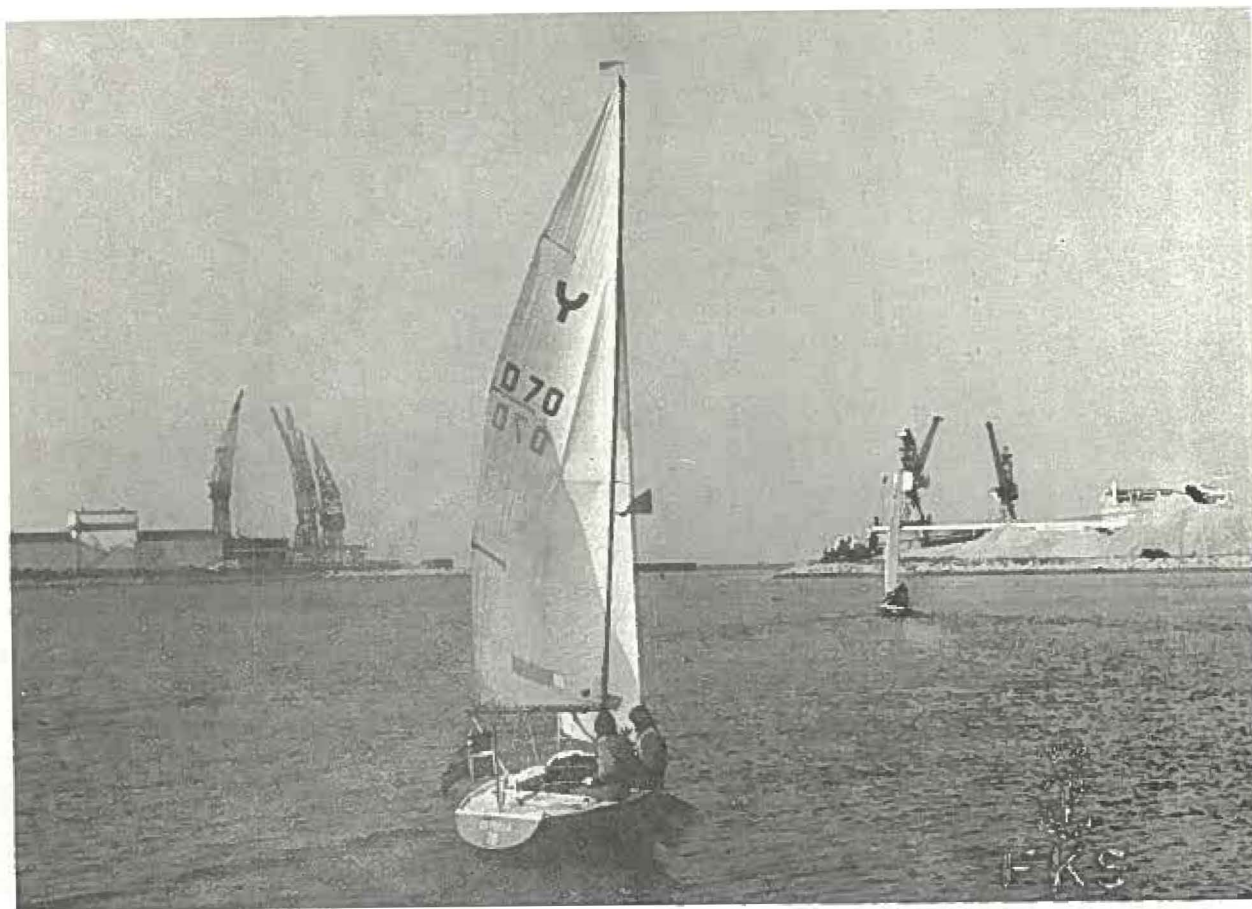


SØVÆRNS- ORIENTERING



YNGLINGE-båd på vej mod Øresund

Sejlsæsonen begyndt på Margretheholm

Den 27. april indledtes sejlsæsonen på Søværnets Konstabelskole under traditionel festlig form.

Ca. 170 civile og militære gæster var mødt op på havnen, da skolens chef, kommandørkaptajn A.Clausen, foretog standerhejsning med mange gode ønsker om en god og lærerig sæson.

Flåden af sejlfartøjer omfatter i år 7 folkebåde, 8 ynglinge, 9 trapezjoller, 3 flipperjoller og 1 monark 44. Desuden er 5 enkeltmandskajakker, 2 tomandskajakker og 1 tomandskano til

disposition for interesserede. Tomandskanoen er nytilkommen og skænket Søværnets Konstabelskole som gave af Taktikskolens Kommunikationskursus private kaffeklub.

Der er undervisning i sejlsport på Margretheholm tirsdage og onsdage fra kl. 1615 - 1900. For kapsejladssinteresserede sejles aftenmatch torsdage kl. 1645.

Henvendelse om udlån af fartøjsmateriel rettes til Søværnets Konstabelskole telefon lokal 2826.

Billedet viser udsejlingen fra Søværnets Konstabelskole. Om bagbord ses B & W og om styrbord A/S Carl Nielsen.

I Margretheholmbugten på B & W siden påbegyndes i løbet af sommeren etablering af ny lystbådehavn med plads til ca. 700 fartøjer.

Den ny havn bliver hjemsted for Sejlklubben LYNETTEN.

(SKS)

Marinens Bibliotek har skiftet leder

Den 10. maj fyldte kommandørkaptajn J. Teisen 70 år, hvorfor han afgår som leder af Marinens Bibliotek med udgangen af måneden og afløses af orlogskaptajn A. Holm.

Kommandørkaptajn Teisen har gjort tjeneste ved biblioteket siden 1958 og som leder siden 1. marts 1963. Han blev udnævnt til Søløjtnant II i september 1928, og forlader nu søværnet efter mere end 50 års tjeneste.

Kommandørkaptajnen var en af foregangsmændene for oprettelsen den 19. november 1968 af Dansk Militærhistorisk Kommission, der med Rigsarkivar, dr. phil. J. Hvidtfeldt, som formand er tilsluttet Commission Internationale d'Histoire Militaire.

Marinens Bibliotek blev grundlagt 3. januar 1765 - og er således det ældste af de militære biblioteker - idet der ved kongelig resolution af denne dato blev bevilget "300 Rd til de mest fornødne Bøgers indkiøb må anviises, og siden aarlig 100 Rd til sammes Completering og Vedliiigholdelse af Menagen godtgøres."

Biblioteket var tænkt som hjælp for de søofficerer, der overværede de af sætatens lektor i matematik, Professor C. Hee, afholdte forelæsninger i bl.a. matematik og vandbyggeri.

I dag er biblioteket eet af mange forskningsbiblioteker, der findes inden for det samlede biblioteksvæsen, med et hoved-

fagområde, der omfatter maritim historie, søkrigshistorie og faglige maritim-tekniske emner. Endvidere findes en stor samling om Grønland og om tidligere tiders sørejser og opdagelsesrejser.

Selvom det stadig er bibliotekets hovedopgave at betjene søværnet og dets personel, har det et ikke ringe udlån til civile uden for søværnet.



I sin egenskab af forskningsbibliotek modtager biblioteket mange forespørgsler fra ind- og udland om emner, der som oftest ligger inden for bibliotekets muligheder.

Der har i de senere år vist sig en voksende interesse for søkrigshistorie og i øvrigt for almene maritime emner, en interesse, som biblioteket efter bedste evne forsøger at leve op til.

(MAB)

International hydrografisk konference i Monte Carlo

Den 11. internationale hydrografiske konference afsluttedes 29. april efter 2 ugers diskussioner mellem 50 maritime lande, repræsenteret af delegationer eller observatører.

Bemærkelsesværdig blandt observatørerne var Republikken Kina, som ventes at anmode om medlemskab af International Hydrographic Organisation (IHO). Det nyligt indmeldte Sovjet var særlig aktiv blandt medlemsstaterne, og russisk er blevet optaget som det 4. sprog til næste konference i 1982.

Blandt de opnåede resultater var vedtagelsen af planer for:

- a. Oprettelsen af et internationalt rådgivningspanel, der vil rådgive vedrørende uddannelse af hydrografer.
- b. Fortsat udvidelse af de fælles IMCO/IHO planer for et verdensomspændende radionavigationsadvarselssystem, som allerede er bragt i anvendelse i 12 af 16 verdensomspændende områder etableret til formålet.
IMCO er forkortelsen for Intergovernmental Maritime Consultation Organisation.
- c. Samarbejde, hvad angår et overvågningsprogram, der skal verificere og forbedre nøjagtigheden af OMEGA-navigationsystemet.
- d. Katalogisering af computerprogrammer til brug for søopmåling, tidevandsberegninger, navigation og beslæg-

- tede områder.
- e. Udvidelse af det Internationale Hydrografiske Bureaus tekniske rådgivning til udviklingslandene, hvad angår søopmåling og træning.
 - f. Etableringen af en teknisk komite, der skal behandle søkortspecifikationer, og som på den mest økonomiske måde vil fortsætte det meget vigtige arbejde, som det Internationale Hydrografiske Bureau har påbegyndt vedrørende standardisering af søkort, og som skal fortsætte successen med internationale søkort i lille skala med udgivelse af søkort i middel og stor skala. Dette er et resultat af The North Sea International Charting Commissions planer for internationale søkort i sådanne skalaer dækkende områderne i Nordeuropa. Overgang til sådanne søkort vil sikre den mest økonomiske brug af de begrænsede opmålings- og kartografiressourcer til tilvejebringelse af den enorme mængde af søkort, der stadig er på ønskelisten.

Konferencen, der blev ledet af den hollandske admiral H.H. van Weelde, etablerede sig med specialistkomiteer, der skulle tage sig af de forskellige tekniske emner på konferencens dagsorden, herunder det meget vigtige spørgsmål om finansiering af IHO. På denne måde blev kun ringe tid spildt på detaildiskussioner i de vigtige plenarmøder, og konferencen var i stand til at komme igennem et hårdt program.

Der var 2 symposier om søopmålingsopgaver samt diskussion af tekniske områder, herunder specielt søkort til lystsejls. Flere og flere søkortudgivende nationer har optaget søsportsejlskort på deres liste som resultat af den kraftigt udvidede søsportaktivitet.

Hydrografiske og oceanografiske skibe fra 7 nationer lå i havnen i Monaco under konferencen og viste deres meget moderne søopmålingsinstallationer frem for konferencens medlemmer samt offentligheden.

Under den første uge af konferencen havde 25 firmaer fra 8 lande, der er specialister i udstyr til nøjagtig pladsbestemmelse, en udstilling. Det nye engelske Voice Recognition Equipment, der er udviklet til at digitalisere ekkolod i forbindelse med computertape, hvorved dybden tilkendegives verbalt, tiltrak sig

megen opmærksomhed og demonstrerede sine evner på adskillige sprog.

(MST)

MSD 3's deltagelse i STANAVFORCHAN

I perioden 14. til 30. april har 3. Ministryerdivision (MSD 3), bestående af OMØSUND og ULVSUND, været medlem af NATOs stående styrke, Standing Naval Force Channel (STANAVFORCHAN), som hovedsagelig opererer i Nordsejen og Den engelske Kanal. For tiden består styrken af to hollandske ministryere, en engelsk, en tysk og en belgisk ministryer, og med to danske ministryere var antallet af enheder således oppe på i alt syv.

Påskemandag den 11. april startede turen med forlægning gennem Kielerkanalen. Tre dage efter mødtes MSD 3 med NATO-styrken i farvandet ved øen Jersey i Den engelske Kanal, og efter forskellige øvelser satte skibene kursen mod Brest i Frankrig for at holde weekend. Her blev der bl.a. arrangeret en vellykket bustur for besætningsmedlemmerne til det nordlige Bretagne. Om lørdagen, den 16. april, flagedes over toppene af samtlige skibe i STANAVFORCHAN i anledning af Hendes Majestæt Dronningens fødselsdag.

Den følgende mandag sejlede STANAVFORCHAN fra Brest for at deltage i en øvelse sammen med ministryere fra Frankrig og Holland - NORMINEX 77. I alt deltog mere end 40 ministryere i den ti dages lange øvelse, der fandt sted i den nordøstlige del af Biscayen i hårdt vejr. Mellem øvelsens to faser blev der ophold i havnebyen Lorient for proviantering.

Torsdag den 28. april ankom styrken atter til Brest, hvor der blev afholdt debriefing. Her viste det sig, at STANAVFORCHAN sammen med nogle spanske fiskere havde strøget alle de miner, STANAVFORCHAN var blevet sat til at stryge.

Efter et døgn's ophold i havn sejlede STANAVFORCHAN fra Brest, og senere på dagen tog OMØSUND og ULVSUND afsked på havet med de øvrige skibe.

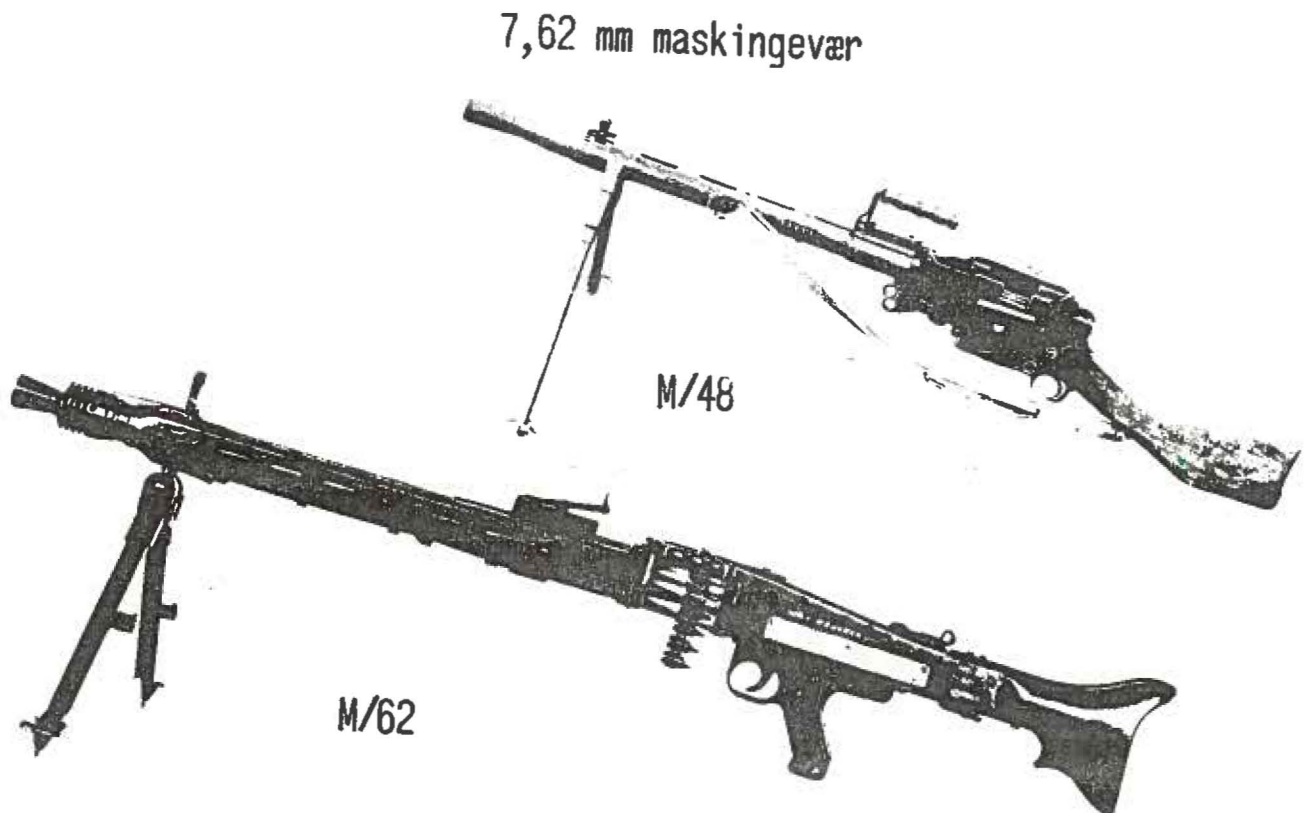
MSD 3 anløb dansk havn den 2. maj for klargøring til BLUE HARRIER. Under denne øvelse får MSD 3 lejlighed til at gense STANAVFORCHAN sammen med norske og tyske enheder. Det gode samarbejde og kammeratskab, der allerede er skabt fra foregående år, vil yderligere blive udbygget.

(MSD 3)

Søværnet udskifter maskingeværer

Fra medio 1977 påbegyndes udskiftning af maskingevær M/48 i søværnet. I lighed med hvad de øvrige værn har, indføres nu maskingevær M/62.

Maskingeværet, som nu udskiftes, har trofast tjent søværnet i mere end en menneskealder. Rekylgeværet, som det oprindeligt hed, blev konstrueret af generalmajor Madsen (heraf navnet "Madsen" maskingeværet), og den første model havde betegnelsen O3 svarende til konstruktionsåret. Med modifikationer og forbed-



.ringer er man nået frem til den nu kendte og anvendte model M/48. Da de øvrige værn i 1962 udskiftede det danske "Madsen" maskingevær med det tyske maskingevær, undlod søværnet at følge med, ikke bare af økonomiske årsager, men også fordi "Madsen" maskingeværet opfyldte de krav, søværnet havde til et sådant håndvåben.

Årsagen til, at udskiftningen finder sted nu, er ikke utilfredshed med "Madsen" maskingeværet, men skal ses som en del af de rationaliseringer, der i takt med fællesværnsbestemmelserne skal lette og koordinere forsyninger i forsvaret.

Udskiftningen vil i første omgang finde sted på søværnets landetablissemeter. Udskiftningen i skibene vil finde sted i takt med ændring af de eksisterende lønningsstøtter.

Uddannelse af instruktører i det "nye" maskingevær planlægges af Søværnets Våbenskole og vil finde sted på Søværnets Eksercerskole, startende den 24. maj for instruktører til landtjenestesteder. Senere i 1977 vil instruktører til eskadrerne blive uddannet.

Det er derefter planlagt, at de først uddannede instruktører skal forestå omskolingen til det nye våben på eget tjenestested af de her værende Mg-skytter og befalingsmænd, således at kendskabet til og uddannelse i Mg M/62 breder sig som "ringe i vandet".

(VBS)

Indland kort

Filmselskabet Merry-Film, der bl.a. har produceret filmene om "Piger i trøjen", er i øjeblikket i færd med optagelse af en ny film, "Piger til søs".

En del af de fra tidligere film kendte personer medvirker i filmen, men desuden spiller søværnet med, og minelæggeren FALSTER har hovedrollen. Som det fremgår af titlen, kommer de tre soldaterpiger, der er på kursus i søværnet, ved et "uheld" "ud at sejle", og det kan nok føre til problemer.

Foruden FALSTER medvirker Holmen, Artilleriskydeskolen Sjællands Odde og mange flere.

Rudkøbing Sømandsforening hædrer hvert år på frihedsdagen mindet om verdenskrigens ofre blandt søens folk ved kransenedlægning ved mindesmærket i Rudkøbing Havn.

I år deltog personel fra Langelandsfort i højtideligheden ved på sømilitær vis at hejse flaget på molen med bådsmandspibe signal.

12 fartøjer fra Det maritime Hjemmeværn indledte 5. maj en 4 dages øvelsestur i Østersøen. Besætningerne fik lejlighed til et besøg i Slesvig, hvor der iblandt forskellige arrangementer også blev plads til en parade, hvorunder en ny flotillechef for Nakskov blev udnævnt.

Den vesttyske brigadegeneral H.Fischer, stabschef ved chefen for de allierede landstyrker i Jylland-Fyn og Slesvig-Holsten, besøgte 10. og 11. maj Langelandsfort.

Generalen modtog en orientering om de militære forhold og forsvarsinstallationer på Langeland.

Udland kort

Den amerikanske marine tager i 1978 yderligere 27 krigsskibe ud af drift, og med 462 skibe er den amerikanske flåde nu den mindste siden Den anden Verdenskrig.

I 1979 vil flåden dog ved nybygninger atter vokse til 474 skibe. Byggeprogrammet omfatter det atomdrevne hangarskib DWIGHT D.EISENHOWER, atomkrydseren MISSISSIPPI samt 11 destroyere.

Produktionen af det vesttyske, nyudviklede minestrygnings-system Trojka vil begynde om kort tid. Forsvarsminister Leber har underskrevet forslaget om bygning af det fjernstyrede minestrygningsystem, som vil koste små 1.000 millioner kroner. Planerne skal dog forinden forelægges regeringens forsvarsudvalg til godkendelse.

I slutningen af april sluttede dykkere fra den engelske og ægyptiske marine en usædvanlig opgave, der bestod i bjærgning af en port fra det tredje århundrede efter Kristi fødsel.

Det drejede sig om Diocletian porten, der bjærgedes op af Nilen sten for sten for siden at blive genrejst på Agilkia øen sammen med andre sådanne fortidsværdier. Arbejdet har stået på i 6 måneder.

I anledning af den engelske Dronnings 25 års jubilæum som regent afholdes en flådeparade ved Spithead den 28. juni.

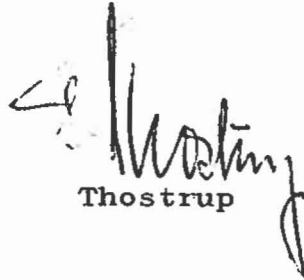
Paraden vil omfatte 180 skibe fra 17 lande, repræsenterende Commonwealth-flåderne, NATO, CENTO samt EF-nationerne. Udover skibene vil 150 fly og helikoptere fra den engelske flåde deltage.

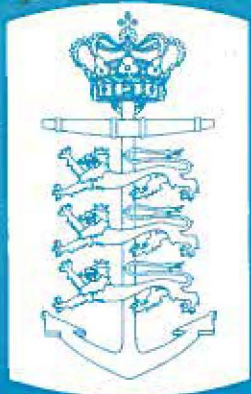
Den første landing på et skibsdæk til søs af en Lynx helikopter i den engelske flåde fandt sted i februar på HMS BIRMINGHAM.

Lynx helikopteren forventes at være i aktiv tjeneste i den engelske flåde fra september i år.

Det er næppe som resultat af Søværns-Orienterings omtale af søsætningen af INVINCIBLE, at den amerikanske flåde interesserer sig stærkt for dette projekt. Det skyldes snarere, at Kongressen ønsker at stoppe bygningen af et 5. nuclear, 90.000 tons hangarskib.

INVINCIBLE er på trods af fremsynethed, som f.eks. at flydæk og hangar er konstrueret med henblik på næste generation V/STOL fly, belemret med en del fejl og mangler, som vil blive rettet ved skibets første periodiske eftersyn. Det drejer sig bl.a. om at flytte hele overbygningen nærmere skibssiden, samt om en katapult i stævnen, hvilket vil medføre, at Harrier flyets "take off pay load" kan øges med helt op til en ton.


Thostrup



SØVÆRNS- ORIENTERING

Nyt museum i Göteborg

På Nya Älvsborg fästningen ved Göteborg er gennem de seneste år oprettet et museum af særlig værdi for dansk maritim historie.

Museet anskueliggør forsvaret af Göta-elv munden og Göteborg by med særlig vægt lagt på stridighederne med danskerne i begyndelsen af 1700-tallet, hvilket for de fleste danskere betyder Tordenskjold og Marstrand.

Den svenske beskrivelse, der dog på grund af mangelfuldt svensk arkivmateriale baserer sig på danske og norske kilder, omtaler bataljen som følger:

"Slaget blev meget dramatisk. Den danske eskadre var vel udrustet og uddannet. Bestykningen, som for størstedelen blev båret af særlige artilleriskibe og pramme, var usædvanlig stærk. Fæstningen forsvarede af tropper primært fra "Artilleristaten i Göteborg och Bohuslänska befästningarna" og Älvsborgs eget regiment. Bestykningen og ammunitionsforsyningen synes at have været god.

Striden førtes fra begge sider med stor intensitet og udholdenhed. Et meget stort antal projektiler blev afskudt fra begge sider forårsagende svære tab og skader.

Afgørelsen faldt på den fjerde kampdag. På det tidspunkt tog Skaraborgs regiment og artilleri fra Hisingen del i kampen samtidig med, at dele af Göteborg-eskadren indsattes i kampen. Den danske eskadre blev tvunget tilbage med svære skader og måtte opgive foretagendet."

Med denne afgørelse blev truslen mod Göteborg afværget, og den svenske øverstkommanderende i Vestsverige kunne koncentrere

sine styrker mod den dansk-norske hær, der var rykket ind i det nordlige Bohuslän.

Slaget om Nya Älvsborg anskueliggøres i museet ved et større panorama, som er udført af Göteborgskunstneren Lars Gillis.

Museet har modtaget værdifuld bistand fra bl.a. Marinens Bibliotek og Orlogsmuseet.

(MST)

Sovjets forsvarsbudget

International Harold Tribune citerer "Øverste NATO-myndigheder" for vurderinger vedrørende Sovjets forsvarsudgifter.

Forsvarsudgifterne stiger årligt med mindst 5 %. Myndighederne regner også med, at mellem 11 og 13 % af Sovjets bruttonationalprodukt løbende bliver anvendt på våben. Tidligere efterretningsrapporter antyder, at 7 % af bruttonationalproduktet blev brugt på denne måde. Blandt NATOs 15 medlemmer er USA det eneste, der anvender noget i retning af de sovjetiske tal.

Den øjeblikkelige vurdering af USAs forsvarsudgifter i år er 5,9 % af bruttonationalproduktet. Englands er 5,1 %, og Frankrig, Vesttyskland og Canada anvender henholdsvis 3,8 %, 3,4 % og 2 %. Igennem de sidste 10 år er Sovjets udgifter til reservedele beregnet til at være steget kraftigere end de totale udgifter og næsten dobbelt så hurtigt som personelomkostninger. Vestlige eksperter vurderer, at denne udvikling afspejler det øgede omfang og kompleksiteten af sovjetiske våben. Størstedelen af resten af disse accelererende udgifter anvendes på strategiske missilstyrker og på den voksende sovjetiske flåde. Udgifterne på missiler har været underkastet adskillige svingninger afhængig af fremskridtene i produktionsprogrammerne. Udgifterne til missiler repræsenterede i 1970 11 % af det totale forsvarsbudget. I 1972 var de nede på 7 %, men nåede deres hidtidige maksimum på 14 % sidste år, da de seneste strategiske våbenprogrammer påbegyndtes.

Vestlige eksperter betragter med stor bekymring denne udvikling, fordi den underbygger stadige efterretningsrapporter om, at Sovjet er begyndt på en ny serie af nukleare våben med raffinerede "målsøgnings"-systemer.

Udgifterne til flåden er steget svarende til den generelle stigning siden 1970. Flådens andel er fortsat 18 % af det samlede

forsvarsbudget. En stor del af denne stigning anvendes til udviklingen inden for ballistiske missiler, ubådsprogrammer og i den sidste tid til et flåde-flyprogram.

Inden for det maritime område er den sovjetiske flåde vokset fra en begrænset kyststyrke til en betragtelig verdensomspændende sømagt. Imidlertid har NATO stadig en betydelig overlegenhed, hvad angår større krigsskibe, idet USAs flådes tonnage i sig selv er større end Sovjets. De 320 skibe i den sovjetiske ubådsflåde, herunder 142 nukleare ubåde, sammenlignet med NATOs 238 ubåde, hvori er inkluderet 122 nukleare ubåde, er skræmmende, men USA er nu foran Sovjetunionen på alle områder inden for flådebyggeri undtagen dieseldrevne ubåde. Yderligere ventes det, at den sovjetiske flåde mindskes en smule inden for de nærmeste år på grund af udrangeringen af visse dieseldrevne ubåde.

Disse vurderinger af Sovjets "styrke" er dog ikke uden store konsekvenser for den russiske økonomi. Ekspertter regner med, at ca. 20 % af den sovjetiske industrielle produktion og en trediedel af produktionen inden for mekaniske industrier anvendes til forsvaret. Hertil kommer, at en styrke på næsten 5 millioner mand inden for de væbnede styrker og halvmilitære organisationer frarøver produktivitetsøkonomien mere end 4 % af til rådighed værende arbejdskraft (8 % af den mandlige arbejdskraft) på et tidspunkt, hvor der er en alvorlig mangel på arbejdskraft.

(MST)

Ny amerikansk flådeplan efterlyses

Det amerikanske Senats Forsvarskomiteé har anmodet forsvarsminister Harold Brown om at lade udarbejde en ny plan for den amerikanske flåde med særlig vægt lagt på den type hangarskibe, som man mener burde bygges.

Forsvarskomiteéens formand forklarede ved kongressens åbning, at den amerikanske præsident og flådens ledere forrige år havde fremsat flere forskellige forslag til flådens sammensætning, og at det var på høje tid at få klarhed over begreberne.

I forbindelse med komitéens rapport over det amerikanske forsvarsministeriums ønsker vedrørende det kommende budget vil forsvarsminister Brown blive opfordret til at gennemføre en tilbunds gående undersøgelse af flådens behov for: Gigant-hangarski-

bene af NIMITZ-typen, middelstore hangarskibe på omkring 50.000 tons og "mini-hangarskibe" af 25.000 tons størrelsen.

Såfremt den amerikanske præsident skulle ændre sin nylige beslutning om ikke at bygge flere NIMITZ-klasse hangarskibe, der hver koster 2 mia. dollars, har Senatskomitéen tilført det amerikanske forsvarsbudget yderligere 82 mio. dollars for finansåret 1978. De 82 mio. dollars kunne blive brugt til opstart af en nr. 2 NIMITZ.

Senatets Forsvarskomité understreger imidlertid i sin rapport, der blev udgivet i begyndelsen af maj, at de ekstra NIMITZ-penge på ingen måde antyder, at komitéen er stemt for at bygge et nyt hangarskib af NIMITZ-klassen.

Den amerikanske præsident og forsvarsminister Brown har, efter at have gennemgået det amerikanske forsvarsministeriums budget for finansåret, der begynder 1. oktober 1977, bekræftet beslutningen, som deres forgængere tog, om ikke at bygge yderligere to NIMITZ-klasse. I stedet er det deres hensigt at bygge halvstore hangarskibe beregnet til fly, der kan starte og lande på et ganske kort flydæk.

NIMITZ er på 91.400 tons, længde 330 m, bredde 41 m og dybgang 11,5 m. Fremdrivningen er 2 vandkølede reaktorer, der giver en fart på mere end 30 knob. Den samlede besætning incl. flybesætninger m.m. er ca. 6100 mand.

(MST)

Uddeling af medaljer

På Københavns Rådhus uddelte Københavns Håndværkerforening tirsdag den 10. maj medaljer for særdeles veludførte svendestykker.

Der blev uddelt 2 sølvmedaljer og 3 bronzemedaljer til 5 svende, der er uddannet som skruestikarbejdere på Søværnets Teknikskole, Værkstedskursus MS.

Højtideligheden blev overværet af H.M.Dronningen, Københavnske læremestre samt pårørende til de nye svende - desuden Victor Borge, som blev Æres-Håndværkeren 1977.

(TKS)

Indland kort

Mineuskadeliggørelsesholdene ved minedepoterne Grelshede og Dråby har i første kvartal 1977 haft i alt 39 udrykninger for uskadeliggørelse af miner og anden form for farlige genstande.

I alt uskadeliggjordes 4 engelske hornminer, 1 tysk hornmine, 1 engelsk drejestangsmine, 2 stokminer, 1 håndgranat samt en større mængde ammunition m.m.

19. til 21. maj besøgte to repræsentanter for BBC Marinens Bibliotek for indledende drøftelser vedrørende en film om Admiral Nelson.

Filmoptagelserne indledes i slutningen af juni med formålet at producere en 1 times udsendelse om Nelsons tre primære søslag, der naturligvis omfatter Slaget på Rheden 2. april 1801.

Kongelig Dansk Yachtklub afholder i dagene 11. og 12. juni et jollestævne ud for Skovshoved Havn.

I den anledning er søværnet opfordret til at assistere ved afviklingen med 2 motorbåde og 2 gummiredningsfartøjer. Opfordringen er imødekommet som et udlån med frivilligt personel, hvilket indebærer, at udgifterne ikke refunderes, idet udlånet sker til ungdomsformål.

I Søværns-Orientering nr. 19/77 omtaltes søsætningen af anti-ubåds krydseren INVINCIBLE. Det kan oplyses, at det danske historiske arkivmateriale tilsyneladende er mere komplet end det engelske, idet der faktisk har været en 6. INVINCIBLE af samme størrelse som den, der blev søsat i 1765. Skibet blev søsat i 1808 og blev hugget op i 1861. Den 6. INVINCIBLE er således den eneste, der "led en naturlig død".

Udland kort

I den antarktiske højsommer - december - indleder havforskere fra USA, New Zealand, Polen og Sovjetunionen havbiologiske undersøgelser i området mellem New Zealand og Antarktis. Togtet gennemføres med det sovjetiske havforskningseskibe DMITRIJ MENDE-

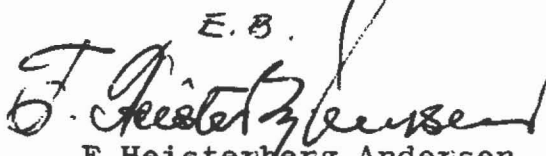
LEJEV med det formål at undersøge mulighederne for fælles organisering og kontrol med fiskeriet i området.

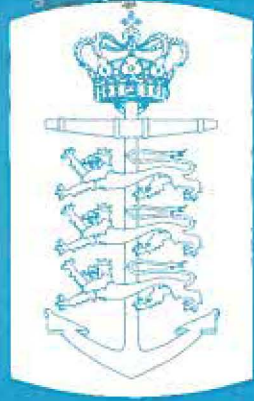
Det sovjetiske Østersø-rederi har indledt regelmæssig trafik på den Persiske Havbugt og Rødehavet med anløb af engelske og hollandske havne. Ruten besejles af 5000 tons skibe, bygget til formålet af et finsk værft.

På et ukrainsk værft ved det Asovske Hav bygges for tiden en serie fartøjer specielt indrettet til opsamling af olie fra havoverfladen i rum sø. Af særlig interesse netop nu er oplysningerne vedrørende skibenes kapacitet. Hvert enkelt skib skulle kunne opsamle olie fra op imod 2000 m² vandoverflade i timen. Olien opsamles i tanke om bord, og det rensede vand pumpes tilbage i søen.

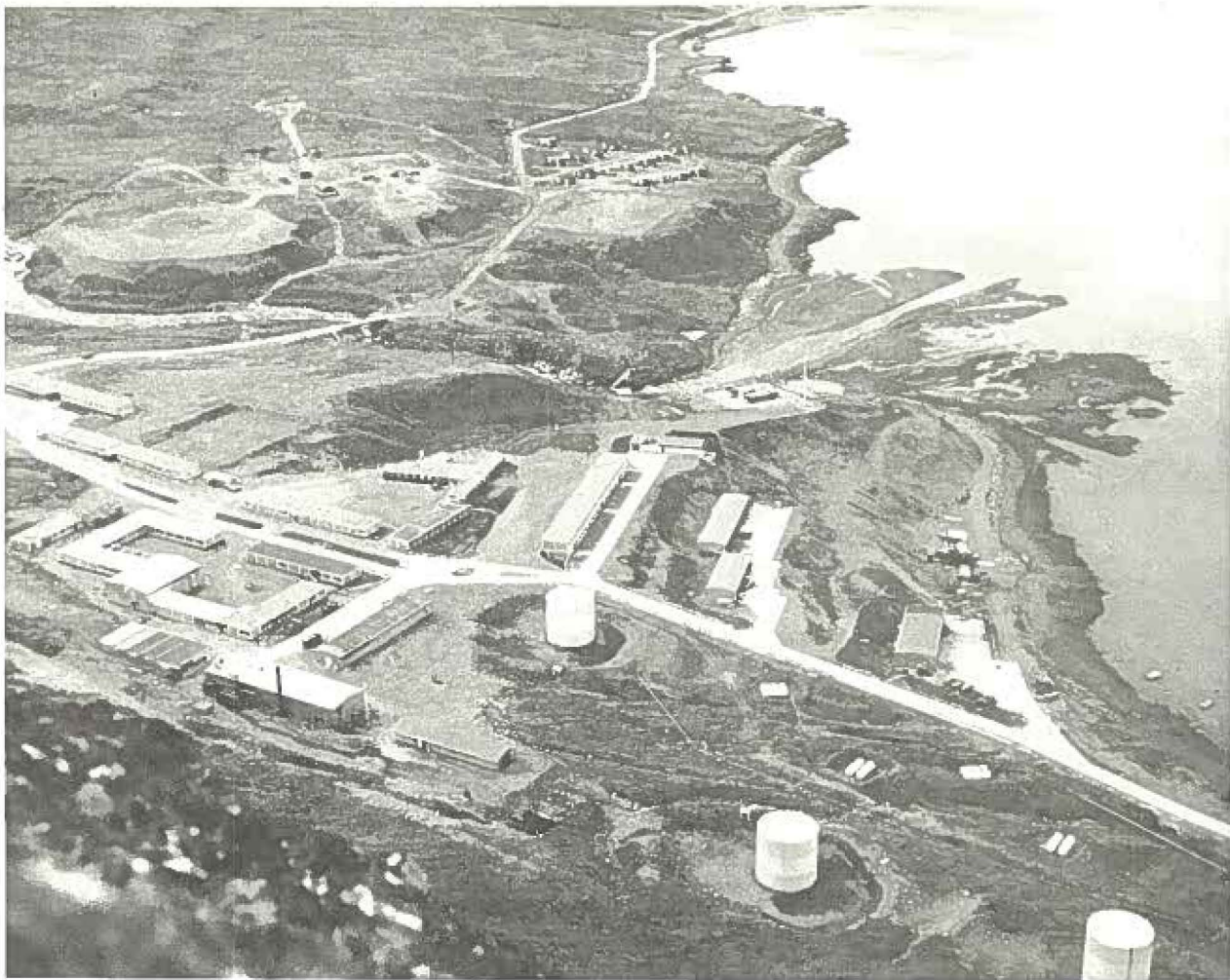
Den sovjetiske handelsflåde er med sine 19.870.906 BRT nu den sjette største i verden. Det oplyses, at tonnagen i femåret 1976-80 vil blive udvidet med 5 mio.tons.

Verdens største bjærgnings-skib - JAGUAR - er blevet søsat i Leningrad. Skibet er på 4000 tons og kan uden genforsyning sejle 20.000 sømil med forlægningsfart 19 knob. Brandslukningsanlægget kan yde 450.000 liter vand i timen.

E. B.

F. Heisterberg-Andersen
Stabschef ved Chefen for Søværnet



SØVÆRNS- ORIENTERING



Flådestation Grønvedal med Grønlands Kommando

Aktiviteten ved Grønlands Kommando

Grønlands Kommandos geografiske placering gør kommandoen til et tjenestested, med hvilket centraladministrationens daglige kontakt ofte kan være mangelfuld. Så meget mere intenst studeres Grønlands Kommandos indberetninger i Danmark.

I kommandoens kvartalsrapport for januar kvartal 1977 - der var første kvartal med de nye 200 sømiles fiskerigrænser -

læses, at fiskeriaktiviteten ved Grønland var stigende i forhold til januar kvartal 1976.

Følgende antal fartøjer blev observeret inden for den grønlandske 200 sømiles grænse:

	Rejebåde	Torskebåde	Fabrikstrawl.	Ubestemte	I alt
Danmark	7	0	0	0	7
England	0	0	0	12	12
Færøerne	13	7	0	0	20
Norge	9	6	0	0	15
USSR	0	0	26	0	26
Vesttyskland	0	0	8	17	25
I alt	29	13	34	29	105.

Henset til en gunstig issituation i kvartalet har den sejlene fiskeriinspektion kunnet udføres i området fra Kap Farvel til Holsteinsborg i hele perioden. Der har imidlertid ikke været konstateret overtrædelser af fiskeribestemmelserne. Dog blev 4 vesttyske trawlere observeret 0,5 sømil inden for 12 sømiles grænsen ud for Kap Farvel. På trods af, at trawlerne var igang med fiskeri, blev der ikke foretaget videre i sagerne henset til de vanskelige navigatoriske forhold.

Som resultat af de bindinger, dispositionsplanen for inspektionsskibene for tiden er underkastet, har Grønlands Kommando i 5 uger i januar kvartal været uden inspektionsskib. Yderligere har en kutter i hele marts måned gennemgået hovedmotoreftersyn.

Den flyvende fiskeriinspektion er gennemført med ca. 127 flyvetimer fordelt på 23 missioner. Hertil kommer knap 9 flyvetimer anvendt til SAR og patientevakueringsopgaver. Det samlede flyvetimeforbrug er 191 timer, der bortset fra 10 timer holdt i reserve til SAR operationer er Grønlands Kommandos samlede tildeling af flyvetimer i kvartalet.

Kommandoens umiddelbare målsætning er imidlertid ca. 200 flyvetimer pr. kvartal til fiskeriinspektion alene, fordelt på 36 missioner.

Grønlands Kommando konstaterer, at "efter fiskerigrænsens udvidelse pr. 1. januar har det, med tildelte sejlene enheder og kommandoens luftfartøj, kun været muligt at holde søterritoriet under delvis overvågning".

Kommandoen anfører imidlertid også, at manglen på personel

i operationsrummet har medført stort pres på øvrigt personel til nogen skade for den daglige tjeneste.

Udover skibs- og fly-overvågningen gennemfører Slædepatruljen SIRIUS overvågning af landterritoriet, specielt Nordøst-Grønland. I januar kvartal har SIRIUS opereret på østkysten i områ-



Parti fra Danmarksfjord

det Scoresbysund og 300 sømil nordover samt på nordkysten fra Danmarksfjord og andre 300 sømil vestover.

Marinestaben mener i øvrigt, at Slædepatruljen operativt ikke er belemret med mangler, hvad angår personel og materiel.

Flådestation Grønnedal har til Grønlands Kommandos skibe ydet teknisk assistance med i alt 835 mandtimer og 32 overarbejdsmandtimer, tandlægeassistance med 24 mandtimer og lægeassistance med 2 mandtimer.

Farvandsdirektoratet har fået inspiceret fyr svarende til 60 mandtimer.

Betjening af civile skibe har kostet 190 mandtimer og 44 overarbejdsmandtimer, og Post- og Speditørvirksomheden 48 mandtimer og 11 overarbejdsmandtimer.

Grønlandsfly A/S har modtaget assistance ved 60 landinger, hvilket beløb sig til 249 mandtimer og 51 overarbejdsmandtimer.

Herudover har tandlæge- og lægeassistance til Ivigtut og Arsuk medført i alt 290 mandtimer og 12 overarbejdsmandtimer.

(MST)

Mærkedag i sovjetisk polarforskning

For 40 år siden, den 26. maj 1937, opfangede man ude i verden den første radiomelding fra Nordpolen. Den kom fra fire sovjetiske polarforskere, som med Ivan Papanin i spidsen havde opslået deres lejr på en drivende isflage.

I 274 døgn opretholdtes denne lejr kaldet Nordpol 1.

Siden har der til stadighed været isflagestationer i drift. Nu er der to sådanne stationer bemandede, Nordpol 22 og 23. Den førstnævnte oprettedes i 1973, og mandskabet her foretager aerologiske, geofysiske, havbiologiske og medicinske observationer. Den anden af de to eksisterende stationer er etableret på et kæmpemæssigt fladt isbjerg, der har en udstrækning på over 200 kvadratkilometer, og besætningen her undersøger bl.a. tendenser til temperaturnedgang i atmosfæren over polarområdet.

(MST)

Fællesmarkedets fiskeri

Fællesmarkedets fiskeri i den nordlige del af Nordsøen er blevet skåret drastisk ned med omkring en trediedel for resten af 1977 efter aftaler, som blev indgået mellem Norge og EF-kommissionen i Bruxelles den 17. og 19. maj.

Under de afsluttende forhandlinger blev der fastsat kvoter for fiskeriet nord for den 62. breddegrad, som navnlig rammer EF-landenes torskefiskeri, medens det aftaltes, at EF-landene fortsat kan fiske i uændret målestok syd for denne breddegrad.

Begrænsningerne i Norges del af Nordsøen er midlertidige og tager navnlig sigte på at bevare fiskebestanden i området. De træder i kraft med omgående virkning. Den aftalte kvota er på 36.000 tons torsk fra 1. januar til 31. august i år med en maksimum tilladt bifangst af helleflynder på 700 tons.

Torskekvoten vil senere blive reguleret for resten af året, men menes at komme til at betyde en reduktion på 25 % i forhold til 1976.

Det er nu op til EF-landene indbyrdes at fordele de fastsatte kvoter imellem sig - formentlig på basis af licensaftagere. Norge har stillet i udsigt yderligere at beskære fangstkvoterne

nord for den 62. breddegrad, såfremt det viser sig, at EF-landene som modforholdsregel begrænser de norske fiskeres fangstmuligheder i de øvrige Nordsøområder. Det er helt tydeligt frygten herfor, der har fået Norge til at sætte 31. august som første skæringsdato.

En regulering af fiskeriet i Skagerrak og Kattegat bør ske gennem en trekantoverenskomst mellem Danmark, Norge og Sverige uden indblanding af Fællesmarkedet, mener Danmarks Havfiskeriforenings hovedbestyrelse.

Såfremt foreningens henstilling til den danske Regering følges, må der forudses politiske komplikationer med EF-organerne i Bruxelles, fordi EF-kommissionen i foråret fastslog, at medlemslandenes fiskerifarvande i princippet er Fællesmarkedets fælles områder.

(MST)

Søværnets Samarbejdsudvalg

17. maj afholdtes det 3. ordinære møde i Søværnets Samarbejdsudvalg i 1977.

Dagsordenen for mødet var på 10 punkter, og det medførte, at mødet blev meget langvarigt.

Chefen for Forsvarsstabens sektion for forvaltning af civilt personel orienterede udvalget om hensigten med og konsekvenserne af, at alle nu tildeles ID-kort. Det civile personel opnår derved en beskyttelse i krigstid, men det blev også gjort klart, at det civile personel, som i fredstid er ansat i forsvaret, ikke i tilfælde af skærpet beredskab og krig kan frasige sig sin stilling.

Det blev endvidere som svar på et tidligere stillet spørgsmål oplyst, at Forsvarskommandoen ikke ville meddele f.eks. personelorganisationerne, hvem der blev ansat i hvilke af de opslåede ledige stillinger.

Samarbejdsudvalget drøftede en arbejdsgrupperapport vedrørende de fornyede flådestationsundersøgelser, og udvalget vedtog, at denne rapport burde behandles af "Chefen for Søværnets Materielkommandos Samarbejdsudvalg."

Kontaktudvalget til Søværnets Samarbejdsudvalg fremlagde en aktivitetsplan for 1977, hvoraf bl.a. fremgår, at personelrepræsentanterne ønsker at lægge hovedvægten på arbejdsmiljø og på personalepolitik.

En længere drøftelse af fridagsaftalen for sejrende personel afsluttedes med, at det fra ledelsessiden meddeltes, at sagen nu vil blive fremsendt til Forsvarskommandoen med Marinestabens kommentarer, herunder oplysning om kontaktudvalgets reservationer.

Der blev på mødet nedsat 2 udvalg, et til at udarbejde en ny forretningsorden og et til at drøfte rejseholdenes fremtid. Det blev endvidere vedtaget nærmere at undersøge behovet for gennemførelse af et seminar for Søværnets Samarbejdsudvalg, hvor forskellige udestående problemer skulle forsøges løst.

(MST)

OEDB møde i Danmark

NATO Information Exchange Group No.5 (IEG/5) afholdt sit 21. møde i København og Frederikshavn i dagene 10. til 13. maj. IEG/5 beskæftiger sig med operativ elektronisk databehandling.

Gruppen var under ledelse af kontreadmiral L.Piamonte fra International Staff, og deltagerne kom fra 13 forskellige nationer og stabe. Deltagerlandene skiftes til at være værtsnation, hvorved de forskellige lande får lejlighed til at præsentere materiel, der har været omtalt for gruppen.

Mødet i København omfattede udveksling af informationer inden for områderne: OEDB-materiel, datatransmission og standardisering.

Efter mødet i København rejste gruppen til Frederikshavn, hvor søværnets taktiske datasystemer blev præsenteret af Søværnets Kampinformationsskole. Herudover blev gruppen orienteret om søværnets OEDB-program samt NIELS JUEL-klassens operationsrum.

Gruppen udtrykte stor interesse for OEDB-programmet, og et af deltagerlandene ønskede at skabe yderligere kontakt med søværnet med henblik på egen udvikling af datasystemer.

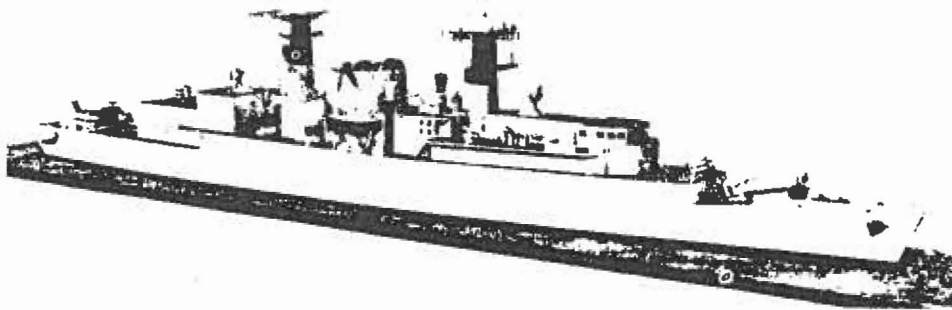
(AIS)

Type 22 fregat nr. 2 søsat

HMS BATTLEAXE, der er den anden af den engelske flådes type 22 fregatter, blev søsat 18. maj 1977 fra Scotsstoun Shipyard of Harrow.

HMS BATTLEAXE er ligesom sit søsterskib BROADSWORD, der blev søsat sidste år, på 3500 tons og udrustet til "general purpose".

Type 22 fregatterne er de første skibe i den engelske flåde, der er bygget efter det metriske system.



BROADSWORD model

Fregatterne har Rolls-Royce gasturbiner til fremdrivning og er bemandedet med en besætning på 250 mand. De er bevæbnet med EXOCET-missiler og SEA WOLF til luftforsvar. De vil desuden blive udstyret med Lynx helikoptere til såvel anti-overflade som anti-undervands krigsførelse.

HMS BATTLEAXE er den engelske flådes andet skib, der bærer dette navn, idet det første var en WEAPON-klasse destroyer på 1980 tons.

(MST)

Indland kort

Mange film optaget i søværnet er i årenes løb gået til, fordi man ikke i tilstrækkelig grad har forstået deres historiske værdi.

Nu er muligheden for rekonstruktion, subsidiært "nye" historiske film opstået, idet Søværnets Taktikskoles Fjernkendingskursus sammen med Hjemmeværnets Filmafdeling har gennemgået afdøde kommandørkaptajn R. Steen Steensens private filmarkiv.

Arkivet giver en fin oversigt over de orlogsskibe, som prægede mellemkrigsårenes søværn.

I lighed med sidste år har søværnet til hensigt at gennemføre mønstring af hjemsendt personel til efteråret.

Behovet for disse genindkaldelser er primært nødvendig-

gjort af den øjeblikkelige personelsituation, herunder den korte værnepligtstid, men også af det hele tiden nærede ønske om en jævnlig afprøvning af mobiliseringssystemet.

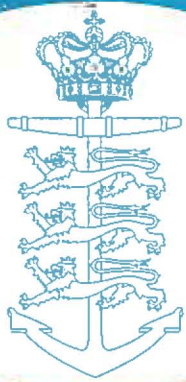
Udland kort

En sovjetisk-japansk fiskeriaftale er paraferet i Moskva. Den gælder dog kun for 1977 og skal senere afløses af en langtidsaftale. Aftalen er nødvendiggjort af 200 sømils udvidelserne, men indeholder ingen nævneværdige ændringer i forhold til det oprindelige aftalegrundlag.

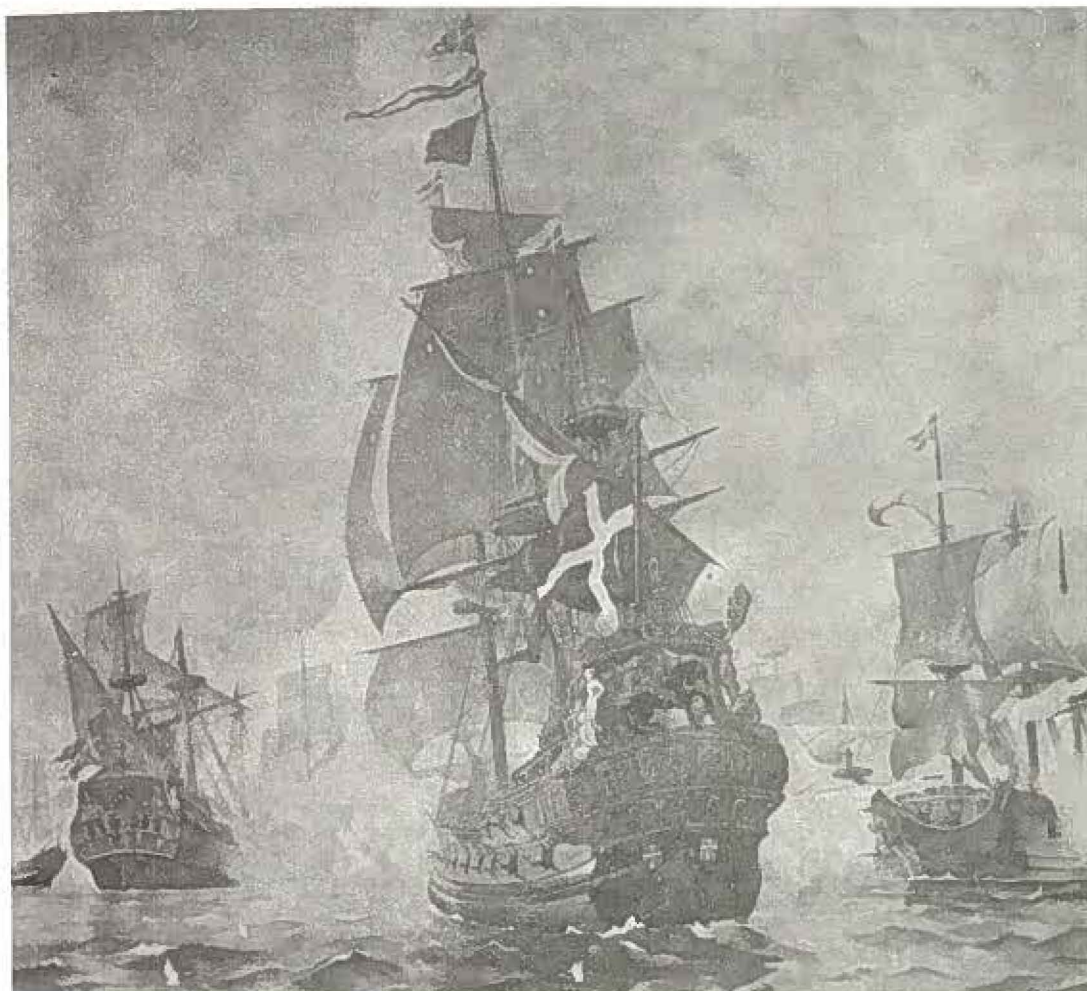
Som supplement til oplysninger i Søværns-Orientering vedrørende vestlige eksperters vurderinger af Sovjetunionens forsvarsudgifters belastning af samfundet kan det oplyses, at den sovjetiske stats indtægter i alt væsentligt hidrører fra statsvirksomhedernes overskud, og at kun 9 % hidrører fra egentlig skat, som kun et fåtal betaler.

I øvrigt oplyses det, at disse 9 % rigeligt returneres til borgerne i form af gratis samfundsgoder såsom gratis uddannelse, pension og sundhedspleje.


Thostrup



SØVÆRNS- ORIENTERING



Kalkmaleri i Søværnets Officersskole. Motivet er en detalje fra Slaget i Køge Bugt, udført af Kunstmaleren Anton Hansen.

Slaget i Køge Bugt den 1. juli 1677

Den 1. juli højtideligholdes 300 årsdagen for slaget i Køge Bugt.

Slaget er bemærkelsesværdigt af flere årsager. Det var det maritime højdepunkt under Den skånske Krig, der indledtes 27. fe-

bruar 1676 og sluttede 7. oktober 1678. Krigen var udover et dansk-svensk opgør med Skånes tilbageerobring som mål et foster af den urolige politiske situation i Europa, hvor særligt Frankrig, England, Brandenburg og Nederlandene deltog i krigshandlinger. Slagets udfald tillægges med rette en afgørende politisk

NEC TEMERE NEC TIMIDE



Billede af Niels Juel med Admiralens valgsprog flankeret af 2 kampanelanter. Billedet findes på Søværnets Officersskole. Nec Temere Nec Timide betyder Hverken ubesindig eller frygtsom.

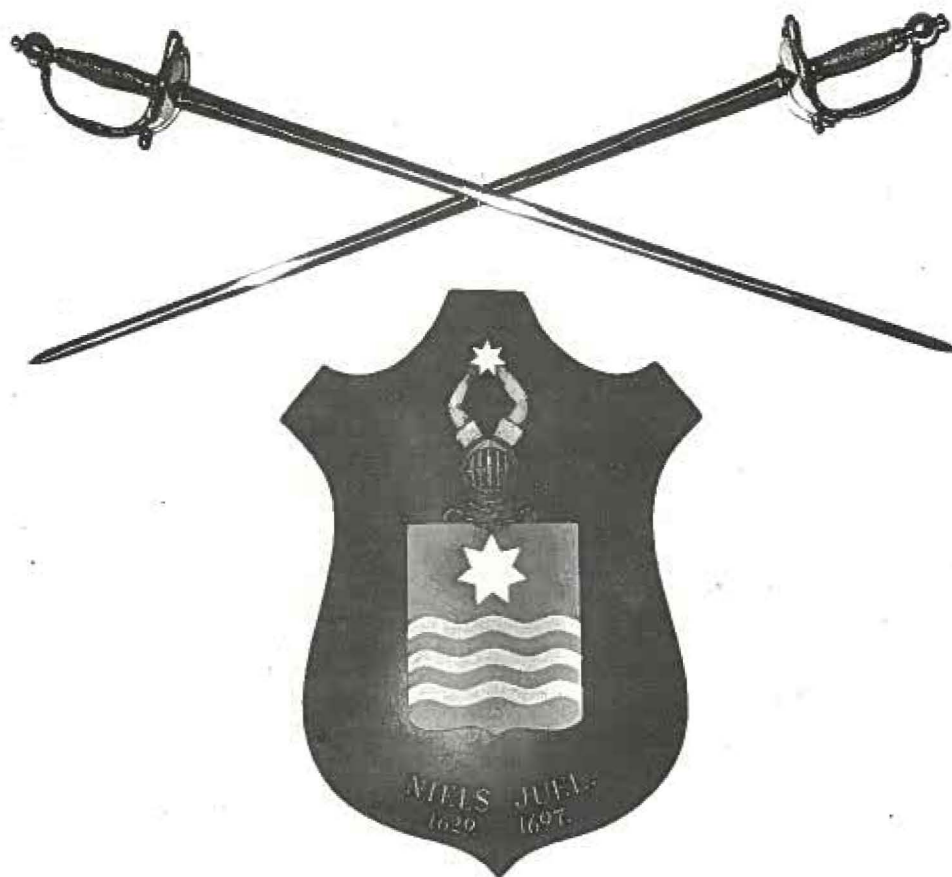
og strategisk betydning, der imidlertid ikke medførte det ønskede mål - Skånes tilbageerobring. Årsagen hertil var et alvorligt pres fra Europas mægtigste nation, der samtidig var Sveriges allierede, Frankrig.

For søkrig som videnskab er slaget i Køge Bugt særlig bemærkelsesværdigt, idet en flåde, i dette tilfælde bestående af 3 eskadrer med hver sin chef, for første gang optrådte som een taktisk helhed under een chefs ledelse. Slaget er således begyndel-

sen til de principper, der i dag er grundlæggende for søkrig.

Et andet punkt, der skal fremhæves som bemærkelsesværdigt, er det forhold, at flåden til forskel fra tidligere var bemandedt altovervejende med dansk-norsk personel, og, vel som det væsentligste, at den danske flådes admiral for første gang var dansk og ikke udenlandsk.

Chefen var general-admiral-løjtnant Niels Juel, der fødtes 8. maj 1629. Admiralens sømilitære uddannelse begyndte i Neder-



Admiralens våbenskjold ophængt på Søværnets Officersskole.

landene under den første engelsk-nederlandske krig 1652-54. I de 2 følgende år var han på togt i Middelhavet under admiral de Ruijter, datidens førende søstrateg.

Under de 2 dansk-svenske krige i 1657-60 deltog Niels Juel som kaptajn i den danske orlogsflåde. I 1660 udnævntes han til Holmens admiral og forestod som sådan genopbygningen af flåden i 1660'erne.

Ved udnævnelse til chef for flåden blev Niels Juel to gange forbigået af hollandske officerer, udnævnt af politiske årsager.

Efter slaget udnævntes han den 4. juli til general-admiral-løjtnant, og i 1678 blev han chef for flåden, men med uændret charge.

Admiral Niels Juel blev i datidens målestok verdensberømt efter sin indsats i Køge Bugt. Søfartsnationen England forstod fuldt ud at vurdere slagets betydning og mente, "at det var ude med Sverige, at det ej kunne lange til flåde ud i 50 år".

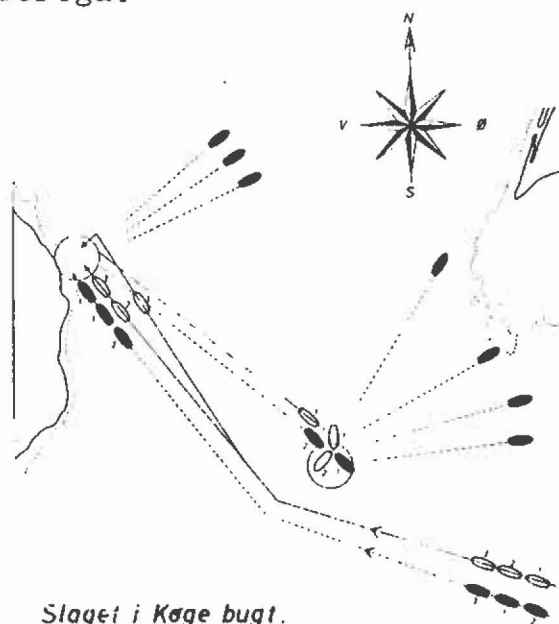
Duc de York fandt, "at det var underligt, hvor admiral Juel kunne så vinde vinden, og det havde været umuligt, om den svenske flåde havde haft en god sømand hos sig".

Kongen, Charles II, sluttede sin lykønskning til Christian V med: "Juel er den største admiral, som nu er i Europa".

Slaget fandt sted i området mellem Falsterbo og Stevns Klint.

Søndag morgen den 1. juli var vinden syd med bramsejlsku-ling, da de to flåder ved dag gry befandt sig liggende på vestlig kurs sejlen- de bidevind for bagbord halse nær Falsterbo Rev. Syd- ligst lå svenskerne, som i slaglinie fulgte jævnsides med den danske flåde.

De to flådechefer var begge indstillet på kamp, og det var derfor ikke vanskeligt for Niels Juel at få trukket svenskerne hen i netop det farvand, hvor han selv ønskede, at kampen skulle foregå.



Slaget i Køge bugt.
Den 1. juli 1677.

● Svenske
○ Danske

Så snart det var blevet lyst, søgte de to flåder nærmere til hinanden for at komme på skudhold, og mellem kl. 0500 og kl. 0600 begyndte den første skudveksling. Kampen blev hård, og i særlig grad har de svenske skibe koncentreret deres ild mod de danske admiralsskibe, som derfor fik en hård medfart allerede tidligt i slaget.

Efterhånden som flåderne nærmede sig Stevns Klint, spidsede vinden og gik noget vestligere.

Under livlig gensidig kanonade faldt begge flåder af og fortsatte med kurs tæt mod det nordøstlige hjørne af Stevns. Under denne sejlads ramte en skæbnesvanger ulykke svenskerne, der lå nærmest Klinten, idet det svenske orlogsskib DRAKEN kom for nær til land og gik på grund "ud for Eskesti under Klinten for Sigerslev Strand".

Admiral Horn, den svenske flådechef, efterlod 5 skibe til assistance for DRAKEN og kovedte omgående i kølvandsorden. Her ved passerede han på modsat kurs den danske flåde.

Efter den danske vendemanøvre - der ligeledes foregik ved kovending og kontramarch - fortsatte Niels Juel i sydøstlig retning på parallelkurs med sin modstander. Han var stadig i læ, men den svenske linie var nu kommet i uorden, og affæren med DRAKEN havde moralsk svækket svenskerne. Da der i den svenske linie var opstået et hul, luffede Niels Juel og stod bidevind for styrbord halse ned gennem åbningen med FRIDERICUS TERTIUS som førende skib. Dette blev slagets afgørende moment. Vinden, der var gået vestligere og på dette tidspunkt nærmest var vest, tillod denne manøvre, og Niels Juel udnyttede - stolende på sine skibschefers dygtighed - genialt situationen.

Niels Juel var den første i søkrigshistorien, der førte sin linie til gennembrud af fjendens linie. Han havde søgt at udføre samme taktik allerede den 25. maj 1676, men dengang med langt ringere held, bl.a. fordi mørket var ved at falde på.

Ved gennembruddet under slaget i Køge Bugt nåede Niels Juel sit mål, dels fordi han fik afskåret ca. 1/3 af den svenske flåde, dels fordi en dansk eskadre vestfra kunne blande sig i kampen. Denne eskadre havde Niels Juel efterladt ved Stevns til at bekæmpe DRAKENs sekundanter, hvilket også lykkedes med stort held.

Kampen blev herefter hårdnakket. FRIDERICUS TERTIUS med Niels Juel om bord var stærkt engageret. På et tidspunkt var den endda omgivet af 6 fjendtlige skibe, som hamrede løs på det danske admiralsskib, der led så store skader, at Niels Juel måtte flytte sit flag til CHARLOTTA AMALIA, hvorfra den sidste del af slaget blev ledet. Ved 3-tiden om eftermiddagen fandt admiral Horn imidlertid stillingen uholdbar og mente, at det ville være klogest at trække sig tilbage.

Da Horn begyndte flugten, var det blæst op til en hård kulning med regn. Dette i forbindelse med den almindelige forvir-

ring gjorde, at navigationen blev vanskeliggjort, hvorfor nogle af de svenske skibe ikke kom klar af Falsterbo Rev.

De svenske skibe sejlede imidlertid bedre end de danske, og da mørket faldt på, tabte Niels Juel følingen med fjenden, idet

man dog stadig fortsatte østover. Samtidig sendte han melding tilbage til København om situationen og anmodede indstændigt om, at der måtte blive sendt proviant og ammunition efter ham snarest.

Den svenske flåde var i mellemtiden skyndsomt ilet mod sikker havn og havde den 3. juli nået Ølands sydspids. Niels Juel havde allerede da, på højde med Bornholm, besluttet sig til at vende om, idet svenskerne havde fået for stort et forspring.

300 årsdagen for slaget i Køge Bugt højtideligholdes bl.a. med en mindegudstjeneste i Holmens Kirke.

Forud for gudstjenesten vil Søværnets Tamburkorps og et æreskompagni fra Marinekaserne København med fane marchere fra den franske ambassade på Kongens Nytorv - Niels

Juels tidligere residens i hovedstaden - til Niels Juel statuen på Holmens Kanal, hvor Chefen for Søværnet vil nedlægge en krans.

Detachmentet fortsætter derpå til Holmens Kirke for som skansevagt at modtage Hendes Majestæt Dronningen. Mindegudstjenesten overværes af særligt indbudte, herunder personel fra søvær-



Forarbejde til monumentet ved Holmens Kanal, modelleret af Billedhuggeren Theoblad Stein.

nets 4 eskadrer samt fra Søværnets Officersskole og Søværnets Konstabelskole.

Hendes Majestæt vil efter gudstjenesten nedlægge en krans ved Niels Juel's epitafium i Kapelsalen, som nylig har gennemgået en stærkt tiltrængt restaurering, muliggjort ved økonomisk støtte fra adskillige større danske virksomheder samt ved en privatgave.

---ooOoo---

Søe-Lieutenant-Selskabet vil i anledning af 300 årsdagen udsende et mindeskrift.

Skriftet, der beskriver søslaget strategi og taktik samt de 2 flåder, er forfattet af cand.mag.erne S.Askgaard og Chr. Bjerg og af viceadmiral S.Thostrup. De svenske vurderinger og beskrivelse af den svenske flåde foretages ved Kungliga Militärhögskolans foranstaltning.

For fuldstændighedens skyld bør det nævnes, at såvel Jydsk Selskab for Historie som Marinehistorisk Selskab begge har udgivet bøger om Niels Juel i anledning af 300 årsdagen, sidstnævnte på engelsk som første fremmedsprogede biografi over Niels Juel.

---ooOoo---

Efter slaget i Køge Bugt udformede Christian V's stempelstikker en kæmpemedaille, der måler 12,8 cm i diameter og anses for at være den største medalje, der nogensinde er præget i Europa. I teknisk henseende er den et mesterstykke, der hidtil har stået uovertruffet. Medaljen, der blev færdig i perioden 1683-86, vejer i guld 46 lod og i sølv 55 lod. Admiral Niels Juel bæredes selvsagt med medaljen i guld.

En forgyldt kopi af medaljen ejes af Søværnets Officersskole. Forsiden domineres af Christian V's navnetræk, til venstre herfor stikker en arm ud fra en sky, hvorover læses: Dies Salutis, hvilket hentyder til Guds ord, Esajas kapitel 49, vers 8: "Jeg hjalp Dig på Frelsens Dag". Til højre for navnetrækket ses en flok dansende børn, hvorover står: Dicent Posteris (Profeten Joels Bog, kapitel 1, vers 3).

Resten af forsiden er udfyldt med en latinsk inskription, der oversat betyder: "Veed Guds Naade, og under den lykkelige Regjering af den Allerdurclaughtigste og Stormægtigste Fyrste og Herre, Christian V, Konge til Danmark og Norge, de Venders og Gothers, Hertug til Slesvig, Holsten, Stormaren og Ditmarsken,



Forsiden af medaljen

Greve af Oldenburg og Delmenhorst, blev denne fjendtlige Flaade slagen trende Gange, første Gang under Øland, anden nær ved Langeland, tredje Gang i Køgebugt, og 11 Krigsskibe af første Rang tagne med deres udrustning, hvorved denne Seiers krone er erhvervet". Omstående findes afbilledet nederst på medaljen for første gang en flådekrone, der dog ikke siden har fundet anvendelse.

På bagsiden af medaljen findes som symbol et billede af det svenske orlogsskib MARS, der stryger for CHRISTIANUS QUINTUS, og over billedet er sat en indskrift, der oversat betyder:



Bagsiden af medaljen

"Således dæmpes uroligheder i Østersøen".

Medaljen er kopieret i et mindre antal eksemplarer i anledning af 300 årsdagen.

(MST)

I 1972 udsendte Forsvarsministeriet til samtlige tjenestesteder en skitse til nyordning af forsvarets personelforhold (den såkaldte "grå skitse"). Denne skitse, der er udarbejdet kort efter, at den gældende personellov trådte i kraft, har forsøgt at

tage hensyn til, at samfundsudviklingen og de løbende struktur- og aktivitetsændringer i forsvaret stiller stadigt ændrede krav og nødvendiggør løbende tilpasninger af personel- og uddannelsesstrukturen. Sigtet er at skabe et smidigt og effektivt personel-system, der giver alle lige mulighed for at uddanne sig og avancere i systemet efter evner og anlæg.

Der er nu gået næsten fem år siden skitsens fremkomst, og det kan derfor være ønskeligt at give en orientering om, hvad der i mellemtiden er sket med henblik på gennemførelsen af en nyordning.

En styringsgruppe under Forsvarsministeriet har siden foråret 1973 beskæftiget sig med problemerne om den ønskede nyordning. Den "grå skitse" danner udgangspunkt for arbejdet, der især er foregået i to arbejdsgrupper, hvoraf den ene, Arbejdsgruppen vedrørende Tjenesteområder (AGT), har foretaget en gennemgang (afsluttet ved udgangen af 1975) af den principielle opdeling af militære og civile tjenestefunktioner i forsvaret, mens den anden, Arbejdsgruppen vedrørende Uddannelse (AGU), der skal tage sig af den fremtidige uddannelsesstruktur, og som derfor er afhængig af resultater fra AGT, kun har taget de første skridt til løsningen af sine opgaver.

Gennemgangen af tjenesteområderne har vist det hensigtsmæssigt, dels at alle funktioner deles mellem militære og civile tjenesteområder efter nærmere fastsatte kriterier, dels at der inden for hvert af de to områder skelnes mellem 4 niveauer.

Disse niveauer omfatter:

A-niveau: Personel, der alene har ansvaret for det arbejde, det selv udfører. (Militært personel: F.eks. konstabelgruppen samt værnepligtige menige. Forhold som anciennitet, højt erfaringsniveau og/eller lejlighedsvis udøvelse af begrænsede ledelsesfunktioner over for et mindre antal personel medfører ikke henføring til højere niveau).

B-niveau: Personel, der efter nærmere anvisning udøver ledelsesfunktioner over for et antal personer primært fra A-niveau, samt personel, der forretter tjeneste i funktioner, der alene bestrides efter forudgående tjeneste på B-niveau. (Militært personel: Sergentgruppen).

C-niveau: Personel, der selvstændigt udøver ledelsesfunktioner primært over for personel på B-niveau. Endvidere personel, der forestår planlægning for og løsning af samlede opgaver eller

dele af større opgaver. (Militært personel: Sekondløjtnant - major/orlogskaptajn).

D-niveau: Personel, der udøver chefsfunktioner primært over for personel på C-niveau, og som selvstændigt forestår planlægningen og løsningen af større samlede opgaver. Endvidere personel, der har ansvaret for overordnet planlægning og styring. (Militært personel: Oberstløjtnant/kommandørkaptajn - general/admiral).

Arbejdet i AGT har endvidere ført til den opfattelse, at opdelingen af officerspersonellet på linierne A, B og R bør afvikles, mens selve gradssystemet i princippet bevares. Videre er det skønnet hensigtsmæssigt, at såvel tjenestemandsansættelse som andre ansættelsesformer af hensyn til smidigheden bør anvendes for både militært og civilt personel.

Efter godkendelse i styringsgruppen af de nævnte principper er AGT for tiden ved at gennemføre en fordeling af samtlige funktioner, militære som civile, i forsvaret på de nævnte niveauer. Der sker herved tillige en fordeling på bl.a. operative, tekniske og forvaltningsmæssige funktioner, idet der tillige skabes grundlag for at vurdere de uddannelser, der er nødvendige for personellens indpasning og oprykning i systemet.

Dette - meget omfattende - arbejde er længst fremme med behandlingen af funktionsområder i søværnet, men forventes som helhed afsluttet omkring årsskiftet 1977/78.

Først efter dette tidspunkt vil AGU kunne afslutte sit arbejde vedrørende uddannelsesstrukturen, der vil blive søgt opbygget i moduler, som vil gøre det lettere at gå fra et funktionsområde til et andet, og hvor allerede eksisterende civile uddannelser vil blive søgt udnyttet overalt, hvor det skønnes hensigtsmæssigt.

En detaljeret redegørelse for det omtalte arbejde er for tiden under udsendelse til alle forsvarets tjenestesteder og til personelorganisationerne.

(MST)

Indland kort

14 fartøjer med i alt 140 mand fra Marinehjemmøværnet har under kapsejladsen Sjælland Rundt tilvejebragt det aktuelle billede af kapsejladsfelternes bevægelse.

Marinehjemneværnsdistrikt 3, der omfatter Sjælland, har stillet fartøjerne til rådighed for kapsejladsen. Udover det sej- lende personel deltog yderligere 50 mand, hvorved Marinehjemme- værnet med en personelstyrke på 190 - frivillige og ulønnede - i høj grad bidrog til en sikker og hensigtsmæssig afvikling af sejladsen.

Finansudvalget har givet tilslutning til, at der kan anven- des ca. 1 mio.kr. til forlængelse af en under bygning værende op- halerbedding i Godthåb, således at denne kan anvendes - om nød- vendigt - af fiskeriinspektionsskibene af HVIDBJØRNEN- og BESKYT- TEREN-klasserne.

Som et led i rutinemæssige fællesmøder mellem samarbejdsud- valgene under Flådestation Korsør og Store Bælts Marinedistrikts ansvarsområde har der været afholdt møde den 7. juni på Flådesta- tion Korsør for samarbejdsudvalgene ved Flådestation Korsør, Tor- pedostation Kongsøre og Marinestation Sjællands Odde.

På mødet blev der givet en orientering om flådestationen og Store Bælts Marinedistrikt, hvorefter der var generel drøftelse af samarbejdsordningen. Om eftermiddagen var der rundvisning på flådestationen.

Stevnsfort afholdt 14. maj en "Forældre- og Vennedag" i samarbejde med raketeskadrillerne 533 og 543.

Trods det noget dårlige vejr besøgte 350 mennesker fortet i løbet af dagen. Arrangementet bød bl.a. på Søværnets Udstilling, demonstration af Alouette-helikopteren og demonstration af artil- leriet, herunder skydning med 150 mm pjece.

Ved Chefen for Søværnets besøg på Stevnsfort den 10. marts blev der givet principiel tilladelse til, at 150 mm personellet, der på Stevnsfort uddannes til mobiliseringsposter ved Langelands- fort, kunne foretage en udrykning til Langelandsfort.

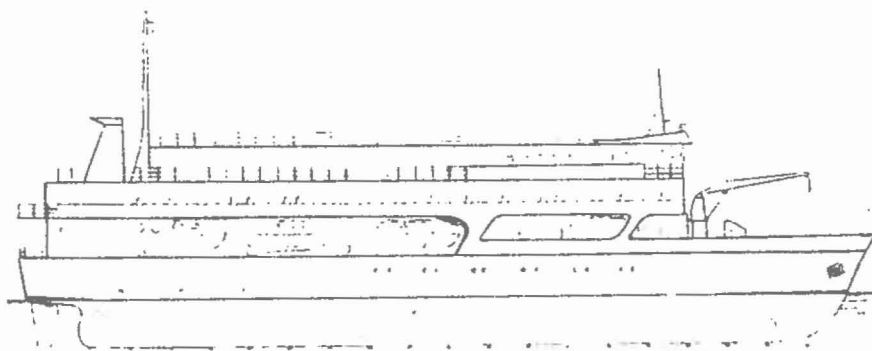
En sådan udrykning fandt sted i tiden 31. maj til 3. juni. Personellet blev underbragt og bospist ved Langelandsfort, og de planlagte skydninger blev afviklet med Langelandsforts strandbat- teri.

Udland kort

Den sovjetiske hvalfangerflåde, Sovjetskaja Rossija, er netop vendt tilbage fra Antarktis til sin fjernøstlige base, medens en anden flåde, Sovjetskaja Ukraina, gik i havn i Odessa. Begge flåder har opereret med et mindre antal fartøjer end normalt som et led i bestræbelserne for at bevare og genoprette bestanden af hvaler i de antarktiske farvande.

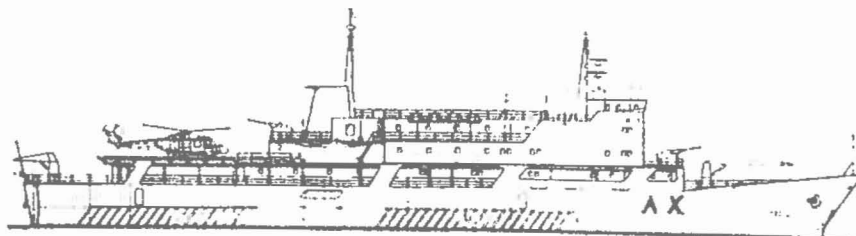
Fangsterne er holdt inden for de rammer, der er fastsat af den internationale kommission, og udenlandske observatører har ledsaget de sovjetiske moderskibe.

Sverige projekterer et nyt søopmålingsfartøj til levering ved årsskiftet 1978/79. Det nye fartøj skal koste 28 mio.sv.kr. og have en besætning på 59 mand, hvoraf 12 officerer.



Fremdrivningsmaskineriet bliver på 4000 BHK, hvilket skulle give en fart på 14 knob. Skibet får en bovpropeller på 300 BHK. Længden bliver 64,5 m, bredden 13,0 m og dybgangen 3,5 m.

I slutningen af marts tegnede det norske søværns Materielverk kontrakt med A/S Horten Verft om levering af et nyt depot-skib til ubåde og torpedobåde til levering i 1978. Det norske



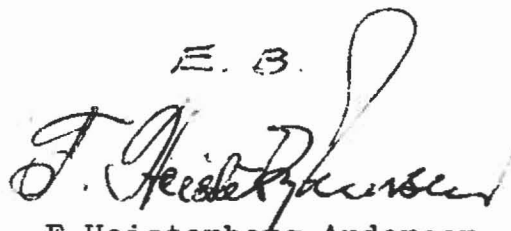
skib får et displacement på 2500 t og en fart på 16 knob. I modsætning til de svenske depotskibe vil det norske ikke få minelæg-

ningskapacitet. Udover således at være et rent depotskib vil det medføre udrustning til rednings- og sikkerhedstjeneste i forbindelse med ubådsoperationer.

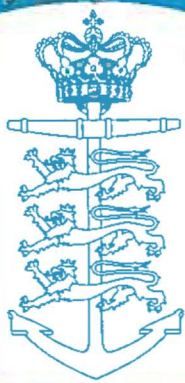
I anledning af den engelske Dronnings 25 års regeringsjubilæum afholdes en større flåderevy ved Spithead syd for Portsmouth. Den engelske flåde er naturligvis hovedaktør i paraden, men også en lang række udenlandske skibe deltager. Danmark har sendt Skoleskibet/minelæggeren MØEN til flåderevyen, der finder sted 28. juni.

---oo0oo---

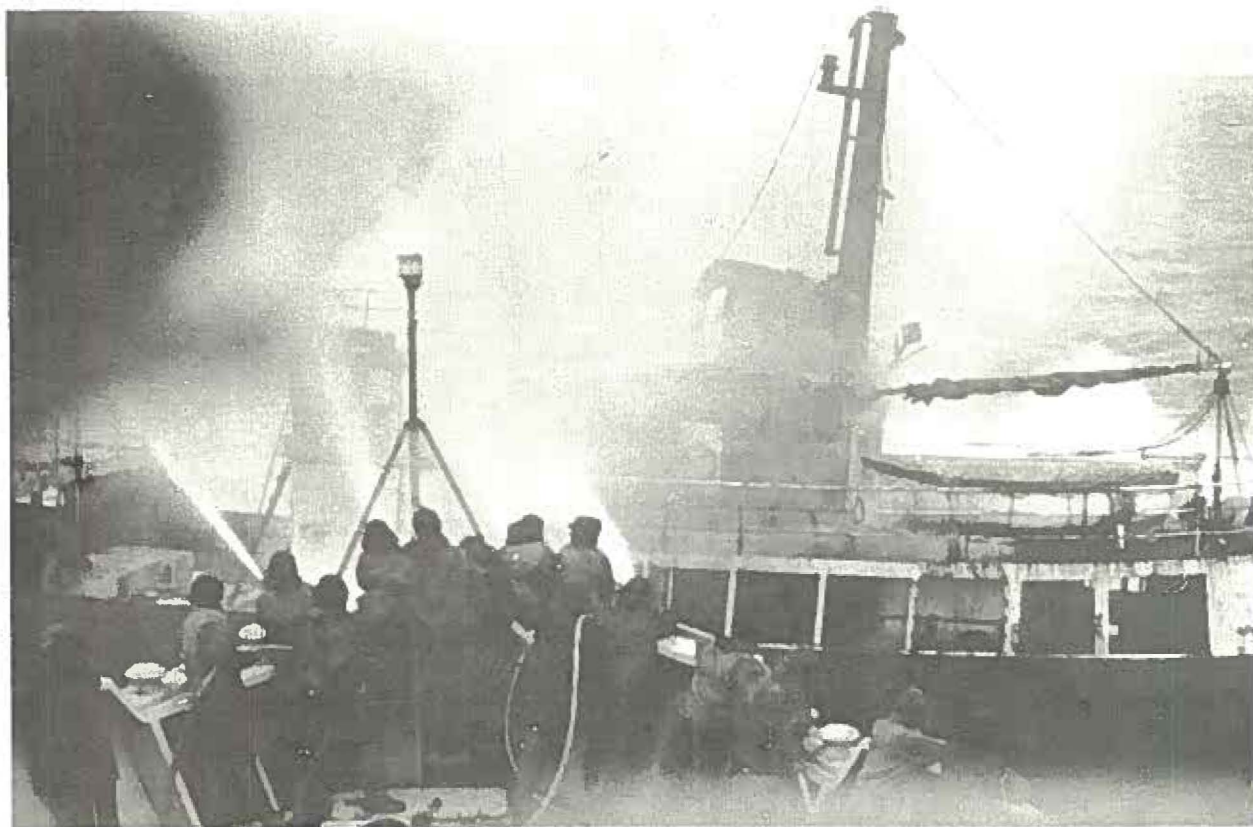
I lighed med tidligere år udkommer Søværns-Orientering ikke i juli måned. Søværns-Orientering ønsker sine læsere en behagelig sommerferie.

E. B.


F. Heisterberg-Andersen
Stabschef ved Chefen for Søværnet



SØVÆRNS- ORIENTERING



VÆDDERENS brandfolk på hårdt arbejde

Travle færøske dage for VÆDDEREN

Det har just ikke været sommerferie-sejlads for inspektionsskibet VÆDDEREN på Færøerne - det har tværtimod været en række travle og slidsomme arbejdsdage. Skibet har ved siden af den rutinemæssige kontrol med overholdelse af såvel færøske som EF-fiskeribestemmelser måttet løse meget påtrængende opgaver.

Den 26. juli blev inspektionsskibet af Færøernes Kommando beordret til assistance for den færøske linefisker RANAFOSSUR af Tverå, der havde brand i maskinrummet ca. 40 sømil sydøst for øerne. VÆDDEREN afgik med højeste fart, og skib og helikopter blev

klargjort med brandslukningsmateriel. DFDS' ENGLAND nåede havaristen to timer før inspektionsskibet og tog besætningen på 11 mand med til Thorshavn.

Da VÆDDEREN nåede frem til RANAFOSSUR, brændte det kraftigt agter. Man sejlede så tæt på som muligt og begyndte at slukke branden fra bakken. Efter i et kvarter at have overøst havaristen med vand blev gummibåden affiret med næstkommanderende og to menige. Deres opgave var at komme om bord for at gøre klar til at modtage røgdykkere og brandmateriel. Da brandfolkene var om bord, påbegyndtes slukningen på selve skibet, og ilden var nogenlunde under kontrol efter ca. 3 timers effektiv indsats. Broen og hele overbygningen agter var da udbrændt. Ud på natten blev slæbeforbindelse etableret og bjærgning mod Thorshavn indledt. Røgdykkerhold m.fl. blev taget tilbage fra havaristen, der nu kun udviklede røg. Efter 17 timers bugsering med en fart af 4,5 knob blev RANAFOSSUR lagt til kaj den 27. juli, hvorefter VÆDDEREN kastede anker på reden.

Weekenden i Klaksvik, den 7.-8. juni, blev brat afbrudt, da VÆDDEREN ved signal fra Færøernes Kommando blev beordret til slæbeassistance for det færøske fiskerfartøj SUNDAENNI, der med alvorlig maskinskade lå drivende 92 sømil vest for Færøerne. I løbet af 6 timer var man fremme ved havaristen, hvor slæbeforbindelse blev etableret ved hjælp af gunline, forhaler og 200 m svær trosse. Derefter forløb slæbning glat til havaristens hjemsted, Kvannesund, hvor en lokal fisker sammen med VÆDDERENS motorbåd hjalp SUNDAENNI til kaj.

Knap 4 timer efter afslutningen af assistancen til SUNDAENNI måtte skibet afbryde den planlagte fiskeriinspektion for at gå til assistance for det færøske fiskerfartøj DALBUGVIN, der havde motorhavari 1 sømil øst for Skaalhoved. Havaristen blev bugseret til Runevig, hvor den var i stand til at gå til kaj for egen kraft.

Allerede den følgende weekend, den 14.-15. juni, som VÆDDEREN tilbragte i Sørvág, måtte man på farten igen. Over radioen fik man besked på straks at afgå for at afhente en kvæstet fisker om bord i HVITI KLETTUR, der lå vest for Færøerne og forlagde mod Troldhoved med fart 10 knob.

Ombordkaldelse blev omgående iværksat, og skønt man lå på 1 times varsel, var hele besætningen mødt i løbet af 10 minutter.

Få minutter senere afgik skibet for alle 4 motorer og max.fart mod HVITIs position, der nåedes på 4 timer. Derpå blev skibslægen og sanitetsbefalingsmanden med transportabelt lægeudstyr overført til HVITI via helikopter og hejsele. Efter undersøgelse af patienten om bord i HVITI blev patienten på anbefaling af skibslægen overført til VÆDDEREN med gummibåd. Herfra ledsagede skibslægen patienten i helikopteren til Thorshavn Sygehus.

26. juni blev man på VÆDDEREN under fiskeriinspektion opmærksom på, at den sovjetiske trawler ZHEMATIYA overførte fisk til fragtskibet GAVANA i forbudt område ud for Akraberg. Overførslerne blev fotograferet og rapporteret til Færøernes Kommando, der gav ordre til at holde GAVANA under observation, da den havde søgt tilladelse til omladningen, men endnu ikke opnået den.

27. juni afgik inspektionsskibet fra GAVANA mod Thorshavn for sejlads med Folketingets Præsidium, Rigsombudsmanden samt repræsentanter for Lagtinget og Landsstyret. I mellemtiden overtog den færøske Vagt- og Bjærgningstjenestes skibe TJALDRID og DAKSTJØRN overvågningen af GAVANA. Om eftermiddagen den 27. juni afsløg Landsstyret GAVANAs ansøgning, hvorefter DAKSTJØRN beordrede omladningen standset og forlangte den indtil da omladede mængde rapporteret. Da VÆDDEREN ved midnat den 28. juni atter kontrollerede området, var GAVANA afsejlet.

Om eftermiddagen den 28. juni var skibet på fiskeriinspektion syd for Vaagø, da man fik besked om at gå til assistance for kutteren AARBERG, der skulle have en patient evakueret fra en position 24 sømil øst for Ørnenipen. Kursen blev straks ændret, og et kvarter senere var resterende 2 hovedmotorer klar til opstart. Samtidig klargjordes helikopteren, og kort efter kunne skibslægen, hejsebåren og et iltapparat overføres til AARBERG. Efter indledende behandling blev patienten og skibslægen overført til VÆDDEREN med gummibåd og videre til Thorshavn Sygehus med helikopter.

(VDRN)

SPÆKHUGGEREN vandt skydekonkurrence

Undervandsbådseskadren har holdt sin torpedoskydekonkurrence med alle undervandsbåde under kommando. I skydningerne, der blev afviklet over to uger, var minelæggerne FALSTER og SJÆLLAND målskibe. Desuden deltog et torpedobjærgningsfartøj fra Torpedostation Kongsøre og helikoptere fra Søværnets Flyvetjeneste.

Dommerne, som alle var tidligere undervandsbådschefer, havde på grund af vejret en vanskelig opgave, idet sigtbarheden i perioder var under 2 sømil. Alligevel kunne undervandsbåden SPÆKHUGGEREN efter sidste skydedag udpeges som vinder. De andre undervands-



SPÆKHUGGEREN, der vandt skydekonkurrencen

både havde dog næsten indtil sidste torpedo haft muligheder for at vinde, da alle undervandsbåde havde haft træffere i første torpedopassage.

Usikkerheden om, hvilken båd der blev vinder, gjorde, at chefen først efter ankomst til Holmen kunne udbetale præmier på 100 kr. til hver mand.

(UBE)

Afsluttet eksamen

Søværnets Taktikskoles Kommunikationskursus har holdt eksamen for 8 elever med henblik på erhvervelse af certifikat som radiotelegrafist. Denne eksamen, som 6 elever bestod, var afslutningen på civiluddannelse for konstabler af teknikerliniens radio-tjenestegren. Certifikaterne, der benævnes "Generelt certifikat

som radiotelegrafist", blev ved en højtidelighed overrakt af Søværnets Taktikinspektør.

To elever, der ikke bestod eksamen, har begge ret til omprøve, og det forventes, at de går om i løbet af et par måneder.

(SIS)

50 år i søværnet

Overværkmester A.Siesby Jensen ved Søværnets Materielkommandos televærksteder har været ansat i søværnet i 50 år.

Siesby Jensen har lært ved Orlogsværftets EL-afdeling og blev i 1939 overflyttet til Søminevæsenets Radiosektion. Han blev ansat som værkfører i 1939 og som overværkmester i 1951 - først ved radiosektionen, senere ved televærksteder som daglig leder af alle afdelinger. Da radiosektionen startede, var der 3 timelønnede - i dag er der ca. 10 værkførere og 100 timelønnede.

Tillidsmændene ved televærksteder siger: Vi civile har altid haft det bedste forhold til vor overværkmester, hans personlige og menneskelige egenskaber har gjort ham til en leder, vi alle har tillid til.

(SMK/TLV)

Indland kort

I dagene 2.-12. august har 80 elever og 10 faste folk fra skoleskibet DANMARK været underbragt på marinekasernen på Flådestation Frederikshavn. Eleverne gik under opholdet til undervisning på Statens Søfartsskole og på brandskolen i Hvims.

Store Bælts Marinedistrikt har holdt Marinehjemmeværnsrådsmøde på Flådestation Korsør med 20 repræsentanter for marinehjemmeværnsdistrikterne i Århus, København og Korsør, de tilhørende flotiller samt Kvindeligt Marinekorps-distrikter. Der blev bl.a. orienteret om operative opgaver, planlægning samt gjort status for personel- og uddannelsesforhold.

De sovjetiske forskningsskibe AYSBJERG og VSEVOLOD BEREZKIN besøgte Thorshavn i dagene 13.-16. juli. Skibene har en besætning på 46 civile og 21 ekspeditionsfolk. Skibene fører handelsskibsflag.

Ingeniør C.B.Thostrups ærespokal, der hvert år udsættes blandt fast sømilitært personel ved Flådestation Frederikshavn, blev udleveret for første gang i år og tildelt korporal AR Viggo Nielsen. Det hedder bl.a. i motiveringen, at han er et eksempel til efterlevelse og til gavn for søværnets image udadtil.

Udland kort

Den engelske flåde har skrevet kontrakt om bygning af den 10. Type 42 destroyer ved Cammell Laird-værftet. SHEFFIELD-klassen er på 3.500 t, forsynet med Rolls Royce gasturbiner, SEADART-missiler, MK VIII automatkanon samt en Lynx helikopter med torpedoer og missiler.

Det første forskningsskib i en serie på fire er søsat fra værftet i Leningrad. Det fik navnet KOSMONAUT VOLKOV. De nye fartøjer skal erstatte skibe, der nu anvendes i undersøgelser af atmosfærens øvre lag og til sporing og styring af rumfartøjer.

Den franske flådes værkstedsskib JULES VERNE er blevet færdigbygget i Brest. Arbejdet indledtes i 1969, da skibet blev kaldt ACHERON og var bestemt til ammunitionstransport, men flåden ændrede totalt kravene, fordi behovet for et værkstedsskib var brændende. Data: Godt 10.000 t, 147 m langt, 12,2 m bredt, dieselmaskineri på 21.500 hk, topfart 18 knob.

Saudi Arabien har bestilt 6 korvetter og 6 patruljebåde i USA. Data korvetter: 720 t, 71,4 x 8,4 x 2,6 m, kombineret diesel og gas, fart ca. 30 knob, HARPOON-missiler. Patruljebåde: 320 t, 56,2 x 7,6 x 1,7, kombineret diesel og gas, fart 38 knob, HARPOON-missiler. Det oplyses ikke, hvilke værfter der har fået ordren.

Sri Lankas flåde har modtaget de første af 5 BROOKE patruljebåde, der var blevet nødvendige efter landets udvidelse af fiskerigrænserne. Data: 38 t, længde 20,1, bredde 5,5 m, fart 22 knob. Bygningen indledtes i 1974, og alle bådene skal leveres i år.

En ekspedition fra det hydrometeorologiske institut i Leningrad er med havforskningsskibet NEREID ankommet til Nordatlanten, hvor der skal indsamles data til brug ved udarbejdelsen af

et system for langtids-vejrprognoser og materiale til udvikling af metoder til bekæmpelse af havforurening.

Den indiske flåde har efter udvidelsen af fiskerigrænserne dannet en kystpatrulje-kommando i Bombay med viceadmiral V.A.Kamath som midlertidig chef. Flåden har overført 2 fregatter og 5 patruljebåde som lån til kommandoen, indtil de bestilte nye specialfartøjer er færdige. Det hedder, at kommandoen i krigstilfælde underlægges flåden til løsning af lokale opgaver.

E. B.


P. Wessel-Tolvig
Kommandørkaptajn

Sektionschef ved Marinestaben

SØVÆRNS- ORIENTERING



Borgmester Emilie Lennert byder velkommen.

BESKYTTEREN adopteret af Holsteinborg

Inspektionsskibet BESKYTTEREN er i sommer blevet adopteret af Holsteinsborg.

Under skibets togt til Grønland i fjor anløb man Holsteinsborg, hvor den daværende chef, kommandørkaptajn J.Thorsen, og borgmester Emilie Lennert blev enige om at knytte de venskabelige forbindelser i et stærkere forhold. Efter forhandlinger mellem kommunalbestyrelsen og skibet blev datoen for adoptionen fastsat til 27.-29. maj i år.

Den 27. maj kl. 1700 blev BESKYTTEREN modtaget af byens bådejere ved Frederik VII Ø, og efter saluttering blev BESKYTTEREN agterfortøjet ved skonnertkajen. Om aftenen var der reception for 100 af byens borgere om bord i BESKYTTEREN og senere dans i forsamlingshuset.

Den 28. maj kl. 1000 kom borgmester Emilie Lennert om bord, hvor hun bød skibet og dets besætning velkommen til Holsteinsborg, og afslørede byens våbenskjold på helikopterdekke, hvor besætningen var opstillet til parade.



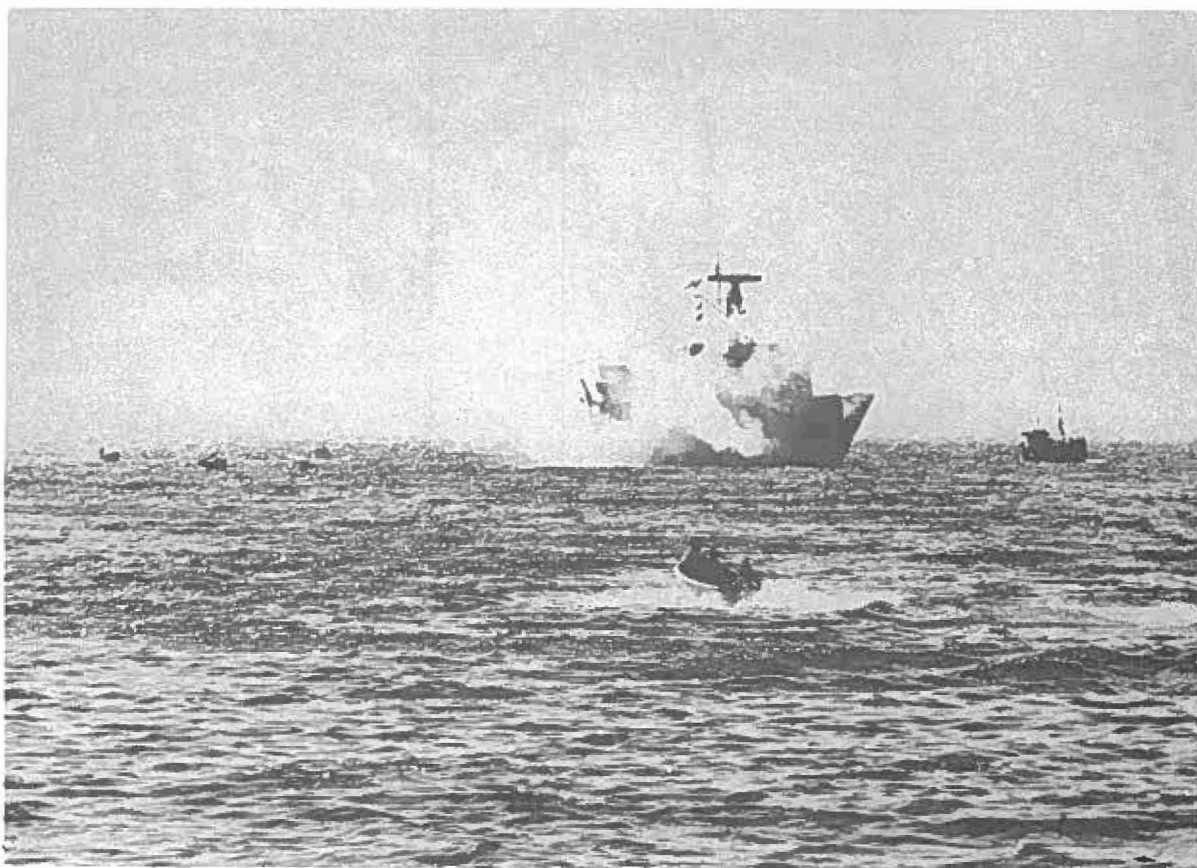
Besætningen marcherer til gudstjeneste.

Efter gudstjeneste i land, hvor BESKYTTERENS besætning marcherede til og fra med fane fulgt af repræsentanter for forskellige foreninger også med faner, var kommunalbestyrelsen vært ved en frokost for BESKYTTERENS besætning.

Under frokosten overrakte chefen, orlogskaptajn J.P. Bonde Petersen, skibets adoptionsgave til kommunen, et maleri af inspektionsskibet BESKYTTEREN i grønlandske farvande. Maleriet var udført af marinemaleren Søren Brunoe. Samme dag var der åbent hus for byens skolebørn, og herunder blev der konsumeret 400 liter cacao og over 3000 pølser. De 1200 børn fyldte godt op på skibet, og selvom der var trængsel ved de 4 pølseboder, blev arrangementet afviklet tilfredsstillende.

Søndag den 29. maj om formiddagen besøgte 100 børnehavenbørn med personale BESKYTTEREN. Skibets søøvere underholdt børnene, og der blev serveret sodavand og chokolade. Om eftermiddagen var der igen åbent hus, denne gang for hele byens befolkning, og der mødte ca. 1000 besøgende.

For helikoptergruppen blev det en travl weekend. Den 27. maj blev det konstateret, at helikopterens motor var defekt og derfor skulle udskiftes. Planlagte demonstrationer af redning med helikopter måtte tages af programmet. Helikoptergruppen arbejdede hele pinsen med udskiftningen af motoren og kunne melde arbejdet færdig ved afgang.



BESKYTTEREN afgiver salut.

I weekenden gennemførtes demonstrationer af brandslukning i land, og der blev spillet volleyball- og fodboldkamp mellem hold fra Holsteinsborg og BESKYTTEREN. Traditionen tro tabte skibet begge kampe. For at orientere besætningen om byens geografi var der arrangeret korte busture rundt i byen. Lørdag aften var der middag for kommunalbestyrelsen i officersmessen på BESKYTTEREN, og søndag aften var kommunalbestyrelsen vært ved en middag

for BESKYTTERENS befalingsmænd. Begge aftener blev der holdt et utal af taler, alle med ønsker om en fremtid, hvor venskabet mellem byen og skibet fortsat udbygges.

2. pinsedag om morgenen afsejlede BESKYTTEREN efter en begivenhedsrig adoption, og der blev ved afsejlingen uden for programmet affyret en 3 skuds salut som tak til byen.

Dagen efter afsejlingen blev der sendt et telegram på vers til kommunalbestyrelsen og befolkningen i Holsteinsborg. Verset er digtet af sergent F.Petersen. Det blev udvalgt af indgivne forslag og lyder som følger:

Glade, men trætte vi sejlede ud
medens der bragede skud på skud
vi vækkede Holsteinsborgs slumrende folk
fordi vi uden at anvende tolk
en bragende, drønende tak ville sende
fra BESKYTTERENS glade gutter
til unge og gamle SISIMIUTTER.

Vi har været hos jer til en dåb
men alligevel er det vort store håb,
at når engang vi vender tilbage
vi atter må have gode dage
og alt til det gode sig vil vende
men det må gerne ske i en fart
for hos jer har vi haft det vældigt rart.

Underskrevet chef og besætning BESKYTTEREN, som dermed afsluttede adoptionen i Holsteinsborg.

(BESK)

Flådedage i Korsør

I dagene 19.-22. august aflægger minelæggeren SJÆLLAND besøg i sin adoptionsby Korsør.

Der er tilrettelagt et større program, der indledes med, at skibet går til kaj i civilhavnen. Der bliver adskillige officielt prægede programpunkter, men også adgang for offentligheden, bl.a. inviteres børnehaver og skoler om bord. Besøget i Korsør kombineres med en forældredag den 20. august, hvor SJÆLLAND har inviteret besætningens pårørende til sejlads m.m. i Storebælt.

Den følgende weekend 27.-29. august vil flåden igen sætte sit præg på byen. Da kommer Torpedobådskadren for at holde forældredag. Eskadren består af 11 skibe, nemlig 5 torpedobåde af WILLEMOES-klassen, 4 torpedobåde af SØLØVEN-klassen, 1 af FALKEN-klassen samt tankfartøjet RIMFAXE.

Det righoldige program indledes med, at eskadrechefen kl. 1245 byder gæsterne velkommen i flådestationens cafeteria. Der gives en orientering om eskadrens mål og midler, hvorefter man kl. 1300 går om bord for sejlads i Bæltet med demonstrationer af helikopter-redning, udsætning af redningsflåder, beskydning af sømål med maskinkanoner m.m.

Når eskadren afsejler, kan den lige nå at hilse på den engelske undervandsbåd OBERON, som aflægger rutinebesøg i Korsør den 29. august til 3. september. Undervandsbåden, hvis chef er kaptajnløjtnant J.P.Clarke, har en besætning på 68 mand.

(FLS KOR)

Indland kort

Den 25. august musicerer Sjællandske Livregiments orkester på Flådestation Korsør. Orkestret vil tage opstilling på græsplænen i den sydlige ende af stationen ud mod Sylowsvej, så også civilbefolkningen kan få lejlighed til at høre musikken.

Den 17. maj havde inspektionskutteren AGPA været 1000 dage under kommando - 95 % i grønlandske farvande. I dette tidsrum er der udsejlet 51.254 sømil, 5.619 timer under gang, 121 dage på værft, og det udsejlede areal har mindst været 2.275.000 km².

Flådestation Frederikshavn har atter i år haft kadetter fra Søværnets Officersskole til praktikanttjeneste, således 6 fra 25.-29. juli, 5 fra 1.-5. august og 8 fra 8.-12. august. De blev orienteret om stationens virke og deltog i den daglige tjeneste ved de enkelte afdelinger efter særligt program.

Randers borgmester K.Gjættrup har foreslået, at byen atter adopterer et af flådens skibe. Chefen for Søværnet har svaret, at der for tiden ikke findes et passende skib, men man håber at vende tilbage til sagen senere. Borgmesteren fik tilsagn om, at sø-

værnet vil sende et eller flere skibe til Randers 675 års jubilæum den 20.-28. august.

Udland kort

Canadas flåde har afleveret et gigantisk nybygningsprogram omfattende mindst 20 helikopter-fregatter over en 15 års periode. Skibene menes at skulle være på ca. 2.500 t og udrustet med missiler, torpedoer, gasturbiner og en Sea King-helikopter (eller dennes efterfølger). De foreslås bygget på tre canadiske værfter, men regeringen tøver på grund af de enorme omkostninger.

Den fjerde og sidste af de 6 NITEROI-klasse fregatter, LIBERAL, der bygges i England til Brasilien, er blevet søsat. De første 3 er i tjeneste, de sidste 2 bygges i hjemlandet. LIBERAL skal afleveres om et år.

En ekspedition er afrejst fra Leningrad for at udlægge en serie automatiske vejrstationer i de mest utilgængelige dele af Polarhavet. De vil hver time sende rapporter om vejr- og vandforhold. Ekspeditionen skal samtidig forberede arbejder i forbindelse med det internationale program for atmosfæriske undersøgelser næste år.

Kina har overdraget 2 patruljebåde af SHANGHAI II-klassen til Cameroun. Data: 120 t, 39 x 5,5 x 1,7 m, 4 dieselenheder, 4.800 hk, 30 knob, 25 mands besætning. Der oplyses intet om eventuelle salgsbetingelser, ligesom det ikke vides, om fartøjerne er nye eller brugte.

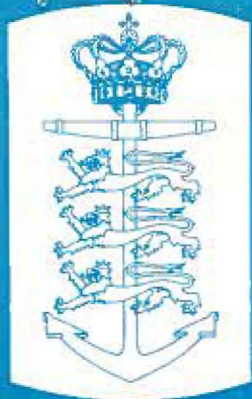
Den japanske flåde har modtaget amfibie-landgangsfartøjet SATSUMA, søsterskib til det allerede leverede MIURA. Data: 2000 t, 98 x 14 x 3 m, dieselmotorer, 14 knob, 121 mands besætning. Der er endnu ikke installeret våben om bord, men det bliver sikkert 2 76 mm og 2 40 mm kanoner.

Howaldtswerke i Kiel har afleveret den anden Type 209 undervandsbåd til Venezuela. Den hedder CONGRIO, medens den første, der blev afleveret i fjor, hedder SABALO. Næsten samtidig afleverer værftet en undervandsbåd af samme klasse til Ecuador. Data:

980 t, 55 x 6,6 x 5,9 m, 10 knob o.v., 12 u.v. (5 minutters "dash" 22 knob), dykkedybde over 200 m, udholdenhed 50 døgn, 31 mands besætning.

Den amerikanske flåde har bestilt 104 af den nye Mark 45 127/54 mm kanon, som skal leveres inden maj næste år. De fordeles således: CALIFORNIA-klassen 4, VIRGINIA-klassen 8, SPRUANCE-klassen 60, do. for Iran 8, TARAWA-klassen 15 - de resterende 9 reserveres.


Thostrup



SØVÆRNS- ORIENTERING



Skibsgudstjeneste midt i Nordsøen

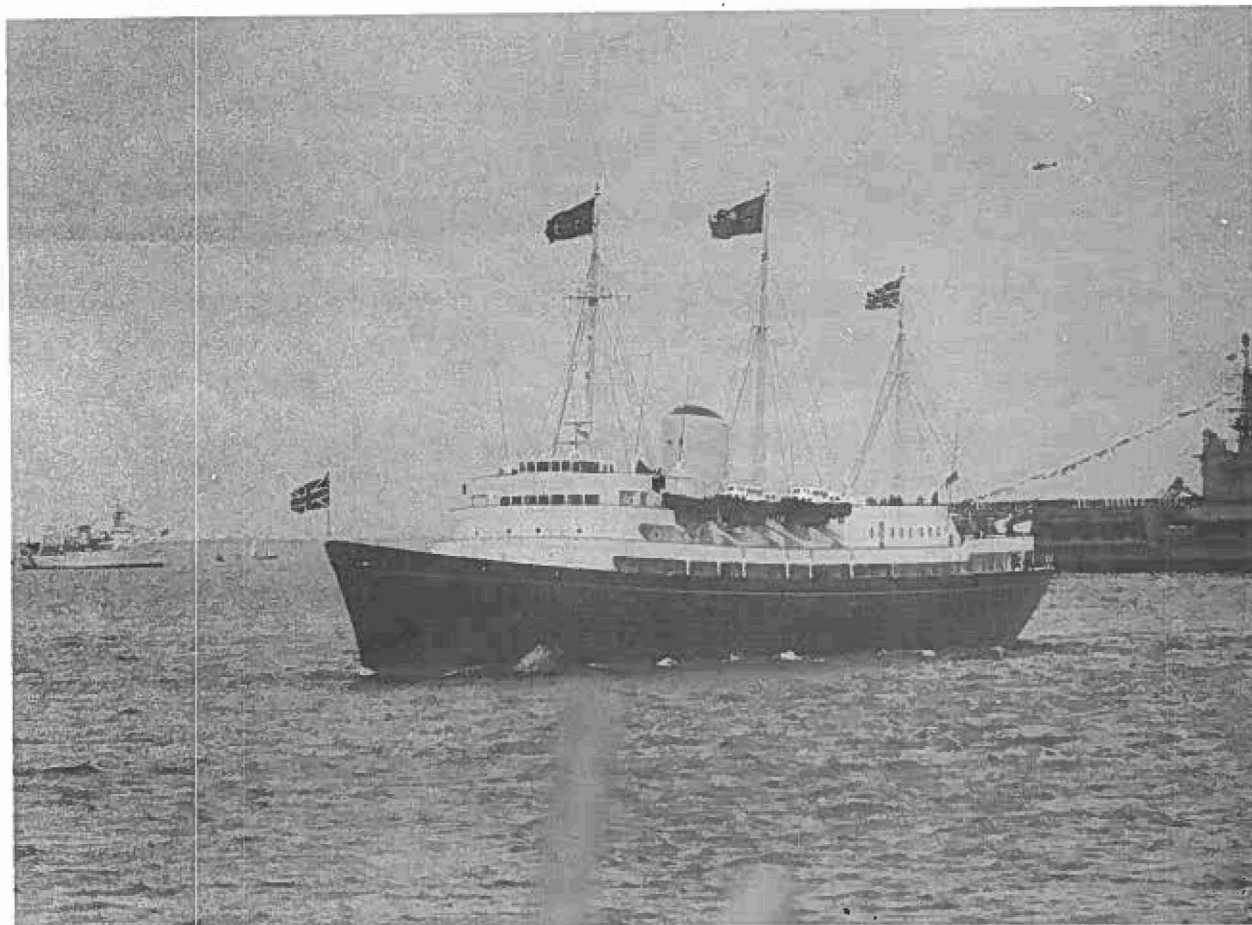
MØEN i den store flådeparade

Sammen med flådeenheder fra hele jordkloden deltog skoleskibet MØEN i juni i den store flådeparade ved Spithead, der markerede den engelske dronning Elizabeths 25-års regeringsjubilmum.

Ikke færre end 180 skibe var samlet ud for flådebasen Portsmouth, hvor flådeparader i over hundrede år har været holdt. Størsteparten af orlogsfartøjerne var britiske, medens andre repræsenterede NATO-kolleger, Commonwealth-lande og EF-lande.

Skoleskibet med dets besætning på ca. 150 mand var officielle repræsentanter for Danmark og havde et togt fyldt med ople-

velser. Det er en menneskealder siden, at et lignende antal krigsskibe har været forsamlet i England til en sådan flådeparade, og englænderne lægger ikke skjul på, at det nok også er sidste gang, det er muligt at arrangere et sådant opbud. Værtsflåden, Royal Navy, er blevet reduceret til en brøkdel af sin størrelse for bare 25 år siden, og nedskæringen er ikke slut: Det store hangar-



Dronning Elizabeth inspicerer fra sin yacht

skib ARK ROYAL, som under flådeparaden var flagskib for flådechefen, skal udrangeres og ophugges næste år. Et andet af de tre engelske hangarskibe bugseredes efter flåderevyen tilbage i sin mølpose.

Men den engelske offentligheds begejstring for flåde-opbudet var stor. Besøgende i titusindvis strømmede til den engelske sydkyst for at bese de mange orlogsfartøjer, og en af de engelske aviser trøstede sig: Det var måske ikke den største flåde i imperiets historie, men i hvert fald den mest dødbringende. Mange af skibene struttede af missiler og elektronisk udstyr.

Hovedbegivenheden var selve flåderevyen den 28. juni, hvor dronning Elizabeth og Hertugen af Edinburgh fra kongeyachten BRITANNIA inspicerede de forsamlede enheder.

MØENS togt startede mandag den 20. juni fra Holmen, og gennem Kielerkanalen nåede skibet til den engelske sydkyst, hvor man i et døgn lå til ankers ved Isle of Wight. Herefter blev MØEN placeret i række med de andre orlogsfartøjer fra hele verden på Spithead, hvor skibet lå i fem dage.

Kontakten til land var besværlig, da skibet ikke lå til kaj, men Royal Navy arrangerede færgetrafik til og fra de gæstende skibe, så mandskabet fik lejlighed til at bese Portsmouth, hvor bl.a. admiral Nelsons flagskib VICTORY tiltrak sig opmærksomhed. Lørdag og søndag under opholdet var der bustur til London, der ligger ca. to timers kørsel fra Portsmouth.

Hjemrejsen tiltrådtes morgenen efter flåderevyen. Midt i Nordsøen holdt orlogspræst Henning Rørskov skibsgudstjeneste på MØENS agterdæk. En gudstjeneste i søen er ikke en hverdagsbegivenhed i marinen, og oplevelsen deltes af størsteparten af mandskabet.

Den 1. juli rundedes Skagen for hjemadgående. På skibet mindedes man Niels Juels sejr i Køge Bugt for 300 år siden bl.a. ved en artikel i skibsavisen "MØEN NYT" ved cand.mag.H.C.Bjerg.

Efter hjemkomsten indledte mandskabet sin ferieperiode inden næste togt, der går til Finland og Rusland i eftersommeren.

(MØEN)

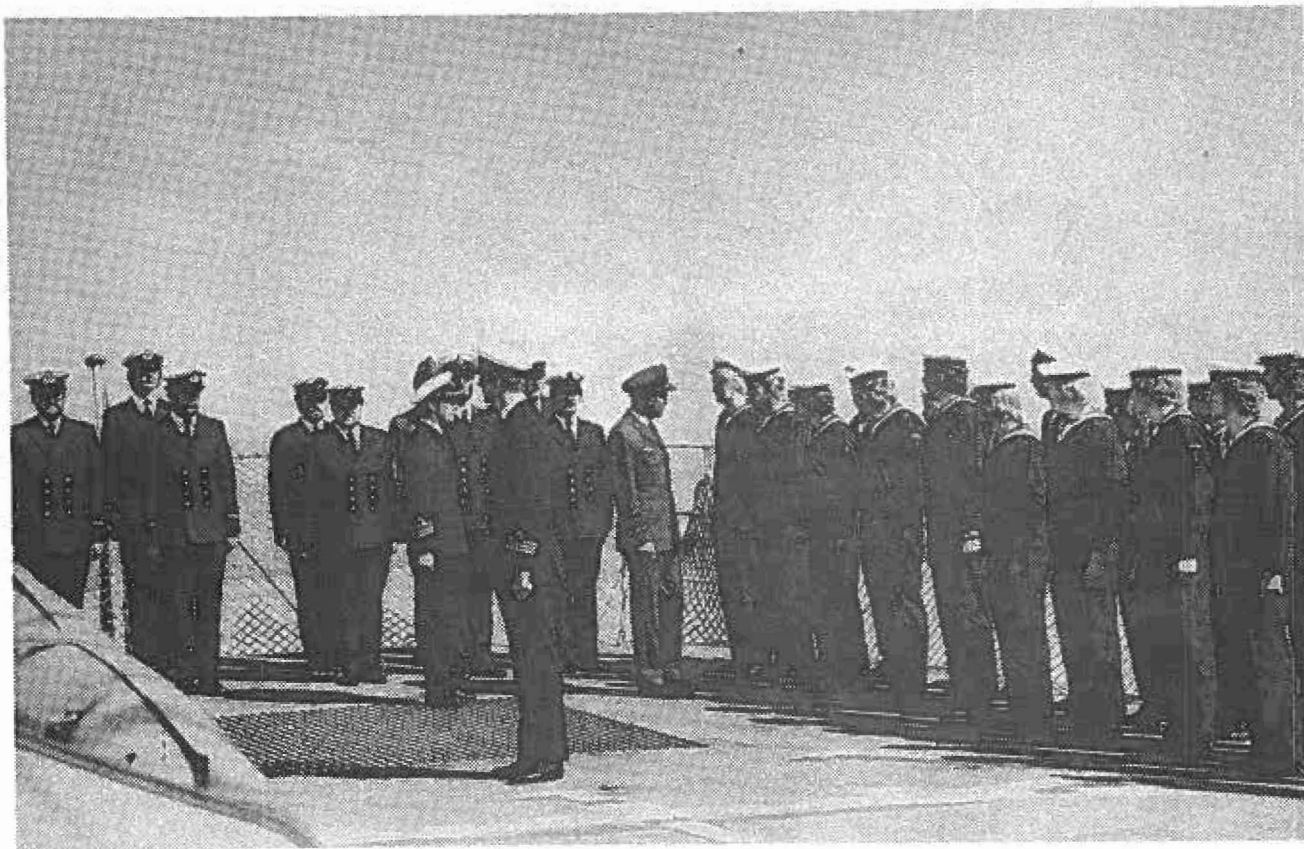
Forsvarschefens besøg i VÆDDEREN

Inspektionsskibet VÆDDEREN fik som den første af flådens større enheder besøg af Forsvarschefen, general K.Jørgensen, med følge. Forsvarschefen var på et orienteringsbesøg på Færøerne, hvori der var indlagt en orientering om inspektionsskibenes virke, og herunder inspektionstjenestens mangeartede opgaver.

Forsvarschefen og Chefen for Færøernes Kommando, kommandørkaptajn K.Søderlund, samt den nye leder af Færøernes Vagt- og Bjærgningstjeneste, kaptajn J.Ziskason, ankom den 6. juli kl. 0930 med VÆDDERENS motorbåd fra Kongebroen i Thorshavn til skibet, der var ankret op på Thorshavn red. Generalen blev modtaget med faldrebshonnør og skansevagt. Efter at have inspiceret besætningen, der var opstillet til parade på helikopterdeckket, blev Forsvarschefens kommandotegn hejst for første gang i en af flådens enheder efter general K.Jørgensens tiltrædelse.

Under forlægningen til Tverå på Suderø, der foregik i tæt tåge, blev der orienteret om inspektionsskibenes opgaver, ligesom der blev etableret trawlerrulle med kutteren MAAGEN, der supponerede "trawler fiskende i forbudt område".

Ved ankomst Tverå forlod Forsvarschefen i nogle timer skibet for at aflægge besøg i land. Kl. 1900 afsejlede man igen fra Tverå. Sergentmessen havde ved tilbagekomsten inviteret til en forfriskning, således at denne messes repræsentanter også fik mulighed for at hilse på Forsvarschefen.



Forsvarschefen om bord i VÆDDEREN

Kl. 2215 ankom man til Thorshavn red, og generalen med følge blev landsat med motorbåd.

Fredag den 8. juli fik VÆDDEREN igen besøg af Forsvarschefen, idet en planlagt helikopterflyvning fra Thorshavn til flyvepladsen Vagar på Vågø måtte aflyses på grund af tæt tåge. VÆDDEREN blev derfor beordret til at sejle Forsvarschefen med følge fra Thorshavn til Sørvåg, hvor Forsvarschefens fly ventede. Flyet skulle oprindeligt allerede være afgået den 7., men tågen havde lukket flyvepladsen. Generalen fik derfor "ufrivilligt" endnu en mulighed for at forblive om bord natten den 8/7, hvor skibet ankrede i Midvågfjord. Aftenen den 8. og formiddagen den 9. juli

blev benyttet til henholdsvis "film i officersmessen" og gennemgang af skibets underbringelsesforhold - opholdsbanjer, samt inspektion af den mobile tandlægeklinik. Først den 9. over middag var tågen lettet så meget, at flyet kunne afgå, og Forsvarschefen gik herefter fra borde i Sørvåg efter en endnu bedre orientering om forholdene i inspektionsskibene.

VÆDDEREN modtog senere et signal, hvori Forsvarschefen bl. a. udtrykte: "BRAVO ZULU, Trawlerrulle og sejlads i øvrigt gav det bedste indtryk af et effektivt team med en fin moral".

Det varmer en besætning, som har tilbragt sommeren på Færøerne - i øvrigt et Færøetogt, som har været rig på mange alsidige oplevelser.

(VDRN)

Norsk flådes største skib søsat

I Horten har den norske statsministers frue, Marit Nordli, søsat det efter krigen hidtil største skib til den norske flåde. Det er depotskibet HORTEN på 2.500 t. Byggesummen har været 75 mio.norske kr., men med udrustning bliver prisen ca. 95 mio. kr. Besætningen bliver på 86 mand.

Chefen for Sjøforsvaret, kontreadmiral Charles O.Herlofsen, oplyste, at HORTEN under gunstige forhold kan betjene 8 undervandsbåde samtidig, 2 i hver af skibets 4 porte. Der er 30 større tanke for olie og vand og over 200 særdeles veludstyrede rum, men for at udnytte skibet fuldtud skal man have en besætning på 146 mand. Foruden at levere forsyninger til undervandsbåde, torpedo- og kanonbåde er HORTEN et hvilested for undervandsbådsbesætninger. Der er derfor lagt meget stor vægt på komfort om bord.

Skibet er flådens tredie med navnet HORTEN. Det første var en rokanonchalup fra 1840'erne. Det næste var en tidligere canadisk fregat, som bl.a. gjorde tjeneste under første verdenskrig. Den blev udrangeret i 1930'erne. Det nye HORTEN er dog ikke det største skib, flåden har haft. I 1860 leverede Horten Skibsværft et træskib på 3.475 t, som fik navnet KONG SVERRE. Skibet gjorde 12 knob og havde en besætning på 600 mand. Det gjorde også tjeneste under første verdenskrig. En lille bid af det findes den dag i dag, nemlig dæksplanker brugt til gulve i Redernes Hus i Oslo.

(MST)

Indland kort

Vejles borgmester, Willy Sørensen, har spurgt om muligheden for, at byen adopterer torpedobåden BILLE. Chefen for Søværnet har tiltrådt ønsket med tak. Adoptionen er planlagt til weekenden 2.-4. september, og byen tilrettelægger et festprogram.

Marinestaben har udarbejdet et program for et seminar vedrørende forståelse og forvaltning af administrative bestemmelser. Efter forhandling med de sejlede enheder er seminaret fastlagt til 28.-29. september. Der påregnes desuden holdt et lignende seminar 12.-13. oktober.

Mange foto-negativer optaget i søværnet er gået til, fordi man ikke forstod deres historiske værdi. Nu er der mulighed for rekonstruktioner, for Søværnets Taktikskoles Fjernkendingskursus og Hjemmeværnets filmafdeling har gennemgået afdøde kommandørkapitajn R.Steen Steensens private filmarkiv. Det giver en fin oversigt over de orlogsskibe, som prægede mellemkrigstidens danske søværn.

Admiral Abu Al-Dairi fra Iraq har aflagt besøg på Holmen. Han blev modtaget af kontreadmiral J.Petersen og fik efter ønske en orientering om søværnets nybygningsprogram og en rundvisning på Holmen. Senere var han Helsingør Værfts gæst.

Udland kort

Den franske flåde har meddelt, at der ikke som planlagt er råd til 24, men kun til 9 af de nye missil-fregatter af GEORGES LEYGUES-klassen. Den første blev søsat i december - den sidste bliver det i 1987. Data: 3.380 t, 139 x 14 x 4,1 m, gasturbiner plus diesel, max.-fart 30 knob, aktionsradius 9.000 sømil ved 18 knob, 2 W.G. 13 Lynx helikoptere, 242 mands besætning.

En arbejdsgruppe med bl.a. repræsentanter for den svenske flåde skal undersøge mulighederne for at imødegå manglen på ordrer ved Karlskronaværftet. Værftet har skarpt kritiseret for-

svarsministeren, som ikke vil fremskynde minestryger M 70-projektet, og flådechefens prioritering af udenlandske missiler fremfor svenske orlogsskibe.

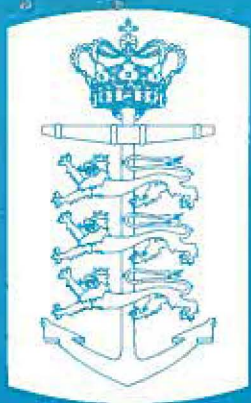
To sovjetiske yacht-fartøjer RODINA og ROSSIJA er startet på andet stræk af den rute, som den dansk-russiske søfarer Vitir Bering fulgte for 250 år siden. Fartøjerne vil krydse Beringshavet og gå gennem Beringsstrædet ud i Tjukterhavet, en del af Polarhavet, for at søge at verificere Bering-ekspeditionens logbog, som blev fundet fornylig.

Den anden minelægger af den nye norske VIDAR-klasse blev søsat den 5. august. Søsterskibet blev søsat tidligere i år. Skibene skal erstatte den nuværende GOR-klasse fra 1959-60. Data: 1.600 t, 65 m lang, 15 knob, 50 mands besætning. Levering og navngivning næste efterår. Pris for begge skibe 96 mio. n.kr.

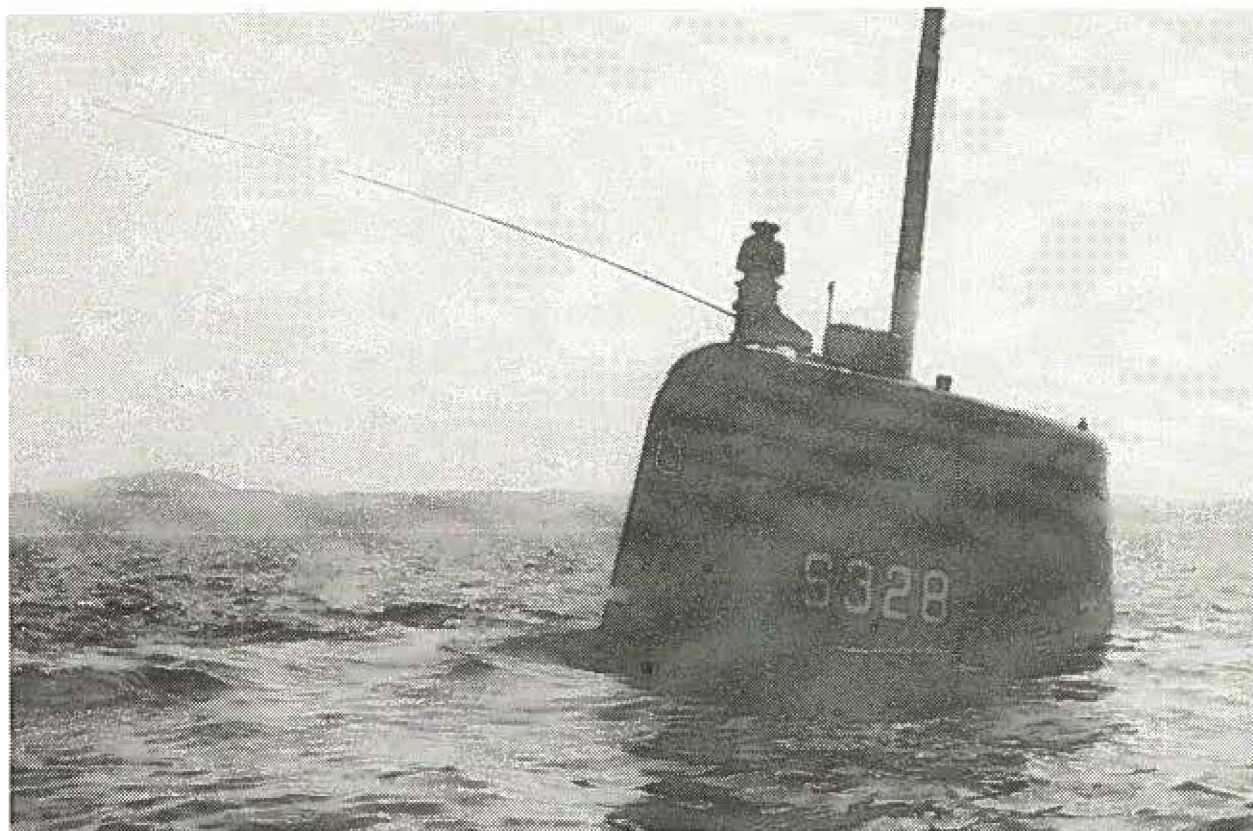
Det engelske hovedkvarter for undervandsbådene i HMS DOLPHIN, Fort Blockhouse, Gosport, flytter efter 65 år her til flådens hovedkvarter i Northwood. Den geografiske adskillelse var efterhånden blevet for utilfredsstillende. Gosport skal stadig være base for 1. undervandsbådseskadre og undervandsbådsskolen.

Amerikanske aviser meddeler, at flåden mellem 1970 og 1976 har solgt 312 orlogsskibe for 2,4 % af det, de har kostet, nemlig 1,7 mia. dollars. Som eksempel fremhæves salget af destroyeren JOHN R. PERRY til Indonesien for 145.000 dollars - den havde kostet 9,9 mio. dollars. Pressen siger, at det er vanvid, for en række af de solgte skibe kunne flåden udmærket have brugt endnu i adskillige år.


Thostrup



SØVÆRNS- ORIENTERING



TUMLEREN under dykning

Øvelser i Ubåds-bjærgning

Det svenske undervandsbådsbjærgningsfartøj BELOS, orlogskutteren LÆSØ og undervandsbåden TUMLEREN har i et par dage holdt redningsøvelser i Århus Bugt.

TUMLEREN dykkede og lagde sig på bunden på 50 meter vand. BELOS opankrede nær ved undervandsbådens position. Frømand fra Søværnets Frømandskorps dykkede ned til undervandsbåden og fastgjorde en speciel wire på en af udslusningslugerne. Derefter blev BELOS' udslusningsklokke med 2 mands besætning nedsænket fra BELOS til TUMLEREN, hvor den fastgjordes på udslusningslugen. Ef-

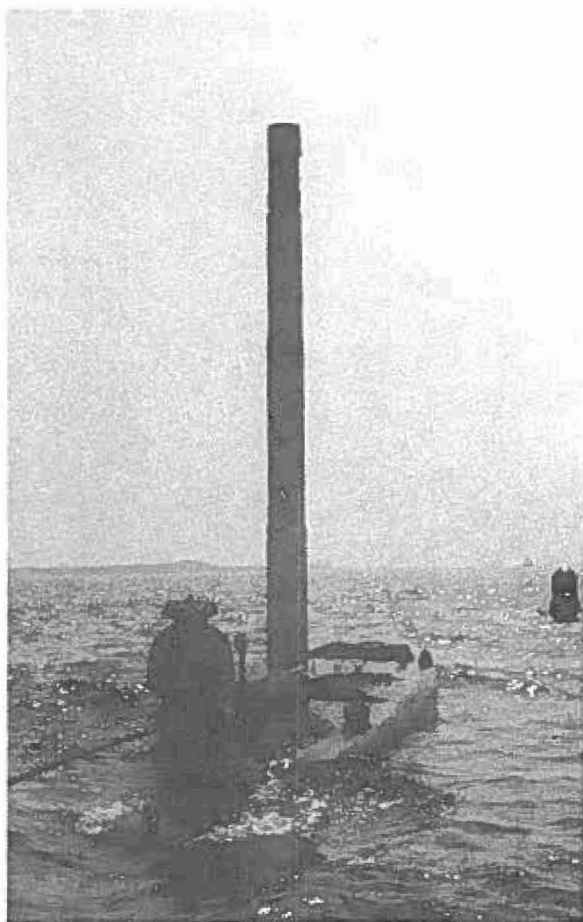
ter bankesignalering åbnede undervandsbåden lugen, 5-7 mand kravlede op i udslusningsklokken, lugen blev lukket, og klok-

ken hejst op til overfladen og om bord i bjærgningsfartøjet. Øvelsen gennemførtes flere gange, således at hele TUMLERENS besætning fik lejlighed til at prøve turen.

Den tredie dag gennemførte LÆSØ og TUMLEREN en luftfornyelses-øvelse, hvor frømand etablerede friskluft-fornyelse fra kutteren til undervandsbåden.

Luftfornyelses-øvelsen blev senere gentaget på vanddybder ned til 60 meter ved Bornholm under medvirken af minelæggerne SJÆLLAND og LANGELAND, orlogskutteren LÆSØ og undervandsbåden TUMLEREN. Ved samme lejlighed øvede minelæggerne opankring over undervandsbåden med specielt ankergrej til undervandsbådsbjærgning.

(TUML)



Position ud for Helgenæs Fyr

230 søredningsaktioner i første halvår

Søredningstjenesten under Søværnets operative Kommando iværksatte i årets første halvdel 230 aktioner for at redde, eftersøge eller assistere nødstedte på søen. Den begyndende stabilisering i antallet af aktioner sidste år synes at fortsætte. Der er dog sket visse ændringer i retning af en forøgelse af antallet af patientevakueringer og af falske meldinger. Forøgelsen af patientevakueringerne skyldes bl.a. den øgede olie-aktivitet i Nordsøen. Vejret var i perioden normalt for årstiden.

Der har været en stigning i antallet af aktioner til udenlandske statsborgere, men samtidig en endnu større stigning i

tilfælde, hvor udenlandske redningsorganisationer har ydet søredningstjenesten assistance, således f.eks. den store eftersøgning af en dansk laksekutter i norsk farvand.

Den organisatoriske dækning af søredningstjenestens område er fornylig blevet forbedret ved udvikling af informationer med Den tyske demokratiske Republik.

I lighed med tidligere år har der været igangsat en del aktioner, hvor det ved eftersøgningen ikke har været muligt at konstatere en søulykke. Der er også stadig adskillige tilfælde af nødsignaler - rød pyroteknik - i situationer, hvor der nok har været vanskeligheder, men ingen egentlig nødsituation.

Virksomheden har bl.a. omfattet 21 eftersøgninger af erhvervsanvendte skibe, 16 pumpeassistancer, 3 slukningsassistancer, 8 evakueringer af skibsbesætninger, 29 patientevakueringer fra skibe og boreplatforme, 4 assistancer til forulykkede fly, 91 aktioner til fritidsfartøjer, lystfiskere m.fl., 9 eftersøgninger af overbordfaldne personer og 3 aktioner, som afblæstes, fordi situationen kom under kontrol.

(SOK)

De farlige genstande

Minedepot Grelshedes minørhold havde i april kvartal 34 udrykninger, hvoraf de 20 efter farlige genstande. Udrykningerne omfattede bl.a. 4 hornminer, 2 brisantgranater, 36 stænger aerolit sprængstof, 1.200 stk. håndvåbenammunition, en række markører, nødblus og nødraketter, 1 kasse fyrværkeri, 1 radiosonde, 1 luftkedel til en torpedo, 1 haleparti til en flybombe, 3 mineankre, 1 tromle til et mineanker og 1 topplade til et mineanker samt 1 russisk gummifender.

Der blev kørt 5.780 km og sejlet med orlogskuttere. Dykkerne har desuden assisteret ved bjærgning af et nedstyrtet fly ved Rømø i 3 uger.

Minedepot Dråby havde i samme periode 10 udrykninger. De omfattede bl.a. 1 engelsk afstandsmine, 1 bunddæksel til en engelsk kontaktmine, 1 motorrum til en engelsk torpedo, en række markører, blus og flydere, 1 anker, 1 antenneflyder til en øvelsesmine samt 1 beholder til fadøl (tom -!).

Holdet kørte 1.690 km og sejlede med orlogskuttere.

(FLS FRH)

Indland kort

Minelæggeren LANGE LAND har besøgt adoptionsbyen Rudkøbing, der havde inviteret i anledning af H.C.Ørstedes 200 årsdag. En af efterkommerne, orlogspræst, dr.theol. Børge Ørsted, holdt gudstjeneste om bord og mindetale for sin slægtning ved statuen på Gåsetorvet.

Søværnets Uddannelsesudvalgs arbejdsgruppe vedrørende sergentuddannelsen er oprettet. Den skal bl.a. fremsætte forslag til fremtidig grunduddannelse, vurdere behovet for efteruddannelse og fremsætte forslag til tjenestetilrettelæggelse for sergenterne i de første år efter afsluttet grunduddannelse.

Chefen for Ghanas nyoprettede militærakademi, generalmajor J.M.Hamidu, har takket den danske regering for en bog gave, som Det kgl. Garnisonsbibliotek og Marinens Bibliotek har fremskaffet. Den blev overrakt af den danske ambassadør ved en højtidelighed i stabsskolens bibliotek og blev dækket af presse og TV.

Forsvarsministeren har i Frederikshavn orienteret byrådet om planerne for udbygning af Flådestation Frederikshavn. Ministeren bebudede 50 nye arbejdspladser i løbet af et par år, hvoraf halvdelen til vedligeholdelse m.v. af det italienske OTO MELARE-våbensystem til torpedobådene. En del af stillingerne vil blive tilbudt civilt personel på Holmen i forbindelse med udflytningen.

Udland kort

USAs tredie atomdrevne hangarskib, DWIGHT D. EISENHOWER, er i fuld gang med søprøver. Newport News-værftet afleverer skibet i oktober. Det har været under konstruktion i 7 år og har kostet 750 mio.dollars.

Den norske flåde og hær har planer om at rejse hver sit mindesmærke i England. De skal være et udtryk for taknemmelighed over de norske styrkers ophold under sidste krig. Flådens mindesmærke rejses i London eller Portsmouth. Flyvevåbnet har allerede mindesmærker fire steder i England.

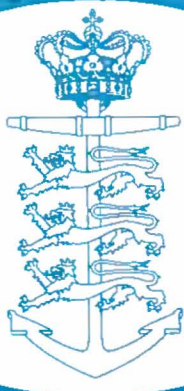
Det franske CMN-værft har for første gang tilladt, at missil-patroljebåde af COMBATTANTE II-klassen bygges i udlandet. Værftet bygger 2 til Grækenland, som nu selv skal bygge de næste 4 i Athen. Grækerne har netop bestilt norske PENGUIN-missiler til bådene, hvilket var en slem bêt for franskmændene - grækerne har været utilfredse med de leverede franske EXOCET-missiler, og de norske var billigere.

Sovjetiske fiskere har i Sortehavet bjærget et anker med ca. 50m kætting, som menes at stamme fra et britisk skib, BLACK PRINCE, der sank under Krim-krigen (1853-1856). Skibet bragte ammunition og medicin til de britiske tropper, og man har ment, at der også var 30 tønder guld til soldaterlønninger om bord, men det er forlængst dementeret fra britisk side.

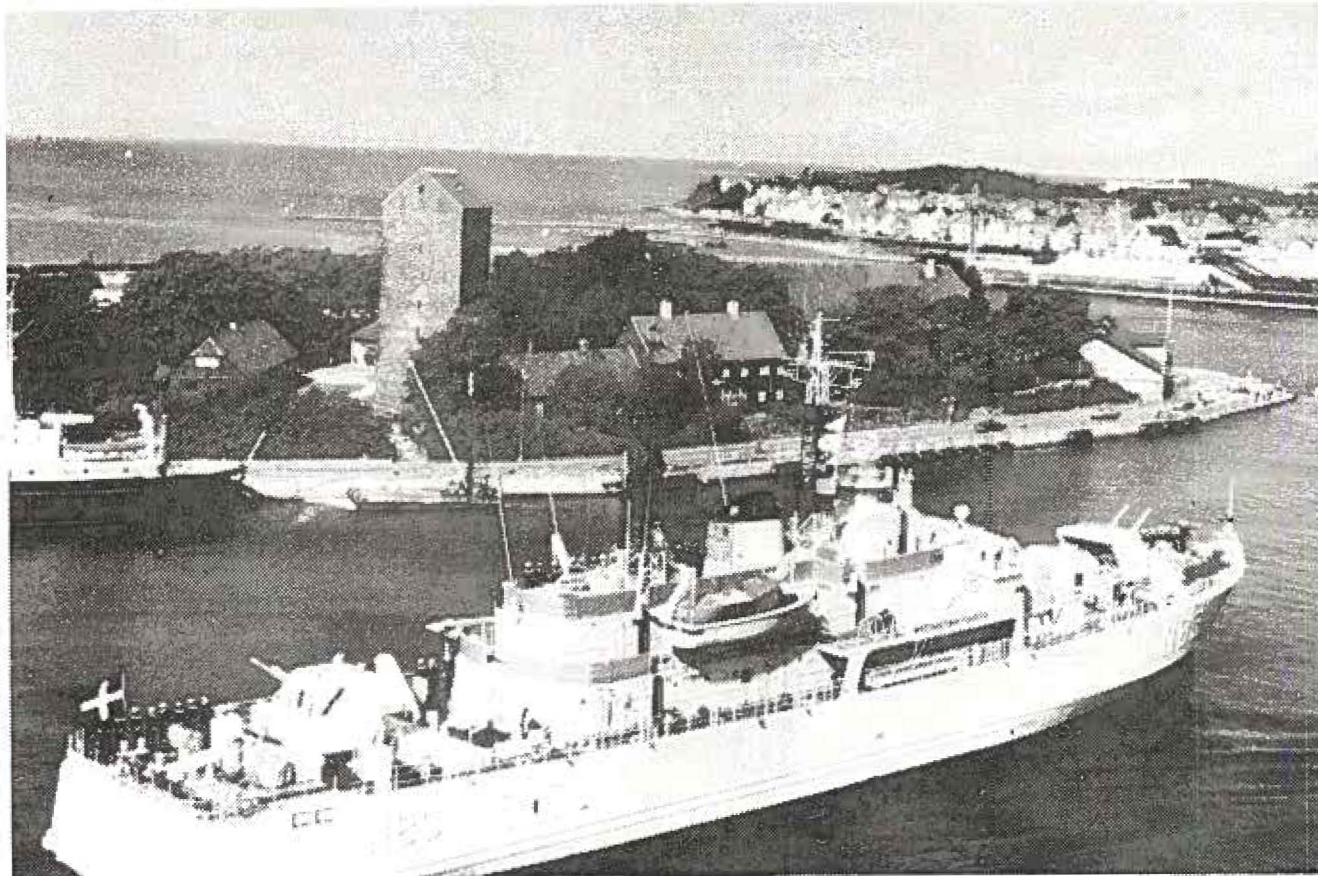
Over 1.000 af USA-flådens personel rømmer fra deres skibe hver måned - indtil juni var tallet 12.886 for de forløbne 11 måneder. Det svarer til 3,1 % af flådens personel på 456.000, men de fleste dukker dog selv op igen. Da flåden startede rømningsstatistik i 1942 var det 5,5 %, i 1973 13,6 % og nu altså 31 af hver 1.000.

Der foreligger nu nærmere oplysninger om den første franske atom-undervandsbåd af SNA 72 type, hvortil kølen blev strakt for 8 måneder siden. Den er på 2.385 t o.v., 2.670 u.v., 72 m lang, 7,6 i diameter, udrustet med 53,3 cm torpedorør, 14 torpedoer, max.fart u.v. ca. 25 knob, 66 mands besætning.


Thostrup



SØVÆRNS- ORIENTERING



Minelæggeren foran Korsør Fæstning

Vellykket minelægger-dag i Korsør

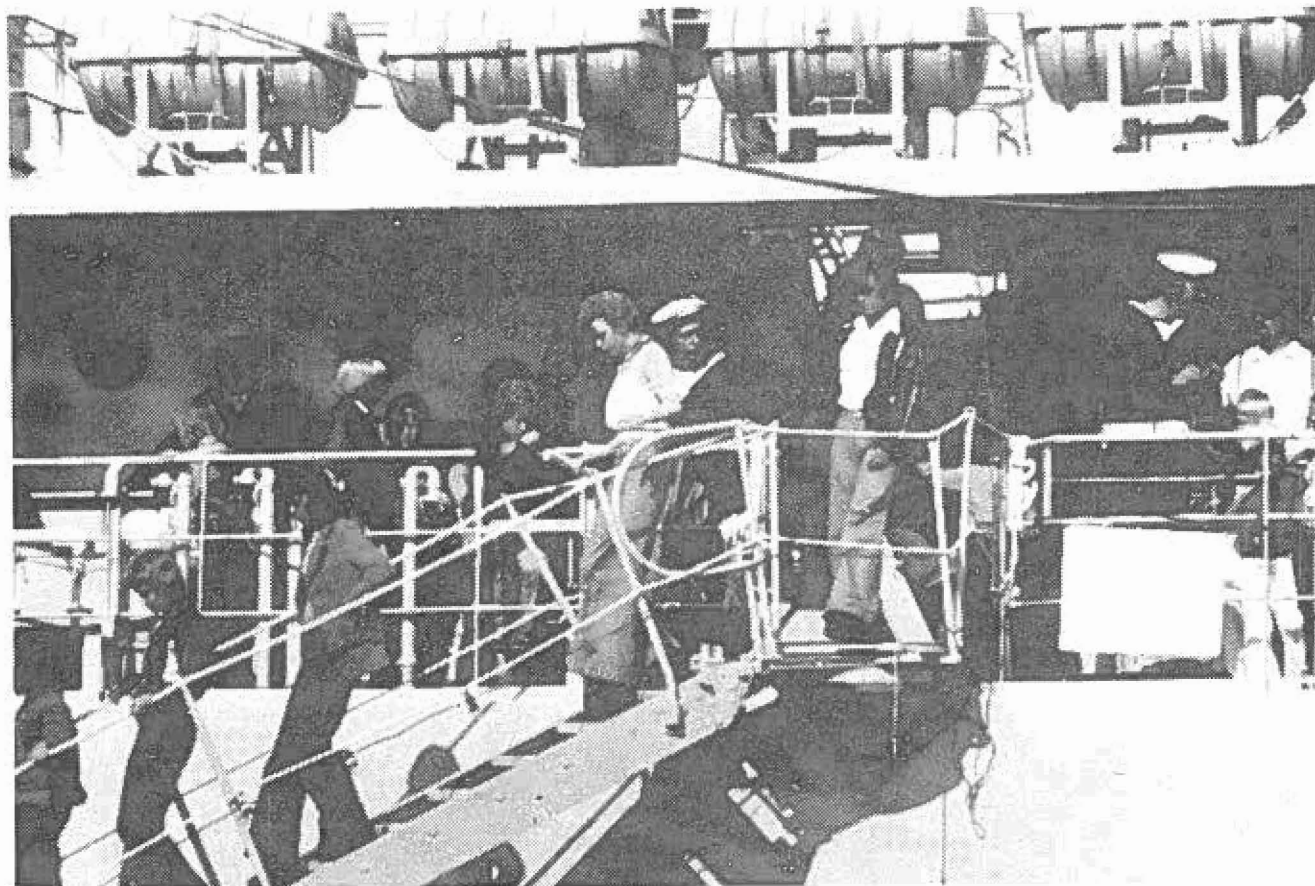
Minelæggeren SJÆLLAND, der for et årstid siden blev adopteret af Korsør i forbindelse med byens 550 års jubilæum, aflagde i dagene 18.-22. august et festligt besøg i adoptionsbyen.

Der var både fra byens og fra SJÆLLANDS side udfoldet store bestræbelser for at leve op til tanken bag adoptionsideen: At knytte flest mulige forbindelser mellem skibets besætning og byens borgere. Det nåede man virkelig i fin stil, for opholdet blev en stor succes. Foruden de rent officielle og formelle udvekslinger af visitter, hvor også repræsentanter for befalingsmænd, faste menige og værnepligtige deltog, var der besøg på fa-

brikken Scanglas, bustur og fodboldkampe. Byen inviterede besætningen i biografen og til musikfestival, som Korsør kulturelle samråd havde arrangeret i det gamle fæstningsanlæg.

Allerede den første dag var der åbent for visitter i Officersforeningens lokaler, og Fællesklubben på flådestationen var åben for stampersonel fra skibet. I Marinestuen var der også åbent hus.

75 elever udvalgt af byen blandt skolernes elever fik en grundig rundvisning i skibet - samt pølser og cacao. I civilhavnen var der demonstration af redningsflåde og helikopterhoist.



Der var trængsel om bord på forældredagen

Opholdet i Korsør var kombineret med "Forældresejlad", bl. a. fordi byen har en geografisk central placering. Der deltog ca. 200 pårørende i sejladsen, hvortil også en snes gæster fra byen var inviteret. Korsør Turistforening forærede ved hjemkomsten hver af de gæstende familier en pose med 2 friske Korsør-rødspætter og en hilsen i form af byens turistbrochure. Lørdag og søndag var der offentligt besøg om bord, og ca. 1200 mennesker benyttede lejligheden til at se en minelægger.

Søværnets Tamburkorps var også ved denne lejlighed med i billedet og spillede under stort og velfortjent bifald, dels ved

det lokale plejehjem, dels på havnepladsen foran minelæggeren.

Det årligt tilbagevendende besøg i adoptionsbyen har fundet en naturlig plads i byens liv. Der opstod mange forslag og ideer til brug for SJÆLLANDS besøg næste år!

(FLS KOR)

7 LYNX-helikoptere til søværnet

Der er den 30. august tegnet kontrakt om leverance af 7 helikoptere af typen LYNX fra Westland, England, til det danske søværn. Hele anskaffelsen, der foruden helikoptere omfatter reserveredele og forskelligt elektronisk udstyr m.v., er på ca. 140 mio. kr. Helikopterne skal anvendes i farvandsovervågningen og udgør en del af det materiel, der er blevet behov for i forbindelse med udvidelsen af fiskerigrænserne til 200 sømil. De skal baseres på søværnets inspektionsskibe på Grønland og Færøerne.

LYNX-helikopteren, der har fremragende fart- og manøvreegenskaber, er valgt efter en nøje undersøgelse og vurdering af ikke mindre end 16 forskellige helikoptertyper. Den er specielt udviklet til maritimt brug og kan anvendes i de eksisterende inspektionsskibe med ganske små modifikationer i disse. Den har udmærkede tekniske og operative kvalifikationer, og den vil være tidssvarende over en periode på ca. 20 år. Den vil kunne anvendes som standardhelikopter i søværnet, og indførelsen vil betyde standardisering med bl.a. England, Frankrig og Holland.

Der er - som ved forswarets øvrige store kontrakter - mellem firmaet og Handelsministeriet aftalt en kompensationsordning, hvorefter Westland har påtaget sig at etablere forretningsforbindelser i Danmark med henblik dels på samproduktion af komponenter til helikoptere, dels på indkøb af andre industriprodukter.

(MST)

Minelæggeren LINDORMEN navngivet

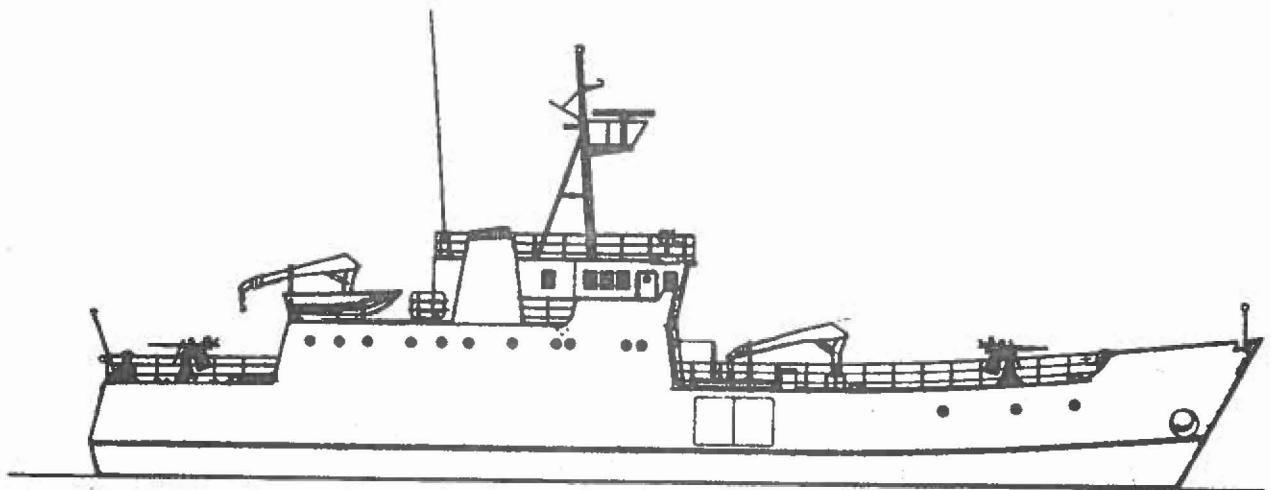
Fredag den 9. september blev minelæggeren LINDORMEN navngivet på Svendborg Skibsværft af Arveprinsesse Caroline Mathilde. Ved højtideligheden blev der holdt taler af bl.a. Chefen for Søværnet og Chefen for Søværnets Materielkommando.

I sin tale sagde viceadmiralen, "at det nye skib er opkaldt efter den heraldiske, vendiske Lindorm, som fik plads i

det gamle rigsvåben med reference til kongetitlen "de Venders".

Denne titel antog den danske konge, da Danmark i den tidlige middelalder havde rejst sig efter en nedgangsperiode og ved bekæmpelse af vendiske fyrster havde skaffet sig herredømme over Østersøen og derved sikret de danske kyster mod fremmede styrkers strandhugst. På dette grundlag er navnet velegnet for en dansk orlogsmand.

Tænker man på fabeldyret, forestiller man sig i folketroen, at dette uhyre lægger dødbringende æg - og så kan man jo sige, at navnet udfra den betragtning er passende for et minefartøj.



Da der på Kong Hans tid efter den gamle sølednings forfald blev skabt en kgl. orlogsflåde, opstod der efterhånden en traditionel navngivning af de kongelige skibe, og mange skibsnavne kom til at udspringe fra rigsvåbnet: DANNEBROG, ELEFANTEN, TRE LØVER, TRE KRONER, SVANEN, NÆLDEBLADET, HVIDBJØRNEN o.s.v. - og altså også LINDORMEN.

Den første kendte LINDORMEN var et orlogsskib fra 1607, og navnet er siden blevet et af de hyppigst benyttede skibsnavne i Flåden. Det skib, som i dag er navngivet, er nr. 15 efter 1607.

Jeg skal ikke her beskrive de enkelte, store som små enheder med dette navn. Vi finder endog tilfælde med flere LINDORME samtidigt, men dog af forskellige typer", sagde viceadmiralen, og fortsatte: "I stedet vil jeg blot fremdrage nogle eksempler, hvor LINDORMEN nævnes i Flådens historie:

Krigsudrustet i Kalmarkrigen	1611
Blokadetjeneste på Elben	1630
Slaget i Femern Bælt	1644
Krigsudrustet under skånske krig og bl.a. deltagelse i slagene ved Møen og i Køge Bugt	1677

Konvojbeskyttelse i Kanalen i kamp mod Englænderne	1695
Under Store Nordiske Krig og med det forkortede navn ORMEN, Peter Wessels første chefskommando	1711
Krigsudrustet under kanonbådskrigen og med i Københavns Sødefension	1807
I sikringsstyrke	1939/40.

Skibene med dette navn er naturligvis også anvendt under hverdagsagtige forhold i nationens tjeneste, og vi kan da konstatere, at danske orlogsgaster gennem mere end 360 år jævnlige har trådt LINDORMENS dæksplanker i fred og fejde som vagt og værn for fædrelandets sikkerhed.

Med dette som baggrund er det mit ønske, at LINDORMENS kommende besætninger i overensstemmelse med Flådens traditioner må få kraft og held til at skabe et effektivt og lykkeligt skib fra det øjeblik, flag og vimpel hejses".

Højtideligheden blev også overværet af repræsentanter for Flådestation Korsør, hvor LINDORMEN til sin tid skal udrustes.

(MST)

WILLEMOES adopteret i Assens

Torpedobåden WILLEMOES besøgte i weekenden 19.-21. august for første gang Peter Willemoes fødeby Assens for efter invitation fra Assens by at blive adopteret. Hermed er en god og festlig tradition genoptaget, idet den tidligere patruljejager WILLEMOES i sin tid var Assens adoptionsskib, indtil det udgik af Flådens tal i 1966.

Assens kommune havde sammen med det lokale marinehjemmeværn og Marineforeningen tilrettelagt et omfattende program for torpedobådens besætning, ligesom det fra torpedobådens side blev tilstræbt at vise det nye skib frem for flest mulige.

Allerede ved anduvningsbøjen blev torpedobåden modtaget af formanden for havneudvalget, der som byens repræsentant gik om bord sammen med lodsens. Efter at WILLEMOES var fortøjet ved den flagsmykkede kaj, gik chefen ledsaget af en sergent og en menig til rådhuset for at aflægge den første officielle visit hos Assens borgmester, Peter Thaysen, der umiddelbart efter aflagde genvisit om bord. Fredag aften holdt torpedobåden reception for byens styre og andre lokale myndigheder, og i alt 29 gæster trængtes i de beskedne festlokaler om bord. Lørdag var hele besætning-

gen til rundvisning i WILLEMOES-museet, der er indrettet i Peter Willemoes fødegård. Efter rundvisningen blev der lejlighed til at stifte bekendtskab med et af de lokale produkter - den stærke "Willemoes-øl". Samme aften var byen vært ved den officielle festmiddag på Marcussens hotel. Adoptionsby og -skib udtalte ved denne lejlighed gensidig glæde over det nye slægtskab, og der blev udvekslet gaver til erindring om adoptionen. Søndag var marinehjemmeværnet og Marineforeningen værter ved en bustur i Assens omegn, hvorefter torpedobådens fodboldhold i en venskabelig kamp slog et udvalgt hold fra hjemmeværnet med 7-1. Tredie halvleg blev afviklet i restaurationen ved Assens nye store marina, og først ved midnatstid kunne spillere og tilskuere trække sig tilbage.

Ved siden af byens arrangementer holdt torpedobåden åbent for offentligheden lørdag og søndag eftermiddag, og der blev givet særlige rundvisninger for marinehjemmeværnet og for Marineforeningens medlemmer.

Mandag formiddag tog borgmesteren og kommunaldirektøren afsked for denne gang med ønsket om et snarligt gensyn.

(WILL)

Indland kort

18 reserveofficers elever og 2 instruktører fra Flyveskolen, Flyvestation Avnø, har besøgt Flådestation Korsør og Store Bælts Marinedistrikt. De fik en grundig orientering og omvisning, bl.a. på Store Magasin, samt besøg om bord på et af de oplagte skibe.

I forbindelse med efterårets store flådeøvelse bemannes Langelandsforts hovedbatteri med 40 genindkaldte værnepligtige og det faste personel. Træningen omfatter bl.a. varsling, teknisk ildledning og elementær kanonbetjening med skydning mod sømål. Mønstringsprogrammet løber i 5 døgn.

Den britiske forsvarsattaché i Danmark, commander D.F. Brown, der tiltrådte i maj, har besøgt Søværnets operative Kommando og Chefen for Forsvarets operative Styrker. Begge steder fik han en orientering om virksomheden.

På Langelandsfort har marinehjemmeværnsflotillerne fra Kolding, Sønderborg, Middelfart, Fåborg, Svendborg, Ærø, Nakskov og Nykøbing F. med 230 deltagere holdt den årlige flotillekonkurrence. Til lands var Svendborg bedst, medens Kolding besatte førstepladsen på vandet. Det samlede resultat blev: Kolding 1, Svendborg 2 og Marstal 3.

Udland kort

Den årlige Royal Navy Equipment Exhibition holdes i Greenwich 12.-16. september. 110 producenter udstiller, og der bliver demonstration af patruljebåde på Themsen. I Chatham kan man besøge en "Type 42"-destroyer, en "Type 21"-fregat, patruljebåde af ISLAND- og BIRD-klassen samt hovercraft.

Det sovjetiske antimagnetiske forskningsskib SARJA har indledt de årlige jordmagnetiske målinger i Nordsøen. Det 25 år gamle skib har nu sejlet ca. 400.000 sømil og har indsamlet store mængder materiale på geofysiske og andre forskningsområder.

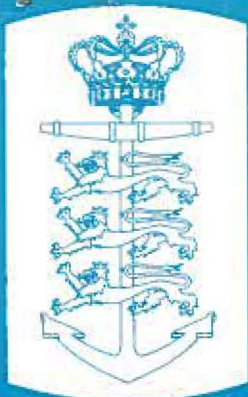
Vraget af en tysk undervandsbåd, der i juli blev fundet i det norske olieboringsområde i Nordsøen, er nu identificeret som U-647, der blev meldt savnet den 3. august 1943 øst for Shetland. Båden var uden torpedoer og menes på vej hjem, da den gik på en mine og sprængtes. Besætningen på 42 omkom.

Tjenesteforseelserne blandt de norske værnepligtige var i fjor 12.556, stort set uændret sammenlignet med foregående år. 40 % skyldes ulovligt fravær og 11 % beruselse, dels på eget tjenestested, dels på offentligt område. Tredie største forseelse er ulovlig opbevaring af alkohol på tjenestestedet.

Kvinderne i den amerikanske flåde skal have nye uniformer i moderne, smarte modeller. Den største ændring er indførelse af "sommer-hvidt" til afløsning af det nuværende lyseblåt omfattende hvid skjorte med åben hals, korte ærmer og lommer, hvid nederdel eller hvide slacks. De nye uniformer indføres langsomt over de kommende 2-3 år for at opbruge de nuværende beholdninger.

Det sovjetiske havforskningseskib AKADEMIK VERNADSKIJ er ankommet til den sydvestlige del af Atlanterhavet for at deltage i det fælles sovjetisk-amerikanske forskningsprogram, Poly-mode. Formålet er at indsamle data til opstilling af en teoretisk model af oceanet, hvorved det vil være muligt at udarbejde sikrere vejrprognoser.


Thstrup



SØVÆRNS- ORIENTERING



Højt humør på havnepladsen

Festlige dage i Rudkøbing

Minelæggeren LANGELAND besøgte sin adoptionsby Rudkøbing i dagene 11.-14. august i anledning af byens berømte søn, professor H.C.Ørsteds 200 årsdag. Han blev født i Rudkøbing den 14. august 1777.

Minelæggeren markerede dagen med en række arrangementer, bl.a. børneselskab og offentligt besøg om bord. Søværnets Alouette helikopter vakte begejstring ved en redningsdemonstration på havnen.

På Gåsetorvet afsluttede orlogspræst, dr.theol. Børge Ørsted, minelæggerens ophold på værdig vis ved at holde festtalen. Som optakt hertil ankom et fakkeltog i den stille, lune aften undervejs fra Ørsted-Parken. Det var anført af orlogsgaster og stoppede på torvet foran apoteket, H.C.Ørsteds fødehjem.

I sin tale sagde Børge Ørsted bl.a., at skønt en grundig forsker, sad Ørsted ikke bøjet over et enkelt speciale dag og nat. Han var snarere en Aladdin, som finder løsningen "med letthed ved et under". Hans store opdagelse af elektromagnetismen er omgivet af sagn og legender, men alle indeholder de den kerne af sandhed, at det først og fremmest var en åbenbaring, en gave til naturens muntre søn.

På 50 årsdagen for sin tilknytning til Københavns Universitet blev H.C.Ørsted hædret af kongen og hyldet af læg og lærd. Om aftenen blev der bragt ham et storslået fakkeltog.

- Jeg finder det både smukt og rigtigt, at vi også slutter 200 årsdagen for hans fødsel med et fakkeltog som en hyldest til ham, hvem livet så gavmildt begavede, men som også vidste at bruge sine rige evner til gavn og glæde for sit fædreland, sagde Børge Ørsted.

(LANG)

Skoledelingen i Leningrad

Skoledelingen, der består af skoleskibet MØEN og minestrygerne VILSUND og ULVSUND, aflagde uofficielt besøg i Leningrad 5.-8. august.

Skibene ankom til anduvningen ved Kronstadt den 5. august kl. 0700, hvor forbindelsesofficer, orlogskaptajn V.V.Sidorenko, og tolk, orlogskaptajn R.E.Lantsov, kom om bord i MØEN, ligesom lods og signalgast toges om bord i hver enhed.

Kl. 0810 blev der afgivet salut på 21 skud for det sovjetiske nationsflag ved Kronstadt, og kl. 1030 fortøjedes ved passagerkajen i Leningrad. På kajen var der opstillet et honnørkommando med musik og fane, som chefen for skoledelingen inspicerede, ledsaget af kommandør L.M.Kharitonov. Skibschefen aflagde derefter visitter hos viceborgmesteren, chefen for Leningrad Garnison og stabschefen ved Leningrad Baseområde, der alle aflagde genvisit om bord.

Om aftenen holdt viceadmiral V.I.Kasyanov, der er stabschef ved Leningrad Baseområde, en middag i Frunze Akademiets spisesal for 25 danske officerer. Lørdag holdt skoledelingens chef frokost for admiral Kasyanov, 2. viceborgmester B.T.Taukin og en række andre sovjetiske officerer. Samme eftermiddag lagde skibschefen en krans ved "Fædrelandsmoderen" på Piskarevskoje Mindekirkegård. Det skete under en ceremoni med deltagelse af 97 mand fra skoledelingen, herunder skansevagt og kadetkorpset.

Der var aften-reception om bord i MØEN med deltagelse af 83 gæster. Samtidig deltog 43 menige i en sammenkomst i Sømandenes Klub.

Søndag formiddag holdt orlogspræst B.Ørsted gudstjeneste på agterdækket af MØEN. Mandag tog skibschefen afsked med repræsentanter for de sovjetiske myndigheder på kajen, hvor der atter var opstillet et honnørkommando. Kl. 0900 afgik skoledelingen fra Leningrad.

Af de mange andre arrangementer, der blev afviklet under det interessante ophold, kan nævnes sightseeing i Leningrad med 90 deltagere, bustur til det gamle museumsskib AURORA og Orlogsmuseet med 60 deltagere, ligesom der var ture til Revolutionsmuseet, Vinterpaladset, Peterhof, cirkusbesøg og kabaretbesøg.

(SDL)

Torpedobådernes demonstrationssejlads

Torpedobådseskadren afholdt i lighed med tidligere år demonstrationssejlads for pårørende lørdag den 27. august med udgangspunkt i Flådestation Korsør.

Trods regnfuldt vejr op til selve sejladsen mødte ca. 250 pårørende op. Efter en kort velkomst ved eskadrechefen i flådestationens cafeteria fordeltes de pårørende i eskadrens 10 deltagende enheder, nemlig 5 WILLEMOES-klasse, 3 SØLØVEN-klasse, FALKEN samt tankfartøjet RIMFAXE. Kort efter afgang fra Korsør afløstes den silende regn af opklaring, og resten af demonstrationssejladsen kunne gennemføres i strålende solskin. Således kunne programmet, der bl.a. omfattede SAR-demonstration med en Alouette-helikopter fra Søværnets Flyvetjeneste, sømålsskydning med 3. Torpedobådsdivision samt flyangreb af DRAKEN, gennemføres som planlagt. Ved tilbagekomsten til Korsør var der således in-

gen af de pårørende, der havde fortrudt, at man havde trodset vejrliget.

(TBE)

Præstekonvent i Avderød

I dagene 15.-17. august afholdt orlogspræsterne sammen med deres kolleger fra flyvevåbnet konvent i Avderød. Efter velkomst ved skolens chef, kommandørkaptajn J.S.E.Hansen, indledtes en række foredrag om forsvaret og præstens særlige arbejde i forsvarssammenhænge. Første dag afsluttedes med gudstjeneste ved biskop J.B.Leer-Andersen, Helsingør, i den nyistandsatte kirkesal.

I forbindelse med kurset blev der aflagt besøg i Jægersprislejren, hvor der blev orienteret om udrustning af FN-styrker samt om styrkernes arbejde på Cypern, herunder feltpræstens tjeneste.

(OLP)

Møde i Søværnets Samarbejdsudvalg

Den 7. september afholdtes det 4. ordinære møde i Søværnets Samarbejdsudvalg i 1977. På listen over udvalgets uløste sager optager spørgsmålet om arbejdstid for sejlene personel den helt dominerende plads. Personelorganisationsrepræsentanterne kunne meddele, at Forsvarsministeriet var ved at nedsætte en arbejdsgruppe, som skulle se på spørgsmålet.

Fra drøftelserne på mødet kan nævnes, at udvalget vedtog, at der burde gøres en indsats for at udbrede kendskabet til den af Chefen for Søværnet udgivne bestemmelse om søværnets personelpolitik (CHS BST 400-1), samt at man ønskede, at lokaludvalgene iværksatte drøftelser af denne bestemmelse.

Det blev endvidere bestemt, at man ville undersøge, hvorvidt der i søværnet var iværksat drøftelser angående flextid, idet der erindredes om, at der med referatet fra Søværnets Samarbejdsudvalgs møde den 17. maj fulgte en af flyvevåbnet udgivet bestemmelse om flextid.

Efter en gennemgang af "rejseholdet vedrørende samarbejdsudvalgsvirksomhedens" aktivitet blev det besluttet, at denne virk-

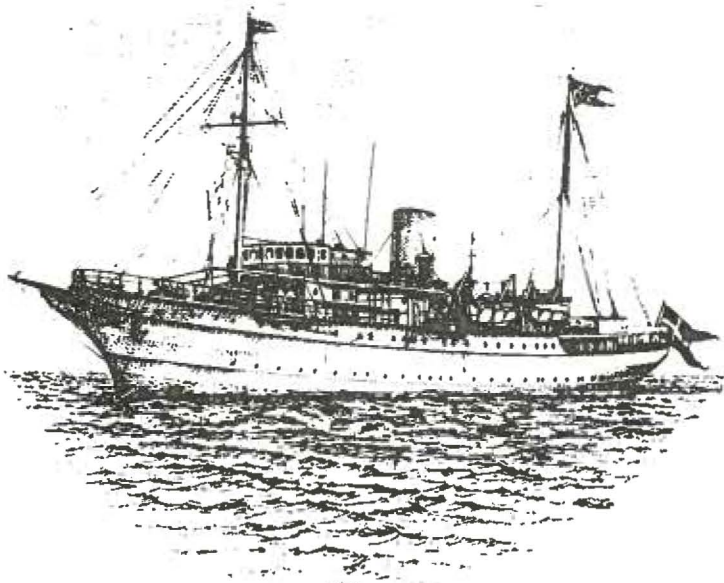
somhed burde fortsætte, foreløbig indtil udgangen af 1978.

Søværnets Samarbejdsudvalg har i 1973 og 1975 afholdt seminar, og det blev besluttet, at udvalget i oktober 1977 afholder et 2½ dags seminar på Forsvarets Kursusinstitution i Lynæs.

(MST)

Nye platter med Flådens skibe

Med tilladelse fra Chefen for Søværnet har Marineforeningens Københavns afdeling fået lov til gennem de kommende år at fremstille en årlig platte med motiv af søværnets skibe.



Hendes Majestæt Dronningen har givet sin tilladelse til, at den første platte fremstilles med motiv af kongeskibet DANNEBROG.

Platten, der er fremstillet hos Bing & Grøndahls Porcelænsfabrik, er fremstillet i blå underglasur.

Den næste platte, der vil blive udsendt til efteråret 1978, vil som motiv have fregatten HERLUF TROLLE.

(MST)

Indland kort

Den 19. september indleder søværnet med en kutter den årlige kontrol af dumpingområdet i Kalø Vig. Sejlruten gennem det forbudte område skal kontrolleres, og desuden skal tidligere fundne bomber på Wulffs Flak bortsprænges. Arbejdet ventes at tage ca. 4 uger.

4 skoleelever fra to skoler i Nakskov har i en uge været i erhvervspraktik om bord i minelæggeren FALSTER, som netop har

besøgt adoptionsbyen Nakskov. Under opholdet var der offentligt besøg om bord med 665 gæster om lørdagen og 1600 om søndagen. Ved et party om bord var der 60 gæster fra kommune og erhvervs-liv.

Chefen for Søværnets Materielkommandos Samarbejdsudvalg har holdt møde på Flådestation Korsør. I forbindelse med mødet var der orientering og omvisning på flådestationen.

Grønlands Kommando har fundet en fiskerbåd med to grønlandere, far og søn, der var forsvundet under fiskeri i Mudderbugten. Da faderen lider af sukkersyge og ikke havde insulin nok med, var der fare på færde. Hercules-flyet fandt mændene, der havde fået motorhavari, og nedkastede insulin. Det blev til en flyvetid på 3 timer og 40 minutter.

Udland kort

Det norske marinemuseum i Horten er gået igang med at restaurere verdens ældste torpedobåd RAP, der blev bygget i England 1872. Den blev stærkt skadet ved en tag-sammenstyrtning sidste vinter. Data: 18,2 x 2,4 x 0,9 m, dampmaskine 115 hk, 13 knob, 2 torpedoer, 12 mands besætning, indkøbspris 700 speciedaler. Den blev brugt i neutralitetsvagt på Oslofjorden så sent som 1914-18.

I Pentagon har man nærmere bearbejdet materialet fra den store sovjetiske undervandsbådsøvelse i Atlanterhavet i april. Ud af den samlede ubådsstyrke på 325 deltog 89, hvoraf 40 øvede i området syd for Island, der har betydelig strategisk interesse for USA. Russerne holder normalt 7 undervandsbåde i Atlanterhavet, oplyses det.

Den finske flåde har på Wärtsilä-værftet bestilt et kombineret mine- og langtogtsskib, der skal erstatte den gamle engelskbyggede fregat MATTI KURKI fra 1945. Data: 1.100 t, 78,3 x 11,5 x 3,0 m, dieselmotorer type 16V22, fart 16 knob, 1 x 12 cm og 3 x 40 mm Boforskanoner og muligvis sovjetiske STYX-missiler til uddannelsesformål, helautomatisk mineudlægning. Levering 1979.

Den svenske flåde har for det kommende budgetår anmodet om 1.660 mio.sv.kr., hvoraf 555 mio. til materiel. Flådechefen, viceadmiral B.Lundvall, fremhæver, at de mindre end 15 % af det samlede forsvarsbudget, der tildeles marinen, ikke slår til. Han anmoder derfor om en ekstrabevilling på 100 mio. hvert år i den næste 5 årsperiode.

Den indiske flåde har modtaget den første missilkorvet af den sovjetiske NANUCKHA-klasse. Den blev sejlet via Le Havre, Tunis og Suezkanalen til sin nye indiske base, hvor den blev navngivet VIJAYDURG. To søsterskibe er under bygning.

I nær fremtid indfører det østrigske forsvar Sturmgewehr 77. Data: Kaliber 5,56 mm, mundingshastighed 950 m/sek, teoretisk skudhastighed 680 s/min, vægt uladet 3,3 kg, længde 79 cm, anskaffelsesbeholdning 80.000 stk. Den ringe vægt skyldes stor anvendelse af plasticstoffer.


Thostrup