og arbejdsformidlingschef Lauge Kallestrup talte i et meget levende foredrag om arbejdsmarkedssituationen og gav i den forbindelse en kort historisk udredning om arbejdsmarkedet og udviklinger på dette op gennem tiderne. Han sluttede med en nærmere udredning omkring de sidste års alvorlige udvikling og den øjeblikkelige situation. Fra Arbejdsministeriet kom fuldmægtig Stig Kulmann, der talte om arbejdsmarkedssituationen i forbindelse med uddannelsesmulighederne.

I kurset indgik tillige gruppearbejder af forskellig art, bl.a. om behandlingen af konkrete civiluddannelseseksempler.

Alt i alt et vel tilrettelagt og frugtbart kursus, hvad deltagerne også gav udtryk for under den sidste dags afsluttende kursuskritik.

(FKO PS)

De farlige genstande

Minedepot Grelshedes minørhold havde i januar kvartal 45 udrykninger, hvoraf 34 efter farlige genstande. Udrykningerne omfattede bl.a. 1 engelsk mine MK-II, 1 engelsk mine MK-XV, 1 engelsk hornmine, 1 krigsraket, 1 panserbrisantgranat, 2 mortergranater, 4.000 stk. håndvåbenammunition, en række markører, nød-blus, røgblus og faldskærmsblus, 4 nødraketter, 1 lyspatron, 1

redningslys, 1 sonarbøje, 1 tromle med ukendt væske, 1 stk. redningsapparat til undervandsbåde, 2 mineankre og 5 dele fra mineankre og 1 trawlerkugle.

Holdet kørte 4.112 km og sejlede med orlogskuttere og civile kuttere.

Minørholdet fra Minedepot Dråby havde i samme periode 21 udrykninger. De omfattede bl.a. 1 53 cm tysk torpedo, 1 tysk kontaktmine, 1 engelsk afstandsmine, 1 tysk pansermine, 1 50 mm mortergranat, 3 minestrygningsflydere, 375 stk. håndvåbenammunition, 14 detonatorer, 7,5 kg aerolit, en række markører, nødraketter og 10 russiske nødblus, 1 sonarbøje, 1 ponton, 3 markeringsbøjer, 1 hollandsk markeringsblus og 1 svensk træffeindikator.

Holdet kørte 3.694 km.

(FLS FRH)

Indland kort

Forsvarskommandoen havde den 12. maj besøg af den vesttyske flådes admiralstabsofficers-kursus. De 36 elever fik en orientering om det danske forsvars aktuelle situation. Senere besøgte de Søværnets Stabskursus, hvor de havde lejlighed til at diskutere med danske kolleger.

Søværnet deltager i Rudkøbings børnehjælpsdag 27.-29. maj. Tamburkorpsset giver koncert på festpladsen, og minelæggeren LANDELAND kommer på besøg. Det er netop 25 år siden, minelæggeren blev adopteret af Rudkøbing kommune, og den er dermed flådens ældste adoptionsskib i tjeneste.

Marinehjemmeværnet i Korsør havde på sin 25 årsdag besøg af norske hjemmeværnsfolk fra venskabsbyen Egersund. Gæsterne blev hentet i Frederikshavn af hjemmeværnskutteren og indkvarteret på flådestationen. Under opholdet besøgte de også Marinehjemmeværnsskolen i Slipshavn.

Den nye udgave af pjecen "Fakta om forsvaret" er udkommet og fordelt til tjenestestederne, civile institutioner, myndigheder og enkeltpersoner. Pjecen er trykt i 35.000 eksemplarer, hvoraf 26.000 er fordelt. Det er første gang, Forsvarskommandoen

står som udgiver af pjecen, som hidtil har været udgivet af Forsvarets Oplysnings- og Velfærdstjeneste.

NATO-øvelsen BLUE HARRIER indledtes den 17. maj og varer 14 dage. Det er en minestrygningsøvelse, der finder sted i Nordsøen med enheder fra 6 NATO-lande. Fra søværnet deltager bl.a. et landbaseret "clearing diving team" på 13 mand, 3 lastvogne og 2 gummibåde.

Udland kort

Efter en gennemgribende modernisering har den norske fregat NARVIK hejst kommando. Den har bl.a. fået SEA SPARROW- og PENGUIN-missiler føjet til sin oprindelige udrustning. Det er den 4. fregat, der er blevet moderniseret, og nu skal STAVANGER gennem turen. OSLO-klassens data: 1.880 t, 97 m lang, turbine-maskineri på 20.000 Hk, fart 25 knob, 150 mands besætning.

Daily Telegraph skriver, at russerne har problemer med radioaktiv lækage i nogle af de atomdrevne undervandsbåde. Flere besætningsmedlemmer skal være skadede af radioaktiv udstråling. Bladet tilføjer, at England aldrig har haft sådanne problemer, men USA har haft det i en enkelt båd i en dok i en flådebase.

Den ungarske regering har vedtaget en lov, der fra 1. juli indfører udvidet militær undervisning til alle skoleelever over 12 år. Der skal bl.a. undervises i nye våben, militærteknisk udvikling, psykologisk krigsførelse og elementær krigstræning. Undervisningen gælder ca. 1,2 mio. elever, hvoraf 58,6 % er piger.

Den svenske flådes musikkorps i Karlskrona fylder 125 år. Det skal fejres med en opvisning, som chefen for Karlskronas Ørlogsskolor, kommandør Tornérhjelm, står for. Desværre har korpset ikke haft nogen fast dirigent siden august i fjor, men må klare sig med skiftende ledere.

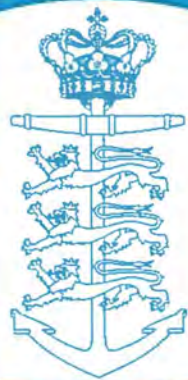
Som omtalt fik Frankrig fornylig sin første kvindelige general, den 54-årige Valerie André. Der er i øjeblikket 7.000 kvinder i forsvaret, heraf 400 med officersrang, men der er planer om at udvide adgangen for kvinder i alle tre værn.

Det amerikanske forsvarsbudget på 101 mia. dollars giver flåden prioritet med 37 mia. dollars. Flyvevåbnet får 32 og hæren 27 mia. dollars. Resten går til fælles opgaver. Personelstyrken ansættes til 544.000 i flåden, 571.000 i flyvevåbnet og 790.000 i hæren. Alle værn havde bedt om større bevillinger.

Prinsesse Anne har i Aberdeen navngivet den første af 5 patruljebåde, der er bygget specielt til oliefelterne i Nordsøen. Den fik navnet JERSEY. De næste, der kommer i hurtig rækkefølge, er GUERNSEY, SHETLAND, ORKNEY og LINDISFARNE.

Den svenske flådes øvelsesfartøj FALKEN sejlede den 10. maj fra Karlskrona med ny elevbesætning. Skonnerten, der har et hårdt program, medens søsterskibet GLADAN er i USA, skal bl.a. besøge Frederikshavn, Aalborg, Rønne, Tallin, Oslo og Travemünde, før togtet slutter i oktober.


Thostrup



SØVÆRNS- ORIENTERING

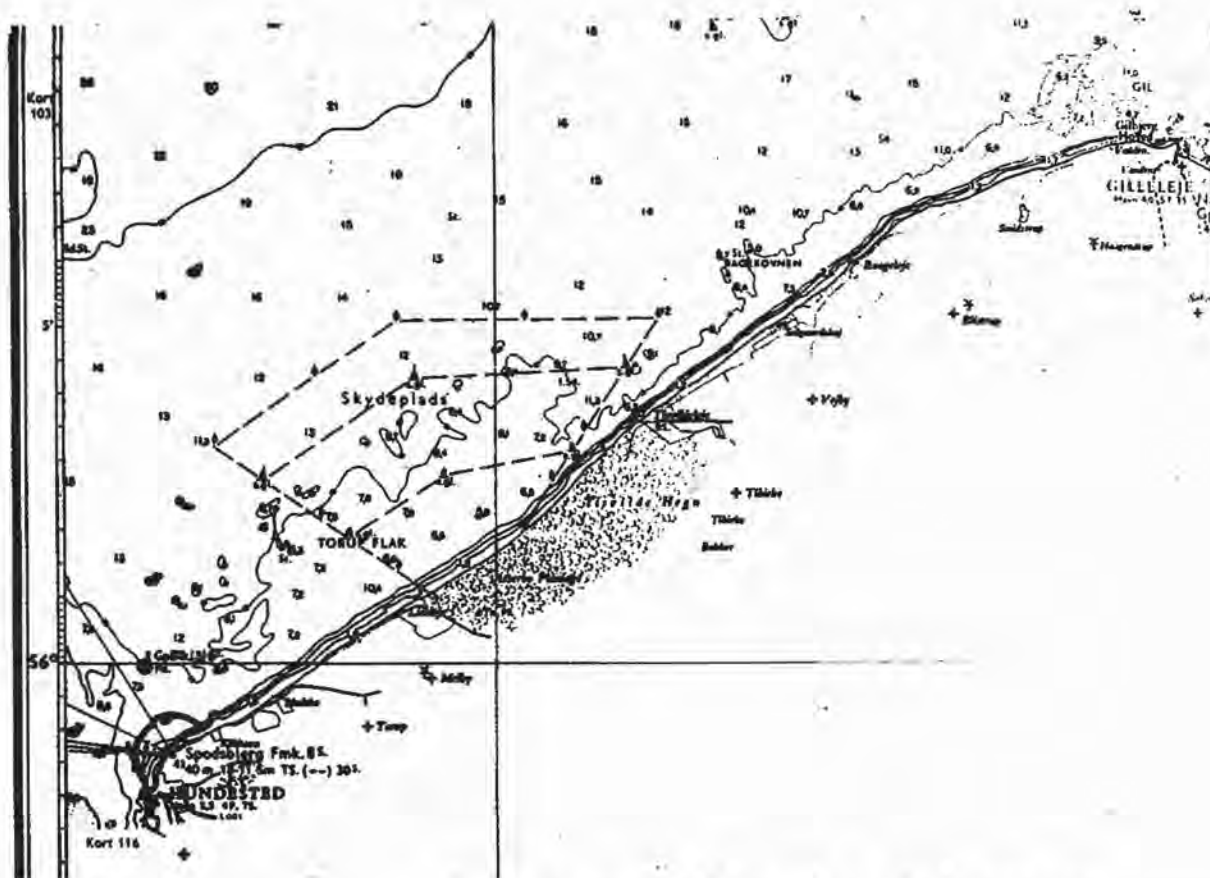


Minedykkerne efter et "sweep".

"Havets skraldemænd" renser kilometerlang badestrand

Ikke med urette har personellet fra Søværnets Minørtjeneste humoristisk karakteriseret deres samfundsnyttige arbejde som "skraldemandsarbejde" og sig selv som "havets skraldemænd", der bl.a. fjerner sprængfarlige genstande, hvor de findes på eller i havet.

Et typisk "skraldemandsarbejde", der hvert år er en tilbagevendende opgave, er rensningen af stranden og havbunden ud for hærens skydeplads på kysten ud for Asserbo plantage, Melby skydeterræn, som den kaldes i daglig tale, selv om dens internationale betegnelse er EK D 68. Skydepladsen ligger på halvøen Halsnæs ca. 9 km



Det store område, der skal renses.

øst for Hundested. Den blev oprettet allerede før den 2. verdenskrig, og blev under besættelsen flittigt benyttet af besættelsesmagten, for efter krigen at blive benyttet af såvel hæren som af søværnet til uddannelsesskydninger for forskelligt personel og til forsøgsskydninger for hæren. Projektiler fra 40 mm til 106 mm fandt deres vej ud over havet.

Allerede i 1964 rejste man sagen fra Kommandantskabet i Melbylejren overfor Østre Landsdelskommando om at få kontrolleret og om nødvendigt rensset badestranden og havbunden ud til 200 meters afstand fra land. Opgaven blev overdraget Søværnets Minør tjeneste, der hvert år omkring 1. juni etablerer et minørhold fra minedepot Store Dyrehave. Minørholdet består normalt af en holdleder og 5-6 minedykkere, der de næste 3 uger minutløst undersøger badestranden i en længde af 1000 meter og havbunden ud til badedybde.

Rensningen skal være afsluttet inden skolesommerferiens begyndelse ca. 20. juni, idet skydeterrænet i skolesommerferien og et stykke hen i september er åbent for friluftssøgende og badende gæster. I de 12 år, der er gået, siden denne årlige systematiske kontrol af Melby strand påbegyndtes, er hundredvis stykker "skruld" blevet fjernet, men storme og sandforskydninger af havbunden bringer stadig nye genstande for dagen.

(VBS/SMS)

Søværnets minører til Svendborg

En opgave, der ligner minørsagen fra Nakskov for nogle måneder siden, hvor man under havneuddybning stødte på tysk ammunition fra sidste krig, er måske under udvikling i Svendborg.

Svendborg Skibsværft skal foretage en uddybning af havnen ved værftet, men da man har kendskab til, at besættelsesmagten ved krigens afslutning netop på det sted, hvor uddybningen skal foretages, kastede 40 mm ammunition ud, har man bedt Søværnet om assistance. Et hold minedykkere vil i første omgang afsøge havbunden i uddybningsområdet. Først når man har sikkerhed for, at der intet sprængfarligt findes, vil Søværnets Våbeninspektør foreslå, at uddybningen sættes i gang. Støder man på ammunition, vil et minørhold bortsprænge den.

(VBS/SMS)

Flere med i holdningsmålinger

Efter forhandling med Forsvarskommandoen har Militærpsykologisk Tjeneste udarbejdet nye skemaer til holdningsmålinger, som fremtidig skal omfatte alt personel i enhederne, undtagen cheferne.

I forbindelse med indførelsen af de nye holdningsmålinger vil antallet af enheder, der deltager i målingerne, blive udvidet, så der fremtidig skal udfyldes holdningsspørgeskemaer i følgende enhedstyper: skibe, flådestationer, forter og skoler (elever).

Med henblik på at give Militærpsykologisk Tjeneste mulighed for at foretage en afprøvning af de nye skemaer har Marinestaben bemyndiget Militærpsykologisk Tjeneste til at udsende dem til fregatten PEDER SKRAM, korvetten BELLONA, inspektionsskibet BESKYTTEREN, bevogtningsfartøjet DAPHNE, Stevnfort, et kompagni ved Søværnets Eksercerskole, flådestation Korsør og et depot under flådestation Korsør. De nævnte tjenstesteder anmodes om at bistå ved afprøvningen af skemaerne.

I afprøvningsfasen indgår enhedstyper, som ikke nødvendigvis skal indgå i holdningsmålingssystemet, men som det er hensigtsmæssigt at inddrage i selve afprøvningen. Det understreges, at forsøgsenhederne er udvalgt helt tilfældigt inden for de nævnte typer.

(MST)

Medaljer for svendestykker

Den 18. maj uddelte Københavns Håndværkerforening på Københavns Rådhus en række medaljer for særdeles veludførte svendestykker.

Der blev uddelt 6 bronzemedaljer og 1 sølvmedalje til 7 svende, der er uddannet som skruestikarbejdere på Søværnets Teknikskole, Værkstedskursus MS.

Højtideligheden blev overværet af Dronning Ingrid, undervisningsminister Ritt Bjerregård, københavnske læremestre samt pårørende til de nye svende.

(TKS)

Det svenske torpedo-jubilæum

Den svenske flåde vil fejre torpedoens 100 års jubilæum med manér. Arbejdsgruppen, der tilrettelægger det omfattende arrangement, har netop forelagt et midlertidigt program.

Selve jubilæumsdagen holdes den 5. august i Karlskrona, hvor Kustflottan giver en stort anlagt opvisning med torpedoskydning uden for byen. Samtidig indvies en vandreudstilling, og ved en højtidelighed i Konserthuset taler kontreadmiral Gunnar Grandin, Försvarets Materielverk, og der vises en film om torpedovåbnet, bl. a. bestående af klip fra gamle journalfilm. Om aftenen er flådens chef, viceadmiral Bengt Lundvall, vært ved en jubilæumsmiddag, hvortil er inviteret en række gæster fra bl. a. den industri, der gennem årene har haft med torpedoerne at gøre. Blandt gæsterne er repræsentanter for udenlandske mariner. På jubilæumsdagen indvies den nye torpedoklargøringshal, der er bygget på Götaplan ved Saltösund inden for örlogsbasens område.

I dagens anledning bliver der også udenlandske flådebesøg. Der er foreløbig givet tilsagn om besøg i dagene 4. -9. august af danske, norske og finske torpedobåde.

Der er lagt et stort arbejde i fremstillingen af et skrift om torpedoens historie. Det indeholder mange personlige minder og oplevelser fra gamle torpedofolk. Skriftet vil blive uddelt til gæsterne på jubilæumsdagen.

(MST)

Indland kort

Forårets efterkontrol af den sprængstofryddede sejlrende til Studstrupværket i Kalø Vig er afsluttet. Der blev fundet spredte forekomster af småammunition samt et par flybomber. Søværnets Våbeninspektør har foreslået Handelsministeriet, at dybgangen for skibe, der besejler renden gennem det forbudte område, øges med 3 fod.

Marinestaben har tiltrådt Søværnets Officersskoles indstilling om Nordisk Kadetstævne i 1979 i Frederikshavn. Det sker under henvisning til invitation fra Frederikshavns byråd, og fordi man efter færdiggørelse af idrætsanlægget på Søværnets Sergent- og Reserveofficersskole nu råder over fortræffelige faciliteter.

Marinestaben har tiltrådt et forslag fra Forsvarets Brevskole om oprettelse af et korrespondancekursus i skibskending. Premierløjtnant B. Heisterberg-Andersen, Søværnets Taktikskole, Fjernkendingskursus, skal forestå udarbejdelsen. I forvejen er der korrespondancekursus i panser- og flykending.

Det engelske havundersøgelsesskib CIROLANA vil i perioden 28. juni - 30. juli foretage fiskeriundersøgelser og forsøgsfiskeri på det færøske fiskeriområde - både uden og inden for fiskerigrænsen. Det er en opfølgning af undersøgelser foretaget årligt siden 1972. Skibet er på 1.594 t og 73 m langt. Man vil evt. anløbe Thorshavn for at drøfte arbejdet med færøske kolleger.

Farvandsdirektoratet har anmodet Søværnet om at arrangere et kursus for de dykkere, der beskæftiger sig med vragsprængninger o.l. Det drejer sig om en halv snes mand samt styrmændene på direktoratets skibe. Et kursus forventes holdt til efteråret.

Udland kort

Den amerikanske flåde er langt fremme med planlægning af en ny atomdrevet krydsertype, der skal afløse CALIFORNIA og VIRGINIA-klassen. Den nye type bliver af samme størrelse, 14.000 t, 183 m lang, 30 knops fart, men den koster tre gange så meget. Første skib beregnes at være

færdigt engang i firserne.

De sovjetiske sejlfartøjer KRUSENSTERN og TOVARISJTJ deltager i Atlanterhavssejladsen og USAs 200 års festligheder. TOVARISJTJ er på 1.350 t, 80 m lang, 13 m bred, sejlareal 2.150 m². Besætning 130 kadetter fra marineakademiet i Odessa. KRUSENSTERN er en firemastet bark på 3.000 t og bemannet med elever fra navigationsskolerne i Kaliningrad og Murmansk.

Den svenske forening af gamle orlogsgaster, Flottans Män, har holdt årsmøde. Der er nu 21 lokalforeninger med godt 3.000 medlemmer. Blandt gæsterne var repræsentanter for Marineforeningen i Danmark.

De britiske undervandsbåde OBERON og OPOSSUM har besøgt Manchester, hvor bl.a. Miss World 1975 var gæst ombord. Det skabte et nyt slagord: "Join the Navy and see Miss World"! En anden gæst var Heinz Emmerich, tidligere chef for den tyske ubåd U 43. Han blev krigsfange, men blev i England og er nu hotelejer i Manchester.

Fornylig blev panserdivisionen i Ystad sat i fuldt beredskab, da 15 landgangsfartøjer ankrede op ud for dens øvelsesområde. Det var vesttyskere på vej til flådebesøg i Landskrona - Forsvarsstaben havde ikke nået at underrette divisionen om, at tyskerne havde fået tilladelse til at søge nødhavn ved øvelsesområdet Nybrostrand.

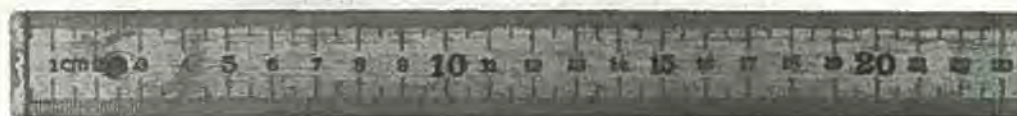
Den norske flåde har for tiden 4 torpedobådsflotiller, hver bestående af 4 til 6 både, hvis hovedopgave er at patruljere hele den norske kyststrækning. 22. flotille, der består af kanonbådene KVIKK, STEIL, ARG og ODD, skal således operere i Nordnorge i hele 40 uger om året. De er næsten konstant deltagere i øvelser med andre forsvarsenheder.

Allerede i begyndelsen af april lossede sovjetiske skibe ved Kap Kharasavei på Ishavskysten materiel til gasfelterne på Jamal-halvøen nord for polarcirklen. Det er aldrig sket tidligere, at ishavsfarten er begyndt så tidligt. Det tog atomisbryderen LENIN og den dieselelektriske isbryder PAVEL PONOMARJOV 11 dage at bane en vej gennem isen i Barents- og Kara-havene frem til en isvej på kysten.

S. Molin



SØVÆRNS-ORIENTERING



Russisk nødsignal mærket PAKETA

Hold fingrene væk fra ukendte ting

Søværnet har gang på gang advaret mod den letsindighed, der udvises af mange mennesker, som finder ukendte genstande på stranden eller andetsteds. Ved Søværnets Minekursus orienteringsmøder i fiskeriforeninger landet over bliver det stadig indskærpet, at man skal holde fingrene væk fra ukendte genstande.

I Søværns-Orientering nr. 15/76 fortaltes i artiklen "Betænkssomme drenge i Korsør" om tre drenge på 10-12 år, der ved stranden syd for Flådestation Korsør fandt nogle ukendte ting skyllet op på stranden. Trods deres alder optrådte drengene uhyre fornuftigt. De udviste en sådan omtanke, at mange voksne kunne lære deraf.

Et par af de sidste dages minørsager handler om en tysk turist og en dansker, der kunne lære noget af de tre drenges om-

tanke. Begge personer fandt på stranden, to steder på vestkysten, nogle ilanddrevne genstande. Men de holdt ikke fingrene væk! I uforståelig tåbelighed begyndte de at skille genstandene ad. Resultatet var, at den ene mistede yderste led på lillefingeren, og den anden fik hånden alvorligt læderet.

De genstande, som de to personer havde fundet, var et russisk nødsignal mærket PAKETA. Det er beregnet til at sidde fast på skibet. Når hylstret åbnes, kommer en snor frem, og ved et træk i den - på sikker afstand! - antændes nødsignalet. På sikker afstand! De to letsindige strandgæster holdt nødsignalet i hånden, da de trak i snoren!

Disse to tilfælde har foranlediget Søværnets Våbeninspektør til gennem politimestrene at udsende en meddelelse til vestkystens strandfogeder om det farlige nødsignal.

I meddelelsen hedder det: Russisk nødsignal PAKETA er fremstillet af pap og metal, cylindrisk med en diameter på 4 cm og en længde på ca. 20 cm. Signalet er gråt og forsynet med russisk tekst. Signalet er beregnet til at give et voldsomt knald og samtidig afgive et hvidt lys. Det bør ikke berøres og må under ingen omstændigheder forsøges adskilt!

(VBS/SMS)

Idrætshallen i Frederikshavn indviet

Søværnets Sergent- og Reserveofficersskoles nye idrætshal blev indviet den 21. maj. Blandt gæsterne var Arveprins Knud, repræsentanter for kommunen og søværnet samt en række af skolens venner.

Skolechefen, kommandørkaptajn H.J.Jørgensen, bød velkommen, og viceborgmester Knud Uggerhøj bragte en hilsen fra byen og overrakte en gave, et maleri med motiv fra fiskerihavnen. Også formanden for Søværnets Idrætsforening, orlogskaptajn E.Jørgensen, overrakte en gave, en pokal, som kan anvendes til idrætsturneringer efter skolens ønske.

Chefen for Søværnet erklærede idrætshallen for åben og udtrykte sin glæde over det gode samarbejde med kommunen og fredningsmyndighederne, som har gjort det muligt at udbygge skolen, der ligger i fredsskov. Viceadmiralen præsenterede skolens nye våbenskjold, der netop har fået kongelig godkendelse.

Søværnets Sergent- og Reserveofficersskoles elever marcherede ind til musik af Søværnets Tamburkorps og viste gymnastik for gæsterne.

I de efterfølgende to dage var der "åbent hus" med mange arrangementer, bl.a. musik af Søværnets Tamburkorps og idrætsstævne med præmieoverrækkelse ved borgmester Villy Christensen. Mange hundrede mennesker mødte op for at se hallen, der er på 1600 m² og har kostet ca. 5 mio.kr.

(SRS)

Besøg af L'Academie de la Marine Francaise

L'Academie de la Marine Francaise besøgte i maj for første gang Danmark.

Marineakademiet blev oprettet i 1752 under Det franske Akademi til fremme af videnskabelige metoder inden for astronomi, geografi, skibbygning, søopmåling m.v. og udfoldede stor aktivitet, indtil det i 1793 ligesom de øvrige akademier blev ophævet. Det blev genoprettet som privatfinansieret offentlig institution i 1921-26.

Akademiet er opdelt i 9 sektioner med 7 medlemmer i hver: Historie-, Lovgivning og Administration-, Økonomi-, Militær-, Flådemateriel-, Navigation-, Handelsflåde-, Nautisk-, og sektion for udenlandske medlemmer. Medlemmerne vælges. Enhver fransk, der har en offentlig funktion, kan opstilles og vælges i første runde ved absolut flertal, i anden runde ved relativt flertal, til sin sektion. Medlemmerne kan være titulære, korresponderende eller associerede udlændinge. Kun titulære medlemmer har stemmeret. Et valg bliver først gyldigt, når det er ratificeret af Den franske Præsident.

Akademiet var søværnets gæster den 19. maj ved en rundvisning på Holmen, orienteringer om Danmark, forsvarslovgivning siden 2. verdenskrig, Flådens skibe og nybygningsprogram, besøg i Søofficersforeningen, på Orlogsmuseet og hos firmaet Peter Heering.

Kontreadmiral Poul de Løvenørn (1751-1826), Søkortarkivets første direktør, grundlæggeren af Fyr- og Vagervæsenet, var korresponderende medlem af Akademiet.

(MST)

Sådan bestiller man hornblæsere

Fregatten PEDER SKRAM har indført en nyskabelse for skibe, der er i bekneb for hornblæsere. Ude fra Atlanterhavet, hvor fregatten for tiden indgår i NATOs stående flådestyrke, STANAVFORLANT, modtog Marinestaben følgende telegram i det engelske sprog:

"Det er mig en glæde at meddele mine overordnede og mine kolleger i Fregatdivision I, at flådens flagskib forbereder højtideligholdelsen af sin 10 årsdag i morgen den 25. maj i multitrussel omgivelser og temmelig frisk sø.

Vi skal gennemføre kystbombardement og overflade-kamp-gruppe-operationer, hvortil "denne pragtfulde enhed fra Den kongelige danske Flåde", som skibet blev kaldt af NATOs generalsekretær ved hans sidste besøg om bord, er så fortrinligt udrustet. Hele skibets besætning udtrykker sammen med mig vor stolthed over at tjene om bord i denne dame af velsignet alder og uforlignelig skønhed, og vi håber, mange flere måneder må følge efter.

Jeg vil gerne fremsætte to ydmyge fødselsdagsønsker: a) at jeg omgående får tildelt nogle få filterelementer, så jeg kan opfylde mine forpligtelser over for STANAVFORLANT og den internationale flåderevy; b) at jeg får mindst een, men helst to fuldt kapable hornblæsere til rådighed under resten af togtet med henblik på at styrke flådens flagskibs ceremoniudfoldelse og smarte udhaling i almindelighed. (Musikalsk standard som Montgomery Clift i filmen "Herfra til Evigheden")."

Vi kan tilføje, at denne forbilledlige og ærbødige henvendelse har givet positivt resultat. Fregatten får under den kommende udskiftning af værnepligtige i Wilhelmshaven den 20. juni tildelt to hornblæsere til New York-turen; enten uddanner man to af de værnepligtige, der alligevel skal om bord, eller der udstikkes to fra Søværnets Tamburkorps. Hornblæsere kan ikke sendes med posten, men det kan de 5 ønskede filtre, der allerede er afsendt fra Flådestation Korsør.

(MST)

Indland kort

Inspektionsskibet BESKYTTEREN har opbragt den britiske trawler COLLENE af Fletwood inden for fiskerigrænsen nord for Fuglø. Trawleren blev ledsaget til Thorshavn og sagen indbragt for retten. Det var årets første opbringning - den sidste skete 14. november. Trawlerskipperen blev 15. maj ved Færøernes ret idømt en bøde på 60.000 kr. samt fik fangst og redskaber konfiskeret.

Danske Elværkers Kursusudvalg har anmodet om assistance til udarbejdelse af et kursus i brandværnsteknik for værkernes driftspersonel. Søværnets Teknikskole, ABCD-kursus, har nu udarbejdet 3 delkursus i brandbekæmpelse for Dansk Kedelforening. Dato for kurserne på Søværnets Havariskole er endnu ikke fastsat.

Marinestaben vil gerne efterkomme en indbydelse fra den vesttyske flåde til, at 10-12 danske frømand fra Søværnets Frømandskorps deltager i kampsvømmerøvelsen WHITE BEACH i perioden 14.-25. juni. Detaljerne skal aftales mellem Kampschwimmerkompanie Eckernförde og Søværnets Frømandskorps.

Søværnets Stabskursus er under omlægning, så det fremtidigt bliver obligatorisk for alle efter 4-5 års tjeneste som officer at gennemgå et stabskursus af 4 måneders varighed, og således at udvalgte officerer ca. 10 år efter udnævnelse skal gennemgå et længere stabskursus. Det nuværende stabskursus ventes sidste gang gennemført i efteråret 1977.

Bygningen af torpedobådene af WILLEMOES-klassen til søværnet på Frederikshavn Værft har vakt opmærksomhed i udlandet. Værftet har fået to henvendelser fra sydamerikanske flåder, der udbeder sig nærmere oplysninger. Men, siger ledelsen, derfra og til en ordreafgivelse er der meget langt. Desuden har konkurrencen trykket priserne helt i bund.

Udland kort

Efter den hidtil længste ombygning af et skib har skibsværftet i Chatham afleveret LEANDER-klasse fregatten AURORA. Bevaret fra søsætningen i 1961 er kun skrog og maskineri. Data: 2.450 t, 109,7x12,5x5,5, 30 knob, IKARA-missiler, 1 helikopter, 251 mands besætning. Ombygningen har varet over 3 år.

Den nyeste vesttyske torpedobåd FALKE har været på præsentationssejls i Østersøen, hvor den opnåede over 70 km fart. Tyskerne bemærker imponeret, at den 390 t store båd har lige så stor ildkraft med sine EXOCET-missiler som slagskibet BISMARCK på 40.000 t. Flåden skal have 10 af denne klasse.

Tillidsmændene i det norske forsvar holder landskonference 31. maj-4. juni. På dagsordenen står bl.a. samarbejdsformer, brug af velfærdsmidlerne og højere dagpenge. Forsvarsminister Rolf Hansen taler om politisk, religiøs og humanitær virksomhed i forsvaret. Der er 4 gæster fra det danske forsvar.

6 franske enheder er blevet udstyret med et nyt hjælpesystem for helikoptere under landing. Det består bl.a. af en roterende projektør, der med gule, røde og grønne blink giver piloten oplysning om retning og højde - selv under meget dårlige lys- og vejrforhold. Det ventes indført i flere skibe.

Den spanske flåde har fra det vesttyske Lürssen-værft modtaget den første af en serie på 6 torpedobåde af LAZAGA-klassen. Den er på 275 t og har en max.-fart på 30 knob. Udrustning: 76 og 40 mm kanoner, 6 torpedorør og dybdebomber. Der er desuden forudset missilsystem. De næste 5 både skal bygges i Spanien.

30 piger rykker snart ind i den svenske hærs regiment I 17 i Uddevalla for i en halv snes dage at dele vilkår med de værnepligtige. Det er en forsøgsordning, før man åbner for større adgang for unge kvinder i forsvaret. Man siger, at en ordning som den danske ikke egner sig for svenske forhold.

Hertugen af Edinburgh har overværet et "speed show" om bord i missil-destroyeren SHEFFIELD, hvor han var imponeret over, at skibet fra stilleliggen kunne nå over 25 knob på 35 sekunder - og med den fart stoppe på to skibslængder. Data: 3.500 t, 119x14,3x6,7, gasturbiner, max-fart over 30 knob, SEA DART-missiler, 1 Lynx-helikopter, 280 mands besætning.

F. Heisterberg-Andersen
fg.
F. Heisterberg-Andersen



SØVÆRNS- ORIENTERING



Svømmedykker med undervands TV-kamera.

Nye dybdedyknings- forsøg ved Bornholm

Dykkerkursus Nyholm afholder i perioden 14. juni til 2. juli nogle dybdedykningsforsøg med atmosfærisk luft ud for Neksø på Bornholm. I 1975 indøvedes en standard dykkeprocedure med atmosfærisk luft og iltdekompression. Den største dybde, der blev opnået under togtet, var 84 meter.

Medens formålet i 1975 var at indarbejde den nævnte specifikke dykkeprocedure, er formålet i år gennem forsøg endeligt at fastlægge, til hvilken maksimal dybde søværnet kan dykke med atmosfærisk luft med henblik på at etablere luftfornyelse til en sunken eller manøvredygtig ubåd.

Dykkerkursus vil til formålet fremstille en attrap, der frembyder de samme adkomstbetingelser og indeholder den samme arbejdssekvens, der findes på en ubåd. Ved hjælp af undervandsfjernsyn vil dykkerne konstant blive overvåget. Når den dybde nås, hvor flere af hinanden uafhængige dykkere udviser samme manglende evne til at koordinere tankevirksomhed med manuelt arbejde, kan man med rimelighed fastsætte den endelige dybdekapacitet med atmosfærisk luft.

Forsøg af denne art under virkelige arbejdsbetingelser har ikke været afholdt herhjemme tidligere.

Dykningerne udføres af frømand fra Søværnets Frømandskorps. Frømandene er søværnets bjærgningsdykkere, og deres specielle psyke og fysik frembyder de bedste betingelser for opnåelse af nogle interessante resultater i såvel dybde- som adfærdsmæssig henseende. 60 meter har hidtil været betragtet som den maksimale arbejdsdybde med atmosfærisk luft inden for militær dykning (beredskab).

(VBS/SDS)

Langtidsansættelse af stampersonel

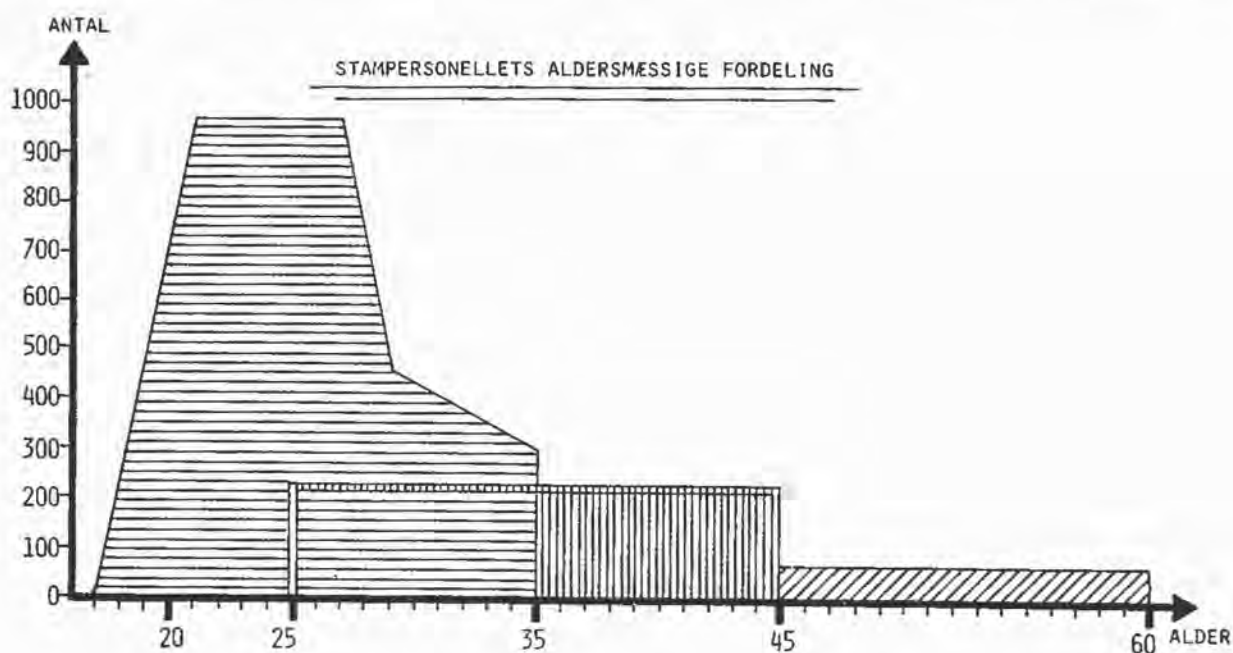
Forsvarskommandoen har udarbejdet et notat om langtidsansættelse af stampersonel og civiluddannelsesafvikling, som vi her bringer et uddrag af.

Hidtil har antagelse til langtidstjeneste stort set fundet sted blandt personel i 29.-30. års alderen eller ældre, selv om enkelte er antaget i yngre alder. Det skyldes, at man ved ordningens start havde et ret begrænset antal stillinger til rådighed, og man ønskede en jævn aldersfordeling af det antagne personel. Hvis man straks var begyndt at antage i en yngre alder, ville det ældre personel med rette kunne have følt sig forurettet.

Hvornår er det ønskeligt at antage personel til langtidstjeneste? En række faktorer spiller ind: Der eksisterer en bestemmelse om, at langtidsansættelse forudsætter mindst 4 års frivillig tjeneste. En del af personellet gennemgår en faglig uddannelse i forsvaret og har tidsbestemte kontrakter; det vil være en fordel, hvis kontrakterne er udløbet, før der tages stilling til langtidstjeneste. Det vil være en fordel, om personellet er faldet nogenlunde til ro familiemæssigt og i forhold til omgivelserne. De antagende myndigheder må have en rimelig bedømmelsesperiode. Det vil være en fordel, om den del af personellet, som ønsker og er egnede til befalingsmandsuddannelse, har gennemført en sådan. Klar viden om fremtidsmulighederne betyder, at man med større udbytte vil kunne gå i gang med en omskoling til civil tilværelse. Kapitalpensionsordningen vinder i værdi for hvert år. Ud fra en vurdering af disse faktorer finder Forsvars-

kommandoen, at en alder på omkring 25 år for antagelse er den mest ønskværdige.

Forsvarskommandoen har foretaget analyser af, hvilke stillinger der kan bestrides af ældre personel. Det er den fysiske og psykiske formåen, man har valgt at måle ved hjælp af alderen, der er afgørende. Ud fra det nuværende ansættelsessystem har man opgjort, hvor mange stillinger der kan bestrides af stampersonel over 45 år, henholdsvis 33-44 år. Man har vurderet hver enkelt stilling, men der er mange stillinger, hvor et vist antal kan besættes med personel over 35 år, men ikke alle. Det kan derfor ikke altid præcis fastslås, hvilke stillinger der er klassificeret for personel over 35 henholdsvis 45 år. Opgørelserne er normgivende og planlægningsgrundlag. For visse personelgrupper er der



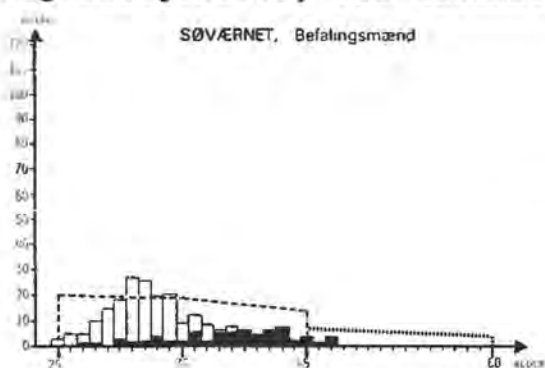
et stort antal funktioner, som kan bestrides af personel over 35 år. I Forsvarskommandoens opgørelser er der taget hensyn til disse forhold, og man er nået frem til tal, som skal være grundlaget for antagelser i fremtiden.

Tegningen viser en idealmode over fordelingen af stampersonellet. Man ser, at der forudsættes en antagelse til langtids-tjeneste i 25-årsalderen. Der vil være et ret stort antal kort-tidsansatte, men dette tal forudsættes at falde, når personellet har fået besked vedrørende langtidsansættelse eller ej. Antagelse vil kunne ske når som helst mellem det 25. og 40. år. Det sidste er fastsat som grænse i de gældende bestemmelser. Forsvars-

kommandoen er i færd med at vurdere, om det er ønskeligt, at den første antagelse (i 25 årsalderen) sker med 45 års aldersgrænse, og at der i de nærmeste år derefter finder kontraktændring sted for den del af personellet, som kan antages med 60 års aldersgrænse, eller om der ved antagelsen straks skal tages afgørelse om 45 eller 60 års grænse.

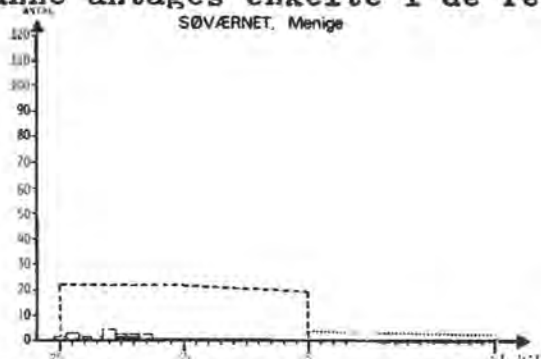
Disse principper vil blive anvendt i fremtiden. En jævn aldersfordeling opnås på langt sigt ved, at der hvert år antages et lige stort antal personel i ca. 25 årsalderen, men reglerne vil ikke blive administreret så stramt, at der skal være samme antal for hver årgang. Det tilstræbes, at der årligt antages det fastsatte antal.

Det er fastsat, at antagelse skal ske i ca. 25 årsalderen, men der er visse undtagelsesregler. F.eks. kan det tænkes, at personel, som gennemgår en lærlingeuddannelse, har en tidsbestemt kontrakt, som endnu ikke er udløbet i 25 årsalderen. Det vil i sådanne tilfælde være rimeligt at vente med stillingtagen til langtidstjeneste, til uddannelsen er afsluttet.



For det personel, som i dag er over 25 år, er det nødvendigt at se på den aldersmæssige sammensætning af det allerede antagne personel, sammenholdt med mulighederne for antagelse efter de nævnte retningslinier. For gruppen befalingsmænd i søværnet

kan antages personel i aldersgruppen 25-30 år. Hvad angår antagelse til 60 års tjeneste vil der kunne antages enkelte i de relevante aldersgrupper. For gruppen menigt stampersonel i søværnet er der antaget et meget lille antal menige i søværnet til langtidstjeneste, og der vil være muligheder for dem, der søger.



Det er Forsvarskommandoens hensigt i 1976-77 at gennemføre ansættelser for personel, som i 1976 er 25 år eller derover, og fra 1977 gennemføre langtidsansættelser efter de nye regler. Der vil for hærens og søværnets vedkommende blive indkaldt ansøgninger umiddelbart efter sommerferien i år; ansøgningsfristen vil formentlig blive 1. september,

hvorefter antagelser kan ske fra 1. december. For flyvevåbnets vedkommende er arbejdet endnu ikke afsluttet.

Et af de formål, som Forsvarskommandoen ønsker at nå ved en tidligere langtidsansættelse, er, at personellet på et tidligere tidspunkt får klar besked om deres fremtidsmuligheder i forsvaret. Der er derfor fastsat nye regler for afvikling af civiluddannelsen, som vil træde i kraft samtidig med langtidsansættelserne, formentlig 1. december for hæren og søværnet, medio 1977 for flyvevåbnet.

(MST)

Den svenske marine går til angreb

En gruppe svenske søofficerer har skrevet en bog "Svensk profil - försvar i framtid", der former sig som et sviende angreb mod regeringens og forsvarschefens forsvarspolitik. I 12 kapitler gennemgår officererne hvert sit felt, og de lægger ikke fingrene imellem. "Det svenske forsvarsgrundlag er stivbenet ønsketænkning, baseret på 2. verdenskrigs erfaringer. Næste krig bliver kortvarig, og angribes Sverige, sker det så overraskende, at værnepligtsforsvaret ikke når at blive mobiliseret", hedder det. Der kræves en omstøbning af forsvaret med øget satsning på marinen, fly og mobile brigader. Det fleksible eliteforsvar skal - hvis øgede bevillinger ikke kommer - skabes gennem nedskæring af hæren.

Det er en pikant detalje, at de krasse angreb er skrevet bl.a. af forsvarschefens adjutant, kommandørkaptajn Bertil Daggefeldt. Han skriver, at 70 % af den svenske befolkning bor i kystområder, og strategien med sejt henholdende forsvar er intet andet end den brændte jords taktik. Forudsætningen er en urimelig psykologisk og politisk situation - medens en stor del af befolkningen er tilbage i fjendtligt okkuperede områder, kæmper forsvarsmagten, særligt hærens styrker, en henholdende kamp inde i landet. Hvad har de egentlig tilbage at forsvare andet end sig selv? Nej, dybdeforsvar, som indledes uden for kysten med flåde og fly, giver civilbefolkningen maksimal beskyttelse og tid til evakuering.

Kommandørkaptajn Palle Sandberg tilslutter sig flådechefen, admiral Lundvalls synspunkter. Lundvall er på kollisionskurs med forsvarschefen om forsvarsbudgettets fordeling og fremhæver, at marinen alt for længe har været på sultekost. Flåden har vitale

opgaver, men får kun tildelt 15 %. Marinens jagerflotiller må udrustes med missiler. Det haster, så de må købes i udlandet. Flåden må have mange flere undervandsbåde af A 17-serien, så det nuværende antal på 20 kan fastholdes. Flyvevåbnet må have flere Jaktviggen-fly, mobile kampledelses-centraler og moderne radarstationer.

Kommandørkaptajn Christer Fredholm belyser Sveriges gode muligheder for at udforme et dybdeforsvar langt ude til havs. Han skriver, at en ændret styrkebalance i NATOs disfavør vil øge truslen mod Sverige.

Kommandør Bengt O'Konor kritiserer hårdt "organisationskarusellen" i forsvaret og det toptunge militære bureaukrati. Der er alt for mange skrivebordsmilitære i forsvarsstaben og de højere stabe. De overflødige vil gøre bedre nytte i kampstyrkerne. Han kræver, at forsvarsstaben i mindre grad helliger sig detaljstyring af fredsspørgsmål - dens arbejde må indrettes på operative studier og planlægning.

Viceadmiral Bengt Lundvall siger om bogen, at det er sundt, at folk siger, hvad de mener - også om de tilfældigvis er adjutanter hos forsvarschefen. Forsvarschefen burde tage sig af den store planlægning og ikke beskæftige sig med detaljer. Hele marinen og jeg selv i toppen kan ikke tænke os et svensk forsvar uden en hær. Men vi kan heller ikke tænke os, at stadig færre penge afsættes til marinen. Siden jeg tiltrådte, har jeg haft en anden mening end forsvarschefen om værnernes vægtfordeling. Naturligvis får jeg også skældud for denne bog, men det tager jeg med sindsro. Det er glædeligt, at de skrivende officerer har samme opfattelse om forsvarets rette udformning som jeg selv.

(MST)

Møde i Søværnets Samarbejdsudvalg

Søværnets Samarbejdsudvalg afholdt 25. maj sit 3. møde i 1976. Kommandør M. Michelsen, der er chef for Forsvarsstabens Personelstab, var inviteret til mødet for at give en orienterende redegørelse for 3 punkter på den erindringsliste, som indeholder Søværnets Samarbejdsudvalgs uafklarede sager.

Kommandør M. Michelsen refererede først sagen "arbejdstid for sejlsende personel". Kommandøren redegjorde for, hvorledes forhandlingerne om 40 timers arbejdsuge havde ført frem til Kund-

gørelse for Forsvaret B.21-1974, samt at der var taget specielle forbehold for arbejdstiden for sejlede personel. De påfølgende forhandlinger havde endnu ikke givet resultat - medens bestemmelserne for "fridage for personel med tjeneste til søs" nu stod umiddelbart foran afklaring. Kommandøren redegjorde derefter for arbejdstidsproblemerne på landtjenestesteder samt for, hvilke regler der gælder angående ansættelse af vikarer.

Efter en omfattende orientering fra ledelsen og personelrepræsentanterne drøftedes efter ønske fra personelorganisationerne spørgsmålet om "koordinering og styring af igangværende omlægninger og strukturændringer i søværnet".

Ved det foregående samarbejdsudvalgsmøde var der i udvalget enighed om at gøre opmærksom på det behov, der tilsyneladende var for en sådan koordinering. Forsvarsministeriet havde siden da meddelt, at der ikke agtedes etableret et centralt organ til koordinering, og samarbejdsudvalget tilsluttede sig enigt et forslag om, at Chefen for Søværnet skulle henvende sig til Forsvarschefen i sagens anledning.

Dernæst drøftedes 2. udkast til "Tjenesteplaner m.v.", som skal udsendes som bilag til søværnets personelpolitik (CHS BST 400-1). Udkastet henvistes til fornyet kritisk gennemgang i Marinestaben.

(MST)

Indland kort

Den pædagogiske uddannelse koncentreret om Pædagogisk Kursus på Forsvarsakademiet omstruktureres, så der gennemføres to uddannelseslinier: En pædagogisk/psykologisk for officerer i ledende stillinger på skoler og i stabe og en uddannelsesteknologisk for officerer til praktisk planlægning og gennemførelse af uddannelse/undervisning ved skoler og enheder.

Der holdes landstalsmandsudvalgsmøde på Skive Kaserne i dagene 28. juni-2. juli. Der skal bl.a. diskuteres soldaterløn, sociale forhold, arbejdsløshedsforsikring, arbejdstidsforhold, fritid og velfærd.

Det britiske helikopterskib ENGADINE mindedes undervejs til flådebesøg i Aalborg Jyllandsslaget den 31. maj 1916. Der blev

på stedet, 160 km fra den jyske vestkyst, holdt en mindegudstjeneste. I gudstjenesten deltog også en vesttysk kaptajnløjtnant, der er på studieophold ved den 826. britiske helikopter-eskadrille, der har 4 helikoptere om bord.

Det franske fiskeriinspektionsskib LE FRINGANT har i færøske farvande inspiceret 6 britiske trawlere ca. 20 sømil fra land. Deres net havde for små maskevidder, og de er nu blevet indberettet til det britiske fiskeriministerium. Der blev også inspiceret 2 franske, 2 russiske og 1 polsk trawler, men her var nettene korrekte.

Udland kort

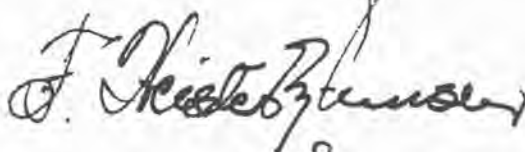
Der er nu tilmeldt over 50 gæstende skibe til den amerikanske flåderevy den 4. juli. De samles på Hudsonfloden den 3. juli, hvor de 200 sejlfartøjer fra Atlantsejladsen defilerer forbi dem og hangarskibet FORESTAL med alle æresgæsterne. New Yorks havn bliver totalt spærret for civil søtrafik.

Ved Wärtsilä-værftet i Helsingfors er den nyeste sovjetiske isbryder blevet navngivet KRASIN. Data: 135x26x11, diesel-elektrisk maskineri 36.000 hk, fart i åbent vand 19,5 knob, 20.240 t, 118 mands besætning. Der er biograf med plads til 100, saunaer, svømmebassin og en komplet sygeafdeling med operationsal. En russisk isbryder fra 1917 hed også KRASIN.

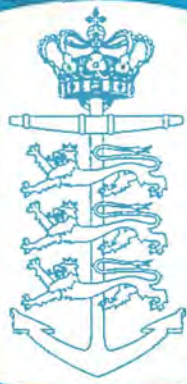
Så tog den sejlene vesttyske flåde endelig afsked med Hauptbootsmann Werner Gerull, der med æresbevisninger forlod destroyeren BAYERN i skibets chalup, hvilket ellers kun er skibshefer beskåret. Men bådsmanden er også enestående. Han har sejlet uafbrudt i 20 år, og det er uden sammenligning vesttysk rekord.

Det finske flyvevåben, der skal have nye fly, har nu bestemt sig for at købe enten SAAB 105 eller den engelske Hawker Hawk. Ordren er på 100 fly, leveret i to omgange til en pris af ca. 1,3 mia.kr. Briterne skal have tilbudt store compensationer, bl.a. i form af stor-import af finske varer til England og hjælp til finsk eksport til Mellemøsten.

Det sovjetiske forskningsskib MUSSON er afsejlet fra Klajpeda i Lithauen på togt i Østersøen, hvor sovjetiske og svenske havbiologer og kemikere i fællesskab skal udvikle enhedsmetoder til bedømmelse af kemiske og biologiske måleværdier for Østersøens økologiske system. Togtet varer til 10. juli.



89.
F. Heisterberg Andersen.



SØVÆRNS- ORIENTERING



Skoleskibets 158 mand i Funchal.

Skoleskibets uddannelsestogt over Atlanten

For første gang har en minelægger af FALSTER-klassen krydset Atlanten, og efter 10.630 sømils sejlads kom MØEN tilbage til Holmen den 4. juni.

Som nævnt i Søværns-Orientering startede togtet fra Holmen den 20. april, og om bord i skoleskibet var foruden stambesætningen 57 konstabelelever af teknikerlinien, 2 kadetter, 10 konstabler og værnepligtige fra Søværnets Tamburkorps samt orlogspræst Børge Ørsted. Efter en uges sejlads ankom skoleskibet til Azorerens største by Ponta Delgada. Selv om det var et rutinebesøg, blev

der gennemført en del arrangementer udover fyldning af olie og vand. Azorerne er endnu ikke blevet turistmål, og besætningen var enige i, at de to heldages busture på øen San Miguel var blandt togtets store oplevelser.

Under sejladsen til Azorerne og den videre tur til Norfolk, Virginia, blev det nymalede skib mærket af saltvand. Der var derfor hårdt brug for de arbejdsdage til afvaskning, maling og vedligeholdelse, som blev gennemført 6. og 7. maj ved kaj på verdens største flådebase. Fra den 8. til 13. maj indgik skoleskibet i Kongedeling 1/76 som eskorte for Dronningen under besøget i Washington.

MØEN sejlede den 9. maj efter kongeskibet op ad Potomacfloden til USAs hovedstad. Undervejs gennemførtes den sædvanlige ceremoni, som er fastlagt af US Navy ved passagen af George Washingtons grav ved Mount Vernon. Besøget i Washington D.C. var naturligvis præget af statsbesøget, men besætningen fik også lejlighed til at se byen.

Efter kommandostrygningen i Kongedelingen den 13. maj forlagde skoleskibet direkte til New York City, hvor der fortøjedes ved passagerskibsterminalen på Manhattans vestside. Besøget i New York strakte sig over 5 dage og omfattede weekend-sejladsgennem den store havn til Stamford, Connecticut. Her ankredes der på reden under festlighederne i anledning af Dronningens besøg og en årlig kapsejladsgennem, som markerede de venskabelige bånd mellem Stamford og Danmark. Prins Henrik, der deltog i kapsejladsgennem, og Dronningen blev modtaget af et honnørkompagni bestående af 24 konstabelelever og Søværnets Tamburkorps. Lørdag aften deltog alle befalingsmænd i en "dinner-dance", medens de mennige var inviteret til ungt bal.

Hjemrejsen indledtes 19. maj, og der blev undervejs aflagt et rutinebesøg 27.-29. maj i Funchal på Madeira. Besøget på Madeira lignede besøget på Azorerne, men blev måske særlig festligt for de mange danske turister, som stod på kajen, da skoleskibet ankom. Ankomsten og begivenhederne blev hver morgen refereret til turisterne på dansk i turistradioen.

Generelt om togtet kan det noteres, at det som indledende sømandsmæssig uddannelse af konstabeleleverne har været en succes. De har ikke fået så mange fartøjsøvelser som tidligere hold, men de har til gengæld i langt højere grad fået indtryk af skibsrutinen i Flådens skibe. Uddannelsen i vagttjeneste i søen har

været bedre, end det hidtil har været tilfældet under sejlads i vore hjemlige farvande. Togtet har endvidere tydeligt vist, hvor meget det betyder for effektivitet og sammenhold, at man får lejlighed til over en længere periode at have hele besætningen ombord i stedet for de sædvanlige ugentlige udskiftninger af personel, eller fravær på grund af sygdom, fridage etc.

At besætningen var blevet søvnt, viste en hyggeaften i vindstyrke 7 fra nordvest på vej nordover i Nordsøen 2 dage før hjemkomsten. Uanset vejret var alle vagtfrie på minedækket til amatørunderholdning m.v. Dette kunne man ikke have klaret en måned tidligere.

Under besøget i USA blev skoleskibet behandlet med en enestående gæstfrihed. Det gælder såvel for den officielle del for så vidt angår US Navys forbindelsesofficerer og myndigheder som de mange venlige invitationer til besætningsmedlemmer fra amerikanske eller danske familier.

(SDL)

Det nye personeludviklings- og bedømmelsessystem

Den 1. september træder et nyt bedømmelsessystem, der også er et personeludviklingssystem, i kraft inden for forsvaret. I første omgang omfattes kun officerspersonel af det nye system, men andre personelgrupper vil muligvis senere blive inkorporeret i systemet.

Det nye system adskiller sig på væsentlige punkter fra tidligere systemer, men vel nok mest på det punkt, at det er et værnsfælles system i modsætning til tidligere, hvor hvert værn havde sit eget bedømmelsessystem.

Det nye systems tilblivelse går 5 år tilbage i tiden, men mange hindringer skulle overvindes, før det endelig kunne se dagens lys.

Formålet med FORPUBS er at give den foresatte chef eller leder og de foresatte myndigheder det bedst mulige grundlag for at tilrettelægge anvendelsen og udviklingen af den enkelte officer efter evner og interesser og de vilkår, som tjenesten medfører. Gennem FORPUBS tilstræbes det, at officeren selv deltager i denne tilrettelæggelse og derved gives mulighed for at øve indflydelse på egen situation.

Personbedømmelsen er imidlertid kun et af midlerne til opnåelse af formålet. Personelsamtaler og samarbejdet mellem den enkelte officer og hans chef eller leder er andre væsentlige mid-

Grad: _____
 Navn: _____
 Tjenestestilling: _____
 Tjenestested: _____

FTR.P

Dato: _____

PERSONELBEDØMMELSE

1. Almindelige oplysninger			
1.1 Personnr: Håndbogensr:	1.2 Grad/ Linie (A,B,R)	1.3 Efternavn, fornavn(elt):	Udnævnelse i graden
1.5 Værn/Korps:	1.6 Tjenestegren/uddannelses- tjenestefelt	1.7 Tjenestested	
1.8 Bedømmelsesperiode:	1.9 Bedømmelses- år		
2.1 Tjenestetilling/tinummer:			
2.2 Øvrige funktioner:			
3. Medarbejderens ønsker			
3.1			
3.2			

ler. I løbet af foråret har næsten alle forswarets chefer og ledere været på et tre-dages kursus på kursusinstitutionerne Gurrehus eller Lynæs. Foruden denne kursusindkøring af systemet har forsvaret til alt officerspersonel udsendt en lille folder, der

har til hensigt at give den enkelte et indledende kendskab til systemet. Folderen indeholder oplysninger om det nye systems ide og indhold, forskelligheder fra tidligere systemer samt dets begrænsninger.

Men ikke kun chefspersonel skulle gøres "minded" for det nye system. Det er blevet pålagt de forskellige tjenestesteder gennem korte kursus på en dag at introducere systemet for personellet.

Det er Forsvarschefens håb, at FORPUBS vil medvirke til at fremme den enkeltes udvikling og tilfredshed i tjenesten og derved igennem fremme forswarets effektivitet.

(MST)

Indland kort

I forbindelse med udstillingen "Miljø og Sikkerhed" i det nye Bella Center 12.-17. juni holdes der "åbent hus" på Søværnets Havariskole den 12. og 13. Her vises undervisningsmateriel og film, og der demonstreres brandslukning. Et særligt indslag bliver redning af en skibbruden fra en redningsflåde med hjælp af helikopter.

Stabschefen ved Chefen for Søværnet inspicerede inspektions-skibet HVIDBJØRNEN den 3. juni i Kattegat og Sundet. Der blev bl. a. vist trawlerjagt på orlogskutteren FARØ under medvirken af helikopter. Søværnets Teknikinspektør inspicerede bevogtningsfartøjet NEPTUN den 24. maj under forlægning fra København til Rønne.

I dagene 18.-21. juni har Flådestation Korsør besøg af 1. vesttyske minestrygereskadre, der består af 8 enheder med 279 besætningsmedlemmer. Eskadrechef er fregattenkapitän Christmann om bord på tenderen SAAR.

Det engelske havundersøgelsesskib EXPLORER vil i perioden 8. til 30. juli foretage forsøgsfiskeri på færøsk fiskeriterritorium. Det er en opfølgning af tidligere undersøgelser i 1971, 1973 og 1975. Skibet, der er på 228,6 t og 62 m langt, aflægger den 19.-20. juli besøg i Thorshavn.

Forsvarskommandoen har bestemt, at flådestationerne underlægges Søværnets Materielkommando fra den 15. august. Chefen for Flådestation København skal dog indtil videre varetage marinedistriktsopgaverne i området Københavns havn og red med undtagelse af den egentlige farvandsovervågning, der varetages af Sundets Marinedistrikt.

Udland kort

Den vesttyske regering har godkendt, at flåden bygger 6 fregatter af den nye 122-klasse, den såkaldte NATO-fregat. De skal være klar i 1981-85, hvorefter det er hensigten at bygge endnu 6 indtil 1990. Der er indledt projektsamarbejde med den hollandske marine, der vil bygge 4 lignende NATO-fregatter, d.v.s. skibe, der opfylder NATOs standardiseringsønsker.

Efter besøget i Danmark har chefen for den engelske flåde, First Sea Lord, Sir Edward Ashmore, nu også besøgt den svenske flåde. Han besøgte bl.a. Sydkustens Örlogsbas i Karlskrona. Sir Edward går på pension i sommer.

Det kinesiske "Peking Review" skriver, at det ikke må overses, at Sovjet foruden sin stærke udbygning af krigsflåden også disponerer over 200 såkaldte forskningsfartøjer på alle verdenshave, og at den totale passagerkapacitet på de sovjetiske rute-skibe har passeret 30.000. Med største lethed kan denne side af russisk skibsfart ombygges til troppetransport og andre militære formål.

Den første af to nye amerikanske isbrydere, POLAR STAR, er afleveret. Data: 117x25,6x6,1, dieselelektrisk maskineri plus 3 gasturbiner, max.-fart 20 knob, besætning 128 mand, 2 helikoptere. Det næste skib i klassen, POLAR SEA, er snart færdigt.

En pistolbevæbnet mand truede forleden nat vagten om bord på den svenske minestryger M 27, der lå fortøjet ved Sjökrigsskolen ved Stockholm. Vagten slog dog alarm, og manden forsvandt. En stor eftersøgning gav intet resultat, men der blev fundet en drivende robåd i minestrygerens nærhed.

Den amerikanske flådes sidste hospitalsskib, SANCTUARY, der er under langvarig ombygning for 10 mio. dollars, er kommet i vinden, fordi det synes at skulle gå direkte i mølpose. Tanken var at bruge det som stationsskib i Grækenland, men det er opgivet efter græsk modstand. Ombygningen har omfattet en separat afdeling for 62 kvinder - men der er ikke mere penge til forsøgssejls med kvindelige besætningsmedlemmer.

F. Heisterberg-Andersen

F. Heisterberg-Andersen



SØVÆRNS- ORIENTERING

Arveprins Knud bisat

Admiral, Hans kongelige Højhed Arveprins Knud,
født 27. juli 1900 - død 14. juni 1976.

Med sorg og vemod modtog søværnet meddelelsen om Arveprins Knuds bortgang.

Gennem Arveprinsens lange, aktive tjeneste i søværnet - fra 1918 til 1965 - kom han til at stå søværnets personel særligt nær, og hans ligefremme færden blandt os var højt værdsat. Ved hans død føler vi, at vi har mistet en af vore egne, som vi vil savne dybt.

Ligesom broderen, Kong Frederik IX, fik Arveprinsen interesse for søen under drengeårenes togter med Kongeskibet DANNEBROG, hvor han blev indrulleret med skibsnummer 462 - d.v.s. blandt matroser på 4. skifte, og det formede sig naturligt, at Prinsen efter endt skolegang indtrådte i søværnet, først som lærling i panserskibet HERLUF TROLLE, hvorefter han som aspirant og kadet gennemgik uddannelsen til søofficer dels på Kadetskolen i Gernersgade, dels om bord i Kadetskibet.

Udnævnelsen til søløjtnant II med nr. 1463 efter den gamle søofficersrulle skete den 15. september 1923. Som ung officer havde Prinsen efter et par togter med fyrinspektionsskibet ARGUS en alsidig tjeneste til søs i Flådens skibe, dels i torpedobådene DELFINEN, SØULVEN, HVALROSSEN, ORMEN og DRAGEN, dels i artilleriskibene NIELS JUEL og OLFERT FISCHER. Også nogle længere togter deltog han i bl.a. med NIELS JUEL på Kongerejse til Finland

i 1927, med M/S FIONIA til Siam, Kina og Japan i 1930 samt som tjenstgørende i inspektionsskibene FYLLA (1925 og 1932) og HVID-BJØRNEN (1930). Endvidere var han i 1936 med det nuværende, dengang nye Kongeskib DANNEBROG på Kongerejsen til Færøerne og Island.

Under sin lange tjeneste i søværnet blev Arveprinsen særligt nært knyttet til minevåbnet og kystdefensionen. Allerede i 1928 var han som løjtnant fører af SLEIPNER under Søminevæsenet, og fra 1935-39 vekslede tjenesten mellem chef for minekranerne KVINTUS og SIXTUS og tjeneste ved Mineskibsdivisionen. Ved 2.verdenskrigs udbrud i 1939 deltog han som chef for SIXTUS i udlægning af minespærringer som værn for Danmarks neutralitet.



Kadetter fra 1918 om bord i HERLUF TROLLE

Tilknytningen til kystdefensionen begyndte i 1938, og Arveprinsen har gjort tjeneste ved næsten alle forter. Han var chef for Dragørfort i 1940 og har siden været chef for Middelgrundsfort, Kongelundsfort, Søværnets Eksercerskole og Dragørfort.

Med årene avancerede Arveprins Knud jævnsides med sine officerskammerater. Han udnævntes til kaptajnløjtnant i 1932, til orlogskaptajn i 1939, kommandørkaptajn i 1947, kommandør i 1949, kontreadmiral i 1955, viceadmiral i 1961 og admiral i 1965.

Under sin tjeneste som officer knyttede Arveprinsen stærke venskabsbånd til mange kadet- og officerskammerater. Han vandt sig agtelse og hengivenhed i alle kredse inden for søværnet gennem sin ligefremme væremåde, og mange husker Arveprinsens eventyrlige evne til at fortælle en god historie. Det var en glæde, at Arveprins Knud i 1968 i fregatten HERLUF TROLLE sammen med kammerater fra dengang kunne fejre 50 årsdagen for sin egen tiltræden som søkadetlærling om bord i panserskibet af samme navn.

I efteråret 1975 gjorde Arveprinsen søværnet den ære at forestå søsætnings- og navngivningsceremonien for inspektionsskibet BESKYTTEREN på Aalborg værft, og i indeværende år har søværnet i

tre tilfælde haft den glæde at se Arveprinsen i officielle anledninger, dels ved Søværnets Officersskoles 275 års jubilæum den 26. februar, dels ved præsentationen af BESKYTTEREN den 9. marts, og sidst ved indvielsen af Søværnets Sergent- og Reserveofficersskoles nye idrætshal den 21. maj.

Søværnets hengivenhed over for Arveprinsen udtrykkes således af Chefen for Søværnet i et kondolencetelegram til Hendes kongelige Højhed Arveprinsesse Caroline-Mathilde:

"Vi vil ære mindet om vor afdøde admiral i taknemmelighed over den store interesse, han stedse viste søværnet, og over hans aldrig svigtende bevågenhed over for dets personel."

Arveprinsen bisattes den 22. juni fra Lyngby Kirke, hvorfra båren førtes til nedsættelse i krypten i Roskilde Domkirke.
(MST)

Søværnet med i "Miljø og Sikkerhed 76"

Som omtalt i forrige nummer af Søværns-Orientering afholdtes i dagene 12. - 17. juni i det ny Bella Center udstillingen "Miljø og Sikkerhed 76".

Søværnet var, sammen med et stort antal andre statslige og private etablissementer og institutioner, inviteret til at deltage på selve udstillingen med en stand, men måtte - henset til de dermed forbundne udgifters størrelse - afstå fra en sådan deltagelse. I stedet tilbød søværnet, at der på Søværnets Havariskole om lørdagen og søndagen, 12. og 13. juni, kunne afholdes et "åbent hus"-arrangement, hvortil udstillingsgæster fra Bella Center kunne få adgang.

Dette tilbud modtog Bella Center, hvorefter Søværnets Havariskole planlagde et omfattende program for de to-dages aktiviteter udelukkende baseret på anvendelse af personel, som frivilligt stillede sig til rådighed, og på materiel, som tilhører søværnet og Miljøstyrelsen, eller som stilledes til rådighed af private firmaer.

Ved arrangementet var det hensigten at henlede udstillingsgæsternes opmærksomhed på de fredstidsopgaver, som søværnet medvirker til at løse, opgaver, som på mange områder løses til gavn for hele det danske samfund; programmet for de to dage omfattede følgende:

Forevisning af Miljøstyrelsens sejlene materiel til bekæmpelse af olieforurening på havet. Søværnet varetager vedligeholdelsesmæssige og uddannelsesmæssige funktioner i denne forbindelse, ligesom søværnet indgår i beredskabsplanen vedrørende olieforureningsbekæmpelse.

Slukning af oliebrande såvel i det fri som i lukkede rum. Brandslukningen demonstreredes såvel ved anvendelse af tungt materiel som ved hjælp af håndslukkere. Udover Søværnets Havariskoles eget personel deltog frivilligt personel fra Søværnets



Brandbekæmpelse af brand i dækshus på skib

Konstabelskole, Vestegnens Brandvæsen I/S, Nordisk Kabel og Tråd, Sadolin og Holmblad. Firmaerne Ginge og Meissner Jensen havde begge stillet et antal mindre håndslukkere til rådighed for Søværnets Havariskole.

Fremvisning af forskellige typer af redningsflåder og flydeveste, herunder demonstration af automatisk oppustning af redningsflåde.

To gange hver dag demonstrerede Søværnets Flyvetjeneste med en Alouette helikopter redning af en skibbruden fra en redningsflåde. Helikopteren bragte den forulykkede i land, hvor-

efter sanitetspersonel tog sig af det videre fornødne.

Under den sidste af søndagens helikopterredninger fik den-
ne opvisning i øvrigt et aktuelt islæt. Helikopteren ankom 10
minutter for sent til opvisningen på Søværnets Havariskole, idet



Brandbekæmpelse af oliebrand i kar

piloten i Kronløbet havde observeret en kærtret sejlboat, hvis be-
sætning - tre mand - reddedes ud af vandet, inden man kunne fort-
sætte til demonstrationen på Søværnets Havariskole.

De besøgende forlod Søværnets Havariskole med et godt ind-
tryk af de bestræbelser, som fra søværnets side gøres for at med-
virke til at opbygge en høj standard på områderne miljø og sik-
kerhed inden for de grænser, dette viser sig muligt.

(TKS/SHS)

Eftersøgning af nedstyrtet fly

Under en øvelsesflyvning i nærheden af Esbjerg den 9. juni
med et TF-100 Super Sabre to-personers træningsfly satte motoren
pludselig ud. De to piloter reddede livet ved at lade sig udskyde

med deres katapult-sæder, men flyet styrtede i havet ca. 10 km nordvest af Blåvands Huk. Flystyrtet var det fjerde i år med denne type, så Flyvevåbnets Havarikommission er derfor særdeles interesseret i at finde flyets motor, som muligvis kan give et fingerpeg om årsagen til disse styrt.



2-sædet TF-100 Super Sabre fly

Flyvevåbnets Havarikommission henvendte sig til Søværnets operative Kommando for at få assistance ved eftersøgningen ude på havet, og orlogskutteren ROMSØ, der er forsynet med et særligt undervands-detektionsudstyr, en såkaldt side-scan-sonar, blev stillet til rådighed. Eftersøgningen er blevet udført med såvel trawl som side-scan-sonar, men selv om der er indbjærget mange flydele fra vraget, har det endnu ikke været muligt at finde motoren. Eftersøgningen har i flere dage været indstillet på grund af dårligt vejr i eftersøgningsområdet, men vil blive genoptaget snarest.

(MST)

Indland kort

Den tredje torpedobåd i WILLEMOES-klassen blev afleveret fra Frederikshavn Værft den 15. juni. Den blev nogle dage før givet navnet BREDAL af Chefen for Søværnets operative Kommando. Prøvesejladserne er forløbet tilfredsstillende. De efterfølgende syv både afleveres med regelmæssige mellemrum indtil foråret 1978.

Til årets internationale Nijmegen-march er der tilmeldt 24 deltagere fra hæren, 24 fra flyvevåbnet og 12 fra søværnet. I arrangementet medvirker desuden Danske Livregiments Tamburkorps, Søværnets Tamburkorps og Luftmeldedistrikt Koldings orkester.

Den 19. juni holdt Kvindeligt Marinekorps stævne på Valdemars Slot på Tåsinge. Der var tre anledninger: Korpsets 30 års jubilæum, korpschefens, kommandørkaptajn Gerda Hertz, fratræden ved årets udgang samt distrikt 2.s årsafslutning. Der var parade med deltagelse af musikkorpset og uddeling af hæderstegn.

Ministeriet for Grønland har fået tilladelse til at oversætte den nyeste udgave af kommandørkaptajn J.E.Undéns instruktive lille bog "Sikkerhed til søs" til grønlandsk. Skipperskolen i Godthåb vil bruge den i undervisningen. Søværnets Materielkommando har foreslået, at Grønlands Kommando bidrager til afsnittet om redningstjenesten i grønlandske farvande.

Søværnets Eksercerskole har deltaget i en brandøvelse i Tisvilde Hegn. 150 mand rykkede ud med materiel, medens 40 blev hjemme i beredskab. Det var ekspres-udrykning. Man smed skaffegrejerne og afbrød en volleyball-kamp, fordi man først lidt efter alarmeringen fik at vide, at det var en øvelse. Til gengæld fik man lejlighed til at gennemprøve alarmeringssystemet. Og det virkede perfekt.

Udland kort

Den 6. missil-destroyer af den nye engelske SHEFFIELD-klasse, GLASGOW, 3.500 t, er blevet søsat fra Swan Hunter-værftet. Der er netop sluttet byggekontrakt om den 7. - EXETER. GLASGOW er det 8. skib med det navn. Den første var fra 1696, det sidste en krydser fra 1937, der udgik i 1956.

Sverige har udnævnt oberst F.Lilliecreutz til forsvarsattaché i Østberlin og Prag. Det er en ny post, som forsvarstaben længe har ønsket, efter at østtyskerne startede det diplomatiske samarbejde med at placere hele to forsvarsattachéer i Stockholm.

Peru har været i kontakt med Argentina om køb af hangarskibet INDENPENCIA, der har været i mølpose siden 1971. Skibet er det tidligere britiske WARRIOR, 14.000 t, 221,8x24,4x6,5 m, max.-fart 24,2 knob, plads til 21 fly, ca. 1.000 mands besætning. Skibets operative værdi er tvivlsom. Peru vil formentlig benytte det som helikopterskib.

9 skibe fra den engelske flåde med missil-destroyeren GLAMORGAN som kommandoskib er vendt hjem efter et 9 måneders togt næsten jorden rundt. De 2.000 besætningsmedlemmer besøgte 60 havne på 5 kontinenter samt deltog løbende i øvelser med 11 andre landes flåder. De var halvtrætte - i hvert fald af øvelser.

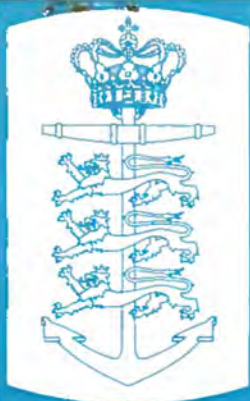
Den svenske minekrydser ÄLVSNABBEN er på vej til USA for at deltage i 200 års jubilæet. Før afrejsen har de 210 besætningsmedlemmer været pålagt opfriskningskurser i engelsk. En gruppe har trænet i parademarch i 100 timer. En anden gruppe har øvet sig i robådssejls, da de skal ro op ad Hudsonfloden for at overrække en skibsklokke, der har tilhørt museumsskibet WAWER-TREE.

Det engelske forsvarsministerium har beordret en halvering af personellet i flådens Chinese Division, der tæller 522 mand, navnlig kokke og stewarder. Kinesiske besætningsmedlemmer har fornylig forladt kommandoskibet BULWARK og missil-destroyeren

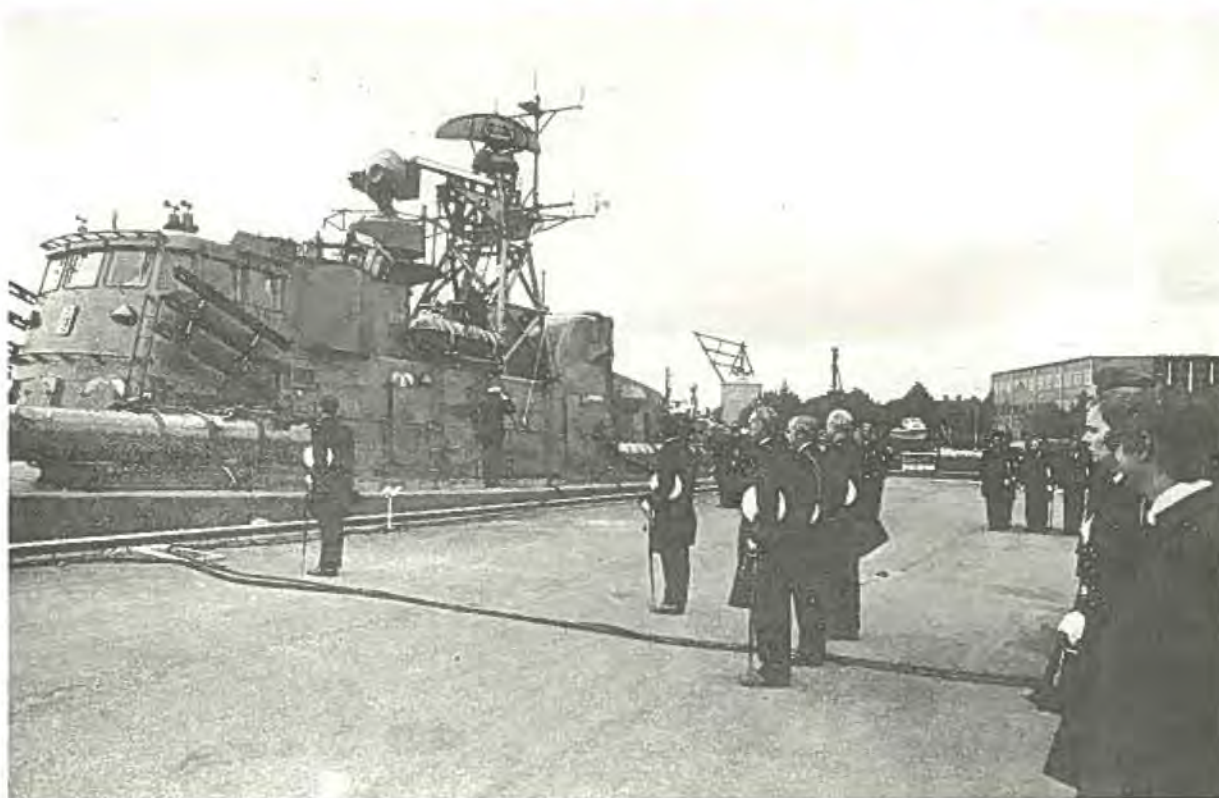
HAMPSHIRE, hvorefter der kun er kinesere tjenstgørende i basen i Hongkong og de derværende 5 patruljebåde.

E. b.
F. Heisterberg-Andersen

F. Heisterberg-Andersen
Stabschef ved Chefen for Søværnet



SØVÆRNS- ORIENTERING



Klar til kommandohejsning

Kommandohejsning i WILLEMOES

Mandag den 21. juni hejstes kommandoen i den første af de 10 torpedobåde af WILLEMOES-klassen - torpedobåden WILLEMOES. Kommandohejsningen markeredes ved en parade ved Torpedobådseskadren på Holmen, til hvilken en række gæster var indbudt, bl.a. Chefen for Søværnets Materielkommando, kontreadmiral J.Petersen, og den fungerende chef for Søværnets operative Kommando, kommandør Helge Nielsen.

Kontreadmiral J.Petersen afleverede torpedobåden WILLEMOES til torpedobådens første chef, kaptajnløjtnant K.H.Winther, som

siden oktober 1974 har været tilforordnet officer af taktisk linie ved bygningen af torpedobåde af WILLEMOES-klassen og som sådan foretaget søprøver med WILLEMOES for Frederikshavn Værft, hvor WILLEMOES-klassen bygges, og for Søværnets Materielkommando.

I forbindelse med afleveringen redegjorde admiralen for klassens tilblivelse og sluttede med at udtale:

"Jeg vil gerne i dag, hvor vi markerer kommandohejsningen, ønske Søværnets operative Kommando og Torpedobådseskadren til lykke med WILLEMOES; jeg vil ønske, at WILLEMOES-klassen må opfylde de forventninger, der er stillet til den, og det er jeg sikker på, at de vil komme til at gøre. Jeg er også sikker på, at vi her har modtaget en skibstype, som i væsentlig grad vil øge søværnets effektivitet.

Vi ved Søværnets Materielkommando har haft meget arbejde med denne skibsklasse, og vi er derfor glade for, at resultatet ser ud til at blive så godt, som det gør.

Jeg er sikker på, at Torpedobådseskadren og Søværnets Materielkommando i fællesskab vil kunne finde en fornuftig planlægning af WILLEMOES sejlads. Det er klart, at det er i alles interesse, at dette første skib i klassen gennemprøves virkelig tilbunds. Hvilket forhåbentlig vil lette klargøringen og modtagelsen af de 9 efterfølgende både.

Med disse ord vil jeg gerne udtale et ønske om held og lykke for torpedobåden WILLEMOES, samt held og lykke for de mænd, der skal sejle den. Kaptajnløjtnant Winther, vil De lade kommandoen hejse."

Efter kommandohejsningen aflagde den nye chef for WILLEMOES melding til kommandør Helge Nielsen, der bød WILLEMOES velkommen blandt søværnets enheder.

(TBE)

Søopmålingen i Danmark

Atter i år er Søopmålingen Danmark på arbejde i de danske farvande. Som sidste år består opmålingsdelingen af isbryderen ELBJØRN, minestrygeren GULDBORGSUND og de to opmålingsbåde SKA 7 og SKA 8.

Arbejdet i år er også tilsvarende sidste års arbejde: Supplerende opmåling til rute T og kontrol og nyopmåling af andre områder. ELBJØRN har indtil nu arbejdet i Østersøen, bl.a. på

en SEA-FIX-opstilling (engelsk, elektronisk pladsbestemmelsesudstyr) på Falster/Møn. Arbejdet her er afsluttet, og ELBJØRN kommer resten af sommeren til at arbejde øst og syd for Anholt. Skibet fungerer som sædvanlig godt med 4 O-både som sidebåde, og besætningen består som tidligere år af en civil maskinbesætning



SKA-bådene måler op

og militær dæksbesætning. GULDBORGSUND har indtil nu arbejdet på en TORAN-opstilling (fransk, elektronisk pladsbestemmelsesudstyr) i farvandet nord for Fyn. GULDBORGSUND arbejder med paravanegrej og automatisk dataindsamling. Efter afslutning af arbejdet nord for Fyn flyttes TORAN-opstillingen til Kattegat, og GULDBORGSUND skal resten af sommeren arbejde syd for Anholt. SKA-bådene har som tidligere mindre opgaver rundt omkring i farvandene. Hidtil har bådene arbejdet ud for Hals, Frederikshavn og Bogen. Derefter flyttes til Sjællands Odde, Grenå og Limfjorden.

(SKA)

UBE torpedoskydekongurrence 76

I perioden 8.-12. juni afvikledes Ubådseskadrens årlige torpedoskydekongurrence i ubådsdykkefelterne vest for Bornholm.

Der deltog knap 400 befalingsmænd og menige i aktiviteterne til søs. Minelæggerne FALSTER og SJÆLLAND deltog som målskib og som torpedoindbjærtningsfartøj, medens Søværnets Flyvetjeneste havde stillet 2 helikoptere til rådighed for torpedosporing.

Som konkurrencens overdommer deltog Søværnets Våbeninspektør, og dommerkollegiet var i øvrigt sammensat af tidligere ubådschefer nu tjenstgørende ved Forsvarskommandoen, Søværnets operative Kommando og Søværnets Materielkommando.

På de to skydedage affyrede de 4 ubåde NORDKAPEREN, SPÆKHUGGEREN, TUMLEREN og DELFINEN i alt 30 øvelsestorpedoer. Vinder af konkurrencen blev ubåden DELFINEN, der dog ikke kunne tildes den af Chefen for Søværnet udsatte præmie, idet de gældende krav for præmiering ikke var opfyldt.

Kongurrencen blev en del generet af intensiv russisk, polsk og østtysk overvågning, men alle planlagte løb blev gennemført, tildels fordi patruljefartøjerne RAN og ROTA blev sendt til assistance som afviserfartøjer.

(UBE)

Flådebesøget i Stockholm

I anledning af det svenske kongebryllup den 19. juni aflagde minelæggerne SJÆLLAND og FALSTER under kommando af Chefen for Søværnets operative Kommando, kontreadmiral H.M.Petersen, officielt besøg i Stockholm i dagene 18.-21. juni.

Svenske, engelske og danske enheder paraderede med "jubelrulle" og afgav salut for det nygifte kongepar, der passerede skibene i kongechaluppen WASAORDEN. Under køreturen fra Storkyrkan til Skeppsholmen afgav en deling fra hvert skib, formeret i et honnørkompagni, honnør for kongen og dronningen.

Der var opstillet et stort program for skibsbesætningerne, sight-seeing med lunch, besøg på regalskibet WASA, grillfest med dans på Skansen og meget andet. Den sidste aften var den danske ambassade vært ved et cocktailparty og en middag.

Der er ingen tvivl om, at det for de to besætninger var en stor oplevelse at deltage i denne historiske begivenhed. Sverige har ikke haft kongebryllup siden slutningen af 1700-tallet.

(SOK)

Nu skal Holmens spildevand renses

I nær fremtid indledes en storstilet og langvarig omlægning af Holmens kloaksystem. Der skal bl.a. etableres et separat anlæg for spildevand og et anlæg for regnvand, hvor regnvandet ledes direkte i havnen, medens spildevandet føres til en ny pumpestation på Margretheholm. Den placeres syd for Hangar H, og herfra pumpes spildevandet til Lynetten. Omlægningen ventes at strække sig over $3\frac{1}{2}$ år.

Baggrunden for de store arbejder er, at det ved Øresunds-aftalen blev vedtaget, at der efter den 1. april i år ikke mere må ledes urensset spildevand i Øresund. For Holmens vedkommende er det en omfattende og kostbar affære. På Nyholm er de første arbejder allerede under udførelse. Der bygges et overfaldsbygværk i Svinget ved Vej 20, og en hovedkloakledning føres herfra til Marinekaserne København. Desuden skal der senere udføres stikledninger til alle bygninger, hvor der findes sanitære installationer.

Fra Nyholm til Frederiksholm vil der blive ført en dykket ledning øst for Akkumulatorværkstedet og videre til Vej 14, ad denne til Hovedvejen, midt gennem Hovedvejen fra Vej 13 til Frederiksholmsbroen, hvor ledningen dykkes vest herfor og føres til en pumpestation øst for Lystøndeskuret. Til denne ledning skal der udføres stikledning fra alle bygninger med sanitære installationer samt en ledning ad Vej 9, som dykkes under Takkelloftsgraven til en pumpestation ved Kanonhuset. På Dokøen føres nye ledninger fra alle bygninger med sanitære installationer til pumpebrønden. Fra pumpebrønden øst for Lystøndeskuret på Arsenaløen føres en ledning på vestsiden af Hovedvejen til Vej 1, langs denne og til Christiansholm. Også her føres der stikledninger til bygninger med sanitære installationer. Det samme gælder for Margretheholm.

Arbejdet vil undervejs give visse trafikmæssige problemer, som vil blive løst med omkørsler og ensretninger af trafikken på Holmen.

(FLS KBH)

Forsvaret sparer mest

Under denne overskrift bragte Søværns-Orientering nr. 45/75 med statsregnskaberne 1964/65 - 1974/75 som kilde en række oversigter og plancher, som illustrerede, at forsvaret inden for den nævnte 10-årsperiode havde været og fortsat var udsat for økonomiske begrænsninger, som langt overstiger det, man kender inden for den offentlige sektor i øvrigt.

I den sidste tid er det igen i den politiske debat ved flere lejligheder blevet fremholdt, at forsvaret må spare, når alle øvrige grene af samfundet må. På denne baggrund er regeringen fremkommet med det fra dagspressen kendte udspil, hvorefter de kommende tre års forsvarsbudgetter reduceres med i alt ca. 428 mio.kr. Det hævdes, at forsvaret med disse såkaldte budgetoverslag procentvis vil komme til at bære en byrde, som svarer til de nedskæringer, der har fundet sted for de øvrige styrelsesgrenes vedkommende.

Denne argumentation holder imidlertid ikke.

For det første viser de førnævnte oversigter i Søværns-Orientering nr. 45/75, at forsvarets andel af det samlede statsbudget er blevet halveret siden 1964. Havde forsvaret således delt vilkår med andre styrelsesgrene, ville forsvarsbudgettet i dag have været dobbelt så stort, som det rent faktisk er. Eller havde omvendt de øvrige styrelsesgrene delt vilkår med forsvaret, ville den samlede skattebyrde i dag kun have været halvt så stor, som den er.

For det andet vil en nærmere analyse af udviklingen inden for samtlige ministeriers budgetrammer for finansårene 1977/78 - 1979/80, således som disse fremgår af Finansministeriets cirkulære af 17. juni 1975, vise, at der inden for rammebudgetterne påregnes en besparelse eller nedskæring på i alt 273 mio.kr. Da adskillige styrelsesgrene har stigende budgetter, vil de styrelsesgrene, som har faldende budgetter, altså komme til at bære en endnu større del af byrden.

For forsvarets vedkommende er reduktionerne, såfremt de gennemføres i overensstemmelse med det tidligere nævnte regeringsudspil, på 427,8 mio.kr. Forsvaret bærer således mere end rigeligt totalreduktionen i hele perioden.

Hvis man i beregningerne medinddrager de lovbundne tilskud, fås som resultat, at forsvarsbudgettet reduceres med 2,8 %, hvor gennemsnittet for samtlige styrelses reduktioner er 0,12 %.

På denne baggrund kan det konstateres, at den stadig gentagne påstand, at forsvaret unddrager sig besparelser på lige fod med øvrige styrelser, så langt fra kan underbygges med tal, hvorfor denne argumentation bør ophøre.

(MST)

Indland kort

Forsvarets Oplysnings- og Velfærdstjeneste har bedt en række tjenestesteder undersøge, om der findes flere officerer med anlæg og interesse for foredragsvirksomhed. Man er meget interesseret i tilgang af nye foredragsholdere for at kunne følge den aktuelle interesse for forsvars- og sikkerhedspolitiske emner op.

Den israelske forsvarsattaché, commodore H.Kimchy, er efter 3 års tjeneste blevet hjemkaldt for at overtage en anden post. Han aflagde den 22. juni afskedsvisit i Forsvarskommandoen. Kimchy, der har haft bopæl i London, afløstes af den israelske forsvarsattaché i Haag.

Langelandsfortets Sankthansfest samlede som tidligere år alt personel og mange af oplandets beboere. Der var musik, fællessang, underholdning og varm cacao til alle. Bålet tændtes af chefen kl. 2130, og båletalen holdtes af borgmester Arne Larsen.

Militærjuristerne holder det 16. nordiske møde i dagene 29. juni-1. juli på Søværnets Sergeant- og Reserveofficersskole. På dagsordenen står bl.a. drøftelser om udviklingen i den militære jura og militær lovgivning i de nordiske lande. Herunder gives der en orientering om virkningerne af den danske militære retsreform af 1974.

Kommandotegn for Forsvarschefen godkendtes den 2. juni. Forsvarschefen førte sit nye kommandotegn for første gang under sejlads med inspektionsskibet BESKYTTEREN ved Færøerne den 16. juni.

Udland kort

Det engelske forsvarsministerium har underskrevet kontrakt med Vickers-værftet i Barrow om bygning af endnu en atomdrevet undervandsbåd til flåden. Det bliver den 6. af SWIFTSURE-klassen. Kontrakten sikrer 600 medarbejdere arbejde i adskillige år.

Udnævnelsen af den 45-årige vesttyske oberst Eberhard Eimler til brigadegeneral har medført stor omtale i aviserne. Han er nemlig den første general, der ikke har gjort tjeneste i Værnemagten. Blandt de nuværende ca. 1.000 oberster og kommandører er der omkring 100 af hans generation - et dusin af dem ventes udnævnt til general eller admiral i den nærmeste fremtid.

US Marine Corps kommandant, general L.H.Wilson, sagde fornylig til Senatets forsvarsudvalg: Jeg er harmfuld over den senere tids tilfælde af brutal behandling af rekrutter under eksercits. Jeg forsikrer, at der allerede er skredet alvorligt ind. Med øjeblikkelig virkning er der indført regelmæssige "anke-interviews" i enrum med samtlige rekrutter.

I overværelse af Kronprins Harald har flådens base i Ramfjordnes, 20 km syd for Tromsø, skiftet navn til Olavsvern. Basen har siden 1967 været operativ base for undervandsbåde og torpedobåde. Den har dokmuligheder sprængt ind i fjeldet og skal udbygges til flere og større fartøjer i de kommende år.

Den engelske missil-destroyer ANTRIM har aflagt besøg i Luleå, hvilket gav anledning til en del ubehagelige skrivelser i den lokale presse. Kommunen indbød 50 officerer til middag og dans - og inviterede en række af byens unge damer mellem 18 og 25 år som borddamer. Men pigerne blev vrede og sagde nej på stribe. "Tror de måske, det er en call-girl-by, de er kommet til", sagde de til pressen.

363 mand gør tjeneste i USAs styrker udelukkende som hovmestere, tjenere, bartenderere og privatchauffører for officerer. Officielt bærer de andre titler, men deres eneste arbejde er at

være private oppassere. - Ud med dem! siger Senator William Proxmire fra Wisconsin, der har rejst sagen i Senatet. Der findes endda en speciel skole for den slags overflødig personel. De koster skatteyderne millioner.

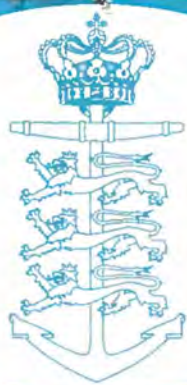
Søværns-Orientering.

På grund af sommerferien udkommer Søværns-Orientering som tidligere år ikke i juli. Næste nummer kommer i august, hvor indsendt stof fra tjenestestederne vil blive bragt.

Sidste frist for modtagelse af stof til dette nummer er den 31. juli.

Vi ønsker god sommer!

EB
F. Heisterberg-Andersen
F. Heisterberg-Andersen
Stabschef ved Chefen for Søværnet



Nr. 27/76
6 AUG 76

SØVÆRNS- ORIENTERING



Deltagerne samlet på Gymnastikskolen

De gamle gymnastiklæreres dag

Tirsdag den 29. juni havde Søværnets Gymnastiklærerforening og Søværnets Idrætsforening arrangeret en sammenkomst med pensionerede gymnastiklærere og befalingsmænd, som har haft nær tilknytning til idrætten i søværnet. Pensionisterne fik tilbud om at blive hentet og bragt hjem igen i private biler. Mange benyttede sig af dette tilbud.

Arrangementet startede kl. 1000 på Forsvarets Gymnastikskole. Her viste kompagnilærerkursus et opvarmningsprogram og et muskel-

træningsprogram til musikledsagelse. En af lærerne sluttede af med en lille opvisning i trampolinspring.

Med stor interesse fulgte gæsterne denne form for fysisk uddannelse og træning (FUT), og mange har vel nok kastet en tanke tilbage til "den gode gammeldags gymnastik". Efter denne forevisning blev der serveret en forfriskning, hvorefter turen gik til Holmen til rundvisning i bus, og mange minder blev genopfrisket.

Turen endte ved Holmens Idrætsanlæg, hvor der i "hytten" var dækket op til spisning, sild, skipperlabskows og ostepanretning samt øl og snaps. Dette traktement blev højlighl værdsat af "de Gamle", og snakken gik livligh på tværs af aldersforskelle og grader, og der blev berettet om mange morsomme oplevelser fra gamle dage. Efter frokosten indtog man kaffen i det hyggelige udendørs haveanlæg.

Det var særdeles glædeligh for arrangørerne at opleve den interesse, der blev tilkendegivet såvel før som under sammenkomsten. Sygdom var årsag til, at kun et par enkelte ikke var mødt op. Det er sikkert, at arrangementet blev en oplevelse og endnu et godt minde om tiden i forsvaret.

(MST)

PEDER SKRAMs deltagelse i STANAVFORLANT

Efter deltagelse i øvelse BRIGHT HORIZON 76 i perioden 10.-21. maj forlagde fregatten fredag den 21. maj efter et kort ophold på Flådestation Frederikshavn til Moray Firth i Skotland for der at mødes med deltagerne i JOINT MARITIME COURSE (JMC). Disse kursus er en årligh tilbagevendende engelsk maritim begivenhed, hvori bl.a. PEDER SKRAM og danske ubåde tidligere har taget del. I JMC 62 deltog enhederne fra STANAVFORLANT også, således at ikke mindre end 9 nationer var repræsenteret - nemlig værtsnationen England samt Canada, Danmark, Frankrig, Holland, Norge, Portugal, Vesttyskland og USA. Foruden PEDER SKRAM deltog fra Danmark også ubåden TUMLEREN.

PEDER SKRAM indlemmedes fra kursus begyndelse som ligeværdigh medlem af STANAVFORLANT. En repræsentant for staben blev ved vor ankomst pr. helikopter sat om bord. Efter en kort afsluttende orientering om vor plads i styrken, reglerne for deltagelse samt udlevering af de sidste ordrer forlagde JMC nord på gennem

Pentland Firth til farvandet vest for Orkney- og Shetlandsøerne med henblik på afvikling af JMCs Oceanfase.

Det var fra asken og direkte i ilden. Begyndelsestimerne var en hård prøve på hele besætningens formåen. Efter en udbredt indledende nervøsitet for ikke at være opgaven voksen kunne vi dog konstatere, at vi kunne være med. Dels gennemførte vi sammen med en hollandsk, tysk og canadisk enhed et effektivt bombardement af den norske vestkyst ved Bergen samt et hurtigt og overraskende angreb på BLÅ konvoj, dels en helikoptertransport i vindstyrke 7 nord for Shetlandsøerne af vor signalsergent og læge til hospital.

JMC afsluttedes i Rosyth, hvor alle pustede ud, og hvor vi samtidig for første gang havde lejlighed til at hilse på de andre enheder. Vi gjorde dette ved at afholde et kombineret fødselsdags- og Joiningparty om bord omfattende repræsentanter for alle personelkategorier. Hver personelgruppe var værter for sine gæster. Særlig vellykket og udbytterigt!

Inden ankomsten til Rosyth havde vi dog haft en særlig ubehagelig oplevelse, der kun ved fregattens forudseenhed forblev en forskrækkelse og ikke udviklede sig til en katastrofe.

Under en af de utallige Replenishment-at-Sea-øvelser (RAS), der denne gang blev gennemført som en flerskibs RAS, blev den tyske destroyer ROMMEL på grund af uheldige omstændigheder pludselig suget ind mod stævnen af det hollandske forsyningskib ZUIDERKREUZ. For ikke at sejle ROMMEL ned manøvrerede ZUIDERKREUZ kraftigt (30°) til bagbord mod PEDER SKRAM, der i spanwire lå og tankede på ZUIDERKREUZ bagbords side. Kun ved manøvrer på henholdsvis bagbord og styrbord helt over lykkedes det at holde PEDER SKRAM fri, indtil fordækket havde afbrudt forbindelserne (olieslange, spanwire m.v.) til ZUIDERKREUZ. Alle var godt chokeret. Men glade over, at manøvrerne lykkedes.

Opholdet i Rosyth varede fra 27. maj - 2. juni, hvorefter vi afsejlede, STANAVFORLANT-enhederne alene, mod Amsterdam. Styrken bestod foruden PEDER SKRAM af den engelske missildestroyer NORFOLK, den hollandske fregat ISACS SWEERS, den norske fregat TRONDHEIM, den portugisiske fregat ALMIRANTE MAGALHAES CORREA, den tyske destroyer BAYERN, den amerikanske missildestroyer COONTZ, den tyske ubåd U 28 samt den tyske tanker FRANKENLAND. Yderligere kom hertil den canadiske missildestroyer HURON, der tilsluttede sig styrken i Amsterdam.

Turen over Nordsøen til Amsterdam gik med enkeltskibs- og flerskibs-øvelser, herunder bl.a. RAS og antiubådsøvelser. Da det var sidste tur for FRANKENLAND i styrken, gennemførte de øvrige enheder en Steam-Past som en hilsen og tak for det gode samarbejde i den forløbne periode.

Opholdet i Amsterdam blev en stor oplevelse for besætningen, især da alle øvrige anløb i STANAVFORLANT-perioden var på flåde-baser. Der blev afholdt Force-Reception, arrangeret bus- og kavnature og gennemført offentligt besøg om bord. En del af besætningen havde benyttet anledningen til at invitere koner/forlovede på en pinseferie til Holland.

Opholdet i Amsterdam varede i 5 dage, hvorefter de såkaldte Nederlandske Operationer fulgte. Disse bestod dels af skydninger (sø - luft), hvilke kom især PEDER SKRAM til gavn, dels antiubådsøvelser til glæde for øvrige enheder. Under en af luftmålsskydningerne havde fregatten den fornøjelse (det held) med sidste skud at skyde posen ned.

Efter en intens uge på havet anløb vi så den hollandske flådebase Den Helder fredag den 11 juni om morgenen. Da det var Prins Henriks fødselsdag, flagede hele styrken over toppene, hvilket yderligere satte kulør på den Force Reception, som PEDER SKRAM på styrkechefens vegne var vært for fredag aften. Som følge af en stor indsats fra besætningens side, især forvaltningsdivisionen, klappede alt til alles tilfredshed.

Opholdet i Den Helder blev ligesom i Amsterdam begunstiget af utroligt godt vejr. Også her havde Generalkonsultatet i samarbejde med den danske sømandspræst arrangeret bustur for den del af besætningen, der ikke lå på stranden og lod sig stege af solen.

STANAVFORLANT afgik mandag den 14. juni fra Den Helder og deltog i den følgende uge sammen med en række tyske enheder i Tyske Operationer. Disse blev afviklet dels i Nordsøen, dels i Kattegat. Det var med lidt vemod, at PEDER SKRAM ankrede op i Ålbæk Bugt for små 5 timer senere at sejle til Wilhelmshafen. Vi havde da været på havet i over 6 uger.

I programmet for STANAVFORLANT var der den 21. - 22. juni indlagt et besøg af NATOs Militærkomite og Forsvarsplanlægningskomite. Dette er en årlig tilbagevendende begivenhed i STANAVFORLANT og har i de seneste år resulteret i fiasko. Styrkechefen var derfor opsat på, at alt skulle forløbe glat, og havde fast-

sat fredag den 18. juni som generalprøvedag. Som ved alle gode generalprøver gik det meste i fisk. Til gengæld afsluttede PEDER SKRAM sit ophold i STANAVFORLANT med at bidrage til et virkeligt vellykket NATO besøg om bord i enhederne. Især den sidste del af dagen var PEDER SKRAMs, idet også PEDER SKRAM traditionen tro skulle have en Steam-Past. Til den ende havde hele skibet fra chefen til sidste menig over det generelle tema "Viking" klædt sig og skibet ud til stor moro for os selv og de øvrige enheder.

(PESK)

FALSTER i sin adoptionsby

Minelæggeren FALSTER aflagde i pinsen besøg i sin adoptionsby Nakskov. I forbindelse med Nordisk Venskabsby-stævne og grundlovsdag var der lagt et omfattende program for besøget.

Fredag den 4. juni forøjede FALSTER ved havnebygningen, hvor borgmesteren gik om bord for at byde velkommen. Om eftermiddagen var 60 besætningsmedlemmer sammen med repræsentanter fra Nakskov Marineforening på udflugt til Vestlolland, hvor man bl.a. besøgte Knuthenborg Dyrepark. Samme aften var skibet vært ved en reception for indbudte gæster fra byen og fra de nordiske venskabsbyer.

Som et led i træningen til besøget i Stockholm marcherede en deling fra FALSTER sammen med Søværnets Tamburkorps lørdag formiddag gennem Nakskov by, og Søværnets Tamburkorps gav senere koncert på Axeltorv og ved en grundlovsfest i en af byens parker.

Lørdag kl. 1100 var der officiel modtagelse på rådhuset med efterfølgende frokost. Om eftermiddagen slog Nakskov Boldklub FALSTERs fodboldhold med 5 - 4. Endelig var der børnefest om bord for 30 børn fra Nakskovs fritidshjem.

Både lørdag, søndag og mandag var der offentligt besøg om bord, og søndag eftermiddag blev der i samarbejde med Søværnets Flyvetjeneste afholdt SAR-demonstration. Mandag var byrådets medlemmer gæster ved en frokost, og kl. 1800 afsejlede FALSTER efter nogle begivenhedsrige dage i adoptionsbyen.

(FALS)

Indland kort

En fransk skoleskibsgruppe bestående af destroyeren VAUQUELIN og fregatten LE BOURGUIGNON med 430 besætningsmedlemmer samt 37 instruktører og elever fra den franske søkrigsskole besøgte Thors-havn i dagene 21.-24. juli. I besøget deltog også den franske am-bassadør i Danmark, Mr.Pelen.

I perioden fra 2. til 19. august har Flådestation Frederiks-havn med mellemrum besøg af en række vesttyske undervandsbåde, slæbebåden SPICKEROG og depotskibet LAHN. Derimod tog man den 3. august afsked med skoleskibet GEORG STAGE, der har ligget ved flå-destinationen siden den 23. juli.

Forsvarsattachéen i Washington har sendt et signal til fre-gatten PEDER SKRAM, hvori han takker chef og besætning for "den gæstfrihed, der blev udvist under fregattens besøg i New York. Mange vil i taknemmelighed sende en tanke til alle om bord i den danske flådes flagskib".

Fra 1. november ændres underlæggelsesforholdet for Kystud-kigsstation Omø fra Langelands Marinedistrikt til Store Bælts Ma-rinedistrikt.

Det engelske havundersøgelsesskib CHALLENGER foretog i perio-den 29. juni til 12. juli hydrografiske undersøgelser og optog bundprøver i færøske farvande inden for fiskerigrænsen. Den 5. og 6. juli blev der aflagt besøg i Thorshavn.

Udland kort

Den brasilianske fregat CONSTITUICAO er blevet søsat fra Vosper Thornycroft i Southampton. Det er den 3. i en serie på 4 Mark 10-fregatter på 3.500 t. Den første af dem, NITEROI, har netop afsluttet en serie tilfredsstillende prøvesejladser. Den skal snart afleveres.

Der var 1,1 % flere straffe i det norske forsvar i 1975 end året før. I hæren var der 7.980, i flyvevåbnet 6.059 og i flåden 2.592. Forsildemøde var den største forseelse med 42,1 %. Derefter følger tjenesteforseelser med 35,4 %. Forsvarsstaben må lide den tort, at straffene steg fra 6 i 1974 til 27 i 1975.

Karlskrona-værftet deltager i slutløbet om en serie patruljebåde til den australske flåde, men det sker i skarp konkurrence med det vesttyske Lürssen, det franske CMN og de britiske Vosper Thornycroft og Brooke Marine. Svenskerne tilbyder en variant af SPICA II, men med dieselmotorer for stor aktionsradius og større beboelsesforhold. 34 værfter har givet tilbud.

Under den sovjetiske missildestroyer OBRAZTSOVYs besøg i Portsmouth sagde chefen for Leningrads flådebase, viceadmiral V.Leonenkov, til pressen, at 21 nationer var repræsenteret blandt besætningen. En journalist erklærede under munterhed: Tal nu sandhed, hr. admiral, Sovjet Weekly har netop skrevet 22 nationer! Admiralen svarede kvikt: Sovjet Weekly skrives af journalister - derfor denne unøjagtighed!

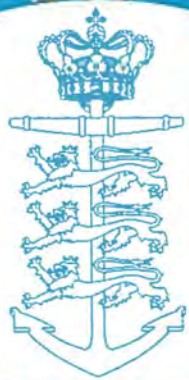
Det franske parlament har vedtaget et forsvarsbudgetkompleks, der betyder en fordobling af den nuværende økonomiske ramme i løbet af de kommende 6 år. I 1982 vil det årlige forsvarsbudget være 114.575 mio.francs. Langtidsbudgettet blev vedtaget med 303 stemmer mod 181 - hovedsageligt fra venstrefløj.

Søværns-Orientering.

På grund af det sædvanlige ferie-stop har det ikke været muligt at få plads til alt indsendt stof i det første nummer efter ferien. Det vil blive bragt i de følgende numre. Der er bl.a. artikler om PÉDER SKRAMS deltagelse i den internationale flåderevy i USA og Skoledelingens start.

(MST)


Thstrup



SØVÆRNS- ORIENTERING



Parademarch i New York

PEDER SKRAM i den store flåderevy

Efter deltagelsen i STANAVFORLANT afgik PEDER SKRAM den 22. juni til New York via Azorerne for 4. juli at deltage i den internationale flåderevy i anledning af USAs 200 års dag.

Forlægningen over Atlanten forløb uden besværligheder bortset fra, at malingen på skibssiderne, som tilfældet tidligere havde været for MØENS vedkommende, var slået af ved ankomsten. Vi ankom fredag den 2. juli til det planlagte rendezvous 180 sømil sydøst for New York, idet vi forinden havde fyldt olie fra den engelske tanker OLWEN.

Lørdag den 3. juli om morgenen begyndte så indsejlingen til New York. Første fase af den storslåede revy var begyndt. Eskortet af tusinder af småfartøjer i 1/2-5 millioner klassen forlagde vi sammen med ca. 55 andre orlogsmænd til ankerpladsen på Hudson-floden. Det var et imponerende syn, 21 nationers skibe i en 25 sømil lang kølvandsorden. Guiden, USS WRAINRIGHT, afgav salut for New York for hele styrken ved passage af Verranzano-broen.

Selv med de mange tilskuere på vandet forløb ankringen planmæssigt, og ved middagstid kunne vi nødtørftigt udbedre skaden på



Kø foran de 6 fod lange sandwiches

skibssidernes maling. Hen på eftermiddagen fik de første af besætningen landlov.

Selve dagen var søndag den 4. juli. Denne indledtes straks fra morgenstunden med, at en armada af sejl- og motorbåde tog plads side om side med de opankrede orlogsmænd for fra første række at iagttage dagens begivenheder.

Sideløbende med flåderevyen, og måske mest omgærdet af New Yorks opmærksomhed, fandt en sejlskibsparade sted: "OPSAIL 76". Den omfattende ankomsten af ca. 22 "Tall Ships" samt flere hundrede mindre sejlskibe til New York, og indsejlingen pågik netop, som højdepunkterne i flåderevyen fandt sted.

Søndag indledtes for krigsskibenes vedkommende med en samlet salut for den amerikanske nation kl. 1200. Kl. 1300 affyredes yderligere en samlet salut for vicepræsident Rockefeller, der på dette tidspunkt gik om bord i USS WRAINRIGHT. Vicepræsidenten inspicerede herfra alle de opankrede enheder under en forlægning fra George Washington-broen til USS FORRESTAL, der lå opankret ved Verranzano-broen. Om bord i FORRESTAL befandt sig præsident Ford samt ca. 3000 officielle militære og civile gæster. Kl. 1400 ringede samtlige amerikanske enheder med skibsklokken til minde om Uafhængighedserklæringens undertegnelse.



Skibschefen og en interesseret amerikansk gæst

Først på aftenen forlagde så alle enhederne til kaj i New York, og landlov blev givet. Kl. 2100 afvikledes i området ved Frihedsgudinden et gigantisk festfyrværkeri, som vi dog desværre ikke var i stand til at iagttage fra vor kajplads.

Med vor sene ankomst og det meget komprimerede program var mulighederne for at se og opleve New York begrænsede. Men besætningen udnyttede enhver mulighed, der i øvrigt blev bedre og større ved, at al landlov var i uniform. Befolkningen var overstrømmende venlig og hjælpsom, så hvad der normalt tager 1 uge til 14 dage, nåede besætningen på 2-3 dage.

Det officielle program fortsatte mandag med offentlig besøg om bord, bustur i New York samt buffet supper om bord om aftenen. Tirsdagen blev meget lig mandagen, idet dog PEDER SKRAM med øvrige enheder deltog i parademarchen fra Battery Park og til City Hall. Det blev en uforglemmelig oplevelse for det 40 mand store honnørkompagni, der indtil selve dagen havde været meget skeptiske. Om aftenen holdt vi en reception for personalet ved dels ambassaden, dels generalkonsultatet, dels de enheder, som vi havde haft kontakt med under besøget, samt de enheder, som vi skulle følges med under hjemturen til Danmark.

Vi afgik igen fra USA onsdag den 7. juli. For at kunne forlægge direkte og så hurtigt som muligt hjem af hensyn til ferieafvikling for besætningen indgik vi i en forlægningsstyrke bestående af engelske og hollandske enheder. Dette gav os muligheden for at forlægge med 18 knob og den herfor nødvendige oliefyldning under gang. Det blev en hel lille "NATO-styrke" med intens øvelsesvirksomhed, bl.a. ved deltagelse af canadiske og engelske fly. Endvidere sluttede den engelske atomubåd SWIFTSURE og det engelske hangarskib ARK ROYAL sig i perioder til styrken.

Vi forlod den kombinerede styrke onsdag den 14. juli aften i Kanalen og ankom lørdag den 17. juli til Holmen for afvikling af en meget tiltrængt ferie efter et særdeles oplevelsesrigt og spændende togt.

(PESK)

Årets kadettogt indledt

Den dag, de første kadetter går om bord i skoledelingen, er fortsat omgærdet af en vis festivitas. Selv om det kun er kadetter af A-linien, der går om bord i juni måned, deltager skolen og hele kadetkorpset i ceremoniellet.

Dagen hører til blandt skolens flagdage, og i år var det den 8. juni. Kort før kl. 0900 stillede korpset på skolens græsplæne, og skolens fane førtes til højre fløj. Det samlede korps aflagde derefter honnør for skolechefen, der inspicerede korpset.

I sin tale til kadetterne understregede skolechefen vigtigheden af den praktiske uddannelse. Kommandør Holm udtrykte det bl.a. på den måde, at kun en kombination af teoretisk viden og praktisk kunnen skaber den virkelig gode officer. Kadetterne må

holde øjne og ører åbne under det 6 ugers lange togt. Der skal begås en vis mængde "afbrændere", inden man bliver en erfaren officer. Jo flere af dem, man kan have bag sig allerede i kadettiden, des bedre.

Paraden i år blev anvendt til et ekstra formål. Ved skolens 275 års jubilæum skænkede Søværnets Officersorganisation (B-linien) et legat, af hvis midler der årligt skal indkøbes et ur til den kadet, som skolen finder har ydet en særlig indsats. Valget var i år faldet på sekondløjtnant Carsten Nyboe, der under paraden fik overrakt et ur.

Under spil fra Søværnets Tamburkorps afmarcherede kadetterne til skoledelingen. Undervejs aflagdes endnu engang honnør for skolechefen, der med sin officersstab havde taget opstilling foran skolens hovedindgang.

Ved skoledelingens fortøjningsplads havde skibsbesætningerne taget opstilling, og kadetkorpset sluttede sig til den samlede parade, som chefen for skoledelingen, kommandørkaptajn Søderlund, inspicerede, inden han bød kadetkorpset velkommen om bord. Delingschefen understregede betydningen af, at den teoretiske viden nu blev omsat til praktiske færdigheder. Under de korte togter kan uddannelsen ikke lægges mellem kl. 0800-1600, som man gør på en skole. I delingen må alle 24 timer udnyttes for at få det maksimale ud af den tid, der sejles.

Udover at markere kadettogternes begyndelse indgår paraden og træningen hertil som et led i ceremonieluddannelsen ved skolen. En uddannelse, som følges op om bord, hvor kadetterne skal deltage i alle former for skibsceremoniel.

Den 26. juli gik B-kadetterne om bord til deres 6 ugers togt, og alle kadetter vil være sammen i ca. 10 dage under delingens deltagelse i det nordiske kadetidrætsstævne, der i år finder sted i Molde i Norge fra 31. juli til 2. august.

(SOS)

500 reserveofficerer til kongres

Over 500 reserveofficerer fra 10 NATO-lande deltog i ugen 8.-13. august i en kongres i København. Det var medlemmer af de to organisationer CIOR - Confederation Interalliée des Officiers des Reserves - og CIOMR - Confederation Interalliée des Officiers

Medicaux des Reserves - der samledes til organisationernes årlige møde. Møderne går på skift imellem medlemslandene, og det er 11 år siden, at Danmark sidst var værtsland. Sidste års kongres blev holdt i Norge.

Reserveofficersforeningen i Danmark var arrangør for programmet, og en lille kreds af foreningens medlemmer har i flere måneder brugt mange timer af deres fritid på at få kongressen på benene. Den officielle åbning skete mandag den 9. august ved en ceremoni med flaghejsning på kirkepladsen i Kastellet. Hans kongelige Højhed Prins Henrik foretog åbningen med en kort tale.

Senere på dagen flyttede centrum for aktiviteterne til Falkoner Centret, hvor også kongressens sekretariat var oprettet. Den øverstkommanderende for NATOs Europakommando, SACEUR, den amerikanske general Alexander Haig jr., holdt en tale til kongressen i Falkoner Centret.

I ugens løb var der et righoldigt program for deltagerne, hvis største gruppe var amerikanere, som i et antal af over 200 kom til Danmark i et chartret fly. Mange havde bragt deres familier med og bliver i Skandinavien som turister efter kongressen.

Som et særligt led i kongressen indgik en række sportskonkurrencer imellem landene. Hvert land stillede et særligt sportshold, der deltog i bl.a. skydning, orienteringsløb, svømning og feltbaneløb. Disse konkurrencer fandt sted i Nordsjælland.

Kongressen sluttede fredag den 13. august med afslutningstaler i Falkoner Centret og en flagceremoni og parade med Livgarden i blå vagtuniform på Rosenborg Eksercerplads. Ved samme lejlighed skiftede organisationerne præsident, idet den nuværende amerikanske præsident, generalmajor James Frank, afløstes af den britiske kontreadmiral P.G.Sharp.

Fredag aften mødtes deltagerne og deres pårørende samt en lang række indbudte gæster til gallamiddag og bal på hotel Tre Falke. Her talte bl.a. forsvarsminister Orla Møller.

(FKO)

Uddannelsesplaner for marine- og kystradarstationer

Som anført i Søværns-Orientering nr. 8/76 har uddannelsesplaner for landtjenestesteder været under udarbejdelse. De første

er udsendt ultimo juni og omhandler marine- og kystradarstationer. Planerne er udarbejdet af repræsentanter fra Søværnets operative Kommando, specialtjenesteinspektørerne, marinestationerne samt Marinestaben.

Formålet med uddannelsen er at give personellet sådanne kundskaber og færdigheder, at det kan forrette specialtjeneste i operationsdivisionen som plotledere/plottere ved de tjenestesteder i land, der indgår i farvandsovervågningen.

De næste uddannelsesplaner, som er under udarbejdelse, vedrører uddannelsen ved flådestationerne.

(MST)

Vellykket radiotelegrafist-prøve

I dagene 28. juni til 2. juli har Søværnets Taktikskoles Signalafdeling afholdt prøve for 5 elever med henblik på erhvervelse af certifikat som radiotelegrafist.

Prøven, som alle bestod, var afslutningen på civiluddannelse for konstabler af teknikliniens radiotjenestegren. Overkonstabel RA N.K.Rasmussen erhvervede certifikat af 1. klasse, medens overkonstablerne RA P.Gamsgaard, J.Fusager, J.S.Petersen og K.Pedersen erhvervede certifikat af 2. klasse.

Overrækkelsen af certifikaterne var historisk betonet, da det var sidste gang, der blev udleveret 1. og 2. classes certifikater. Ministeriet for offentlige Arbejder har nemlig bekendtgjort, at der pr. 1.juli er indført "Generelt certifikat som radiotelegrafist" som afløsning for den gamle ordning, der har eksisteret siden 1912.

(TAS/SIS)

Indland kort

I forbindelse med hydrografisk arbejde i Nordatlanten anløb de russiske havundersøgelsesskibe ELTON og KRILJON Thorshavn i dagene 3. til 6. august. Skibene er på 1.500 t, 73,3 m lange, og besætningens størrelse er henholdsvis 40 og 50 mand.

Medlemmer af Nordens Hydrografiske Forbund og The North Sea Hydrographic Committee har fået tilladelse til at få demon-

streret det automatiske opmålingsudstyr, som minestrygeren GULD-BORGSUND benytter under sit opmålingsarbejde. Demonstrationen finder sted den 19. og 20. august.

Chefen for Søværnet har tiltrådt, at Hørsholm Kommune adopterer sejlkutterne SVANEN og THYRA. Det forventes, at adoptionen finder sted i weekenden 14.-15. august i forbindelse med havnefest i den nye Rungsted Havn.

De franske fiskeskipperes organisation i Boulogne har sendt Færøernes Kommando en tak for inspektionsskibet BESKYTTERENS evakuering af en alvorligt såret sømand fra trawleren DELOS den 18. maj. Det hedder i brevet, at inspektionsskibet viste stor effektivitet, og man beder om, at en hjertelig tak bliver videresendt til besætningen. Chefen for Søværnet har tidligere sendt sin anerkendelse til BESKYTTEREN for den ydede indsats.

Udland kort

Den engelske flåde har gjort status efter torskekrigen i Nordatlanten. I løbet af 90 patruljeuger var 21 britiske fregatter impliceret i 49 kollisioner. Vinderne - som briterne sportsmæssigt kalder det - blev GURKHA, DIOMEDE og SALISBURY på en delt 1. plads med hver 7 kollisioner. De flotteste skader kunne dog fremvises af LEANDER og FALMOUTH - den sidste måtte have en helt ny bov.

Australien er klar til at fremlægge planer om bygning af et forsyningsskib på 25.000 t og et hjælpeskib på 6.000 t til flåden. Desuden er 15 patruljebåde udbudt i international licitation, en ordre på ca. en halv milliard kroner. Det har vakt hjemlig kritik, at licitationen ikke er forbeholdt australske værfter.

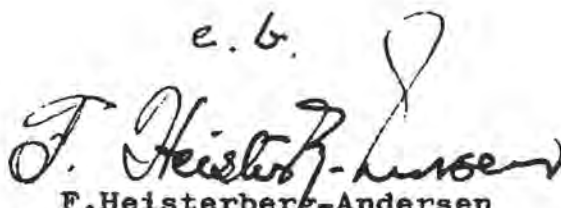
Den nyopførte torpedohal ved Sydkustens örlogsbas i Karlskrona slår revner. Bygningen, der har kostet 6 mio.sv.kr., skrider i det ene hjørne. Det kan skyldes, at man dér ikke er kommet helt ned på fast klippegrund. En undersøgelse er indledt.

Vesttyskland vil yde Grækenland en militær hjælp, bl.a. gennem overdragelse af 7 torpedobåde, 2 orlogskuttere og 6 mindre hjælpeskibe til flåden. Hjælpen har en værdi af ca. 100 mio. D-mark. Vesttyskerne har tidligere ydet Tyrkiet en lignende støtte.

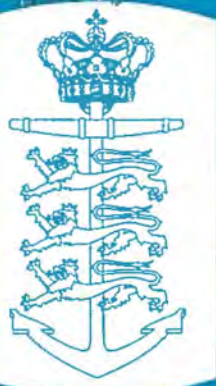
Alle medlemmer af det norske forsvar med undtagelse af reserveofficererne har forlængst fået identitetsbeviser. For denne gruppe har der været besværlige økonomiske og kontrolmæssige problemer samt praktiske konsekvenser, men Reserveofficerernes Forbund og forsvarsministeriet synes nu at kunne enes om en løsning, som snart ventes gennemført.

Israels flåde har offentliggjort billeder af Gabriel Mk.2-missilets effektivitet mod skibsmål, i dette tilfælde den gamle destroyer YAFFO (ex. britisk ZODIAC). Israel har solgt missilet til Singapores, Sydafrikas og Argentinas flåder, men vil gerne have nye kunder.

e. b.



F. Heisterberg-Andersen
Stabschef ved Chefen for Søværnet



SØVÆRNS- ORIENTERING



LVG-3 i fuld fart

Middelgrundens både i 101 hjælpeaktioner

Efter at der er foretaget en gennemgang af de aktiviteter, Luftværnsgruppens (LVG) både hjemmehørende på Flyvestation Middelgrunden har deltaget i, kan man konstatere, at man i 1975 for første gang passerede de hundrede hjælpeaktioner inden for et enkelt år, idet det samlede tal blev på 101, hvilket er en forøgelse på mere end 25 % i forhold til 1974.

De 101 opgaver fordeler sig med 78 egentlige hjælpeaktioner og med 23 opgaver vedrørende olieforureningsbekæmpelse. Når det drejer sig om olieforurening, er alle LVG-bådene (3) specielt udrustet til at bekæmpe denne. Skibene har specielle tanke med

væske tilstrækkelig til at dispergere et areal på ca. 30 km². Væsken udpumpes med en fast installeret pumpe og blandes herunder med saltvand efter et bestemt system, som i løbet af 1975 er udviklet i samarbejde med Søværnets Materielkommando og Miljøstyrelsen. Skibene medbringer ligeledes flydespærringer, således at man med kort varsel kan lægge en sådan, hvis det måtte



På vej til oliebekæmpelse

være nødvendigt. Det viste sig også i 1975, at der 23 gange blev brug for LVG-bådene til olieforureningsbekæmpelse, ikke alene i Øresund, men helt oppe i det sydlige Kattegat var en LVG-båd på en dispergeringsopgave, ligesom man også har været i Østersøen for at være i beredskab ved en grundstødt tanker. Når der foreligger sådanne opgaver, er det som regel i samarbejde med Svenskernes Kystbevogtning, Miljøstyrelsen og søværnet, og her virker samarbejdet perfekt til glæde for alle implicerede.

I 78 tilfælde har fartøjerne haft eftersøgning- og redningsopgaver af forskellig art. Som regel har opgaverne omfattet bjærgning af havarerede lystfartøjer, og i et enkelt tilfælde blev en sunket sejlbåd hævet. Der har også været bjærgning af folk, som var faldet overbord, ligesom der har været foretaget genoplivning af en østtyske afhopper. En anden opgave var at

bjærge en torpedo, som flød i Øresund; senere viste det sig at være en øvelsestorpedo af vesttysk afstamning.

Hvis man fra læserside ikke er bekendt med, at det er søfolk i flyvevåbnets uniform, der sejler disse fartøjer, vil jeg gerne anføre det her, siger havnemester Elhardt Madsen. Samtidig vil jeg også meget gerne takke søværnets civile og militære institutioner for den støtte, vi har modtaget, thi uden denne var det ikke muligt at yde en hurtig indsats, ligesom der også skal lyde en tak til Sundets Marinedistrikt og Søværnets operative Kommando for et fortrinligt samarbejde, som vi håber vil fortsætte fremover.

(MST)

THYRA og SVANEN adopteret

Hørsholm kommune har for tredje gang adopteret enheder af flåden, da sejlkutterne THYRA og SVANEN lørdag den 14. august adopteredes som optakt til en årlig havnefest i den nye Rungsted Havn.

Begunstiget af strålende sommervejrr tog de to kuttere sig glimrende ud, da de gik til kaj foran repræsentanter for bystyret og en hundredtallig tilskuerskare. Søværnets Tamburkorps spillede og kastede yderligere glans over sceneriet.

Borgmester Ove Sundberg holdt en lille adoptionstale om bord, hvorunder han overrakte de to chefer en mappe med byvåbnet i farver - selve byvåbnet, der skal opsættes på kutterne, udføres i bronze, men de nåede ikke at blive færdige til adoptions-højtideligheden.

Ved den efterfølgende frokost i Rungsted Sejlklubs klubhus udtrykte borgmesteren sin glæde over, at kommunen nu for tredje gang havde et fast tilknytningspunkt til søværnet. Han mindedes den første adoption af motortorpedobåden ISFUGLEN i 1949 og den efterfølgende af FLYVEFISKEN i 1956. Denne gang har vi efter eget ønske fået 2 skibe, som vi virkelig føler passer ind i landets næststørste sejler-havn, sagde borgmesteren. Søværnet kan være sikker på, at vi meget ofte vil søge samkvemsret med adoptivbørnene, så vi ved selvsyn kan konstatere, at de bliver ordentlig passet.

Chefen for Skoledelingen, kommandørkaptajn K.Søderlund, fortalte om sejlkutternes betydning for uddannelsen i flåden. De er

sandelig ikke til lystsejlad, men et meget nødvendigt led i de kundskaber, som enhver søofficer må være i besiddelse af. Orlogskaptajn S.A.Albrechtsen overrakte borgmesteren et stort farvebillede af de to fartøjer, der forsynet med sølvplade nu ophænges side om side med ISFUGLEN og FLYVEFISKEN på rådhuset. Under frokosten blev der bragt hilsener fra Marineforeningen og Marinehjemmeværnet.

Om eftermiddagen gik de to sejlkuttere en tur i Øresund med borgmesteren og byrådsrepræsentanterne. Alle om bord var byens gæster ved aftenens havnebal.

(MST)

Sovjetisk besøg på Officerssskolen

I oktober i fjor besøgte chefen for Søværnets Officerssskole med 3 ledsagere Leningrad. Det skete efter indbydelse af chefen for den sovjetiske flåde, admiral S.G.Gorshkov. Ved besøgets afslutning inviterede den danske delegation chefen for den sovjetiske søkrigsskole, kontreadmiral W.W.Platonov, til at aflægge besøg på Søværnets Officerssskole.

Denne genvisit finder sted i dagene 29. august til 3. september. Den russiske skolechef er ledsaget af kommandørerne E.V. Seménov og G.I.Gavrilenko samt kadet S.A.Posokhin. De russiske gæster, der under opholdet bor på hotel i København, skal efter at have hilst på Chefen for Søværnet, bl.a. besøge Søofficerssskolen, Holmen, Søværnets Sergent- og Reserveofficerssskole og Søværnets Eksercersskole. Desuden skal delegationen sejle med Skoledelingen. Der bliver dog også lejlighed til at se Tivoli, Nordsjællands slotte og Tuborg Bryggerierne. Desuden er der reception i den russiske ambassade og middag i et dansk hjem.

(SOS)

Fortsat mulighed for en fremtid i søværnet

Tiden er netop inde til, at den del af stampersonellet, der ønsker en sergentuddannelse eller uddannelse til officer af B-linien, og som opfylder betingelserne for optagelse på Søværnets Sergent- og Reserveofficerssskole og Søværnets Officerssskole, eller som overvejer antagelse til langtidstjeneste til det 45. år,

tager stilling til, om man ønsker at komme i betragtning i år. Ansøgningsfristen udløber nemlig ved udgangen af henholdsvis august og september.

Uddannelsen på Søværnets Sergent- og Reserveofficersskole, hvor der kan optages indtil 30 elever, begynder den 1. november.

På Søværnets Officersskole kan der optages ca. 20 kadetter af B-linien, og uddannelsen begynder medio januar.

Antagelse til langtidstjeneste sker pr. 1. december, og stam-personel i alderen 26-30 år, som overvejer denne mulighed, må beslutte sig nu, da disse aldersgrupper ikke kan påregne at komme i betragtning ved senere antagelser.

De nærmere betingelser for optagelse på skolerne og antagelse til langtidstjeneste er bekendtgjort gennem notitser i Personelbefaling Søværnet nr. 20, 23 og 29/76.

Til uddannelse til officer af A-linien af henholdsvis taktisk og administrativ retning møder den 30. august på Søværnets Eksercerskole 31 kadetaspiranter med henblik på optagelse på Søværnets Officersskole efteråret 1977. På skoletogtet tilgår yderligere 5 kadetaspiranter.

(MST)

Reserveofficererne så søredningsdemonstration

Det interallierede Forbund af Reserveofficerer CIOR - Confederation Interalliée des Officiers des Reserves - er et forbund af reserveofficersorganisationer fra NATOs medlemslande. Organisationen har netop holdt kongres i København med 500 deltagere fra 10 nationer.

CIOR blev grundlagt i november 1948 i Bruxelles af reserveofficersorganisationerne i Belgien, Frankrig og Nederlandene. Senere har reserveofficererne fra Grækenland, Danmark, Luxemburg, USA, Italien, Forbundsrepublikken Tyskland, Storbritannien, Canada og Norge tilsluttet sig forbundet.

Det interallierede Forbund af Reserveofficerer fra Lægekorps CIOMR - Confederation Interalliée des Officiers Medicaux des Reserves - som blev grundlagt i 1947, tilsluttede sig som associeret forbund, da CIOR blev dannet.

Formålet med forbundet er:

- At medvirke til forsvaret af NATOs medlemslande

- at etablere nærmere forbindelse imellem reserveofficerer i NATO-landene
- at støtte Den atlantiske Alliances politik og at samarbejde i dens udførelse
- at vedligeholde nær kontakt til Hovedkvarteret for de Allierede Styrker i Europa (SHAPE) og med de militære myndigheder i NATO-landene
- at optræde i en rådgivende rolle over for NATO-landenes forsvarsministerier og støtte en positiv militær lovgivning
- at udvikle ensartethed inden for pligter, rettigheder og særlige ydelser for NATOs reserveofficerer på samme betingelser som for officerer af linien.

Forbundene afholder kongres hvert år, og mødestedet går på skift mellem medlemslandene. Præsidentskabet går ligeledes på skift imellem de nationale organisationer. Hvert land har en vicepræsident, som for Danmarks vedkommende ikke er sammenfaldende med Reserveofficersforeningens formand. Formand for Reserveofficersforeningen i Danmark er major, direktør I.H.Hermansen. Dansk vicepræsident for CIOR er major, direktør Per Stjernholm.

Den nuværende formand for CIOR er den amerikanske generalmajor James Frank.

Deltagerne i kongressen delte sig i 5 arbejdsgrupper, der bl.a. drøftede psykologisk forsvar, reserveofficerernes stilling i NATO-landene, totalforsvar og sikkerhedspolitik. En af dagene overværede lægekorps-deltagerne en søredningsdemonstration i Øresund, hvor minelæggeren FALSTER og orlogskutteren BARSØ samt en helikopter fra søværnet og en fra flyvevåbnet medvirkede.

De udenlandske deltagere var ledsaget af ca. 175 pårørende, der foruden at opleve København havde tilladelse til at deltage i alle kongressens arbejdsområder med undtagelse af komitémøderne.

(MST)

Indland kort

Under festlighederne i Karlskrona i anledning af det svenske torpedovåbens 100 års jubilæum blev der indgået en ny femårig samarbejdsaftale mellem Danmark, Norge og Sverige om udvikling af torpedosystemer. Samarbejdet er meget gammelt, men den sidste lignende femårs aftale er netop udløbet.

Tre officerer fra Thailands flåde, chefen for uddannelsesafdelingen, viceadmiral Porn Phansab, chefen for officersskolen, kontreadmiral Prasert Thankham, og kommandør Virat Sudrak, besøger Danmark 23.-24. august. De skal bl.a. se Søværnets Eksercerskole, Søværnets Officersskole og værkstedsuddannelse af konstabler.

I forbindelse med en festlighed havde Langelandsfort udlånt 21 store signalflag til en udsmykning af Langelands Yacht Services hal. Flagene tog sig smukt ud og blev beundret af mange - af en enkelt så meget, at han brød ind om natten og stjal dem alle. Nu kigger politiet efter signalflag.

I april kvartal var der enkelte episoder på Færø-banke mellem de fiskende 20 britiske trawlere, 3 franske hæktrawlere og 15 færøske garnbåde - de sidste mistede garn for store beløb. Inspektionsskibet INGOLF formidlede en midlertidig aftale mellem parterne, og denne er tildels blevet overholdt.

Det vesttyske havundersøgelsesskib METEOR vil i perioden 14.-20. august gennemføre hydrografiske undersøgelser i færøske farvande og tage vandprøver til undersøgelse af fordelingen af radioaktive isotoper. Det sker i samarbejde med det fiskeri-radiobiologiske laboratorium i Lowestoft og danner afslutningen på "Radiological North Sea Programme", der indledtes i 1974.

Den 30.-31. august har Flådestation Frederikshavn besøg af Forsvarsministeriets udvalg vedrørende civiluddannelse. Udvalget skal bl.a. orienteres om tilslutning til civiluddannelsen, vanskeligheder ved afviklingen, vejledning af personalet samt koordination mellem tjeneste og afvikling af civiluddannelse.

Udland kort

Flere britiske skibe, bl.a. krydseren BLAKE, har i sommer haft et arrangement, hvor officerernes mindreårige sønner kunne tilbringe et par døgn i søen. Det blev en succes, og ideen "oplevels far på arbejdspladsen" ventes at brede sig næste år.

Den jugoslaviske flåde har købt Rolls Royce Olympus gasturbiner til en 800 t korvet, der er under bygning på skibsværftet i Split. Det bliver den hidtil mindste korvet med gasturbiner, og den får formentlig en stor max.-fart.

Italien vil ikke stå tilbage for Frankrig og England som producenter af maritim udrustning. Regeringen har godkendt, at "Italian Naval Exhibition" for første gang holdes i Genova fra 20. til 26. september. Her vil bl.a. blive vist de nyeste italienske missiler, kanoner og elektronisk udstyr.

IHI-skibsværftet i Tokio har søsat det 3. og sidste fartøj i MIURA-klassen til flåden. Det er et landgangsfartøj på 2.000 t, der fik navnet SATSUMA. Skibet ventes i tjeneste til marts.

Hvis en katastrofe skulle ske, kan de britiske undervandsbåde øjeblikkeligt og præcis identificere hvert eneste besætningsmedlem. Det er ikke tilfældet for overfladeskibe, bl.a. fordi hyppige udskiftninger sker i sidste øjeblik, og derfor undersøger en arbejdsgruppe, hvordan denne situation kan forbedres. Målet er lynhurtig besætningsstatus.

En sovjetisk trawler fik fornylig en mine i trawlet i Norskehavet. Et minørhold fra Murmansk tog minen på slæb, den havde mistet hornene, men var særdeles levende, da den blev sprængt i åben sø. Minørerne var overrasket over at finde en mine på grænsen til Det arktiske Hav - de mener, at englænderne under sidste krig kan have udlagt miner ved Bjørnesøen som værn for konvojruerne.

Verdens eneste absolut antimagnetiske skib, den sovjetiske skonnert SARJA, er afsejlet fra Leningrad på sit 17. togt - en ti ugers ekspedition i Østersøen og Nordsøen. Formålet er studier af magnetiske afvigelser i jordens magnetfelt på havbunden samt afprøvning af nye instrumenter til præcisionsmålinger.

F. Heisterberg-Andersen
F. Heisterberg-Andersen